Nijmegen



bestemmingsplan

Nijmegen Centrum - Binnenstad - 16 (Molenpoortpassage)

Bijlagen bij toelichting

Versie: vastgesteld

Colofon

bestemmingsplan

Nijmegen Centrum - Binnenstad - 16 (Molenpoortpassage)

IDN: NL.IMRO.0268.BP5016-VG02

Gemeente Nijmegen

Bureau Ruimtelijke Planvorming
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

www.nijmegen.nl

Foto voorzijde: Max Kneefel

Inhoudsopgave

Bijlagen bij toelichting

Bijlage 1	**Zonnestudie**
Bijlage 2	**Windhinder**
Bijlage 3	**Quickscan bedrijven en milieuzonering**
Bijlage 4	**Archeologisch bureauonderzoek**
Bijlage 5	**Vooronderzoek bodem**
Bijlage 6	**Risicoanalyse OO explosieven**
Bijlage 7	**Quickscan Flora en fauna**
Bijlage 8	**Veldonderzoek vleermuizen en gierzwaluwen**
Bijlage 9	**Geluiduitstraling gebruik**
Bijlage 10	**Geluidbelasting wegverkeer**
Bijlage 11	**Ontwerpbesluit hogere waarden**
Bijlage 12	**Stikstofmemo**
Bijlage 13	**AERIUS Sloopfase 2025**
Bijlage 14	**AERIUS Realisatiefase 2026**
Bijlage 15	**AERIUS Realisatiefase 2027**
Bijlage 16	**AERIUS Realisatiefase 2028**
Bijlage 17	**Aanmeldnotitie vormvrije m.e.r.-beoordeling**
Bijlage 18	**Participatieverslag**
Bijlage 19	Motivering parkeren

Bijlagen bij toelichting

Bijlage 1 Zonnestudie

FIER
Nijmegen

Herontwikkeling van de Molenpoortpassage
Zonnestudie

MVRDV HOUBEN / VAN MIERLO

2 NOVEMBER 2023

FIER

Datum: **02 November 2023**
Opdrachtgever: **MWPO**
Fase: **Voorlopig Ontwerp**

Inhoudsopgave

Zonnestudie

Toelichting 004
21 maart 005
21 juni 008
23 september 011
22 december 014


MWPO

Toelichting

Als een bestemmingsplan nieuwe bebouwing toestaat moet beoordeeld worden of en hoe deze bebouwing effect heeft op de omgeving. Dit kan met een bezonningsdiagram. De zonnestudie voor Fier is gemaakt met het programma SketchUp. Dit programma maakt het mogelijk om de schaduwerking in een 3d model te simuleren op basis van locatie, tijdzone en een specifieke tijd en datum.

Met een 3d-model wordt de bestaande situatie vergeleken met de toekomstige situatie. Hiervoor zijn de volgende dagen van de 4 seizoenen maatgevend:

22 december (wintertijd UTC +1): de dag dat de zon het laagst staat;
21 juni (zomertijd UTC +2): de dag dat de zon het hoogst staat;
21 maart (wintertijd UTC +1): de dag dat de zon op 'half' staat, namelijk precies tussen de stand van 22 december en 21 juni in (zomertijd);
23 september (zomertijd UTC +2): de dag dat de zon op 'half' staat, namelijk precies tussen de stand van 21 juni en 22 december in (wintertijd).

De volgende tijdstippen worden meestal gehanteerd: 9.00 uur, 12.00 uur, 15.00 uur, 18.00 uur. Op 21 december is 18.00 uur niet relevant, omdat de zon dan al onder is. In juni is 20.00 uur ook relevant.

(https://www.infomil.nl)

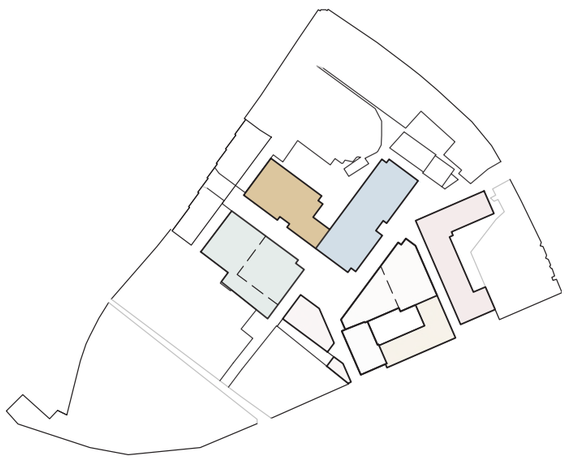
De beelden zijn gemaakt voor;
- de bestaande toestand van Molenpoortpassage (2022)
- de stand van het Voorlopig Ontwerp (2023)
- de verbeelding conform de gebouwmassa bestemmingsplan

Naast een dakaanzicht is ook een vogelvluchtperspectief toegevoegd.

Doordat de pagina's achter elkaar zijn geplaatst is het goed mogelijk om de verschillende situaties met elkaar te vergelijken.

Op basis van de studie kan geconcludeerd worden dat er geen sprake is van onaanvaardbare schaduwwerking op de omgeving en dat deze niet overschrijdend is aan de norm van TNO (*De 'lichte' TNO-norm: ten minste 2 mogelijke bezonningsuren per dag in de periode van 19 februari – 21 oktober (gedurende 8 maanden) in midden vensterbank binnenkant raam.*)

Bij het ontwerpen is rekening gehouden met de omliggende bebouwing. De gebouwen heben een getrapte vorm, zodat er naar boven een slanker silouet ontstaat. Zo minimaliseren we de schaduwwerking op de straat en omliggende bebouwing.



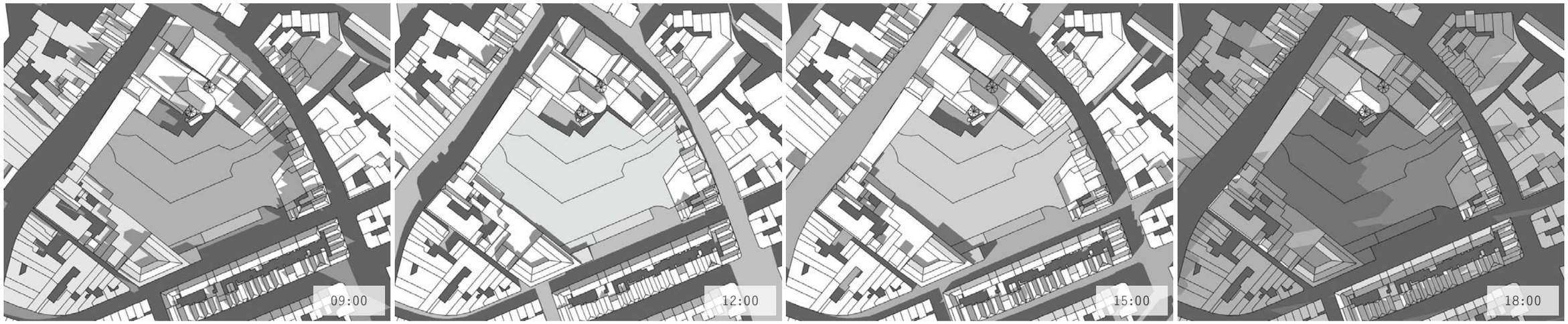


Zonnestudie 21 maart bestaande toestand (2022)

bestaand 21 maart vogelvlucht

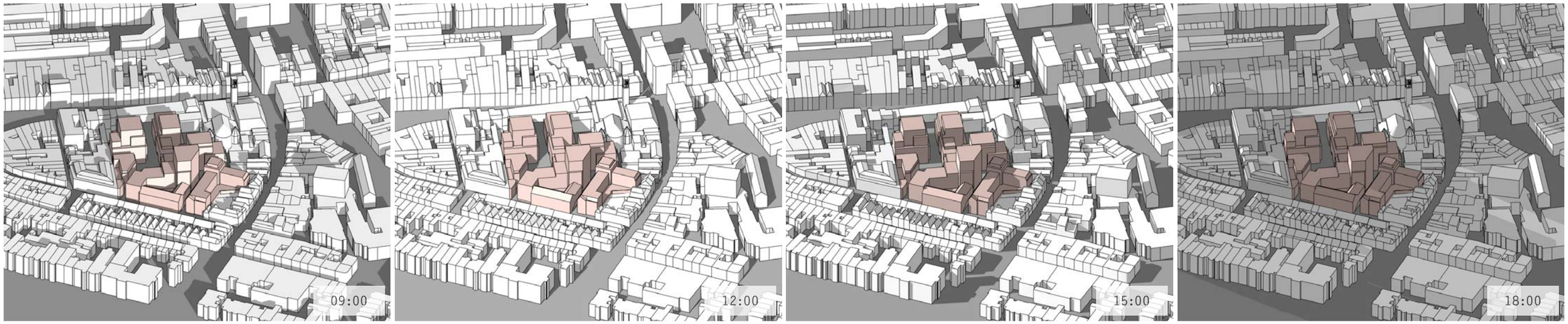


bestaand 21 maart



Zonnestudie 21 maart verbeelding VO (2023)

Verbeelding VO 21 maart vogelvlucht

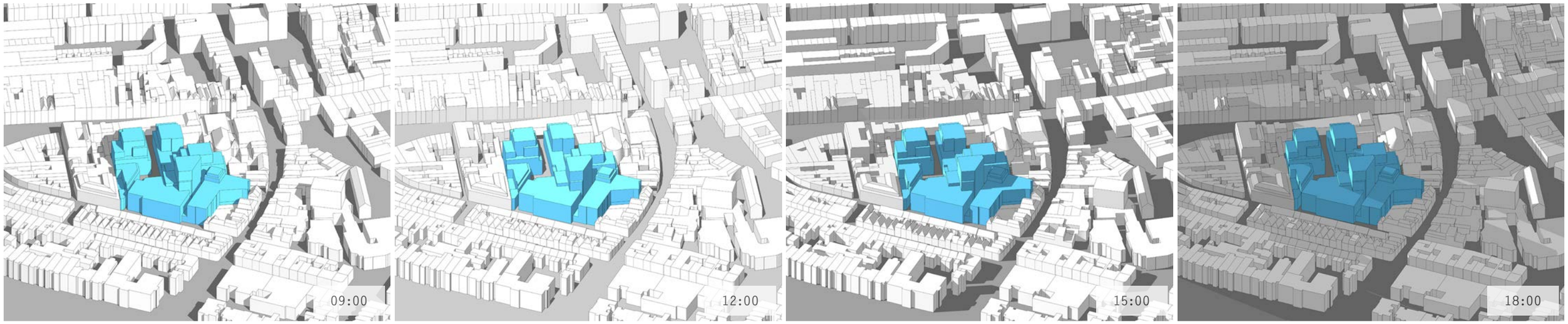


Verbeelding VO 21 maart

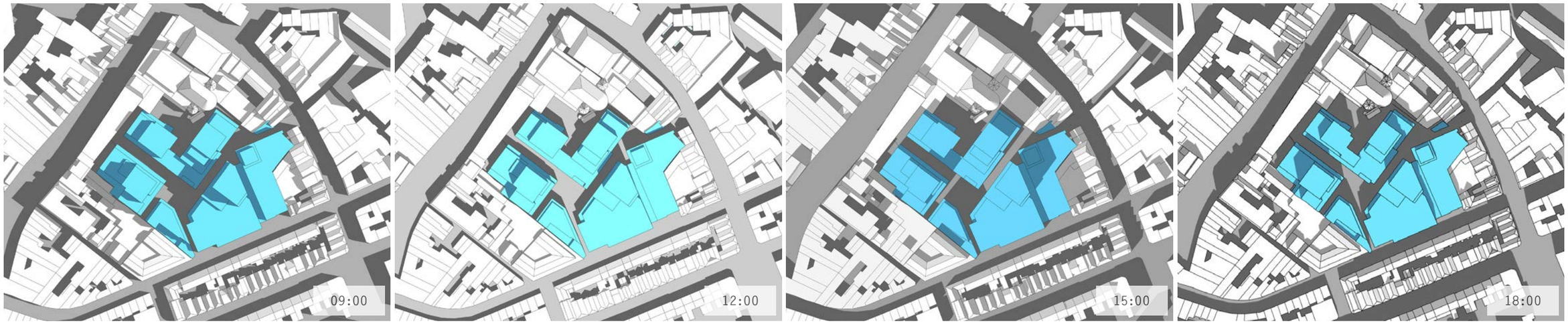


Zonnestudie 21 maart verbeelding bestemmingsplan

Verbeelding bestemmingsplan 21 maart vogelvlucht

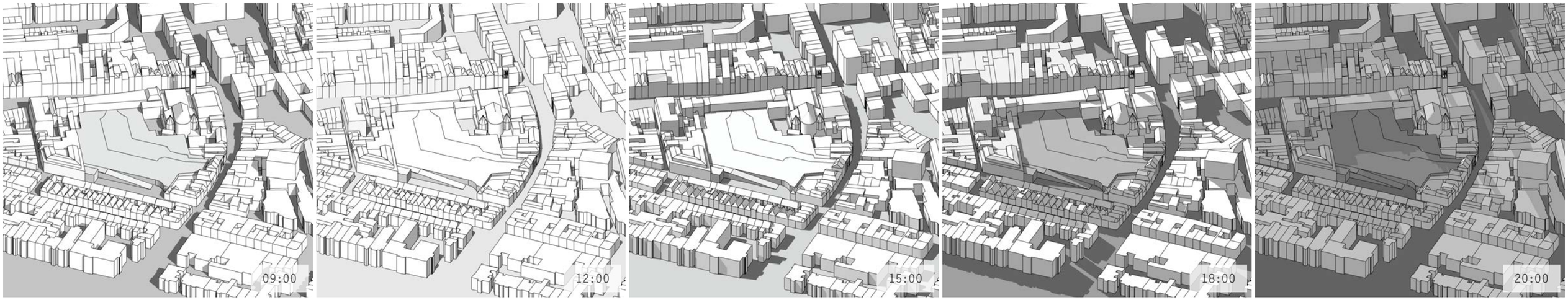


Verbeelding bestemmingsplan 21 maart



Zonnestudie 21 juni bestaande toestand (2022)

bestaand 21 juni vogelvlucht



bestaand 21 juni



Zonnestudie 21 juni verbeelding VO (2023)

Verbeelding VO 21 juni vogelvlucht

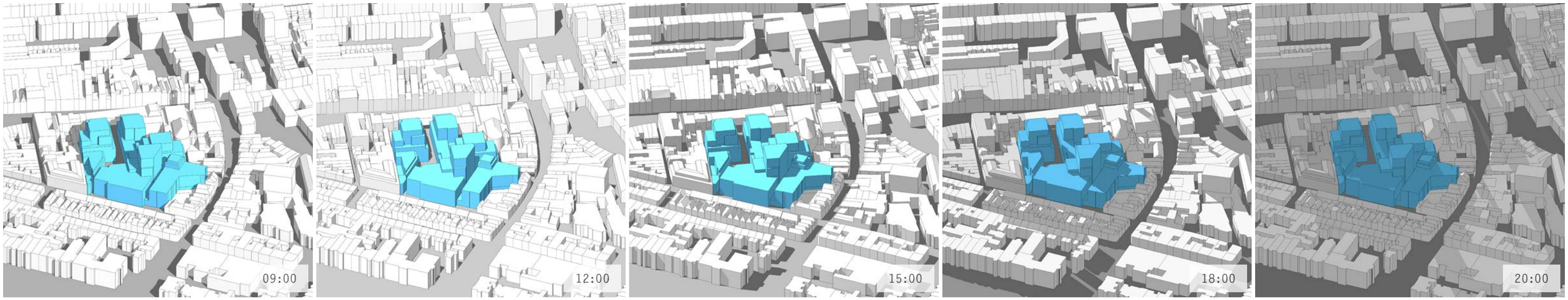


Verbeelding VO 21 juni



Zonnestudie 21 juni verbeelding bestemmingsplan

Verbeelding bestemmingsplan 21 juni vogelvlucht



Verbeelding bestemmingsplan 21 juni

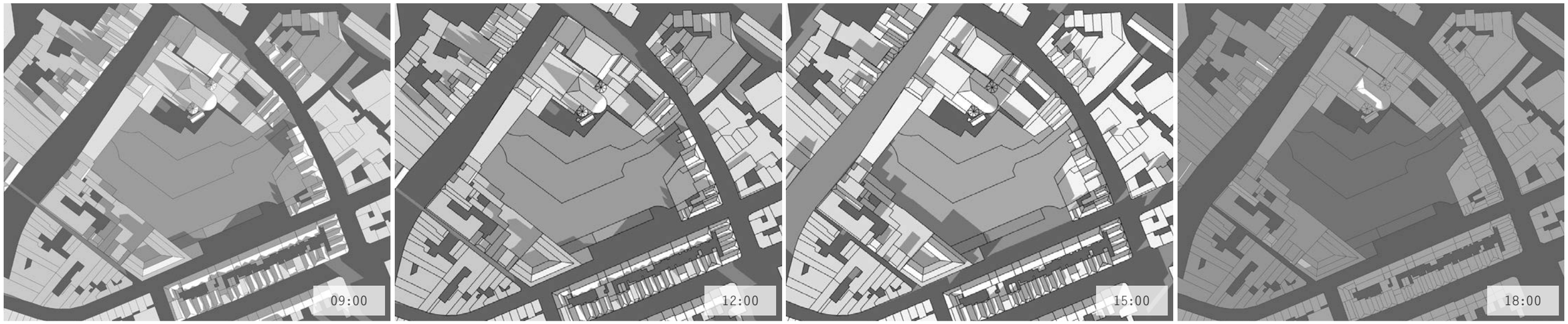


Zonnestudie 23 september bestaande toestand (2022)

bestaand 23 september vogelvlucht

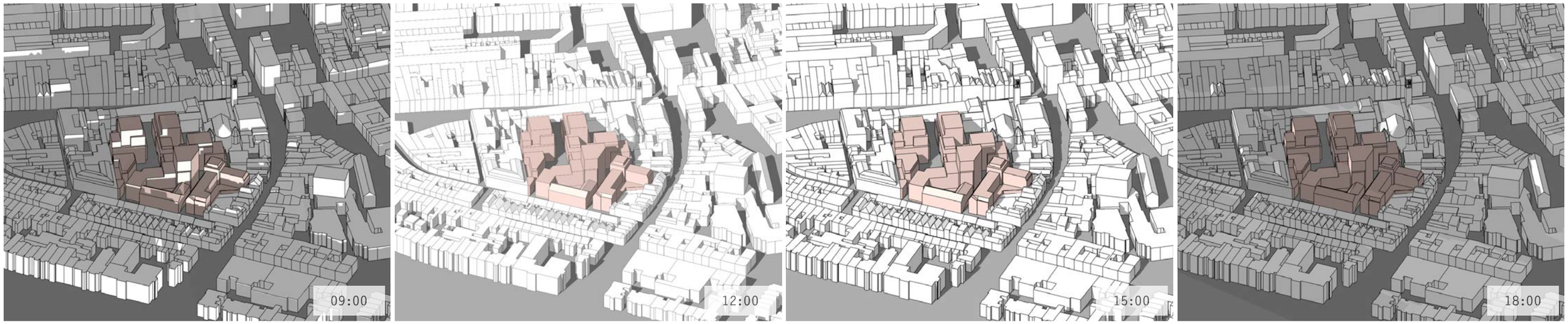


bestaand 23 september

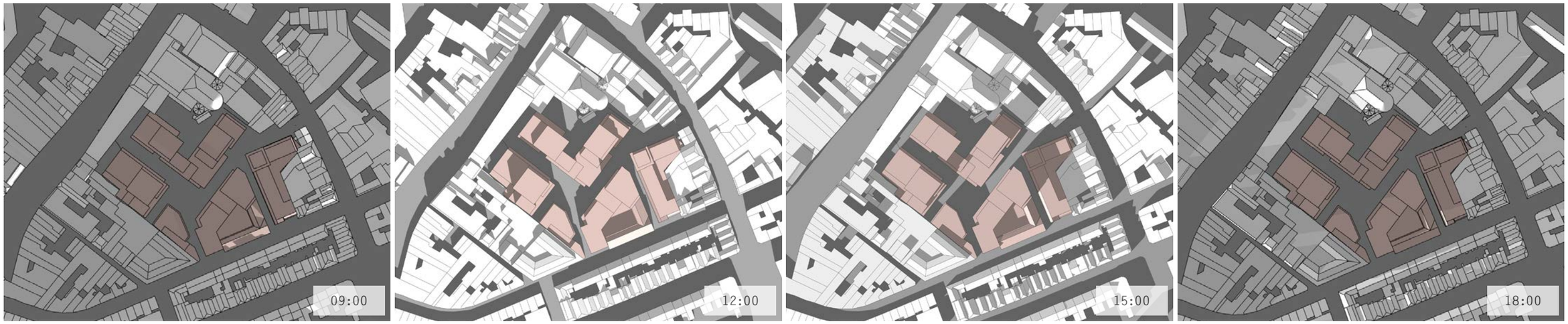


Zonnestudie 23 september verbeelding VO (2023)

Verbeelding VO 23 september vogelvlucht

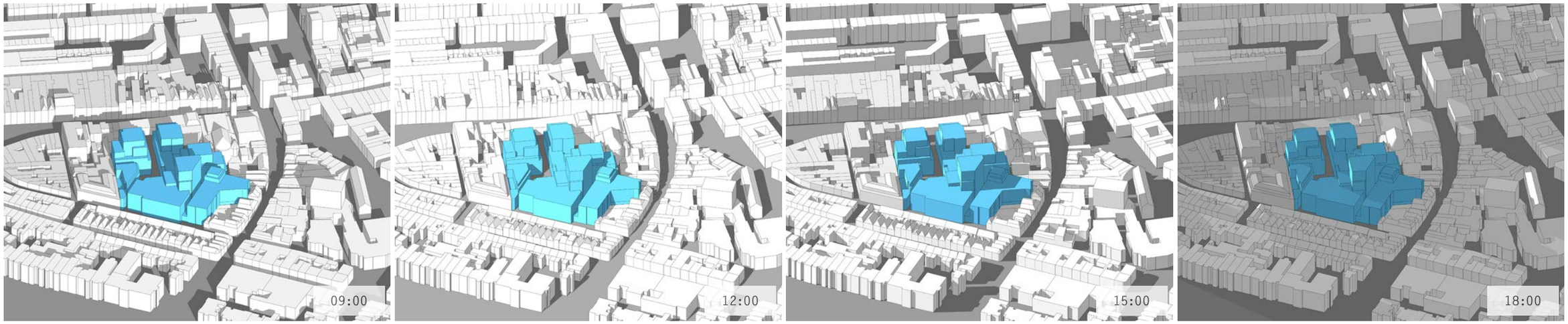


Verbeelding VO 23 september

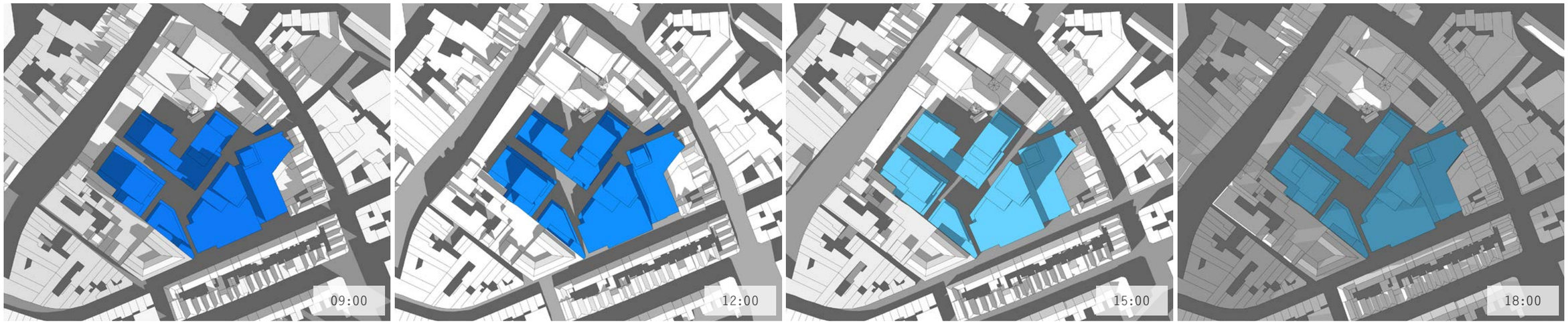


Zonnestudie 23 september verbeelding bestemmingsplan

Verbeelding bestemmingsplan 23 september vogelvlucht

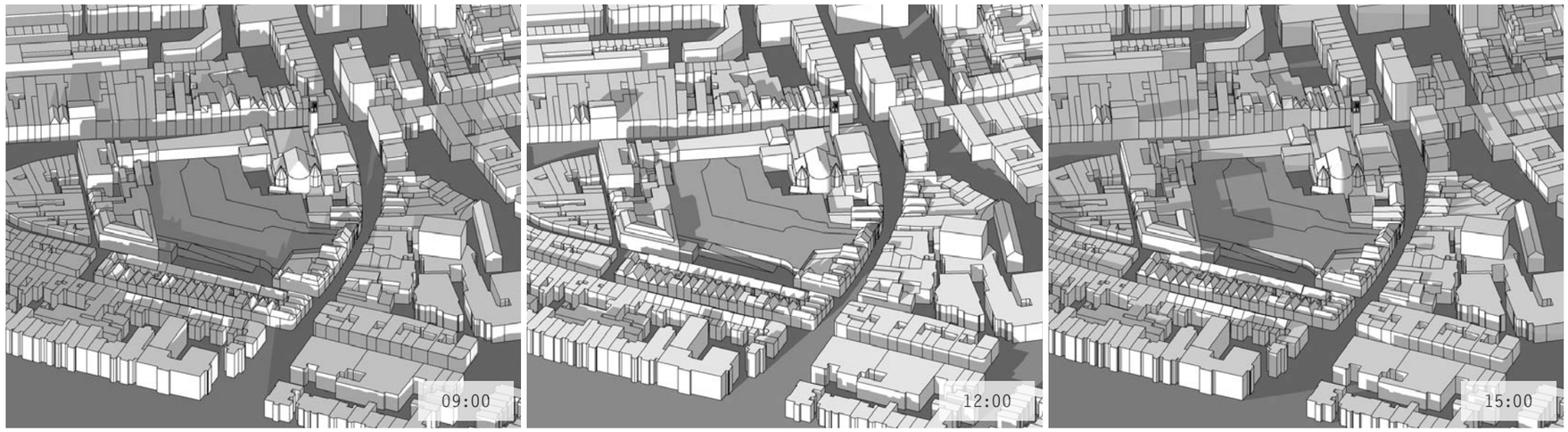


Verbeelding bestemmingsplan 23 september

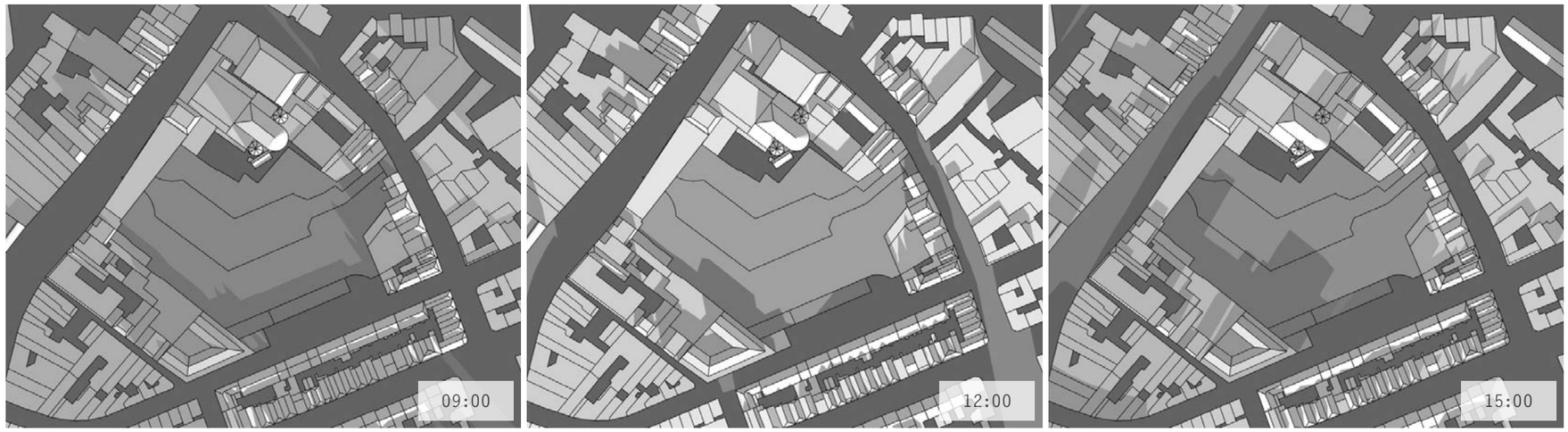


Zonnestudie 22 december bestaande toestand (2022)

bestaand 22 december vogelvlucht

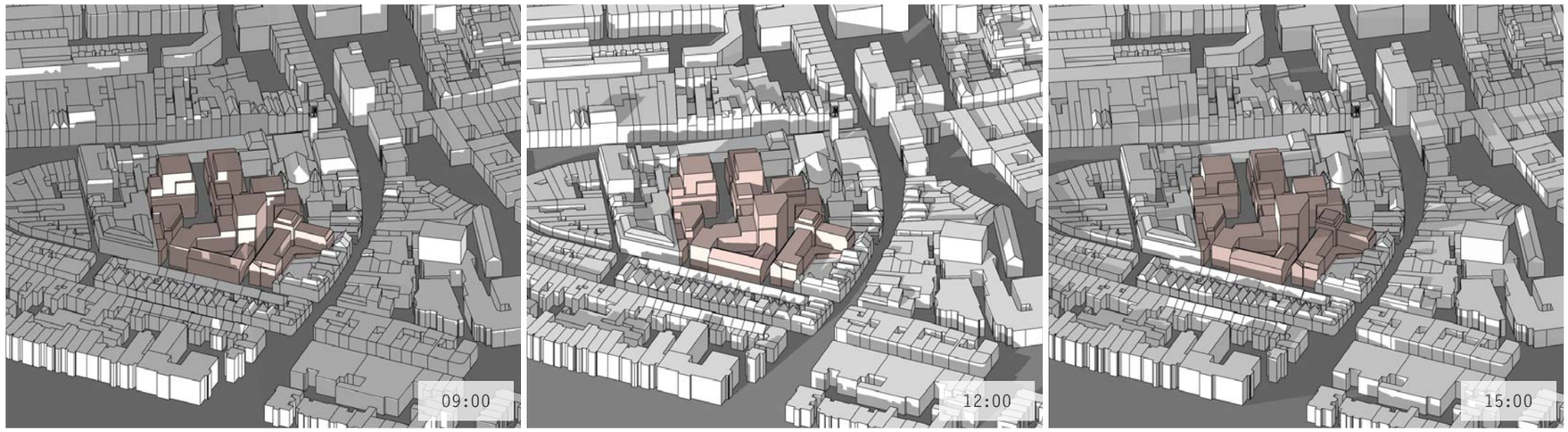


bestaand 22 december



Zonnestudie 22 december verbeelding VO (2023)

Verbeelding VO 22 december vogelvlucht

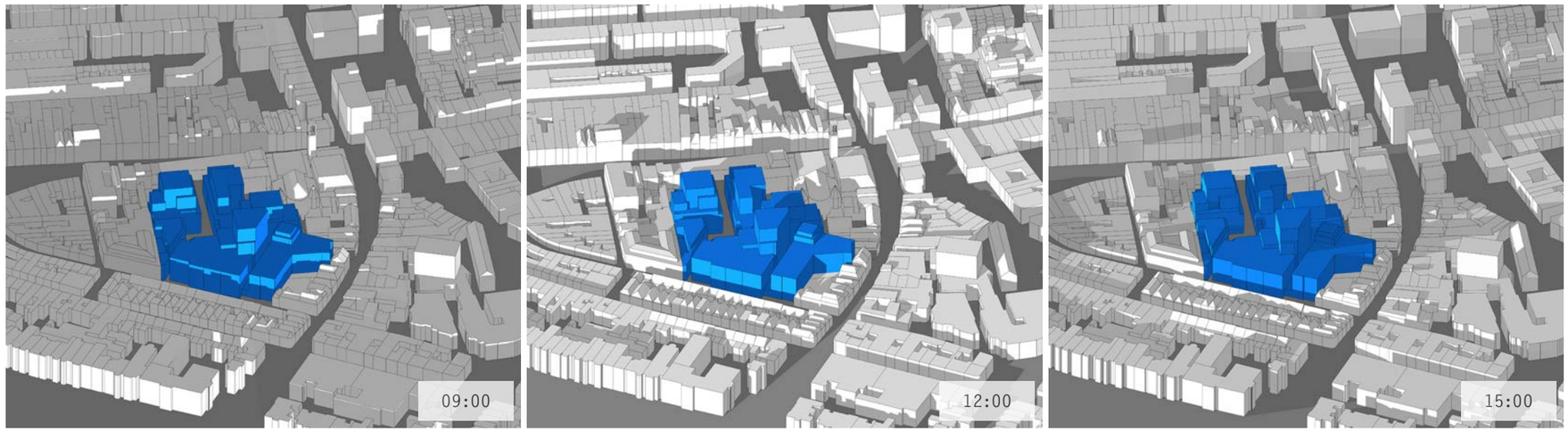


Verbeelding VO 22 december

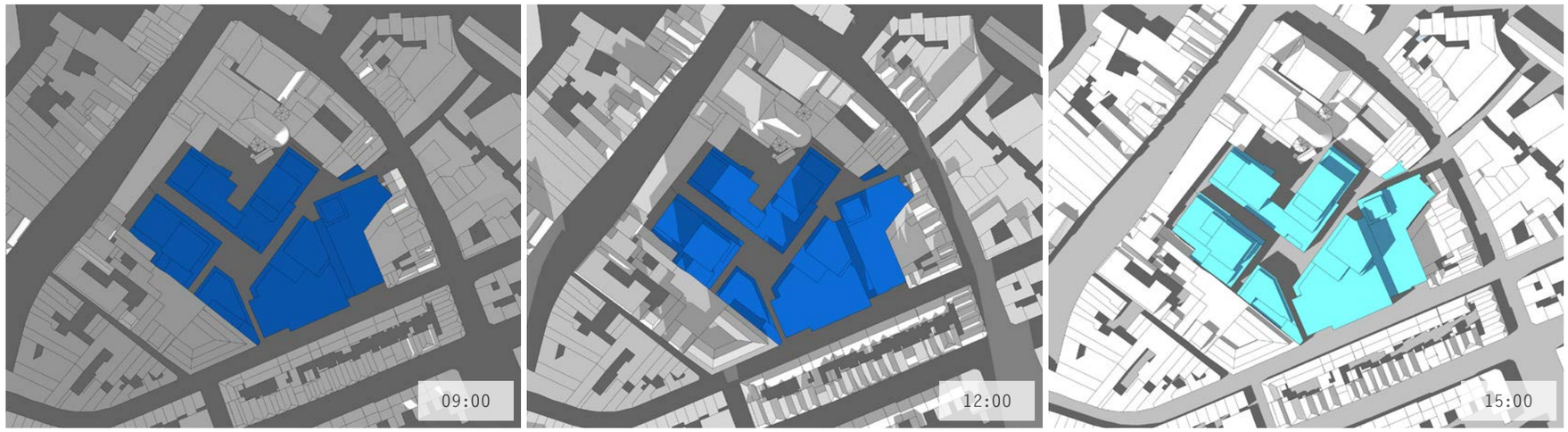


Zonnestudie 22 december verbeelding bestemmingsplan

Verbeelding bestemmingsplan 22 december vogelvlucht

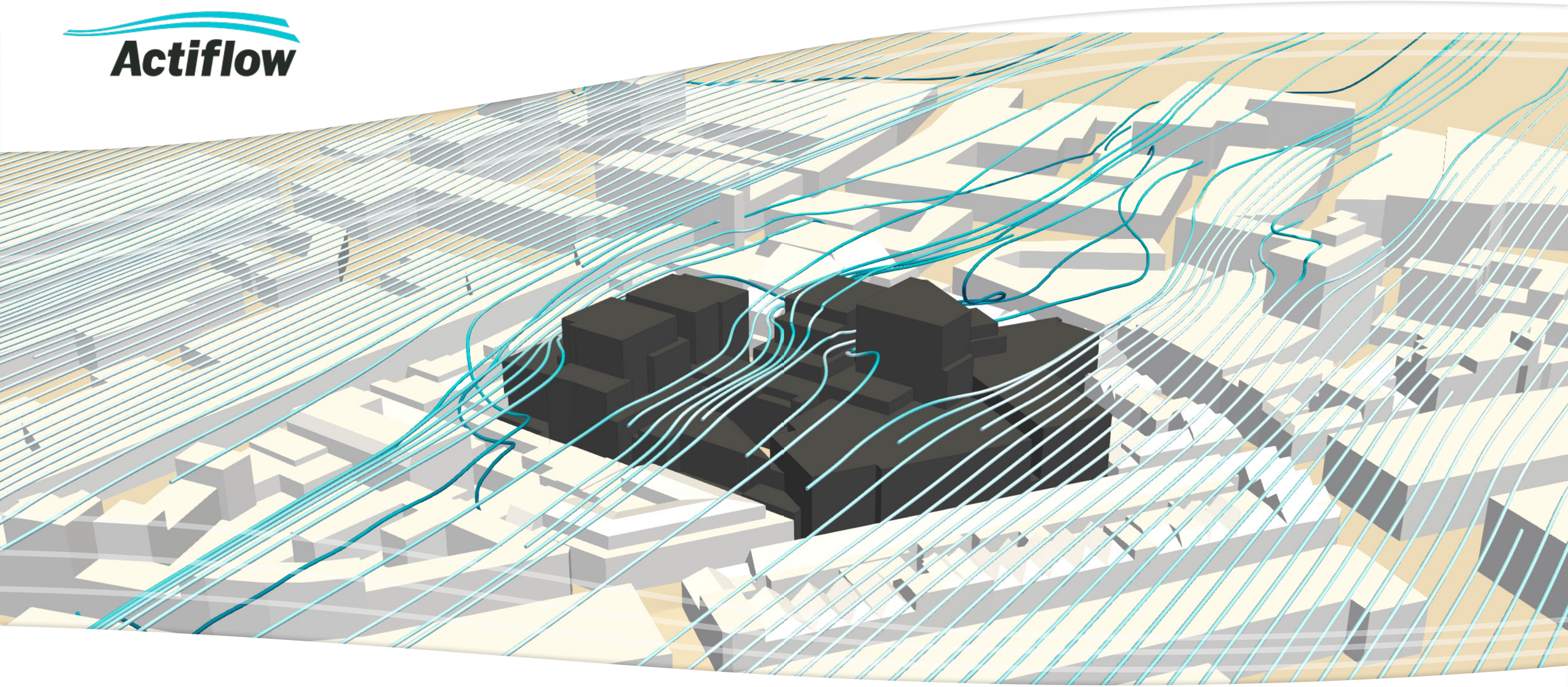


Verbeelding bestemmingsplan 22 december



Bijlage 2 Windhinder

Actiflow



Fier te Nijmegen

Quickscan windklimaat

Auteur(s): ir. Dean Pelkmans
Controleur: ir. Reinier Maas
Datum: 27/10/2023

AFR - 7445
Versie 2.0
©2023 Actiflow B.V.

1 Introductie

Het project *Fier* betreft de herontwikkeling van de Molenpoortpassage in het plangebied het Vlaamse Kwartier te Nijmegen. De herontwikkeling betreft het vervangen van het overdekte winkelcentrum door een combinatie van lage tot middelhoge bebouwing met zowel een winkel- als woonfunctie. Voorliggende quickscan naar het windklimaat geeft een eerste indruk van de te verwachten risico's in relatie tot het windklimaat voor voetgangers. Deze quickscan is slechts een risico-inventarisatie op basis van onze expertise en het gebruik van Computational Fluid Dynamics (CFD) berekeningen op basis van een grof massamodel conform de meest recente verbeelding van het bestemmingsplan (d.d. 18-10-2023). Deze verbeelding vertegenwoordigd de maximale invulling van het plangebied.

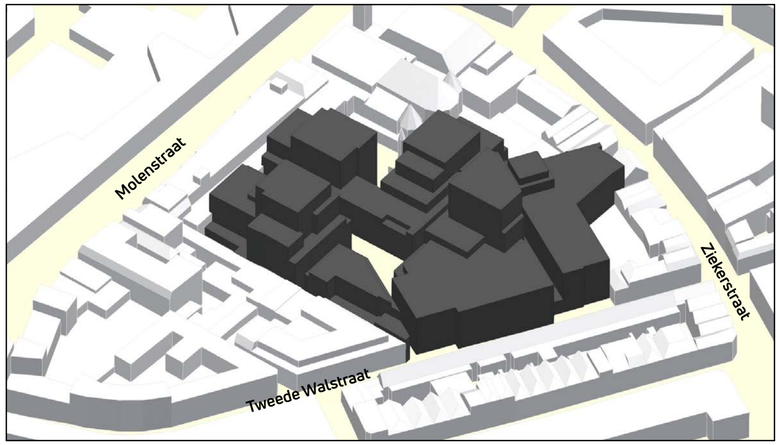
Het plangebied bevindt zich in het centrum van Nijmegen en wordt omsloten door de Ziekerstraat ten noordoosten, de Tweede Walstraat ten zuiden en de Molenstraat ten westen (zie figuur 1.1). De directe omgeving wordt gekenmerkt door een combinatie van lage tot middelhoge bebouwing met op verdere afstand de rivier de Waal ten noorden en open terrein ten noordoosten. De beoogde nieuwbouw bestaat uit meerdere gebouwen met een maximale hoogte tot 37 meter (zie figuur 1.2).

Het inpassen van de nieuwbouw zal leiden tot een wijziging van het lokale windklimaat. Deze quickscan geeft inzicht in hoeverre deze wijziging een gevolg zal hebben voor het gewenste gebruik van de openbare buitenruimte door voetgangers. Hierdoor kunnen mogelijke knelpunten in een vroege ontwerpfase worden opgelost.

Een beschrijving van de normstelling wordt weergegeven in hoofdstuk 2. In hoofdstuk 3 wordt een korte beschrijving gegeven van de opzet van het onderzoek, waarna de resultaten van de risico-inventarisatie worden besproken in hoofdstuk 4. Ten slotte wordt een conclusie gevormd in hoofdstuk 5.



Figuur 1.1: Locatie van het project (Bron: Google Earth)



Figuur 1.2: Impressie nieuwbouw Fier te Nijmegen.

Aanzicht vanuit het zuiden.

2 Normstelling

2.1 Beslismodel NEN 8100:2006

De normstelling betreffende het windklimaat in de openbare ruimte vindt haar oorsprong in de Nederlandse norm NEN 8100:2006 'windhinder en windgevaar in de gebouwomgeving'. Hierbij is in de norm een beslismodel aanwezig, welke aangeeft wanneer een windonderzoek uitgevoerd moet worden en welk niveau dit dient te hebben. In dit model wordt een afweging gemaakt op basis van diverse parameters, zoals de lokale geografische situatie, de vorm en oriëntatie van het gebouw, beschutting van het bouwwerk en de gewenste kwaliteitseisen in de openbare ruimte. Vervolgens geeft men aan dat voor beschut gelegen gebouwen tot 15 m hoogte geen onderzoek noodzakelijk is. Voor beschut gelegen gebouwen tussen 15 en 30 m en onbeschut gelegen gebouwen tot 30 m is het aan de windhinderdeskundige om te beoordelen of er een gedetailleerd onderzoek (CFD of windtunnel) noodzakelijk is. Voor gebouwen hoger dan 30 m is een dergelijk onderzoek noodzakelijk.

In onderhavige situatie is besloten om een gedetailleerd onderzoek uit te voeren. De reden hiervoor is drieledig, namelijk (i) enkele bouwvolumes van de ontwikkeling hebben een hoogte groter dan 30 m waardoor deze behoorlijk boven de omliggende bebouwing zullen uitsteken, (ii) de gevels van deze middelhoge bouwvolumes zijn georiënteerd op de meest voorkomende windrichtingen overeenkomstig voor de stad Nijmegen, en (iii) er wordt een open structuur gewaarborgd tussen de bouwvolumes waarin windgevoelige activiteiten zoals slenteren (winkelgebied) en langdurig zitten (horeca terrassen) gewenst zijn. Het project bevindt zich echter nog in een vroege fase waardoor een quickscan wordt uitgevoerd op basis van een relatief eenvoudig CFD-model. Hierdoor kan een eerste inzicht gegeven worden in de risico's in relatie tot het windklimaat voor voetgangers in het plangebied. Doordat dit model relatief grof en eenvoudig is en er geen vegetatie wordt opgenomen, kunnen de resultaten veelal als worstcase worden geïnterpreteerd

2.2 Windhinder en windgevaar

In windonderzoeken wordt onderscheid gemaakt tussen windhinder en windgevaar. De definitie voor windhinder is het ondervinden van hinder door wind. Dit zal bij een gemiddeld persoon gebeuren wanneer de lokale uurgemiddelde windsnelheid de drempelsnelheid van 5 m/s overschrijdt.

Windgevaar is het optreden van een dergelijk hoge windsnelheid waarbij in ernstige mate problemen optreden bij het lopen, zoals evenwichtsverlies, waardoor het onmogelijk wordt voor een gemiddeld persoon om zich staande te houden of zich lopend voort te bewegen. Windgevaar vindt vooral tijdens vlagen plaats. Dit fenomeen wordt vanwege de benodigde rekenkracht en conform de norm niet gemodelleerd in een tijdsafhankelijke berekening, maar in een aanvulling op de statistische windhinderanalyse. Hier wordt aangenomen dat windgevaar optreedt als de lokale uurgemiddelde windsnelheid de drempelsnelheid van 15 m/s overschrijdt.

In de quickscan wordt een eerste inzicht verkregen van de impact die het projectgebouw zal hebben op het windklimaat. Meer relevant is dat hiermee bepaald kan worden of het raadzaam is om het bouwvolume aan te passen en zo ja, op welke wijze. Hiermee worden risico's in de latere ontwerpfasen beperkt. Tabel 2.1 laat zien hoe het windklimaat wordt gevisualiseerd in deze quickscan, overeenkomstig met de methodiek uit de NEN 8100:2006.

Tabel 2.1: Klassificering van risico op windhinder en windgevaar

Overschrijdingskans (%) *(Lokaal windsnelheid > 5 m/s)* *(van het aantal uren per jaar)*	*Risico*
< 5	Laag
5 - 10	Gemiddeld
> 10	Hoog
Overschrijdingskans (%) *(Lokaal windsnelheid > 15 m/s)* *(van het aantal uren per jaar)*	
> 0.05	

3 Opzet van de berekening

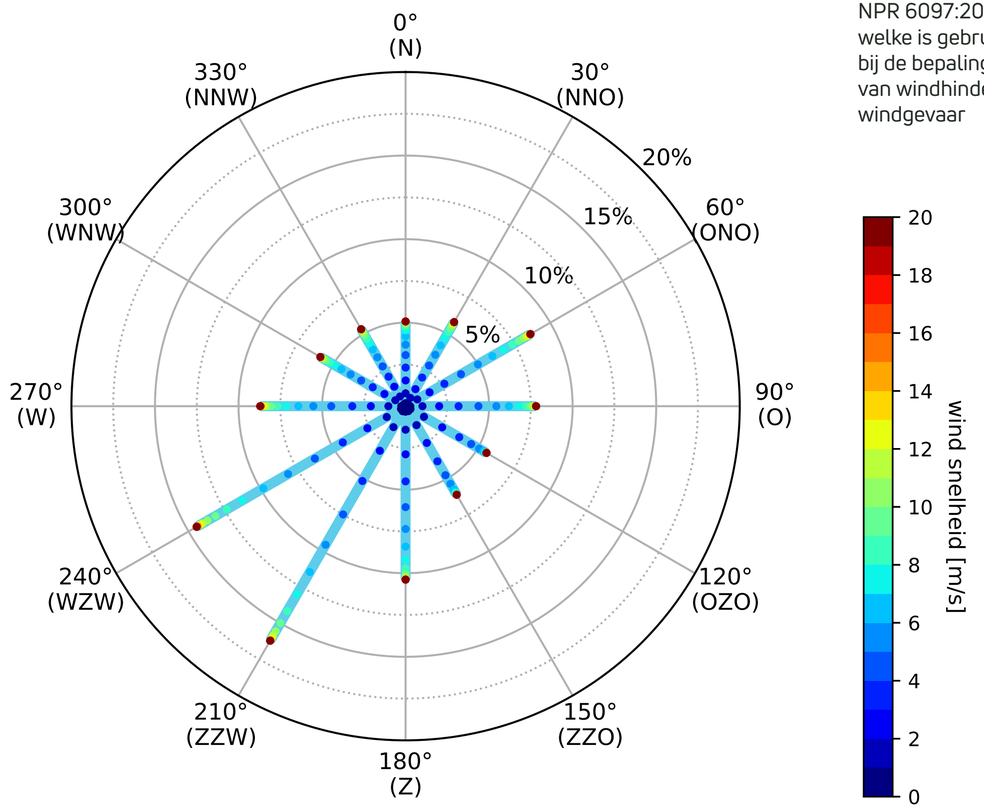
In dit hoofdstuk wordt de opzet van de diverse parameters van het onderzoek besproken. Dit betreft onder meer de windstatistiek en het gebruikte model van de ontwikkeling.

3.1 De windstatistiek

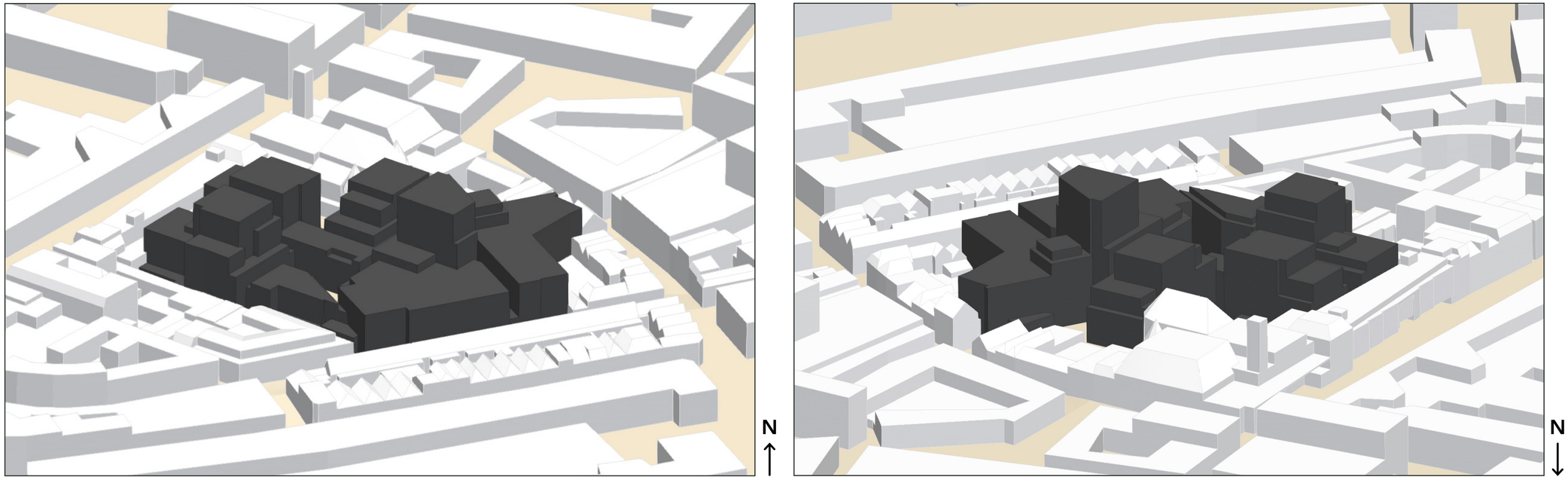
De lokale windstatistiek is gevisualiseerd met een windroos (zie figuur 3.1). Hieruit valt op te maken dat de overheersende windrichtingen in het plangebied zuidzuidwest en westzuidwest zijn. De frequentie van optreden van wind uit deze windrichtingen is significant hoger in vergelijking met andere windrichtingen. De wind stroomt namelijk voor circa 16% van de tijd aan uit het zuidzuidwesten en voor circa 14,5% uit het westzuidwesten. Daarnaast geldt dat wind uit deze richtingen met een hogere snelheid aanstroomt.

3.2 Het model

Figuur 3.2 laat het model zien, zoals dit is gebruikt in de CFD-berekeningen. Het model is opgebouwd uit relatief eenvoudige massa's van de beoogde ontwikkeling en omliggende bebouwing. Rond dit gebied is een cilindervormig domein geplaatst met een doorsnede van 3 000 m en een hoogte van 500 m. Het plangebied is centraal in dit domein geplaatst, zodat hier verschillende windrichtingen op kunnen worden toegepast zonder dat het voor- of achtergebied te klein wordt. De ruwheid van het voorland is afgestemd op de werkelijke situatie conform NPR 6097:2006. Om inzicht te verkrijgen in het windklimaat is de gehele windroos doorgerekend, te weten 12 windrichtingen.



Figuur 3.1: Visualisatie van de windstatistiek conform NPR 6097:2006 welke is gebruikt bij de bepaling van windhinder en windgevaar



Figuur 3.2:
Impressie van het model.

4 Resultaten

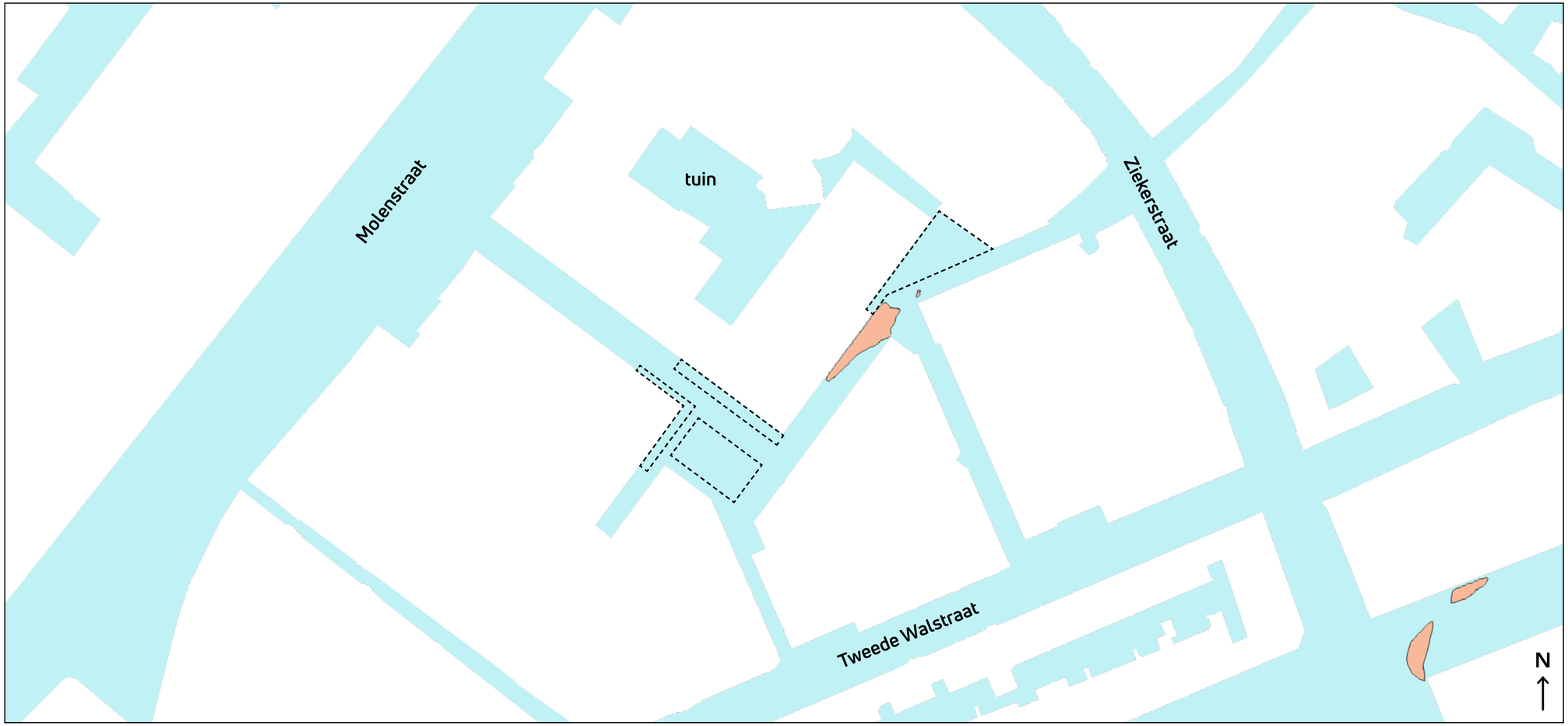
In dit hoofdstuk worden de resultaten van de risico-inventarisatie betreffende het windklimaat weergegeven. In figuur 4.1 is het windklimaat gevisualiseerd op een horizontale doorsnede van 1,75 m boven het maaiveld conform NEN 8100:2006.

4.1 Risico-inventarisatie

De resultaten laten zien dat er overwegend windluwe condities heersen in de openbare ruimte rondom het plangebied, welke gekenmerkt worden door een laag risico (zie figuur 4.1). Deze condities zijn onder andere zichtbaar op het centrale plein van het plangebied, in de doorgangen richting de Molenstraat en Tweede Walstraat, en in de parochietuin. Het optredende windklimaat sluit uitstekend aan bij de gewenste windgevoelige activiteiten zoals slenteren (winkelgebied) en langdurig zitten (horeca terrassen) binnen het plangebied.

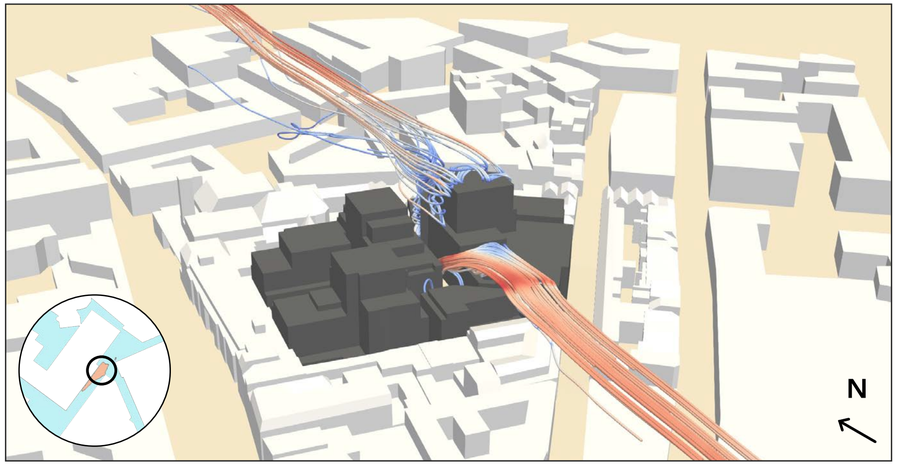
In de doorgang van het centrale plein richting de Ziekerstraat ten noordoosten geldt echter één zone met een gemiddeld risico. Deze zone wordt voornamelijk veroorzaakt door de aanstromende wind vanuit het zuidzuidwesten, welke onder invloed van de beoogde bebouwing van grotere hoogte de doorgang richting de Ziekerstraat instroomt (zie figuur 4.2 en 4.3). Door de lokale vernauwing tussen de relatief hoge bebouwing zal de wind hier toenemen in snelheid met als resultaat het verhoogde risico ten opzichte van het overwegend geldende lage risico in het plangebied. De windrijkere condities treden op in het plangebied waar een verkeersfunctie (doorlopen of slenteren) beoogd is. Dit resulteert dan ook in een comfortabel gebruik van de openbare ruimte.

Gebouwentrees gelegen in bovengenoemde windrijkere condities resulteren in een oncomfortabel gebruik. Het wordt dan ook aanbevolen om eventuele entreegebieden in windluwe condities (laag risico) te plaatsen binnen het plangebied. Mocht dit niet mogelijk zijn, dan wordt aanbevolen om de entreegebieden in de luwte te leggen door bijvoorbeeld een nis te creëeren.

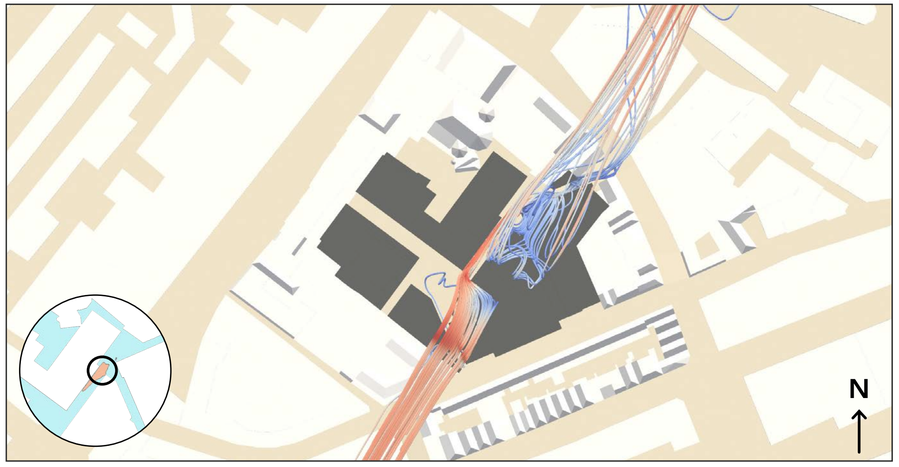


Figuur 4.1:
Risico-inventarisatie maaiveldniveau.

Gearceerde vlakken betreffen beoogde horecaterrassen binnen het plangebied conform de meest recente bestemmingsplan verbeelding (d.d. 18-10-2023)



Figuur 4.2:
Stroomlijnen ter plaatse van de doorgang, welke het centrale plein en de Ziekerstraat verbindt, bij wind uit richting ZZW. Stroomlijnen gekleurd naar snelheid, waarbij rood een hoge snelheid en blauw een lage snelheid aangeeft.



Figuur 4.3:
Stroomlijnen ter plaatse van de doorgang, welke het centrale plein en de Ziekerstraat verbindt, bij wind uit richting ZZW. Stroomlijnen gekleurd naar snelheid, waarbij rood een hoge snelheid en blauw een lage snelheid aangeeft.

