



Aan het raadslid Sharon Zwijsen (Inwonerspartij Toekomst Houten)
i.a.a. de leden van de raad en de commissieleden

Datum
23 maart 2026

Uw kenmerk
x

Uw brief van
10 februari 2026

Ons kenmerk
903921

Bijlagen
geen

Onderwerp
Beantwoording schriftelijke vragen over participatie bij het reserveren van deelauto's

Geachte mevr. Zwijsen,

Op 24 februari 2026 heeft u ons schriftelijke vragen gesteld op grond van artikel 36 van het Reglement van Orde (RvO) over participatie bij parkeerplaatsen reserveren voor deelauto's.

Vraag 1: Is het college bekend met het artikel van Houtens Nieuws van 10 februari 2026, getiteld "Bewoners worden niet vooraf betrokken bij parkeerplek deelauto's in Houten"?

Antwoord:
Dit is bekend.

Vraag 2: Hoe kijkt het college terug op de gang van zaken zoals beschreven in dit artikel, in het bijzonder op het ontbreken van voorafgaande betrokkenheid van omwonenden bij het aanwijzen van de parkeerplaats aan het Molenaarserf?

Antwoord:
Het college betreurt uiteraard de gelopen gang van zaken. Er is vanuit de gemeente diverse keren contact geweest met de bewoner na het publiceren van het verkeersbesluit. De bewoner heeft zijn bezwaren in telefoongesprekken kenbaar kunnen maken. Op basis van de bezwaren is er kort na publicatie naar drie alternatieve locaties in de directe omgeving gekeken. Het college wil het beleid rondom de plaatsing van deelauto's aan gaan passen, zodat er meer ruimte komt voor participatie van omwonenden.

Vraag 3: Welk beleid (participatiebeleid en inhoudelijk beleid), hanteert de gemeente Houten bij het aanwijzen en reserveren van parkeerplaatsen voor deelauto's?

Antwoord:
Inhoudelijk beleid met de motivatie om deelauto's te faciliteren is te vinden in de Parkeervisie Houten 2021 (het bieden van alternatieven voor eigen-autogebruik en daarmee het verlagen van de parkeerdruk). En in de Nota Parkeernormen Houten 2021 is gespecificeerd wat een acceptabele parkeerdruk is in woonwijken (+85%) en loopafstand is tussen parkeerplaatsen en woningen (150m buiten centrumgebieden). Hierin zijn geen specifieke afspraken over participatie rondom de plaatsing van deelauto's vastgelegd.



Vraag 4: Is dit beleid vastgelegd?

- a. Zo ja, waar is dit beleid terug te vinden?

Antwoord:

Deze beleidsstukken zijn (o.a.) te vinden op officielebekendmakingen.nl

- b. Zo nee, op basis waarvan worden deze besluiten genomen?

Antwoord:

Niet van toepassing

Vraag 5: Is het college het met de Inwonerspartij eens dat bij wijzigingen in de leefomgeving van inwoners — zoals het onttrekken van een reguliere parkeerplaats ten gunste van een deelauto — het uitgangspunt moet zijn dat omwonenden vooraf worden betrokken?

Antwoord:

Het college stelt als doel om bewoners waar mogelijk te betrekken bij veranderingen in hun omgeving. Het onttrekken van één parkeervak uit de openbaarheid heeft in de meeste gevallen echter een beperkte impact op de omgeving, mede om deze reden is in het beleid geen specifieke afspraak gemaakt over participatie rondom de plaatsing van deelauto's. Echter gezien recente ontwikkelingen wil het college dit beleid aan gaan passen, zodat er meer ruimte komt voor participatie van omwonenden.

Vraag 6: Is het college bereid toe te zeggen dat bij toekomstige plaatsingen van deelauto's in wijken en straten eerst het gesprek wordt aangegaan met omwonenden, en dat samen met hen wordt gekeken naar een geschikte locatie?

Antwoord:

In het college is afgesproken dat er een collegevoorstel komt over de participatie rondom de komst van deelauto's, meer in lijn met de komst van laadpalen. Hierbij worden inwoners meer betrokken aan de voorkant en wordt inwoners onder andere de kans geboden om in samenspraak met de buurt een alternatieve plek te kiezen. Er worden dus geen locaties vooraf in samenwerking met bewoners uitgekozen.

Bewoners kunnen bij de huidige aanpak voor deelauto's ook het gesprek aangaan met de gemeente. Als na publicatie van het verkeersbesluit op basis van inhoudelijke argumenten blijkt dat een locatie niet geschikt is of als er een beter alternatief in de buurt is, dan kan het besluit worden ingetrokken en een nieuwe locatie worden aangewezen. Dat is bij drie andere verkeersbesluiten in dezelfde publicatieronde voor nieuwe deelauto's ook gebeurd.

Vraag 7: Kan het college inzicht geven in:

- a. het aantal deelauto's dat de gemeente de komende periode verwacht te plaatsen;

Antwoord:

Er liggen op dit moment geen nieuwe aanvragen. De afgelopen jaren is er gemiddeld één deelauto met eigen parkeerplaats per jaar bijgekomen. Het afgelopen jaar heeft Greenwheels kans gezien om fors uit te breiden in Houten met 15 nieuwe locaties voor deelauto's en één verplaatsing. Er zijn in Houten ook zone-deelauto's zonder eigen parkeervak, waarvoor geen verkeersbesluiten worden genomen. Verder worden er, in tegenstelling tot wat het nieuwsartikel suggereert, ook geen contracten afgesloten met aanbieders van deelauto's. Deelauto's mogen vrij in de openbare ruimte worden geplaatst, op een eigen of openbare parkeerplaats.

- b. en de (beoogde) locaties waar deze deelauto's zullen worden gesitueerd?

