BIJLAGE WNB AERIUS

Nota van uitgangspunten



Postadres:
Boxmeerseweg 9
5835 AB Beugen

+316 14 85 24 54
info@derks-advies.nl
www.derks-advies.nl

kvk 74263552
NL16RABO0322772796
btw NL859829893B01

'Zilt aan Zee'

Boulevard de Wielingen 56

4506 JL Cadzand-Bad



Titel : Bijlage Wnb Nota van uitgangspunten AERIUS calculator
Versie : 1.5
Datum : 14 februari 2023

Inhoud

1. Gegevens inrichting 4
1.1 Opdrachtgever 4
1.2 Vestigingsadres bedrijf 4
2. Gegevens locatie 4
3. Gegevens verandering 4
4. Emissies tijdens de bouwfase 5
4.1 Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer) 6
4.2 Activiteiten op de bouwplaats (mobiele en stationaire bronnen) 7
5 Emissies na ingebruikname 7
5.1 Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer) 7
6 Conclusie en afweging 8
BIJLAGE: AERIUS-bestand bouwfase 9
BIJLAGE: AERIUS-bestand gebruiksfase 17

1. Gegevens inrichting

1.1 Opdrachtgever

Handelsnaam	:	Verhage-Lemahieu B.V.			
Adres	:	Rondweg 1			
Postcode	:	4524 JL	Plaats:	Sluis	
Telefoon	:	0117 – 760 160	Mail:	bram@verhage-lemahieu.nl	

1.2 Vestigingsadres bedrijf

Statutaire naam	:	Bakkershuys Beheer B.V.					
Adres	:	Boulevard de Wielingen 56					
Postcode	:	4506 JL	Plaats:	Cadzand-Bad			
Kadastrale ligging	:	Oostburg	Sectie:	EC	Nr(s):	214	

2. Gegevens locatie

Voor een bestemmingsplan en de bouw van een appartementencomplex met een commerciële plint binnen de Gemeente Sluis dienen de effecten van de bouw en het gebruik op de locatie in relatie tot het plan/project te worden onderzocht. Hiervoor is onder andere een onderzoek naar de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden nodig. In deze nota zijn de uitgangspunten en resultaten van de berekeningen van de stikstofdepositie met AERIUS Calculator vastgelegd.

Het betreft hier een bouwlocatie aan de Boulevard de Wielingen 56 te Cadzand-Bad in de bebouwde kom, waar de bouw van 7 appartementen zijn gepland bovenop een commerciële plint tussen een bestaand appartementencomplex aan de Boulevard de Wielingen 54 met 11 appartementen en een commerciële plint (Le Normandy) en een in aanbouw zijnde appartementencomplex met commerciële ruimte (Lichthuys) aan de Boulevard de Wielingen 57a. Dit betekent dat de locatie zowel tijdens de bouwfase als na ingebruikname in potentie emissies van NOx kan veroorzaken op omliggende beschermde Natura2000 gebieden.

3. Gegevens verandering

Het betreft een locatie waar woningbouw (7 appartementen) wordt gerealiseerd en een commerciële ruimte. De begane grond biedt ruimte voor detailhandel (bestaande bakkerij komt in een kleinere omvang terug) van 72,5 m^2 bvo, een entree voor de winkel, een inkomhal voor de appartementen, fietsenberging en kantoor. De verwachte sloop- en bouwtijd van het totale bedraagt 18 maanden en zal daarmee over twee jaar worden uitgestreken.

4. Emissies tijdens de bouwfase

Sinds 1 juli 2021 is de Wet natuurbescherming gewijzigd. Hierin is in artikel 2.9a een partiële vrijstelling opgenomen voor bouwen en slopen van een bouwwerk en voor het aanleggen, veranderen en verwijderen van een werk. Hiermee wordt voor deze activiteit de vergunningplicht uit artikel 2.7, tweede lid uitgezonderd voor de gevolgen van stikstofdepositie door in het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering activiteiten in de bouwsector aan te wijzen. Dit besluit wijzigt het Besluit natuurbescherming door daarin een nieuw artikel 2.5 op te nemen:

