

Technische vragen

Van : Gouda Positief
Datum vraag : 26 september 2025
Onderwerp : Stedenbouwkundig plan Westergouwe WG-IV
commissiegriffier : Erwin Bok

Datum antwoord : 30 september 2025

Vragen:

1.

In WG-IV wordt uitgegaan van eerdere toegepaste mobiliteitsvormen in Westergouwe waarbij voor het parkeren een scherpe parkeernorm wordt gehanteerd dan in de eerdere fase WG-III en WG-III.B.
Hoe wilt u het toepassen aangezien de bewoners afhankelijk zijn van eigen vervoer en het openbaar vervoer niet optimaal is ?

2. Door bewoners alternatieven te bieden voor de auto wordt de mobiliteitsvraag anders ingevuld en ontstaat ruimte voor de kwaliteit in de openbare ruimte.

Kunt u toelichten wat u met “mobiliteitsvraag wordt anders ingevuld” ?

Graag een voorbeeld ?

Antwoorden:

1. De nieuwe parkeernormen zijn gebaseerd op een normstelling die ambitieus maar realistisch is. Deze normering is onderbouwd met actuele parkeertellingen.
2. Er zijn op diverse plekken ontwerpbeslissingen gemaakt die onnodig gebruik van de auto ontmoedigen, omdat die auto niet altijd voor de deur staat (excentrisch parkeren). En om het gebruik van fietsen op die plekken te stimuleren zijn fietspaden en achterpaden daar net iets breder gemaakt, zodat ook de bakfiets eenvoudig achter het huis kan komen.