5 Conclusie

Onderhavig rapport omschrijft een quickscan uitgevoerd door Actiflow B.V. waarin een eerste indruk van de te verwachten risico's in relatie tot het windklimaat voor voetgangers inzichtelijk is gemaakt voor het project *Fier* te Nijmegen.

De resultaten van de quickscan hebben het volgende laten zien:

- Het windklimaat wordt overwegend gekenmerkt door windluwe condities, wat resulteert in een laag risico in het plangebied. Het optredende windklimaat sluit uitstekend aan bij de gewenste windgevoelige activiteiten zoals slenteren (winkelgebied) en langdurig zitten (horeca terrassen) binnen het plangebied;

- Windrijkere condities treden lokaal op in de doorgang, welke het centrale plein en de Ziekerstraat ten noordoosten met elkaar verbindt. Deze condities treden op binnen het plangebied waar een verkeersfunctie (doorlopen of slenteren) beoogd is. Dit resulteert dan ook in een comfortabel gebruik van de openbare ruimte.

Actiflow BV
Tramsingel 1
4814 AB Breda
+31 (0)76 5422 220
contact@actiflow.com
www.actiflow.nl

Bijlage 3 Quickscan bedrijven en milieuzonering

Econsultancy

Samen maken we Nederland mooier

OMGEVING

RAPPORTAGE

quickscan bedrijven en milieuzonering

Molenpoortpassage

Nijmegen

Rapport quickscan bedrijven en milieuzonering

Molenpoortpassage, Nijmegen

Opdrachtgever	Rho Adviseurs voor leefruimte Torenallee 20 5617 BC Eindhoven
Rapportnummer	18787.003
Versienummer	D3
Status	Definitief
Datum	10 november 2023
Opsteller[1]	De heer ing. M. de Loos
Kwaliteitscontrole	De heer N. Berends, BSc

[1] AVG

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de ‘Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken’ opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.



RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 1

2 BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING 2

2.1 Gebiedstypering 2
2.2 Richtafstanden 3

3 TOETS RICHTAFSTANDEN 4

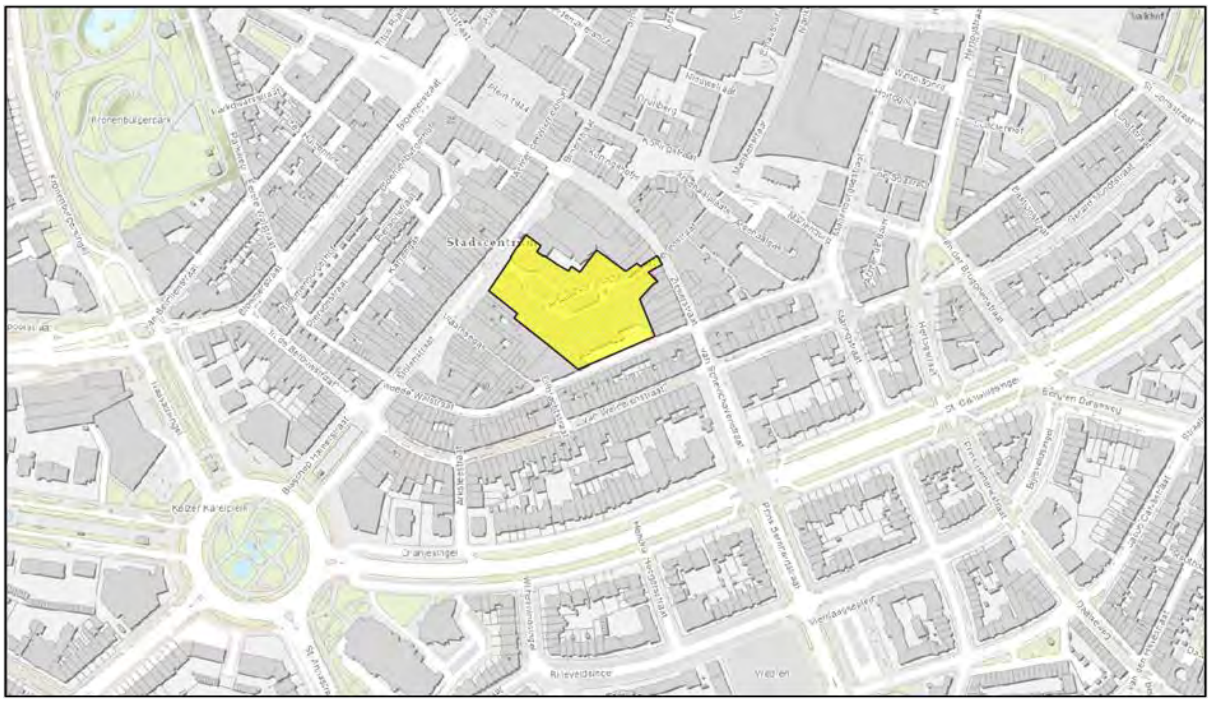
3.1 Huidige en toekomstige situatie 4
3.2 Bestemmingen binnen 200 meter 4
3.3 Bestemmingen op meer dan 200 meter 6

4 SAMENVATTING EN CONCLUSIE 7

1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van Rho Adviseurs voor leefruimte een onderzoek ‘bedrijven en milieuzonering’ uitgevoerd ten behoeve van een bestemmingsplanwijziging te Nijmegen. Het plangebied, weergegeven in figuur 1.1 is gelegen in het centrum van Nijmegen. De initiatiefnemer is voornemens het bestaande winkelcentrum te slopen en te vervangen door appartementen, detailhandel en horeca.

De quickscan is daarom tweeledig. Enerzijds wordt onderzocht of omliggende bedrijvigheid een belemmering vormt voor de geplande gevoelige bestemmingen. Anderzijds wordt onderzocht of de nieuw te realiseren bedrijfsmatige bestemmingen een belemmering vormen voor het woon- en leefklimaat ter plaatse van omliggende gevoelige bestemmingen. De VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009) dient hierbij als onderlegger.



Figuur 1.1 Plangebied.

Het onderzoek betreft stap 1 uit de ruimtelijke onderbouwing: het toetsen of wordt voldaan aan de richtafstanden uit de VNG-publicatie.

2 BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING

Bij een bestemmingsplanwijziging biedt de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009) een handreiking voor het toepassen van een goede ruimtelijke ordening. De publicatie geeft voor verschillende bedrijfsmatige activiteiten en milieuthema's een richtafstand. Is de afstand tussen de geplande woningbouw en bedrijvigheid kleiner dan de richtafstand, dan is een uitgebreid onderzoek gewenst. Het doel van dit onderzoek is het in kaart brengen van de richtafstanden van bedrijvigheid rondom het plan.

2.1 Gebiedstypering

De publicatie maakt voor de beoordeling onderscheid in twee gebiedstypen. Een rustige woonwijk is een woonwijk, die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

Het plangebied ligt in de Nijmeegse binnenstad, omgeven door bestemmingen 'Gemengd'. Daarom wordt het plangebied ook getypeerd als 'gemengd'.

2.2 Richtafstanden

In de publicatie worden per milieucategorie richtafstanden gesteld zoals weergegeven in tabel 2.1.

Tabel 2.1 Richtafstanden per categorie.

milieucategorie	afstand in gemengd gebied [m]
1	0
2	10
3.1	30
3.2	50
4.1	100
4.2	200
5.1	300
5.2	500
5.3	700
6	1.000

De weergegeven afstanden geven de grootste van de afstanden met betrekking tot geur, stof, geluid of gevaar weer[2]. Binnen de diverse categorieën is vaak een specifiek thema maatgevend voor de afstand, maar in dit onderzoek wordt in beginsel de grootste afstand gehanteerd tenzij het bestemmingsplan aanleiding geeft om hiervan af te wijken.

[2] De onderdelen 'stof' en 'gevaar' worden in bestemmingsplannen afdoende gereguleerd via planregels die een relatie hebben met het Activiteitenbesluit respectievelijk het Bevi en zullen in de praktijk geen belemmering vormen voor nieuwe ontwikkelingen.

3 TOETS RICHTAFSTANDEN

3.1 Huidige en toekomstige situatie

Het plangebied is gelegen binnen bestemmingsplan Nijmegen Centrum – Binnenstad, onherroepelijk vastgesteld op 28 november 2012 en heeft in dit plan de bestemming Centrum. Deze gronden zijn bedoeld voor cultuur, detailhandel, dienstverlening bedrijven in milieucategorie 1 en 2, lichte tot middelzware horeca en het parkeerdek.

De begane grond en eerste verdieping bestaan uit winkelfuncties (detailhandel) en bovenop bevindt zich een parkeerdek, dat vanuit de Tweede Walstraat toegankelijk is. Maatgevend voor de huidige bestemming is het parkeerdek, dat in milieucategorie 2 een richtafstand van 10 meter heeft.

De ambitie is om centraal in het plangebied een verkeersruimte te creëren, met daar omheen detailhandel, supermarkt, horeca en woningen. Deze nieuwe bestemmingen zijn van een lagere categorie dan de bestemmingen die in de bestaande situatie mogelijk zijn. Daarom wordt geconcludeerd dat het woon- en leefklimaat ter plaatse van bestaande omliggende bestemmingen niet nadelig wordt beïnvloed.

3.2 Bestemmingen binnen 200 meter

Binnen dorpskernen of aan de randen daarvan kunnen normaliter bestemmingen tot en met milieucategorie 4.2 aanwezig zijn. De bijbehorende richtafstand bedraagt 200 meter. Inrichtingen in hogere milieucategorieën horen doorgaans thuis op bedrijventerreinen of krachtens de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterreinen en worden in de volgende paragraaf behandeld.

In figuur 3.1 zijn de richtafstanden tot en met 200 meter rondom het plangebied geprojecteerd. De genummerde bestemmingen worden nader toegelicht.

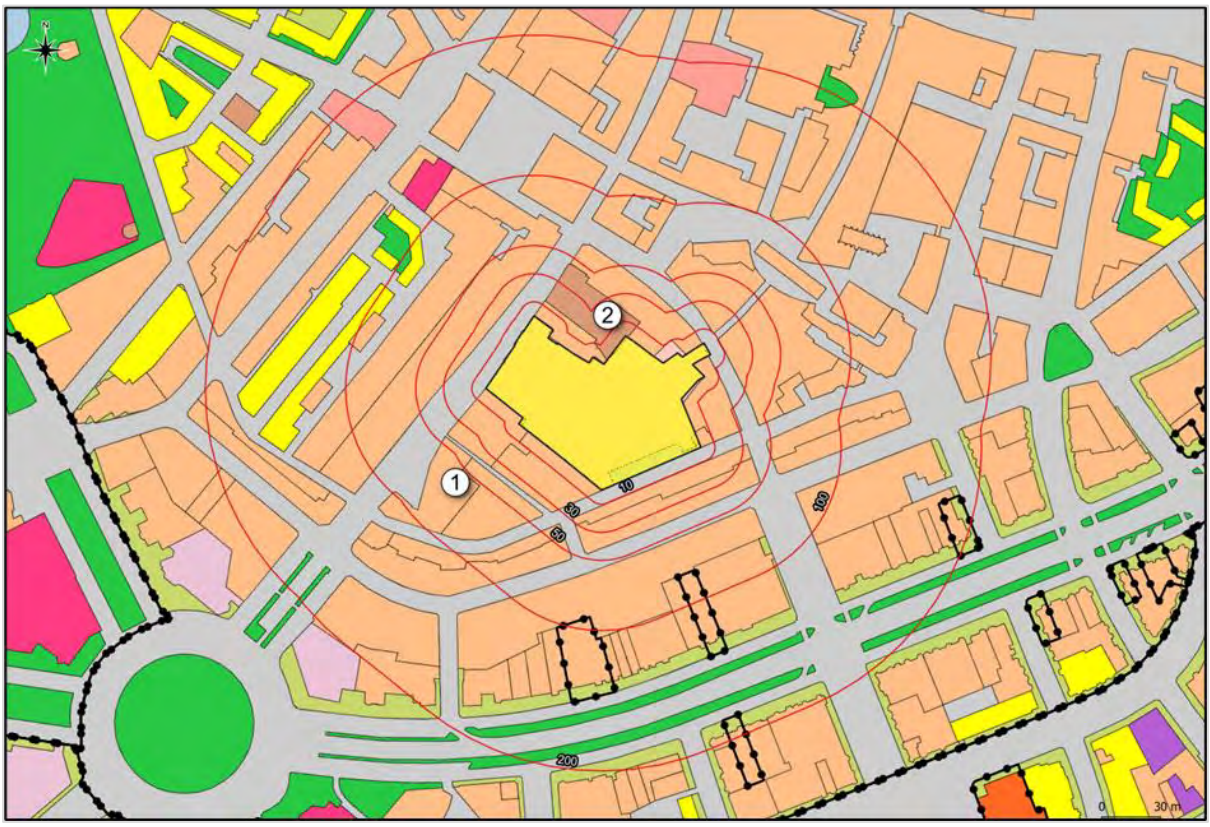
De bestemming ‘Gemengd’ overheerst in de directe omgeving. Binnen deze bestemming zijn 7 subcategorieën bestemd. De bestemming ‘Gemengd’ staat reeds ‘wonen’ toe. Met name de functieaanduidingen binnen deze bestemming zijn onderscheidend te noemen. De aanduidingen ‘horeca’ en ‘discotheek’ zijn mogelijk relevant. Horeca in Nijmegen wordt ingedeeld in 3 categorieën:

- categorie 1a: lichte horeca zoals cafetaria, ijssalon lunchroom en snackbar;
- categorie 1b: overige lichte horeca zoals bistro, hotel of restaurant;
- categorie 2: middelzware horeca zoals bar, café, of zalenverhuur;
- categorie 3: zware horeca zoals dancing, discotheek of nachtclub.

Alle genoemde bedrijvigheid valt in milieucategorie 1, met uitzondering van discotheken. De richtafstand bedraagt 0 meter, zodat wordt geconcludeerd dat deze niet relevant zijn in relatie tot het plan[3]. Opvallend is dat

[3] Bij toetsing aan de richtafstanden mag worden aangenomen dat rekening is gehouden met stemgeluid. ABRvS, o.a. 201508384 en 201404084.

discotheken (in categorie 3) ook separaat met functieaanduiding worden bestemd. Discotheken zijn ingedeeld in milieucategorie 2 met een richtafstand van 10 meter. De meest nabijgelegen discotheek bevindt zich op iets meer dan 50 meter (1) en is daarom niet relevant. In de directe omgeving zijn enkele potentiële geurbronnen aanwezig, zoals restaurants. Omdat ook hier sprake is van reeds aanwezige gevoelige bestemmingen direct naast deze bronnen, is het redelijk te veronderstellen dat ter plaatse van nieuwe gevoelige bestemmingen geen sprake is van geurhinder.



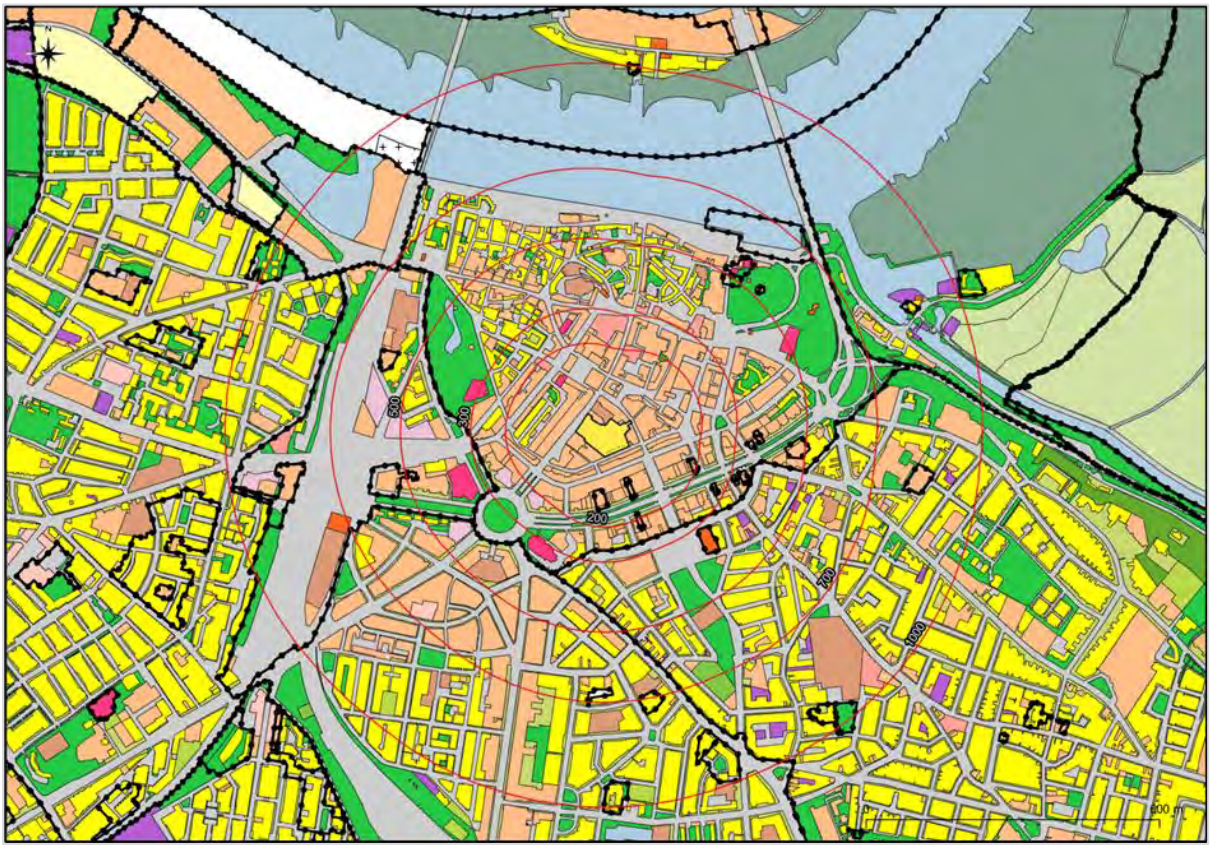
Figuur 3.1 Relevante bestemmingen binnen 200 meter tot het plangebied.

Pal ten noorden van het plangebied is binnen de bestemming Maatschappelijk een kerk aanwezig (2). Ingedeeld in milieucategorie 2 is hiervoor een richtafstand van 10 meter van toepassing, enkel voor 'geluid'. Formeel is voor woningen die binnen 10 meter afstand tot de bestemming worden geprojecteerd een nader akoestisch onderzoek nodig. Omdat direct rondom de maatschappelijke bestemming (bovendien op kortere afstand tot de bestemming) ook woningen mogelijk (en aanwezig) zijn binnen de bestemming Gemengd, wordt gesteld dat ook ter plaatse van de nieuwe woningen sprake zal zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

3.3 Bestemmingen op meer dan 200 meter

Inrichtingen tot milieucategorie 4.2 kennen in gemengd gebied een richtafstand tot ten hoogste 200 meter. Op grotere afstand zijn derhalve alleen inrichtingen vanaf categorie 5.1 potentieel belemmerend in relatie tot het plangebied. Deze zullen enkel in de bestemmingen “Bedrijf” of “Bedrijventerrein” voorkomen. De grootste richtafstand uit de VNG-publicatie bedraagt in gemengd gebied 1.000 meter. In figuur 3.2 is deze zone rond het plangebied weergegeven.

Binnen 1.000 meter afstand tot het plan zijn alleen gefragmenteerde bedrijfsbestemmingen aanwezig, en ook geen bedrijventerreinen. De concentratie aan gevoelige bestemmingen in dit gebied is dusdanig groot, dat bedrijfsbestemmingen niet van invloed zullen zijn op het woon- en leefklimaat ter plaatse van het plangebied.



Figuur 3.2 Bestemmingen op meer dan 200 meter tot het plangebied.

4 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In het kader van de voorgenomen herontwikkeling van winkelcentrum Molenpoort te Nijmegen is middels een quickscan onderzocht of in de nabijheid van het plangebied bestemmingen aanwezig zijn die het woon- en leefklimaat nadelig kunnen beïnvloeden.

Ook is onderzocht of de invulling van het plan een nadelig effect heeft op het woon- en leefklimaat ter plaatse van bestaande omliggende gevoelige bestemmingen. Dit is niet het geval: de nieuwe bestemmingen zijn van een lagere milieucategorie dan de bestaande bestemmingen binnen het plangebied.

Direct naast het plangebied is binnen de bestemming Maatschappelijk een kerk aanwezig. Formeel is voor woningen die binnen 10 meter afstand tot de bestemming worden geprojecteerd een nader akoestisch onderzoek nodig. Omdat rondom de maatschappelijke bestemmingen ook woningen mogelijk (en aanwezig) zijn binnen de bestemming Gemengd, wordt gesteld dat ook ter plaatse van de nieuwe woningen sprake zal zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.


Econsultancy

Bijlage 4 Archeologisch bureauonderzoek

RAAP-RAPPORT 5651

Plangebied Passage Molenpoort te Nijmegen

Gemeente Nijmegen

Archeologisch vooronderzoek: een bureauonderzoek



Archeologie | Cultuurhistorie | Erfgoed

Colofon

Titel: Plangebied Passage Molenpoort te Nijmegen, gemeente Nijmegen; archeologisch vooronderzoek: een bureauonderzoek

Versie: 18-02-2022

Auteur: F.P. Westra

Projectcode: NYOM

Bestandsnaam: RAAPrap_5651_NYOM_20220218

Autorisatie: ir. E.H. Boshoven

ISSN: 0925-6229

RAAP
Leeuwenveldseweg 5b
1382 LV Weesp
Postbus 5069
1380 GB Weesp

Telefoon: 0294-491 500
E-mail: raap@raap.nl
Website: www.raap.nl

© RAAP Archeologisch Adviesbureau B.V., 2022
RAAP Archeologisch Adviesbureau B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit het gebruik van de resultaten van dit onderzoek of de toepassing van de adviezen.

Samenvatting

Op grond van de onderzoeksresultaten en onder verwijzing naar de doelstellingen, kunnen de volgende uitspraken worden gedaan:

In opdracht van MWPO Fier B.V. heeft RAAP in januari 2022 een archeologisch vooronderzoek in de vorm van een bureauonderzoek uitgevoerd voor het plangebied Passage Molenpoort te Nijmegen in de gemeente Nijmegen figuur 1. MWPO Fier B.V. is voornemens de huidige bebouwing te slopen en het plangebied opnieuw in te richten met mix van winkels en woningen. Uit onderzoek is gebleken dat de huidige fundering niet geschikt is voor de nieuwbouwplannen, waardoor ondergrondse sloop en nieuwbouw noodzakelijk is.

Het plangebied is gelegen in het centrum van Nijmegen, op de smeltwaterwaaier die is ontstaan tussen de voorlaatste en de laatste ijstijd. De smeltwaterwaaier bestaat uit grind en grof zand dat afkomstig is van de gestuwde afzettingen ten oosten van het plangebied. De bodem bestaat uit holtpodzolgronden, waarop in de Romeinse tijd en middeleeuwen akkerlagen zijn ontstaan.

Het centrum van Nijmegen is aangeduid als terrein van archeologische waarde vanwege de aanwezigheid van nederzettingen en grafvelden uit de Romeinse tijd. In de omgeving van het plangebied zijn verschillende vindplaatsen uit de Romeinse tijd bekend, waaronder een grafveld ten noorden van het plangebied en een nederzetting direct ten zuiden van het plangebied. Deze nederzetting zal waarschijnlijk tot in het plangebied hebben doorgelopen. Daarnaast is de zuidelijke begrenzing van het grafveld rondom de Mariënburg nog niet vastgesteld, mogelijk heeft het grafveld ook deels in het plangebied gelegen. Daarom bestaat voor het plangebied een zeer hoge verwachting voor het aantreffen van resten uit de Romeinse tijd. Vanaf de late middeleeuwen was in het plangebied achtereenvolgens een klooster en een gasthuis gevestigd. Eerst bevond het klooster zich buiten de muren van de stad, vanaf circa 1470 was het binnen de muren van de stad gesitueerd. De gebouwen van het gasthuis hebben, met verschillende bouwfases, bestaan tot 1968. Toen werd het gesloopt ten behoeve van de bouw van de huidige Molenpoortpassage. De huidige bebouwing is gefundeerd op poeren en is niet onderkelderd. Op basis van een waarneming uit 2006 en aan de hand van archieffoto's van bouwwerkzaamheden in 1970 kan worden opgemaakt dat onder de bebouwing nog oude funderingsresten aanwezig zijn. Derhalve geldt ook een hoge verwachting voor resten uit de late middeleeuwen en nieuwe tijd.

Op basis van de resultaten van het onderzoek blijkt dat in het plangebied hoogstwaarschijnlijk archeologische resten bedreigd worden door de voorgenomen bodemingrepen. Aangezien de huidige fundering niet geschikt is voor de nieuwbouwplannen is ondergrondse sloop en nieuwbouw noodzakelijk.

Omdat grondverstorende werkzaamheden dienen te worden uitgevoerd, wordt een archeologische vervolgonderzoek in de vorm van een inventariserend veldonderzoek (karterende/waarderende fase in de vorm van proefsleuven) geadviseerd. Dit type onderzoek is hiervoor het meest geschikt om de archeologische verwachting te toetsen en te verfijnen. Gezien de hoge verwachting op muurwerk en funderingen uit de middeleeuwen en nieuwe tijd is een verkennend booronderzoek minder geschikt. Wel dient te worden opgemerkt dat een dergelijk archeologisch proefsleuvenonderzoek pas kan worden uitgevoerd nadat de huidige bebouwing bovengronds gesloopt is. Het is hierbij belangrijk te benoemen

dat het archeologisch onderzoek dient te zijn afgerond voordat gestart wordt met eventuele ondergrondse sloop van de funderingen van de huidige bebouwing van de Molenpoort passage.

Inhoud

Samenvatting 3
Inhoud 5
1 Inleiding 6
1.1 Kader 6
1.2 Administratieve gegevens 8
1.3 Doel- en vraagstelling 8
2 Bureauonderzoek 9
2.1 Methode 9
2.2 Aardkundige situatie 9
2.3 Historische situatie 13
2.4 Sloop en nieuwbouw 19
2.5 Archeologische gegevens 22
2.6 Huidige situatie 29
2.7 Toekomstige situatie 30
3 Gespecificeerde archeologische verwachting 31
4 Beantwoording onderzoeksvragen 34
5 Conclusies en advies 37
5.1 Conclusie 37
5.2 Advies 37
5.3 Tot slot 38
Literatuur 39
Overzicht van figuren, tabellen, bijlagen en appendices 40

1 Inleiding

1.1 Kader

Aanleiding

In opdracht van MWPO Fier B.V. heeft RAAP in januari 2022 een archeologisch vooronderzoek in de vorm van een bureauonderzoek uitgevoerd voor het plangebied Passage Molenpoort te Nijmegen in de gemeente Nijmegen (figuur 1). MWPO Fier B.V. is voornemens de huidige bebouwing (deels) te slopen en het plangebied opnieuw in te richten met mix van winkels en woningen. Uit onderzoek is gebleken dat de huidige fundering niet geschikt is voor de nieuwbouwplannen, waardoor ondergrondse sloop en nieuwbouw noodzakelijk is.

Het onderzoek vond plaats in het kader van een omgevingsvergunning. Het project bevindt zich momenteel nog in de schets ontwerpfase. Op het moment van verschijnen van dit bureauonderzoek is nog geen omgevingsvergunning aangevraagd.

Juridisch en beleidskader

Het uitgangspunt voor dit onderzoek wordt gevormd door het wettelijk en beleidsmatig kader voor de ruimtelijke ordening en monumentenzorg. De gemeente is de bevoegde overheid die een besluit zal nemen over hoe om te gaan met de eventueel aanwezige archeologische waarden.

Op de archeologische beleidskaart van de gemeente Nijmegen ligt het plangebied in waarde3. Het beleid voor deze waarde schrijft voor dat er bij bodemingrepen groter dan 50 m^2 en dieper dan 30 cm -mv een archeologisch onderzoek dient te worden uitgevoerd. Deze voorschriften zijn verankerd in het bestemmingsplan Nijmegen Centrum - Binnenstad. De omvang van de bodemingrepen bedraagt 11.000 $m^{2.}$. De diepte van de werkzaamheden is momenteel nog niet bekend, maar zal naar verwachting dieper rijken dan 30 cm –mv. De ingrepen zijn daarmee groter dan de vrijstellingsgrens. Een archeologische onderbouwing met betrekking tot de eventuele aanwezigheid van archeologische waarden is daarom verplicht conform het vigerend beleid.

Kwaliteitsborging

De werkzaamheden zijn uitgevoerd onder certificaat BRL4000, conform artikel 5.4 van de Erfgoedwet. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de normen van de archeologische beroepsgroep. De Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA, versie 4.1), beheerd door de Stichting Infrastructuur Kwaliteitsborging Bodembeheer (SIKB; www.sikb.nl), is door de minister aangewezen als norm.

RAAP is gecertificeerd voor de protocollen 4001 Programma van Eisen, 4002 Bureauonderzoek, 4003 Inventariserend veldonderzoek (landbodems), onderdelen proefsleuven en overig, alsmede 4004 Opgraven (landbodems).

Zie bijlage 1 voor de dateringen van de in dit rapport genoemde archeologische perioden.



Figuur 1. Aanduiding plangebied. Inzet: ligging in Nederland (ster).

1.2 Administratieve gegevens

Type onderzoek	Bureauonderzoek
Opdrachtgever	MWPO Fier B.V.
Bevoegde overheid	Gemeente Nijmegen
Plaats	Nijmegen
Gemeente	Nijmegen
Provincie	Gelderland
Centrumcoördinaten (X/Y)	187.838/428.502
Toponiem	Molenpoort
Kadastrale gegevens	Kad. gem. Nijmegen, sectie C, nr. 8825
Oppervlakte plangebied	1,1 hectare
Afbakening onderzoeksgebied	Tijdens onderhavig onderzoek is het plangebied inclusief een zone van 100 m rondom het plangebied onderzocht.
Onderzoeksperiode	Januari 2022
Uitvoerder	RAAP Oost
Projectleider	F.P. Westra
RAAP-projectcode	NYOM
ARCHIS-onderzoeksmeldingsnummer	5149895100
Beheer en plaats documentatie	RAAP regio Oost te Zutphen en op termijn het Depot voor Bodemvondsten van de Gemeente Nijmegen (DBGN), ARCHIS en E-Depot.

Tabel 1. Administratieve gegevens.

1.3 Doel- en vraagstelling

De doelstelling van het archeologisch vooronderzoek is het vaststellen van de archeologische waarde van het terrein, dan wel de archeologische vindplaats. Daartoe wordt informatie verzameld over bekende en verwachte archeologische resten teneinde een gespecificeerde archeologische verwachting op te stellen. Hiertoe is een aantal onderzoeksvragen geformuleerd:

- Hoe ziet de geo(morfo)logische en/of bodemkundige opbouw van het plangebied eruit?
- Welke gegevens met betrekking tot archeologische complexen in en rond plangebied zijn reeds bekend?
- Wat was het historisch landgebruik van het plangebied en wat is het landgebruik nu en wat is de invloed daarvan op de (verwachte) archeologie en (bodem)gaafheid?
- Wat is de gespecificeerde verwachting ten aanzien van nog onbekende archeologische waarden in het gebied? En wat zijn hiervan de prospectiekenmerken?

Algemeen

- Wat is de invloed van de toekomstige inrichting op eventuele archeologische resten?
- Op welke wijze kan bij de planvorming met archeologische resten worden omgegaan?
- Met de inzet van welke zoekmethoden kunnen verwachte resten systematisch opgespoord worden (zoeksleuven, booronderzoek, veldkartering, geofysisch etc.)?

2 Bureauonderzoek

2.1 Methode

Het bureauonderzoek dient ervoor om – op basis van verschillende bronnen – inzicht te krijgen in de genese van het landschap, de bodemopbouw en de sporen die het menselijk gebruik in de loop van de tijd heeft achtergelaten. Met behulp van deze gegevens wordt een gespecificeerde archeologische verwachting opgesteld.

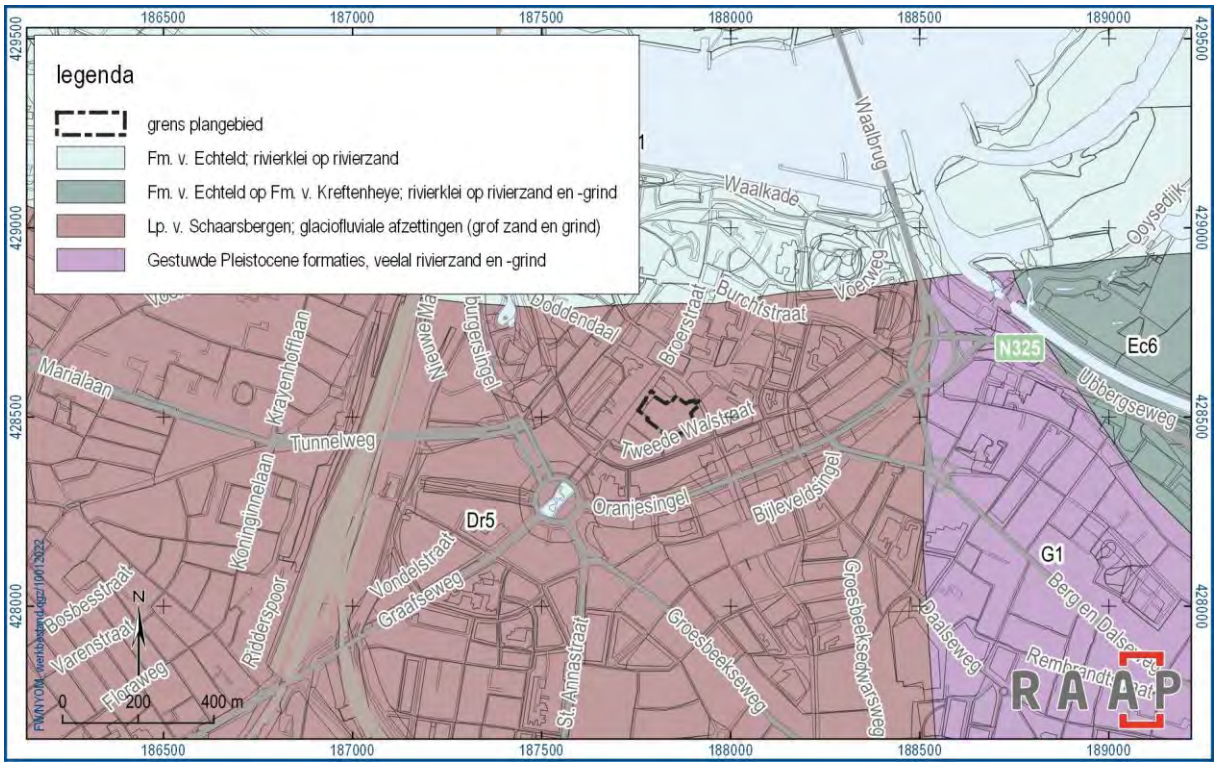
Naast de conform de KNA verplichte bronnen is door de gebiedsexperts van RAAP een beredeneerde keuze gemaakt uit betrouwbare bronnen die voor de archeologische verwachting relevante informatie bevatten (zie bijlage 2 voor de motivering). Daarvoor is gebruik gemaakt van de landelijk en voor RAAP digitaal beschikbare archieven. Voor de beschrijving van de historische situatie is gebruik gemaakt van hiervoor relevante informatiedragers. Voor de actuele metadata van de verzamelde gegevens (gemeente, plaats, etc.) wordt verwezen naar het van toepassing zijnde data-archief.

2.2 Aardkundige situatie

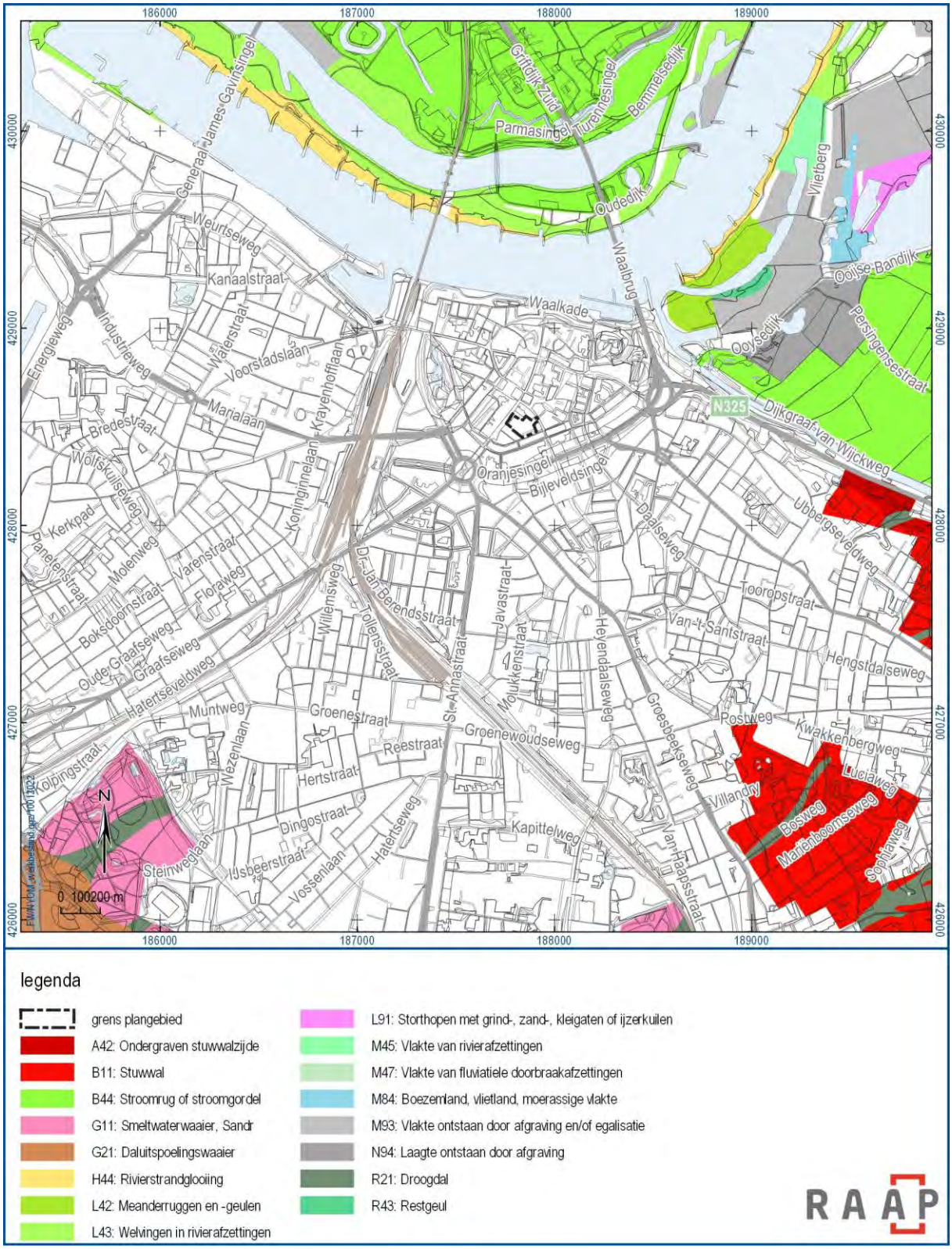
Geologische situatie (Weerts e.a., 2006)	Het plangebied is gelegen in een zone met glaciofluviale afzettingen bestaande uit grof zand en grind (Formatie van Drenthe; Laagpakket van Schaarsbergen) welke zijn afgezet in het Pleistoceen. Ten oosten van het plangebied bevinden zich gestuwde pleistocene afzettingen, veelal bestaande uit rivierzand en –grind. Ten noorden van het plangebied is rivierklei op rivierzand aanwezig (Formatie van Echteld), afgezet in het Holoceen.
Geomorfologische situatie (Koomen & Maas, 2004)	Het plangebied is niet gekarteerd op de geomorfologische kaart van Nederland vanwege de ligging binnen de bebouwde kom van Nijmegen. Op basis van extrapolatie van de geomorfologische situatie buiten de bebouwde kom blijkt dat het plangebied is gelegen op een smeltwaterwaaier (sandr) die bestaat uit grove, slecht gesorteerde fluvioglaciale sedimenten die door smeltwater van de hoger gelegen gestuwde afzettingen in het oosten van Nijmegen naar de lager gelegen westelijke en zuidelijke delen van Nijmegen zijn afgevoerd en afgezet.
Ouderdom geomorfologische structuur	De smeltwaterwaaier is gedurende het Pleistoceen, tussen de voorlaatste en de laatste ijstijd, gevormd.
Bodemkundige situatie	Het plangebied is niet gekarteerd op de bodemkaart van Nederland vanwege de ligging binnen de bebouwde kom van Nijmegen. Op basis van extrapolatie van de bodemkundige situatie buiten de bebouwde kom blijkt dat de bodem binnen het plangebied vermoedelijk bestaat uit holtpodzolgronden, waarop al dan niet Romeinse of middeleeuwse akker- of ophogingslagen zijn aangebracht.
AHN	Uit een analyse van de AHN3 blijkt dat het plangebied is gesitueerd op een hoger gelegen plateau. Ten westen van het plangebied loopt het maaiveld sterk naar beneden. Richting het oosten loopt het maaiveld op in de richting van de gestuwde afzettingen.

Verwachte diepteligging van archeologisch relevante lagen	Archeologische relevante lagen kunnen vanaf het maaiveld voorkomen, maar vanwege de ligging binnen de bebouwde kom van Nijmegen is het aannemelijk dat er ophooglagen/verstoorde lagen aanwezig zijn die archeologische relevante lagen afdekken.

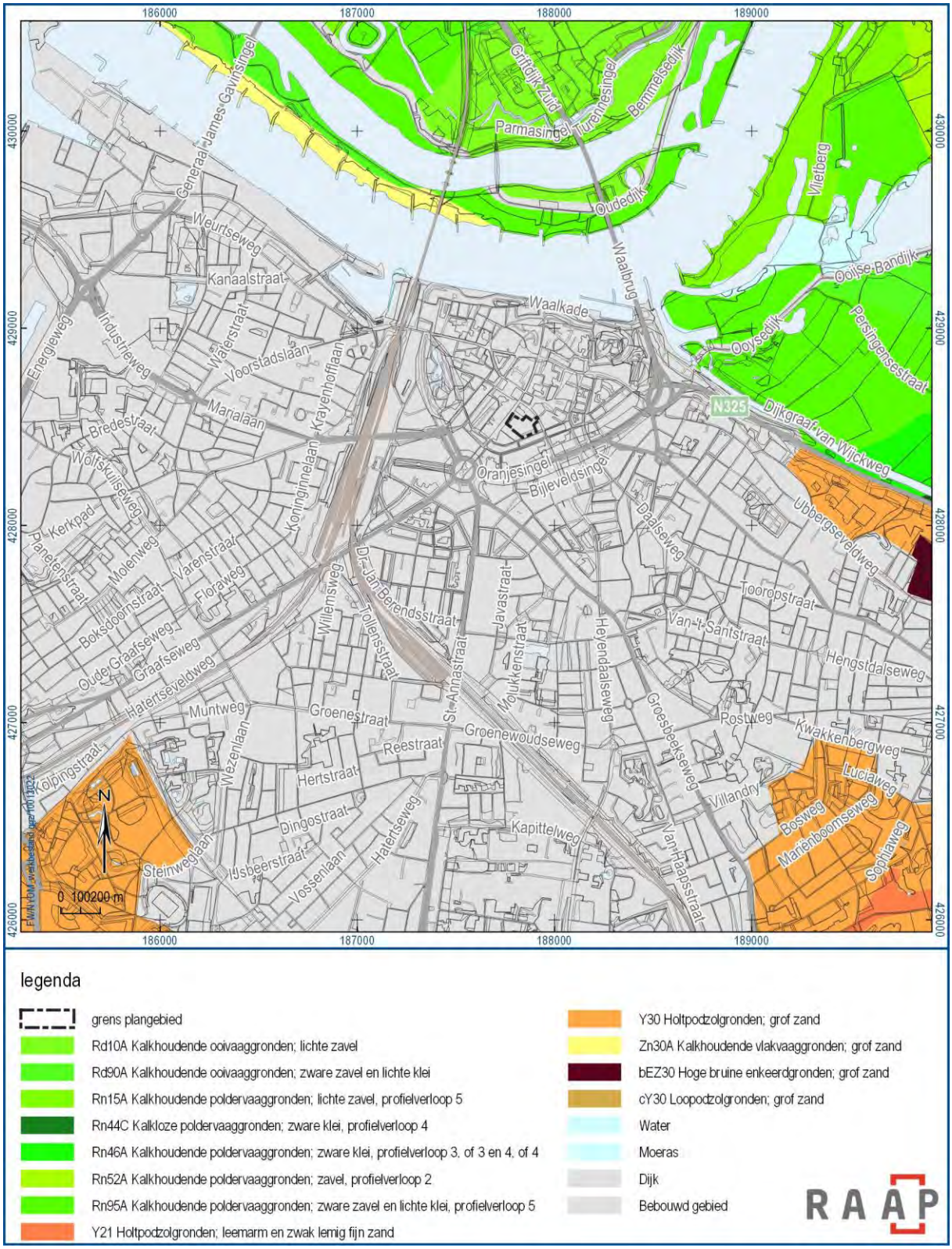
Tabel 2. Overzicht van geraadpleegde geologische, geomorfologische en bodemkundige kenmerken van het plangebied en de directe omgeving.



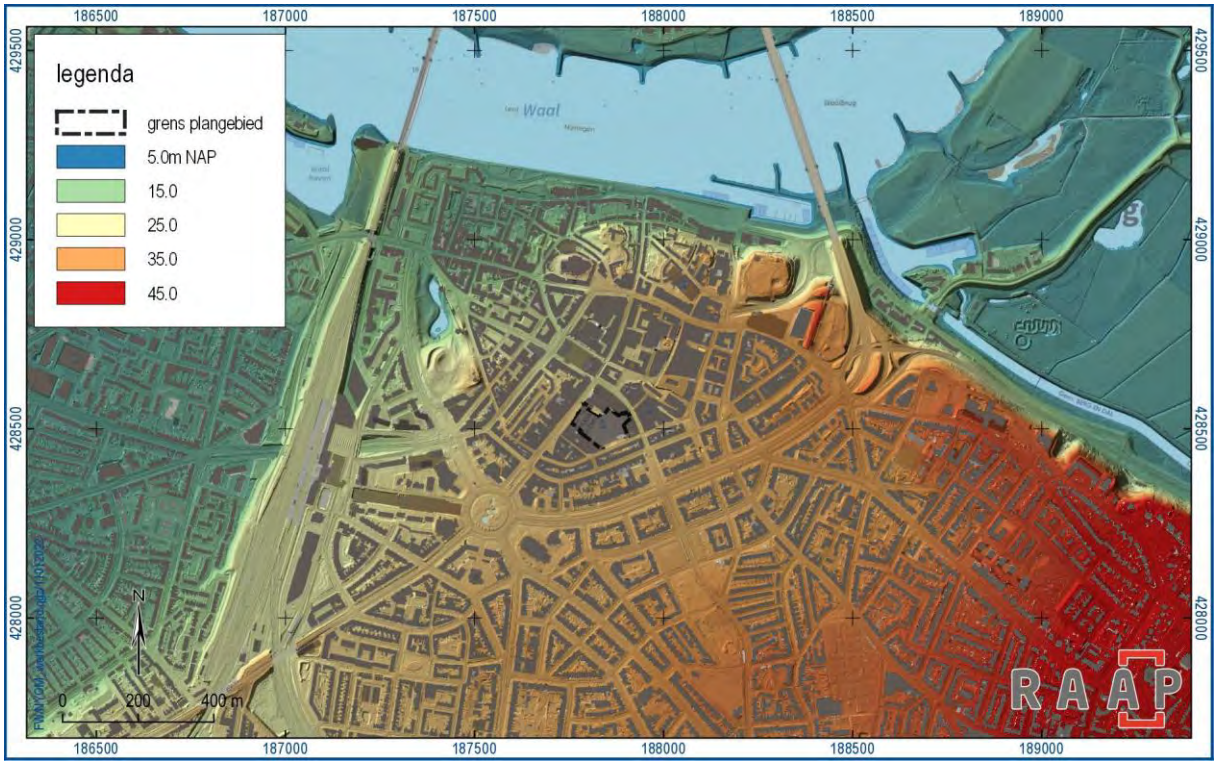
Figuur 2 plangebied geprojecteerd op de geologische kaart.



Figuur 3. Plangebied geprojecteerd op de geomorfologische kaart.



Figuur 4. Plangebied geprojecteerd op de bodemkaart.

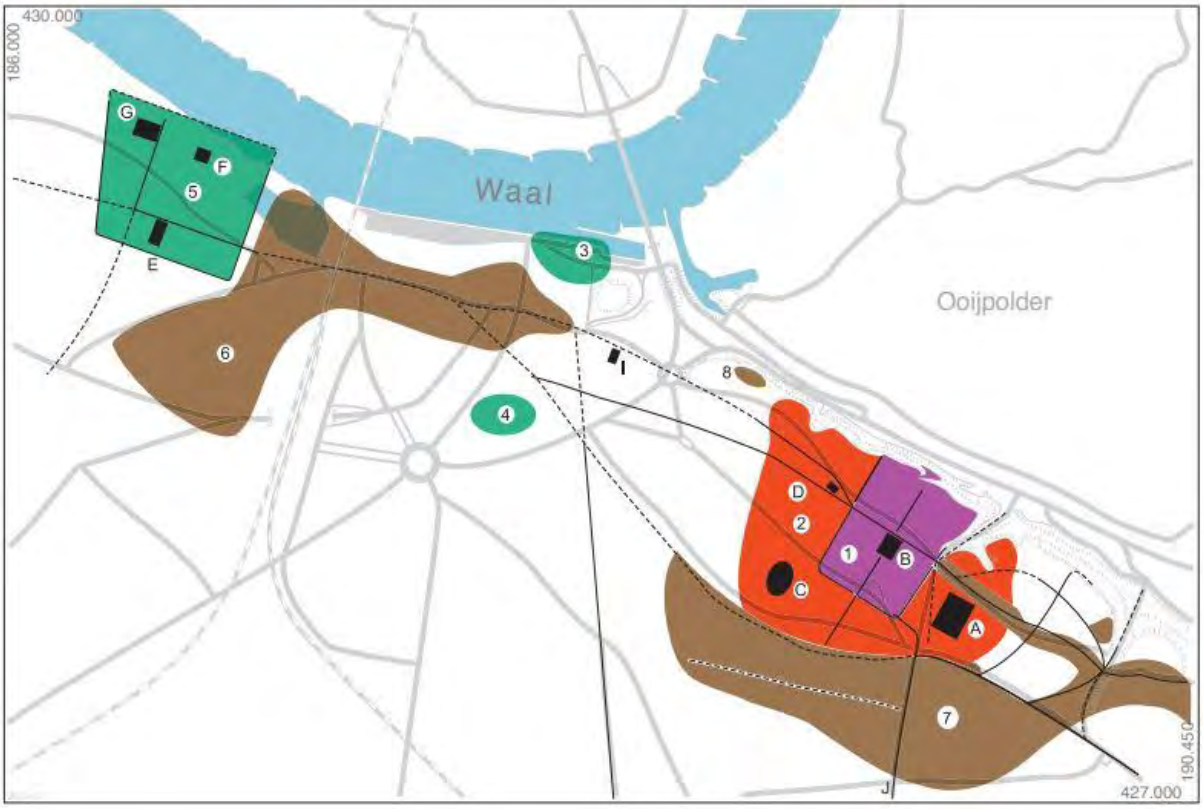


Figuur 5. Plangebied geprojecteerd op het AHN3.

2.3 Historische situatie

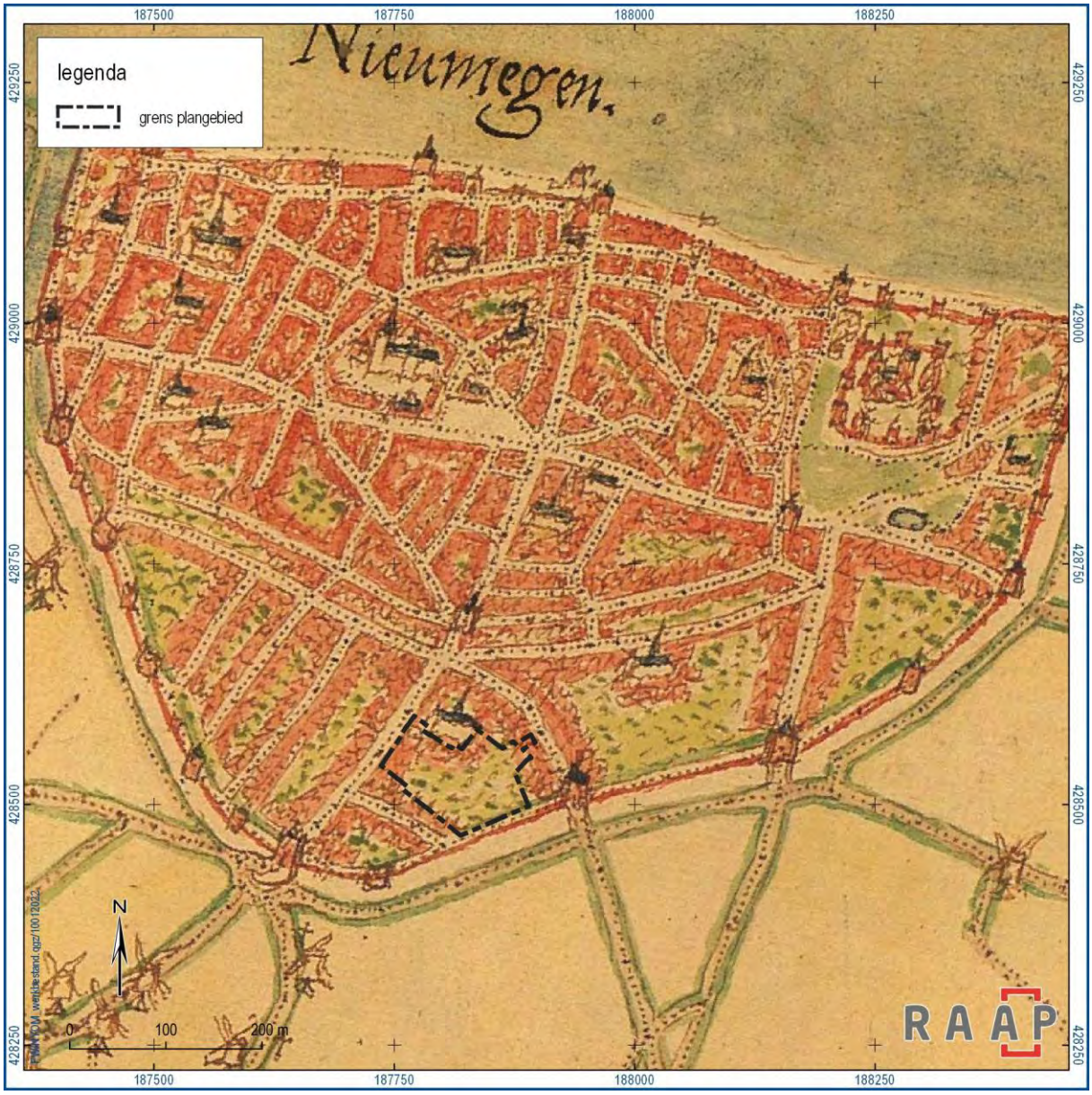
Het plangebied is gelegen in het centrum van Nijmegen, binnen een terrein van archeologische waarde dat nederzettingsterreinen en grafvelden uit de Romeinse tijd omvat (zie ook §2.4). Binnen het huidige centrum lag in het begin van de eerste eeuw na Christus de nederzetting Oppidum Batavorum. Deze nederzetting brandde af tijdens de Bataafse opstand van 69-70 na Chr., waarna het bewoningscentrum zich richting het westen verplaatste en de nederzetting Ulpia Noviomagus Batavorum ontstond. Rond 100 na Chr. kreeg Ulpia Noviomagus Batavorum stadsrechten, waarna het een bloeitijd kende tot circa 200 na Chr. Rond 270 na Chr. verliet de burgerbevolking de stad[1]. In de 4e eeuw na Chr. vond een sterke bevolkingsafname plaats, waarbij bewoning voornamelijk plaatsvond in en rond verdedigbare centra zoals het Valkhof en Kelfkensbos. Gedurende de Romeinse tijd hebben er enkele kampementen en nederzettingen ten oosten van het plangebied gelegen. Het betreft het kampement Koningsplein, in gebruik rond de jaren 10 tot 20 na Chr., en de nederzetting Vlaamse Gas, in gebruik in de jaren 70 tot 270 na Chr.[2] Daarnaast zijn in het verleden begravingen uit de Romeinse tijd aangetroffen op de Hessenberg en op de kruising tussen de Molenstraat en Plein 1944, ten noorden en noordwesten van het plangebied.[3]

[1] Van Enckevort & Brok 2017, 10.
[2] Van Enckevort & Brok, 2017, 11-12.
[3] Hoek, 2013.



Figuur 6.Overzicht van Romeins Nijmegen tussen ca. 70 en 170 na Chr. De grachten en de wegen zijn doorgetrokken en gestippelde lijnen weergegeven. Legenda: 1: legerplaats van het Tiende legioen op de Hunerberg, 2: canabae legionis, 3: nederzetting Waalkade, 4: nederzetting Vlaamse Gas, 5: Ulpia Noviomagus, 6-7: grafvelden, A: markthal (forum), B: hoofdkwartier (principia) Hunerberg, C: Amfitheater, D: herberg (mansio), E: tempels voor Mercurius en Fortuna aan het Maasplein, F: badhuis, G: in 1834 op de Wnseling ontdekte tempel. (Naar Van Enckevort, 2017 p 11). Het plangebied bevindt zich ter hoogte van de nederzetting Vlaamse Gas (4).

De vroege middeleeuwen in Nijmegen worden gekenmerkt door een afname van Romeinse tradities en een toenemende germanisering. Rond 1230 kreeg Nijmegen stadrechten, waarna er verschillende fasen van verdedigingswerken zijn aangelegd, in de vorm van muren, wallen, grachten en andere verdedigingswerken.

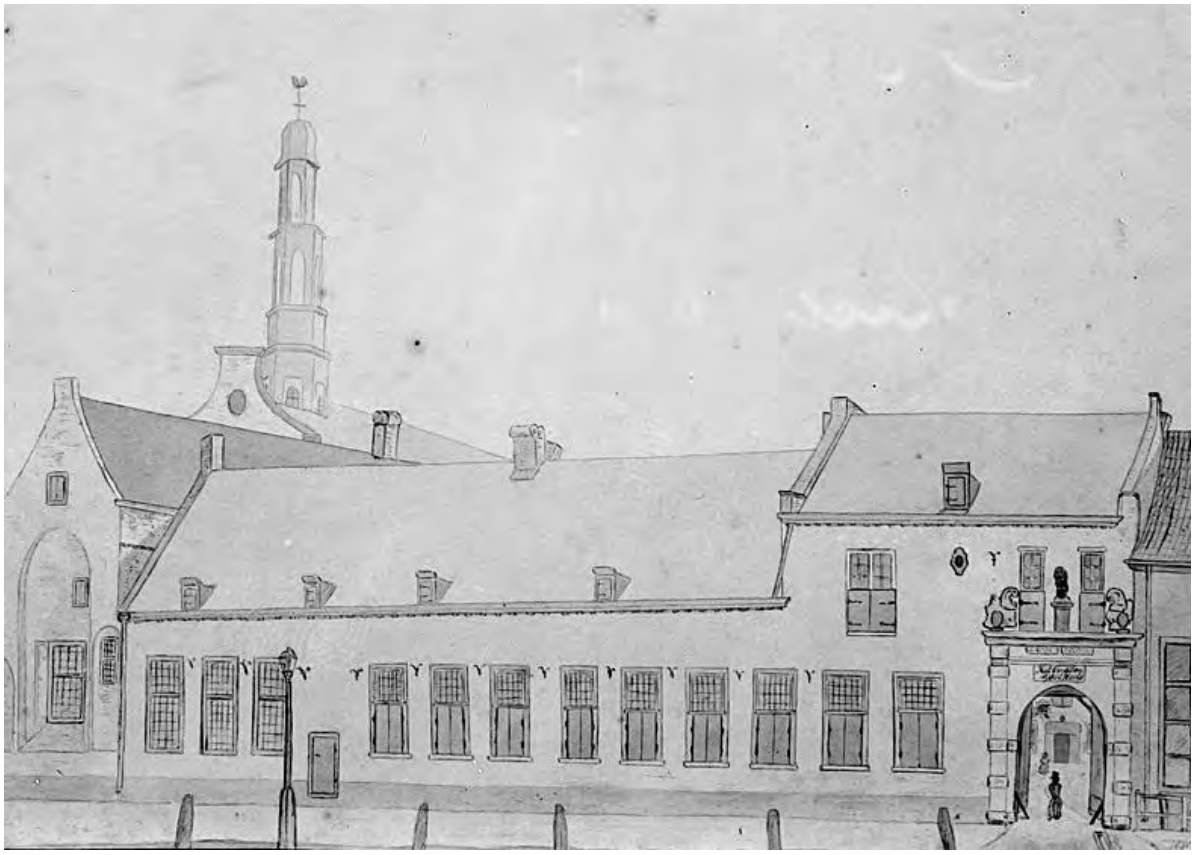


Figuur 7. Plangebied geprojecteerd op de kaart van Jacob van Deventer..

In 1394 werd in het plangebied begonnen met de bouw van een gasthuis voor de armen met een daaraan verbonden kapel. De stichter was Ludolphus die Mey van Wezel, een smid en burger van Nijmegen. Ten tijde van de stichting lag het gasthuis nog buiten te muren van de stad, aan de huidige Molenstraat. In 1402 werd het complex geschonken aan de prior van het regulierenklooster Bethlehem in Zwolle, en werd het gasthuis omgevormd tot klooster van de regulierenorde. Met het verleggen van de stadwallen omstreeks 1470 kwam het klooster uiteindelijk binnen de muren van de stad te liggen[4]. Het is niet bekend of er een begraafplaats op het kloosterterrein heeft gelegen. Op de kaart van Jacob van Deventer (figuur 7) ligt het kloosterterrein ingeklemd tussen de Molenstraat en de Tweede Walstraat in. De bebouwing bevindt zich dan voornamelijk langs de Molenstraat en bij de kerk. Het achter terrein aan de Tweede Walstraat is onbebouwd.

[4] Kuys en Bots 2005.