"Als activiteiten van de bouwsector als bedoeld in artikel 2.9a van de wet worden aangewezen:

1. *het verrichten van een bouwactiviteit of een sloopactiviteit die het feitelijk verrichten van bouw- of sloopwerkzaamheden aan een bouwwerk betreft, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen;*
2. *het aanleggen, veranderen of verwijderen van een werk, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen.*"

De partiële bouwvrijstelling is met de Porthos-uitspraak (ECLI:NLRVS:2022:3159) wegens strijd met artikel 6 Habitatrichtlijn [1] op 2 november 2022 vernietigd. Nu aanleg en bouwen onlosmakelijk onderdeel uitmaken van het project, dient onderbouwd te worden wat de effecten zijn op omliggende Natura2000 gebieden tijdens de bouw.
Voor het bepalen van de depositieberekening in AERIUS is voor de emissies ingevolge de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator bij de bouw twee bronnen te onderscheiden. Een lijnbron van transport gelieerd aan de locatie en een vlak op de bouwplaats voor de activiteiten van het laden en lossen van producten en de aanwezige kraan of loader en verreiker.

Het betreft een locatie waar woningbouw (7 appartementen) wordt gerealiseerd en een commerciële ruimte. De begane grond biedt ruimte voor de al aanwezige detailhandel (bakkerij) van 72,5 m^2 bvo, een entree voor de winkel, een inkomhal voor de appartementen, fietsenberging en kantoor. De verwachte sloop- en bouwtijd bedraagt 18 maanden (80 weken), waarbij de huidige bakkerij gesloten is. Uitgaande van het feit dat de lopende vergunningprocedure tot het einde van het jaar zal duren, wordt verwacht dat na de winter rond maart gestart kan worden met de bouw. Hiermee zijn er 10 maanden in 2024 en 8 maanden in 2025 qua sloop- en bouwwerkzaamheden en na de inrichting zal eind 2025 het gebouw en de bakker weer in gebruik worden genomen. Worst case is er voor bouwen komend jaar en het jaar er op dus 10 maanden van de bouwfase in 2024 als hoogste emissie. Tijdens de bouwfase van de appartementencomplex en bijbehorende voorzieningen vinden deze emissies plaats. Dit is ook van toepassing bij de sloop van het gebouw in dit jaar.
Eerst zal de sloop plaats vinden met een kraan die in 8 uur de huizen afbreekt en zo veel mogelijk in gescheiden fracties in containers stort om af te voeren. Dit zullen 2 puincontainers zijn, 1 container met hout en staal en 1 met restafval. Deze worden met 4 trekkers afgevoerd. Vervolgens vind het grondwerk plaats met een kraan, waarbij in totaal 4 uur gemoeid is en een 5 trekkers het terrein zullen aandoen voor aanvullen met zand voor de fundering (verbeterd

[1] r.o. *49. Op grond van het voorgaande kan de Afdeling niet anders dan tot de volgende conclusie komen: de bouwvrijstelling is gebaseerd op een niet toereikende generieke voortoets. Daarom moeten artikel 2.9a van de Wnb en artikel 2.5 van het Bnb, in onderling verband gelezen, wegens strijd met artikel 6 van de Habitatrichtlijn buiten toepassing worden gelaten."*