Antwoord:

Nieuwe aanvragen zullen zich voornamelijk concentreren rondom nieuwbouw- of transformatieprojecten in het CMK-gebied. Conform de parkeervisie faciliteren we echter ook andere locaties, zoals in bestaande woongebieden.

Vraag 8: Hoe weegt het college de bestaande parkeerdruk mee bij het aanwijzen van parkeerplaatsen voor deelauto's?

Antwoord:

Elke vier jaar wordt in de hele gemeente een parkeertelling uitgevoerd. Op basis van die telling wordt bepaald of er een hoge parkeerdruk is op een locatie, en of er parkeermogelijkheden binnen een acceptabele loopafstand aanwezig zijn, zoals benoemd in vraag 5. Indien mogelijk worden er geen deelauto's geplaatst in gebieden met een hoge parkeerdruk als er alternatieve locaties met een lagere parkeerdruk nabij zijn. Als die locaties er niet zijn, is een deelauto een instrument om de parkeerdruk te verlagen, door alternatieven voor eigen-autobezit beschikbaar en aantrekkelijk te maken.

- a. Worden de ervaringen van omwonenden hierbij, naast de cijfers, ook meegewogen?

Antwoord:

Als er bijzondere omstandigheden van toepassing zijn worden die uiteraard meegewogen. Denk dan aan locatie waar vooral kwetsbare bewoners of bezoekers parkeren, zoals bij een seniorencomplex. Of locaties met een grote piekdruktes, zoals bij scholen. Bij reguliere woningen moet een eenduidige lijn worden gekozen op basis van de normen die in het vastgestelde beleid zijn opgenomen.

Vraag 9: Wordt onderzocht en/of getoetst bij omwonenden of de parkeerdruk in een wijk of straat hierdoor toeneemt?

Antwoord:

Nee, er wordt cijfermatig bepaald hoeveel de parkeerdruk toeneemt binnen een acceptabele loopafstand en dit wordt getoetst aan de normen die ervoor zijn vastgesteld. Uit ervaring merken we dat bewoners die bezwaar maken tegen de komst van een deelauto, voornamelijk kijken naar de situatie direct rondom hun woning en oordelen anders over de parkeerdruk. Dit is zichtbaar in de argumentatie bij de meeste bezwaarzaken.

Vraag 10: Is het mogelijk om deelauto's uitsluitend te plaatsen op specifiek daarvoor ingerichte of gecompenseerde parkeerplaatsen, zodat de bestaande parkeerdruk voor bewoners niet verder oploopt?

Antwoord:

Nee, zoals eerder aangegeven worden deelauto's in de parkeervisie genoemd als instrument om de parkeerdruk te verlagen. Het college kiest er daarom ook niet voor om deelauto's uitsluitend te plaatsen op speciaal 'gecompenseerde' parkeerplaatsen. Als uitgangspunt worden deelauto's ingepast binnen de bestaande openbare parkeercapaciteit, waarbij vooraf wordt beoordeeld of binnen de acceptabele loopafstand voldoende capaciteit aanwezig is (conform de Nota Parkeernormen). Het één-op-één compenseren van parkeerplaatsen door extra parkeervakken aan te leggen past niet bij het beleid om de openbare ruimte minder te verharderen en juist te vergroenen en is bovendien niet doelmatig als de beschikbare capaciteit toereikend is.

Vraag 11: Kan het college bevestigen dat tijdens de hoorzitting is toegezegd dat er een aanvullend onderzoek zou plaatsvinden door een gemeentelijk ambtenaar samen met de bezwaarmakers?

Antwoord:

Uit het transcript van de zitting blijkt dat er aanvullend onderzoek uitgevoerd zou worden naar de locaties die de bewoners in hun bezwaarschrift hebben aangegeven. Er is niet afgesproken dit samen op locatie met de bewoners te doen.

- a. Zo ja, wanneer zal dit onderzoek plaatsvinden en op welke wijze worden de omwonenden hierbij betrokken?

Antwoord:

Bewoners hebben de kans gehad om locaties voor te stellen en die in hun bezwaarschrift te benoemen en te laten beoordelen. Dit onderzoek is uitgevoerd en de resultaten zijn conform afspraak gedeeld met de bezwaarcommissie en bewoners.

- b. Zo nee, hoe verklaart het college het verschil tussen deze berichtgeving en het standpunt van de gemeente?

Antwoord:

De bewoners hebben deze afspraak tijdens de zitting kennelijk anders geïnterpreteerd. Ze hebben na zitting de verkeerskundige uitgenodigd om op locatie af te spreken, maar hier is gezien de gemaakte afspraken niet op gereageerd. Mogelijk heeft dit de verwarring veroorzaakt.

Vraag 12: Wanneer verwacht het college dat de commissie uitspraak zal doen over de bezwaren tegen het besluit om de parkeerplaats bij Molenaarserf 99 te reserveren voor een deelauto?

Antwoord:

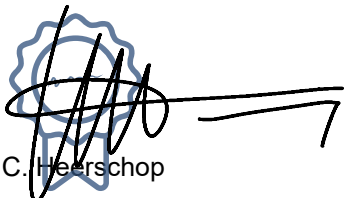
De bezwaarcommissie heeft reeds advies uitgebracht over de zaak. De bezwaarmakers hebben dit advies en een Beslissing op Bezwaar ontvangen.

Een afschrift van deze brief wordt aan de leden van de gemeenteraad verzonden.

Als u nog vragen hebt kunt u contact opnemen met Christiaan Vos via telefoonnummer (030) 63 92 611.

Met vriendelijke groet,
Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Houten,
de secretaris,


R. van Nellen

de burgemeester,

H.C. Heerschop