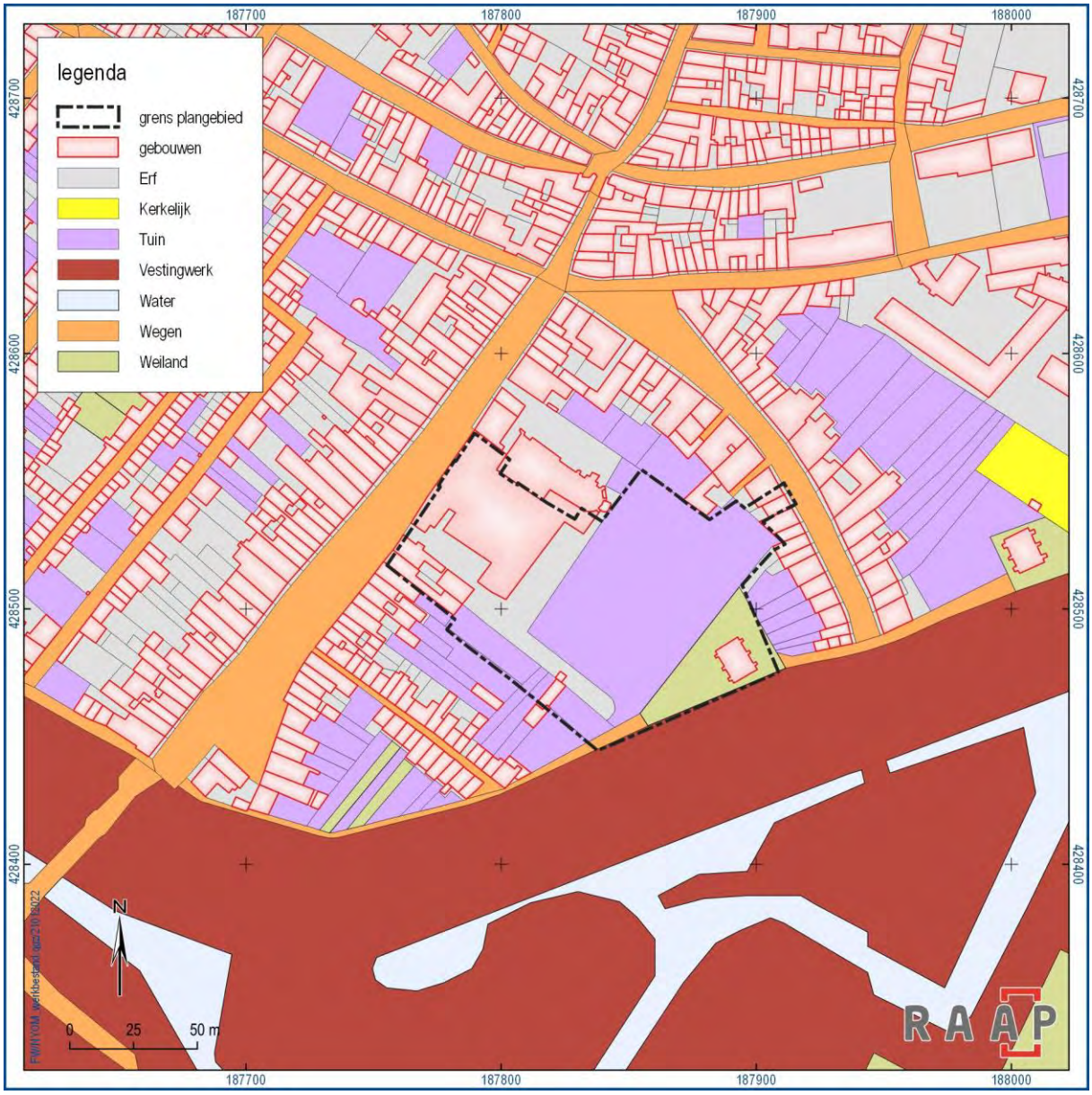
Na de inname van de stad door prins Maurits in 1591 werd het kloostercomplex omgevormd tot het Oud-Burgeren Gasthuis (OBG).Dit was een gasthuis voor oudere alleenstaanden die beschikten over het Nijmeegse burgerrecht. De naastgelegen kloosterkerk werd bestemd voor de hervormde eredienst. In 1808 werd de kerk weer overgedragen aan de katholieken. Aan het einde van de negentiende eeuw werd de oude kerk gesloopt en werd vervangen door de monumentale neogotische Sint Ignatiuskerk. Bij de heiligverklaring van Peter Canisius in 1925 werd de kerk hernoemd tot Peter Canisiuskerk.



Figuur 8. Aquarel van G. van Druynen van het Oud Burgeren Gasthuis en de naastgelegen kerk, gezien vanaf de Molenstraat. Situatie van voor de sloop van 1848 (Bron: Regionaal archief Nijmegen).

Op de kadastrale minuut van 1832 (figuur 9) staat de bebouwing van het gasthuis nog steeds grotendeels langs de Molenstraat, en is het achtererf in gebruik als tuin. Langs de vestingwerken aan de Tweede Walstraat staat een kruithuis binnen het plangebied. Het gasthuiscomplex heeft in de loop van de tijd vele verbouwingen en vernieuwingen ondergaan. De grootste verandering vond plaats in 1848, toen het oude klooster werd afgebroken en vervangen door een neoclassicistisch gebouw naar ontwerp van de stadsarchitect Pieter van der Kemp[5].

[5] https://www.huisvandenijmeegsegeschiedenis.nl/info/Regulierenklooster_en_Regulierenkerk



Figuur 9. Overzicht van het plangebied op de kadastrale minuut van 1832.

Op topografische kaarten (figuur 11) is te zien dat het deel langs de Tweede Walstraat in het begin van de twintigste eeuw wordt bebouwd. In 1943 werd het gasthuisgebouw gevorderd ten behoeve van de *Ordnungspolizei*. Na de bevrijding in september 1944 werd het complex betrokken door de Gemeentepolitie. Ook werden de Politieke Opsporingsdienst en het Walstraat Noodziekenhuis er tijdelijk in ondergebracht. De laatste twee verlieten het gebouw weer in 1946, maar de Gemeentepolitie bleef er tot 1968 gehuisvest.



Figuur 10. Het gasthuiscomplex en de Peter Canisiuskerk rond 1930 (Bron: Regionaal Archief Nijmegen).



Figuur 11.De ontwikkeling van het plangebied op verschillende topografische kaarten.

2.4 Sloop en nieuwbouw

In 1969 werd begonnen met de sloop van het voormalige Gasthuiscomplex, om plaats te maken voor de huidige Molenpoort passage. Op foto's uit het Regionaal archief Nijmegen zijn de sloopwerkzaamheden vastgelegd (figuur 12). Hieruit blijkt dat voornamelijk sprake is geweest van bovengrondse sloop.

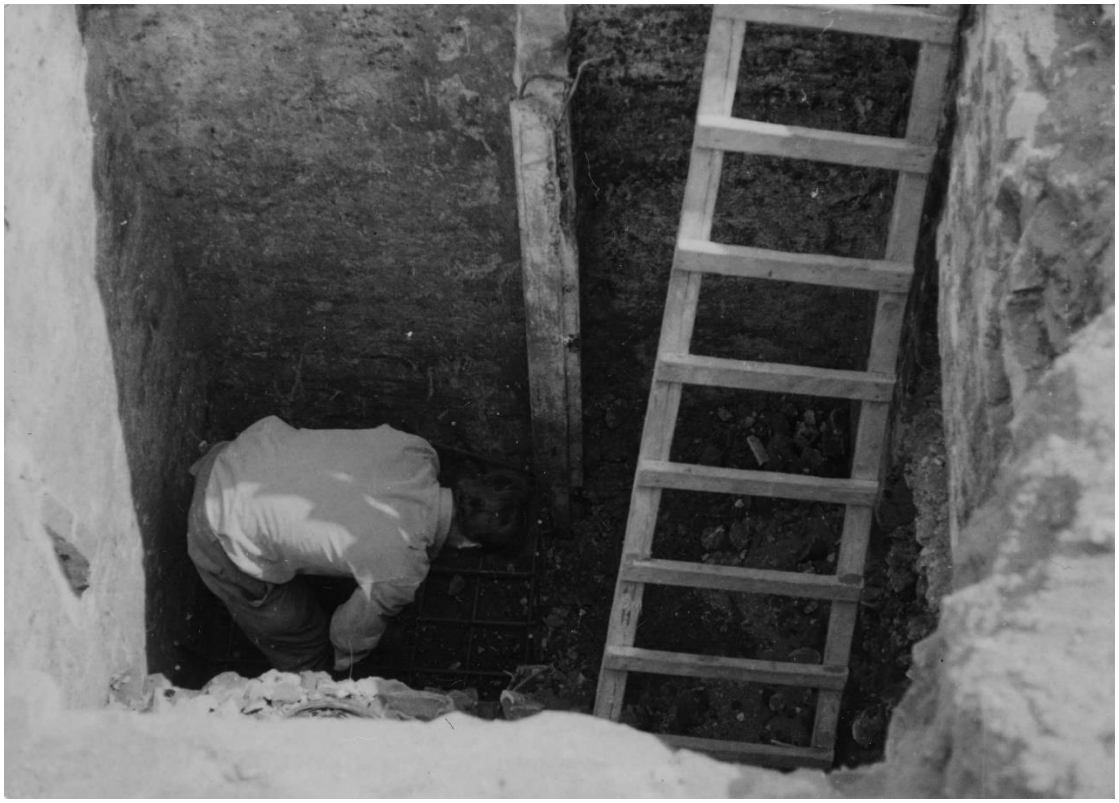


Figuur 12. Samengestelde foto van het plangebied, gezien vanaf de Molenstraat, ten tijde van de sloop in 1969. (bron: Regionaal Archief Nijmegen).

Ook van de nieuwbouw werkzaamheden van de Molenpoort passage zijn foto's gemaakt. Foto's van het plangebied tonen onder meer de werkzaamheden voor de aanleg van de poeren en de funderingsbalken (figuur 16). De ruimte tussen de funderingen lijkt niet diep te zijn verstoord. Voor het aanleggen van de poeren zijn plaatselijk gaten gegraven (figuur 13). Aan de randen van de gaten zijn nog resten van muurwerk zichtbaar. Ook lijken sommige poeren te zijn aangelegd tussen bestaande bakstenen funderingen (figuur 14). Het lijkt er op dat de funderingen van het gesloopte gasthuiscomplex zijn gebruikt voor het extra verstevigen van de fundering van de Molenpoort passage.



Figuur 13. Ontgraving voor de aanleg van enkele poeren (bron: Regionaal Archief Nijmegen, Jeroen de Groot).



Figuur 14. Wapening voor een poer wordt geplaatst tussen bestaand muurwerk (bron: Regionaal Archief Nijmegen, Jeroen de Groot).



Figuur 15. Bakstenen funderingen in het plangebied ten tijde van de bouwwerkzaamheden (bron: Regionaal archief Nijmegen, Jeroen de Groot)..



Figuur 16. Overzichtsfoto van de aanleg van de fundering van de Molenpoortpassage. De ruimte tussen de funderingssleuven lijkt niet diep te zijn verstoord. (bron: Regionaal Archief Nijmegen, Jeroen de Groot).

2.5 Archeologische gegevens



Figuur 17. Plangebied geprojecteerd op de gemeentelijke archeologische beleidskaart.

Gemeentelijk archeologiebeleid

Facetbestemmingsplan Archeologie (NL.IMRO.0268.FBPArcheologie-VG01)	Waarde – archeologie 3: bij bodemverstorende werkzaamheden dient een archeologische onderzoek uitgevoerd te worden.
Gemeentelijke archeologische beleidskaart	Waarde 3: Voor de terreinen, aangegeven met de bruine kleur (waarde 3; 20% van het Nijmeegse grondgebied), staat het vast dat zich archeologische resten in de bodem bevinden en daarom dient in alle gevallen waarbij de grond wordt verstoord en behoud of inpassing van de archeologische waarden (behoud in situ) niet mogelijk is, archeologisch onderzoek plaats te vinden. Met de inwerkingtreding van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) in 2010 kunnen op grond van het bestemmingsplan (bouw)werken van 50 m2 onder bepaalde voorwaarden vergunningsvrij toegelaten worden. Daar sluiten wij nu bij aan: er wordt nu gekozen voor een vrijstelling van archeologische maatregelen van 50 m2 in gebieden met de classificatie waarde 3.

Tabel 3. Overzicht van het geldende archeologiebeleid en achterliggende verwachtingskaart.

AMK-terrein	Ligging	Complex	Datering	Materiaal	Diepte	Waarde
12653	Binnen het plangebied	Nederzetting	Romeinse tijd		Vanaf maaiveld	Terrein van archeologische waarde

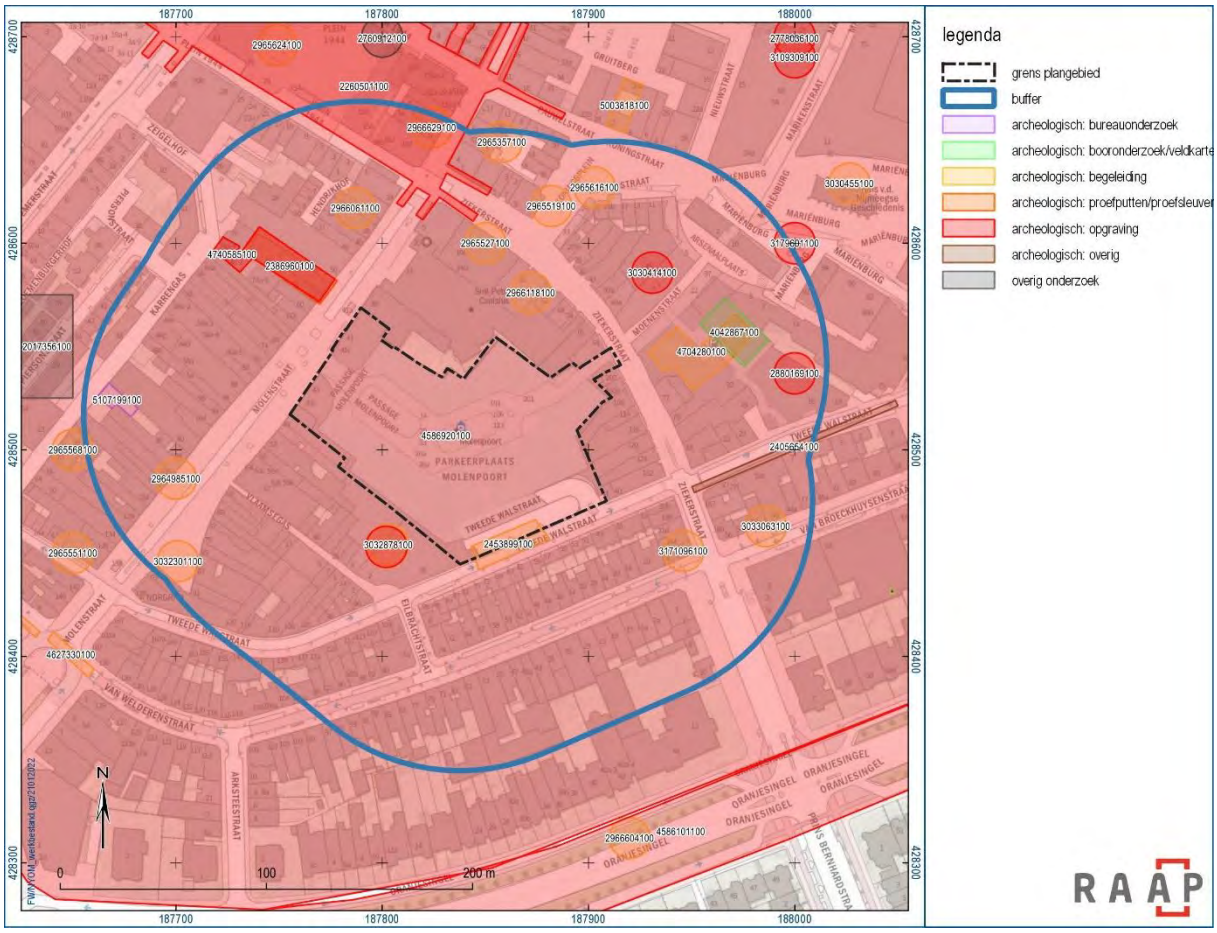
Zaakidentificatienr.	Ligging	Complex	Datering	Materiaal	Diepte	Verzamelwijze
2965527100	Direct ten noordoosten	Contouren van Romeinse gracht en middeleeuwse gracht	Romeinse tijd – middeleeuwen	metaal, aardewerk, bot	onbekend	Archeologische begeleiding, (niet gepubliceerd)
2966061100	60 m ten noordwesten	Beerput en muurwerk	Late middeleeuwen – nieuwe tijd	Muurwerk, baksteen	Onbekend	Archeologische begeleiding (niet gepubliceerd)
2964985100	60 m ten westen	Fundering met verschillende bouwfasen	Late middeleeuwen – nieuwe tijd	Muurwerk, baksteen	Onbekend	Archeologische begeleiding (niet gepubliceerd)
3032301100	100 m ten zuidwesten	Waterputten en waterkelders	Late middeleeuwen B – Nieuwe tijd laat	Muurwerk, baksteen	Onbekend	Archeologische begeleiding (niet gepubliceerd)
3171096100	90 m ten zuidoosten	Deel van de stadsmuur en mogelijk deel van een poort	Late middeleeuwen B	Muurwerk; baksteen en mergelblokken	Onbekend	Archeologische begeleiding (niet gepubliceerd)
2965519100	80 m ten noordoosten	Bakstenen gewelf en muurwerk	Middeleeuwen – nieuwe tijd	Muurwerk, baksteen	Onbekend	Archeologische begeleiding (niet gepubliceerd)
2966118100	Direct ten noordoosten	Stenen muur, toegang naar kerkterrein	Late middeleeuwen-nieuwe tijd	Muurwerk	Onbekend	Archeologische begeleiding (niet gepubliceerd)
2966629100	120 m ten noorden	Vondsten uit de Romeinse tijd, complextype niet te bepalen	Romeinse tijd – Nieuwe tijd	Steen, metaal, bot en keramiek	Onbekend	Archeologische begeleiding (niet gepubliceerd)
2965568100	100 m ten westen	Muur	Late middeleeuwen – nieuwe tijd	Muurwerk, baksteen	Onbekend	Archeologische begeleiding (niet gepubliceerd)
3033063100	120 m ten zuidoosten	Twee meter dikke muur van de stadswal	Nieuwe tijd midden	Muurwerk, baksteen	Onbekend	Archeologische begeleiding (niet gepubliceerd)
2965357100	80 m ten noorden	Beerput en muurwerk	Nieuwe tijd	Muurwerk baksteen	Vanaf 2 m –mv.	Archeologische begeleiding

						(niet gepubliceerd)

Tabel 4. Overzicht van de bekende archeologische monumenten en archeologische vondstlocaties in en rond het plangebied.

Het plangebied is gelegen in het centrum van Nijmegen dat als terrein van archeologische waarde is aangeduid (AKM-terrein 12653). Het betreft een nederzettingsterrein uit de Romeinse tijd, dat zich uitstrekt van de Kops Plateau ten oosten tot *Ulpia Noviomagus* ten westen van het plangebied. Binnen het terrein van archeologische waarde zijn gedurende de Romeinse tijd verschillende nederzettingen, begraafplaatsen en infrastructuur aangelegd.

De archeologische vondstlocaties in de omgeving van het plangebied bestaan uit bewoningsresten uit de Romeinse tijd en late middeleeuwen tot de nieuwe tijd.



Figuur 18. Overzicht van in de omgeving van het plangebied uitgevoerde onderzoeken volgens ARCHIS3.

Eerder in de omgeving uitgevoerd onderzoek volgens ARCHIS3

Binnen het plangebied is volgens de gegevens van Archis geen onderzoek bekend. In de directe omgeving van het plangebied zijn veel verschillende onderzoeken gedaan.

Zaakidentificatienummer	Resultaat/advies
4704280100 (80 m ten oosten)	Archeologische begeleiding aan de Tweede Walstraat 16, geen resultaten beschikbaar
2965616100, 3179601100 en 2880169100 (100 m ten noordoosten)	Archeologische opgraving rondom de Mariënburgkapel. Hierbij is een grafveld uit de laat-Romeinse tijd en vroege middeleeuwen aangetroffen. Veelal zijn de graven voorzien van bijgiften. Ook zijn funderingsresten van het klooster op het Mariënburg gevonden (Van Enckevort en Thijssen, 2000)
4042867100 (100 m ten oosten)	Bureau- en booronderzoek. Hoge verwachting op archeologische resten vanaf het paleolithicum t/m de nieuwe tijd, vanaf 70 cm onder het vloerniveau. vervolgonderzoek geadviseerd. (Kerkhoven, 2017)
5107199100 (100 ten westen)	Bureauonderzoek aan de Karrengas 36. Hoge verwachting op resten uit de Romeinse tijd, middeleeuwen en nieuwe tijd. Vervolgonderzoek geadviseerd in de vorm van verkennend booronderzoek. (Hendriksen, 2021)
3030414100 (60 meter ten oosten)	Archeologische opgraving Ziekerstraat 53 t/m 67 uit 2003. Bewoningssporen en een weg uit de Romeinse tijd. Een grafveld (inhumaties) uit de laat Romeinse tijd/vroege middeleeuwen en kelders en beerputten/kelders uit de nieuwe tijd
4586920100	Archeologische begeleiding van verschillende container locaties in de binnenstad. Enkele van deze locaties liggen in de omgeving van het onderhavige plangebied. Hierbij zijn in de directe omgeving van het plangebied geen relevante vondsten gedaan. Bij twee locaties in de Molenstraat bevond de C-horizont zich op ongeveer een meter – mv (28 m en 27,3 m +NAP) (Van Kooten en Kloosterman, 2021)
3030682100 (direct ten westen)	Opgraving uit 2002 van de gemeente Nijmegen op de hoek van de Vlaamse gas en de Tweede Walstraat. De opgraving omvatte bewoningssporen uit de Romeinse tijd, late middeleeuwen en nieuwe tijd. Er zijn Romeinse sporen met aardewerk en bouwkeramiek uit het einde van de 1e of het begin van de 2e eeuw na Chr. aangetroffen. Het opgravingsvlak is op een diepte van 2,15 tot 2,7 m –mv aangelegd. De resten tonen de aanwezigheid van een Romeinse nederzetting ter plekke aan.
2260501100 (150 m ten noordwesten)	Archeologische opgraving op Plein 1944. Hierbij zijn resten van een Romeinse weg en greppelstructuren aangetroffen. Ook waren bewoningssporen uit de middeleeuwen en nieuwe tijd aanwezig. (Kloosterman, 2019)
4740585100 (100 m ten noordwesten)	Archeologische opgraving aan de Karregas 74. De opgraving heeft verkavelings- en bewoningssporen uit de late middeleeuwen en nieuwe tijd opgeleverd. (Oosterbaan, 2021)
2398543100 (60 m ten noordwesten)	Archeologisch proefsleuvenonderzoek onder de vloer van Molenstraat 48-52. In de drie proefsleuven is onder meer muurwerk uit de middeleeuwen en nieuwe tijd aangetroffen. Ook was een deels intacte bodemopbouw aanwezig. vanaf 27,7 m +NAP waren akkerlagen uit de middeleeuwen/Romeinse tijd aanwezig. De natuurlijke ondergrond bevond zich op ongeveer 26,6 m +NAP. Advies: vervolgonderzoek in de vorm van een archeologische opgraving. (Hoek, 2013).
2405654100 (100 m ten oosten)	Archeologische begeleiding rioolvervangingswerkzaamheden. De werkzaamheden bleven beperkt tot het tracé van het oude riool en er zijn archeologische vondsten gedaan.
2453899100 (direct ten zuiden)	Begeleiding plaatsen ondergrondse glasbakken op een aantal plekken in de binnenstad. Waaronder één direct ten zuiden van het plangebied in de Tweede Walstraat. De bodem ter plekke bleek volledig verstoord te zijn, en er zijn geen archeologische resten aangetroffen.

Tabel 5. Overzicht van eerder archeologisch onderzoek in en rond het plangebied.

Bekende archeologische gegevens uit andere bronnen

Op 12 januari 2022 is een verzoek gedaan bij de heer Kees Brok van de afdeling archeologie van de gemeente Nijmegen voor aanvullende gegevens. Volgens de heer Brok is in 2006 nog een waarneming gedaan bij de aanleg van de roltrappen in het centrale deel van de passage. Ter plekke zijn een zwaar bakstenen fundament en een kelder vastgelegd. De resten bevonden zich op zo'n 80 cm onder het huidige vloerniveau van de passage. Mogelijk betreft het een kelder van het huis dat op het schilderij van Feltmann is te zien(figuur 21). Het aanwezig zijn van de fundamenten en kelder laat zien dat het bodemarchief nog restanten kan bevatten[6].

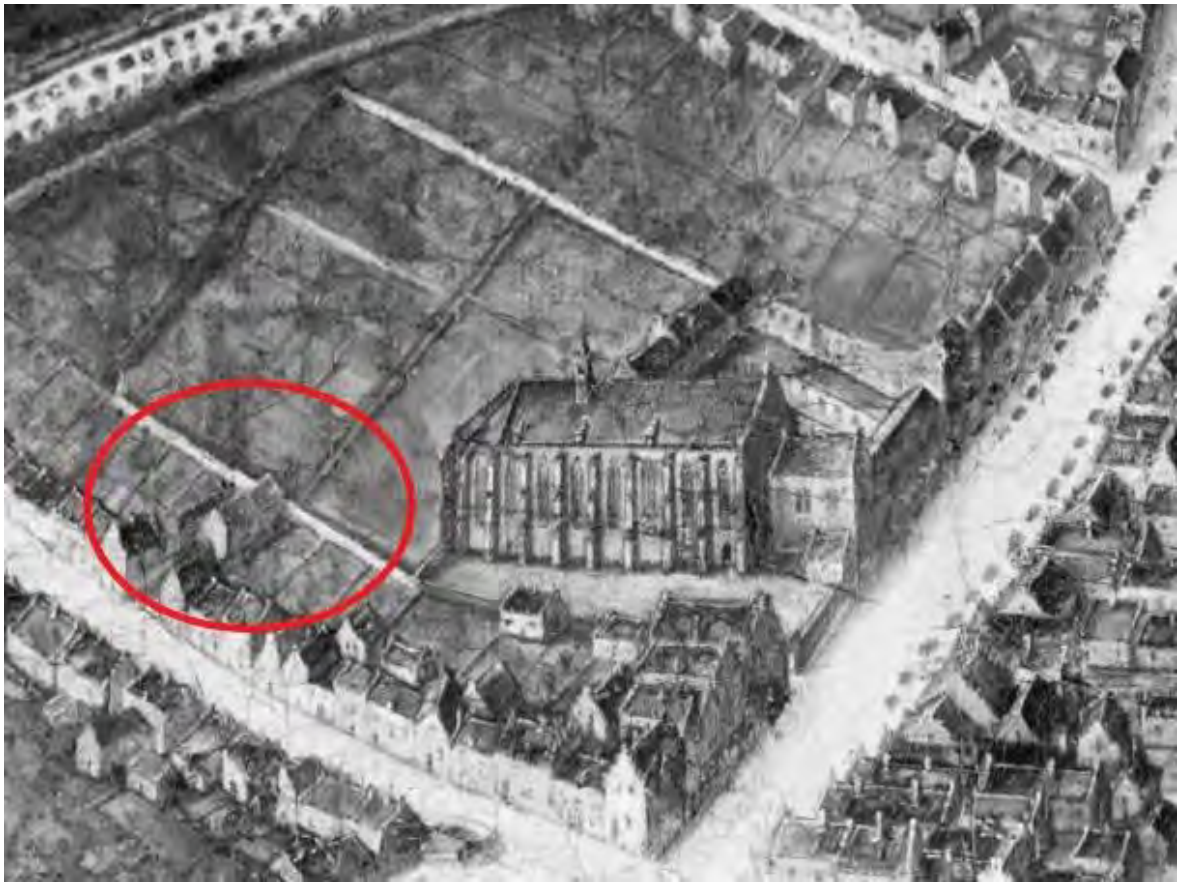


Figuur 19. Het muurwerk dat bij de aanleg van de roltrappen in 2006 werd aangetroffen, op ongeveer 80 cm onder het vloerniveau van de Molenpoort passage. (foto: gemeente Nijmegen).

[6] Schriftelijke mededeling van dhr. Kees Brok



Figuur 20. De locatie van de aangelegde roltrappen waar in 2006 de waarneming van bakstenen funderingen werd gedaan.



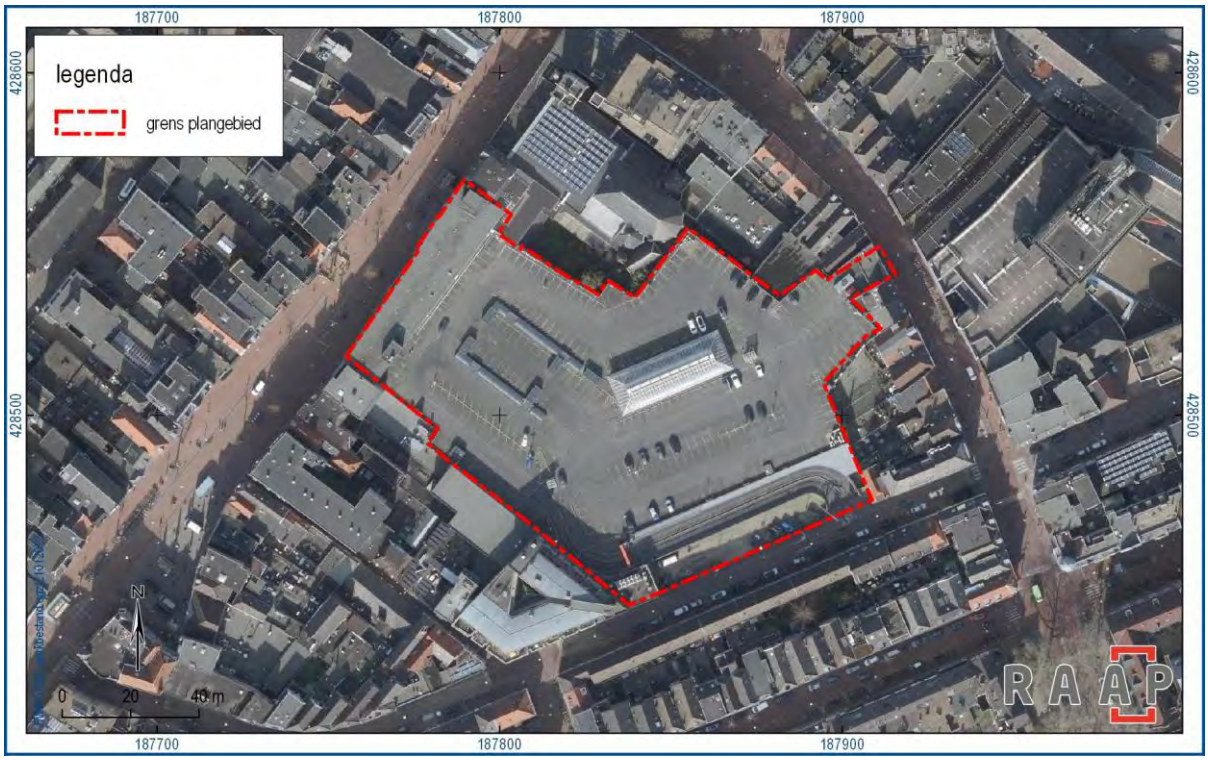
Figuur 21. Uitsnede van het schilderij van Hendrik Feltman uit 1668 met daarop het terrein van het Oud Burgeren Gasthuis. Het noorden is onder. In de cirkel het huis waarvan mogelijk de aangetroffen funderingen bij hebben gehoord. (bron: commons.wikimedia.org)

2.6 Huidige situatie

Aan de hand van actuele gegevens van recente luchtfoto's, Google Street View, locatiebezoek en navraag bij de opdrachtgever zijn de onderstaande zaken over de huidige situatie te melden.

Huidig grondgebruik	Bebouwd, winkelpassage en parkeergarage
Hoogteligging maaiveld	Variabel, direct ten noordoosten van plangebied ligt het maaiveld op 27 m. ten noordwesten op 28,4 m en ten zuiden op 29 m.
Grondwatertrap of -stand	Onbekend vanwege ligging in niet gekarteerd gebied. Op basis van omliggende vergelijkbare gebieden vermoedelijk grondwatertrap VIIId (tussen >140 en >180 cm – mv)
Milieutechnische condities	In de directe omgeving van het plangebied zijn bij milieutechnische onderzoeken bodemverontreinigingen aangetoond. Het betreft verontreinigingen van onder meer koper, zink, lood, kwik en PAK. Binnen het plangebied zelf is nog geen milieukundig bodemonderzoek uitgevoerd.
Aanwezige constructies (funderingen, kelders e.d.)	Binnen het plangebied zijn funderingen aanwezig van de huidige Molenpoort passage (zie bijlage 3). De passage is niet voorzien van onderkeldering of kruipruimtes. De diepte van de poeren varieert van één tot drie meter onder het vloerniveau. Onder de oprit naar het parkeerdek aan de Tweede Walstraat is nog een waterberging aanwezig tot 1,5 meter onder maaiveld.
Locatie en diepte van kabels/leidingen	onbekend

Tabel 6. Overzicht van de huidige situatie van het plangebied.



Figuur 22. Luchtfoto van de huidige situatie.

2.7 Toekomstige situatie

Uit navraag bij de opdrachtgever is het volgende gebleken over de toekomstige situatie:

Aard	Nieuwbouw van appartementen en winkels
Omvang en diepte	De precieze invulling van het plangebied is nog niet bekend. De nieuwbouwplannen zijn nog in een verkennende fase. Wel is gebleken dat de huidige fundering niet geschikt is voor de nieuwbouwplannen. Hierdoor is ondergrondse sloop en nieuwbouw noodzakelijk.
Invloed op maaiveld en grondwater	De werkzaamheden zullen een geringe invloed hebben op het maaiveld. Waarschijnlijk zal er geen invloed zijn op de grondwaterstand.
Toekomstig gebruik	Horeca, winkelruimtes en wooneenheden

Tabel 7. De toekomstige situatie.

3 Gespecificeerde archeologische verwachting

Op basis van de tijdens het bureauonderzoek verzamelde gegevens is een gespecificeerde archeologische verwachting opgesteld. Deze geeft inzicht in de aard en de ouderdom (inclusief omvang en uiterlijke kenmerken), (diepte)ligging, en gaafheid van eventueel aanwezige archeologische resten.

Aard en ouderdom

Het verspreidingspatroon van archeologische vindplaatsen is voor een groot deel gerelateerd aan de fysieke eisen die de mens stelde aan de leef- en woonomgeving. Het meest markant zijn de verschillen tussen jager-verzamelaars enerzijds en landbouwers anderzijds.

Jager-verzamelaars

In de steentijd (paleolithicum t/m neolithicum) leefden de mensen voornamelijk van de jacht, visvangst en het verzamelen van eetbare planten en vruchten. Deze zogenaamde jager-verzamelaars trokken door het landschap en verbleven alleen tijdelijk op een plek. Uit een ruimtelijke analyse blijkt dat hun kampementen in vrijwel alle gevallen waren gesitueerd op de overgang van nat naar droog. Nabij dergelijke gradiëntzones waren namelijk de meeste voedselbronnen voorhanden en was (drink)water bereikbaar.

Het plangebied ligt op een smeltwaterwaaier die vanaf de gestuwde afzettingen ten oosten van het plangebied in zuidelijke en westelijke richting afloopt. Het plangebied bevindt zich dus in een zone met gradiëntsituaties. Zodoende kunnen vindplaatsen van jager-verzamelaars verwacht worden. Het betreft resten van nederzettingen en begravingen uit het laat-paleolithicum tot en met het neolithicum. Deze vindplaatsen kenmerken zich door een (oppervlakkige) concentratie van vuurstenen werktuigen en haardkuilen en kunnen in oppervlakte enkele honderden vierkante meters omvatten.

Landbouwers

Met de introductie van de landbouw (vanaf het neolithicum) werd de mate waarin gronden geschikt waren om te beakkeren een steeds belangrijker factor in de locatiekeuze van de mensen. De eerste akkergronden werden aangelegd op de van nature vruchtbaarste gronden. Bovendien moesten de gronden goed ontwaterd zijn.

Het plangebied ligt op een goed ontwaterde smeltwaterwaaier, om de flank van de stuwwal in het oosten van Nijmegen Hierdoor worden wel archeologische resten vanaf de tijd van de eerste landbouwers (neolithicum tot en met de ijzertijd) verwacht. Het betreft resten van nederzettingen, grafvelden en agrarische activiteiten. Dergelijke vindplaatsen zijn over het algemeen enkele honderden tot duizenden vierkante meters in omvang en kenmerken zich door een spreiding van vondstmateriaal en de aanwezigheid van archeologische sporen zoals paalsporen, kuilen greppels, waterputten en –kuilen, haardplaatsen, graven en grafstructuren en akkerlagen.

Romeinse tijd

Het centrum van Nijmegen staat bekend om de aanwezigheid van een veelvoud aan archeologische vondsten, in de vorm van onder meer nederzettingsresten en grafvelden uit alle perioden van de Romeinse tijd. Ten noordoosten van het plangebied zijn in het verleden de resten van een grafveld aangetroffen, waarvan de zuidelijke begrenzing nog niet is vastgesteld. Het grafveld zou tot in het plangebied door kunnen lopen. Direct ten zuidwesten van het plangebied zijn Romeinse nederzettingsresten aan de Vlaamse gas opgegraven. Deze nederzetting loopt waarschijnlijk door tot binnen het onderhavige plangebied. Er moet dan ook binnen het plangebied rekening worden gehouden met archeologische resten uit de Romeinse tijd. Het kan hierbij gaan om zowel nederzettingsresten als grafvelden, maar ook resten van infrastructuur en overige complexen kunnen aanwezig zijn. Dergelijke vindplaatsen kenmerken zich door de aanwezigheid van een mogelijke akkerlaag, een spreiding van vondstmateriaal en grondsporen zoals paalkuilen, kuilen, funderingen, waterputten, graven en grafstructuren, wegpakketten, greppels en hekwerken.

Middeleeuwen en nieuwe tijd

Het plangebied bevindt zich in een deel van het centrum dat gedurende de late middeleeuwen en vroege nieuwe tijd binnen de muren van de stad kwam te liggen. Binnen het plangebied bevond zich vanaf de late middeleeuwen een klooster dat later werd omgebouwd tot gasthuis. Dit gasthuis heeft bestaan tot de sloop in 1968, waarna de huidige Molenpoort passage is gebouwd. Binnen het plangebied kunnen daarmee nog resten aanwezig zijn uit de middeleeuwen en nieuwe tijd. Het betreft hier voornamelijk een spreiding van vondstmateriaal en resten van funderingen, kelders, beer- en waterputten, kuilen, greppels en resten van tuinen/akkers.

(Diepte)ligging

Uit onderzoeken in de directe omgeving van het plangebied is gebleken dat de natuurlijke ondergrond, de C-horizont, zich bevindt op een hoogte van 27,3 tot 28 m +NAP (ca. 1 m –mv) ten westen van het plangebied in de Molenstraat. Het archeologisch sporenniveau te hoogte van de opgraving Vlaamse Gas bevond zich vanaf ca 2 m – mv, vanaf ongeveer 28 m +NAP. Uit de waarneming die in 2006 door de gemeente Nijmegen is gedaan blijkt dat funderingsresten uit de middeleeuwen en nieuwe tijd in elk geval vanaf ongeveer 80 cm onder het vloerniveau van de huidige passage te verwachten zijn. Het valt niet uit te sluiten dat archeologische resten ondieper onder het vloerniveau aanwezig zijn.

Fysieke kwaliteit

De fysieke kwaliteit van de resten in de top van de natuurlijke ondergrond, de akkerlagen uit de Romeinse tijd en de middeleeuwen en resten uit de late middeleeuwen en nieuwe tijd is vermoedelijk matig tot goed. Bij de sloop van het gasthuiscomplex in 1968 lijkt voornamelijk bovengronds te zijn gesloopt. De gaten voor de poeren de sleuven voor de funderingen zijn plaatselijk uitgegraven. Tussen de funderingen lijkt de bodem niet diep te zijn verstoord en zijn waarschijnlijk nog resten van oude bebouwing aanwezig.

Overzicht

De archeologische verwachting en de verschillende deelaspecten daarvan, zoals hiervoor beschreven, zijn samengevat in tabel 8.

Archeologische periode	Complextype	Omvang	Kenmerken	Diepte-ligging	Gaafheid
Jager-verzamelaars (laat-paleolithicum t/m neolithicum)	Vuursteenvindplaatsen en nederzettingen	Enkele honderden vierkante meters	Strooiing van vuursteen en aardewerk, haardkuilen	Vanaf onderzijde akkerlagen/in top natuurlijke bodem, variabel tussen 100 en 300 cm - mv	Matig tot goed, afhankelijk van diepte en omvang funderingen.
Landbouwers (neolithicum tot ijzertijd)	Nederzettingen, grafvelden en agrarische activiteiten	Enkele honderden tot duizenden vierkante meters	Strooiing van vondsten, grondsporen	Vanaf onderzijde akkerlagen/in top natuurlijke bodem, variabel tussen 100 en 300 cm - mv	Matig tot goed, afhankelijk van diepte en omvang funderingen.
Romeinse tijd	Nederzettingen, grafvelden en agrarische activiteiten	Enkele honderden tot duizenden vierkante meters	Strooiing van vondsten, grondsporen en funderingen/ muurwerken	In de akkerlagen en in top natuurlijke bodem variabel tussen 100 en 300 cm - mv	Matig tot goed, afhankelijk van diepte en omvang funderingen.
(late) middeleeuwen t/m nieuwe tijd	Funderingsresten van klooster en gasthuis, inhumaties	Het gehele plangebied	Strooiing van vondsten, grondsporen en funderingen/ muurwerken	Vanaf – maaiveld	Matig tot goed, afhankelijk van diepte en omvang funderingen.

Tabel 8. Samenvatting van de gespecificeerde archeologische verwachting voor het plangebied.

4 Beantwoording onderzoeksvragen

In dit hoofdstuk worden de onderzoeksvragen beantwoord:

- *Hoe ziet de geo(morfo)logische en/of bodemkundige opbouw van het plangebied eruit?*

  Geologisch gezien ligt het plangebied in een zone met glaciofluviale afzettingen bestaande uit grof zand en grind (Formatie van Drenthe; Laagpakket van Schaarsbergen) welke zijn afgezet in het Pleistoceen. Zowel de geomorfologische als de bodemkundige situatie in het plangebied zijn niet gekarteerd vanwege de ligging binnen de bebouwde kom. Op basis van extrapolatie van de geomorfologische situatie buiten de bebouwde kom blijkt dat het plangebied is gelegen op een smeltwaterwaaier (sandr) die bestaat uit grove, slecht gesorteerde fluvioglaciale sedimenten die door smeltwater van de hoger gelegen gestuwde afzettingen in het oosten van Nijmegen naar de lager gelegen westelijke en zuidelijke delen van Nijmegen zijn afgevoerd en afgezet. Op basis van extrapolatie van de bodemkundige situatie buiten de bebouwde kom blijkt dat de bodem binnen het plangebied vermoedelijk bestaat uit holtpodzolgronden, waarop al dan niet Romeinse of middeleeuwse akker- of ophogingslagen zijn aangebracht.

- *Welke gegevens met betrekking tot archeologische complexen in en rond plangebied zijn reeds bekend?*

Het plangebied is gelegen in het centrum van Nijmegen, binnen een terrein van archeologische waarde dat nederzettingsterreinen en grafvelden uit de Romeinse tijd omvat. In de directe omgeving van het plangebied zijn meerdere vindplaatsen uit de Romeinse tijd opgegraven. Rondom het Mariënburg, ten noorden van het plangebied bevond zich een grafveld uit de Romeinse tijd en vroege middeleeuwen en op plein 1944 zijn onder meer resten van een Romeinse weg aangetroffen. Direct ten zuiden van het plangebied bevond zich de nederzetting Vlaamse Gas, die in gebruik was in de jaren 70 tot 270 na Chr.

Het plangebied bevindt zich in een deel van het centrum dat gedurende de late middeleeuwen en vroege nieuwe tijd binnen de muren van de stad kwam te liggen. Binnen het plangebied bevond zich vanaf de late middeleeuwen een klooster dat later werd omgebouwd tot gasthuis. Dit gasthuis heeft bestaan tot de sloop in 1968, waarna de huidige Molenpoort passage is gebouwd. In 2006 zijn bij een waarneming door de gemeente Nijmegen funderingsresten van het voormalige gasthuis aangetroffen onder de huidige bebouwing.

- *Wat was het historisch landgebruik van het plangebied en wat is het landgebruik nu en wat is de invloed daarvan op de (verwachte) archeologie en (bodem)gaafheid?*

Gedurende de Romeinse tijd was in het plangebied mogelijk een nederzetting gelegen, getuige de vindplaats Vlaamse Gas direct ten zuiden van het plangebied. Ook valt niet uit te sluiten dat het grafveld rondom de Mariënburg tot in het plangebied heeft doorgelopen. Vanaf de late middeleeuwen was in het plangebied een klooster en later een gasthuis aanwezig. Het valt niet uit te sluiten dat een deel van het plangebied ten tijde van het klooster is gebruikt als begraafplaats. De resten van deze voormalige bebouwing kunnen eventuele oudere resten hebben verstoord.

Het plangebied is momenteel is momenteel in gebruik als winkelpassage, die in de jaren 1970 is gebouwd. De huidige bebouwing is gebouwd op funderingspoeren en is niet onderkelderd. De diepte van de poeren varieert van één meter tot drie meter onder peil (vloerniveau). Op basis van bestudering

van foto's die ten tijde van de bouw gemaakt zijn lijkt sprake te zijn van handmatig gegraven gaten op de locaties van de poeren. Voor de zones tussen de poeren zijn geen aanwijzingen dat hier diepe ontgravingen hebben plaatsgevonden. De vondst van oude muur-/funderingsresten op 80 cm onder vloerniveau bevestigen dit beeld. Kortom, onder de huidige bebouwing zijn hoogstwaarschijnlijk intacte resten van oude bebouwing aanwezig zijn, en zijn deze lokaal, ter plaatse van de aanwezige poeren, verstoord tot een diepte tussen 1 en 3 m.

- *Wat is de gespecificeerde verwachting ten aanzien van nog onbekende archeologische waarden in het gebied? En wat zijn hiervan de prospectiekenmerken?*

Vanwege de ligging op de smeltwaterwaaier, en daarmee in de omgeving van gradiëntsituaties en goed ontwaterde gronden, is de verwachting voor het aantreffen van resten uit het laat-paleolithicum tot en met de ijzertijd verwacht worden. De ligging van het plangebied binnen een gebied met verschillende nederzettingen en grafvelden uit alle perioden van de Romeinse tijd duidt erop dat ook binnen het plangebied een hoge verwachting bestaat voor het aantreffen van resten uit deze periode. Daarnaast is bekend dat in het plangebied in de late middeleeuwen en nieuwe tijd een klooster en gasthuis was gelegen. Derhalve geldt ook voor de middeleeuwen en nieuwe tijd een hoge verwachting.

Bovenstaande archeologische waarden worden gekenmerkt door de aanwezigheid van akker- en ophooglagen en vondstspreidingen van houtskool, vuursteen, keramiek, bouwkeramiek en botmateriaal. Tevens kunnen bij prospectie sporen aangeboord worden, zoals paalsporen, kuilen, water- en beerputten maar ook resten van funderingen, muurwerken of kelders.

- *Wat is de invloed van de toekomstige inrichting op eventuele archeologische resten?*

Op dit moment wordt nog onderzocht op welke manier het plangebied zal worden ingericht. Het is nog niet bekend hoe de toekomstige nieuwbouw zal worden gefundeerd en wat de exacte verstoring voor de archeologische resten gaat zijn. Het slopen van de huidige bebouwing en nieuwbouw kunnen eventuele archeologische resten verstoren.

- *Op welke wijze kan bij de planvorming met archeologische resten worden omgegaan?*

Binnen het plangebied worden archeologische resten verwacht vanaf het laat paleolithicum tot en met de nieuwe tijd, met een zwaartepunt op resten uit Romeinse tijd, late middeleeuwen en nieuwe tijd. Uit de waarneming van de gemeente Nijmegen uit 2006 en op basis van archieffoto's van de nieuwbouw in 1970 is al gebleken dat onder het huidige vloerniveau nog funderingsresten van oude bebouwing aanwezig zijn. Toekomstige werkzaamheden zoals het slopen van de huidige bebouwing en nieuwbouw kunnen dergelijke funderingsresten en de aanwezige archeologische lagen in het algemeen verstoren. Daarom wordt aanbevolen een vervolgonderzoek uit te voeren indien bij de ontwikkeling van het plangebied bodemverstorende werkzaamheden worden uitgevoerd.

- *Met de inzet van welke zoekmethoden kunnen verwachte resten systematisch opgespoord worden (zoeksleuven, booronderzoek, veldkartering, geofysisch etc.)?*

Om de gespecificeerde verwachting te toetsen wordt een vervolgonderzoek geadviseerd, indien bij de nieuwbouwplannen bodemverstorende werkzaamheden zullen worden uitgevoerd. In wat voor vorm het vervolgonderzoek dient te worden uitgevoerd is afhankelijk van de uiteindelijke ontwikkelingsplannen van het plangebied. Omdat er naar verwachting puin en funderingsresten in de ondergrond zitten is een inventariserend veldonderzoek in de vorm van een verkennend booronderzoek niet zinvol. Zodra de invulling van de nieuwbouwplannen bekend is kan worden gekeken naar een geschikte zoekmethode.

5 Conclusies en advies

5.1 Conclusie

Op grond van de onderzoeksresultaten en onder verwijzing naar de doelstellingen, kunnen de volgende uitspraken worden gedaan:

In opdracht van MWPO Fier B.V. heeft RAAP in januari 2022 een archeologisch vooronderzoek in de vorm van een bureauonderzoek uitgevoerd voor het plangebied Passage Molenpoort te Nijmegen in de gemeente Nijmegen (figuur 1). MWPO Fier B.V. is voornemens de huidige bebouwing (deels) te slopen en het plangebied opnieuw in te richten met mix van winkels en woningen. Het is op dit moment nog niet bekend of de nieuwe invulling op de bestaande funderingen zal worden gerealiseerd of dat volledige sloop en nieuwbouw noodzakelijk is.

Het plangebied is gelegen in het centrum van Nijmegen, op de smeltwaterwaaier die is ontstaan tussen de voorlaatste en de laatste ijstijd. De smeltwaterwaaier bestaat uit grind en grof zand dat afkomstig is van de gestuwde afzettingen ten oosten van het plangebied. De bodem bestaat uit holtpodzolgronden, waarop in de Romeinse tijd en middeleeuwen akkerlagen zijn ontstaan.

Het centrum van Nijmegen is aangeduid als terrein van archeologische waarde vanwege de aanwezigheid van nederzettingen en grafvelden uit de Romeinse tijd. In de omgeving van het plangebied zijn verschillende vindplaatsen uit de Romeinse tijd bekend, waaronder een grafveld ten noorden van het plangebied en een nederzetting direct ten zuiden van het plangebied. Deze nederzetting zal waarschijnlijk tot in het plangebied hebben doorgelopen. Daarnaast is de zuidelijke begrenzing van het grafveld rondom de Mariënburg nog niet vastgesteld, mogelijk heeft het grafveld ook deels in het plangebied gelegen. Daarom bestaat voor het plangebied een zeer hoge verwachting voor het aantreffen van resten uit de Romeinse tijd. Vanaf de late middeleeuwen was in het plangebied achtereenvolgens een klooster en een gasthuis gevestigd. Eest bevond het klooster zich buiten de muren van de stad, vanaf circa 1470 was het binnen de muren van de stad gesitueerd. De gebouwen van het gasthuis hebben, met verschillende bouwfases, bestaan tot 1968. Toen werd het gesloopt ten behoeve van de bouw van de huidige Molenpoortpassage. De huidige bebouwing is gefundeerd op poeren en is niet onderkelderd. Op basis van een waarneming uit 2006 kan worden opgemaakt dat onder de bebouwing nog oude funderingsresten aanwezig zijn. Derhalve geldt ook een hoge verwachting voor resten uit de late middeleeuwen en nieuwe tijd.

5.2 Advies

Op basis van de resultaten van het onderzoek blijkt dat in het plangebied hoogstwaarschijnlijk archeologische resten bedreigd worden door de voorgenomen bodemingrepen. Aangezien de huidige fundering niet geschikt is voor de nieuwbouwplannen is ondergrondse sloop en nieuwbouw noodzakelijk.

Omdat grondverstorende werkzaamheden dienen te worden uitgevoerd, wordt een archeologische vervolgonderzoek in de vorm van een inventariserend veldonderzoek (karterende/waarderende fase in de vorm van proefsleuven) geadviseerd. Dit type onderzoek is hiervoor het meest geschikt om de archeologische verwachting te toetsen en te verfijnen. Gezien de hoge verwachting op muurwerk en funderingen uit de middeleeuwen en nieuwe tijd is een verkennend booronderzoek minder geschikt.

Wel dient te worden opgemerkt dat een dergelijk archeologisch proefsleuvenonderzoek pas kan worden uitgevoerd nadat de huidige bebouwing bovengronds gesloopt is. Het is hierbij belangrijk te benoemen dat het archeologisch onderzoek dient te zijn afgerond voordat gestart wordt met eventuele ondergrondse sloop van de funderingen van de huidige bebouwing van de Molenpoort passage.

5.3 Tot slot

Dit rapport geeft (selectie)adviezen. Het is aan de bevoegde overheid, de gemeente Nijmegen, deze al dan niet over te nemen in de vorm van een (selectie)besluit.

Literatuur

Enckevort, H. van, 2011. Romeinse graven en verbrand geld op de Nijmeegse Hunerberg. Archeologisch onderzoek aan de Hugo de Grootstraat. Archeologische Berichten Nijmegen, Rapport 27. Gemeente Nijmegen, Bureau Leefomgevingskwaliteit, Archeologie.

Enckevort, H. van & C.J.F. Brok, 2017. Archeologie in het Waalfront. Stand van zaken. Gemeente Nijmegen, Bureau Leefomgevingskwaliteit, Archeologie.

Enckevort, H. van & J. Thijssen, 2000. Graven op Mariënburg: archeologisch onderzoek in het centrum van Nijmegen. Nijmegen.

Hendriksen, M.T.C., 2021. Plangebied Karrengas 36 te Nijmegen, gemeente Nijmegen; archeologisch vooronderzoek: een bureauonderzoek. RAAP-rapport 5389. Weesp.

Hoek, R.G.J.M., 2013. Inventariserend archeologische onderzoek onder de vloer van Molenstraat 48 - 52. Archeologische Berichten Nijmegen, Briefrapport 136. Gemeente Nijmegen, Bureau Leefomgevingskwaliteit, Archeologie.

Nederlands Normalisatie-instituut, 1989. Nederlandse Norm NEN 5104, Classificatie van onverharde grondmonsters. Nederlands Normalisatie-instituut, Delft.

SIKB, 2016. Beoordelingsrichtlijn Archeologie. BRL SIKB 4000. SIKB, Gouda.

Weerts, H., J. Schokker, K. Rijsdijk & C. Laban, 2006. Geologische overzichtskaart van Nederland. TNO Bouw en Ondergrond, Utrecht.

Kerkhoven, A.A., 2017. Tweede Walstraat, 16, Nijmegen (gem. Nijmegen). Een archeologisch bureauonderzoek (BO) en inventariserend veldonderzoek (IVO, verkennende fase). Transect-rapport 1256. Transect B.V. Utrecht.

Kloosterman, R.P.J., 2019. Archeologisch onderzoek op de Scheidemakershog en plein 1944 te Nijmegen. Proefsleuvenonderzoek, een opgraving en een opgraving, variant archeologische begeleiding. Archeologische Berichten Nijmegen – Rapport 93. Gemeente Nijmegen, Bureau Leefomgevingskwaliteit, Archeologie.

Koomen, A.J.M. & G.J. Maas, 2004. Geomorfologische kaart Nederland (GKN). Achtergrond¬document bij het landsdekkende digitale bestand. Alterra-rapport 1039, Wageningen.

Kooten, M.Y. van & R.P.J. Kloosterman, 2021. Veertig kijkgaten in het centrum van Nijmegen (gemeente Nijmegen). Een opgraving, variant archeologische begeleiding. Archeologische Berichten Nijmegen, Briefrapport 316. Gemeente Nijmegen, Bureau Leefomgevingskwaliteit, Archeologie.

Kuys, J. & H. Bots (red.), 2005. Nijmegen: geschiedenis van de oudste stad van Nederland, deel 2: Middeleeuwen en Nieuwe tijd. Wormer.

Oosterbaan, J., 2021. Archeologische opgraving aan de Karrengas 74 in Nijmegen, gemeente Nijmegen. Ex-Situ Archeologierapport 12. Zeist.

Willems, W., H. van Enckevort, J.K. Haalebos & J. Thijssen (red.), 2005. Nijmegen: geschiedenis van de oudste stad van Nederland, deel 1: prehistorie en oudheid. Wormer

Overzicht van figuren, tabellen, bijlagen en appendices

Figuren:

Figuur 1. Aanduiding plangebied. Inzet: ligging in Nederland (ster). 7
Figuur 2 plangebied geprojecteerd op de geologische kaart. 10
Figuur 3. Plangebied geprojecteerd op de geomorfologische kaart. 11
Figuur 4. Plangebied geprojecteerd op de bodemkaart. 12
Figuur 5. Plangebied geprojecteerd op het AHN3. 13
Figuur 6.Overzicht van Romeins Nijmegen tussen ca. 70 en 170 na Chr. De grachten en de wegen zijn doorgetrokken en gestippelde lijnen weergegeven. Legenda: 1: legerplaats van het Tiende legioen op de Hunerberg, 2: canabae legionis, 3: nederzetting Waalkade, 4: nederzetting Vlaamse Gas, 5: Ulpia Noviomagus, 6-7: grafvelden, A: markthal (forum), B: hoofdkwartier (principia) Hunerberg, C: Amfitheater, D: herberg (mansio), E: tempels voor Mercurius en Fortuna aan het Maasplein, F: badhuis, G: in 1834 op de Wnseling ontdekte tempel. (Naar Van Enckevort, 2017 p 11). Het plangebied bevindt zich ter hoogte van de nederzetting Vlaamse Gas (4). 14
Figuur 7. Plangebied geprojecteerd op de kaart van Jacob van Deventer.. 15
Figuur 8. Aquarel van G. van Druynen van het Oud Burgeren Gasthuis en de naastgelegen kerk, gezien vanaf de Molenstraat. Situatie van voor de sloop van 1848 (Bron: Regionaal archief Nijmegen). 16
Figuur 9. Overzicht van het plangebied op de kadastrale minuut van 1832. 17
Figuur 10. Het gasthuiscomplex en de Peter Canisiuskerk rond 1930 (Bron: Regionaal Archief Nijmegen). 18
Figuur 11.De ontwikkeling van het plangebied op verschillende topografische kaarten. 18
Figuur 12. Samengestelde foto van het plangebied, gezien vanaf de Molenstraat, ten tijde van de sloop in 1969. (bron: Regionaal Archief Nijmegen). 19
Figuur 13. Ontgraving voor de aanleg van enkele poeren (bron: Regionaal Archief Nijmegen, Jeroen de Groot). 19
Figuur 14. Wapening voor een poer wordt geplaatst tussen bestaand muurwerk (bron: Regionaal Archief Nijmegen, Jeroen de Groot). 20
Figuur 15. Bakstenen funderingen in het plangebied ten tijde van de bouwwerkzaamheden (bron: Regionaal archief Nijmegen, Jeroen de Groot).. 20
Figuur 16. Overzichtsfoto van de aanleg van de fundering van de Molenpoortpassage. De ruimte tussen de funderingssleuven lijkt niet diep te zijn verstoord. (bron: Regionaal Archief Nijmegen, Jeroen de Groot). 21
Figuur 17. Plangebied geprojecteerd op de gemeentelijke archeologische beleidskaart. 22
Figuur 18. Overzicht van in de omgeving van het plangebied uitgevoerde onderzoeken volgens ARCHIS3. 24
Figuur 19. Het muurwerk dat bij de aanleg van de roltrappen in 2006 werd aangetroffen, op ongeveer 80 cm onder het vloerniveau van de Molenpoort passage. (foto: gemeente Nijmegen). 26

Figuur 20. De locatie van de aangelegde roltrappen waar in 2006 de waarneming van bakstenen funderingen werd gedaan. 27
Figuur 21. Uitsnede van het schilderij van Hendrik Feltman uit 1668 met daarop het terrein van het Oud Burgeren Gasthuis. Het noorden is onder. In de cirkel het huis waarvan mogelijk de aangetroffen funderingen bij hebben gehoord. (bron: commons.wikimedia.org) 28
Figuur 22. Luchtfoto van de huidige situatie. 29

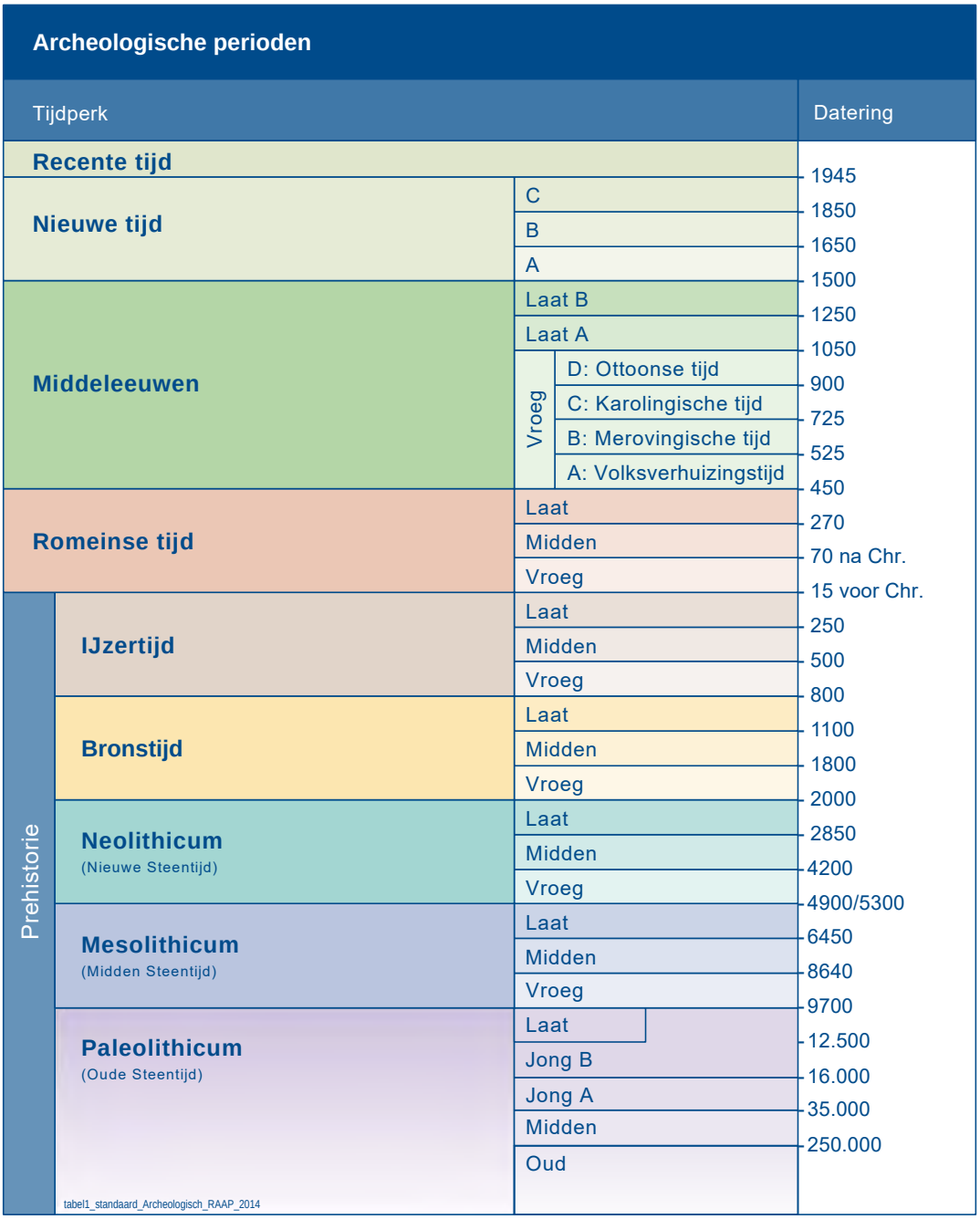
Tabellen:

Tabel 1. Administratieve gegevens. 8
Tabel 2. Overzicht van geraadpleegde geologische, geomorfologische en bodemkundige kenmerken van het plangebied en de directe omgeving. 10
Tabel 3. Overzicht van het geldende archeologiebeleid en achterliggende verwachtingskaart. 22
Tabel 4. Overzicht van de bekende archeologische monumenten en archeologische vondstlocaties in en rond het plangebied. 24
Tabel 5. Overzicht van eerder archeologisch onderzoek in en rond het plangebied. 25
Tabel 6. Overzicht van de huidige situatie van het plangebied. 29
Tabel 7. De toekomstige situatie. 30
Tabel 8. Samenvatting van de gespecificeerde archeologische verwachting voor het plangebied. 33

Bijlagen:

Bijlage 1. Tijdschaal
Bijlage 2. Motivatie geraadpleegde bronnen
Bijlage 3. Funderingsplan Molenpoort Passage

Bijlage 1. Tijdschaal



Bijlage 2. Motivatie geraadpleegde bronnen

LS03 en LS04, motivatie voor de keuze van de geraadpleegde bronnen (+ indien van toepassing)

Bron	Geraadpleegd en afgebeeld/beschreven	Geraadpleegd, niet afgebeeld	Niet beschikbaar voor dit plan-/onderzoeksgebied	Bevat geen (nieuwe) relevante informatie	Opmerking
Bodemkaart van NL	x				
Geologische kaart van NL	x				
Geomorfologische kaart van NL	x				
Gedetailleerde bodemkaarten			x		
DINO					
Gegevens milieukundig bodemonderzoek	x				
Actueel Hoogtebestand Nederland	x				
Lucht- en satellietfoto's	x				
Topografische kaart van Nederland	x				
Oud(st)e kadasterkaarten	x				
Historische kaarten van Nederland	x				
Beeldmateriaal bouwhistorie	x				
Archeologische en cultuurhistorische rapportages	x				
Archieven (RAAP)	x				
Eigenaar en gebruiker	x				
AMK	x				
ARCHIS	x				
CMA		x			
CAA		x			
CHW		x			
Literatuur (arch./aardwet.)	x				
Gebiedsgerichte specialisten	x				
Amateurarcheologen	x				
Gemeentelijke waarden- of verwachtingskaart	x				
Archeologisch depot		x			

Bijlage 3. Funderingsplan Molenpoort Passage

voor fundering as 3' zie funderingstek. kantoor!