grondwerk) en vooral afvoer van grond. Daarna komen dagelijks gemiddeld 3 busjes per dag. Dit kunnen op sommige dagen een veelvoud zijn en sommige dagen ook geen busjes en dat wordt dan over een jaar worst-case weergegeven met dit gemiddelde. Bij het leggen van een dek zal vier maal een kraan een dag aanwezig zijn gedurende 6 uur werkzaam en gemiddeld komt om de week een vrachtwagen materiaal lossen of een container ophalen, waarbij pieken bestaan bij lossen van wapening en los daarvan zijn bij elke stort telkenmale continue betonwagens aan het pendelen met 14 m^3 beton. De grootste stort is de funderingsvloer die ze in een keer doen bij de bouw van de appartementen. Het gaat hier om een stort van 55 m^3 oftewel 4 vrachtwagens op die dag. Baserend op een gemiddelde afwerkvloerdikte van 5 cm per dek en zo'n 200 m^2 vloeroppervlak en bij 4 dekken in de appartementen totaal 40 m^3 oftewel 4 vrachtwagens. Uitgaande van een gemiddelde laad- en lostijd van ongeveer driekwart uur zal gedurende de 18 maanden er 6 uur beton storten.
Bij de fundering en de verschillende dekken leggen zal een kraan een halve dag aanwezig zijn gedurende 4 uur (worst case voor het eerste jaar 8 uur) en gemiddeld komt elke week een vrachtwagen materiaal lossen of een container ophalen. Uitgaande van een gemiddelde laad- en lostijd van ongeveer driekwart uur zal gedurende de 18 maanden er 6 uur een vrachtwagen op terrein stationair of met een lage snelheid mobiel over het terrein rijden (op jaarbasis 4 uur, omdat het eerste jaar de begane grond en een verdieping klaar zal zijn). Voor de vrachtwagens met bouwmaterialen lossen is een kwartier aangehouden in de 10 maanden met elke week een vrachtwagen is dit voor het eerste jaar met 8 maanden als worst case 9 uur. Op de locatie zelf zijn verder behalve de kraan en vrachtwagens geen stikstof veroorzakende activiteiten

4.1 Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer)

In de AERIUS-berekeningen zijn de rijdende voertuigen als volgt opgenomen. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal verkeersbewegingen die in een worstcase situatie van en naar de bouwplaats komen in de aan te vragen situatie. Hierin zijn alle transportbewegingen van het gehele project van 80 weken meegenomen. Transportbewegingen ten behoeve van bouwmaterialen, afvalstromen en bouwvakkers.

Tabel 1: aantal transportmiddelen (worst-case) van en naar de bouwplaats

	Bewegingen	**Bewegingen bouwproject (80 weken)**	**Bewegingen project/jaar t.b.v. AERIUS calculator**
Licht verkeer (personenauto's)	4/werkdag	1.600	1.040
Licht verkeer (bestelbus)	6/werkdag	2.400	1.560
Zwaar verkeer grondwerk	8 sloop 10 grond 2/week 16 beton	8 10 160 16	8 10 70 10

De bewegingen zijn gemodelleerd als lijnbron van de rotonde bij binnenkomst van Cadzand-Bad bij Tienhonderdsedijk tot aan de bouwplaats. Hierbij is gebruik gemaakt van de emissiefactoren voor licht, middelzwaar en zwaar verkeer die in het rekenmodel AERIUS Calculator zijn verwerkt. Door hierbij uit te gaan van 10% stagnerend verkeer is niet uitgegaan van een worst-case scenario, omdat deze weg vanuit deze weg geen filevorming kent. Voor

het wegverkeer is “binnen bebouwde kom” aangehouden, omdat het hier een goed begaanbare en overzichtelijke weg in het buitengebied betreft. De emissiefactoren voor zwaar verkeer die zijn opgenomen in AERIUS Calculator zijn gebaseerd op het gemiddelde Nederlandse vrachtwagenpark en daarmee representatief.

4.2 Activiteiten op de bouwplaats (mobiele en stationaire bronnen)

De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklassen). Uitgangspunt voor de berekeningen van de stationaire bronnen binnen het bouwproject zijn gebaseerd op de invoergegevens van AERIUS calculator.
In tabel 2 hieronder is de emissies (in kg/jaar) weergegeven tijdens het totale bouwproject van 80 weken die zijn gebruikt in de berekeningen in AERIUS gebaseerd op machines die voldoen aan de emissienorm voor Stage III, die afhankelijk van het type en vermogen van de voertuigen geldt sinds ongeveer 2006. Door de aannemer is mondeling aangegeven dat gelet op het feit dat niet alle onderaannemers en daarmee de machines die het terrein opkomen al bekend zijn, maar de ervaring leert dat ongeveer een kwart van het machinepark van voor 2006 is en dat de rest nieuwer is. De emissies van nieuwere voertuigen zijn aanzienlijk lager dan die van Stage III, zodat onderstaande geen onderschatting zal zijn van de feitelijke emissies.

