

Schriftelijke vragen art. 33

Indiener: Winters / Veldhuis - SVB

Datum indiening vraag: 12/01/2026

Datum verzending antwoord: 15-01-2026

Onderwerp: Gemeentelijke strooidienst

Allereerst de complimenten aan de buitendienst medewerkers die zich keihard inzetten om de wegen in Berkelland te bestrijden tegen de gladheid. Er wordt hard gewerkt en dat is zichtbaar.

Maar we krijgen ook klachten binnen van mensen die toch in onveilige situaties terecht komen omdat wegen nog spiegelglad zijn en daarom stellen we deze vragen ter opheldering. We willen natuurlijk dat er zo weinig mogelijk ongelukken/valpartijen ontstaan.

<https://archive.is/WCpU8>

<https://geoco.maps.arcgis.com/apps/instant/basic/index.html?appid=8998f8a5555647bd929af85cfc27f524>

Vraag: Waar is het beleid te vinden wat gemeentelijke A-routes en B-routes zijn? Op het kaartje zijn deze te vinden. Is de rest wat op het kaartje staat C-prioriteit?

Antwoord:

Als de A en B-routes vrij zijn van gladheid, treedt de C-prioriteit (alle overige wegen in Berkelland) in werking. De weersomstandigheden van afgelopen week waren van dien aard dat er geen begin gemaakt kon worden met de C-prioriteit. Zie voor meer informatie <https://www.gemeenteberkelland.nl/direct-regelen/verkeer-vervoer-parkeren/wegen/gladheidsbestrijding/>

Vraag: Worden en bij alle A en B routes ook de fietspaden meegenomen?

Zo nee, welke wel/niet? Waarom niet?

Fietsers zijn behoorlijk kwetsbaar. Is er extra aandacht voor fietspaden als er gestrooid wordt?

Antwoord:

Ja, alle fietspaden zijn opgenomen in de strooiroutes.

Vraag: Wil het college de A en B routes gaan uitbreiden als dat de wens van de inwoners is?

Antwoord:

Nee tenzij daar aanleiding voor is. Denk hierbij aan wijzigingen in de openbare ruimte, bijvoorbeeld een nieuwe schoollocatie.

Vraag: De Provincie en Rijkswaterstaat hebben ook verantwoordelijkheid met het strooien in Berkelland.

“In Berkelland lopen diverse provinciale wegen en één rijksweg. Provincie Gelderland en Rijkswaterstaat zorgen voor de gladheidsbestrijding van deze wegen.”

Hoe verloopt deze samenwerking?

Schriftelijke vragen art. 33

Klopt het dat de provincie/rijkswaterstaat alle N-wegen en de parallelwegen/fietspaden daarvan strooit?

Antwoord:

Er is een regionale samenwerking. Deze verloopt prettig. We strooien in onderlinge afstemming bijvoorbeeld weggedeeltes van elkaar als dat in de praktijk handig is. Als de provincie Gelderland gaat strooien dan krijgen wij daar een melding van. Alle wegbeheerders in de Achterhoek starten dan een strooiactie op. Provincie Gelderland en Rijkswaterstaat strooien alle N-wegen, parallelwegen en fietspaden die eigendom zijn van hen.

Vraag: Er was afgelopen week sprake van langdurige gladheid. Hoe wordt er dan omgegaan met de C-routes?

Antwoord:

De C-route treedt in werking als de verwachting is dat de gladheid 48 uur of langer aanhoudt. Hierbij hebben de A en B-routes de eerste prioriteit. Als deze schoon zijn en de weersomstandigheden laten het toe, dan wordt de C-route opgestart.

Vraag: Kan de strooidienst zoals afgelopen week de hoeveelheid werk aan? Is er sprake van een capaciteitsprobleem (mensen en materiaal)?

Antwoord:

Ja, de hoeveelheid werk kunnen we aan. Er is geen sprake van een capaciteitsprobleem. Door de weersomstandigheden van afgelopen week hebben we ons continu moeten concentreren op de A en B-routes.

Vraag: Wandelaars zijn ook kwetsbaar. De gemeente vraagt aan haar inwoners om de trottoirs sneeuwvrij te maken. Zijn er ook trottoirs bijvoorbeeld rondom verpleeghuizen die de buitendienst mee pakt? Wat vindt het college van het idee om in elke plaats kleine zakjes strooizout beschikbaar (bijvoorbeeld bij supermarkten) te stellen zodat inwoners zo hun stoepen kunnen strooien? Of heeft het college nog een ander idee om inwoners meer te betrekken om het wandelgebied samen goed te be-wandelen te houden/maken?

Antwoord:

In het verleden is er een proef gedraaid met zoutkisten. In de praktijk bleek dit niet te werken omdat de kisten onder winterse omstandigheden steeds bijgevuld moesten worden terwijl onze medewerkers druk waren met de reguliere gladheidbestrijding. Er is daarom voor gekozen geen zout meer beschikbaar te stellen maar te verwijzen naar de reguliere verkooppunten. Daarnaast probeert de strooiploeg lastige plekken, zoals bijvoorbeeld bruggen, ook schoon te houden van sneeuw.

Vraag: Samen Voor Berkelland heeft tegen het Wegenbeleidsplan 2025-2029 gestemd omdat ervoor werd gekozen "het kwaliteitsscenario 3 'laag' te kiezen" en natuurlijk ook omdat er de SDG's vanuit de VN Agenda 2030 zijn in opgenomen. Aangezien er is gekozen voor kwaliteitsscenario laag heeft dat invloed op de gemeentelijke strooidienst?

Antwoord:

Schriftelijke vragen art. 33

Nee, dat heeft geen invloed op de gemeentelijke strooidienst.

Vraag: Kan de meest recente evaluatie gedeeld worden van gemeentelijke strooidienst?

Antwoord:

Ja, dat kan. De evaluatie van het winterseizoen 2025-2026 vindt eind april plaats, deze kan gedeeld worden. De evaluatie van afgelopen week vindt komende dagen plaats, ook deze kan gedeeld worden.

Vraag: Kan de gemeente/provincie aansprakelijk worden gesteld voor ongelukken als het te glad is? Hoe zit dit? Wanneer wel/niet? Graag toelichten.

Antwoord:

De wegbeheerder hoeft niet in te staan voor totale afwezigheid van gladheid. Zij heeft een inspanningsplicht, geen resultaatverplichting. Een inspanningsplicht betekent niet dat wanneer een wegbeheerder gestrooid heeft, het op die plek ook niet meer glad kan of hoeft te zijn. Gezien wij aan de inspanningsplicht voldoen, kunnen wij niet aansprakelijk gesteld worden. Voor de provincie geldt hetzelfde.