Aanleg poeren K-4 en L-4 minimaal 250 -P

PRINCIPE DETAIL POEREN

BETONDEKKING IN cm OP BUITENSTE WAPENING EN BEUGELS						
	VLOEREN	WANDEN	BORST-WEringen	BALKEN	KOLOMMEN	
BINNENWERK	1	1[5]	1[5]	2	2[5]	
BUITENWERK	1[5]	2	2	2[5]	3	
KONTROLE ONMOGELIJK	2	2[5]	2[5]	3	3[5]	

CEMENT 325 kg/m³
BETONKWALITEIT K 225
GLAD STAAL QR 24.10
GERIBD STAAL QR(n) 40
(VOLGENS ART. 17.2. b): ⌀
UITVOERING G.B.V. 1962
WERKVLOEREN 5 cm

NO.	WIJZIGING	DATUM	PARAAF
5	poeren as K, L, M: getekend + poer as E tussen G-7 vervallen.	26-8-'70	
4	Poeren as C-8 t/m 9 en poeren as J	20-7-'70	
3	Poeren as C-4 t/m 7 getekend.	15-7-'70	
2	Poeren tussen as D-G getekend.	25-6-'70	
1	poer H-3,4 vervallen.	18-6-'70	

	DATUM	PARAAF
GET.	12-6-'70	
GEK.		
GEZ.		

OPDRACHTGEVER OF ARCHITEKT: BOUWMIJ. MELCHIOR N.V. MAASTRICHT
PROJEKT: PASSAGE NIJMEGEN
SCHAAL 1:50
ONDERDEEL: FUNDERING as 3 t/m 9

INGENIEURSBUREAU GRABOWSKY & POORT N.V.

1347 P | f01 | 5

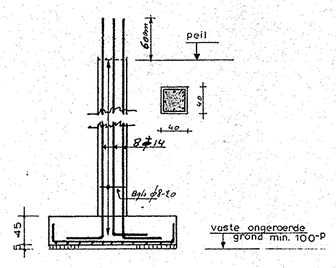
FORMAAT 100 × 153 cm

PRINCIPE DETAIL POEREN C-4 t/m C-8

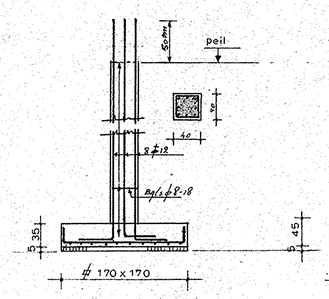
VERVALLEN

voor fundering in as 23 zie tek. 1347R-f03

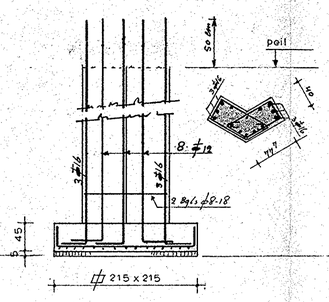
VERVALLEN 20-8-96



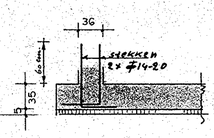
PRINCIPE DETAIL POEREN
H-10, H-11, H-21, H-22, I-22,
F-10, F-22, G-10, G-11, G-21, G-22,
J-10, J-21, J-22, K-21, K-22,
L-21, L-22, M-21, M-22 en M-10 t/m 17.



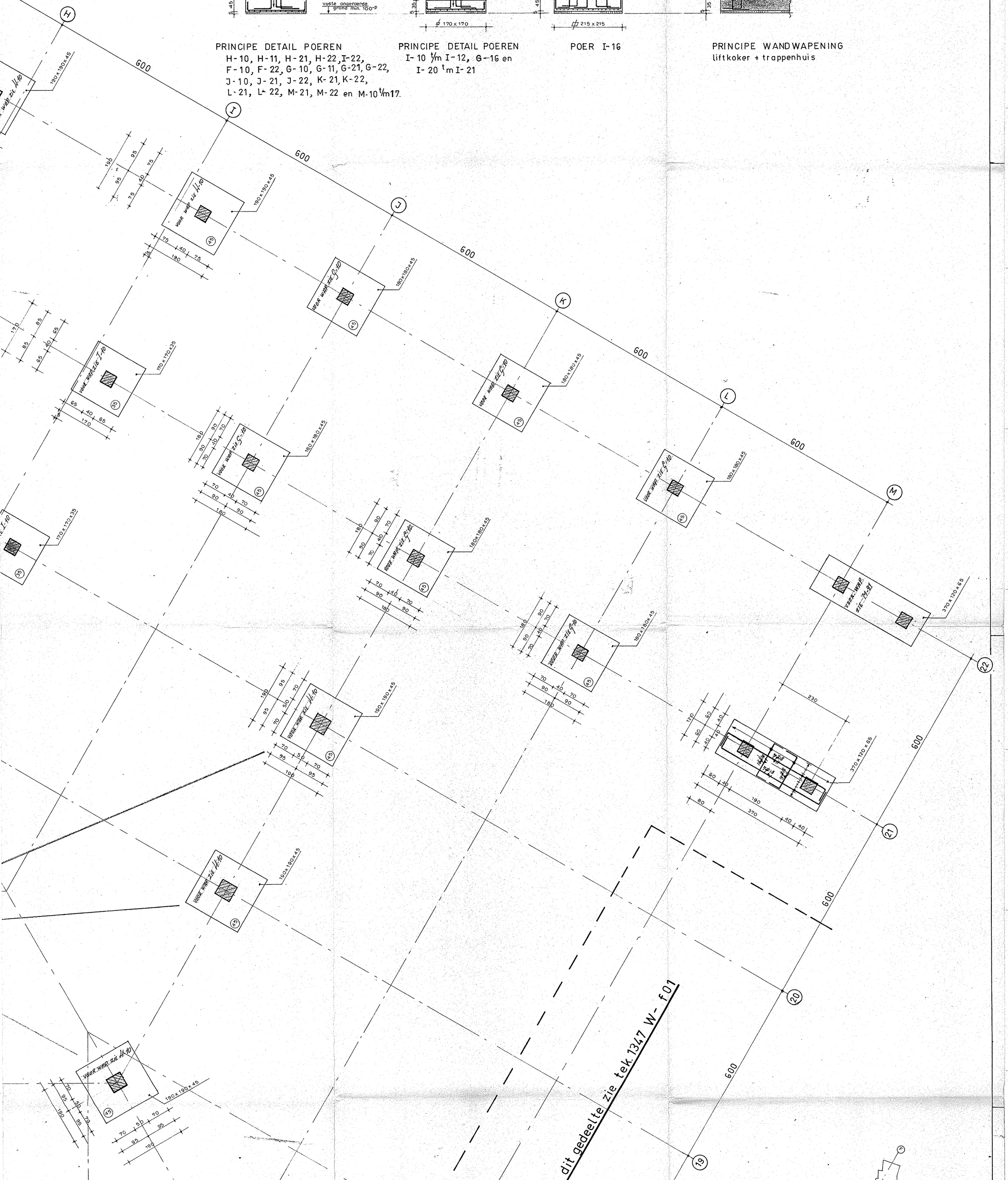
PRINCIPE DETAIL POEREN
I-10 t/m I-12, G-16 en
I-20 t/m I-21



POER I-16



PRINCIPE WANDWAPENING
liftkoker + trappenhuis



VLOERDIKTE	AANDUIDING VLOERWAP.	OMBUIGING BIJ QR(n) 40

BETONDEKKING IN cm OP BUITENSTE WAPENING EN BEUGELS

	VLOEREN	WANDEN	BORST-WERINGEN	BALKEN	KOLOMMEN
BINNENWERK	1	1[5]	1[5]	2	2[5]
BUITENWERK	1[5]	2	2	2[5]	3
KONTROLE ONMOGELIJK	2	2[5]	2[5]	3	3[5]

CEMENT 325 kg/m3
BETONKWALITEIT K 225
GLAD STAAL QR 24:0
GERIBD STAAL QR(n) 40
(VOLGENS ART. 17.2.b): 5

UITVOERING G.B.V. 1962
WERKVLOEREN 5 cm

NO.	WIJZIGING	DATUM	PARAAF
3	wap. poeren K-10, L-10 en M-10 gewijz. + maatpoer L-14 gewijz.	1-9-'70	
2	maten liftput gewijz. + poer L-10 gewijz.	21-8-'70	
1	geheel afgetekend	13-8-70	

	DATUM	PARAAF
GET.	16-6-'70	
GEK.		
GEZ.		

OPDRACHTGEVER OF ARCHITEKT
BOUWMIJ. MELCHIOR N.V. MAASTRICHT

PROJEKT
WINKELCENTRUM MOLENPOORT NIJMEGEN

SCHAAL: 1:50

ONDERDEEL
FUNDERING as 9-F t/m 22-F

INGENIEURSBUREAU GRABOWSKY & POORT N.V.

1347 P f 02 3

FORMAAT 108 x 125 cm

voor fundering in as 9 zie tek. 1347 P - f01

9 10 16 E 22 F G H I J K L M

600 600 600 600 600 600 600 600

rest

VOOR WAP. ZIE H-10

VOOR WAP. ZIE G-10

VOOR WAP. ZIE I-10

190 x 190 x 45

180 x 180 x 45

170 x 170 x 35

330 x 125 x 40

steeklengte ⌀16: 90cm.

kolom WAP. 8 ⌀14 B/I ⌀8-20

kolom WAP. 10 ⌀14 B/I ⌀8-20

kolom WAP. 12 ⌀14 B/I ⌀8-20

kolom 30 x 123 KolomWAP 10 ⌀12 + 6 ⌀16 B/I ⌀8-19

450 x 220 x 65

215 x 215 x 45

vaste grond max. 300 kP

vaste grond

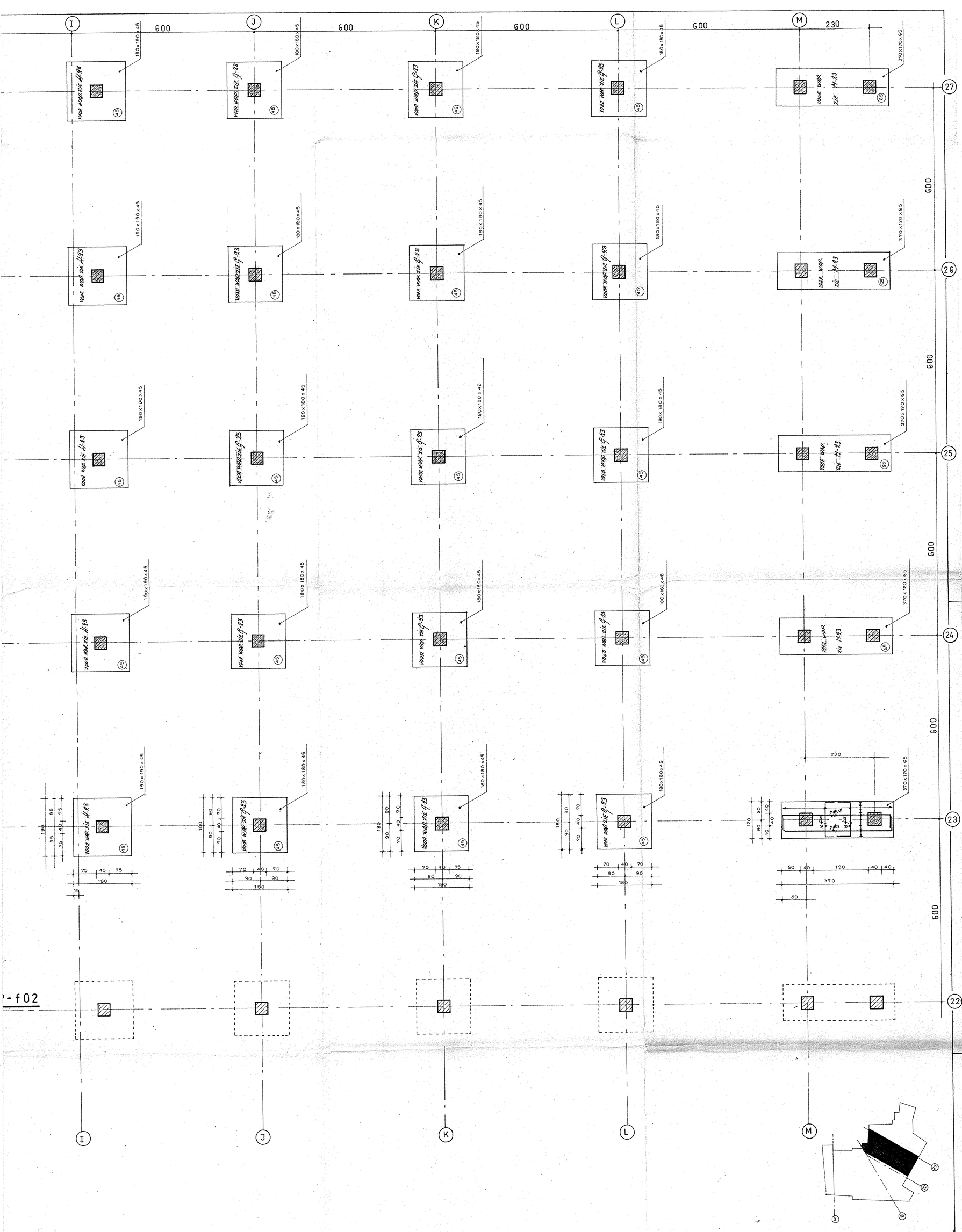
19 kP

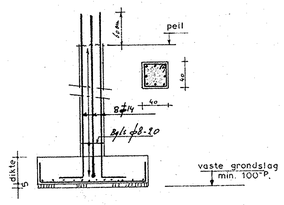
5-pell

kolom 40

voor fundering as 16 zie tek 1347 P - f 01

voor fundering as 22 zie tek. 1347 P





PRINCIPE DETAIL POEREN

VLOERDIKTE — AANDUIDING VLOERWAP

MIN. 10 ϕ — MIN. 10 ϕ — OMBUIGING BIJ QR(n) 40 ϕ

BETONDEKKING IN cm OP BUITENSTE WAPENING EN BEUGELS

	VLOEREN	WANDEN	BORST-WERINGEN	BALKEN	KOLOMMEN
BINNENWERK	1	1⁵	1⁵	2	2⁵
BUITENWERK	1⁵	2	2	2⁵	3
KONTROLE ONMOGELIJK	2	2⁵	2⁵	3	3⁵

CEMENT 325 kg/m3
BETONKWALITEIT K 225
GLAD STAAL QR 24:0
GERIBD STAAL QR(n) 40
(VOLGENS ART. 17.2.b): ϕ
UITVOERING G.B.V. 1962
WERKVLOEREN 5 cm

NO.	WIJZIGING	DATUM	PARAAF
1	poeren bij belending	8-9-'70	

	DATUM	PARAAF
GET.	26-8-'70	
GEK.		
GEZ.		

SCHAAL: 1:50

OPDRACHTGEVER OF ARCHITEKT: BOUWMIJ. MELCHIOR N.V. MAASTRICHT

PROJEKT: PASSAGE NIJMEGEN

ONDERDEEL: FUNDERING as 22 t/m 27

INGENIEURSBUREAU GRABOWSKY & POORT N.V.

1347 P | f 03 | 1

FORMAAT 100 x 153 cm

20 21 22 23 24 25 26 27 28 29

6000 6000 6000 6000 6000 6000 6000 6000 6000

nieuw dakpakket betonvloer (nieuw)

knikpunt hellingbaan

geluidsabsorberende spuitpleister

zinken dak, zie tek. UVT.41 (fels-systeem)

rollaag

6.450+

6.300+

a22

bestaande betonwand

HE300B

stalen kolom -90 min. brandw. bekleden

stalen balk -90 min. br.w. bekleden

CO·OP

vuil metselwerk

cementdekvloer betonvloer

2120 o.k. st. balk

berging CO·OP

vuil metselwerk

1774

gebogen gipsplaat verlichting gipsplaat

rollaag

370 200

stalen balk -90 min. br.w. bekleden

wegtapijt betonnen rijbaan drukvaste isolatie waterdichte laag betonkonstr.

hellingbaan

rollaag/latei

alu. pui + dubbele beglaz.

alu. waterslag

1000 1000 2000 1000 1000

a44 a42 a43

3.200+

3.200+

HE260B

stalen balk -90 min. brandw. bekleden

HE360A

HE260A

-90 min. brandw. bekleden

780

winkelpui

verlaagd plafond

5,413

winkelscheidende wand -60 min. brandw.

stalen balk -90 min. brandw. bekleden

stalen kolom -90 min. brandw. bekleden

CO·OP

cementdekvloer betonvloer

2600

entree 2e Walstraat

marmer composiet

gestabiliseerd zand

2400

poetsruimte

winkel jacobs drugstore

cementdekvloer betonvloer

fundering

1000+

stalen balk -90 min. brandw. bekl.

a21

wegtapijt waterdichte laag betonkonstr.

bevoorr. gang

containers

magazijn veltmaat

cementdekvloer betonvloer

isolatie

kruipruimte

2102

0,600+

waterpeil

waterdichte betonwand

bufferkelder

950

waterdichte betonvloer

0.000

1.500+

4

VOOR BUFFERKELDER ZIE TEK. UVT 29

DOORSNEDE, 1-1.

3,524 5+

2150

r = 7975

wegtapijt betonnen rijbaan drukvaste isolatie waterdichte laag betonkonstr.

ondoorzichtig scherm - geperforeerde staalplaat

hellingbaan

6.300+

CO·OP

cementdekvloer betonvloer

spouwmuur isolatie

HE300B

HE260A

HE200A -latei

alu. beplating

marmer composiet

isolatie

stalen balk -90 min. brandw. bekleden

3200+

stalen balk -90 min. brandw. bekl.

isolatie

alu. beplating

a45 a61

geem. glas

marmer composiet

vlakke alu. deur (geïsoleerd)

2400

2600

trappenhuis (naar magazijnen)

automatische schuifdeuren

schoon metselwerk

0.000

a47

isolatie

fundering

a46 a39 a38 a37

donker metselwerk

houten kozijn + deur

brandweerbuis

r = 8000

DOORSNEDE, 2-2.

O N M

6000 6000

glazen geluidsscherm

afdekband prefab beton schoon metselwerk

stalen balk (getoogd) alu. beplating stalen bol

alu. gevelsyst. + dubbele beglazing

geem. glas

marmer composiet

automatische schuifdeuren dorpel - marmer composiet

vuil metselwerk

fundering

wegtapijt betonnen rijbaan drukvaste isolatie waterdichte laag betonkonstr.

1250

zinken dak

a23 a24

parkeerdak

nieuw dakpakket betonvloer (bestaand)

6.300+

a26 a36 a18

1000

3100

verlaagd plafond (door huurder)

bestaande betonkolom

a41

gebogen gipsplaat verlichting gipsplaat

alu. beplating automaat schuifdeuren

gang

winkel kien

bestaande betonvloer

betonvloer (nieuw)

3.200+

a40

verlaagd plafond gipsplaat

entree 2e Walstraat

marmer composiet gestabiliseerd zand

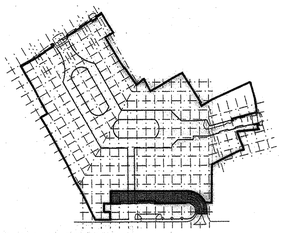
passage

2600

a39

0.000

DOORSNEDE, 3-3.



DEFINITIEF

-VOOR DETAILS ZIE TEK. UVT.32
-VOOR PLATTEGRONDEN ZIE TEK. UVT. 24 + 26
-maten in het werk te meten en te kontroleren.

1 2 3 4

3,524 5+

1750

CO·OP

entree

poetsruimte

winkel jacobs drugstore

automatische schuifdeuren

HE260A HE200A HE220A

a60 a49 a48

alu. winkelpui

trappenhuis (naar magazijnen)

1295 600

2000

4H

150

1200

300

stalen kolom, HE180A marmer composiet vuil metselwerk

verloop gevellijn

stalen kolom, HE180A bekleden met marmer composiet

350 300 4000 300

0

BEGANE GROND

zinken kraal

vuil metselwerk

geluidsabs. spuitpleister

alu. pui + dubbele beglazing

alu. waterslag

parkeerdak

6.300+

prefab betonlatei

verlaagd plafond (door huurder)

600

1220

vensterbank

950

betonvloer (nieuw)

winkel kien

bestaande betonvloer

3.200+

wegtapijt waterdichte laag betonkonstr.

glazen geluidsscherm

afdekband

a19

ondoorzichtig scherm - geperf. staalplaat

verlaagd plafond (door huurder)

vuil metselwerk

isolatie

waterdichte betonwand

schoon metselwerk

waterdichte betonwand

waterpeil

bufferkelder

betonvloer (nieuw)

winkel xenos

bestaande betonvloer

0.000

VOOR BUFFERKELDER ZIE TEK. UVT 29

waterdichte betonvloer

DOORSNEDE, 4-4.

NIJMEGEN MOLENPOORT	N1 9516
Opdrachtgever BREEVAST	
nieuwe toestand doorsneden hellingbaan parkeerdak	UVT 27
Datum 12-10-1999	Schaal 1:50 Formaat A0

AGS Architekten & Planners

AGS Architekten & Planners B.V.
Valkenburgerweg 54
Postbus 2656
6401 DD Heerlen
Tel. 045-5712841
Fax 045-5716093
E-mail ags@ags.nl

Wijziging

37.000.000-A

PARKEERDAK (2e VERDIEPING)

1e VERDIEPING

BEGANE GROND

2e WALSTRAAT

DEFINITIEF

-voor houten buitenkozijnen zie tek. UVT 38.
-voor houten binnenkozijnen zie tek. UVT 39.

-voor doorsneden zie tek. UVT.27
-voor dit gedeelte zie ook tek. UVT.24

-MATEN IN HET WERK TE METEN EN TE CONTROLEREN.

NIJMEGEN MOLENPOORT	N1 9516
Opdrachtgever: BREEVAST	
nieuwe toestand HELLINGBAAN PARKEERDAK	UVT 26
Datum: 14.10.99	Schaal: 1 : 100 Formaat: A0

TEKENWIJZE

4	20.03.2000
3	26.01.2000
2	01.12.99
1	21.10.99
	Wijziging

AGS Architekten & Planners

AGS Architekten & Planners B.V.
Valkenburgerweg 54
Postbus 2656
6401 DD Heerlen
Tel. 045-5712841
Fax 045-5716093
E-mail ags@ags.nl

Bijlage 5 Vooronderzoek bodem

MILIEUHYGIËNISCH VOORONDERZOEK BODEM

MOLENSTRAAT

TE NIJMEGEN

Bodem



Rapportage milieuhygiënisch vooronderzoek bodem

Molenstraat te Nijmegen

Opdrachtgever	Rho Adviseurs voor leefruimte Torenallee 20 5617 BC Eindhoven
Rapportnummer	18787.001
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	19 juli 2022
Vestiging	Overijssel Wilhelm Röntgenstraat 7a 8013 NE Zwolle 088 - 5001600 zwolle@econsultancy.nl
Opsteller	De heer H.W. Looman, BSc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer A.P. Bregman, BSc
Paraaf	

Kwaliteitszorg
Econsultancy is lid van de Vereniging Kwaliteitsborging Bodembeheer (VKB). De VKB is een vereniging van bodemadvies- en -onderzoeksbureaus en heeft als doel kwaliteitsborging en continue verbetering van de dienstverlening van haar leden op het gebied van bodembeheer. Het VKB keurmerk geeft opdrachtgevers de zekerheid dat het uitvoerend bureau werkt conform de eisen die de VKB aan haar leden stelt op het gebied van competenties en integriteit van medewerkers en het toepassen van vigerende normen en onderzoeksprotocollen.

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

Betrouwbaarheid
Opgemerkt wordt dat geraadpleegde bronnen niet altijd zonder fouten en volledig zijn. Daar Econsultancy voor het verkrijgen van historische informatie afhankelijk is van deze bronnen, kan Econsultancy niet instaan voor de juistheid en volledigheid van deze informatie.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 1
2 AFBAKENING ONDERZOEKSLOCATIE VOORONDERZOEK 1
3 GERAADPLEEGDE BRONNEN 2
4 HISTORISCH EN HUIDIG GEBRUIK ONDERZOEKSLOCATIE 2
5 TOEKOMSTIGE SITUATIE 4
6 CALAMITEITEN 4
7 UITGEVOERD(E) BODEMONDERZOEK(EN) OP DE ONDERZOEKSLOCATIE 4
8 TERREININSPECTIE 5
9 ASBEST 5
10 OPHOGINGEN EN DEMPINGEN 5
11 VERHARDINGEN EN FUNDERINGEN 5
12 KABELS EN LEIDINGEN 6
13 ONTPLOFBARE OORLOGSRESTEN 6
14 AANGRENZENDE TERREINDELEN/PERCELEN 6
15 INFORMATIE LOKALE/REGIONALE ACHTERGRONDGEHALTEN 8
16 BODEMOPBOUW EN GEOHYDROLOGIE 9
17 HYPOTHESE (ONDERZOEKSOPZET) 9
18 SAMENVATTING EN CONCLUSIES 11

BIJLAGEN:

1. - Topografische ligging van de locatie
2a. - Locatieschets
2b. - Foto's onderzoekslocatie
2c. - Kadastrale gegevens
2d. - Kabels en leidingen
3. - Informatie vooronderzoek

1 INLEIDING

Rho Adviseurs voor leefruimte heeft aan Econsultancy opdracht verleend voor het uitvoeren van een milieuhygiënisch vooronderzoek bodem op de locatie Molenstraat te Nijmegen.

Het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is uitgevoerd in het kader van de bestemmingsplanwijziging van de onderzoekslocatie alsmede de voorgenomen nieuwbouw.

Het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem heeft tot doel te komen tot een adequate invulling van het veld- en laboratoriumonderzoek (bepaling van de te volgen onderzoeksstrategie), door middel van een archiefonderzoek, een interview met de eigenaar/gebruiker en een terreininspectie.

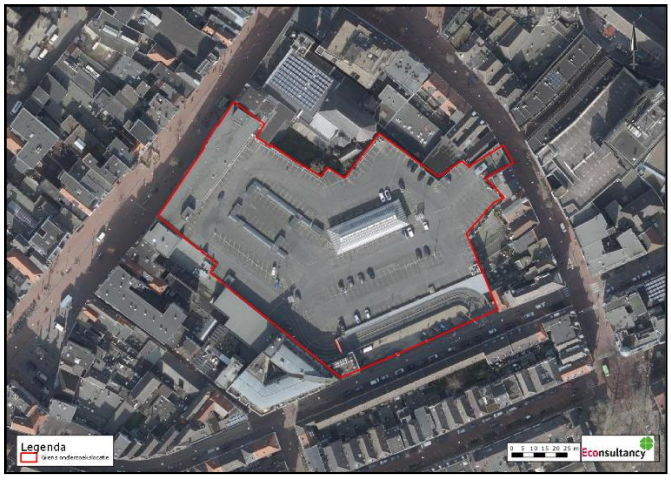
Het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is verricht conform de NEN 5725:2017 "Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek".

Econsultancy is onder meer gecertificeerd voor de protocollen (2001, 2002 en 2018) van de BRL SIKB 2000. In dat kader verklaart Econsultancy geen eigenaar van de onderzoekslocatie te zijn of te worden.

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

2 AFBAKENING ONDERZOEKSLOCATIE VOORONDERZOEK

Het vooronderzoek omvat de onderzoekslocatie en direct hieraan grenzende terreindelen binnen een afstand van 25 meter. De onderzoekslocatie (± 11.000 m²) is gelegen aan de Molenstraat te Nijmegen (zie bijlage 1 en figuur 1).



Figuur 1. Ligging onderzoekslocatie

De onderzoekslocatie is kadastraal bekend gemeente Nijmegen, sectie C, nummers 8824 en 8825. De kadastrale situatie is weergegeven in bijlage 2c.

Volgens het Actueel Hoogtebestand Nederland bevindt het maaiveld zich op een hoogte van circa 28,5 m +NAP en zijn de coördinaten van het midden van de onderzoekslocatie X = 187.845, Y = 428.505.

3 GERAADPLEEGDE BRONNEN

In tabel 1 zijn de in het kader van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem geraadpleegde bronnen weergegeven. Van de locatie en de directe omgeving zijn uit verschillende informatiebronnen gegevens verzameld over het historische, huidige en toekomstige gebruik, eventuele calamiteiten, eventueel eerder uitgevoerde bodemonderzoeken, de bodemopbouw en geohydrologie, verhardingen, kabels en leidingen.

Tabel 1. ***Geraadpleegde bronnen***

Onderdeel	Bron
Historisch, huidig en toekomstig gebruik	Opdrachtgever (contactpersoon de heer S. van Bogget), 3 maart 2022
Bouw-/milieudossier, ondergrondse tanks, calamiteiten, eerder uitgevoerd bodemonderzoek	MilieuAtlas Nijmegen (kaart.nijmegen.nl/kaartviewer/), 24 mei 2022
Locatiegegevens van internet: - historisch topografisch kaartmateriaal - basisregistratie grootschalige topografie - kadastrale gegevens - hoogtekaart - luchtfoto's - Google streetview - provinciale bodeminformatie - milieuatlas Nijmegen - bodemopbouw - geo(hydro)logie - kabels en leidingen	 www.topotijdreis.nl www.pdok.nl www.kadaster.nl www.ahn.nl webservices.gbo-provincies.nl/lufo/services/wms maps.google.nl www.bodemloket.nl kaart.nijmegen.nl/milieu maps.bodemdata.nl www.dinoloket.nl www.kadaster.nl/klic-wion
Terreininspectie	Uitgevoerd door Econsultancy, 17 juni 2022

4 HISTORISCH EN HUIDIG GEBRUIK ONDERZOEKSLOCATIE

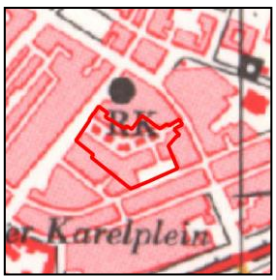
In de figuren 2 t/m 7 is een aantal historische topografische kaartjes opgenomen, dat een indruk geeft van het gebruik en de ontwikkeling van de locatie en haar omgeving in de periode 1930 - 2019.



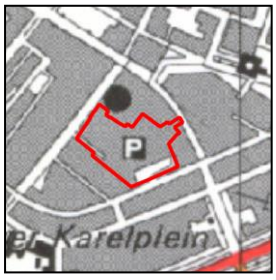
Figuur 2. ca. 1930



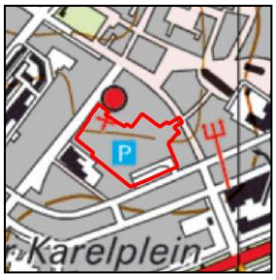
Figuur 3. ca. 1960



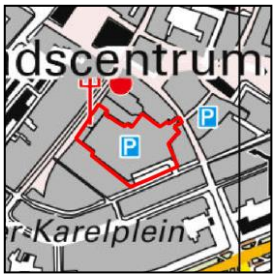
Figuur 4. ca. 1975



Figuur 5. ca. 1990



Figuur 6. ca. 2010



Figuur 7. ca. 2019

De onderzoekslocatie betreft de Molenpoortpassage in het centrum van Nijmegen. De Molenpoortpassage is een overdekt winkelcentrum uit de jaren '70. Daarvoor was op de locatie het Oude Burgeren Gasthuis gevestigd. De voormalige bebouwing is in de loop der jaren diverse malen verbouwd en/of uitgebreid. Uit een voorgaand historisch onderzoek (Oranjewoud, kenmerk: 10078-82200, september 1995) is bekend dat aan de zijde van de Tweede Walstraat een buskruitmagazijn aanwezig is geweest, later is op dit terreindeel een smederij/wagenmakerij/-stalling van de gemeente Nijmegen aanwezig geweest. In de Tweede Wereldoorlog is in de tuin van het Gasthuis een grote schuilkelder/bunker aanwezig geweest (kolengestookt). Het noordelijk deel van het Gasthuis (zijde Molenstraat) is na de oorlog in gebruik geweest als politiebureau (vml. Molenstraat 41-43).

In tabel 2 is een overzicht van de overig bekende historische informatie van de onderzoekslocatie weergegeven (zie ook bijlage 3).

Tabel 2. ***Overige historische informatie verdachte activiteiten op onderzoekslocatie***

Locatie	Bron (historisch onderzoek + kenmerken)	Verdachte activiteit(en)	Periode	Bijzonderheden
vml. Molenstraat 41-43 (vml. politiebureau)	HO Nijmegen (project 04037, HOID 514, 21 maart 2005)	- 2x ondergrondse benzinetank (6.000 l) - 2x benzinepompinstallatie - benzine-service-station - schietbaan	1946/1961 – onbekend 1946 – onbekend 1946/1961 – onbekend 1954 - onbekend	De ligging van de (voormalige) tanks is niet meer herleidbaar naar de huidige situatie. De voormalige tanklocaties zijn in 1997 onderzocht (zie ook hoofdstuk 7).
Tweede Walstraat (vml. wagenmakerij)	HO Nijmegen (project 04037, HOID 452, 28 september 2005)	- smederij - wagenmakerij (1e verdieping) - rijwielherstelplaats - benzinetank (ondergronds) - benzinepompinstallatie (eigen gebruik) - schilderswerkplaats	1909 – onbekend 1915 – onbekend 1915 – onbekend 1922 – onbekend 1922 – onbekend 1922 – onbekend	De (voormalige) benzinetank bevond zich vermoedelijk onder de huidige parkeervakken/laad- en losplaats aan de zijde van de Tweede Walstraat. De voormalige tanklocaties zijn in 1997 onderzocht (zie ook hoofdstuk 7).
Passage Molenpoort	HO Nijmegen (project 04037, HOID 345, 16 december 2004)	- smederij - kuiperij	1900 – 1916 1916 – onbekend	De locatie (ca. 30 m²) bevond zich aan de zuidwestzijde van onderhavige onderzoekslocatie, vermoedelijk t.h.v. de huidige supermarkt.
Passage Molenpoort (toenmalig nr. 34)	HO Nijmegen (project 05018, HOID 1392, 17 augustus 2005)	- drukkerij (familiedrukwerk)	1979 – onbekend	De locatie bevond zich aan de westzijde t.h.v. de huidige passage. Het is niet bekend of de drukkerij op de begane grond of een verdieping aanwezig is geweest. Gezien de aanwezige (beton)-verhardingen wordt niet verwacht dat de activiteit van invloed is (geweest).

In de huidige situatie is de onderzoekslocatie volledig bebouwd met het winkelcentrum. De Molenpoortpassage huisvest een verscheidenheid aan detailhandelszaken, enkele horecagelegenheden en verschillende dienstverlenende bedrijven. De toegangen bevinden zich aan de zijde van de Molenstraat en de Ziekerstraat. Aan de zuidzijde (Tweede Walstraat) bevinden zich enkele parkeerplaatsen voor vergunninghouders en een laad- en losplaats voor de winkels. Tevens bevindt zich hier de toegang naar het parkeerdek op het dak van de Molenpoortpassage. Het parkeerdek doet dienst als bezoekersgarage voor de binnenstad en biedt parkeerruimte voor de direct aanwonenden aan de Molenstraat.

In bijlage 2a is de huidige situatie op een locatieschets weergegeven. Bijlage 2b bevat enkele foto's van de onderzoekslocatie.

5 TOEKOMSTIGE SITUATIE

De initiatiefnemer is voornemens om de huidige bebouwing ('de Molenpoortpassage') volledig te slopen om nieuwbouw te realiseren in de naam van het project 'Fier'. Deze nieuwbouw zal moeten bestaan uit de ontwikkeling van (zorg)appartementen, flexibele units, een supermarkt, detailhandel en horeca gelegenheden.

6 CALAMITEITEN

Voor zover bekend hebben zich op de onderzoekslocatie in het verleden geen calamiteiten met een bodembedreigend karakter voorgedaan en zijn geen gegevens bekend dat op deze locatie, als ook in de directe nabijheid, met schuim is geblust.

7 UITGEVOERD(E) BODEMONDERZOEK(EN) OP DE ONDERZOEKSLOCATIE

Op de onderzoekslocatie zijn enkele (indicatieve) bodemonderzoeken uitgevoerd. In tabel 3 zijn de meest relevante gegevens van voorgaande onderzoeken (op de onderzoekslocatie) opgenomen. In bijlage 3 zijn de (relevante delen van de) rapportages van voorgaande onderzoeken opgenomen. Verder zijn op de onderzoekslocatie, voor zover bekend geen onderzoeken uitgevoerd.

Tabel 3. Gegevens uitgevoerde onderzoeken (op de onderzoekslocatie)

Onderzoeks-adres	Type onderzoek (kenmerken) + status	Resultaten	Bijzonderheden
Passage Molenpoort te Nijmegen	Verkennend bodemonderzoek (Oranjewoud, kenmerk: 10078-83307, maart 1997) status: niet actueel	Aanleiding: inzicht bodemkwaliteit Zintuiglijk: lichte olie-waterreactie vml. tanklocatie Tweede Walstraat (vml. wagenmakerij). Over het algemeen veel puin waardoor veel boringen zijn gestaakt. Analytisch grond: - vml. tanklocaties: geen verontreinigingen met minerale olie - overig terrein: Pb, Zn, PAK >AW Grondwateronderzoek heeft niet plaatsgevonden.	Destijds zijn enkele voormalige tanklocaties onderzocht en zijn elders in het pand nog enkele boringen uitgevoerd.
Molenpoortpassage te Nijmegen	Diverse indicatieve onderzoeken (Verhoeven Milieutechniek B.V., kenmerk: B20.7981, 11 november 2020) status: actueel	Aanleiding: onroerend goed transactie Zintuiglijk: zwak tot sterk baksteenhoudend (stedelijke ophooglaag) Analytisch grond: Pb >I (boring B09), Co, Cu, Hg, Pb, Zn, PAK >AW Analytisch asbest: - Conclusie: de stedelijke ophooglaag is bevestigd. T.p.v. boring B09 is een nader onderzoek naar lood aanbevolen.	Betrof een indicatief bodem- en asbestonderzoek (incl. PFAS) t.p.v. enkele leegstaande winkels op het noordelijk en westelijk (fase 1) en zuidelijk (fase 2) terreindeel. Er zijn slechts een beperkt aantal boringen uitgevoerd.
Molenpoortpassage (zuidelijk gedeelte) te Nijmegen	Diverse aanvullende indicatieve onderzoeken (Verhoeven Milieutechniek B.V., kenmerk: B20.7981_fase 2, 27 januari 2021) status: actueel	Aanleiding: onroerend goed transactie Zintuiglijk: beton, baksteen Analytisch grond: Pb, PAK, minerale olie >AW Analytisch asbest: niet aangetoond Beknopte conclusie: Een verkennend bodem- en asbestonderzoek conform de geldende normen en richtlijnen op de gehele locatie kan definitief uitsluitsel geven over de complete bodemkwaliteit.	

8 TERREININSPECTIE

Op 17 juni 2022 is er een terreininspectie uitgevoerd. Deze is gericht op de identificatie van bronnen, die mogelijk hebben geleid of kunnen leiden tot een grond- en/of grondwaterverontreiniging.

De tijdens de terreininspectie aangetroffen situatie komt overeen met de locatiegegevens, zoals deze zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Op de onderzoekslocatie zijn geen mogelijke bronnen voor een grond- en/of grondwaterverontreiniging aangetroffen.

Opgemerkt wordt dat de locatie volledig bebouwd is en inpandig, ter plaatse van de winkels/horeca en de gangen, is voorzien van een betonnen-/tegelvloer. Daarnaast de locatie grotendeels omgeven door omliggende bebouwing, waardoor de terreininspectie beperkt is gebleven tot de zichtbare en (openbaar) toegankelijke terreindelen.

9 ASBEST

In 1999 is een vooronderzoek naar asbesttoepassingen uitgevoerd in een aantal ruimtes van het winkelcentrum (B&C Milieuconsultancy, kenmerk: 99.077.1, 2 juni 1999). Destijds zijn enkel in een CV-ruimte op de 1e verdieping asbesthoudende materialen aangetroffen. Het betrof echter geen volledige asbestinventarisatie en aangegeven werd dat asbesthoudende materialen (bijvoorbeeld brandwerende materialen in winkelpuien) in de rest van het winkelcentrum niet konden worden uitgesloten.

Tijdens een bodemonderzoek asbest op een aangrenzend terreindeel circa 15 m ten zuidwesten van de locatie, is zintuiglijk asbesthoudend materiaal op het maaiveld aangetroffen. Er heeft vervolgens alleen zintuiglijk bodemonderzoek naar asbest plaatsgevonden.

Op de onderzoekslocatie zijn, voor zover bekend, geen onderzoeken naar asbest in de bodem uitgevoerd conform NEN 5707 (naar de huidige maatstaven, dus zowel visueel als analytisch).

10 OPHOGINGEN EN DEMPINGEN

Uit de geraadpleegde bronnen blijkt geen specifieke aanwezigheid van ophogingen, dempingen of stortingen. Wel is bekend dat op de onderzoekslocatie een bunker aanwezig is geweest. Op basis van voorgaande bodemonderzoeken is tevens bekend dat in de bodem onder het winkelcentrum veel puin aanwezig is (waarschijnlijk afkomstig van voorgaande bebouwing of een stedelijke ophooglaag).

11 VERHARDINGEN EN FUNDERINGEN

Het winkelcentrum is inpandig voorzien van een betonnen-/tegelvloer. Aan de zuidzijde bevindt zich een laad- en losplaats voorzien van een klinkerverharding. Uit het bouwdossier blijkt dat het winkelcentrum is gefundeerd op betonnen poeren en balken (op de vaste bodem).

12 KABELS EN LEIDINGEN

Er zijn uit de landelijke database (via www.atlasleefomgeving.nl) geen aanwijzingen gevonden dat er belangrijke (transport gevaarlijke stoffen) buisleidingen op de locatie zijn te verwachten. Door Econsultancy is een KLIC/WION-melding gedaan voor de bebouwde en verharde terreindelen. Ter plaatse van de onderzoekslocatie bevinden zich diverse kabels en leidingen van elektra, gas, water, riolering en datatransport. Opgemerkt wordt dat kabels en leidingen in eigen beheer niet zijn opgenomen binnen de KLIC. In bijlage 2d is de ligging van de bekende kabels en leidingen op een locatieschets weergegeven.

13 ONTPLOFBARE OORLOGSRESTEN

Uit informatie van de gemeente Nijmegen blijkt dat de onderzoekslocatie mogelijk verdacht is op Ontplofbare Oorlogsresten (OO). Volgens de interactieve kaart van de gemeente Nijmegen is dit terreindeel mogelijk verdacht op geschutmunitie, afwerpmunitie en dumpmunitie uit de Tweede Wereldoorlog. Het is vooralsnog niet bekend of er al onderzoeken naar Ontplofbare Oorlogsresten zijn uitgevoerd voorafgaand aan de bouw van het huidige winkelcentrum. Ten aanzien van bodemonderzoek zijn mogelijk (begeleidings-)maatregelen noodzakelijk voor het veilig uitvoeren van grondboringen.

14 AANGRENZENDE TERREINDELEN/PERCELEN

In hoofdstuk 3 zijn de geraadpleegde informatiebronnen voor de omliggende terreindelen en aangrenzende percelen binnen 25 meter van de onderzoekslocatie opgenomen. Het bodemgebruik van de omliggende terreindelen is als volgt:

- aan de noordzijde bevinden zich een kerk en diverse winkels, diensten en/of horeca;
- aan de noordwestzijde bevindt zich de Molenstraat;
- aan de zuidwestzijde bevinden zich enkele horecabedrijven;
- aan de zuidzijde bevindt zich de Tweede Walstraat;
- aan de oostzijde bevinden zich de Ziekerstraat en diverse winkels, diensten en/of horeca.

Verder bevinden zich in de directe omgeving van de onderzoekslocatie diverse winkels en woonhuizen. In de directe omgeving van de onderzoekslocatie zijn diverse bodemonderzoeken en/of -saneringen uitgevoerd. In tabel 4 zijn de meest relevante gegevens van voorgaande onderzoeken en saneringen (op aangrenzende percelen) opgenomen.

Tabel 4. Gegevens uitgevoerde onderzoeken aangrenzende percelen

Onderzoeks-adres	Type onderzoek (kenmerken) + status	Resultaten	Bijzonderheden
Molenstraat (en Broer- en B. Hamerstraat) te Nijmegen	Verkennend bodemonderzoek (MTO, kenmerk: U960823/216.M1402/A0/mgi, 20 juni 1996) status: niet actueel	Beknopte conclusie: in totaal zijn er t.p.v. de straten 36 boringen tot 0,5 m -mv uitgevoerd. In de 2 mengmonsters zijn geen verhoogde waarden boven de (toenmalige) tussenwaarde aangetoond.	Geen rapport, betreft alleen de analyseresultaten en boorprofielen.
Ziekerstraat (en Koning-, Pauwel- en Nieuwstraat) te Nijmegen	Verkennend bodemonderzoek (Fugro Milieu Consult, kenmerk: D-8115/110, 15 mei 1998) status: niet actueel	Aanleiding: wegwerkzaamheden en aanleg riolering/infiltratie Beknopte conclusie: plaatselijk is in de zintuiglijke schone bovengrond van de Ziekerstraat een licht verhoogd gehalte PAK aangetoond. In de overige grond zijn geen verontreinigingen aangetoond.	-

Tabel 4 (vervolg). Gegevens uitgevoerde onderzoeken aangrenzende percelen

Onderzoeks-adres	Type onderzoek (kenmerken) + status	Resultaten	Bijzonderheden
Tweede Walstraat 90 te Nijmegen	Verkennend bodemonderzoek (Kobessen Milieu BV, kenmerk: P788.01, 17 december 1998) status: niet actueel	Aanleiding: transactie Zintuiglijk: puin, baksteen, kooldeeltjes Analytisch grond: - ondergrondse benzinetank met afleverpunt: Cu, Hg, Pb, Zn tolueen, xylenen >AW/S - ondergrondse tanks en opslagruimte voor verf en oplosmiddelen: Cu, Hg, Pb, Zn >AW/S	Betrof een vml. verfwinkel t.p.v. de huidige Basic Fit.
Tweede Walstraat-/Molenstraat te Nijmegen	Verkennend bodemonderzoek (Kobessen Milieu BV, kenmerk: P788.03, 20 maart 2001) status: niet actueel	Aanleiding: inzicht bodemkwaliteit Zintuiglijk: puin en kooldeeltjes Analytisch grond: - vml. ondergrondse tank: minerale olie >AW - bovengrond overig terrein: PAK, EOX >AW - ondergrond overig terrein: <AW	Betrof een beperkt bodemonderzoek t.p.v. direct ten zuiden/zuidwesten van de onderzoekslocatie. De vml. ondergrondse tank bevond zich t.h.v. Vlaamsegas 6-12 aan de zijde van het winkelcentrum.
Vlaamsegas (perceel 4752) te Nijmegen	Verkennend bodemonderzoek (EnviroPlan, kenmerk: P-064358/B01, 28 februari 2006) status: niet actueel	Aanleiding: uitbreiding bebouwing koffieshop Kronkel Zintuiglijk: puin, kooldeeltjes, metaal, glas Analytisch bovengrond: Pb, Zn >I; Cu, PAK >T; Cd, Hg, Ni, min. olie >AW Analytisch ondergrond: Pb >T; Cu, Hg, Zn >AW Beknopte conclusie: uitvoering van een nader onderzoek naar de matig tot sterk verhoogde gehalten werd niet zinvol geacht i.v.m. het geringe oppervlak van de uitbreiding en het feit dat de verontreiniging een diffuse stedelijke verontreiniging betrof. Wel werd aanbevolen om saneringsmaatregelen af te stemmen met de gemeente.	De onderzoekslocatie betrof een binnenplaats ca. 15 m ten zuidwesten van de onderzoekslocatie.
Vlaamsegas (perceel 4752) te Nijmegen	Verkennend onderzoek asbest (EnviroPlan, kenmerk: P-064358A/B01/RPo, 3 mei 2006) status: niet actueel	Aanleiding: uitbreiding en resultaten voorgaand onderzoek Zintuiglijk maaiveld: asbesthoudend golfplaatmateriaal (tussen grindverharding) Zintuiglijk bodem: puin, glas, kool, ijzer. Conclusie: destijds is geen nader onderzoek aanbevolen	Zie ook voorgaand onderzoek. Er heeft alleen zintuiglijk onderzoek naar asbest plaatsgevonden.
Vlaamsegas 24/36 (perceel 4752) te Nijmegen	Evaluatieverslag sanering (EnviroPlan, project 5747, juli 2007)	Aanleiding: uitbreiding en resultaten voorgaand onderzoek BUS evaluatie: Betreft verontreinigingen met zware metalen, PAK en mogelijk asbest. De sanering is begonnen op 06-02-2007 en beëindigd 13-02-2007. De saneringsaanpak betrof het aanbrengen van een afdeklaag van beton (60 m²). In totaal is er 36 m³ grond afgevoerd. Er is nazorg aan de orde. Dit betreft het instandhouden van de bebouwing. Aandachtspunten: De gemeente Nijmegen heeft niet ingestemd met het evaluatieverslag (locatiecode NM026801574). Het boogde resultaat is wel bereikt, maar de onderstaande afwijkingen zijn geconstateerd: - start en einde van de sanering is niet tijdig gemeld; - sanering is niet uitgevoerd conform VROM-protocol; - het bevoegd gezag is niet in staat gesteld om de uitvoering van de sanering te controleren; - de werkzaamheden zijn niet milieukundig begeleid en er is geen logboek bijgehouden.	In de evaluatie is vermeld dat de werkzaamheden niet onder milieukundige begeleiding zijn uitgevoerd. Er is onder de betonverharding nog een restverontreiniging aanwezig. De restverontreiniging wordt gezien de ligging tussen de bebouwing en de afstand (ca.15 m) niet van invloed geacht op onderhavige onderzoekslocatie.
Molenstraat 72 te Nijmegen	Verkennend bodemonderzoek (Van der Poel Consult, kenmerk: 1.912.299, januari 2009) status: niet actueel	Aanleiding: verbouw winkelpand Zintuiglijk: puin Analytisch: Hg, Pb, PCB >AW	Betreft de overzijde van de Molenstraat (> 22 m)
Molenstraat 56/Karrengas 74 te Nijmegen	Verkennend bodemonderzoek (Ortageo Zuidoost B.V., project 209033-10/R01, 5 september 2018) status: actueel	Aanleiding: nieuwbouw/verbouw woongebouw Zintuiglijk: baksteen, puin, sintels, houtskool Analytisch grond: Pb >I, Zn >T, Hg, Co, Cu, Pb, Zn, minerale olie >AW Conclusie: Er is geen nader onderzoek aanbevolen naar de matig tot sterk verhoogde gehalten. Geen asbest aangetoond.	Betreft de overzijde van de Molenstraat (> 17 m). Het is niet bekend of er inmiddels nieuwbouw heeft plaatsgevonden.

Ter plaatse van de Ziekerstraat 102-106 ten oosten van onderhavige onderzoekslocatie zijn in het verleden een smederij, autoreparatiebedrijf en een benzine-service-station (met ondergrondse benzinetank) aanwezig geweest (Historisch onderzoek, project 04037, HOID 680, 15 juni 2005). Het is niet bekend of ter plaatse bodemonderzoek heeft plaatsgevonden.

Ter plaatse van de Ziekerstraat 60-74 (vml. DHZ-winkel) ten noorden van onderhavige onderzoekslocatie zijn een ondergrondse brandstoftank en een ondergrondse afgewerkte-olietank aanwezig (geweest). Tevens vond inzameling/opslag van klein chemisch afval plaats. Uit historische informatie van de gemeente Nijmegen (Historisch onderzoek, project 05018, HOID 526, 29 september 2005) blijkt dat de ondergrondse tanks in het verleden mogelijk zijn verwijderd/gereinigd. Er zijn geen KIWA-certificaten of exacte locatie van de tank(s) bekend. Het is niet bekend of ter plaatse bodemonderzoek heeft plaatsgevonden.

Uit de resultaten van voorgaande bodemonderzoeken op aangrenzende percelen blijkt dat in de grond diverse lichte tot sterke verontreinigingen (zware metalen, PAK, minerale olie) zijn aangetoond die veelal gerelateerd werden aan diffuse stedelijke verontreinigingen. Anders dan deze diffuse stedelijke verontreinigingen blijkt uit de verzamelde informatie niet, dat er vanuit de omliggende percelen andere grensoverschrijdende verontreinigingen te verwachten zijn.

15 INFORMATIE LOKALE/REGIONALE ACHTERGRONDGEHALTEN

De onderzoekslocatie is met betrekking tot de boven- en ondergrond gelegen binnen de bodemkwaliteitszone “tot 1900”, van het gebied waarvoor de gemeente Nijmegen een Nota bodembeheer heeft opgesteld (Gemeente Nijmegen, november 2020). In de boven- en ondergrond (laag 1; 0,0 tot 2,0 m -mv) komen op basis van de 95-percentiel (P95) verhoogde gehalten aan zware metalen (cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, zink), PAK en/of minerale olie voor. In de diepere ondergrond (laag 2; vanaf 2,0 m -mv) komen verhoogde gehalten aan cadmium, koper, kwik, lood en zink voor. De bodemfunctieklasse voor deze zone is “Wonen”.

PFAS
Op 13 december 2021 heeft de Staatssecretaris de geactualiseerde versie van het tijdelijk handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie gepubliceerd waarin enkele nieuwe toepassingswaarden zijn opgenomen, waaronder voorlopige achtergrondwaarden. PFAS en PFOA zijn stoffen die van nature niet in het milieu voorkomen. Deze stoffen worden al heel lang gebruikt in industriële en andere processen. Ze worden toegepast in allerlei alledaagse toepassingen zoals verf, blusschuim, pannen, kleding en cosmetica. De stoffen zijn persistent, mobiel en nauwelijks biologisch afbreekbaar.

Met het nieuwe handelingskader is heel Nederland verdacht op het voorkomen van deze stoffen. Als bij het ontgraven of saneren sprake is van afvoer van de grond naar elders, is het voor de toepassing elders of de acceptatie bij een grondbank, verwerker of stortplaats noodzakelijk om onderzoek te doen naar PFAS. De Nota bodembeheer van de gemeente Nijmegen is geactualiseerd voor PFAS. De gemeten gehalten aan PFAS voldoen aan de toepassingswaarde voor natuur/landbouw.

16 BODEMOPBOUW EN GEOHYDROLOGIE

De onderzoekslocatie ligt volgens de bodemkaart van Nederland in een niet-gekarteerd gebied. De dichtstbijzijnde kaarteenheid betreft een holtpodzolgrond, die volgens de Stichting voor Bodemkartering voornamelijk is opgebouwd uit grof zand. De afzettingen, waarin deze bodem is ontstaan, behoren geologisch gezien tot de Formatie van Boxtel.

De gemiddelde stand van het freatisch grondwater bedraagt ± 8,0 m +NAP, waardoor het grondwater zich op ± 20,5 m -mv zou bevinden. Het water van het eerste watervoerend pakket stroomt volgens de isohypsenkaart van de Dienst Grondwaterverkenning van TNO in westelijke richting.

Er liggen geen pompstations in de buurt van de onderzoekslocatie die van invloed zouden kunnen zijn op de grondwaterstroming ter plaatse van de onderzoekslocatie. De onderzoekslocatie ligt niet in een grondwaterbeschermings- en/of grondwaterwingebied.

17 HYPOTHESE (ONDERZOEKSOPZET)

Uit de huidige informatie blijkt dat er sprake is van voormalige en/of huidige bodembelasting op de locatie, waardoor het vermoeden van bodemverontreiniging aanwezig is. Dit in verband met de bijmenging met puin in de bodem en (diffuse) verontreinigingen met zware metalen, minerale olie en/of PAK op aangrenzende percelen. Verwacht wordt, dat er verspreid over de locatie wisselende gehalten aan verontreinigende stoffen voorkomen. De verwachte verontreinigende stoffen voor deze situatie zijn metalen, minerale olie, PAK en asbest.

Ter plaatse van boring B09 uit voorgaand indicatief bodemonderzoek (Verhoeven Milieutechniek B.V., kenmerk: B20.7981, 11 november 2020) wordt tevens een nader bodemonderzoek naar lood aanbevolen. De onderzoeksopzet voor het nader onderzoek is gericht op een (nadere) horizontale en verticale afperking, ten einde de omvang van de sterke loodverontreiniging in de grond te kunnen bepalen. De nadere afperkingen beperken zich uitsluitend tot de aangetoonde (sterk verontreinigde) parameter lood. Verwacht wordt dat de (sterke) verontreiniging uitsluitend voorkomt in de (baksteenhoudende) bovengrond onder de betonverharding in het westelijk deel van het winkelcentrum.

In het door de opdrachtgever aangeleverde Ambitiedocument Molenpoortpassage van de gemeente Nijmegen (februari 2021) is geadviseerd om, gezien de diffuse bodembelasting in de nabije omgeving, na de sloop van de bebouwing een bodem- en asbestonderzoek uit te voeren. Voorafgaand aan het bodemonderzoek dienen de boorpunten vrijgegeven te zijn van ontplofbare oorlogsresten (OO).

Ten behoeve van het bodemonderzoek is, op basis van de huidige informatie, een aantal deellocaties geïdentificeerd. In tabel 5 zijn de onderzoeksstrategieën die van toepassing zijn op de betreffende deellocaties weergegeven.