Tabel 2: mobiele en stationaire bronnen op de projectlocatie

Machine	Vermogen kW	Brandstof (ltr/jaar)	Bedrijfstijd (uur/jaar) *	Cilinderinhoud (liter) **
Wielkraan sloop	125	58	8	3,8
Trekker met container	140	8	1	7,0
Wielkraan grondwerk	125	29	4	3,8
Trekker met gronddumper	140	8	1	7,0
verreiker/kraan dekleggen	80	38	8	3,8
Betonstorter	200	46	4	8,4
Vrachtwagen bouw	300	152	9	15,6

** Volgens de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator draaien motoren ongeveer 30% van de volledige bedrijfsduur stationair gemiddeld genomen. De bedrijfstijd is de totale tijd van gebruik inclusief deze circa 30% stationair gebruik.*
*** De cilinderinhoud van de motor wordt in de regel uitgedrukt in liters of in cc (cubic centimer, 1.000 cc = 1 liter). Het gaat daarbij om totale motorinhoud waarbij alle cilinders worden opgeteld. Als de cilinderinhoud van het werktuig niet bekend is, dan kan deze voor werktuigen op diesel berekend worden met de volgende formule: CI (cilinderinhoud [ltr]) = V (totale motorvermogen [kW]) / 20*

5 Emissies na ingebruikname

Voor het bepalen van de depositieberekening in AERIUS is voor de emissies ingevolge de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator van januari 2022 twee bronnen te onderscheiden. Een lijnbron van verkeer gelieerd aan de locatie en een puntbron voor eventuele emissies van verbrandingsinstallaties als een CV ketel. De inrichting wordt duurzaam opgezet waarbij de gebouwen worden verwarmd met warmtepomp en zonnepanelen en ook van het aardgas afgekoppeld.

5.1 Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer)

In de AERIUS-berekeningen zijn de rijdende voertuigen als volgt opgenomen. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal verkeersbewegingen die in een worstcase situatie van en naar de projectlocatie gaan in de aan te vragen situatie. In het onderzoek zijn de emissies

ten gevolge van het wegverkeer van en naar de projectlocatie beschouwd. In de nieuwe situatie is hier namelijk enkel het verkeer naar de woning nog relevant.

Voor het bepalen van de depositie in de gebruiksfase wordt bij 7 appartement en commerciële ruimte van 72,5 m^2 uitgegaan van de effecten van de extra bewegingen op de stikstofdepositie. De ontsluiting van de locatie verloopt via de Boulevard de Wielingen. Om te bepalen hoeveel verkeer de ontwikkeling zal genereren, is er gebruik gemaakt van de CROW-publicatie 381 'Toekomstig bestendig parkeren'. Voor de berekening van de verkeersgeneratie is uitgegaan van 'koop, appartement, midden' in niet stedelijke rest bebouwde kom. Het bepaalde kencijfer betreft gemiddeld 6 verkeersbewegingen per appartement per dag. Dit brengt een toename van (7x6=) 42 verkeersbewegingen per dag met zich mee.

In totaliteit nemen de verkeersbewegingen feitelijk minder toe omdat het huidige woonhuis verdwijnt en de bakkerij in een kleinere omvang terugkomt. Gezien de goede ontsluiting op Boulevard de Wielingen, welke een van de hoofdverkeersaderen van Cadzand-Bad vormt en opgaat in de N674, vormt dit in zijn geheel geen belemmering voor de uitvoering van onderhavige ontwikkeling. Als rekenjaren is het jaar 2025 gehanteerd. Het geplande jaar van oplevering en in gebruik name.

Tabel 3: aantal transportmiddelen na in gebruik name

	Bewegingen	Bewegingen project (jaar)
Licht verkeer (personenauto's)	42/dag	15.330

6 Conclusie en afweging

Uit de AERIUS berekeningen blijkt dat bij de bouwfase het projecteffect evenals de gebruiksfase toeneemt, maar is op omliggende gebieden nihil en daarmee heeft de depositie ook geen effect op de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden. Er bestaat daarom op basis van artikel 2.7, lid 2 van de Wet natuurbescherming geen vergunningplicht voor deze bestemmingswijziging.

BIJLAGE: AERIUS-bestand bouwfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Bakkershuys Beheer B.V.
Inrichtingslocatie	Boulevard de Wielingen 56, 4506JL Cadzand-Bad

Activiteit

Omschrijving	stikstofdepositieberekening
Toelichting	depositieberekening tijdens de bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk	RzebkwmqpKM6
Datum berekening	14 februari 2023, 21:48
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
bouwfase - Beoogd	2024	61,9 g/j	6,5 kg/j

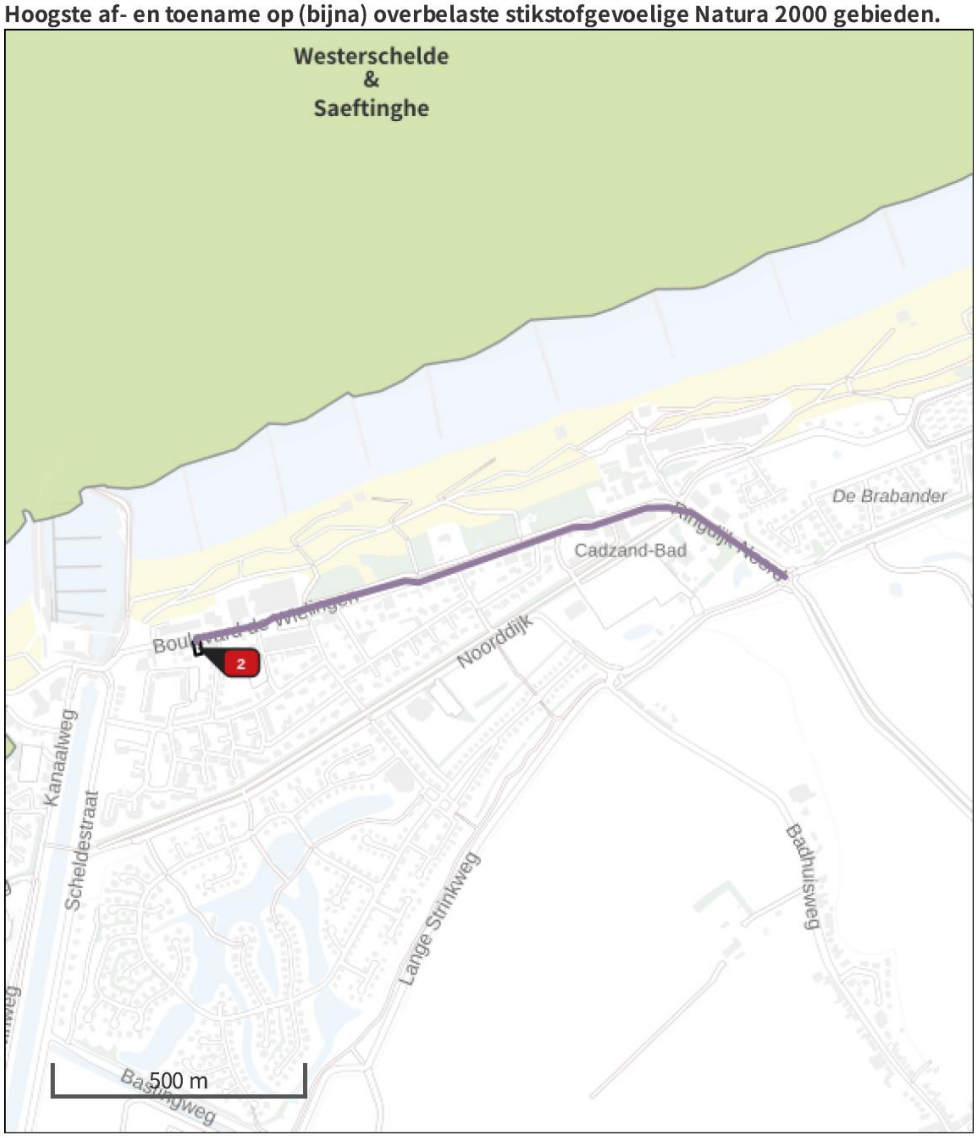
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
bouwfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename van depositie	-		
Grootste afname van depositie	-		

bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | mobiele en stationaire bronnen; kraan en vrachtwagens	2,5 g/j	5,3 kg/j
Verkeersnetwerk	59,3 g/j	1,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste afname van depositie