Tabel 5. Voorlopige onderzoeksstrategie

Deellocatie		Oppervlakte	Verwachte stoffen	Onderzoeksstrategie
A	Gehele onderzoekslocatie (ca. 11.000 m²)	± 11.000 m^2	metalen, minerale olie, PAK, asbest	VED-HE(-NL)
B	Westelijk terreindeel (nader onderzoek spot B09 e.o.)	± 350 m^2	lood (>I)	NAD

Onderzoeksstrategieën volgens NEN 5740 / NEN 5707 / NTA 5755:
VED-HE(-NL) : Verdacht, diffuse bodembelasting, heterogene verontreiniging (niet lijnvormig)
NAD : Nader bodemonderzoek

PFAS
Op basis van het “Handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecies” blijkt dat vooralsnog heel Nederland (voornamelijk de bovengrond) als “verdacht” wordt aangemerkt met betrekking tot de parametergroep PFAS. Dit betekent echter niet dat alle locaties per definitie verdacht zijn op PFAS bóven de toetsnorm.

Uit de reeds bekende gegevens concludeert Econsultancy dat atmosferische depositie naar verwachting de enige (beperkte) bron van PFAS-verontreiniging op de locatie is. Van atmosferische depositie is bekend dat dit tot beperkt verhoogde PFAS-gehalten in bodem en water kan leiden. Verwacht wordt, dat er verspreid over de onderzoekslocatie gelijke gehalten aan PFAS voorkomen.

Nader bodemonderzoek lood (NTA 5755)
Ten behoeve van het nader bodemonderzoek ter plaatse van boring B09 zijn vooralsnog maximaal 12 boringen tot maximaal 2,0 m -mv gepland (raster van 3,5 x 3,5 m om de kern en een aantal boringen wat ruimer daaromheen). De boringen worden globaal rondom de kern van de verontreiniging geplaatst. Eén van de boringen wordt in de kern van de verontreiniging geplaatst ten behoeve van een verticale afperking. Aanbevolen wordt om het onderzoek na de sloop van de bebouwing en verhardingen uit te voeren.

Aan de hand van de opzet en doelstelling worden de werkzaamheden (onderzoeksopzet) aanbevolen zoals die in tabel 6 zijn vermeld. Gezien het feit dat het grondwater zich naar verwachting dieper dan 20 m -mv bevindt, kan grondwateronderzoek conform de NEN 5740 achterwege blijven.

Tabel 6. Aanbevolen onderzoeksopzet

Deellocatie		Veldwerk		Analyses	
		Boringen / asbestinspectiegaten	Verharding	Grond	Grondwater
A	Gehele onderzoekslocatie (ca. 11.000 m²)	19 (1,0 m -mv) 7 (2,0 m -mv) 24 (gaten) (*A)	klinkers, beton (*B)	verdachte laag: standaardpakket (5x) asbest (kwantitatief) (5x) onverdachte ondergrond: standaardpakket (3x)	n.v.t.
B	Westelijk terreindeel (nader onderzoek spot B09 e.o.)	11 (1,0 m -mv) 1 (2,0 m -mv)	beton (*B)	lood (incl. lutum + org. stof) (6x) PFAS incl. org. stof (*C) (1x)	n.v.t.
(*A)	De gaten hebben een afmeting van 0,3 x 0,3 x 0,5 m en worden gecombineerd uitgevoerd met de boringen.				
(*B)	Aanbevolen wordt om het onderzoek na de sloop van de huidige bebouwing en de aanwezige betonverhardingen uit te voeren.				
(*C)	In verband met de mogelijke afvoer van grond (t.b.v. eventuele bodemsanering) wordt tevens een mengmonster samengesteld en geanalyseerd op de parameter PFAS.				

Vooralsnog wordt er voor deellocatie B vanuit gegaan dat, gelet op de verwachte verspreiding van de verontreiniging, kan worden volstaan met het voorgestelde aantal analyses. Indien de verontreiniging een grotere omvang blijkt te hebben dan verwacht, zullen mogelijk aanvullende boringen moeten worden geplaatst en/of aanvullende analyses worden ingezet.

18 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Rho Adviseurs voor leefruimte heeft Econsultancy opdracht verleend voor het uitvoeren van een milieuhygiënisch vooronderzoek bodem op de locatie Molenstraat te Nijmegen.

Het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is uitgevoerd in het kader van de bestemmingsplanwijziging van de onderzoekslocatie alsmede de voorgenomen nieuwbouw.

Op basis van het vooronderzoek kan gesteld worden dat er milieuhygiënisch mogelijk enige belemmeringen bestaan voor de voorgenomen bestemmingsplanwijziging en de voorgenomen nieuwbouw. De onderzoeksresultaten geven derhalve aanleiding voor verder bodemonderzoek dan wel een bodemonderzoek op analytische grondslag. Plaatselijk zijn mogelijk verontreinigingen met asbest in de bodem op de locatie te verwachten. Op basis van de informatie uit onderhavig vooronderzoek zijn een aantal deellocaties geïdentificeerd.

Deellocatie A: gehele onderzoekslocatie
Op basis van de huidige informatie is geconcludeerd, dat de bovengrond/verdachte laag van de onderzoekslocatie onderzocht dient te worden volgens de strategie voor een "verdachte locatie met diffuse bodembelasting en een heterogene verontreiniging op schaal van monsterneming, niet lijnvormig" (VED-HE-NL). Het doel van het verkennend bodemonderzoek en verkennend onderzoek asbest in bodem in deze situatie is het bepalen van de aard van de heterogeen verdeelde verontreinigende stof op schaal van monsterneming. Tevens wordt vastgesteld of de vermoede verontreinigende stof de achtergrondwaarde of het geldend achtergrondgehalte overschrijdt en of er sprake is van een asbestverontreiniging.

Deellocatie B: westelijk terreindeel (nader onderzoek spot B09 e.o.)
Op basis van de huidige informatie is geconcludeerd, dat ter plaatse van boring B09 uit voorgaand bodemonderzoek (Verhoeven Milieutechniek B.V, 2020), een nader bodemonderzoek naar de parameter lood uitgevoerd dient te worden.

De onderzoeksopzet voor het nader onderzoek is gericht op een (nadere) horizontale en verticale afperking, ten einde de omvang van de sterke loodverontreiniging in de grond te kunnen bepalen. De nadere afperkingen beperken zich uitsluitend tot de aangetoonde (sterk verontreinigde) parameter lood. Verwacht wordt dat de (sterke) verontreiniging uitsluitend voorkomt in de (baksteenhoudende) bovengrond onder de betonverharding in het westelijk deel van het winkelcentrum.

Advies
Geadviseerd wordt om ter plaatse van de onderzoekslocatie een verkennend/nader bodemonderzoek en verkennend onderzoek asbest in bodem uit te voeren, een en ander volgens het voorstel in hoofdstuk 17. Aanbevolen wordt om het onderzoek na de sloop van de huidige bebouwing en de aanwezige betonverhardingen uit te voeren.

Algemeen
Indien er bij werkzaamheden grond vrijkomt die niet op de locatie kan worden hergebruikt, zijn de regels van het Besluit bodemkwaliteit, het “Handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie of de regionale bodemkwaliteitskaart van toepassing.

Econsultancy
Zwolle, 19 juli 2022

LITERATUURLIJST

AHN; internetsite: http://www.ahn.nl

Bodemloket; internetsite: http://www.bodemloket.nl

Bodemdata; internetsite: http://www.bodemdata.nl

Historisch kaartmateriaal; internetsite: http://www.topotijdreis.nl

Luchtfoto; internetsite: http://www.google.com/maps

Protocollen 2001, 2002, 2003 en 2018; internetsite: http://www.sikb.nl

Vooronderzoek; NEN 5717:2017 "Bodem - Waterbodem - Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek".

Vooronderzoek; NEN 5725:2017 "Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek".

Waterbodemonderzoek; NEN 5720:2017 "Bodem - Waterbodem - Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch onderzoek".

Verkennend bodemonderzoek; NEN 5740+A1:2016 "Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek - Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond".

Verkennend en nader onderzoek asbest in bodem/grond; NEN 5707+C2:2017 “Bodem - Inspectie en monsterneming van asbest in bodem en partijen grond”.

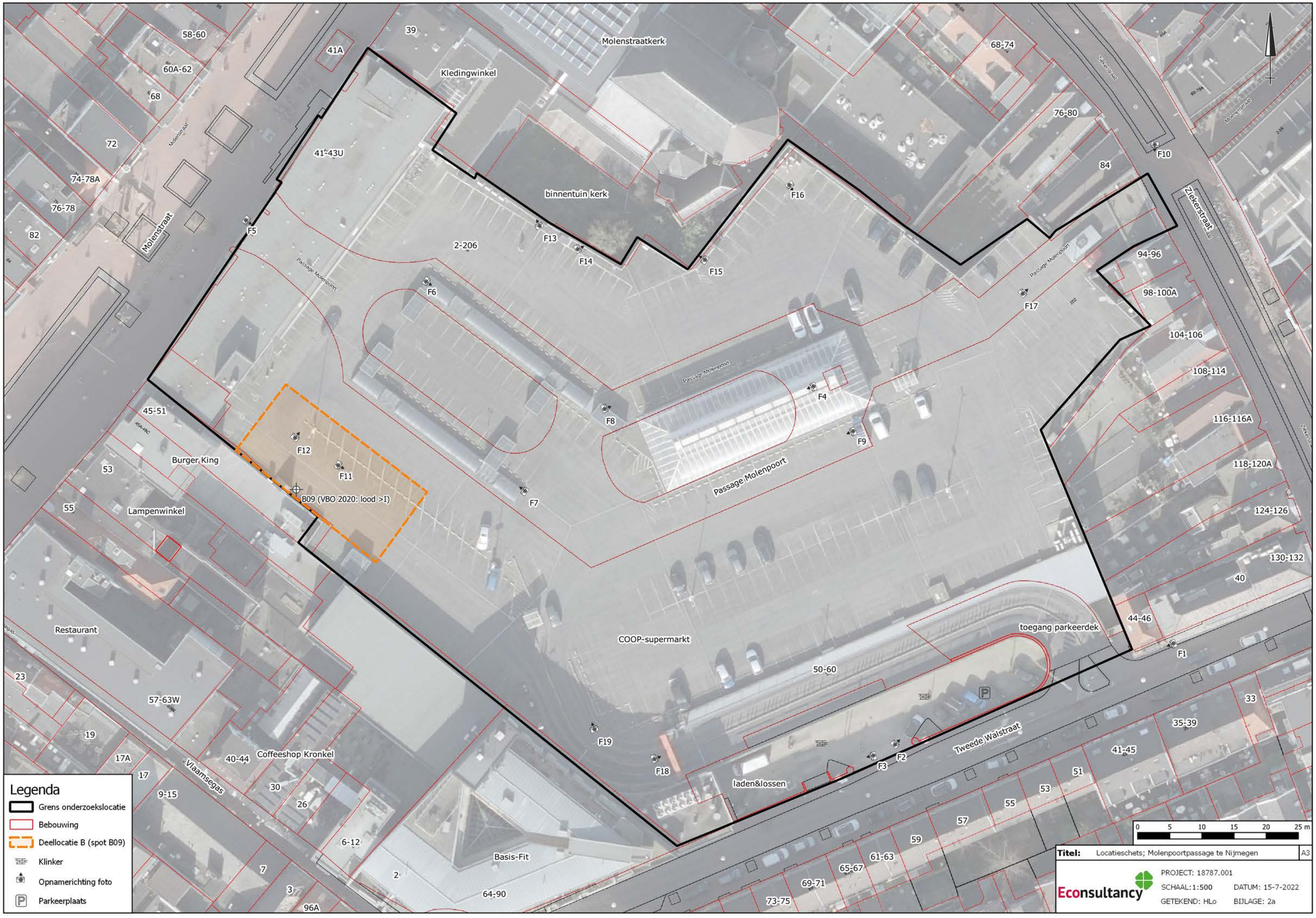
Verkennend en nader onderzoek asbest in puin/halfverharding; NEN 5897+C1:2016 “Inspectie en monsterneming van asbest in bouw- en sloopafval en recyclinggranulaat”.

Grondwaterkaart Nederland; Dienst Grondwaterverkenning van TNO (digitaal)

Bijlage 1 Topografische ligging van de locatie



Schaal 1:25.000
Deze kaart is noordgericht


58-60
41A
39
Molenstraatkerk
68-74
60A-62
Kledingwinkel
68
72
41-43U
76-80
84
F10
74-78A
binnentuin kerk
F16
76-78
Molenstraat
F5
82
F13
F14
2-206
F15
94-96
Passage Molenpoort
F6
F17
98-100A
104-106
108-114
F4
F8
F9
45-51
F12
116-116A
Burger King
53
F11
B09 (VBO 2020: lood >I)
F7
118-120A
55
Lampenwinkel
124-126
130-132
40
Restaurant
44-46
toegang parkeerdek
COOP-supermarkt
F1
50-60
23
57-63W
33
35-39
19
F19
Tweede Walstraat
41-45
17A
40-44
Coffeeshop Kronkel
F18
F3
F2
laden&lossen
51
1-7
Vlaamsegas
30
53
55
9-15
26
57
6-12
59
Basis-Fit
61-63
7
65-67
2
69-71
3
64-90
73-75
96A
Legenda
Grens onderzoekslocatie
Bebouwing
Deellocatie B (spot B09)
Klinker
Opnamerichting foto
Parkeerplaats
0 5 10 15 20 25 m
Titel: Locatieschets; Molenpoortpassage te Nijmegen
A3
Econsultancy
PROJECT: 18787.001
SCHAAL: 1:500
DATUM: 15-7-2022
GETEKEND: HLo
BIJLAGE: 2a

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 1.



Foto 2.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 3.

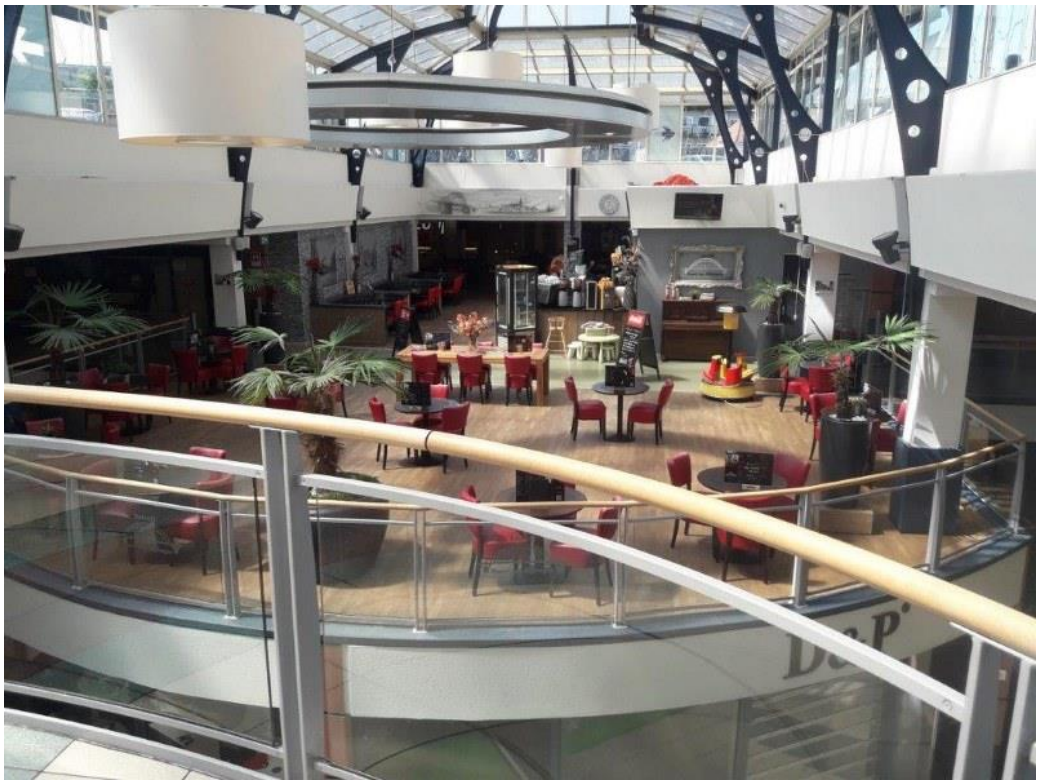


Foto 4.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 5.

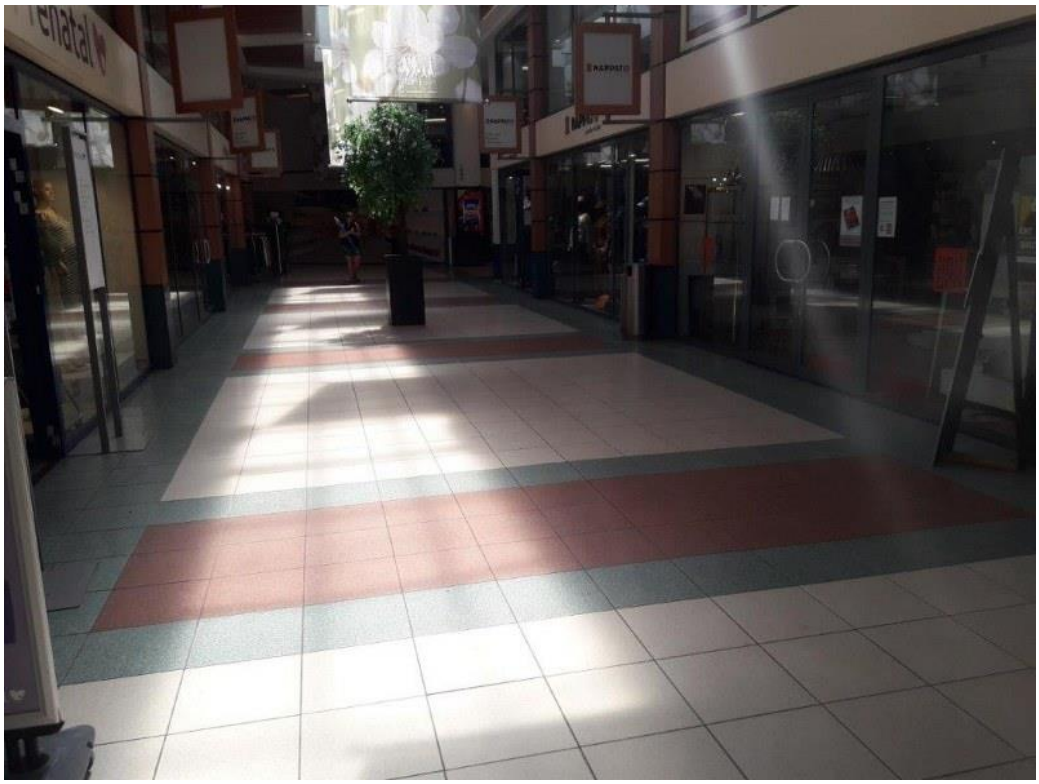


Foto 6.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie

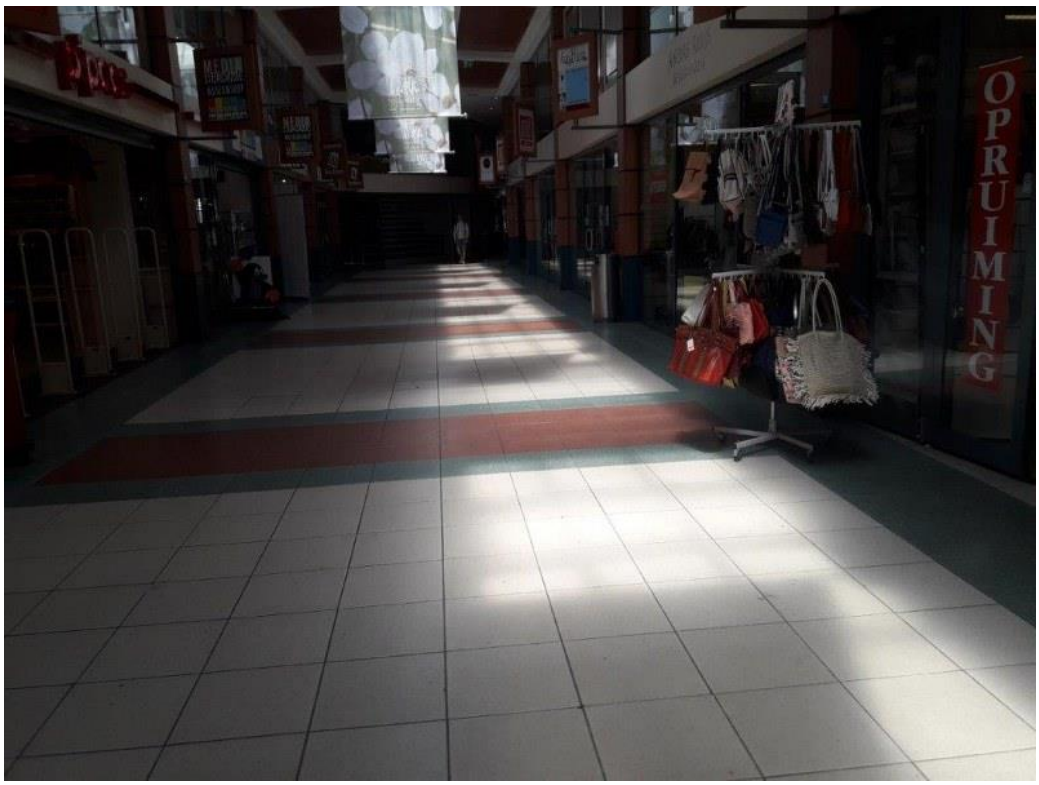


Foto 7.

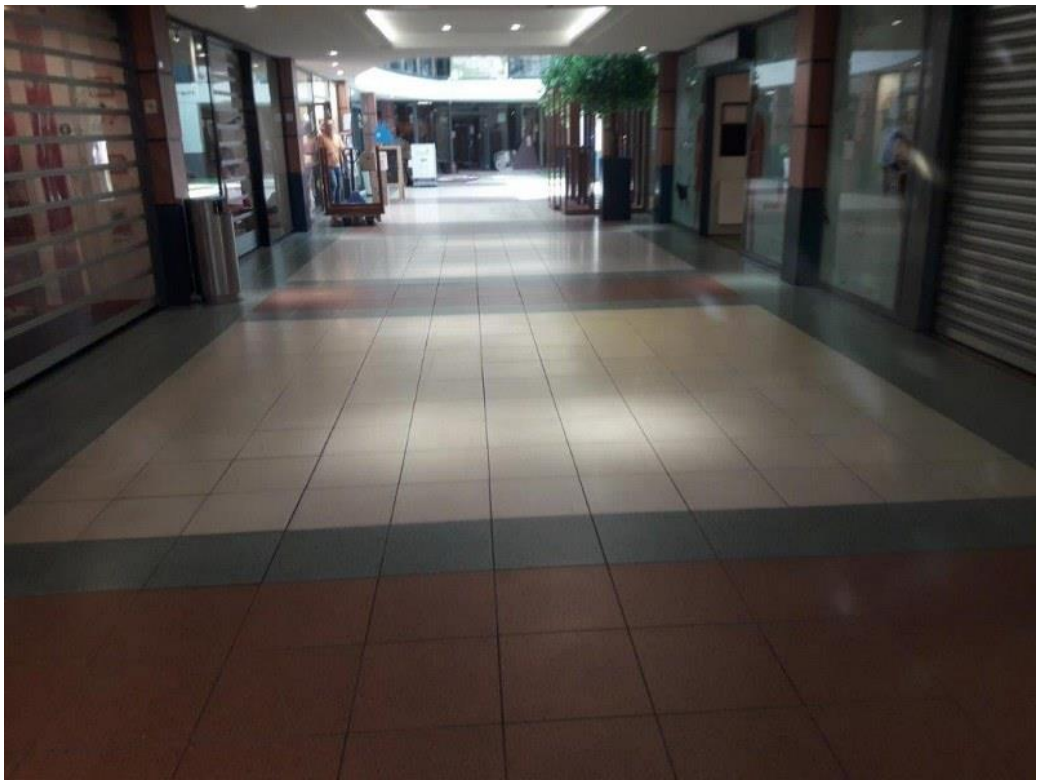


Foto 8.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 9.



Foto 10.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 11.



Foto 12.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 13.



Foto 14.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 15.

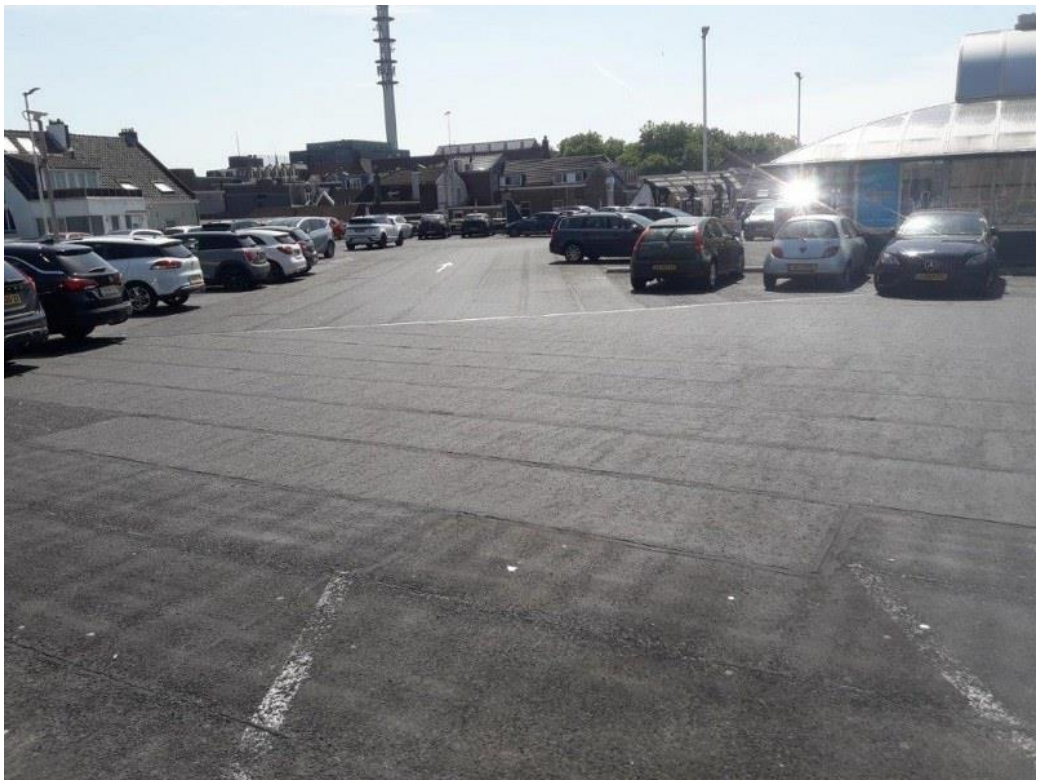


Foto 16.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 17.



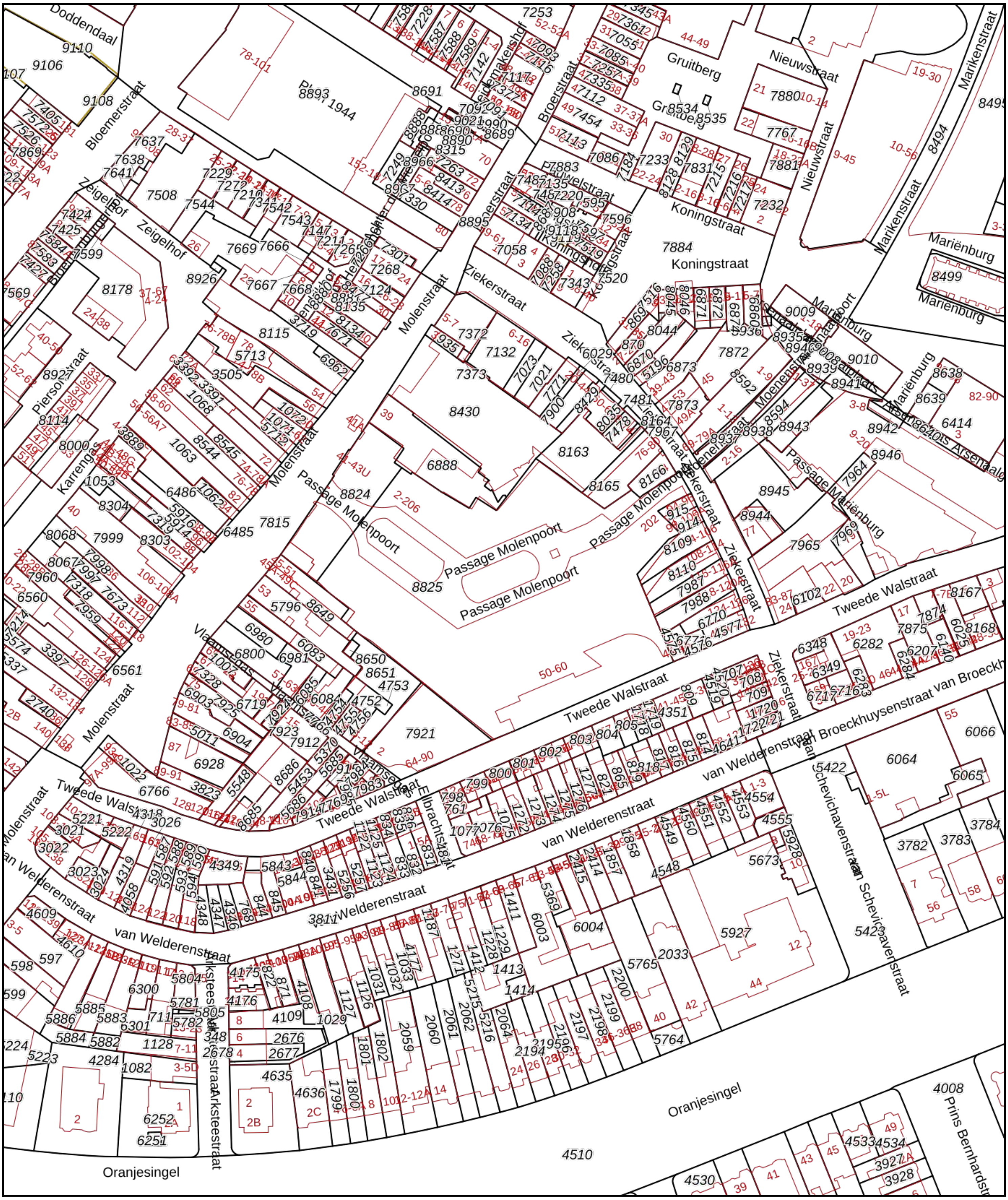
Foto 18.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 19.

Bijlage 2c Kadastrale gegevens



0 20 40 60 80 100m

Deze kaart is noordgericht

12345 Perceelnummer

25 Huisnummer

Vastgestelde kadastrale grens

Voorlopige kadastrale grens

Administratieve kadastrale grens

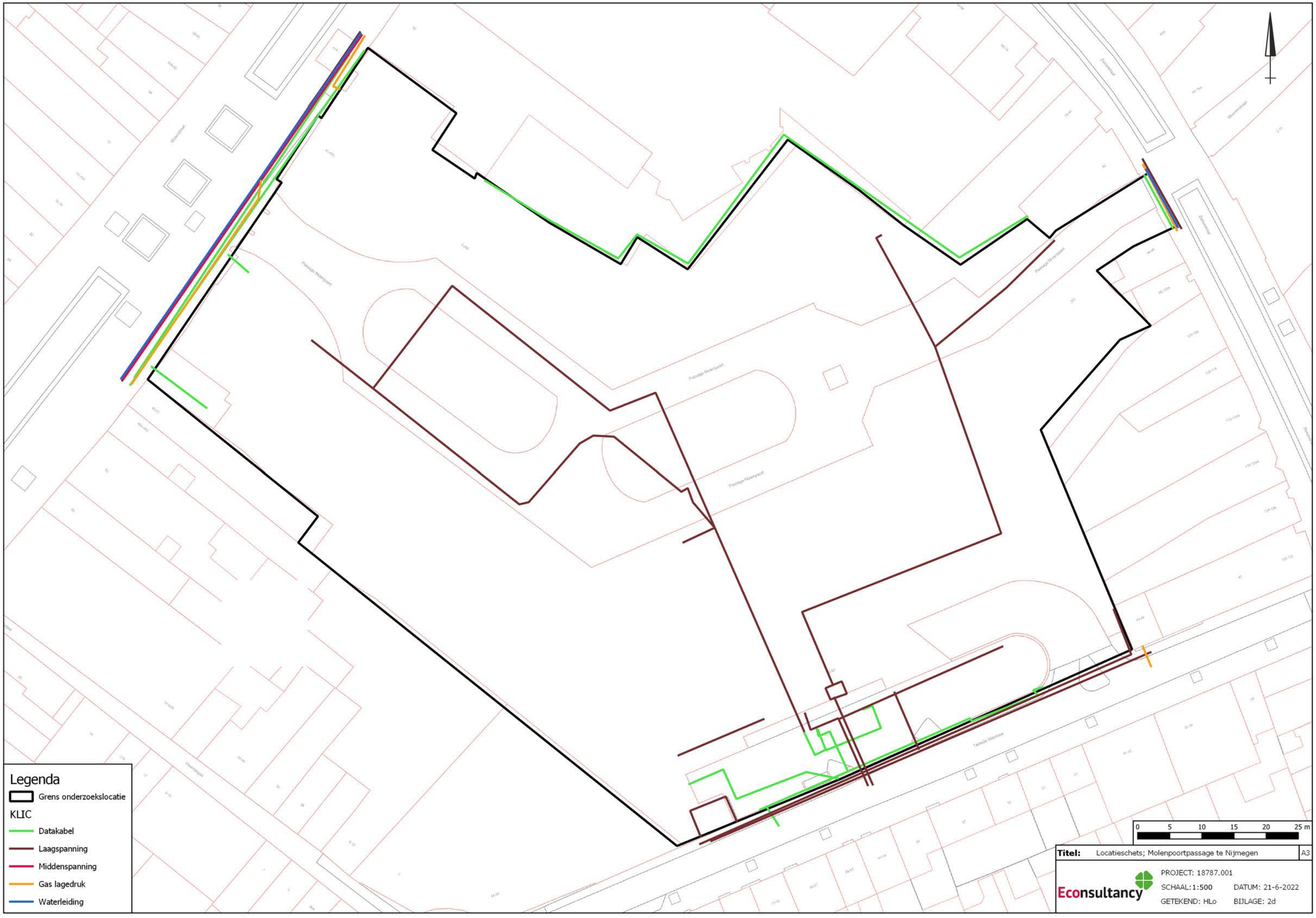
Bebouwing

Schaal 1: 2000

Kadastrale gemeente	Nijmegen
Sectie	C
Perceel	8825

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.

Voor een eensluidend uittreksel, geleverd op 20 juni 2022
De bewaarder van het kadaster en de openbare registers


Legenda
Grens onderzoekslocatie
KLIC
Datakabel
Laagspanning
Middenspanning
Gas lagedruk
Waterleiding
0 5 10 15 20 25 m
Titel: Locatieschets; Molenpoortpassage te Nijmegen
A3
Econsultancy
PROJECT: 18787.001
SCHAAL: 1:500
DATUM: 21-6-2022
GETEKEND: HLo
BIJLAGE: 2d

Bijlage 3 Informatie vooronderzoek

1107.

M. v. Beers
H. Kerkhoff.

Rapport

Verkennend bodemonderzoek
Passage Molenpoort te Nijmegen

Documentnr. : 10078-83307-00.VB
Revisie : 00
Datum : 28 maart 1997

Opdrachtgever

René Clercx Beheer O/G B.V.
Postbus 576
5700 AN HELMOND

datum vrijgave	beschrijving revisie 00	goedkeuring	vrijgave
20/3			EH

Inhoud

		Blz.
1	**Inleiding**	2
2	**Bekende gegevens**	3
2.1	Situatie	3
3	**Onderzoekprogramma**	4
3.1	Veldwerkzaamheden	4
3.2	Laboratoriumonderzoek	5
4	**Onderzoekprogramma**	6
4.1	Bodemopbouw en zintuiglijke waarnemingen	6
4.2	Analyseresultaten	6
4.2.1	Algemeen	6
4.2.2	Grond	7
5	**Conclusies en aanbevelingen**	8

Bijlagen

1. Profielbeschrijvingen en zintuiglijke waarnemingen
2. Analyseresultaten grond
3. Toetsingswaarden VROM
4. Situatietekeningen voormalige tankinstallaties

Tekening

83307-S-1 Situatietekening met boorpunten

1 Inleiding

In opdracht van René Clercx Beheer O/G B.V. is in maart 1997 door Ingenieursbureau 'Oranjewoud' B.V. een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd voor het winkelcentrum Passage Molenpoort te Nijmegen.

Aanleiding tot het verrichten van het verkennend bodemonderzoek vormt de wens inzicht te verkrijgen in de kwaliteit van de bodem ter plaatse van het winkelcentrum.

Doel van het verkennend bodemonderzoek is om na te gaan of ter plaatse mogelijk sprake is van relevante bodemverontreiniging.

Het verkennend bodemonderzoek is gebaseerd op de NVN 5740.

In het voorliggende rapport wordt verslag gedaan van het uitgevoerde onderzoek.

2 Bekende gegevens

In september 1995 is door 'Oranjewoud' in opdracht van ABN-AMRO O/G Beheer B.V. een historisch onderzoek naar bodemverontreiniging uitgevoerd voor de onderzoekslocatie en de directe omgeving hiervan. Hierbij is relevante (historische) informatie verzameld bij de gemeente Nijmegen met betrekking tot eventuele bodemverontreiniging. Het verslag van het historisch onderzoek is bekend onder nummer 10078-82200.
Daarnaast is een terreinbezoek afgelegd, waarbij het terrein en het gebouw is geïnspecteerd.

2.1 Situatie

Het onderzoek betreft het winkelcentrum 'Passage Molenpoort' te Nijmegen.
Het terrein is kadastraal bekend onder gemeente Nijmegen, sectie C, nummer 7941 en beslaat een oppervlak van circa 1,1 hectare.
Het winkelcentrum is gelegen in het centrum van de stad Nijmegen en wordt omsloten door de Molenstraat (noord), de Ziekerstraat (oost) en de Tweede Walstraat (zuid).
Het winkelcentrum wordt begrensd door gebouwen die in het algemeen deels in gebruik zijn als winkel en deels als woning.

Het winkelcentrum is omstreeks 1970 gebouwd. Hiervoor is sinds tenminste 1830 het Oude Burgeren Gasthuis op het terrein gevestigd geweest; dit gasthuis is in de loop der jaren verschillende malen verbouwd en uitgebreid.
Verder is uit het historisch onderzoek naar voren gekomen dat aan de zijde van de Tweede Walstraat een buskruitmagazijn was gesitueerd. Later is op het perceel van dit magazijn een wagenmakerij/stalling van de gemeente Nijmegen aanwezig geweest.
In de Tweede Wereldoorlog is door de Duitsers in de tuin van het Gasthuis een grote schuilkelder annex bunker gerealiseerd (stook op kolen). Uit oude foto's blijkt dat ten tijde van de bevrijding van Nijmegen aanzienlijke oorlogsschade aan de bebouwing opgetreden.
Het noordelijke deel van het gasthuis (zijde Molenstraat) is na de oorlog in gebruik geweest bij de politie.
Ter plaatse van de wagenmakerij (zijde Tweede Walstraat) en het politiebureau zijn tankinstallaties voor brandstoffen aanwezig geweest. De situatietekeningen van deze installaties zijn opgenomen in bijlage 4.
Voor een meer uitgebreide beschrijving van de geïnventariseerde gegevens wordt verwezen naar het verslag van het historisch onderzoek.

Het grondwater ter plaatse bevindt zich naar verwachting dieper dan 15 m -mv.

De terreinsituatie is weergegeven op tekening 83307-S-1.

3 Onderzoekprogramma

De locaties van de twee voormalige tankinstallatie kunnen worden aangemerkt als 'verdacht ten aanzien van een eventuele bodemverontreiniging met brandstofcomponenten'.
Voor deze locaties is de hypothese getoetst 'heterogeen verdacht ten aanzien van bodemverontreiniging met brandstofcomponenten, met bekende plaats van voorkomen'.
Voor het overige terrein is er geen directe aanleiding een (bron) aan verontreiniging te verwachten. De verwachting bestaat wel dat de kwaliteit van de bodem ter plaatse is beïnvloed door het gebruik van het terrein door de jaren heen (antropogene belasting). In oud binnenstedelijke gebieden bevat de bodem vaak diffuus verhoogde gehalten aan verontreinigende componenten. In de grond van dergelijke gebieden manifesteren PAK (Polycyclische Aromatisch Koolwaterstoffen) en zware metalen (o.a. zink en lood) zich vaak in verhoogde mate.

Veldwerk en laboratoriumonderzoek zijn uitgevoerd conform de meest recente normen en/of richtlijnen.

3.1 Veldwerkzaamheden

In totaal zijn ter plaatse 12 boringen (nrs. 1 t/m 12) verricht tot diepten variërend tussen 0,6 en 4,0 m -mv.
De boringen 3 en 4 zijn uitgevoerd op de locatie van de voormalige tankinstallatie van de politie aan de zijde van de Molenstraat. De boringen 11 en 12 zijn geplaatst op de locatie van de tank van de gemeentelijke wagenmakerij.

De opgeboorde grond is beschreven, zintuiglijk beoordeeld op het voorkomen van eventuele verontreinigingen en vervolgens bemonsterd. Ter ondersteuning van de zintuiglijke waarnemingen is nagegaan of bij het contact van de opgeboorde grond met water een oliereactie optreedt (oliefilm op water).

Van de opgeboorde grond zijn de volgende monsters samengesteld voor laboratoriumonderzoek:
- M01: boringen 3 en 4 (circa 0,4-0,9 m -mv.: grond met puin)
- M02: boringen 3 en 4 (circa 2,0-2,6 m -mv.: grond met veel puin)
- M03: boringen 5 en 6 (circa 0,1-0,6 m -mv.: grond met puin)
- M04: boringen 10 t/m 13 (circa 0,1-0,6 m -mv.: grond zonder bodemvreemd materiaal) 8 7 m t0
- boring 2 (0,1-0,6 m -mv.: grond met puin)
- boring 7 (1,5-2,0 m -mv.: ondergrond zonder bodemvreemd materiaal)
- boring 11 (1,0-1,5 m -mv.: grond met iets puin en lichte oliereactie).

De locaties van de verrichte boringen zijn aangegeven op tekening 83307-S-1.

3.2 Laboratoriumonderzoek

Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd door het laboratorium van 'Pro Analyse' te Barneveld.

De mengmonsters M01 t/m M04 en het separate monster uit boring 2 zijn onderzocht op de volgende stoffen en verbindingen:
- arseen, chroom, koper, nikkel, lood, kwik, zink, cadmium
- polycyclische aromaten (PAK, 10 'Leidraad Bodembescherming')
- extraheerbare organische halogeenverbindingen (EOX)
- minerale olie (GC)
- percentages humus en lutum (alleen M01)

Het separate ondergrondmonster uit boring 7 is geanalyseerd op:
- arseen, chroom, koper, nikkel, lood, kwik, zink, cadmium
- extraheerbare organische halogeenverbindingen (EOX)
- vluchtige aromaten en naftaleen
- vluchtige chloorkoolwaterstoffen
- minerale olie (GC)

Het grondmonster uit boring 11 van 1,0-1,5 m -mv. is in het laboratorium onderzocht op minerale olie (GC).

4 Onderzoekprogramma

4.1 Bodemopbouw en zintuiglijke waarnemingen

Bodemopbouw
De profielbeschrijvingen van de verrichte boringen met bijbehorende zintuiglijke waarnemingen staan vermeld in bijlage 1.
Uit deze profielbeschrijvingen blijkt, dat ter plaatse een sterk geroerd bodemprofiel is aangetroffen tot 4,0 m -mv. (maximale boordiepte).
De bodem bestaat in het algemeen uit humusarm, grindhoudend matig grof zand.

Zintuiglijke waarnemingen
Bij boring 12 (voormalige tankinstallatie wagenmakerij) is een lichte olieachtige reactie waargenomen indien de grond in contact gebracht wordt met water (grond van 1,0-4,0 m -mv.).
Voor het overige zijn in de opgeboorde grond geen afwijkende geuren en/of kleuren waargenomen die kunnen wijzen op een eventuele verontreiniging van de grond.
Wel in het algemeen veel puin in de grond aangetroffen. Door de aanwezigheid van het puin zijn de boringen 1 t/m 4, 9 en 12 gestaakt op wisselende diepten. Ondanks het gebruik van een ramguts is het niet gelukt deze boringen tot grotere diepten door te zetten.
Het puin hangt naar verwachting samen met de voormalige bebouwing op het terrein (mogelijk deels oude funderingen). Het puin ter plaatse van boring 2 is mogelijk te wijten aan de bunker die hier in de oorlog was gesitueerd.

4.2 Analyseresultaten

4.2.1 Algemeen

De analyseresultaten, weergegeven in bijlage 2, zijn beoordeeld aan de hand van het toetsingskader uit de 'Wet Bodembescherming' (bijlage 3).

In dit toetsingskader worden streef- en interventiewaarden onderscheiden. Deze hebben de volgende betekenis:

Streefwaarde
De streefwaarde geeft het concentratieniveau in grond of grondwater aan waarboven wèl en waaronder géén sprake is van een aantoonbare verontreiniging.
Bodems waarin streefwaarden niet worden overschreden, gelden als multifunctioneel.
Bodems waarin de gehalten de streefwaarden door natuurlijke oorzaken overschrijden, gelden eveneens als multifunctioneel. Of hiervan sprake is, kan doorgaans alleen na aanvullend onderzoek worden vastgesteld.

Interventiewaarde
De interventiewaarde geeft het concentratieniveau in grond of grondwater aan waarboven de functionele eigenschappen die de bodem voor mens, plant en dier heeft, in ernstige mate kunnen zijn verminderd.
In de zin van de Wet Bodembescherming is dan sprake van ernstige bodemverontreiniging. Dit betekent dat er voor de bodem in beginsel sprake is van saneringsnoodzaak.

De koppeling tussen interventiewaarde en saneringsnoodzaak geldt uitsluitend indien in een bodemvolume van 25 m^3 grond of sediment en 100 m^3 grondwater de gemiddelde concentratie van een stof hoger is dan de interventiewaarde.

Over de ruimtelijke schaal waarop een eventuele overschrijding van de interventiewaarde zich in een verkennend of oriënterend onderzoek voordoet, kan meestal nog geen betrouwbare uitspraak worden gedaan.
Conclusies ten aanzien van saneringsnoodzaak kunnen daarom niet altijd op basis van de resultaten van een dergelijk onderzoek worden getrokken. De overschrijding van de interventiewaarde moet in dit stadium daarom uitsluitend als indicatief worden beschouwd.

Overigens kan ernstige bodemverontreiniging zich eveneens voordoen zónder dat interventiewaarden worden overschreden, bijvoorbeeld indien de verontreiniging zich zodanig autonoom in andere milieucompartimenten of objecten verspreidt dat daar schadelijke effecten kunnen optreden. Ook in dergelijke gevallen is sprake van saneringsnoodzaak.

De ruimtelijke omvang van een bodemverontreiniging en de saneringsurgentie wordt vastgesteld in een nader onderzoek. Een nader onderzoek wordt uitgevoerd indien er een vermoeden bestaat van een geval van ernstige bodemverontreiniging. Dit is voor de praktijk vertaald naar een ruime overschrijding van de streefwaarde, waarvoor de toetsingswaarde richtinggevend is: ½ * (streef- + interventiewaarde).

De streef- en interventiewaarden zijn beide afhankelijk gesteld van de samenstelling van de bodem, i.c. de gehalten aan organische stof en aan lutum (bodemdeeltjesfractie met een grootte kleiner dan 2 μm).
Voor de toetsing zijn de percentages organische stof en lutum voor het monster M01 bepaald (zie bijlage 2). De overige in bijlage 2 aangegeven percentages voor lutum en organische stof zijn geschat in samenhang met de profielbeschrijvingen en de bepaalde waarden.
De toetsingswaarden voor de grond in bijlage 3 zijn weergegeven voor de monsters (M01) en (M03). Opgemerkt wordt dat voor humus (organisch stof) normaliter een ondergrens van 2 procent wordt aangehouden.

De analyseresultaten zijn vergeleken met de genoemde toetsingswaarden en samengevat in tabel 2. In deze tabel is naast de gemeten concentratie als toevoeging de volgende codering gehanteerd:

blanco	:	gehalte lager dan de streefwaarde
<	:	gehalte lager dan de detectiegrens
*	:	gehalte hoger dan de streefwaarde maar lager dan de interventiewaarde; het gehalte is bovendien lager dan de indicatieve toetswaarde voor nader onderzoek
**	:	gehalte hoger dan de streefwaarde en de indicatieve toetswaarde voor nader onderzoek, maar lager dan de interventiewaarde;
***	:	gehalte hoger dan de interventiewaarde

4.2.2 Grond

Uit de tabel in bijlage 2 blijkt, dat in de grond licht verhoogde gehalten aan zink, (M01 en boring 2), lood (M01 en M02) en PAK (M01 t/m M03 en boring 2) zijn aangetoond (streefwaarden). Het separate ondergrondmonster uit boring 7 bevat een geringe overschrijding van de betreffende streefwaarde aan dichloormethaan. Het grondmonster van 1,0-1,5 m -mv. uit boring 11, waarin een lichte oliereactie is waargenomen, is analytisch niet verontreinigd met minerale olie.

Aan de overige onderzochte componenten zijn in de monsters geen verhoogde gehalten aangetoond.

5 Conclusies en aanbevelingen

In opdracht van René Clercx Beheer O/G B.V. is in maart 1997 door Ingenieursbureau 'Oranjewoud' B.V. een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd voor de Passage Molenpoort te Nijmegen.

Voor twee voormalige locaties van tankinstallaties is de hypothese getoetst 'heterogeen verdacht ten aanzien van bodemverontreiniging met brandstofcomponenten' met bekende plaats van voorkomen.
Voor het overige terrein is de hypothese getoetst 'onverdacht ten aanzien van bodemverontreiniging met brandstofcomponenten'.
Voor het overige terrein is de hypothese getoetst 'onverdacht ten aanzien van bodemverontreiniging'.

Op basis van het verrichte onderzoek kunnen de volgende conclusies worden geformuleerd:

- De bodem bestaat uit (geroerd, grindhoudend) matig fijn en matig grof zand tot 4,0 m -mv. (maximale boordiepte).

- De grond ter plaatse van de voormalige tankinstallatie aan de zijde van de Tweede Walstraat vertoont een geringe olieachtige reactie indien de grond in contact wordt gebracht met water (geen geur). Voor het overige zijn zintuiglijk in de grond geen afwijkende geuren en/of kleuren waargenomen, die kunnen duiden op een eventuele verontreiniging van de bodem.
  Wel is in het algemeen veel puin in de grond aanwezig.

- De grond ter plaatse van voormalige **tankinstallaties** is analytisch niet verontreinigd met minerale olie.
  De gestelde hypothese 'heterogeen verdacht ten aanzien van een brandstofverontreiniging' kan voor deze locaties dan ook worden verworpen.
  Aanvullend onderzoek en/of nader maatregelen worden hier niet noodzakelijk geacht.

- De grond op het **(overige) terrein** bevat (lokaal) licht verhoogde gehalten aan lood, zink en PAK.
  De aangetoonde gehalten overschrijden weliswaar de betreffende streefwaarden, maar blijven ruim beneden de betreffende interventiewaarden en duiden derhalve niet op een (ernstige) bodemverontreiniging.
  Nader onderzoek en/of nadere maatregelen worden niet noodzakelijk geacht.

De geconstateerde licht verhoogde concentraties in de grond hangen naar alle waarschijnlijkheid samen met het gebruik van het terrein door de jaren heen en de aanwezigheid van bodemvreemd materiaal in de grond (diffuse stedelijke achtergrondverontreiniging).
De mate van verontreiniging kan lokaal variëren, al naar gelang de aanwezigheid van bodemvreemd materiaal (PAK manifesteert zich bijvoorbeeld in kolengruishoudende bodemlagen).

De gemeten verhoogde concentraties verontreiniging met PAK en zware metalen leveren geen risico's op voor de volksgezondheid en/of het milieu.
Vanuit milieuhygiënisch oogpunt gezien levert de kwaliteit van de bodem dan ook geen belemmeringen op voor het huidige terreingebruik.

Wanneer echter in verband met werkzaamheden grond van het terrein dient te worden afgevoerd, kan deze grond gelet op de onderzoeksresultaten niet zonder meer in het grondverkeer worden gebracht.
De afvoerbestemming van te ontgraven grond dient bepaald te worden op basis van de regelgeving inzake de verwerking van verontreinigde grond. Binnen de provincie Gelderland is het GIB (Gelders Interimbeleid secundaire Bouwstoffen) momenteel van toepassing. Daarnaast kan de acceptant aanvullende eisen stellen met betrekking tot de samenstelling van de grond.
Gelet op de huidige onderzoeksresultaten kan de grond 'in principe' ongeïsoleerd worden toegepast in daartoe bestemde werken (categorie I). Voor de bepaling van de definitieve afvoerbestemming wordt binnen het GIB echter een partijkeuring verlangt.

Ingenieursbureau 'Oranjewoud' B.V.
Deventer, maart 1997

BIJLAGEN

Bijlage 1: profielbeschrijvingen en zintuiglijke waarnemingen

Profielbeschrijvingen en zintuiglijke waarnemingen

Boring nummer	Diepte in m-mv	Textuur	Opmerkingen	Monsterdiepte in m-mv			Filterdiepte in m-mv
10/001	0.00- 0.10	VERHARD	Beton				
	0.10- 0.60	ZAND (matig grof), zwak siltig, donkergeel	Grind	0.10- 0.60			
	0.60- 1.30	ZAND (matig grof), zwak siltig, bruin	Grind, boring gestaakt	0.60- 1.10			
10/002	0.00- 0.10	VERHARD	Beton				
	0.10- 0.70	ZAND (matig fijn), zwak siltig, bruin	Puin, grind	0.10- 0.60		*	
	0.70- 0.80	ZAND (matig fijn), zwak siltig, geel		0.70- 0.80			
	0.80- 1.50	ZAND (matig grof), zwak siltig, bruin	Veel puin, grind, boring gestaakt	0.80- 1.30			
10/003	0.00- 0.10	VERHARD	Beton				
	0.10- 0.30	ZAND (matig grof), zwak siltig, lichtgrijs	Grind	0.10- 0.30			
	0.30- 0.40	ZAND (matig grof), zwak siltig, bruingeel	Grind, puin	0.30- 0.40			
	0.40- 3.00	ZAND (matig grof), zwak siltig, bruin	Grind, veel puin, boring gestaakt, Instortend puin	0.40- 0.90	M01	*	
				0.90- 1.40			
				1.50- 2.00			
				2.00- 2.50	M02	*	
				2.50- 3.00			
10/004	0.00- 0.10	VERHARD	Beton				
	0.10- 0.40	ZAND (matig grof), zwak siltig, lichtgrijs	Grind, puin	0.10- 0.40			
	0.40- 0.90	ZAND (matig fijn), zwak siltig, bruin	Grind, puin	0.40- 0.90	M01	*	
	0.90- 1.00	ZAND (matig grof), zwak siltig, geel		0.90- 1.00			
	1.00- 2.60	ZAND (matig fijn), zwak siltig, bruin	Veel puin, grind, boring gestaakt, Harde puinlaag	1.00- 1.50			
				1.50- 2.00			
				2.10- 2.60	M02	*	
10/005	0.00- 0.05	VERHARD	Tegel				
	0.05- 0.50	ZAND (matig grof), zwak siltig, lichtbruin	Puin	0.05- 0.50	M03	*	
10/006	0.00- 0.05	VERHARD	Tegel				
	0.05- 0.20	ZAND (matig grof), zwak siltig, lichtgeel		0.05- 0.20			
	0.20- 1.00	ZAND (matig grof), zwak siltig, bruin	Grind, puin	0.20- 0.60	M03	*	
	1.00- 2.00	ZAND (matig grof), zwak siltig, lichtbruin	Grind, puin	1.00- 1.50			
				1.50- 2.00			
10/007	0.00- 0.05	VERHARD	Tegel				
	0.05- 0.40	ZAND (matig grof), zwak siltig, geel		0.05- 0.40			
	0.40- 0.80	ZAND (matig fijn), zwak siltig, donkerbruin	Grind	0.40- 0.80			
	0.80- 2.00	ZAND (matig grof), zwak siltig, lichtbruin	Grind	1.00- 1.50			
				1.50- 2.00		*	
10/008	0.00- 0.10	VERHARD	Klinker				
	0.10- 1.50	ZAND (matig grof), zwak siltig, geel	Grind	0.10- 0.60	M04	*	
				0.60- 1.10			
	1.50- 2.00	ZAND (zeer grof), zwak siltig, geel	Grind	1.50- 2.00			
10/009	0.00- 0.10	VERHARD	Klinker				
	0.10- 0.60	ZAND (matig fijn), zwak siltig, lichtgrijs		0.10- 0.60	M04	*	
	0.60- 1.60	ZAND (matig grof), zwak siltig, geel	Grind, boring gestaakt, 3* gestaakt oude vundering?	0.60- 1.10			
				1.10- 1.60			
10/010	0.00- 0.10	VERHARD	Klinker				
	0.10- 0.60	ZAND (matig fijn), zwak siltig, geel	Grind	0.10- 0.60	M04	*	

* : Geanalyseerde monsters
s : Steekbusmonster

Profielbeschrijvingen en zintuiglijke waarnemingen

Boring nummer	Diepte in m-mv	Textuur	Opmerkingen	Monsterdiepte in m-mv		Filterdiepte in m-mv
10/011	0.00- 0.05	VERHARD	Tegel			
	0.05- 0.50	ZAND (matig grof), zwak siltig, geel	Grind, puin	0.05- 0.50		
	0.50- 1.00	ZAND (matig grof), zwak siltig, bruin	Grind, veel puin	0.50- 1.00		
	1.00- 4.00	ZAND (matig grof), zwak siltig, lichtgeelgrijs	Weinig puin, Lichte reactie op water	1.00- 1.50	*	
				1.50- 2.00		
				2.00- 2.50		
				2.50- 3.00		
				3.00- 3.50		
				3.50- 4.00		
10/012	0.00- 0.10	VERHARD	Klinker			
	0.10- 1.00	ZAND (matig grof), zwak siltig, zwak grindig, geel		0.10- 0.60		
	1.00- 1.10	ZAND (matig grof), zwak siltig, bruin	Veel puin, Na 4 maal gestaakt vundering?	1.00- 1.10		

* : Geanalyseerde monsters
s : Steekbusmonster

Analyseresultaten grondmonsters met overschrijding richtwaarden

Monsternummer :	MM 10/M01	MM 10/M02	MM 10/M03	MM 10/M04	10/002	10/007
Boringnummer :	003	003	005	008		
	004	004	006	009		
				010		
Diepte (m-mv) :	0.40-0.90	2.00-2.60	0.05-0.60	0.10-0.60	0.10-0.60	1.50-2.00
ALGEMEEN						
Analysedatum	25-03-97	25-03-97	25-03-97	25-03-97	25-03-97	25-03-97
Droge stof (%)	95,7	94,0	95,1	96,9	94,9	94,7
Lutum gehalte (% ds)	5,0	5	5	5	5	5
Org. stofgehalte (% ds)	0,8	2	2	2	2	2
ZWARE METALEN						
Chroom	5,4	6,8	< 5,0	< 5,0	< 5,0	< 5,0
Nikkel	6,3	8,2	< 5,0	< 5,0	5,0	< 5,0
Koper	11	10	< 5,0	< 5,0	14	< 5,0
Zink	45	100 *	20	5,1	83 *	58
Arseen	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10
Cadmium	< 0,40	< 0,40	< 0,40	< 0,40	< 0,40	< 0,40
Kwik	0,11	< 0,10	< 0,10	< 0,10	0,15	< 0,10
Lood	60 *	120 *	22	< 10	46	< 10
AROMATISCHE VERBINDINGEN						
Benzeen						< 0,050
Ethylbenzeen						< 0,050
Tolueen						< 0,050
Xylenen						< 0,050
Naftaleen						< 0,010
Aromaten (BTEX, totaal)						<
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN						
Naftaleen	< 0,010	< 0,010	0,098	< 0,010	0,050	
Fenanthreen	0,089	0,083	2,5	< 0,010	1,1	
Anthraceen	0,030	0,024	0,76	< 0,0050	0,32	
Fluorantheen	0,14	0,24	3,5	< 0,010	1,9	
Benzo(a)anthraceen	0,066	0,12	1,4	< 0,010	0,85	
Chryseen	0,076	0,13	1,6	< 0,010	0,95	
Benzo(k)fluorantheen	0,030	0,062	0,61	< 0,010	0,39	
Benzo(a)pyreen	0,094	0,19	1,9	0,021	1,2	
Benzo(ghi)peryleen	0,058	0,11	1,1	< 0,010	0,64	
Indeno(123-cd)pyreen	0,048	0,11	1,1	< 0,010	0,70	
PAK's VROM (totaal)	0,63 *	1,1 *	15 *	0,031	8,1 *	
ALIFATISCHE KOOLWATERSTOFFEN						
Dichloormethaan						0,0075*
Trichloormethaan						< 0,0050
Tetrachloormethaan						< 0,010
1,1-Dichloorethaan						< 0,0050
1,2-Dichloorethaan						< 0,0050
1,1,1-Trichloorethaan						< 0,0050
1,1,2-Trichloorethaan						< 0,0050
Trichlooretheen						< 0,0050
Tetrachlooretheen						< 0,0050
VCK (totaal)						0,0080
OVERIGE GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN						
E.O.X.	< 0,1	< 0,1	< 0,1	< 0,1	< 0,1	< 0,1
OVERIGE VERBINDINGEN						
Minerale olie (GC)	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50
Fractie C10 - C16	<	<	<	<	<	<
Fractie C16 - C22	<	<	<	<	<	<
Fractie C22 - C30	<	<	<	<	<	<
Fractie C30 - C40	<	<	<	<	<	<
Florisil	Florisil	Florisil	Florisil	Florisil	Florisil	Florisil
Hoofdbestanddeel	<	<	<	<	<	<

Alle opgegeven waarden in mg/kg ds tenzij anders is aangegeven.
< : concentratie kleiner dan de detectielimiet
* : concentratie groter dan de streefwaarde en kleiner dan of gelijk aan de tussenwaarde

Analyseresultaten grondmonsters met overschrijding richtwaarden

Monsternummer :	10/011
Diepte (m-mv) :	1.00-1.50
ALGEMEEN	
Analysedatum	25-03-97
Droge stof (%)	94,3
Lutum gehalte (% ds)	5
Org. stofgehalte (% ds)	2
OVERIGE VERBINDINGEN	
Minerale olie (GC)	< 50
Fractie C10 - C16	<
Fractie C16 - C22	<
Fractie C22 - C30	<
Fractie C30 - C40	<
Florisil	Florisil
Hoofdbestanddeel	<

Alle opgegeven waarden in mg/kg ds tenzij anders is aangegeven.
< : concentratie kleiner dan de detectielimiet

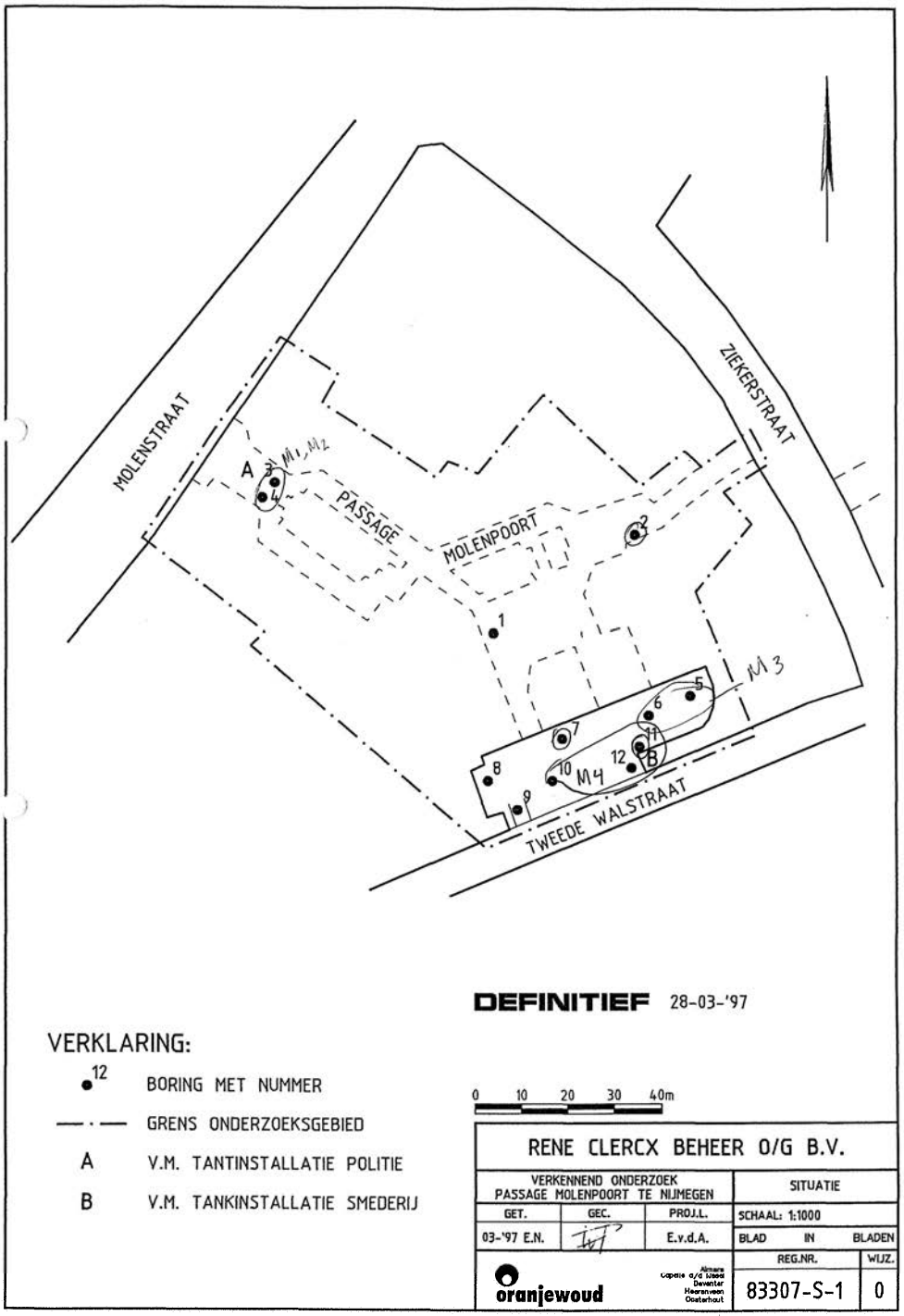
Bijlage 3: toetsingswaarden

Streef-, Tussen- en Interventiewaarden grondmonsters

Monsternummer :	10/M01 10/003 10/004				10/M03 10/005 10/006			
Diepte (m-mv) :	0.40-0.90				0.05-0.60			
Richtwaarde :	S	T	I		S	T	I	
ZWARE METALEN								
Chroom	60	144	228		60	144	228	
Nikkel	15	52,5	90		15	52,5	90	
Koper	18	58,0	98		19	60,3	101	
Zink	66	203,3	340		68	208,9	350	
Arseen	17	25,1	33		18	25,8	34	
Cadmium	0,5	3,7	7		0,5	3,9	7	
Kwik	0,2	3,7	7		0,2	3,8	7	
Lood	56	201,9	348		57	206,2	355	
AROMATISCHE VERBINDINGEN								
Benzeen	0,01	0,1	0		0,01	0,1	0	
Ethylbenzeen	0,01	5,0	10		0,01	5,0	10	
Tolueen	0,01	13,0	26		0,01	13,0	26	
Xylenen	0,01	2,5	5		0,01	2,5	5	
Naftaleen	-	4	8,00		-	4	8,00	
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN								
Naftaleen	-	-	-		-	-	-	
Fenanthreen	-	-	-		-	-	-	
Anthraceen	-	-	-		-	-	-	
Fluorantheen	-	-	-		-	-	-	
Benzo(a)anthraceen	-	-	-		-	-	-	
Chryseen	-	-	-		-	-	-	
Benzo(k)fluorantheen	-	-	-		-	-	-	
Benzo(a)pyreen	-	-	-		-	-	-	
Benzo(ghi)peryleen	-	-	-		-	-	-	
Indeno(123-cd)pyreen	-	-	-		-	-	-	
PAK's VROM (totaal)	0,20	20,1	40,0		0,20	20,1	40,0	
ALIFATISCHE KOOLWATERSTOFFEN								
Dichloormethaan	d	2	4		d	2	4	
Trichloormethaan	0,0002	1,0	2		0,0002	1,0	2	
Tetrachloormethaan	0,0002	0,10	0,2		0,0002	0,10	0,2	
1,1-Dichloorethaan	-	7,5	15	v	-	7,5	15	v
1,2-Dichloorethaan	-	0,4	1		-	0,4	1	
1,1,1-Trichloorethaan	0,0002	7,5	15		0,0002	7,5	15	
1,1,2-Trichloorethaan	0,0002	5,0	10		0,0002	5,0	10	
Trichlooretheen	0,0002	6,0	12		0,0002	6,0	12	
Tetrachlooretheen	0,0020	0,4	1		0,0020	0,4	1	
VERIGE GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN								
E.O.X.	1,1	-	-		1,1	-	-	
OVERIGE VERBINDINGEN								
Minerale olie (GC)	10	505	1000		10	505	1000	

Alle opgegeven waarden in mg/kg ds tenzij anders is aangegeven.
S : Streefwaarde
T : Tussenwaarde
I : Interventiewaarde
d : Detectielimiet
- : Geen streef- of interventiewaarde bekend
v : Voorgestelde waarde

Bijlage 4: situatietekeningen voormalige tankinstallaties



VERHOEVEN MILIEUTECHNIEK B.V.