Grootste toename van depositie

Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
3	Krekengebied (13 km)	X:24626 Y:367776	-
6	Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel (22 km)	X:16546 Y:356713	-
2	Bossen, heiden en valleigebieden van zandig Vlaanderen: westelijk deel (21 km)	X:8394 Y:358965	-
1	Duingebieden inclusief Ijzermonding en Zwin. (2 km)	X:14207 Y:377678	-
4	Poldercomplex (8 km)	X:13683 Y:370347	-
5	Polders (2 km)	X:14814 Y:376150	-
7	Het Zwin (2 km)	X:14193 Y:377719	-
8	SBZ 3 / ZPS 3 (8 km)	X:7676 Y:375718	-
9	Kustbroedvogels te Zeebrugge-Heist (11 km)	X:5089 Y:375268	-
11	Duingebieden inclusief Ijzermonding en Zwin. (2 km)	X:14217 Y:377657	-
12	Het Zwin (2 km)	X:14203 Y:377697	-
10	Vlakte van de Raan (8 km)	X:10321 Y:384998	-

bouwfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer		Links	Rechts	NO_x	1,3 kg/j
Locatie	X:16221,92 Y:378585,22	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	1.273,27 m	Hoogte	-	-	NH_3	59,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2600 p/jaar	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	98 p/jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele en stationaire bronnen; kraan en vrachtwagens	NO_x	5,3 kg/j
		NH_3	2,5 g/j
Locatie	X:15621,72 Y:378397,32		
Oppervlakte	0,03 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Wielkraan sloop	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	58 l/j	8 u/j		NO_x	0,9 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
Trekker met container	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	8 l/j	1 u/j		NO_x	0,1 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
Wielkraan grondwerk	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	29 l/j	4 u/j		NO_x	0,5 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
Trekker met gronddumper	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	8 l/j	1 u/j		NO_x	0,1 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
verreiker/kraan dekleggen	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	38 l/j	8 u/j		NO_x	0,6 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
Betonstorter	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	46 l/j	4 u/j		NO_x	0,7 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
Vrachtwagen bouw	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	152 l/j	9 u/j		NO_x	2,3 kg/j
					NH_3	1,1 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022_20230126_290cbff6e8
Database versie	2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

BIJLAGE: AERIUS-bestand gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Bakkershuys Beheer B.V.
Inrichtingslocatie	Boulevard de Wielingen 56, 4506JL Cadzand-Bad

Activiteit

Omschrijving	stikstofdepositieberekening
Toelichting	depositieberekening tijdens de gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk	RwrHysA2vht7
Datum berekening	14 februari 2023, 21:33
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
gebruiksfase beoogd - Beoogd	2025	0,0 kg/j	4,4 g/j

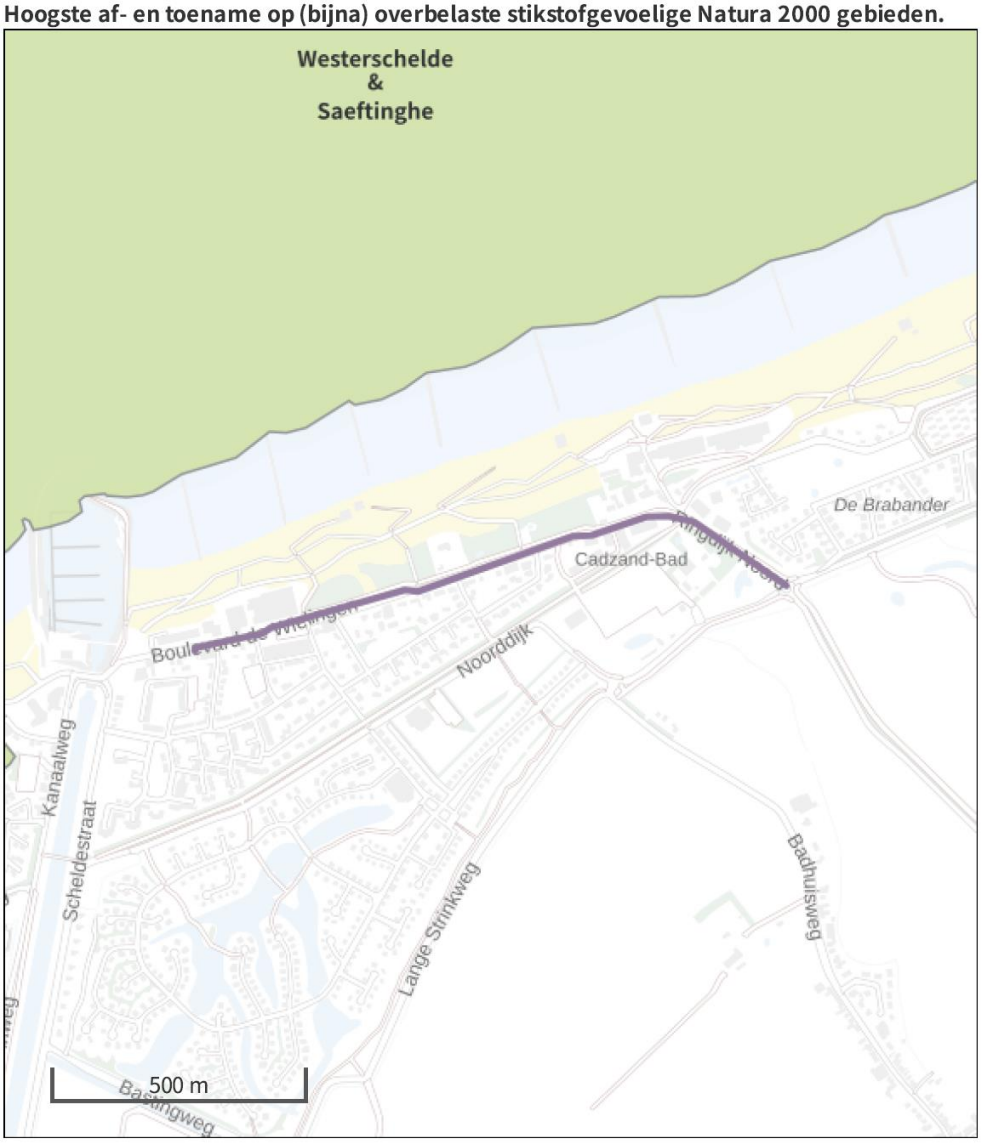
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
gebruiksfase beoogd - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename van depositie	-		
Grootste afname van depositie	-		

gebruiksfase beoogd (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	0,0 kg/j	4,4 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste afname van depositie

Grootste toename van depositie

Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
3	Krekengebied (13 km)	X:24626 Y:367776	-
6	Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel (22 km)	X:16546 Y:356713	-
2	Bossen, heiden en valleigebieden van zandig Vlaanderen: westelijk deel (21 km)	X:8394 Y:358965	-
10	Vlakte van de Raan (8 km)	X:10321 Y:384998	-
1	Duingebieden inclusief Ijzermonding en Zwin. (2 km)	X:14207 Y:377678	-
4	Poldercomplex (8 km)	X:13683 Y:370347	-
5	Polders (2 km)	X:14814 Y:376150	-
7	Het Zwin (2 km)	X:14193 Y:377719	-
8	SBZ 3 / ZPS 3 (8 km)	X:7676 Y:375718	-
9	Kustbroedvogels te Zeebrugge-Heist (11 km)	X:5089 Y:375268	-

gebruiksfase beoogd, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer				NO_x	4,4 g/j
Locatie	X:16221,92 Y:378585,22	Type scherm	-	-	NO_2	0,0 kg/j
Lengte	1.273,27 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15.33 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022_20230126_290cbff6e8
Database versie	2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

derks | *advies*