Van Voordenpark 16
5301 KP Zaltbommel
T: 0418 - 572060
info@verhoevenmilieu.nl
www.verhoevenmilieu.nl

Bodemonderzoek

Bodemsanering

Bouwstoffenkeuring











RAPPORT:
Diverse indicatieve onderzoeken

Molenpoortpassage te Nijmegen

PROJECTNUMMER:
B20.7981
Versie: 01

VERHOEVEN MILIEUTECHNIEK B.V.

VERHOEVEN MILIEUTECHNIEK B.V.
Van Voordenpark 16
5301 KP Zaltbommel
TEL: 0418-572060
www.verhoevenmilieu.nl
info@verhoevenmilieu.nl

RAPPORT:
Diverse indicatieve onderzoeken,
Molenpoortpassage te Nijmegen.

PROJECTNUMMER:
B20.7981
Versie 01

OPDRACHTGEVER:
MWPO Holding B.V.

DATUM:
11 november 2020

Auteur:

Ing. M. Hennekes
Projectleider
Verhoeven Milieutechniek B.V.

Autorisatie:

Ing. H.M.W. van der Donk
Senior projectleider
Verhoeven Milieutechniek B.V.

B20.7981/R7981-01/MH

De informatie in deze rapportage mag niet worden verveelvoudigd, gekopieerd, gepubliceerd, opgeslagen, aangepast of gebruikt in welke vorm dan ook, online of offline, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever.

SAMENVATTING

MWPO Holding B.V. heeft Verhoeven Milieutechniek B.V. opdracht gegeven voor het uitvoeren van een indicatief grondonderzoek en een indicatief onderzoek naar asbest, inclusief een globaal historisch onderzoek, ter plaatse van de onderzoekslocatie die is gelegen in het overdekte winkelcentrum "Molenpoortpassage' te Nijmegen.

De aanleiding tot de indicatieve onderzoeken betreft de voorgenomen onroerend goed transactie van de onderzoekslocatie. Vooralsnog kan alleen in enkele leegstaande winkels onderzoek plaatsvinden waardoor slechts een indicatie kan worden verkregen of ernstige bodem-verontreinigingen op de onderzoekslocatie te verwachten zijn. De indicatieve onderzoeken zijn afgeleid van de normen NEN 5725:2017 [1], NEN 5740:2009/A1:2016 [2] en de NEN 5707:2015/C2:2017 [3].

De indicatieve onderzoeken hebben tot doel om de bodemkwaliteit (inclusief asbest en PFAS) ter plaatse van het beschikbare deel van de onderzoekslocatie vast te stellen om een indicatie te kunnen verkrijgen of ernstige bodemverontreinigingen op de gehele onderzoekslocatie te verwachten zijn.

Verhoeven Milieutechniek B.V. heeft op geen enkele wijze belangen bij de uitkomsten van het bodemonderzoek.

Namens Verhoeven Milieutechniek B.V. zijn de werkzaamheden gecoördineerd door mevrouw ing. M. Hennekes en de heer ing. H.M.W. van der Donk.

Conclusies historische gegevens
Uit de resultaten van de reeds beschikbare gegevens komen de volgende aandachtspunten naar voren:

- De onderzoekslocatie is gelegen in het historische centrum van Nijmegen. Ter plaatse is naar verwachting sprake van een diffuus verontreinigde stedelijke ophooglaag. De locatie is opgenomen op de bodemkwaliteitskaart van de gemeente Nijmegen en ligt binnen deelgebied "tot 1900". De geroerde grond tot 2,0 m-mv betreft klasse Wonen. De ondergrond vanaf 2,0 m-mv is niet ingedeeld in een kwaliteitsklasse.
- Van de onderzoekslocatie zelf en de directe omgeving zijn verouderde bodemkwaliteitsgegevens bekend. Zintuiglijk was sprake van bijmengingen met puin en kolengruis. In de grond was sprake van licht verhoogde gehalten aan zware metalen, PAK, minerale olie, dichloormethaan en EOX. Ter plaatse van de voormalige benzinepompinstallaties (Molenstraat 41-43 en Tweede Walstraat) werden geen brandstofcomponenten aangetroffen. Ter plaatse van de gesaneerde bovengrondse tank aan de Molenstraat 45 werd een licht verhoogd gehalte aan minerale olie aangetroffen;
- In het winkelcentrum zijn asbesthoudende materialen aangetroffen. Daarnaast wordt melding gemaakt van het vermoedelijke gebruik van asbesthoudende materialen, welke reeds zouden zijn verwijderd tijdens een herinrichting van de winkelunits en etalages.

Op basis van voornoemde aandachtspunten zijn ter plaatse van de onderzoekslocatie de volgende bijzonderheden en/of bodembedreigende activiteiten aanwezig (geweest) en onderverdeeld in de volgende deellocaties:

- Deellocatie A: smederij en kuiperij (Vlaamse Gas 188);
- Deellocatie B: benzinepompinstallatie (Molenstraat 41-43);
- Deellocatie C: smederij en benzinepompinstallatie (Tweede Walstraat);
- Deellocatie D: drukkerij (Molenpoort Passage).

Uit de resultaten van voorgaand onderzoeken blijkt dat de deellocaties B en C reeds afdoende zijn onderzocht. De grond ter plaatse van de deellocaties A en D dient nog aanvullend en/of specifiek te worden onderzocht. Daarnaast dient ermee rekening te worden gehouden dat ter plaatse van de gehele onderzoekslocatie naar verwachting sprake is van een diffuus verontreinigde stedelijke ophooglaag (waarin verhoogde gehalten aan zware metalen en PAK zijn aangetroffen).

Tevens is de locatie verdacht op het voorkomen van asbest en dient normaliter een onderzoek naar asbest middels proefgaten te worden uitgevoerd. Omdat de gehele locatie verhard is met beton en diverse vloeren, zijn momenteel geen proefgaten mogelijk en wordt geadviseerd om de grond uit de betonboringen van het bodemonderzoek indicatief te onderzoeken op asbest.

Aangezien bij de herontwikkelingswerkzaamheden mogelijk grond zal worden afgevoerd van de locatie, wordt geadviseerd om aanvullend en indicatief een PFAS onderzoek uit te voeren.

Van de gehele onderzoekslocatie is het grootste deel echter nog actief in gebruik en nog niet in eigendom van de opdrachtgever, waardoor slechts op een beperkt aantal plaatsen de inpandige betonvloer kan worden doorboord/beschadigd. De overige winkels zijn nog in gebruik, waardoor daar geen bodemonderzoek kan worden uitgevoerd.

Op basis van de voornoemde beperkingen is, na overleg met de opdrachtgever, besloten om alleen een bodem- en asbestonderzoek (inclusief PFAS) uit te voeren ter plaatse van de leegstaande winkels, waardoor dus slechts een indicatie kan worden verkregen van de bodemkwaliteit en/of ernstige bodemverontreinigingen op de onderzoekslocatie te verwachten zijn. Ter plaatse van de verdachte deellocaties A en D is momenteel geen onderzoek mogelijk. Aangezien sprake is van een indicatief onderzoek, is geen hypothese van toepassing.

Op een later moment dient, indien mogelijk, de bodemkwaliteit ter plaatse van de gehele onderzoekslocatie alsnog te worden vastgesteld middels een verkennend bodem- en asbestonderzoek conform de geldende normen en richtlijnen (inclusief de verdachte deellocaties A en D). Of dat in de toekomst ook noodzakelijk is, is afhankelijk van de eventuele herontwikkeling van de locatie en de daarbij behorende bouwkundige en/of civieltechnische werkzaamheden en zal derhalve pas kunnen worden beoordeeld als daar duidelijkheid over is. Hierbij dient rekening te worden gehouden met alle historische gegevens en de resultaten van het voorliggend indicatief onderzoek.

Conclusies en aanbevelingen

<u>Conclusie indicatief bodemonderzoek</u>
Zintuiglijk is de aanwezigheid van de stedelijke ophooglaag bevestigd, bestaande uit grond (zand) met baksteenhoudende bijmengingen.

Uit de analyseresultaten van het indicatief grondonderzoek is gebleken dat in de stedelijke ophooglaag op het westelijk deel van de onderzoekslocatie in de bovengrond van boring B09 een sterk verhoogd gehalte voor lood is aangetoond. In de stedelijke ophooglaag op het noordelijke deel van de onderzoekslocatie zijn maximaal licht verhoogde gehalten aangetoond voor metalen en/of PAK, waarbij de index van een 0,5 niet wordt overschreden. Hierbij dient te worden aangegeven dat ter plaatse van het zuidelijk en oostelijk deel van de locatie geen boringen zijn geplaatst. Voor de overige NEN-parameters zijn geen noemenswaardige verontreinigingen aangetoond.

Het aangetoonde sterk verhoogde gehalte voor lood in de bovengrond van boring B09 betreft een overschrijding van de betreffende interventiewaarde. Aangezien de (gestandaardiseerde) meetwaarde de indexwaarde van 0,5 ruim overschrijdt, zijn vervolgstappen noodzakelijk in het kader van de Wbb.

Om van een geval van ernstige bodemverontreiniging te spreken dient voor ten minste één stof de gemiddelde concentratie van minimaal 25 m^3 grond of 100 m^3 bodemvolume voor grondwater hoger te zijn dan de interventiewaarde.

Op basis van de voorliggende resultaten kan niet worden bepaald of sprake is van een beperkte verontreiniging of een (groter) geval van ernstige bodemverontreiniging. Middels het uitvoeren van een nader onderzoek conform de NTA 5755:2010 kan de omvang, ernst en spoedeisendheid van de verontreiniging worden vastgesteld. Tevens kan slechts een verkennend bodem- en asbestonderzoek conform de geldende normen en richtlijnen op de gehele locatie definitief uitsluitsel geven over de complete bodemkwaliteit, zowel voor het indicatief onderzochte noordelijk en westelijk deel als het niet onderzochte zuidelijk en oostelijk deel van de onderzoekslocatie. Of de verkennende en/of nader onderzoeken in de toekomst ook noodzakelijk zijn, is afhankelijk van de eventuele herontwikkeling van de locatie en de daarbij behorende bouwkundige en/of civieltechnische werkzaamheden en zal derhalve pas kunnen worden beoordeeld als daar duidelijkheid over is.

Voor de volledigheid wordt opgemerkt dat bij ontgraven, afvoeren en toepassen van de grond elders de regels van de Regeling en het Besluit bodemkwaliteit van toepassing zijn en mogelijk aanvullende keuringen worden verlangd.

PFAS
Op basis van de resultaten van het PFAS-onderzoek voldoet de onderzochte grond aan de functieklasse “landbouw/natuur” (achtergrondwaarde) uit het tijdelijk handelingskader. Zodoende bestaan voor wat betreft PFAS geen bezwaren voor toepassing elders, behoudens grondwaterbeschermingsgebieden. Daarnaast kunnen gebiedsspecifiek zowel strengere als minder strenge eisen gelden.

<u>Conclusie indicatief onderzoek naar asbest</u>
Zintuiglijk is in de opgeboorde grond geen asbestverdacht materiaal aangetroffen.

Voor wat betreft asbest in de bodem ter plaatse van de bebouwing, is zowel zintuiglijk (fractie > 20 mm) als analytisch (fractie < 20 mm) geen asbest (< 2,0 mg/kg d.s.) aangetroffen.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING 2

1. INLEIDING 6

2. DOELSTELLINGEN VAN HET ONDERZOEK 6

3. LOCATIEGEGEVENS 6

3.1. ALGEMENE GEGEVENS 6
3.2. HISTORISCHE GEGEVENS 6

4. BODEMOPBOUW EN GEOHYDROLOGIE 9

4.1. BODEMOPBOUW 9
4.1. GEOHYDROLOGIE 9

5. OPZET VAN HET ONDERZOEK 10

5.1. ONDERZOEKSSTRATEGIE 10
5.2. VELDWERKZAAMHEDEN 10

6. WIJZE VAN BEOORDELING EN INTERPRETATIE 12

6.1. GROND/GRONDWATER 12
6.2. ASBEST 13

7. LABORATORIUMWERKZAAMHEDEN EN RESULTATEN 14

7.1. ZINTUIGLIJKE WAARNEMINGEN 14
7.2. LABORATORIUMWERKZAAMHEDEN EN RESULTATEN 14
7.3. INTERPRETATIE ANALYSERESULTATEN 17

8. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN 19

8.1. CONCLUSIE INDICATIEF GRONDONDERZOEK 19
8.2. CONCLUSIE INDICATIEF ONDERZOEK NAAR ASBEST 19

9. REFERENTIES 20

BIJLAGEN

1. Situering in de regio
2. Situatieschets boringen
3. Boorprofiel beschrijvingen
4. Analysecertificaten grond en asbest
5. Achtergrond- en interventiewaarden grond (tabellen toetsingswaarden)
6. Toetsing PFAS-monsters
7. Historische informatie

1. INLEIDING

MWPO Holding B.V. heeft Verhoeven Milieutechniek B.V. opdracht gegeven voor het uitvoeren van een indicatief grondonderzoek en een indicatief onderzoek naar asbest, inclusief een globaal historisch onderzoek, ter plaatse van de onderzoekslocatie die is gelegen in het overdekte winkelcentrum “Molenpoortpassage’ te Nijmegen.

De aanleiding tot de indicatieve onderzoeken betreft de voorgenomen onroerend goed transactie van de onderzoekslocatie. Vooralsnog kan alleen in enkele leegstaande winkels onderzoek plaatsvinden waardoor slechts een indicatie kan worden verkregen of ernstige bodem-verontreinigingen op de onderzoekslocatie te verwachten zijn. De indicatieve onderzoeken zijn afgeleid van de normen NEN 5725:2017 [1], NEN 5740:2009/A1:2016 [2] en de NEN 5707:2015/C2:2017 [3].

Verhoeven Milieutechniek B.V. heeft op geen enkele wijze belangen bij de uitkomsten van het bodemonderzoek.

Namens Verhoeven Milieutechniek B.V. zijn de werkzaamheden gecoördineerd door mevrouw ing. M. Hennekes en de heer ing. H.M.W. van der Donk.

2. DOELSTELLINGEN VAN HET ONDERZOEK

De indicatieve onderzoeken hebben tot doel om de bodemkwaliteit (inclusief asbest en PFAS) ter plaatse van het beschikbare deel van de onderzoekslocatie vast te stellen om een indicatie te kunnen verkrijgen of ernstige bodemverontreinigingen op de gehele onderzoekslocatie te verwachten zijn.

3. LOCATIEGEGEVENS

3.1. Algemene gegevens

De onderzoekslocatie betreft de Molenpoortpassage te Nijmegen en is kadastraal bekend als gemeente Nijmegen, sectie C, nummer 8825. De totale oppervlakte bedraagt circa 9.662 m^2. De onderzoekslocatie betreft een overdekt winkelcentrum (2 verdiepingen) met daarboven een parkeerdek. Het voornemen bestaat om de huidige bebouwing te slopen en het gebied opnieuw in te richten in de vorm van een open winkelstraat met woontorens en een verbinding naar de kerk.

Voor de situering van het perceel in de regio wordt verwezen naar bijlage 1.

3.2. Historische gegevens

Voorafgaand aan het indicatief grondonderzoek is door een medewerker van Verhoeven Milieutechniek B.V. (VMT) een globaal historisch onderzoek uitgevoerd, afgeleid van de NEN 5725, rekening houdend met het indicatieve karakter van het onderzoek. Hierbij is de digitaal beschikbare informatie van de websites www.topotijdreis.nl en www.bodemloket.nl bestudeerd. Aanvullend is historische informatie opgevraagd bij de Omgevingsdienst Regio Nijmegen (ODRN), de digitale bodematlas en milieuatlas van de gemeente Nijmegen en verkregen (d.d. 06-10-2020). De relevante historische informatie is reeds beschreven in het historisch onderzoek met kenmerk B20.7981/HO (d.d. 22 oktober 2020) en is opgenomen in bijlage 7. De belangrijkste conclusies uit het historisch onderzoek zijn hieronder vermeld.

Bodemkwaliteitsgegevens

De onderzoekslocatie is gelegen in het historisch centrum van Nijmegen. Ter plaatse is sprake van een diffuus verontreinigde stedelijke ophooglaag. De onderzoekslocatie is verdacht op de aanwezigheid van afwerp-, geschuts- en (gedeeltelijk) dumpmunitie. Het huidige winkelcentrum is begin jaren zeventig gebouwd. Hiervoor was de locatie in gebruik door het Oud Burgeren Gasthuis en als politiebureau welke gevestigd waren in het voormalige klooster.

Bodemkwaliteitskaart

De locatie is opgenomen op de bodemkwaliteitskaart van de gemeente Nijmegen en ligt binnen deelgebied “tot 1900”. De geroerde grond tot 2,0 m-mv betreft klasse Wonen. De ondergrond vanaf 2,0 m-mv is niet ingedeeld in een kwaliteitsklasse. De toestaande maximale waarden zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Generieke maximale waarden																
Bodemfunctie	cadmium	koper	kwik	lood	nikkel	zink	barium	kobalt	mol.	PAK	PCB	DDT	DDE	DDD	drins	
Achtergrondwaarde	0,60	40	0,15	50	35	140	190	15	1,5	1,5	0,020	0,20	0,10	0,020	0,015	
Wonen	1,2	54	0,83	210	nvt	200	550	35	88	6,8	0,020	0,20	0,13	0,84	0,04	
Industrie	4,3	190	4,8	530	100	720	920	190	190	40	0,5	1	1,3	34	0,14	
Gemiddelde gehaltes																
Traject 1 (zie Tabel 2)	cadmium	koper	kwik	lood	nikkel	zink	barium	kobalt	mol.	PAK	PCB	DDT	DDE	DDD	drins	Voldoet aan Bodemkwaliteits-klasse
Deelgebied (zie bijlage 1)																
tot 1900	0,42	34	0,27	136	17	135	160	11	2,0	1,2	0,020	0,01	0,00	0,003	0,003	wonen
1900-1945	0,46	47	0,32	164	21	198	175	17	1,4	4,1	0,020	0,02	0,01	0,006	0,004	wonen
1945-1965	0,42	25	0,15	75	18	109	115	8	1,3	1,5	0,019	0,02	0,01	0,007	0,003	Achtergrondwaarde
1965-heden	0,40	20	0,10	41	19	87	108	9	1,1	0,7	0,017	0,02	0,02	0,01	0,003	Achtergrondwaarde
Waalsprong	0,47	28	0,11	46	30	126	179	12	1,6	0,8	0,019	0,02	0,07	0,008	0,006	Achtergrondwaarde
Waalsprong-kassen	0,49	29	0,11	55	27	140	149	12	1,4	0,8	0,019	0,03	0,10	0,021	0,501	> Industrie
Traject 2 (zie Tabel 2)																
tot 1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1900-1945	0,41	21	0,14	50	18	64	93	17	1,3	1,1	0,020	0,01	0,00	0,005	0,003	Achtergrondwaarde
1945-1965	0,41	11	0,09	23	17	42	72	8	1,0	0,3	0,020	0,01	0,01	0,006	0,003	Achtergrondwaarde
1965-heden	0,36	13	0,08	22	21	55	78	16	1,1	0,5	0,020	0,01	0,01	0,005	0,003	Achtergrondwaarde
Waalsprong	0,38	20	0,08	21	33	80	141	11	1,7	0,3	0,020	0,01	0,03	0,006	0,003	Achtergrondwaarde
Waalsprong-kassen	0,39	19	0,09	23	29	78	125	11	1,6	0,2	0,020	0,01	0,01	0,006	0,032	wonen

Kleurcodering: AW = achtergrondwaarde	< AW	>AW en < 2* AW en < wonen	> 2 * AW en < wonen	> wonen en < industrie (komt niet voor)	> industrie

-: te weinig gegevens om gemiddelde vast te stellen.

Conclusies historische gegevens

Uit de resultaten van de reeds beschikbare gegevens komen de volgende aandachtspunten naar voren:

- De onderzoekslocatie is gelegen in het historische centrum van Nijmegen. Ter plaatse is naar verwachting sprake van een diffuus verontreinigde stedelijke ophooglaag. De locatie is opgenomen op de bodemkwaliteitskaart van de gemeente Nijmegen en ligt binnen deelgebied “tot 1900”. De geroerde grond tot 2,0 m-mv betreft klasse Wonen. De ondergrond vanaf 2,0 m-mv is niet ingedeeld in een kwaliteitsklasse.
- Van de onderzoekslocatie zelf en de directe omgeving zijn verouderde bodemkwaliteitsgegevens bekend. Zintuiglijk was sprake van bijmengingen met puin en kolengruis. In de grond was sprake van licht verhoogde gehalten aan zware metalen, PAK, minerale olie, dichloormethaan en EOX. Ter plaatse van de voormalige benzinepompinstallaties (Molenstraat 41-43 en Tweede Walstraat) werden geen brandstofcomponenten aangetroffen. Ter plaatse van de gesaneerde bovengrondse tank aan de Molenstraat 45 werd een licht verhoogd gehalte aan minerale olie aangetroffen;
- In het winkelcentrum zijn asbesthoudende materialen aangetroffen. Daarnaast wordt melding gemaakt van het vermoedelijke gebruik van asbesthoudende materialen, welke reeds zouden zijn verwijderd tijdens een herinrichting van de winkelunits en etalages.

Op basis van voornoemde aandachtspunten zijn ter plaatse van de onderzoekslocatie de volgende bijzonderheden en/of bodembedreigende activiteiten aanwezig (geweest) en onderverdeeld in de volgende deellocaties:

- Deellocatie A: smederij en kuiperij (Vlaamse Gas 188);
- Deellocatie B: benzinepompinstallatie (Molenstraat 41-43);
- Deellocatie C: smederij en benzinepompinstallatie (Tweede Walstraat);
- Deellocatie D: drukkerij (Molenpoort Passage).

Uit de resultaten van voorgaand onderzoeken blijkt dat de deellocaties B en C reeds afdoende zijn onderzocht. De grond ter plaatse van de deellocaties A en D dient nog aanvullend en/of specifiek te worden onderzocht. Daarnaast dient ermee rekening te worden gehouden dat ter plaatse van de gehele onderzoekslocatie naar verwachting sprake is van een diffuus verontreinigde stedelijke ophooglaag (waarin verhoogde gehalten aan zware metalen en PAK zijn aangetroffen).

Tevens is de locatie verdacht op het voorkomen van asbest en dient normaliter een onderzoek naar asbest middels proefgaten te worden uitgevoerd. Omdat de gehele locatie verhard is met beton en diverse vloeren, zijn momenteel geen proefgaten mogelijk en wordt geadviseerd om de grond uit de betonboringen van het bodemonderzoek indicatief te onderzoeken op asbest.

Aangezien bij de herontwikkelingswerkzaamheden mogelijk grond zal worden afgevoerd van de locatie, wordt geadviseerd om aanvullend en indicatief een PFAS onderzoek uit te voeren.

Van de gehele onderzoekslocatie is het grootste deel echter nog actief in gebruik en nog niet in eigendom van de opdrachtgever, waardoor slechts op een beperkt aantal plaatsen de inpandige betonvloer kan worden doorboord/beschadigd. De overige winkels zijn nog in gebruik, waardoor daar geen bodemonderzoek kan worden uitgevoerd.

Op basis van de voornoemde beperkingen is, na overleg met de opdrachtgever, besloten om alleen een bodem- en asbestonderzoek (inclusief PFAS) uit te voeren ter plaatse van de leegstaande winkels, waardoor dus slechts een indicatie kan worden verkregen van de bodemkwaliteit en/of ernstige bodemverontreinigingen op de onderzoekslocatie te verwachten zijn. Ter plaatse van de verdachte deellocaties A en D is momenteel geen onderzoek mogelijk. Aangezien sprake is van een indicatief onderzoek, is geen hypothese van toepassing.

Op een later moment dient, indien mogelijk, de bodemkwaliteit ter plaatse van de gehele onderzoekslocatie alsnog te worden vastgesteld middels een verkennend bodem- en asbestonderzoek conform de geldende normen en richtlijnen (inclusief de verdachte deellocaties A en D). Of dat in de toekomst ook noodzakelijk is, is afhankelijk van de eventuele herontwikkeling van de locatie en de daarbij behorende bouwkundige en/of civieltechnische werkzaamheden en zal derhalve pas kunnen worden beoordeeld als daar duidelijkheid over is. Hierbij dient rekening te worden gehouden met alle historische gegevens en de resultaten van het voorliggend indicatief onderzoek.

4. BODEMOPBOUW EN GEOHYDROLOGIE

4.1. Bodemopbouw

Op de onderzoekslocatie is een circa 2 meter dikke deklaag aanwezig. De deklaag is afkomstig van de Formatie van Boxtel en bestaat hoofdzakelijk uit midden en fijn zand. Het onderliggende goed doorlatende eerste watervoerende pakket is circa 27 meter dik en bestaat hoofdzakelijk uit midden en grof zand van de Formaties van Kreftenheye, Peize en Waalre. Het eerste watervoerende pakket wordt van het tweede watervoerende pakket gescheiden door een circa 2 meter dikke scheidende laag, hoofdzakelijk bestaande uit zandige klei, klei en midden zand, behorend tot de Formatie van Waalre. Hieronder bevindt zich tot circa 67 m-mv het tweede watervoerend pakket [4].

4.1. Geohydrologie

De stroming van het regionale (ondiepe) grondwater is globaal noordelijk gericht richting de Waal. De stromingsrichting van het ondiepe grondwater wordt beïnvloed door lokale factoren, zoals het drainagepatroon, oppervlaktewater, de ligging van rioleringen en de aanwezigheid van zandlichamen (voor kabels, leidingen en funderingen). Het ondiepe grondwater is dieper dan 5,0 m-mv aanwezig (circa 20 m-mv), hetgeen in voldoende mate is bevestigd in voorgaande onderzoeken.

De locatie is niet gesitueerd binnen een grondwaterbeschermingsgebied.

5. OPZET VAN HET ONDERZOEK

5.1. Onderzoeksstrategie

De onderzoeksopzet voor het indicatief grondonderzoek en het indicatief onderzoek naar asbest zijn opgesteld in overleg met de opdrachtgever en in overleg met de NEN 5740. Hierbij worden ter plaatse van de leegstaande winkels 9 boringen tot 2,0 m-mv en één boring tot 1,0 m-mv worden geplaatst. Aangezien het grondwater zich dieper dan 5,0 m-mv bevindt, is grondwateronderzoek conform NEN 5740/A1 niet noodzakelijk. De grondmengmonsters worden geanalyseerd op een standaard NEN-pakket, aangevuld met arseen en chroom (i.v.m. ligging in de binnenstad, stedelijke ophooglaag). Tevens worden 2 grondmengmonsters geanalyseerd op PFAS.

Voorafgaand aan de werkzaamheden worden de betonboringen in de diverse vloeren gerealiseerd door de opdrachtgever. De opgeboorde grond uit de betonboringen wordt zintuiglijk beoordeeld op het voorkomen van asbestverdachte materialen (fractie > 20 mm), zoals overlegd met de opdrachtgever en afgeleid van de NEN 5707.. De meest verdachte grondlagen worden indicatief geanalyseerd middels twee asbestanalyses (fractie < 20 mm).

De werkzaamheden worden zoveel als mogelijk gecombineerd.

5.2. Veldwerkzaamheden

De veldwerkzaamheden zijn op 4 november 2020 door de geregistreerde veldmedewerker de heer M.A.H. van Baal uitgevoerd. Aangezien de indicatieve onderzoeken niet zijn uitgevoerd conform de geldende normen, wordt geen melding gemaakt van de toegepaste protocollen en is geen logo gevoerd.

De veldwerkzaamheden zijn uitgevoerd met behulp van een betonboor en Edelmanboor. Tijdens de veldwerkzaamheden is de opgeboorde grond zintuiglijk beoordeeld op het voorkomen van puin en/of asbest (fractie > 20 mm). De betonboringen zijn door de opdrachtgever uitgevoerd.

Verhoeven Milieutechniek B.V. heeft op geen enkele wijze belangen bij de uitkomsten van het bodemonderzoek.

Aangezien het grondwater zich dieper dan 5,0 m-mv bevindt, is grondwateronderzoek conform NEN 5740/A1 niet noodzakelijk. Uit voorgaande onderzoeken is dit in voldoende mate aangetoond, waardoor het niet noodzakelijk is om nogmaals een boring tot dieper dan 5,0 m-mv door te zetten.

<u>Indicatief grondonderzoek</u>
Ten behoeve van het indicatief grondonderzoek zijn in totaal 10 inpandige boringen (B01 t/m B10) geplaatst, die zijn verdeeld over de leegstaande winkels op de onderzoekslocatie. Doordat slechts een deel van de winkels beschikbaar was voor het onderzoek, zijn de boringen wel zo dicht mogelijk bij de verdachte deellocaties geplaatst. Uiteindelijk zijn met name ter plaatse van het zuidelijk en oostelijk deel van de locatie weinig tot geen boringen geplaatst.

In tabel 5.1 zijn de uitgevoerde veldwerkzaamheden weergegeven.

Tabel 5.1: Uitgevoerde veldwerkzaamheden

Boringen	
Max. 1,0 m-mv	*Max. 2,0 m-mv*
B04*, B06, B09*, B10*	B01, B02*, B03, B05*, B07, B08

* boringen zijn gestaakt op diverse dieptes i.v.m. bakstenen

Indicatief onderzoek naar asbest
Om een bodemverontreiniging met asbest vast te stellen is, per (beton)boring, de grove fractie (> 20 mm) van het vrijgekomen materiaal geïnspecteerd op asbestverdachte (plaat)materialen en puinrestanten. In de opgeboorde grond onder de aanwezige betonverharding zijn zintuiglijk (fractie > 20 mm) geen asbestverdachte (plaat)materialen aangetroffen.

Van de bovengrond zijn twee grondmengmonsters samengesteld (MMASB01 en MMASB02) voor een indicatieve analyse op asbest conform NEN 5898:2015 (fractie < 20 mm). Mengmonster MMASB01 betreft een monster van de zintuiglijke schone bovengrond, mengmonster MMASB02 betreft de sterk baksteenhoudende bovengrond.

Aangezien het een indicatief onderzoek naar asbest betreft, is voor de werkzaamheden niet vermeld dat deze zijn uitgevoerd conform de BRL 2018.

De situatieschets met de geplaatste (beton)boringen is opgenomen als bijlage 2.

6. WIJZE VAN BEOORDELING EN INTERPRETATIE

6.1. Grond/grondwater

De verontreinigingssituatie van de bodem kan worden beoordeeld door toetsing van de gemeten gehaltes in grond en/of grondwater aan de streef-, achtergrond- en interventiewaarden. De achtergrondwaarden voor grond zijn opgenomen in de Regeling bodemkwaliteit [5]. De meest recente streef- en interventiewaarden voor grondwater en interventiewaarden voor grond zijn vermeld in de Circulaire bodemsanering per 1 juli 2013 [6] en worden gebruikt voor de toetsing van de analyseresultaten.

De *streefwaarden* geven voor het grondwater het niveau aan waarbij sprake is van een duurzame bodemkwaliteit. In het bodembeschermingsbeleid geven zij het te bereiken en te behouden kwaliteitsniveau voor het grondwater aan.

De *achtergrondwaarden* geven voor de grond het niveau aan waarbij sprake is van een duurzame bodemkwaliteit. In het bodembeschermingbeleid geven zij het te bereiken en te behouden kwaliteitsniveau voor de grond aan.

De *interventiewaarden* geven aan wanneer de functionele eigenschappen die de bodem heeft voor mens, dier en plant ernstig zijn of dreigen te worden verminderd.
Om van een geval van ernstige bodemverontreiniging te spreken dient voor ten minste één stof de gemiddelde concentratie van minimaal 25 m^3 grond of 100 m^3 bodemvolume voor grondwater hoger te zijn dan de interventiewaarde.

De achtergrond- en interventiewaarden voor de vaste bodem zijn gerelateerd aan het lutum- en/of het organische stofgehalte van de bodem. Om de verkregen analyseresultaten te kunnen toetsen aan de achtergrond- en interventiewaarden worden de meetwaarden, met behulp van de analytisch vastgestelde gehalten aan lutum en/of organische stofgehalte, teruggerekend naar gestandaardiseerde meetwaarden (GSSD). Indien de lutum en/of organische stofgehalten niet analytisch zijn vastgesteld, zijn ze aan de hand van de zintuiglijke waarnemingen, in combinatie met de overige analyseresultaten, ingeschat.

Aan de hand van bovenstaande waarden wordt een index berekend. De index wordt voor grond berekend met de formule: (GSSD - achtergrondwaarde) / (interventiewaarde - achtergrondwaarde). Voor grondwater wordt de achtergrondwaarde in de formule vervangen door de streefwaarde. Indien de index groter is dan 1 wordt de interventiewaarde overschreden.

Uit de toetsing van de GSSD aan de streef-, achtergrond-, en interventiewaarden kan het volgende worden afgeleid:

- Bij een overschrijding van de streef- en/of achtergrondwaarde is het vermoeden van bodemverontreiniging bevestigd.
- Bij een berekende index groter dan 0,5 bestaat het vermoeden van een geval van ernstige bodemverontreiniging. Middels de uitvoering van de aanvullende analyses, mogelijk gevolgd door een nader bodemonderzoek, dient de omvang van de verontreiniging(en) te worden bepaald. Afhankelijk van de resultaten wordt het vermoeden van een geval van ernstige bodemverontreiniging bevestigd dan wel verworpen. In het eerste geval dient overgegaan te worden tot de uitvoering van een saneringsonderzoek, gevolgd door een sanering.

Momenteel wordt gewerkt aan het toevoegen van toetsingswaarden voor PFAS aan de Regeling bodemkwaliteit tot die tijd moet het tijdelijk handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie (geactualiseerd d.d. 2 juli 2020), worden gehanteerd.

In het tijdelijk handelingskader hergebruik is vastgesteld dat voor de functieklasse “landbouw/ natuur” (achtergrondwaarde) voor PFOA een toepassingsnorm van 1,9 µg/kg d.s. wordt gehanteerd en voor alle overige PFAS stoffen een toepassingsnorm van 1,4 µg/kg d.s. Voor de functieklassen “wonen” en “industrie” geldt een toepassingsnorm van 7 µg/kg d.s. voor PFOA en 3 µg/kg d.s. voor de overige PFAS stoffen en GenX.

Aanvullend wordt opgemerkt dat deze gehalten door gebiedsspecifiek beleid zowel strenger als minder streng kunnen zijn.

Het is nu nog niet mogelijk om interventiewaarden voor PFAS te bepalen. Daarom heeft het RIVM (d.d. 5 maart 2020) voorlopige waarden afgeleid: de Indicatieve Niveaus voor Ernstige Verontreiniging (INEV). Met de INEV’s kunnen gemeenten en provincies bepalen waar de bodem ernstig verontreinigd is en of meer onderzoek nodig is. Als de concentraties onder de INEV’s blijven, zijn er doorgaans geen onaanvaardbare risico’s voor mens of milieu.

6.2. Asbest

De interventiewaarde voor asbest in de grond is vermeld in de Circulaire bodemsanering per 1 juli 2013 en bedraagt 100 mg/kg d.s. gewogen asbestconcentratie (serpentijnconcentratie vermeerderd met tienmaal de amfiboolconcentratie). De aangetroffen concentraties voor asbestverdachte grondmonsters en aan asbestverdachte plaatmaterialen worden teruggerekend naar het in het veld geïnspecteerde volume en vervolgens getoetst aan de interventiewaarde bodemsanering.

Indien tijdens de analyse van asbest in fijne fractie (< 20 mm) blijkt dat er in een monster niet-hechtgebonden asbest is aangetroffen en dat er losse vezels zijn aangetroffen in de fractie < 500 µm, wordt in de NEN 5898 eveneens geadviseerd een onderzoek naar het aantal respirabele vezels uit te voeren middels SEM analyse.

Als tijdens het onderzoek naar asbest in de grond een gewogen asbestgehalte van meer dan 1.000 mg/kg d.s. (hechtgebonden) en/of meer dan 100 mg/kg d.s. (niet-hechtgebonden) wordt aangetoond, moet op basis van de risicobeoordeling in de Circulaire bodemsanering per 1 juli 2013 [6] eveneens een onderzoek naar de respirabele vezels worden uitgevoerd.

Indien de gewogen asbestconcentratie groter is dan de halve interventiewaarde bestaat het vermoeden van een geval van ernstige bodemverontreiniging. Het uitvoeren van een nader onderzoek naar asbest in de grond is dan verplicht. De hoogst berekende waarde binnen een (deel)locatie is hiervoor bepalend.

Er is sprake van een geval van ernstige verontreiniging met asbest in de bodem indien de berekende concentratie binnen een ruimtelijke eenheid hoger is dan de interventiewaarde. Het vaststellen van de gemiddelde gewogen asbestconcentratie dient te worden uitgevoerd conform de NEN 5707. Als respirabele vezels in de bovengrond (contactzone, of diepte graafwerkzaamheden) worden aangetoond en het gewogen gehalte van 10 mg/kg d.s. wordt overschreden is reeds sprake van “onaanvaardbare risico’s buiten”.

Opgemerkt wordt dat het volumecriterium voor een bodemverontreiniging met asbest niet van toepassing is bij het vaststellen van de ernst.

7. LABORATORIUMWERKZAAMHEDEN EN RESULTATEN

7.1. Zintuiglijke waarnemingen

De bodem op de onderzoekslocatie bestaat vanaf onderzijde verharding tot de maximaal geboorde diepte van circa 2,0 m-mv uit matig fijn, zwak siltig zand.

Tijdens de veldwerkzaamheden zijn diverse bodemvreemde bijmengingen aangetroffen. In onderstaande tabel 7.1 is een volledig overzicht van de zintuiglijke waarnemingen weergegeven.

Tabel 7.1: Zintuiglijke waarnemingen per boring / proefgat

Boring	Indicatief Proefgat	Diepte boring (m -mv)	Traject (m -mv)	Grondsoort	Waargenomen bijzonderheden
B01	Ja	2,00	1,30 - 2,00	Zand	Sterk baksteenhoudend
B02	Ja	1,50	0,50 - 0,75	Zand	Sterk baksteenhoudend
			0,75 - 1,50	Zand	Sterk baksteenhoudend
B03	Ja	2,00	0,50 - 1,50	Zand	Zwak baksteenhoudend
B04	Ja	1,00	0,50 - 1,00	Zand	Sterk baksteenhoudend
B05	Ja	1,50	0,20 - 0,50	Zand	Sporen baksteen
			0,50 - 1,50	Zand	Sterk baksteenhoudend
B06	Ja	1,00	0,50 - 0,90	Zand	Sterk baksteenhoudend
			0,90 - 1,00	Zand	Sterk baksteenhoudend
B07	Ja	2,00	0,30 - 0,50	Zand	Sterk baksteenhoudend
			0,50 - 0,80	Zand	Matig baksteenhoudend
			0,80 - 1,20	Zand	Sporen baksteen
			1,20 - 1,70	Zand	Sporen baksteen
B08	Ja	2,00	0,50 - 1,00	Zand	Zwak baksteenhoudend
			1,50 - 2,00	Zand	Sporen baksteen
B09	Ja	0,50	0,20 - 0,50	Zand	Sterk baksteenhoudend
B10	Ja	0,90	0,80 - 0,90	Zand	Sterk baksteenhoudend

Toelichting bij de tabel:
Sporen ≤ 1 %;
Zwak > 1 % < 5 %;
Matig > 5 % < 10 %;
Sterk > 10 % < 20 %.

Verder zijn tijdens de visuele inspectie van het maaiveld en de opgeboorde grond geen asbestverdachte materialen in de fractie groter dan 20 mm en/of olie-water reacties waargenomen die kunnen duiden op de aanwezigheid van een bodemverontreiniging. De volledige boorprofiel beschrijvingen zijn opgenomen in bijlage 3.

7.2. Laboratoriumwerkzaamheden en resultaten

De analyses zijn uitgevoerd door het geaccrediteerde laboratorium van SYNLAB Analytics & Services B.V. te Rotterdam (grond en asbest). De analysecertificaten zijn opgenomen in bijlage 4. De achtergrondwaarden voor grond zijn opgenomen in de Regeling bodemkwaliteit. De meest interventiewaarden voor grond en asbest in grond zijn vermeld in de Circulaire bodemsanering per 1 juli 2013 en worden gebruikt voor de toetsing van de analyseresultaten. De PFAS-parameters kunnen (vooralsnog) niet volgens de AS3000 erkenning worden geanalyseerd. Een volledig overzicht van de toetsings- en analyseresultaten voor de grond is opgenomen als bijlage 5.

In tabel 7.2 is een overzicht opgenomen van de opmerkingen die aan de analysecertificaten zijn toegevoegd.

Tabel 7.2: Opmerkingen analysecertificaten

Certificaat-nummer	Meng-monster	Parameter	Opmerking	Toelichting
Grond				
13346752	MM02	Antraceen	Er zijn componenten aanwezig die een storende invloed hebben op de meting. Om die reden is de onzekerheid in het resultaat vergroot.	Aangezien de som parameter voor PAK de achtergrondwaarde niet overschrijdt, wordt niet verwacht dat de eindconclusie van dit onderzoek hierdoor wordt beïnvloed.
Asbest				
13346387	MMASB01, MMASB02	Asbest	Het aangeleverde analysemonster voldoet niet aan de minimaal vereiste hoeveelheid volgens de eisen in NEN5898.	Er is minder dan 10 kg droge stof aan monstermateriaal aangeleverd (2,4 en 2,1 kg), waardoor de analyseresultaten mogelijk minder representatief zijn. Aangezien het indicatieve monsters uit betonboringen betreft en in beide mengmonsters geen gehalten voor asbest (< 2 mg/kg d.s.) zijn aangetoond, wordt niet verwacht dat de eindconclusie van dit onderzoek hierdoor wordt beïnvloed.

Grond

Op basis van de zintuiglijke waarnemingen tijdens de veldwerkzaamheden en de onderzoeksopzet zijn in eerste instantie zes grond(meng)monsters samengesteld en geanalyseerd. In verband met de zintuiglijke waarnemingen zijn twee extra mengmonsters samengesteld en geanalyseerd op een NEN-pakket, waardoor totaal acht mengmonsters zijn ingezet. Daarnaast zijn de deelmonsters uit de mengmonsters MM03 en MM08, op basis van tussentijdse resultaten, afzonderlijk geanalyseerd op koper en/of lood.

De grond(meng)monsters met bijbehorende analyses- en toetsingsresultaten zijn weergegeven in tabel 7.3 en 7.4.

Tabel 7.3: Overzicht grond(meng)monsters met analyses en resultaten (NEN)

Mengmonster	Omschrijving	Boring (traject in m-mv)	Analyse	Resultaten	
				> AW < I	> I
MM01	Bovengrond, zand Zintuiglijk: -	B01 (0,20 - 0,70) B02 (0,25 - 0,50) B04 (0,20 - 0,50) B06 (0,25 - 0,50) B08 (0,15 - 0,50) B10 (0,20 - 0,70)	NEN, As, Cr	Co	-
MM02	Bovengrond, zand Zintuiglijk: sporen baksteen	B05 (0,20 - 0,50)	NEN, As, Cr	Co, Cu, Pb	-
MM03	Bovengrond, zand Zintuiglijk: sterk baksteenhoudend	B07 (0,30 - 0,50) B09 (0,20 - 0,50)	NEN, As, Cr	Co, Hg, Pb*, Zn	-
MM04	Ondergrond, zand Zintuiglijk: sterk baksteenhoudend	B02 (0,50 - 0,75) B04 (0,50 - 1,00) B05 (0,50 - 1,00) B06 (0,50 - 0,90) B10 (0,80 - 0,90)	NEN, As, Cr	Pb	-
MM05	Ondergrond, zand Zintuiglijk: zwak baksteenhoudend	B03 (0,50 - 1,00) B03 (1,00 - 1,50) B08 (0,50 - 1,00)	NEN, As, Cr	Hg, Pb	-
MM06	Ondergrond, zand Zintuiglijk: sporen baksteen	B07 (0,80 - 1,20) B07 (1,20 - 1,70) B08 (1,50 - 2,00)	NEN, As, Cr	Hg, Pb	-
MM07	Ondergrond, zand Zintuiglijk: matig baksteenhoudend	B07 (0,50 - 0,80)	NEN, As, Cr	Cu, Hg, Pb, Zn, PAK	-
MM08	Ondergrond, zand Zintuiglijk: -	B03 (1,50 - 2,00) B07 (1,70 - 2,00) B08 (1,00 - 1,50)	NEN, As, Cr	Cu*	Pb
Uitsplitsing MM03					
B07-2	Bovengrond, zand Zintuiglijk: sterk baksteenhoudend	B07 (0,30 - 0,50)	Pb	Pb	-
B09-1	Bovengrond, zand Zintuiglijk: sterk baksteenhoudend	B09 (0,20 - 0,50)	Pb	-	Pb

Vervolg tabel 7.3: Overzicht grond(meng)monsters met analyses en resultaten (NEN)

Mengmonster	Omschrijving	Boring (traject in m-mv)	Analyse	Resultaten	
				> AW < I	> I
Uitsplitsing MM08					
B03-4	Ondergrond, zand Zintuiglijk: -	B03 (1,50 - 2,00)	Cu, Pb	Pb	-
B07-6	Ondergrond, zand Zintuiglijk: -	B07 (1,70 - 2,00)	Cu, Pb	-	-
B08-3	Ondergrond, zand Zintuiglijk: -	B08 (1,00 - 1,50)	Cu, Pb	-	-

Toelichting bij de tabel:

NEN	De zware metalen barium [Ba], cadmium [Cd], kobalt [Co], koper [Cu], kwik [Hg], lood [Pb], molybdeen [Mo], nikkel [Ni] en zink [Zn], polycyclische aromatische koolwaterstoffen [PAK, 10 VROM], polychloorbifenylen [PCB] en minerale olie [MO] incl. lutum en organische stof (humus);
As	Arseen;
Cr	Chroom;
Pb	Lood incl. lutum en organische stof (humus);
Cu	Koper incl. lutum en organische stof (humus);
*	Het gehalte overschrijdt de indexwaarde van 0,5 voor nader onderzoek;
L en H	Lutum en organische stof (humus);
AW	Achtergrondwaarde;
I	Interventiewaarde;
-	Niets waargenomen/aangetoond.

Tabel 7.4: Overzicht grondmengmonsters met bijbehorende analyse en resultaten (PFAS)

Mengmonster	Omschrijving	Boring (traject in m -mv)	Analysepakket	Resultaten PFAS*	
				> Landbouw/natuur (AW)	> Wonen/industrie
MM03	Bovengrond, zand Zintuiglijk: sterk baksteenhoudend	B07 (0,30 - 0,50) B09 (0,20 - 0,50)	PFAS	-	-
MM04	Ondergrond, zand Zintuiglijk: sterk baksteenhoudend	B02 (0,50 - 0,75) B04 (0,50 - 1,00) B05 (0,50 - 1,00) B06 (0,50 - 0,90) B10 (0,80 - 0,90)	PFAS	-	-

Toelichting bij tabel 7.4

PFAS:	Perfluorverbindingen (30 verbindingen met o.a. Perfluoroctaansulfonzuur en Perfluoroctaanzuur);
*	Geen toetsingsnorm aanwezig, de toepassingsnorm voor de functieklasse “landbouw/natuur” bedraagt voor PFOA: < 1,9 µg/kg d.s. en voor de overige PFAS: < 1,4 µg/kg d.s. en de toepassingsnorm voor de functieklasse “wonen/industrie” bedraagt voor PFOA: < 7 µg/kg d.s. en voor de overige PFAS: < 3 µg/kg d.s.;
-	Niets waargenomen/aangetoond.

Asbest

Om een verontreiniging met asbest vast te stellen is per proefgat de grove fractie (> 20 mm) van het vrijgekomen materiaal geïnspecteerd op asbestverdachte materialen (fractie > 20 mm) en puinrestanten. Hierbij zijn geen asbestverdachte materialen waargenomen.

Op basis van de onderzoeksopzet en zintuiglijke waarnemingen zijn 2 indicatieve grondmengmonsters (< 20 mm) samengesteld. De samenstelling van de grondmonsters met zintuiglijke waarnemingen en de bijbehorende analyses is in tabel 7.5 weergegeven.

Tabel 7.5: Samenstelling grondmonsters asbest

Monstercode	Proefgaten	Zintuiglijke waarnemingen	Traject (m -mv)	Soort	Analysepakket
MMASB01	B04, B06	-	0,20 - 0,50	Grond	Asbest in grond (>10 kg)[1]
MMASB02	B05, B07, B09	Sterk baksteenhoudend	0,20 - 1,50	Grond	Asbest in grond (>10 kg)[1]

Toelichting bij de tabel:

Sterk	> 10 % < 20 %;
[1]	Asbestanalyse conform NEN5898:2015: asbest in grond of puin < 20 mm.

De resultaten van de geanalyseerde asbestverdachte grondmonsters en de gewogen hoeveelheid asbest (< 20 mm, conform analysecertificaten) zijn weergegeven in tabel 7.6.

Tabel 7.6: Overzicht onderzochte grondmonster en gewogen hoeveelheid asbest < 20 mm conform analysecertificaat

Monstercode	Soort	Hechtgebonden	Type	Gemeten < 20 mm (mg/kg d.s.)	Totaal gewogen < 20 mm (mg/kg d.s.)
MMASB01	-	-	-	< 2,0	< 2,0
MMASB02	-	-	-	< 2,0	< 2,0

Toelichting bij de tabel:
- Niets aangetoond.

7.3. Interpretatie analyseresultaten

Indicatief grondonderzoek

Algemene kwaliteit
In mengmonster MM01 van de zintuiglijk schone bovengrond (zand) is een licht verhoogd gehalte voor kobalt aangetoond. Het gehalte overschrijdt de achtergrondwaarde, maar blijft beneden de interventiewaarde alsmede de index van 0,5 voor nader onderzoek. De overige onderzochte parameters zijn niet verhoogd aangetoond ten opzichte van de betreffende achtergrondwaarden.

In mengmonster MM02 van de bovengrond met sporen baksteen (zand) zijn licht verhoogde gehalten voor kobalt, koper en lood aangetoond ten opzichte van de betreffende achtergrondwaarden. De overige onderzochte parameters zijn niet verhoogd aangetoond ten opzichte van de betreffende achtergrondwaarden.

In mengmonster MM03 van de sterk baksteenhoudende bovengrond (zand) zijn licht verhoogde gehalten voor kobalt, kwik, lood en zink aangetoond ten opzichte van de betreffende achtergrondwaarden, waarbij het gehalte voor lood de indexwaarde van 0,5 voor nader onderzoek overschrijdt.

In mengmonster MM04 van de sterk baksteenhoudende ondergrond (zand) is een licht verhoogd gehalte voor lood aangetoond. Het gehalte overschrijdt de achtergrondwaarde, maar blijft beneden de interventiewaarde alsmede de index van 0,5 voor nader onderzoek. De overige onderzochte parameters zijn niet verhoogd aangetoond ten opzichte van de betreffende achtergrondwaarden.

In mengmonster MM05 van de zwak baksteenhoudende ondergrond en mengmonster MM06 van de ondergrond met sporen baksteen (beiden zand) zijn licht verhoogde gehalten voor kwik en lood aangetoond ten opzichte van de betreffende achtergrondwaarden. De overige onderzochte parameters zijn niet verhoogd aangetoond ten opzichte van de betreffende achtergrondwaarden.

In mengmonster MM07 van de matig baksteenhoudende ondergrond (zand) zijn licht verhoogde gehalten voor koper, kwik, lood, zink en PAK aangetoond ten opzichte van de betreffende achtergrondwaarden. De overige onderzochte parameters zijn niet verhoogd aangetoond ten opzichte van de betreffende achtergrondwaarden.

In mengmonster MM08 van de zintuiglijk schone ondergrond is een sterk verhoogd gehalte voor lood aangetoond. Daarnaast is een licht verhoogd gehalte voor koper aangetoond, dat de indexwaarde van 0,5 voor nader onderzoek overschrijdt.

Uitsplitsing koper en lood
Omdat in mengmonster MM08 een sterk verhoogd gehalte voor lood is aangetoond en een gehalte voor koper dat de index van 0,5 benadert, zijn de deelmonsters, waaruit MM08 bestaat, separaat geanalyseerd. Daarnaast is in mengmonster MM03 een gehalte voor lood aangetoond, dat de indexwaarde van 0,5 voor nader onderzoek overschrijdt. Uit de analyseresultaten van de separaat geanalyseerde monsters blijkt dat in monster B09-1 (grondlaag onder betonvloer) een sterk verhoogd gehalte voor lood is aangetoond. Daarnaast zijn maximaal licht verhoogde gehalten voor lood aangetoond ten opzichte van de achtergrondwaarde. Koper is niet verhoogd aangetoond ten opzichte van de achtergrondwaarde.

PFAS
In de onderzochte mengmonsters MM03 en MM04 van de sterk baksteenhoudende grond zijn voor PFAS geen gehalten boven de toepassingsnorm voor de functieklasse “landbouw/natuur” aangetoond, uit het tijdelijk handelingskader voor hergebruik van PFAS houdende grond.

Asbest
In de indicatieve grondmonsters MMASB01 van de zintuiglijk schone bovengrond en MMASB02 van de sterk baksteenhoudende bovengrond is zowel zintuiglijk (fractie > 20 mm) als analytisch (fractie < 20 mm) indicatief geen asbest (< 2,0 mg/kg d.s.) aangetoond.

8. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

8.1. Conclusie indicatief grondonderzoek

Zintuiglijk is de aanwezigheid van de stedelijke ophooglaag bevestigd, bestaande uit grond (zand) met baksteenhoudende bijmengingen.

Uit de analyseresultaten van het indicatief grondonderzoek is gebleken dat in de stedelijke ophooglaag op het westelijk deel van de onderzoekslocatie in de bovengrond van boring B09 een sterk verhoogd gehalte voor lood is aangetoond. In de stedelijke ophooglaag op het noordelijke deel van de onderzoekslocatie zijn maximaal licht verhoogde gehalten aangetoond voor metalen en/of PAK, waarbij de index van een 0,5 niet wordt overschreden. Hierbij dient te worden aangegeven dat ter plaatse van het zuidelijk en oostelijk deel van de locatie geen boringen zijn geplaatst. Voor de overige NEN-parameters zijn geen noemenswaardige verontreinigingen aangetoond.

Het aangetoonde sterk verhoogde gehalte voor lood in de bovengrond van boring B09 betreft een overschrijding van de betreffende interventiewaarde. Aangezien de (gestandaardiseerde) meetwaarde de indexwaarde van 0,5 ruim overschrijdt, zijn vervolgstappen noodzakelijk in het kader van de Wbb.

Om van een geval van ernstige bodemverontreiniging te spreken dient voor ten minste één stof de gemiddelde concentratie van minimaal 25 m^3 grond of 100 m^3 bodemvolume voor grondwater hoger te zijn dan de interventiewaarde.

Op basis van de voorliggende resultaten kan niet worden bepaald of sprake is van een beperkte verontreiniging of een (groter) geval van ernstige bodemverontreiniging. Middels het uitvoeren van een nader onderzoek conform de NTA 5755:2010 kan de omvang, ernst en spoedeisendheid van de verontreiniging worden vastgesteld. Tevens kan slechts een verkennend bodem- en asbestonderzoek conform de geldende normen en richtlijnen op de gehele locatie definitief uitsluitsel geven over de complete bodemkwaliteit, zowel voor het indicatief onderzochte noordelijk en westelijk deel als het niet onderzochte zuidelijk en oostelijk deel van de onderzoekslocatie. Of de verkennende en/of nader onderzoeken in de toekomst ook noodzakelijk zijn, is afhankelijk van de eventuele herontwikkeling van de locatie en de daarbij behorende bouwkundige en/of civieltechnische werkzaamheden en zal derhalve pas kunnen worden beoordeeld als daar duidelijkheid over is.

Voor de volledigheid wordt opgemerkt dat bij ontgraven, afvoeren en toepassen van de grond elders de regels van de Regeling en het Besluit bodemkwaliteit van toepassing zijn en mogelijk aanvullende keuringen worden verlangd.

PFAS
Op basis van de resultaten van het PFAS-onderzoek voldoet de onderzochte grond aan de functieklasse “landbouw/natuur” (achtergrondwaarde) uit het tijdelijk handelingskader. Zodoende bestaan voor wat betreft PFAS geen bezwaren voor toepassing elders, behoudens grondwaterbeschermingsgebieden. Daarnaast kunnen gebiedsspecifiek zowel strengere als minder strenge eisen gelden.

8.2. Conclusie indicatief onderzoek naar asbest

Zintuiglijk is in de opgeboorde grond geen asbestverdacht materiaal aangetroffen.

Voor wat betreft asbest in de bodem ter plaatse van de bebouwing, is zowel zintuiglijk (fractie > 20 mm) als analytisch (fractie < 20 mm) geen asbest (< 2,0 mg/kg d.s.) aangetroffen.

9. REFERENTIES

1. Nederlands Normalisatie Instituut, Delft 2017. NEN 5725:2017, norm Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek.

2. Nederlands Normalisatie Instituut, Delft 2009. NEN 5740:2006/A1:2016, norm Bodem – Landbodem – onderzoeksstrategie bij verkennend bodemonderzoek, onderzoek naar de kwaliteit van de bodem en grond.

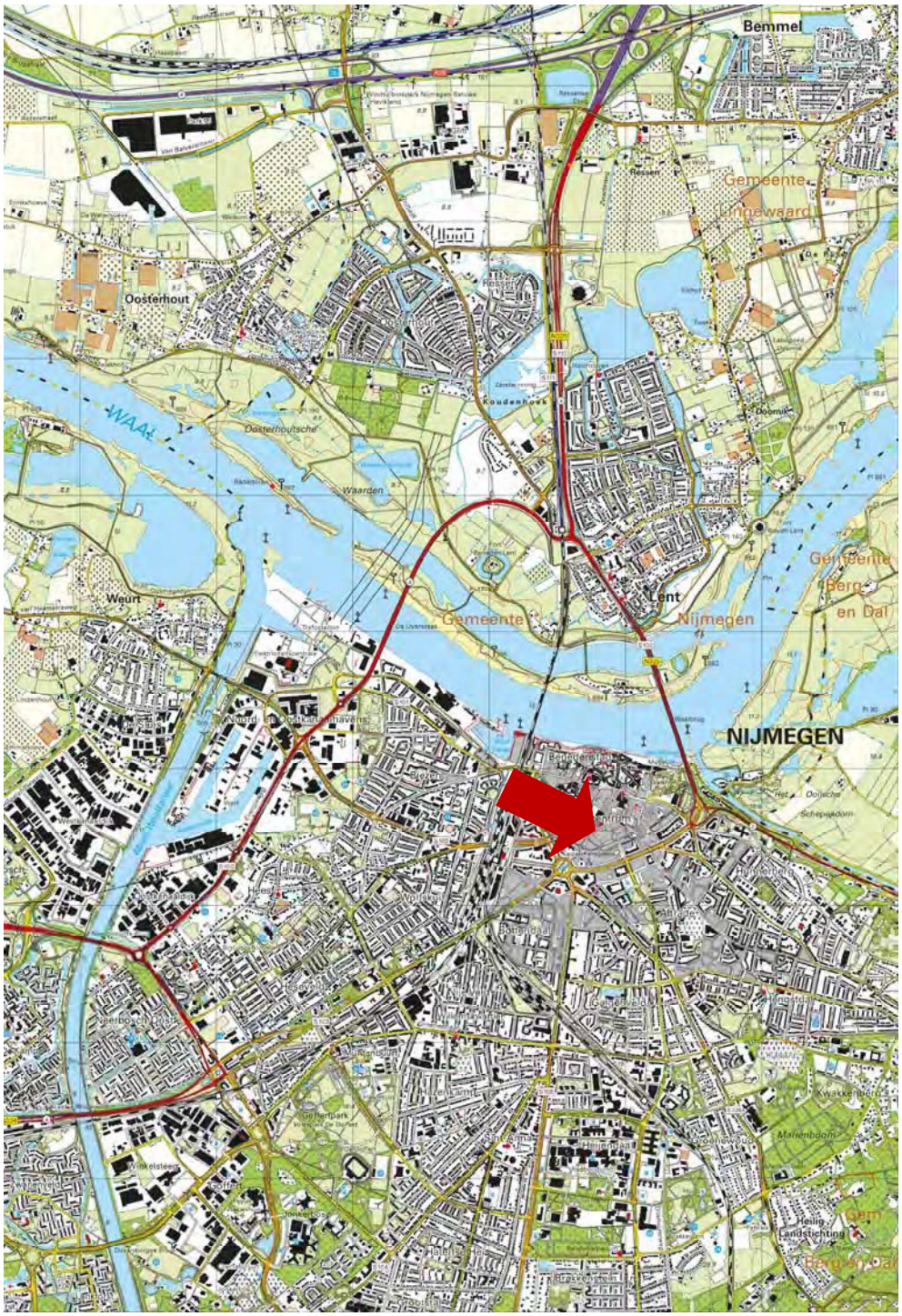
3. Nederlands Normalisatie Instituut, Delft 2015, NEN 5707/C2:2017, norm Bodem - Inspectie, monsterneming en analyse van asbest in bodem.

4. Aelmans, F.G., 1981. Grondwaterkaart van Nederland, Arnhem-West kaartblad 40 West: inventarisatierapprot. Dienst grondwaterverkenning TNO, Delft.

5. Ministerie van VROM en Verkeer en Waterstaat, Regeling bodemkwaliteit, Staatscourant, 20 december 2007, nr. 247 (inclusief rectificaties en wijzigingen hierop volgend).

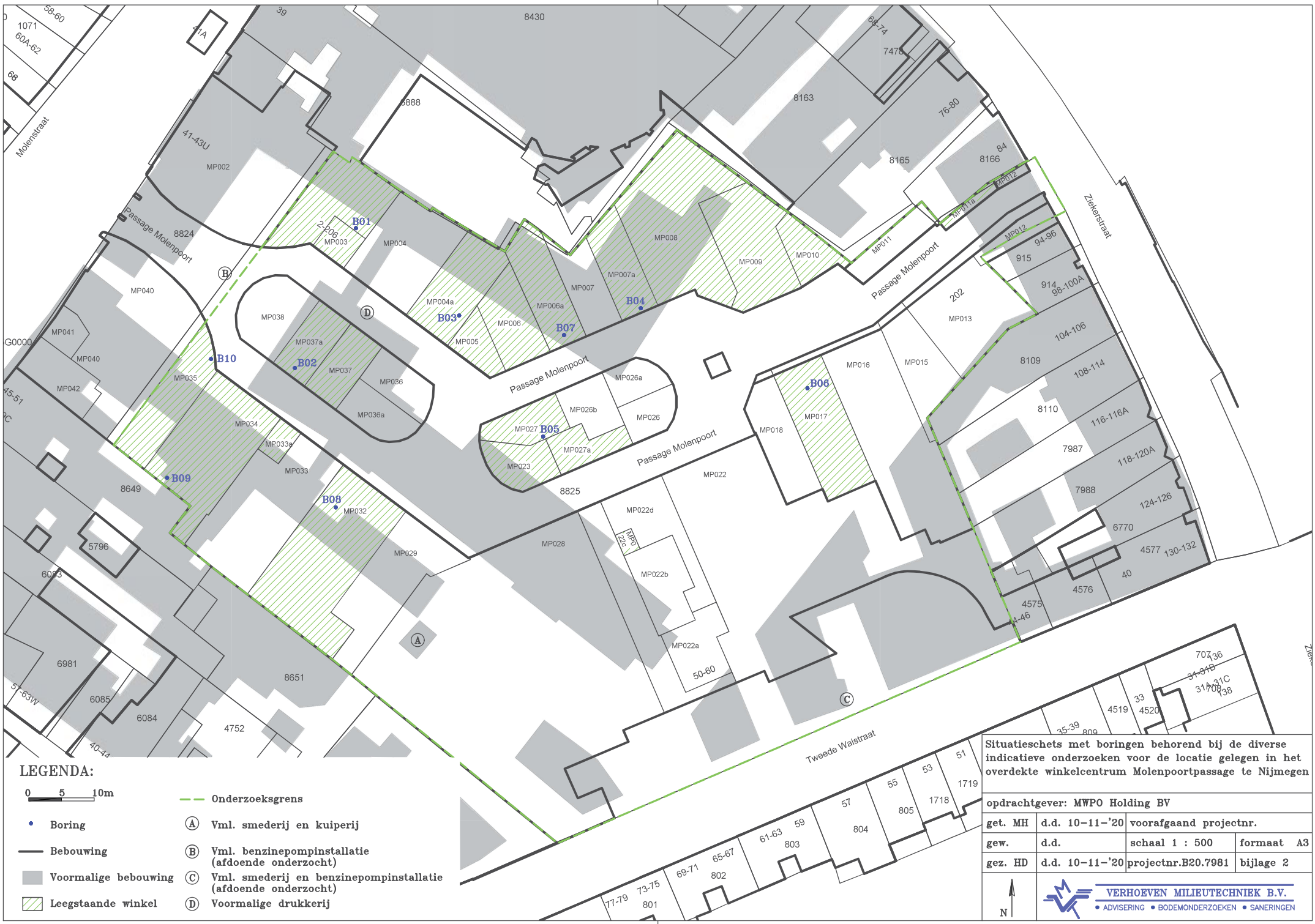
6. Ministerie van VROM, Circulaire bodemsanering per 1 juli 2013, Staatscourant, 27 juni 2013, nr. 16675 (inclusief rectificaties en wijzigingen hierop volgend).

Bijlage 1



Tekening: B20.7981	**Schaal:** 1 : 50.000
Bron: CC-BY Kadaster; Topografische kaart van Nederland (uitgave 2020)	
Onderdeel: Situering in de regio	

Bijlage 2



Situatieschets met boringen behorend bij de diverse indicatieve onderzoeken voor de locatie gelegen in het overdekte winkelcentrum Molenpoortpassage te Nijmegen

opdrachtgever: MWPO Holding BV			
get. MH	d.d. 10-11-'20	voorafgaand projectnr.	
gew.	d.d.	schaal 1 : 500	formaat A3
gez. HD	d.d. 10-11-'20	projectnr.B20.7981	bijlage 2

VERHOEVEN MILIEUTECHNIEK B.V.
• ADVISERING • BODEMONDERZOEKEN • SANERINGEN

VERHOEVEN MILIEUTECHNIEK B.V.

Van Voordenpark 16
5301 KP Zaltbommel
T: 0418 - 572060
info@verhoevenmilieu.nl
www.verhoevenmilieu.nl

Bodemonderzoek

Bodemsanering

Bouwstoffenkeuring











RAPPORT:
Diverse aanvullende indicatieve onderzoeken, fase 2

Zuidelijke gedeelte Molenpoortpassage te Nijmegen

PROJECTNUMMER:
B20.7981_fase 2
Versie: 01

VERHOEVEN MILIEUTECHNIEK B.V.
Van Voordenpark 16
5301 KP Zaltbommel
TEL: 0418-572060
www.verhoevenmilieu.nl
info@verhoevenmilieu.nl

RAPPORT:
Diverse aanvullende indicatieve onderzoeken, fase 2 zuidelijke gedeelte Molenpoortpassage te Nijmegen.

PROJECTNUMMER:
B20.7981_fase 2
Versie 01

OPDRACHTGEVER:
MWPO Holding B.V.

DATUM:
27 januari 2021

Auteur:

Ing. M. Hennekes
Projectleider
Verhoeven Milieutechniek B.V.

Autorisatie:

Ing. H.M.W. van der Donk
Senior projectleider
Verhoeven Milieutechniek B.V.

B20.7981_fase 2/R7981_fase 2-01/MH

De informatie in deze rapportage mag niet worden verveelvoudigd, gekopieerd, gepubliceerd, opgeslagen, aangepast of gebruikt in welke vorm dan ook, online of offline, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever.

SAMENVATTING

MWPO Holding B.V. heeft Verhoeven Milieutechniek B.V. opdracht gegeven voor het uitvoeren van fase 2 van het aanvullend indicatief grondonderzoek en het aanvullend indicatief onderzoek naar asbest, inclusief een globaal historisch onderzoek, ter plaatse van het zuidelijke gedeelte van het overdekte winkelcentrum “Molenpoortpassage’ te Nijmegen.

De aanleiding tot de aanvullende indicatieve onderzoeken betreft de voorgenomen onroerend goed transactie van de onderzoekslocatie. Vooralsnog kan alleen in enkele leegstaande winkels en gedeeltelijk uitpandig onderzoek plaatsvinden, waardoor slechts een indicatie kan worden verkregen of ernstige bodemverontreinigingen op de onderzoekslocatie te verwachten zijn. De indicatieve onderzoeken zijn afgeleid van de normen NEN 5725:2017 [1], NEN 5740:2009/A1:2016 [2] en de NEN 5707:2015/C2:2017 [3].

De aanvullende indicatieve onderzoeken (fase 2) hebben tot doel om de bodemkwaliteit (inclusief asbest en PFAS) ter plaatse van het zuidelijk gedeelte van de onderzoekslocatie aanvullend indicatief vast te stellen.

Verhoeven Milieutechniek B.V. heeft op geen enkele wijze belangen bij de uitkomsten van het bodemonderzoek.

Namens Verhoeven Milieutechniek B.V. zijn de werkzaamheden gecoördineerd door mevrouw ing. M. Hennekes en de heer ing. H.M.W. van der Donk.

Voorgaand indicatief bodemonderzoek (fase 1)
Zintuiglijk is de aanwezigheid van de stedelijke ophooglaag bevestigd, bestaande uit grond (zand) met baksteenhoudende bijmengingen.

Uit de analyseresultaten van het indicatief grondonderzoek is gebleken dat in de stedelijke ophooglaag op het westelijk deel van de onderzoekslocatie in de bovengrond van boring B09 een sterk verhoogd gehalte voor lood is aangetoond. In de stedelijke ophooglaag op het noordelijke deel van de onderzoekslocatie zijn maximaal licht verhoogde gehalten aangetoond voor metalen en/of PAK, waarbij de index van een 0,5 niet wordt overschreden. Hierbij dient te worden aangegeven dat ter plaatse van het zuidelijk en oostelijk deel van de locatie geen boringen zijn geplaatst. Voor de overige NEN-parameters zijn geen noemenswaardige verontreinigingen aangetoond.

Op basis van de resultaten van het PFAS-onderzoek voldoet de onderzochte grond aan de functieklasse “landbouw/natuur” (achtergrondwaarde) uit het tijdelijk handelingskader. Zodoende bestaan voor wat betreft PFAS geen bezwaren voor toepassing elders, behoudens grondwaterbeschermingsgebieden. Daarnaast kunnen gebiedsspecifiek zowel strengere als minder strenge eisen gelden.

Zintuiglijk is in de opgeboorde grond geen asbestverdacht materiaal aangetroffen.

Voor wat betreft asbest in de bodem ter plaatse van de bebouwing, is zowel zintuiglijk (fractie > 20 mm) als analytisch (fractie < 20 mm) geen asbest (< 2,0 mg/kg d.s.) aangetroffen.

Conclusies en aanbevelingen

Conclusie aanvullend indicatief grondonderzoek fase 2
Zintuiglijk is vooralsnog alleen uitpandig de aanwezigheid van de stedelijke ophooglaag op het zuidelijke gedeelte van de onderzoekslocatie bevestigd, bestaande uit grond (zand) met beton- en baksteenhoudende bijmengingen. Inpandig zijn op het zuidelijk gedeelte vooralsnog geen bijmengingen waargenomen die duiden op het voorkomen van een stedelijke ophooglaag. Aangezien slechts 2 boringen inpandig zijn geplaatst, waarvan één is gestaakt, kunnen over de inpandige situatie geen uitspraken worden gedaan.

Uit de analyseresultaten van het aanvullend indicatief grondonderzoek is gebleken dat in de stedelijke ophooglaag op het zuidelijke gedeelte, rekening houdend met het indicatieve karakter van het onderzoek, maximaal licht verhoogde gehalten voor lood, PAK en/of minerale olie zijn aangetoond ten opzichte van de betreffende achtergrondwaarden. Gezien de gebruikelijke heterogeniteit van een stedelijke ophooglaag en het gering aantal boringen tot 2,0 m-mv dient vooralsnog voorzichtig met deze resultaten te worden omgegaan. Mede gezien de resultaten van fase 1 van het onderzoek kan op basis van dit indicatieve onderzoek nog niet worden uitgesloten dat er plaatselijk toch sterk verhoogde gehalten aanwezig zijn.

Een verkennend bodem- en asbestonderzoek conform de geldende normen en richtlijnen op de gehele locatie kan definitief uitsluitsel geven over de complete bodemkwaliteit. Of de verkennende en/of nader onderzoeken in de toekomst ook noodzakelijk zijn, is afhankelijk van de eventuele herontwikkeling van de locatie en de daarbij behorende bouwkundige en/of civieltechnische werkzaamheden en zal derhalve pas kunnen worden beoordeeld als daar duidelijkheid over is.

PFAS
Op basis van de resultaten van het PFAS-onderzoek voldoet de onderzochte grond aan de functieklasse “landbouw/natuur” (achtergrondwaarde) uit het tijdelijk handelingskader. Zodoende bestaan voor wat betreft PFAS geen bezwaren voor toepassing elders, behoudens grondwaterbeschermingsgebieden. Daarnaast kunnen gebiedsspecifiek zowel strengere als minder strenge eisen gelden.

Conclusie aanvullend indicatief onderzoek naar asbest fase 2
Zintuiglijk is in de opgeboorde grond geen asbestverdacht materiaal aangetroffen.

Voor wat betreft asbest in de bodem ter plaatse van de bebouwing, is zowel zintuiglijk (fractie > 20 mm) als analytisch (fractie < 20 mm) geen asbest (< 2,0 mg/kg d.s.) aangetroffen.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING 2

1. INLEIDING 5

2. DOELSTELLINGEN VAN HET ONDERZOEK 5

3. LOCATIEGEGEVENS 5

3.1. ALGEMENE GEGEVENS 5
3.2. HISTORISCHE GEGEVENS 5

4. BODEMOPBOUW EN GEOHYDROLOGIE 6

4.1. BODEMOPBOUW 6
4.1. GEOHYDROLOGIE 6

5. OPZET VAN HET ONDERZOEK 7

5.1. ONDERZOEKSOPZET AANVULLENDE INDICATIEVE ONDERZOEKEN (FASE 2) 7
5.2. VELDWERKZAAMHEDEN 7

6. WIJZE VAN BEOORDELING EN INTERPRETATIE 9

6.1. GROND/GRONDWATER 9
6.2. ASBEST 10

7. LABORATORIUMWERKZAAMHEDEN EN RESULTATEN 11

7.1. ZINTUIGLIJKE WAARNEMINGEN 11
7.2. LABORATORIUMWERKZAAMHEDEN EN RESULTATEN 11
7.3. INTERPRETATIE ANALYSERESULTATEN 14

8. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN 15

8.1. CONCLUSIE AANVULLEND INDICATIEF GRONDONDERZOEK FASE 2 15
8.2. CONCLUSIE AANVULLEND INDICATIEF ONDERZOEK NAAR ASBEST FASE 2 15

9. REFERENTIES 16

BIJLAGEN

1. Situering in de regio
2. Situatieschets boringen en proefgaten
3. Boorprofiel beschrijvingen
4. Analysecertificaten grond en asbest
5. Achtergrond- en interventiewaarden grond (tabellen toetsingswaarden)
6. Toetsing PFAS-monster

1. INLEIDING

MWPO Holding B.V. heeft Verhoeven Milieutechniek B.V. opdracht gegeven voor het uitvoeren van fase 2 van het aanvullend indicatief grondonderzoek en het aanvullend indicatief onderzoek naar asbest, inclusief een globaal historisch onderzoek, ter plaatse van het zuidelijke gedeelte van het overdekte winkelcentrum "Molenpoortpassage' te Nijmegen.

De aanleiding tot de aanvullende indicatieve onderzoeken betreft de voorgenomen onroerend goed transactie van de onderzoekslocatie. Vooralsnog kan alleen in enkele leegstaande winkels en gedeeltelijk uitpandig onderzoek plaatsvinden, waardoor slechts een indicatie kan worden verkregen of ernstige bodemverontreinigingen op de onderzoekslocatie te verwachten zijn. De indicatieve onderzoeken zijn afgeleid van de normen NEN 5725:2017 [1], NEN 5740:2009/A1:2016 [2] en de NEN 5707:2015/C2:2017 [3].

Verhoeven Milieutechniek B.V. heeft op geen enkele wijze belangen bij de uitkomsten van het bodemonderzoek.

Namens Verhoeven Milieutechniek B.V. zijn de werkzaamheden gecoördineerd door mevrouw ing. M. Hennekes en de heer ing. H.M.W. van der Donk.

2. DOELSTELLINGEN VAN HET ONDERZOEK

De aanvullende indicatieve onderzoeken (fase 2) hebben tot doel om de bodemkwaliteit (inclusief asbest en PFAS) ter plaatse van het zuidelijk gedeelte van de onderzoekslocatie aanvullend indicatief vast te stellen.

3. LOCATIEGEGEVENS

3.1. Algemene gegevens

De onderzoekslocatie betreft de Molenpoortpassage te Nijmegen en is kadastraal bekend als gemeente Nijmegen, sectie C, nummer 8825. De totale oppervlakte bedraagt circa 9.662 m^2. De onderzoekslocatie betreft een overdekt winkelcentrum (2 verdiepingen) met daarboven een parkeerdek. Het voornemen bestaat om de huidige bebouwing te slopen en het gebied opnieuw in te richten in de vorm van een open winkelstraat met woontorens en een verbinding naar de kerk. Voorliggend onderzoek betreft fase 2, het zuidelijke gedeelte van het winkelcentrum.

Voor de situering van het perceel in de regio wordt verwezen naar bijlage 1.

3.2. Historische gegevens

Voorafgaand aan het voorgaande indicatief grondonderzoek (fase 1) is door een medewerker van Verhoeven Milieutechniek B.V. (VMT) een globaal historisch onderzoek uitgevoerd, afgeleid van de NEN 5725, rekening houdend met het indicatieve karakter van het onderzoek. Hierbij is de digitaal beschikbare informatie van de websites www.topotijdreis.nl en www.bodemloket.nl bestudeerd. Aanvullend is historische informatie opgevraagd bij de Omgevingsdienst Regio Nijmegen (ODRN), de digitale bodematlas en milieuatlas van de gemeente Nijmegen en verkregen (d.d. 06-10-2020). De relevante historische informatie is reeds beschreven in het historisch onderzoek met kenmerk B20.7981/HO (d.d. 22 oktober 2020) en het voorgaande onderzoek met kenmerk B20.7981 (d.d. 11 november 2020), waarvan de resultaten hieronder kort staan beschreven.

Voorgaand indicatief bodemonderzoek (fase 1)
Zintuiglijk is de aanwezigheid van de stedelijke ophooglaag bevestigd, bestaande uit grond (zand) met baksteenhoudende bijmengingen.

Uit de analyseresultaten van het indicatief grondonderzoek is gebleken dat in de stedelijke ophooglaag op het westelijk deel van de onderzoekslocatie in de bovengrond van boring B09 een sterk verhoogd gehalte voor lood is aangetoond. In de stedelijke ophooglaag op het noordelijke deel van de onderzoekslocatie zijn maximaal licht verhoogde gehalten aangetoond voor metalen en/of PAK, waarbij de index van een 0,5 niet wordt overschreden. Hierbij dient te worden aangegeven dat ter plaatse van het zuidelijk en oostelijk deel van de locatie geen boringen zijn geplaatst. Voor de overige NEN-parameters zijn geen noemenswaardige verontreinigingen aangetoond.

Op basis van de resultaten van het PFAS-onderzoek voldoet de onderzochte grond aan de functieklasse “landbouw/natuur” (achtergrondwaarde) uit het tijdelijk handelingskader. Zodoende bestaan voor wat betreft PFAS geen bezwaren voor toepassing elders, behoudens grondwaterbeschermingsgebieden. Daarnaast kunnen gebiedsspecifiek zowel strengere als minder strenge eisen gelden.

Zintuiglijk is in de opgeboorde grond geen asbestverdacht materiaal aangetroffen.

Voor wat betreft asbest in de bodem ter plaatse van de bebouwing, is zowel zintuiglijk (fractie > 20 mm) als analytisch (fractie < 20 mm) geen asbest (< 2,0 mg/kg d.s.) aangetroffen.

4. BODEMOPBOUW EN GEOHYDROLOGIE

4.1. Bodemopbouw

Op de onderzoekslocatie is een circa 2 meter dikke deklaag aanwezig. De deklaag is afkomstig van de Formatie van Boxtel en bestaat hoofdzakelijk uit midden en fijn zand. Het onderliggende goed doorlatende eerste watervoerende pakket is circa 27 meter dik en bestaat hoofdzakelijk uit midden en grof zand van de Formaties van Kreftenheye, Peize en Waalre. Het eerste watervoerende pakket wordt van het tweede watervoerende pakket gescheiden door een circa 2 meter dikke scheidende laag, hoofdzakelijk bestaande uit zandige klei, klei en midden zand, behorend tot de Formatie van Waalre. Hieronder bevindt zich tot circa 67 m-mv het tweede watervoerend pakket [4].

4.1. Geohydrologie

De stroming van het regionale (ondiepe) grondwater is globaal noordelijk gericht richting de Waal. De stromingsrichting van het ondiepe grondwater wordt beïnvloed door lokale factoren, zoals het drainagepatroon, oppervlaktewater, de ligging van rioleringen en de aanwezigheid van zandlichamen (voor kabels, leidingen en funderingen). Het ondiepe grondwater is dieper dan 5,0 m-mv aanwezig (circa 20 m-mv), hetgeen in voldoende mate is bevestigd in voorgaande onderzoeken.

De locatie is niet gesitueerd binnen een grondwaterbeschermingsgebied.

5. OPZET VAN HET ONDERZOEK

5.1. Onderzoeksopzet aanvullende indicatieve onderzoeken (fase 2)

De onderzoeksopzet voor het aanvullend indicatief grondonderzoek en het aanvullend indicatief onderzoek naar asbest (beiden fase 2) zijn opgesteld in overleg met de opdrachtgever en afgeleid van de NEN 5740. Hierbij worden in- en uitpandig totaal 6 boringen tot 2,0 m-mv geplaatst. Aangezien het grondwater zich dieper dan 5,0 m-mv bevindt, is grondwateronderzoek conform NEN 5740/A1 niet noodzakelijk. De grondmengmonsters worden geanalyseerd op een standaard NEN-pakket, aangevuld met arseen en chroom (i.v.m. ligging in de binnenstad, stedelijke ophooglaag). Tevens wordt 1 grondmengmonster geanalyseerd op PFAS.

Voorafgaand aan de werkzaamheden worden de inpandige betonboringen in de diverse vloeren gerealiseerd door de opdrachtgever. De opgeboorde grond uit de inpandige betonboringen wordt zintuiglijk beoordeeld op het voorkomen van asbestverdachte materialen (fractie > 20 mm). Uitpandig worden wel indicatief proefgaten gegraven. Een en ander zoals overlegd met de opdrachtgever en afgeleid van de NEN 5707. De meest verdachte grondlagen worden indicatief geanalyseerd middels twee asbestanalyses, één inpandig en één uitpandig(fractie < 20 mm).

De werkzaamheden worden zoveel als mogelijk gecombineerd.

5.2. Veldwerkzaamheden

De veldwerkzaamheden voor fase 2 zijn op 20 januari 2021 door de geregistreerde veldmedewerker de heer M.A.H. van Baal uitgevoerd. Aangezien de aanvullende indicatieve onderzoeken niet zijn uitgevoerd conform de geldende normen, wordt geen melding gemaakt van de toegepaste protocollen en is geen logo gevoerd.

De veldwerkzaamheden zijn uitgevoerd met behulp van een betonboor, Edelmanboor en een schop. Tijdens de veldwerkzaamheden is de opgeboorde en/of opgegraven grond zintuiglijk beoordeeld op het voorkomen van puin en/of asbest (fractie > 20 mm). De betonboringen zijn door de opdrachtgever uitgevoerd.

Verhoeven Milieutechniek B.V. heeft op geen enkele wijze belangen bij de uitkomsten van het bodemonderzoek.

Aangezien het grondwater zich dieper dan 5,0 m-mv bevindt, is grondwateronderzoek conform NEN 5740/A1 niet noodzakelijk. Uit voorgaande onderzoeken is dit in voldoende mate aangetoond, waardoor het niet noodzakelijk is om nogmaals een boring tot dieper dan 5,0 m-mv door te zetten.

<u>Aanvullend indicatief grondonderzoek fase 2</u>
Ten behoeve van het aanvullend indicatief grondonderzoek fase 2 zijn ter plaatse van het zuidelijk deel van de onderzoekslocatie in totaal 2 inpandige (B101 en B106) en 4 uitpandige (B102 t/m B105) boringen tot 2,0 m-mv geplaatst. De boringen B102, B104 en B106 zijn op diverse dieptes gestaakt, respectievelijk op kabels/leidingen, beton en fundering.

Aanvullend indicatief onderzoek naar asbest

Om een bodemverontreiniging met asbest vast te stellen is, per betonboring (inpandig, B101 en B106) en de 4 indicatief gegraven proefgaten (uitpandig, B102 t/m B105) de grove fractie (> 20 mm) van het vrijgekomen materiaal geïnspecteerd op asbestverdachte (plaat)materialen en puinrestanten. In de opgeboorde grond onder de aanwezige (beton)verharding zijn zintuiglijk (fractie > 20 mm) geen asbestverdachte (plaat)materialen aangetroffen.

Van de grond zijn drie grondmengmonsters samengesteld (MMASB101 t/m MMASB103). De mengmonster MMASB102 (inpandig) en MMASB103 (uitpandig) zijn geselecteerd voor een indicatieve analyse op asbest conform NEN 5898:2015 (fractie < 20 mm). Mengmonster MMASB102 betreft een monster van de bovengrond met sporen beton en baksteen. Mengmonster MMASB103 betreft de volledige betonlaag.

Aangezien het een aanvullend indicatief onderzoek naar asbest betreft, is voor de werkzaamheden niet vermeld dat deze zijn uitgevoerd conform de BRL 2018.

De situatieschets met de geplaatste (beton)boringen en gegraven proefgaten is opgenomen als bijlage 2.

6. WIJZE VAN BEOORDELING EN INTERPRETATIE

6.1. Grond/grondwater

De verontreinigingssituatie van de bodem kan worden beoordeeld door toetsing van de gemeten gehaltes in grond en/of grondwater aan de streef-, achtergrond- en interventiewaarden. De achtergrondwaarden voor grond zijn opgenomen in de Regeling bodemkwaliteit [5]. De meest recente streef- en interventiewaarden voor grondwater en interventiewaarden voor grond zijn vermeld in de Circulaire bodemsanering per 1 juli 2013 [6] en worden gebruikt voor de toetsing van de analyseresultaten.

De *streefwaarden* geven voor het grondwater het niveau aan waarbij sprake is van een duurzame bodemkwaliteit. In het bodembeschermingsbeleid geven zij het te bereiken en te behouden kwaliteitsniveau voor het grondwater aan.

De *achtergrondwaarden* geven voor de grond het niveau aan waarbij sprake is van een duurzame bodemkwaliteit. In het bodembeschermingbeleid geven zij het te bereiken en te behouden kwaliteitsniveau voor de grond aan.

De *interventiewaarden* geven aan wanneer de functionele eigenschappen die de bodem heeft voor mens, dier en plant ernstig zijn of dreigen te worden verminderd.
Om van een geval van ernstige bodemverontreiniging te spreken dient voor ten minste één stof de gemiddelde concentratie van minimaal 25 m^3 grond of 100 m^3 bodemvolume voor grondwater hoger te zijn dan de interventiewaarde.

De achtergrond- en interventiewaarden voor de vaste bodem zijn gerelateerd aan het lutum- en/of het organische stofgehalte van de bodem. Om de verkregen analyseresultaten te kunnen toetsen aan de achtergrond- en interventiewaarden worden de meetwaarden, met behulp van de analytisch vastgestelde gehalten aan lutum en/of organische stofgehalte, teruggerekend naar gestandaardiseerde meetwaarden (GSSD). Indien de lutum en/of organische stofgehalten niet analytisch zijn vastgesteld, zijn ze aan de hand van de zintuiglijke waarnemingen, in combinatie met de overige analyseresultaten, ingeschat.

Aan de hand van bovenstaande waarden wordt een index berekend. De index wordt voor grond berekend met de formule: (GSSD - achtergrondwaarde) / (interventiewaarde - achtergrondwaarde). Voor grondwater wordt de achtergrondwaarde in de formule vervangen door de streefwaarde. Indien de index groter is dan 1 wordt de interventiewaarde overschreden.

Uit de toetsing van de GSSD aan de streef-, achtergrond-, en interventiewaarden kan het volgende worden afgeleid:

- Bij een overschrijding van de streef- en/of achtergrondwaarde is het vermoeden van bodemverontreiniging bevestigd.
- Bij een berekende index groter dan 0,5 bestaat het vermoeden van een geval van ernstige bodemverontreiniging. Middels de uitvoering van de aanvullende analyses, mogelijk gevolgd door een nader bodemonderzoek, dient de omvang van de verontreiniging(en) te worden bepaald. Afhankelijk van de resultaten wordt het vermoeden van een geval van ernstige bodemverontreiniging bevestigd dan wel verworpen. In het eerste geval dient overgegaan te worden tot de uitvoering van een saneringsonderzoek, gevolgd door een sanering.

Momenteel wordt gewerkt aan het toevoegen van toetsingswaarden voor PFAS aan de Regeling bodemkwaliteit tot die tijd moet het tijdelijk handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie (geactualiseerd d.d. 2 juli 2020), worden gehanteerd.

In het tijdelijk handelingskader hergebruik is vastgesteld dat voor de functieklasse “landbouw/ natuur” (achtergrondwaarde) voor PFOA een toepassingsnorm van 1,9 µg/kg d.s. wordt gehanteerd en voor alle overige PFAS stoffen een toepassingsnorm van 1,4 µg/kg d.s. Voor de functieklassen “wonen” en “industrie” geldt een toepassingsnorm van 7 µg/kg d.s. voor PFOA en 3 µg/kg d.s. voor de overige PFAS stoffen en GenX.

Aanvullend wordt opgemerkt dat deze gehalten door gebiedsspecifiek beleid zowel strenger als minder streng kunnen zijn.

Het is nu nog niet mogelijk om interventiewaarden voor PFAS te bepalen. Daarom heeft het RIVM (d.d. 5 maart 2020) voorlopige waarden afgeleid: de Indicatieve Niveaus voor Ernstige Verontreiniging (INEV). Met de INEV’s kunnen gemeenten en provincies bepalen waar de bodem ernstig verontreinigd is en of meer onderzoek nodig is. Als de concentraties onder de INEV’s blijven, zijn er doorgaans geen onaanvaardbare risico’s voor mens of milieu.

6.2. Asbest

De interventiewaarde voor asbest in de grond is vermeld in de Circulaire bodemsanering per 1 juli 2013 en bedraagt 100 mg/kg d.s. gewogen asbestconcentratie (serpentijnconcentratie vermeerderd met tienmaal de amfiboolconcentratie). De aangetroffen concentraties voor asbestverdachte grondmonsters en aan asbestverdachte plaatmaterialen worden teruggerekend naar het in het veld geïnspecteerde volume en vervolgens getoetst aan de interventiewaarde bodemsanering.

Indien tijdens de analyse van asbest in fijne fractie (< 20 mm) blijkt dat er in een monster niet-hechtgebonden asbest is aangetroffen en dat er losse vezels zijn aangetroffen in de fractie < 500 µm, wordt in de NEN 5898 eveneens geadviseerd een onderzoek naar het aantal respirabele vezels uit te voeren middels SEM analyse.

Als tijdens het onderzoek naar asbest in de grond een gewogen asbestgehalte van meer dan 1.000 mg/kg d.s. (hechtgebonden) en/of meer dan 100 mg/kg d.s. (niet-hechtgebonden) wordt aangetoond, moet op basis van de risicobeoordeling in de Circulaire bodemsanering per 1 juli 2013 [6] eveneens een onderzoek naar de respirabele vezels worden uitgevoerd.

Indien de gewogen asbestconcentratie groter is dan de halve interventiewaarde bestaat het vermoeden van een geval van ernstige bodemverontreiniging. Het uitvoeren van een nader onderzoek naar asbest in de grond is dan verplicht. De hoogst berekende waarde binnen een (deel)locatie is hiervoor bepalend.

Er is sprake van een geval van ernstige verontreiniging met asbest in de bodem indien de berekende concentratie binnen een ruimtelijke eenheid hoger is dan de interventiewaarde. Het vaststellen van de gemiddelde gewogen asbestconcentratie dient te worden uitgevoerd conform de NEN 5707. Als respirabele vezels in de bovengrond (contactzone, of diepte graafwerkzaamheden) worden aangetoond en het gewogen gehalte van 10 mg/kg d.s. wordt overschreden is reeds sprake van “onaanvaardbare risico’s buiten”.

Opgemerkt wordt dat het volumecriterium voor een bodemverontreiniging met asbest niet van toepassing is bij het vaststellen van de ernst.

7. LABORATORIUMWERKZAAMHEDEN EN RESULTATEN

7.1. Zintuiglijke waarnemingen

De bodem op de onderzoekslocatie bestaat vanaf onderzijde verharding tot de maximaal geboorde diepte van circa 2,0 m-mv uit matig fijn, zwak siltig zand.

Tijdens de veldwerkzaamheden zijn diverse bodemvreemde bijmengingen aangetroffen. In onderstaande tabel 7.1 is een volledig overzicht van de zintuiglijke waarnemingen weergegeven.

Tabel 7.1: Zintuiglijke waarnemingen per boring / proefgat

Boring	Indicatief Proefgat	Diepte boring (m -mv)	Traject (m -mv)	Grondsoort	Waargenomen bijzonderheden
B102	Ja	1,00	0,15 - 0,50	+	Volledig beton
B103	Ja	2,00	0,20 - 0,50	+	Volledig beton
			0,50 - 1,20	Zand	Sporen beton, sporen baksteen
B105	Ja	2,00	0,10 - 1,00	Zand	Sporen beton, sporen baksteen

Toelichting bij de tabel:
Sporen ≤ 1 %;
Volledig > 50 %;
\+ Betreft geen bodem.

Verder zijn tijdens de visuele inspectie van het maaiveld en de opgeboorde grond geen asbestverdachte materialen in de fractie groter dan 20 mm en/of olie-water reacties waargenomen die kunnen duiden op de aanwezigheid van een bodemverontreiniging. De volledige boorprofiel beschrijvingen zijn opgenomen in bijlage 3.

7.2. Laboratoriumwerkzaamheden en resultaten

De analyses zijn uitgevoerd door het geaccrediteerde laboratorium van SYNLAB Analytics & Services B.V. te Rotterdam (grond en asbest). De analysecertificaten zijn opgenomen in bijlage 4. De achtergrondwaarden voor grond zijn opgenomen in de Regeling bodemkwaliteit. De meest interventiewaarden voor grond en asbest in grond zijn vermeld in de Circulaire bodemsanering per 1 juli 2013 en worden gebruikt voor de toetsing van de analyseresultaten. De PFAS-parameters kunnen (vooralsnog) niet volgens de AS3000 erkenning worden geanalyseerd. Een volledig overzicht van de toetsings- en analyseresultaten voor de grond is opgenomen als bijlage 5.

In tabel 7.2 is een overzicht opgenomen van de opmerkingen die aan de analysecertificaten zijn toegevoegd.

Tabel 7.2: Opmerkingen analysecertificaten

Certificaat-nummer	Meng-monster	Parameter	Opmerking	Toelichting
Asbest				
13389188	MMASB102	Asbest	Het aangeleverde analysemonster voldoet niet aan de minimaal vereiste hoeveelheid volgens de eisen in NEN5898.	Er is minder dan 10 kg droge stof aan monstermateriaal aangeleverd (6,9 kg), waardoor de analyseresultaten mogelijk minder representatief zijn. Aangezien het een indicatief monster betreft en in het mengmonster geen gehalte voor asbest (< 2 mg/kg d.s.) is aangetoond, wordt niet verwacht dat de eindconclusie van dit onderzoek hierdoor wordt beïnvloed.

Grond

Op basis van de zintuiglijke waarnemingen tijdens de veldwerkzaamheden en de onderzoeksopzet zijn vijf grond(meng)monsters samengesteld en geanalyseerd.

De grond(meng)monsters M101, MM102 en MM104 zijn samengesteld van de uitpandige boringen en de grondmengmonsters MM103 en MM105 van de inpandige boringen.

De grond(meng)monsters met bijbehorende analyses- en toetsingsresultaten zijn weergegeven in tabel 7.3 en 7.4.

Tabel 7.3: Overzicht grond(meng)monsters met analyses en resultaten (NEN)

(Meng)-monster	Omschrijving	Boring (traject in m-mv)	Analyse	Resultaten	
				> AW < I	> I
M101	Ondergrond, zand Zintuiglijk: - (bodemlaag onder volledig beton)	B102 (0,50 - 0,80)	NEN, As, Cr	-	-
MM102	Boven-/ondergrond, zand Zintuiglijk: sporen beton en baksteen	B103 (0,50 - 1,00) B103 (1,00 - 1,20) B105 (0,10 - 0,60) B105 (0,60 - 1,00)	NEN, As, Cr	PAK, MO	-
MM103	Boven-/ondergrond, zand Zintuiglijk: -	B101 (0,25 - 0,75) B106 (0,25 - 0,75)	NEN, As, Cr	Pb	-
MM104	Ondergrond, zand Zintuiglijk: -	B103 (1,20 - 1,70) B103 (1,70 - 2,00) B105 (1,00 - 1,50) B105 (1,50 - 2,00)	NEN, As, Cr	PAK	-
MM105	Ondergrond, zand Zintuiglijk: -	B101 (0,75 - 1,25) B101 (1,25 - 1,75) B101 (1,75 - 2,00)	NEN, As, Cr	PAK	-

Toelichting bij de tabel:

NEN	De zware metalen barium [Ba], cadmium [Cd], kobalt [Co], koper [Cu], kwik [Hg], lood [Pb], molybdeen [Mo], nikkel [Ni] en zink [Zn], polycyclische aromatische koolwaterstoffen [PAK, 10 VROM], polychloorbifenylen [PCB] en minerale olie [MO] incl. lutum en organische stof (humus);
As	Arseen;
Cr	Chroom;
*	Het gehalte overschrijdt de indexwaarde van 0,5 voor nader onderzoek;
L en H	Lutum en organische stof (humus);
AW	Achtergrondwaarde;
I	Interventiewaarde;
-	Niets waargenomen/aangetoond.

Tabel 7.4: Overzicht grondmengmonster met bijbehorende analyse en resultaten (PFAS)

Mengmonster	Omschrijving	Boring (traject in m -mv)	Analysepakket	Resultaten PFAS*	
				> Landbouw/natuur (AW)	> Wonen/industrie
MMPFAS101	Boven-/ondergrond, zand Zintuiglijk: sporen beton en baksteen	B103 (0,50 - 1,00) B105 (0,10 - 0,60)	PFAS	-	-

Toelichting bij tabel 7.4

PFAS:	Perfluorverbindingen (30 verbindingen met o.a. Perfluoroctaansulfonzuur en Perfluoroctaanzuur);
*	Geen toetsingsnorm aanwezig, de toepassingsnorm voor de functieklasse “landbouw/natuur” bedraagt voor PFOA: < 1,9 µg/kg d.s. en voor de overige PFAS: < 1,4 µg/kg d.s. en de toepassingsnorm voor de functieklasse “wonen/industrie” bedraagt voor PFOA: < 7 µg/kg d.s. en voor de overige PFAS: < 3 µg/kg d.s.;
-	Niets waargenomen/aangetoond.

Asbest

Om een verontreiniging met asbest vast te stellen is per proefgat de grove fractie (> 20 mm) van het vrijgekomen materiaal geïnspecteerd op asbestverdachte materialen (fractie > 20 mm) en puinrestanten. Hierbij zijn geen asbestverdachte materialen waargenomen.

Op basis van de onderzoeksopzet en zintuiglijke waarnemingen zijn 3 indicatieve grondmengmonsters (< 20 mm) samengesteld, waarvan 2 grondmengmonsters zijn aangeboden aan het lab voor analyse. Inpandig (boringen B101 en B105) zijn geen bodemvreemde bijmengingen aangetroffen, waardoor gekozen is om de mengmonsters MMASB102 en MMASB103, beiden met bodemvreemde bijmengingen uit de uitpandige (indicatieve) proefgaten B102, B103 en/of B105, te analyseren op asbest.

De samenstelling van de grondmonsters met zintuiglijke waarnemingen en de bijbehorende analyses is in tabel 7.5 weergegeven.

Tabel 7.5: Samenstelling grondmonsters asbest

Monstercode	Proefgaten en/of boringen	Zintuiglijke waarnemingen	Traject (m -mv)	Soort	Analysepakket
MMASB101	B101, B106	-	0,25-0,75	Grond	Niet geanalyseerd
MMASB102	B105	Sporen beton en baksteen	0,10-0,50	Grond	Asbest in grond (>10 kg)[1]
MMASB103*	B102, B103	Volledig beton	0,15-0,50	Grond	Asbest in grond (>10 kg)[1]

Toelichting bij de tabel:

Sporen < 1 % bodemvreemd materiaal;
Volledig > 50 % bodemvreemd materiaal;
[1] Asbestanalyse conform NEN5898:2015: asbest in grond of puin < 20 mm;
* Mengmonster MMASB103 is per abuis ingezet voor een analyse op asbest in grond i.p.v. asbest in puin.

De resultaten van de geanalyseerde asbestverdachte grondmonsters en de gewogen hoeveelheid asbest (< 20 mm, conform analysecertificaten) zijn weergegeven in tabel 7.6.

Tabel 7.6: Overzicht onderzochte grondmonsters en gewogen hoeveelheid asbest < 20 mm conform analysecertificaat

Monstercode	Soort	Hechtgebonden	Type	Gemeten < 20 mm (mg/kg d.s.)	Totaal gewogen < 20 mm (mg/kg d.s.)
MMASB102	-	-	-	< 2,0	< 2,0
MMASB103	-	-	-	< 2,0	< 2,0

Toelichting bij de tabel:

- Niets aangetoond.

7.3. Interpretatie analyseresultaten

Aanvullend indicatief grondonderzoek fase 2

Algemene kwaliteit
In monster M101 van de zintuiglijk schone ondergrond (zand, uitpandig) zijn geen verhoogde gehalten voor de geanalyseerde NEN-parameters aangetoond ten opzichte van de betreffende achtergrondwaarden.

In mengmonster MM102 van de grond met sporen beton en sporen baksteen (zand, uitpandig) zijn licht verhoogde gehalten voor PAK en minerale olie aangetoond. De aangetoonde gehalten overschrijden de betreffende achtergrondwaarden, maar blijven ruim onder de interventiewaarden.

In mengmonster MM103 van de zintuiglijk schone grond (zand, inpandig) is een licht verhoogd gehalte voor lood aangetoond. Het aangetoonde gehalte overschrijdt de betreffende achtergrondwaarde, maar blijft ruim onder de interventiewaarde.

In de mengmonsters MM104 (uitpandig) en MM105 (inpandig) van de zintuiglijk schone grond (zand) is een licht verhoogd gehalte voor PAK aangetoond. Het aangetoonde gehalte overschrijdt de betreffende achtergrondwaarde, maar blijft ruim onder de interventiewaarde.

PFAS
In het onderzochte mengmonster MMPFAS101 van de grond met sporen beton en sporen baksteen (zand) zijn voor PFAS geen gehalten boven de toepassingsnorm voor de functieklasse “landbouw/natuur” aangetoond, uit het tijdelijk handelingskader voor hergebruik van PFAS houdende grond.

Aanvullend indicatief onderzoek naar asbest fase 2
In de indicatieve grondmonsters MMASB102 van de grond met sporen beton en sporen baksteen (zand) en MMASB103 van de volledige betonlaag zijn zowel zintuiglijk (fractie > 20 mm) als analytisch (fractie < 20 mm) indicatief geen asbest (< 2,0 mg/kg d.s.) aangetoond.

8. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

8.1. Conclusie aanvullend indicatief grondonderzoek fase 2

Zintuiglijk is vooralsnog alleen uitpandig de aanwezigheid van de stedelijke ophooglaag op het zuidelijke gedeelte van de onderzoekslocatie bevestigd, bestaande uit grond (zand) met beton- en baksteenhoudende bijmengingen. Inpandig zijn op het zuidelijk gedeelte vooralsnog geen bijmengingen waargenomen die duiden op het voorkomen van een stedelijke ophooglaag. Aangezien slechts 2 boringen inpandig zijn geplaatst, waarvan één is gestaakt, kunnen over de inpandige situatie geen uitspraken worden gedaan.

Uit de analyseresultaten van het aanvullend indicatief grondonderzoek is gebleken dat in de stedelijke ophooglaag op het zuidelijke gedeelte, rekening houdend met het indicatieve karakter van het onderzoek, maximaal licht verhoogde gehalten voor lood, PAK en/of minerale olie zijn aangetoond ten opzichte van de betreffende achtergrondwaarden. Gezien de gebruikelijke heterogeniteit van een stedelijke ophooglaag en het gering aantal boringen tot 2,0 m-mv dient vooralsnog voorzichtig met deze resultaten te worden omgegaan. Mede gezien de resultaten van fase 1 van het onderzoek kan op basis van dit indicatieve onderzoek nog niet worden uitgesloten dat er plaatselijk toch sterk verhoogde gehalten aanwezig zijn.

Een verkennend bodem- en asbestonderzoek conform de geldende normen en richtlijnen op de gehele locatie kan definitief uitsluitsel geven over de complete bodemkwaliteit. Of de verkennende en/of nader onderzoeken in de toekomst ook noodzakelijk zijn, is afhankelijk van de eventuele herontwikkeling van de locatie en de daarbij behorende bouwkundige en/of civieltechnische werkzaamheden en zal derhalve pas kunnen worden beoordeeld als daar duidelijkheid over is.

PFAS
Op basis van de resultaten van het PFAS-onderzoek voldoet de onderzochte grond aan de functieklasse “landbouw/natuur” (achtergrondwaarde) uit het tijdelijk handelingskader. Zodoende bestaan voor wat betreft PFAS geen bezwaren voor toepassing elders, behoudens grondwaterbeschermingsgebieden. Daarnaast kunnen gebiedsspecifiek zowel strengere als minder strenge eisen gelden.

8.2. Conclusie aanvullend indicatief onderzoek naar asbest fase 2

Zintuiglijk is in de opgeboorde grond geen asbestverdacht materiaal aangetroffen.

Voor wat betreft asbest in de bodem ter plaatse van de bebouwing, is zowel zintuiglijk (fractie > 20 mm) als analytisch (fractie < 20 mm) geen asbest (< 2,0 mg/kg d.s.) aangetroffen.

9. REFERENTIES

1. Nederlands Normalisatie Instituut, Delft 2017. NEN 5725:2017, norm Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek.

2. Nederlands Normalisatie Instituut, Delft 2009. NEN 5740:2006/A1:2016, norm Bodem – Landbodem – onderzoeksstrategie bij verkennend bodemonderzoek, onderzoek naar de kwaliteit van de bodem en grond.

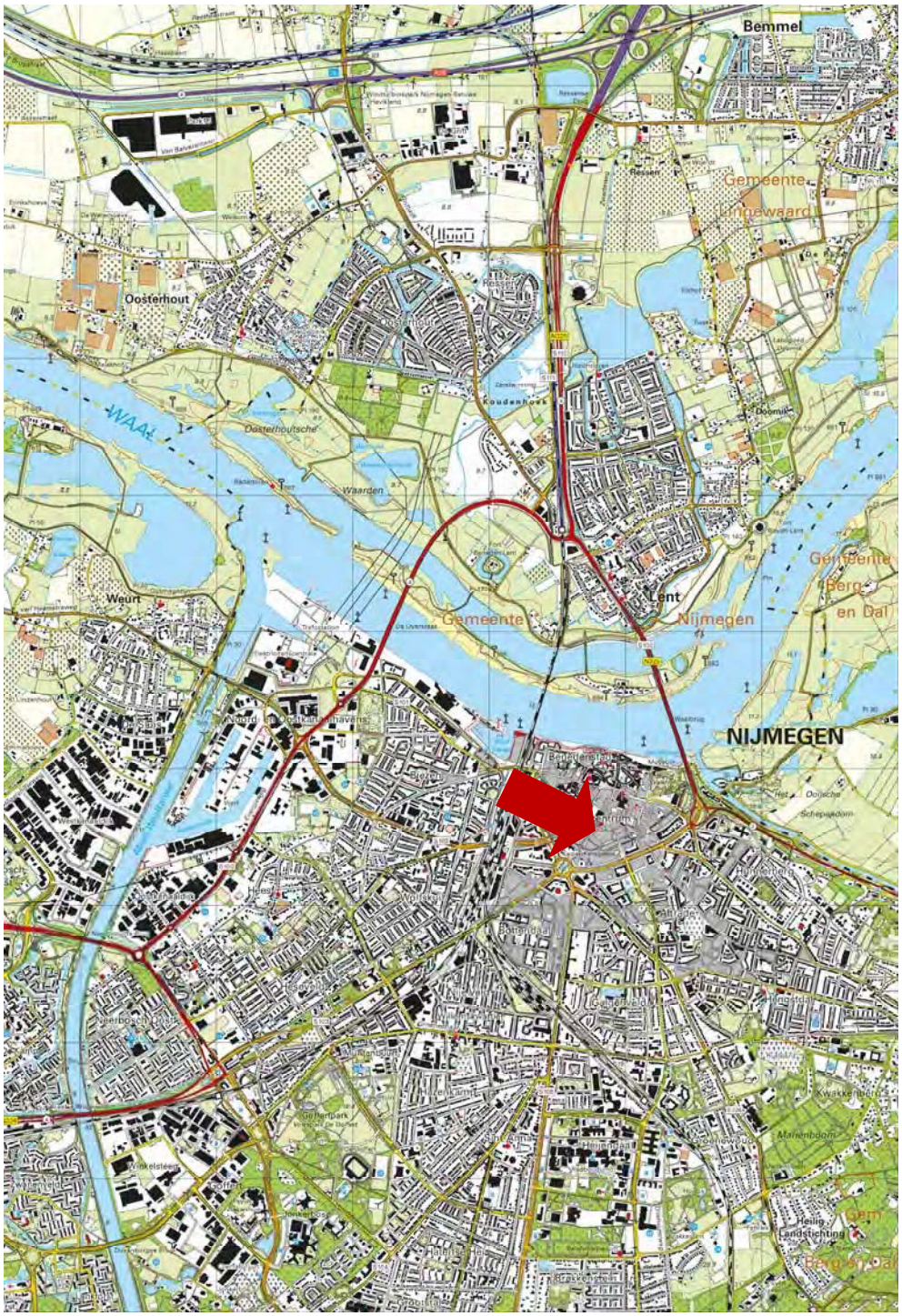
3. Nederlands Normalisatie Instituut, Delft 2015, NEN 5707/C2:2017, norm Bodem - Inspectie, monsterneming en analyse van asbest in bodem.

4. Aelmans, F.G., 1981. Grondwaterkaart van Nederland, Arnhem-West kaartblad 40 West: inventarisatierapprot. Dienst grondwaterverkenning TNO, Delft.

5. Ministerie van VROM en Verkeer en Waterstaat, Regeling bodemkwaliteit, Staatscourant, 20 december 2007, nr. 247 (inclusief rectificaties en wijzigingen hierop volgend).

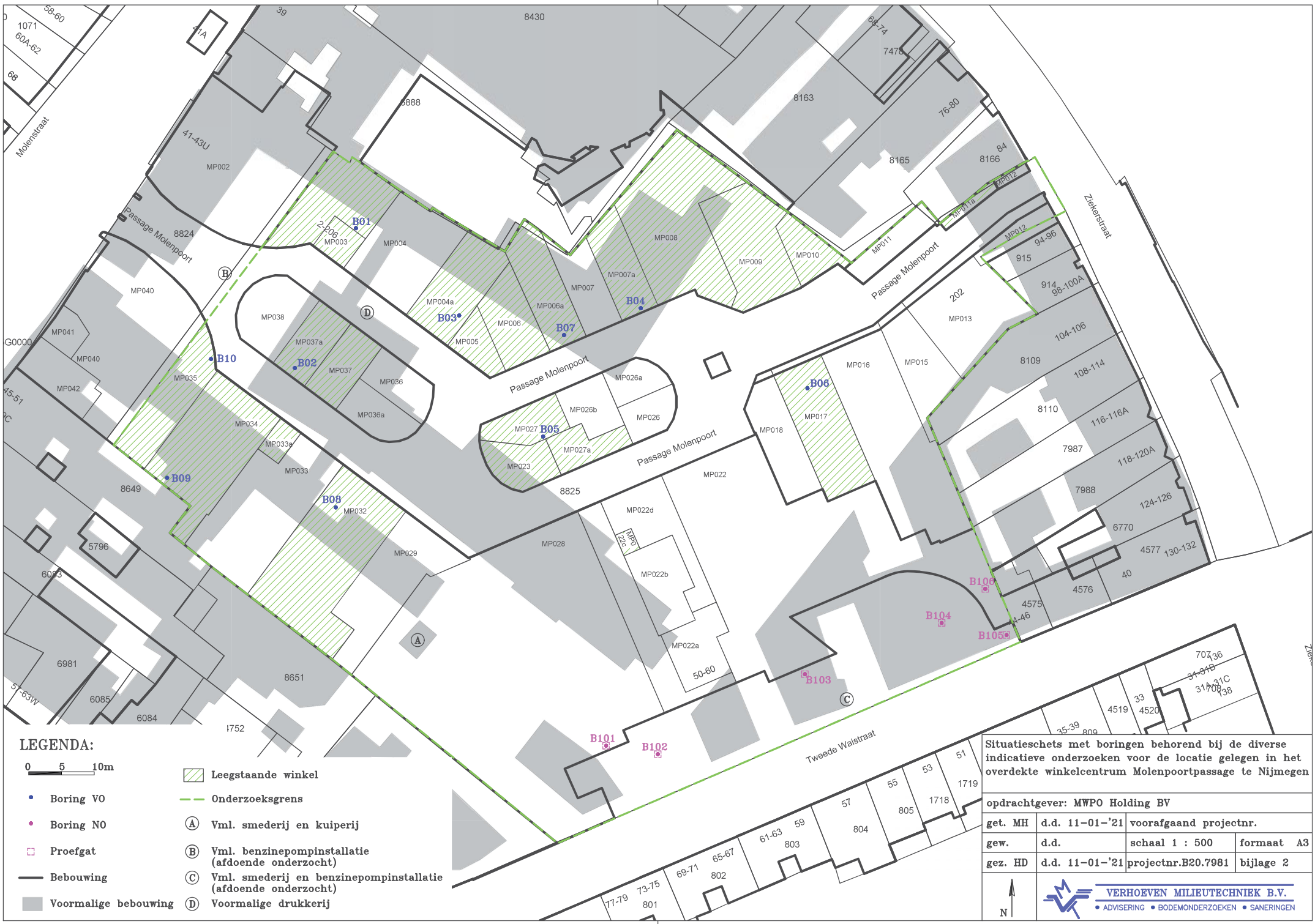
6. Ministerie van VROM, Circulaire bodemsanering per 1 juli 2013, Staatscourant, 27 juni 2013, nr. 16675 (inclusief rectificaties en wijzigingen hierop volgend).

Bijlage 1



Tekening: B20.7981	**Schaal:** 1 : 50.000
Bron: CC-BY Kadaster; Topografische kaart van Nederland (uitgave 2020)	
Onderdeel: Situering in de regio	

Bijlage 2



Situatieschets met boringen behorend bij de diverse indicatieve onderzoeken voor de locatie gelegen in het overdekte winkelcentrum Molenpoortpassage te Nijmegen

opdrachtgever: MWPO Holding BV			
get. MH	d.d. 11-01-'21	voorafgaand projectnr.	
gew.	d.d.	schaal 1 : 500	formaat A3
gez. HD	d.d. 11-01-'21	projectnr.B20.7981	bijlage 2

VERHOEVEN MILIEUTECHNIEK B.V.
• ADVISERING • BODEMONDERZOEKEN • SANERINGEN

Project 04037 **Historisch Onderzoek** **HO nr 514**

Gemeente **Nijmegen**

Adres en ligging

Straat	Molenstraat	**Huisnr en toev**	41	43	
Plaats	Nijmegen	**X** 187812	**Y** 428541	**Oppervlakte**	2177 m2

Locatiecodering

Globisnr	**Bisnr**	**HBBClusternr** C0268003481

HBB3 match

Bijzonderheden

Asbest	Onbekend	**Klacht**	☐
Vloeistofdichte vloer	Geen	**Calamiteit**	☐
Opmerking	Beknopte historie: 1946-onb.: benzinepompinstallatie 1954-onb.: schietbaan 1961-onb.: uitbreiding benzinepompinstallatie Opmerkingen: 1954: er is geen kaart van de schietbaan op de locatie aangetroffen.		

Conclusies HO

DUBI	5050	benzine-service-station		**Voor 1987**	☑
stat_rap	Historisch onderzoek		**stat_oord**	Pot. ernstig en urgent	
Vervolg	uitvoeren OO		**Initiatief**		

Afrondingsdatum 3- 2-05

Geraadpleegde Dossiers

Vindplaats:	GA Nijmegen	**Dossiernr:**	PWV/-1980/501A/MOLENSTRAAT
Vindplaats:	GA Nijmegen	**Dossiernr:**	NSAN/OG/1348/6/MOLENSTR 41
Vindplaats:	GA Nijmegen	**Dossiernr:**	PWV/-1980/501C/MOLENSTRAAT
Vindplaats:	GA Nijmegen	**Dossiernr:**	PWV/-1980/501B/MOLENSTRAAT
Vindplaats:	GA Nijmegen	**Dossiernr:**	NSAN/OG/1414/27/MOLENSTR 41
Vindplaats:	GA Nijmegen	**Dossiernr:**	NSAN/OG/1401/17/MOLENSTR 41

Deellocaties

Id 1 **Omschrijving deellocatie** open plaats
Bedrijfsnaam Tijdelijk hoofdbureau van **Start** 1946 **Eind** **Afdoende onderzocht** ☐
Ubi 000000 onverdachte activiteit **Stoffen**

Id 2 **Omschrijving deellocatie** politiebureau
Bedrijfsnaam Tijdelijk hoofdbureau van **Start** 1946 **Eind** **Afdoende onderzocht** ☐
Ubi 000000 onverdachte activiteit **Stoffen**

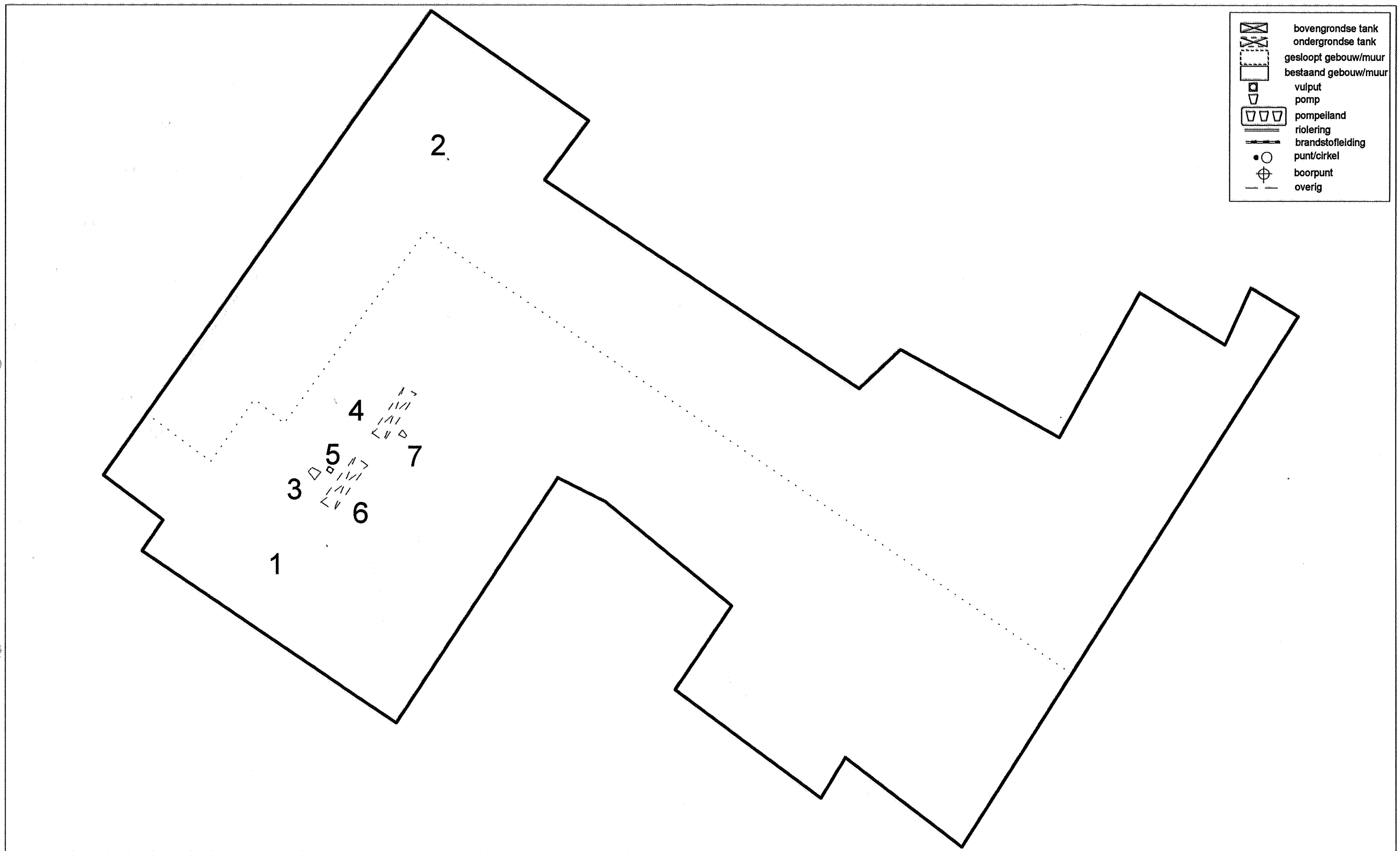
Id 3 **Omschrijving deellocatie** superbenzinetank 6.000 liter
Bedrijfsnaam Tijdelijk hoofdbureau van **Start** 1961 **Eind** **Afdoende onderzocht** ☐
Ubi 631246 benzinetank (ondergronds) **Stoffen** benzeen, tolueen, fluorantheen, xyleen, naftaleen, lood, n-octaan, n-decaan,

Id 4 **Omschrijving deellocatie** benzinetank 6.000 liter
Bedrijfsnaam Tijdelijk hoofdbureau van **Start** 1946 **Eind** **Afdoende onderzocht** ☐
Ubi 631246 benzinetank (ondergronds) **Stoffen** benzeen, tolueen, fluorantheen, xyleen, naftaleen, lood, n-octaan, n-decaan,

Id 5 **Omschrijving deellocatie** benzinepomp
Bedrijfsnaam Tijdelijk hoofdbureau van **Start** 1961 **Eind** **Afdoende onderzocht** ☐
Ubi 5050 benzine-service-station **Stoffen** benzeen, tolueen, fluorantheen, xyleen, naftaleen, lood, n-octaan, n-decaan,

Id 6 **Omschrijving deellocatie** vulput
Bedrijfsnaam Tijdelijk hoofdbureau van **Start** 1961 **Eind** **Afdoende onderzocht** ☐
Ubi 50511 benzinepompinstallatie **Stoffen** benzeen, tolueen, fluorantheen, xyleen, naftaleen, lood, n-octaan, n-decaan,

Id 7 **Omschrijving deellocatie** benzinepomp
Bedrijfsnaam Tjidelijk hoofdbureau van **Start** 1946 **Eind** **Afdoende onderzocht** ☐
Ubi 5050 benzine-service-station **Stoffen** benzeen, tolueen, fluorantheen, xyleen, naftaleen, lood, n-octaan, n-decaan,



ReGister historisch onderzoek

Adres	Molenstraat 41-43
	Nijmegen
HOID	514

ReGister
Historisch onderzoeksbureau bv

Project: 04037
Datum: 21-03-05
Get.: JS
Schaal: 1:300

Project 04037 **Historisch Onderzoek** **HO nr 452**

Gemeente **Nijmegen**

Adres en ligging

Straat Tweede Walstraat **Huisnr en toev**

Plaats Nijmegen **X** 187882 **Y** 428480 **Oppervlakte** 1301 m2

Locatiecodering

Globisnr **Bisnr** **HBBClusternr** C0168005235

HBB3 match

Bijzonderheden

Asbest Onbekend **Klacht** ☐

Vloeistofdichte vloer Geen **Calamiteit** ☐

Opmerking

Beknopte historie:
1909-onb: smederij
1915-onb: uitbreiding met wagenmakerij
1922-onb: uitbreiding met benzinepompinstallatie

Adres:
Het betreft een ongenummerd gedeelte aan de Tweede Walstraat bij de oprit van het parkeerdak van winkelcentrum Molenpoort.

Opmerkingen:
1915: De wagenmakerij bevindt zich op de eerste verdieping boven de opslagplaats (id.2) (zie foto)

Conclusies HO

DUBI 50511 benzinepompinstallatie (eigen gebruik) **Voor 1987** ☑

stat_rap Historisch onderzoek **stat_oord** Pot. ernstig en urgent

Vervolg uitvoeren OO **Initiatief**

Afrondingsdatum 22-9-2005

Geraadpleegde Dossiers

Vindplaats:	GA NIJMEGEN	**Dossiernr:**	PWV/-1980/757A/TWEEDEWALSTAAT
Vindplaats:	RA GELDERLAND	**Dossiernr:**	0039/7934/20JUL1909
Vindplaats:	RA GELDERLAND	**Dossiernr:**	0039/7937/3JUL1922
Vindplaats:	RA GELDERLAND	**Dossiernr:**	0039/7935/12MEI1915
Vindplaats:	GA Nijmegen	**Dossiernr:**	PWV/-1980/757A/TWEEDE WALSTRAAT 52

Project 04037 Historisch Onderzoek HO nr 452

Gemeente Nijmegen

Deellocaties

Id 1 **Omschrijving deellocatie** smederij
Bedrijfsnaam Gemeente Nijmegen **Start** 1909 **Eind** **Afdoende onderzocht** ☐
Ubi 287504 smederij **Stoffen** fluorantheen, vinylchloride, trichloorethaan, tolueen, molybdeen, pcb-28,

Id 2 **Omschrijving deellocatie** bergplaats
Bedrijfsnaam Gemeente Nijmegen **Start** 1915 **Eind** **Afdoende onderzocht** ☐
Ubi 452315 gemeentelijke, provinciale en rijks **Stoffen** xyleen, n-octaan, tolueen,

Id 3 **Omschrijving deellocatie** smidse en werkbank
Bedrijfsnaam Gemeente Nijmegen **Start** 1909 **Eind** **Afdoende onderzocht** ☐
Ubi 287504 smederij **Stoffen** fluorantheen, vinylchloride, trichloorethaan, tolueen, molybdeen, pcb-28,

Id 4 **Omschrijving deellocatie** rijwielherstelplaats
Bedrijfsnaam Gemeente Nijmegen **Start** 1915 **Eind** **Afdoende onderzocht** ☐
Ubi 527401 rijwielreparatiebedrijf **Stoffen** tolueen, n-decaan, vinylchloride,

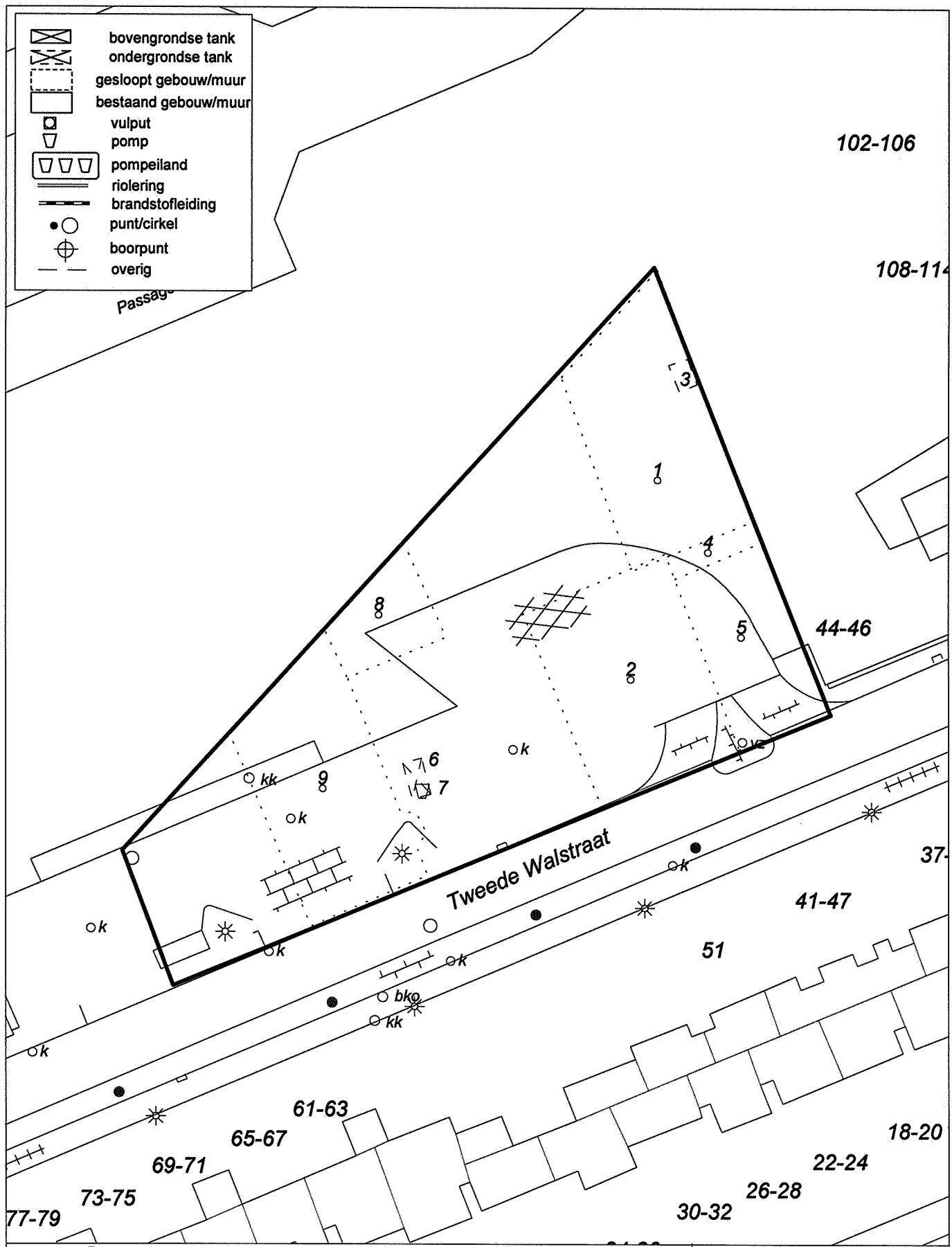
Id 5 **Omschrijving deellocatie** bergplaats
Bedrijfsnaam Gemeente Nijmegen **Start** 1915 **Eind** **Afdoende onderzocht** ☐
Ubi 452315 gemeentelijke, provinciale en rijks **Stoffen** xyleen, n-octaan, tolueen,

Id 6 **Omschrijving deellocatie** ondergrondse benzinetank 3.000 l.
Bedrijfsnaam Gemeente Nijmegen **Start** 1922 **Eind** **Afdoende onderzocht** ☐
Ubi 631246 benzinetank (ondergronds) **Stoffen** benzeen, tolueen, fluorantheen, xyleen, naftaleen, lood, n-octaan, n-decaan,

Id 7 **Omschrijving deellocatie** benzinepomp
Bedrijfsnaam Gemeente Nijmegen **Start** 1922 **Eind** **Afdoende onderzocht** ☐
Ubi 50511 benzinepompinstallatie (eigen geb **Stoffen** benzeen, tolueen, fluorantheen, xyleen, naftaleen, lood, n-octaan, n-decaan,

Id 8 **Omschrijving deellocatie** schilderswerkplaats
Bedrijfsnaam Gemeente Nijmegen **Start** 1922 **Eind** **Afdoende onderzocht** ☐
Ubi 454401 schildersbedrijf **Stoffen** lood, zink, tolueen, vinylchloride, fenol, dichloormethaan, benzeen,

Id 9 **Omschrijving deellocatie** gereedschappenmagazijn
Bedrijfsnaam Gemeente Nijmegen **Start** 1922 **Eind** **Afdoende onderzocht** ☐
Ubi 452315 gemeentelijke, provinciale en rijks **Stoffen** xyleen, n-octaan, tolueen,



ReGister Historisch Onderzoek

Adres	Tweede Walstraat ong. Nijmegen
HOID	452

ReGister
Historisch onderzoeksbureau bv

Project: 04037
Datum: 28-09-05
Get.: SN
Schaal: 1:400

Project 04037 **Historisch Onderzoek** **HO nr 345**

Gemeente **Nijmegen**

Adres en ligging

Straat Passage Molenpoort **Huisnr en toev**

Plaats Nijmegen **X** 187821 **Y** 428486 **Oppervlakte** 33 m2

Locatiecodering

Globisnr **Bisnr** **HBBClusternr** C0268005625

HBB3 match

Bijzonderheden

Asbest	Onbekend	**Klacht**	☐
Vloeistofdichte vloer	Geen	**Calamiteit**	☐
Opmerking	Beknopte historie: 1900-1916: smederij 1916-onb: kuiperij 1972: bouw winkelpassage (BA)		

Conclusies HO

DUBI	287504 smederij		**Voor 1987** ☑
stat_rap	Historisch onderzoek	**stat_oord**	Pot. verontreinigd (geen vervolg)
Vervolg	voldoende onderzocht en/of gesaneerd en geen vervolgactie	**Initiatief**	

Afrondingsdatum 23-12-2004

Geraadpleegde Dossiers

Vindplaats:	GA Nijmegen	**Dossiernr:**	HINDERBW/285
Vindplaats:	GA Nijmegen	**Dossiernr:**	HINDERBW/284

Deellocaties

Id 1 **Omschrijving deellocatie** smederij

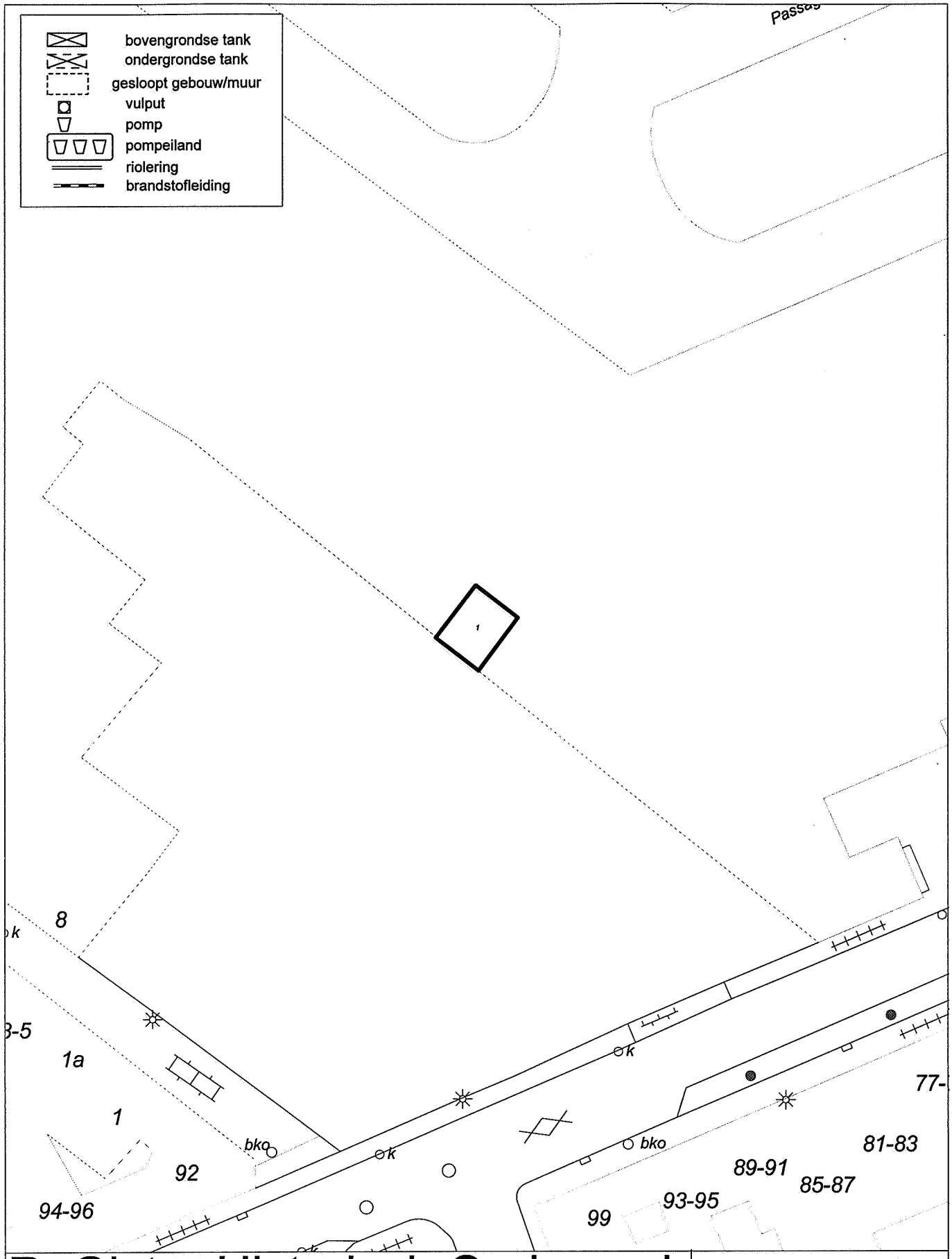
Bedrijfsnaam Schroeder, L.Th. **Start** 1900 **Eind** 1916 **Afdoende onderzocht** ☐

Ubi 287504 smederij **Stoffen** o-cresol, naftaleen, fluorantheen, vinylchloride, trichloorethaan, tolueen, molybdeen, pcb-28,

Id 1 **Omschrijving deellocatie** kuiperij

Bedrijfsnaam Bregonje, J.W. **Start** 1916 **Eind** **Afdoende onderzocht** ☐

Ubi 204001 kuiperij **Stoffen** o-cresol, naftaleen, fluorantheen, vinylchloride, trichloorethaan, tolueen, molybdeen, pcb-28,



ReGister Historisch Onderzoek

Adres	Passage Molenpoort Nijmegen
HOID	345

ReGister
Historisch onderzoeksbureau bv

Project: 04037
Datum: 16-12-04
Get.: SN
Schaal: 1:400

Project 05018 Historisch Onderzoek **HO nr 1392**

Gemeente

Adres en ligging

Straat Passage Molenpoort **Huisnr en toev**

Plaats Nijmegen **X** 187806 **Y** 428521 **Oppervlakte** 27 m2

Locatiecodering

Globisnr **Bisnr** **HBBClusternr** C0268004001

HBB3 match

Bijzonderheden

Asbest	Onbekend	**Klacht**	☐
Vloeistofdichte vloer	Geen	**Calamiteit**	☐
Opmerking	Beknopte historie: 1979-onb.: drukkerij voor familiedrukwerk Adres: De huidige nummering in het winkelcentrum is niet aangegeven op de GBKN.		

Conclusies HO

DUBI	2222	drukkerij (algemeen)		**Voor 1987**	☑
stat_rap	Historisch onderzoek		**stat_oord**	Pot. ernstig, niet urgent	
Vervolg	uitvoeren OO		**Initiatief**	ISV	

Afrondingsdatum 17- 8-05

Geraadpleegde Dossiers

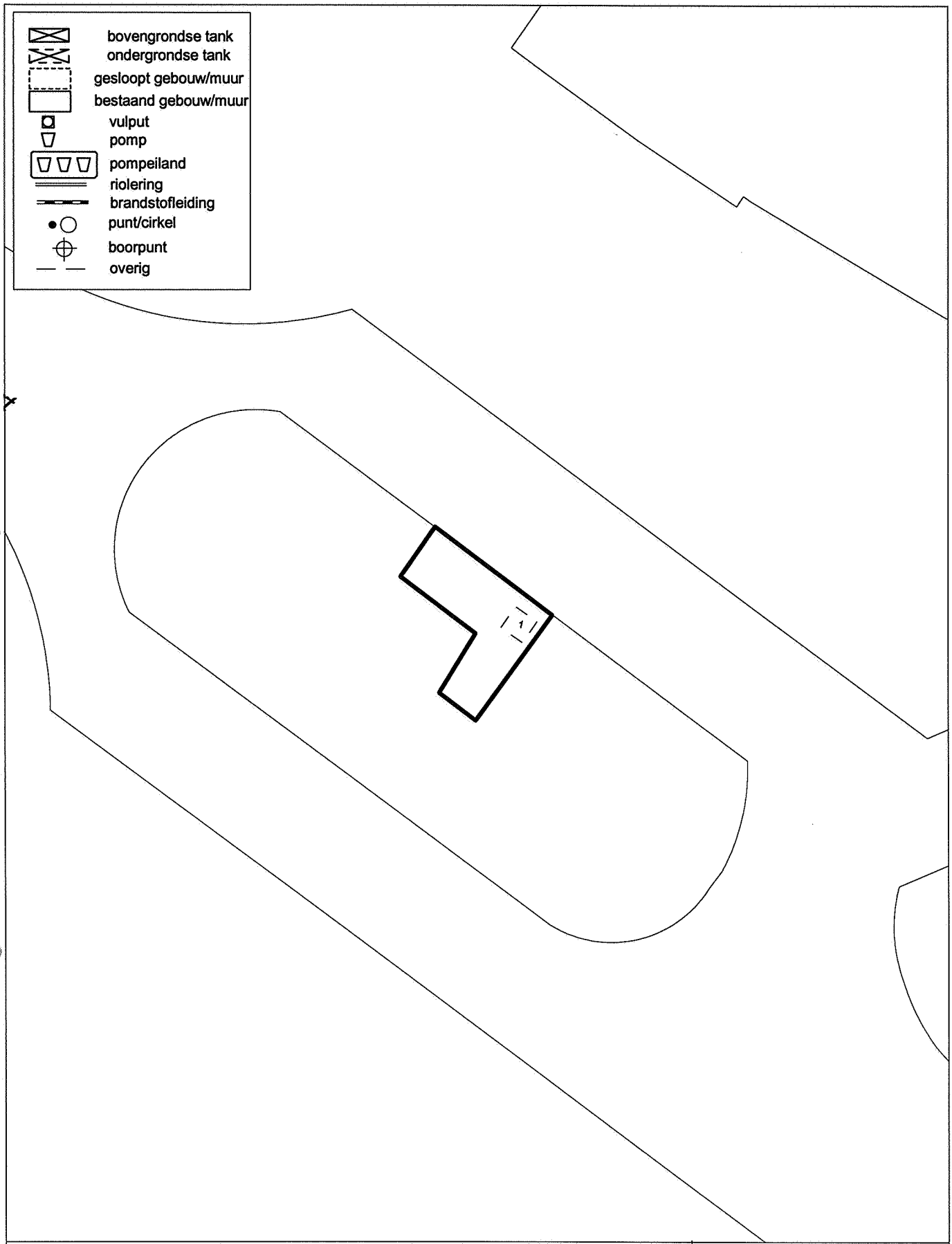
Vindplaats: GA Nijmegen **Dossiernr:** NSAN/OG/1727/95/PASSAGE MOLENP

Project 05018 Historisch Onderzoek **HO nr 1392**

Gemeente

Deellocaties

Id	1	**Omschrijving deellocatie**	drukpers				
Bedrijfsnaam	Dukenburg, Drukkerij BV	**Start**	1979	**Eind**		**Afdoende onderzocht**	☐
Ubi	2222	drukkerij (algemeen)		**Stoffen**	benzeen, tolueen, vinylchloride, fluorantheen, koper, chroom, lood, zink, hydrochinon,		



ReGister Historisch Onderzoek

Adres	Passage Molenpoort ong. Nijmegen
HOID	1392

ReGister
Historisch onderzoeksbureau bv

Project: 05018
Datum: 17-08-05
Get.: TO
Schaal: 1:250

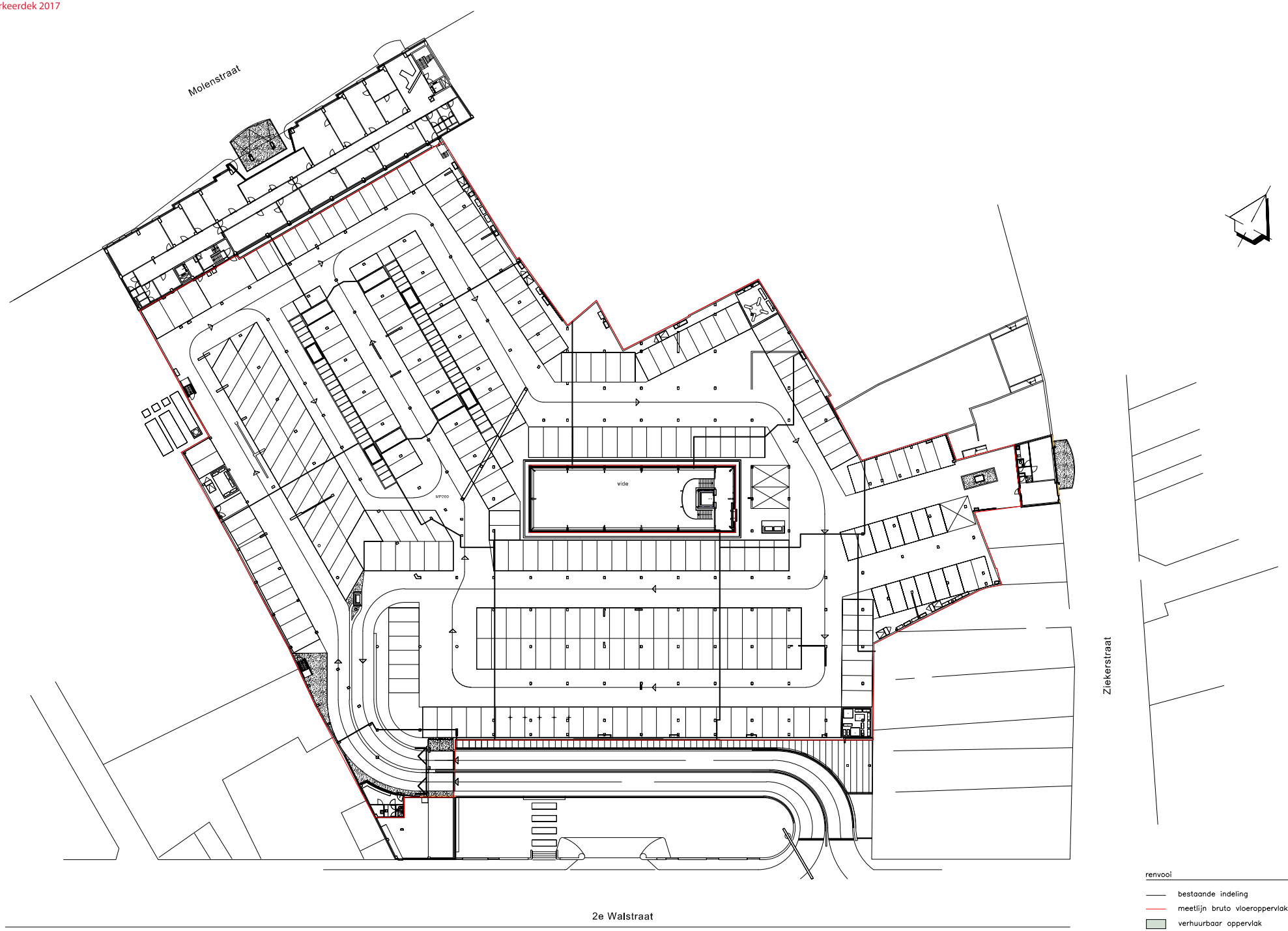
Indeling begane grond 2017



Indeling 1e verdieping 2017



Indeling parkeerdek 2017





Bijlage 6 Risicoanalyse OO explosieven

BODAC
Your safety is our concern

Risicoanalyse OO - Molenpoortterrein te Nijmegen

- Kennis- en adviescentrum
- Detectie
- Vliegtuigberging
- Historisch vooronderzoek
- Benaderen en veiligstellen
- Archeologie
- Risicoanalyse
- Offshore
- Sanering



Voorwoord

Achtergebleven Ontplofbare Oorlogsresten (OO) op uw projectlocatie, wat zijn de risico's, waar liggen de verantwoordelijkheden?

In de bodem waarop wij werken, wonen en recreëren is nog een aanzienlijke hoeveelheid OO uit de Eerste en Tweede Wereldoorlog aanwezig. De aanwezigheid van deze oorlogsresten kan gevaar opleveren voor mens, dier en omgeving bij de ontwikkeling van infrastructurele werken en bouwprojecten.

Ons team van gepassioneerde medewerkers kan voor u bepalen of een plangebied verdacht is op de aanwezigheid van oorlogstuig en zo ja, welke OO nog in de bodem aanwezig kunnen zijn. Om het uiteindelijke onderzoeksgebied te definiëren bepalen wij zorgvuldig zowel de horizontale als de verticale afbakening van het verdachte gebied. Onze toegevoegde waarde dient maar één doel: het beheersbaar maken van de risico's die optreden, mocht een OO alsnog tot uitwerking komen. Wij nemen adequate maatregelen om deze risico's aanvaardbaar te maken, zodat het restrisico zo laag is als redelijkerwijs mogelijk. Redelijkerwijs impliceert dat, dat het al dan niet nemen van de mogelijke beheersmaatregelen wordt bepaald door kosten van de maatregelen tegenover de voordelen van de te behalen risicovermindering.

Het vermogen te innoveren, technieken en equipment te ontwikkelen brengt ons dagelijks op een hoger niveau, waardoor u als klant verzekerd bent van de economisch meest voordelige uitvoeringswijze. Onze aanpak is succesvol gebleken, we passen deze dagelijks toe met een team van ruim 30 specialisten die zowel de land- als de waterbodem onderzoeken.

Ons werkgebied is voornamelijk Nederland, België, Duitsland, de Noord- en de Oostzee. Met de nieuwste en meest geavanceerde technologieën en veel kennis van geofysica onderzoeken we nauwkeurig en doelmatig uw plangebied om uiteindelijk een certificaat af te geven zodat u veilig de geplande werkzaamheden kunt uitvoeren.

Uw veiligheid is onze zorg, natuurlijk...

BODAC B.V.
The UXO Clearance Company

Projectinformatie	
Datum:	30-08-2023
Versie:	2
Documentnummer:	230830_H22027_RA_01
Opdrachtgever:	MWPO Holding bv

Goedgekeurd door	**Naam**	**Functie**	**Datum**	**Handtekening**
Bodac B.V.	Dhr. L. (Luc) van Rooi MA	Historicus	30-08-2023	
Bodac B.V.	Dhr. D (Dennis) Naumann	Senior OOO-Deskundige	30-08-2023	
Bodac B.V.	Dhr. R. (Roy) Maas	Projectleider	30-08-2023	
RHO Adviseurs	Stefan van Bogget	Projectleider	30-08-2023	

Distributielijst
Bodac B.V.
RHO Adviseurs

Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze rapportage mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of enige andere manier, zonder voorafgaand schriftelijke toestemming van de auteur. (Artikel 16 Auteurswet 1912). Het is de opdrachtgever toegestaan voor intern gebruik kopieën te maken zonder voorafgaande toestemming van de auteur.

Inhoudsopgave

1 Managementsamenvatting 6

2 Inleiding 7

2.1 Risicoanalyse OO in het Certificatieschema 7
2.2 Wetgeving en beleid 8
2.3 Doelstelling 8
2.4 Onderzoeksmethode 8
2.5 Kwalificatie onderzoeksteam 9

3 Projectscope 10

3.1 Motivatie Risicoanalyse OO 10
3.2 Doelstelling project en werkzaamheden 10

4 Controle en analyse uitgevoerde onderzoeken 12

4.1 Inventarisatie eerder uitgevoerde Vooronderzoeken 12
4.2 Analyse noodzakelijk aanvullend onderzoek 13
4.2.1 Stafkaart 14
4.2.2 Literatuur 14
4.2.3 Gemeentelijk en provinciaal archief 14
4.2.4 Nationaal Archief (NA) te Den Haag 14
4.2.5 Nederlands Instituut voor Militaire Historie (NIMH) 15
4.2.6 Nederlands Instituut voor Oorlogsdocumentatie en Genocidenstudies (NIOD) 15
4.2.7 Semi-Statisch Informatiebeheer (SIB) Ministerie van Defensie te Rijswijk 16
4.2.8 Archief Explosieven Opruimingsdienst Defensie (EOD) 16
4.2.9 Bundesarchiv-Militärarchiv (BAMA) te Freiburg 16
4.2.10 The National Archives (TNA) te Londen 17
4.2.11 The National Archives and Records Administration (NARA) te Washington 17
4.2.12 Library and Archives Canada (LAC) te Ottawa 17
4.2.13 Analyse luchtfoto's 17
4.3 Conclusie vooronderzoek 17
4.3.1 Horizontale afbakening 18
4.3.2 Verticale afbakening 18

5 Locatiespecifieke omstandigheden 20

5.1 Beeldvergelijking 20
5.2 Digitaal Gebouwen Dossier 24
5.3 Fotocollectie Regionaal Archief Nijmegen 24
5.4 Vondsten van ontplofbare oorlogsresten bij de geconstateerde bodemingrepen 28
5.5 Kwetsbare objecten en plaatsen 28
5.6 Ondergrondse en bovengrondse infrastructuur 29
5.7 Conclusie locatiespecifieke omstandigheden 31

6 Identificatie en uitwerking van invloedsfactoren, gevaarsfactoren, uitwerkingsfactoren en beoordeling van de risico's 32

6.1 Identificatie invloedsfactoren 32
6.1.1 Beweging 32
6.1.2 Trillingen 32
6.1.3 Slag op/stoot op ontplofbare oorlogsresten 32
6.1.4 Brand/temperatuur 32
6.1.5 (Lucht/water)Druk 33
6.1.6 Blootstelling aan de buitenlucht 33
6.1.7 Statische elektriciteit 33
6.1.8 Akoestische signalen 33
6.1.9 Wijziging van de afwijking van het aardmagnetisch veld 33
6.2 Identificatie gevaarsfactoren 33

6.2.1 Voorgespannen slagpinveer *33*
6.2.2 (gevoeligheid van) Explosieve Stoffen *34*
6.2.3 Pyrotechnische brandladingen *34*
6.2.4 Witte fosfor *34*
6.2.5 Veroudering *34*
6.2.6 Vertragingsinrichting *34*
6.2.7 Anti storingsinrichting (valstrik) *34*
6.2.8 Wapeningstoestand van de ontsteker *34*
6.3 Identificatie uitwerkingsfactoren 35
6.3.1 Primaire scherfwerking *35*
6.3.2 Schokgolf *37*
6.3.3 Luchtdrukwerking *37*
6.3.4 Bubble jet *37*
6.3.5 Camouflet (gaszak) *37*
6.3.6 Kraterwerking *37*
6.3.7 Hitte/brand/rook *37*
6.4 Overzicht invloeds-, gevaars- en uitwerkingsfactoren met betrekking tot het werkgebied 38
6.5 Beoordeling van de risico's 39

7 Conclusie en advies 43
7.1 Conclusies gekoppeld aan uit te voeren werkzaamheden 43
7.2 Advies vervolgstappen 43

8 Leemten in kennis 45

Bijlage 1. Conclusiekaart Risicoanalyse OO 46

Bijlage 2. Opsporingsmethoden 48
Bijlage 2.1 Verschillende detectietechnieken 48
Bijlage 2.2 Uitvoeringsmethoden van detectiemethodes 49
Bijlage 2.3 Verschillende vormen van detectie 50

Bijlage 3. Certificering 52

Bijlage 4. Uitgangspunten afbakening 53

Bijlage 5. Toelichting verplichte en aanvullende bronnen 61

Bijlage 6. Overzicht aanvullend geraadpleegd bronnenmateriaal 64

Bijlage 7. Protocol Toevalstreffer OO 66

Bijlage 8. Hoofdgroepen van Ontplofbare Oorlogsresten 67

1 Managementsamenvatting

In opdracht van de RHO Adviseurs heeft Bodac B.V. een risicoanalyse uitgevoerd ter plaatse van de projectlocatie Molenpoortterrein te Nijmegen met kenmerk 230830_H22027_RA_01. Naar aanleiding van de werkzaamheden, welke nodig zijn voor het voltooien van de herontwikkeling van het gebied met aanpassing van aanwezige bovengrondse en ondergrondse infrastructuur, is een aanvraag gedaan voor deze bureaustudie.

Naar aanleiding van voorliggende risicoanalyse is vastgesteld dat het werkgebied en het op Ontplofbare Oorlogsresten (OO) verdacht verklaarde gebied elkaar volledig overlappen. De locatie is op basis van een in opdracht va de gemeente Nijmegen uitgevoerde (gemeente dekkende) studie verdacht verklaard op OO in de vorm van verschoten munitieartikelen tot met de kalibers tot en met 17 cm (Duits) en afwerpmunitie van de kalibers tot en met 1000 kg (Duits) en zowel 20 lbs fragmentatie als 500 lbs brisant (Geallieerd). Over de daarbij gebruikte ontstekingsmechanismen is bekend dat de 20 lbs fragmentatiebommen over een *impact-fuze* (direct werkende ontsteker) beschikten en de 500 lbs brisantbommen zowel over een *impact-* als een *delay-fuze* (vertragingsontsteker) kunnen beschikken. Zie hiervoor *paragraaf 4.1 Inventarisatie eerder uitgevoerde Vooronderzoeken* en *4.3 Conclusie vooronderzoek*.

Op basis van de vastgestelde naoorlogse, grondroerende werkzaamheden, reeds uitgevoerde (naoorlogse) bodemingrepen, de locatie specifieke omstandigheden en de toekomstige functie van het plangebied ‘Molenpoortterrein te Nijmegen’ kan een beargumenteerde conclusie getrokken worden. Uit het contra-indicatieonderzoek blijkt dat er (in de periode van de bouw van de huidige winkelpassage in 1971 en 1972) weliswaar naoorlogse grondroerende werkzaamheden hebben plaatsgevonden in het werkgebied, maar dat deze niet dermate alomvattend zijn geweest om het reeds bepaalde risico volledig te elimineren.

De geplande werkzaamheden binnen het verdacht verklaarde gebied bestaan in hoofdzaak uit:
- ✓ Het slopen van de huidige bovengrondse bebouwing;
- ✓ Het verwijderen van de huidig aanwezige, ondergrondse infrastructuur;
- ✓ Het vervangen van ondergrondse infrastructuur;
- ✓ Het realiseren van nieuwe verhardingen;
- ✓ Het realiseren van nieuwe bebouwing;
- ✓ Het aanplanten van bomen.

Bodac B.V. heeft de uit te voeren werkzaamheden gekoppeld aan de risico’s op het aantreffen en de eventuele ongecontroleerde uitwerking van explosieven. Deze risico’s geven per uit te voeren werk weer of nader onderzoek (detectie en opsporing) noodzakelijk is. Dit is aangegeven middels ‘conclusies I, II en III’, zoals opgenomen in het Certificatieschema Vooronderzoek en Risicoanalyse Ontplofbare Oorlogsresten (CS-VROO).

Geconcludeerd is dat enkele van de hierboven genoemde activiteiten te classificeren zijn als conclusie I mits niet dieper gegaan wordt dan de naoorlogs geroerde bodemlagen, hetgeen op het moment van schrijven wel de inschatting is. Hierbij moet gedacht worden aan:
- ✓ Het slopen van de huidige opstallen
- ✓ Het verwijderen van verhardingen
- ✓ Het verwijderen van naoorlogse aangebrachte, ondergrondse kabels en leidingen.
- ✓ Het aanbrengen van verhardingen, waarbij naar verwachting geen bodemingrepen plaatsvinden in de lagen die naoorlogs niet geroerd zijn.

Voor de volgende werkzaamheden geldt conclusie III (opsporing):
- ✓ Het aanbrengen van funderingen of andere bodemingrepen die gepaard gaan met de bouw van nieuwe opstallen
- ✓ De aanleg van ondergrondse infra, waarbij in ongeroerde (verdachte) bodemlagen gekomen zal worden.

Voor uitgebreidere informatie (en kaartmateriaal) wordt verwezen naar *Hoofdstuk 7 Conclusies en advies* en de conclusiekaart in *Bijlage 1 Conclusiekaart Risicoanalyse OO*.

Uit de Risicoanalyse OO is voortgekomen dat binnen het werkgebied (op basis van historische gebeurtenissen, de naoorlogse ontwikkelingen en de geplande bodemactiviteiten) binnen het plangebied opsporing noodzakelijk wordt geacht.

2 Inleiding

In de Tweede Wereldoorlog alleen al is er naar schatting twaalfduizend ton aan explosieve stof door vliegtuigen afgeworpen. Ervaringscijfers geven aan dat ongeveer tien tot vijftien procent van deze afgeworpen Ontplofbare Oorlogsresten om diverse redenen niet zijn gesprongen. Tevens zijn grote hoeveelheden munitie door grondgeschut en handvuurwapens verschoten, waarvan eveneens een deel niet of slechts gedeeltelijk is afgegaan. Vooral op locaties waar destijds zwaar gevochten is, komen nog veel van deze 'blindgangers' en ongesprongen explosieven in de bodem voor. Bodac B.V. maakt gebruik van academisch geschoolde medewerkers en moderne opsporingsmethoden om de OO te vinden en te verwijderen. Zo zorgen wij ervoor dat een veilig te bewerken (bouw)terrein overgedragen kan worden aan onze opdrachtgever.

2.1 Risicoanalyse OO in het Certificatieschema

Naar aanleiding van de oorlogshandelingen, ten tijde van de Tweede Wereldoorlog, bestaat er een mogelijkheid tot het spontaan aantreffen of toucheren van OO tijdens het uitvoeren van werkzaamheden in de (water)bodem. Hierdoor ontstaat een verhoogd veiligheidsrisico door het mogelijk ongewenst tot (uit)werking treden van dit militair wapentuig. Dergelijke ongecontroleerde uitwerkingsgevolgen kunnen dodelijk letsel en zware schade aan materiaal en omgeving tot gevolg hebben. Daarnaast kunnen spontane vondsten van OO resulteren in stagnatie en meerwerkkosten van de uitvoeringswerkzaamheden.

Om bovenstaande situaties te voorkomen, dient een werkgever de risico's van de werkzaamheden vooraf te inventariseren en te evalueren. Deze zogenoemde risico-inventarisatie en evaluatie (RI&E) is zeker voor bouw gerelateerde activiteiten (werkzaamheden in of op de (water)bodem).[1] Tijdens het ontwerpen van het werk moeten de risico's in beeld worden gebracht (V&G voorbereidingsfase), waaronder mogelijke OO in de bodem. Door de privatisering van het opsporen van OO, ontstond de behoefte aan normalisatie en regelgeving gericht op kwaliteit en veiligheid. Dit resulteerde uiteindelijk in de certificatieplicht in het Arbobesluit.

Deze plicht resulteerde allereerst in het Beoordelingsrichtlijn van het Procescertificaat Opsporen Conventionele Explosieven (BRL-OCE) en vervolgens in het Werkveld Specifiek Certificatie Schema voor het systeemcertificaat Opsporen Conventionele Explosieven (WSCS-OCE).[2] De aspecten vooronderzoek en risicoanalyse maakten onderdeel uit van deze laatstgenoemde wet- en regelgeving. Voor de inhoud, omschrijving en uitvoering van een Risicoanalyse OO bestond er echter geen officieel vastgestelde en wettelijk verplichte of erkende methode.[3] Vanaf 2012 is de Commissie Vooronderzoek en Risicoanalyse ingesteld vanuit de Vereniging van Explosieven Opsporing (VEO) met vertegenwoordigers uit de branche en andere betrokken partijen. Het resultaat van deze commissie was een conceptmethode van een zogenoemde Projectgebonden Risicoanalyse (PRA) welke als normeringdocument meegenomen zou worden in het WSCS-OCE.[4] Deze methode werd afgewezen door het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, aangezien het niet binnen de wettelijke certificatieplicht van de Arbowet zou vallen.

Vanwege de aangekondigde wetswijziging trachtte de Stichting Certificering Vuurwerk en Explosieven, in samenwerking met de VEO en andere belanghebbende partijen, vanaf 2015 de kwaliteitsborging van certificering te benadrukken. In deze wetswijzigingen werden het vooronderzoek en de risicoanalyse niet langer als noodzakelijk geacht om onder een wettelijke certificering te vallen. Een aangepast tekstvoorstel 'Proceseisen Risicoanalyse CE' werd opgezet om een onderzoeksproces te faciliteren welke gebaseerd was op kwaliteit.[5] Naast het wettelijk WSCS-OCE, werd dus het besluit gemaakt om een privaat schema te

[1] Zie voor meer informatie: www.explosievenopsporing.nl
[2] Tot 31 december 2020 was het WSCS-OCE opgenomen in Bijlage XII van de Arbeidsomstandigheden met oude eisen van de certificering.
[3] In het WSCS-OCE stond onder 6.5.3. Uitsluitingen/onderzoeksbeperkingen enkel deze zin: 'De verticale afbakening is in ieder geval vereist voor het uitvoeren van een risicoanalyse voor het toekomstig gebruik van het verdachte gebied en deze maakt daar dan onderdeel van uit.'
[4] Vereniging van Explosieven Opsporing (VEO), 'Concept methode projectgebonden risicoanalyse (PRA)' notitie 3VEO-VOO.06137.V (7 juni 2013).
[5] Het VOMES was voorheen bekend als de Stichting Certificatie Vuurwerk & Explosieven (SCVE); zie Stichting Certificering Vuurwerk en Explosieven (SCVE), 'Werktekst Risicoanalyse CE' (4 april 2016).

ontwikkelen waarin de werkzaamheden van Vooronderzoek CE en Risicoanalyse CE zijn opgenomen. Het behandelvoorstel en eindconcept werden in 2017 voorgelegd aan het CCvD-OCE.[6]

Vanwege de wijzigingen in het Arbeidsomstandighedenbesluit op 28 november 2019 (waarin de term Conventionele Explosieven is vervangen door de term Ontplofbare Oorlogsresten) besloten de belanghebbende partijen om een vernieuwd certificatieschema aan het CCvD voor te leggen. Dit resulteerde in het 'Certificatieschema Vooronderzoek en Risicoanalyse Ontplofbare Oorlogsresten'.[7] Deze vrijwillige certificering valt dus niet binnen een wettelijk kader en derhalve zal de inhoud en methode van een risicoanalyse enigszins kunnen variëren. Per 1 januari 2021 is het nieuwe, wettelijk verplichte Certificatieschema Opsporen Ontplofbare Oorlogsresten (opsporing) in werking getreden. Daarbij is (gelijktijdig) het vrijwillige Certificatieschema Vooronderzoek en Risicoanalyse Ontplofbare Oorlogsresten ingegaan.[8] Bodac B.V. zal deze Risicoanalyse OO dan ook uitvoeren conform de meest recente versie van het certificatieschema.

2.2 Wetgeving en beleid

In het geval dat een onderzoeksgebied als verdacht aangemerkt wordt, kan dit een (potentieel) risico vormen voor de Openbare Orde en Veiligheid. Volgens wet- en regelgeving ligt de uiteindelijke verantwoordelijkheid bij de burgemeester van de desbetreffende gemeente waarbij de openbare orde en veiligheid gewaarborgd dient te worden.[9] Daarbij is de burgemeester bevoegd bij verstoring van de openbare orde of bij ernstige vrees voor het ontstaan daarvan, de bevelen te geven die noodzakelijk te achten zijn voor de handhaving van de openbare orde.[10] In het geval van een oproerige beweging, van andere ernstige wanordelijkheden of van rampen, dan wel van ernstige vrees voor het ontstaan daarvan, is de burgemeester dan ook bevoegd alle bevelen te geven die hij ter handhaving van de openbare orde of ter beperking van gevaar nodig acht. Daarbij kan van andere dan bij de Grondwet gestelde voorschriften worden afgeweken.[11] Wanneer (mogelijke) OO dus een bedreiging vormen voor de Openbare Orde en Veiligheid kan de burgemeester het besluit nemen om maatregelingen te treffen tot het (preventief) opsporen van OO. Het wordt de opdrachtgever dan ook aangeraden om de betreffende gemeente (mits zij niet zelf de opdrachtgever is) te consulteren over de situatie van het projectgebied.

2.3 Doelstelling

Bodac B.V. zal voorliggende rapportage uitwerken conform het Certificatieschema Vooronderzoek en Risicoanalyse Ontplofbare Oorlogsresten (CS-VROO). Dit schema beschrijft de doelstelling van een Risicoanalyse: 'De Risicoanalyse heeft tot doelstelling van het vaststellen en beoordelen van de risico's van de in het onderzoeksgebied mogelijk aanwezige ontplofbare oorlogsresten, gegeven het toekomstige gebruik van het onderzoeksgebied voor de Risicoanalyse. Daartoe worden de risico's op schade en letsel ten gevolge van een accidentele reactie van ontplofbare oorlogsresten geïnventariseerd en beoordeeld.'[12] Verder is voorliggend document opgesteld conform het DO BMS, P01500 documentbeheer en ISO9001 kwaliteitssysteem.

2.4 Onderzoeksmethode

Volgens de certificering behoren een aantal zaken bij het analyseren van de risico's binnen een verdacht verklaard werkgebied. De volgende onderdelen behoren toegelicht te worden:

- ✓ Projectscope (*Hoofdstuk 3*);
- ✓ Controle & analyse eerder uitgevoerde vooronderzoeken & risicoanalyses (*Hoofdstuk 4*);
- ✓ Vaststellen locatie specifieke omstandigheden (*Hoofdstuk 5*);
- ✓ Identificatie van invloedsfactoren (*Paragraaf 6.1*);
- ✓ Studie van gevaarsfactoren (*Paragraaf 6.2*);
- ✓ Identificatie van uitwerkingsfactoren (*Paragraaf 6.3*);

[6] SCVE, '7SCVE-SEC.11124.V' (29 mei 2017).
[7] VOMES, 'Certificatieschema Vooronderzoek en Risicoanalyse ontplofbare oorlogsresten' (consultatieversie juni 2020).
[8] 'Certificatie Opsporen Ontplofbare Oorlogsresten', < https://www.vomes.nl/certificatie/certificatie-vooronderzoek-en-risicoanalyse-oo/> [geraadpleegd op 10 februari 2021].
[9] Artikel 172, lid 1: De burgemeester is belast met de handhaving van de openbare orde.
[10] Artikel 172, lid 3.
[11] Artikel 175, lid 1.
[12] VOMES, 'Certificatieschema' (consultatieversie juni 2020), 23.

✓ Beoordeling van de risico's (*Paragraaf 6.4*).

Uiteindelijk worden de uit te voeren werkzaamheden en de risico's op elkaar afgestemd wat leidt tot een afgewogen en beargumenteerde conclusie. Deze is te vinden in *Hoofdstuk 7 Conclusie en advies*.

2.5 Kwalificatie onderzoeksteam

De Risicoanalyse OO en alle ArcGIS Pro werkzaamheden zijn uitgevoerd door historicus Dhr. L. (Luc) van Rooi (MA). Deze rapportage is in samenspraak en onder verantwoording van dhr. R. (Roy) Maas en dhr. D. (Dennis) Naumann voltooid. Zie hieronder de verantwoording voor deskundigheidseisen die gesteld worden aan de risicoanalyse.

Expertises conform deskundigheidseisen CS-VROO			
Naam	*Dhr. L. (Luc) van Rooi*	*Dhr. R. (Roy) Maas*	*Dhr. D. (Dennis) Naumann*
Functie	Historicus (MA)	Projectleider opsporing	Senior Deskundige OOO
Expertises			
Historisch onderzoek	✓		
Deskundigheid ontplofbare oorlogsresten			✓
Civiele techniek		✓	
Risicoanalyse	✓		
Luchtfoto-interpretatie	✓		
Geografische Informatiesystemen	✓		

Tabel 1: Expertises Vooronderzoek en Risicoanalyse.

3 Projectscope

In dit hoofdstuk zal de projectlocatie en haar toekomstig gebruik duidelijk worden. Het werkgebied betreft het zogenoemde 'Molenpoortterrein te Nijmegen'. Het onderzoeksgebied (vanaf hier: werkgebied) heeft een berekend oppervlak van 1,13 hectare en bestaat volledig uit bebouwd / verhard gebied. Op navolgende pagina is het desbetreffende werkgebied inzichtelijk gemaakt (*220708_H22027_OG_01*).

3.1 Motivatie Risicoanalyse OO

Ter plaatse van 'Molenpoortterrein te Nijmegen' zijn grondroerende werkzaamheden gepland, namelijk het slopen van de huidige bebouwing om hierop volgend nieuwe (woning)bouw en zowel ondergrondse, als bovengrondse infrastructuur zoals kabels, leidingen en nieuwe verhardingen realiseren. Aangezien het plangebied volgens een gemeente dekkende inventarisatie tot risicogebied behoort, heeft opdrachtgever aan Bodac B.V. opdracht verleend tot het uitvoeren van een Risicoanalyse OO.

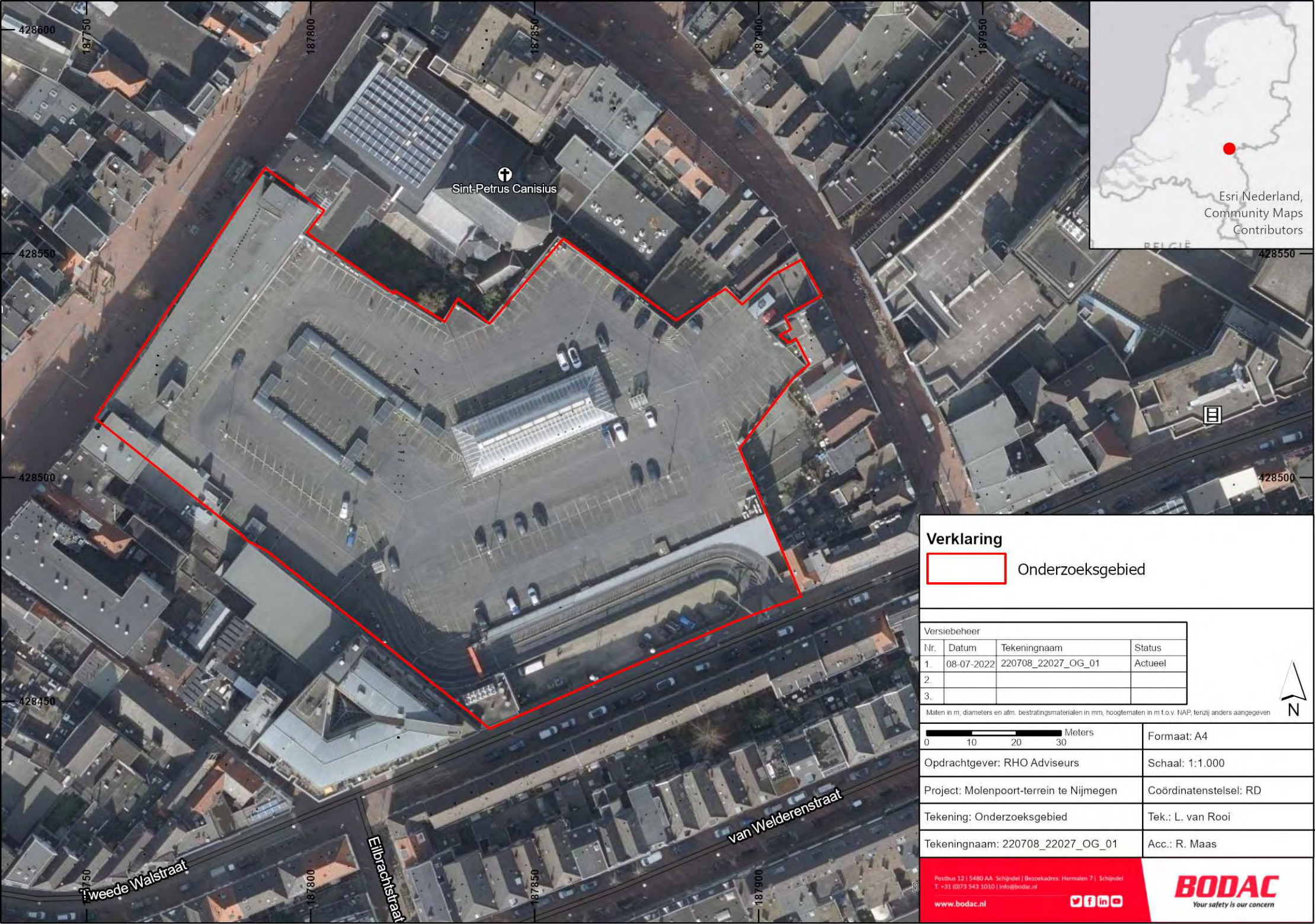
3.2 Doelstelling project en werkzaamheden

Ten behoeve van de huidige bureaustudie is het noodzakelijk het toekomstig gebruik in beeld te brengen en te inventariseren welke activiteiten en handelingen er op welke wijze in of op de bodem kunnen optreden. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen het toekomstig gebruik en de werkzaamheden welke nodig zijn om dit toekomstig gebruik te realiseren. Doel van de werkzaamheden is om het gebied van de huidige winkelpassage opnieuw in te richten als woongebied.[13]

De volgende werkzaamheden zullen uitgevoerd worden om de hierboven gestelde doelen te verwezenlijken binnen het werkgebied:

- ✓ Het slopen van de huidige bovengrondse bebouwing;
- ✓ Het verwijderen van de huidig aanwezige, ondergrondse infrastructuur;
- ✓ Het vervangen van ondergrondse infrastructuur;
- ✓ Het realiseren van nieuwe verhardingen;
- ✓ Het realiseren van nieuwe bebouwing;
- ✓ Het aanplanten van bomen.

[13] Houben van Mierlo Architecten, *Fier Nijmegen: een transformatie van de voormalige Molenpoort* (Eindhoven, februari 2022)



Verklaring

Onderzoeksgebied

Versiebeheer			
Nr.	Datum	Tekeningnaam	Status
1.	08-07-2022	220708_22027_OG_01	Actueel
2.			
3.			

Maten in m, diameters en afm. bestratingsmaterialen in mm, hoogtematen in m t.o.v. NAP, tenzij anders aangegeven

N

Meters
0 10 20 30

Formaat: A4	
Opdrachtgever: RHO Adviseurs	Schaal: 1:1.000
Project: Molenpoort-terrein te Nijmegen	Coördinatenstelsel: RD
Tekening: Onderzoeksgebied	Tek.: L. van Rooi
Tekeningnaam: 220708_22027_OG_01	Acc.: R. Maas

Postbus 12 | 5480 AA Schijndel | Bezoekadres: Hermalen 7 | Schijndel
T. +31 (0)73 543 1010 | info@bodac.nl
www.bodac.nl

BODAC
Your safety is our concern

4 Controle en analyse uitgevoerde onderzoeken

Dit hoofdstuk zal nagaan welke conclusies zijn getrokken in eerder uitgevoerde onderzoeken. De hoofdsoorten, subsoorten, verschijningsvormen en het aantal OO binnen het verdachte gebied gelden als scope voor de risicoanalyse.

4.1 Inventarisatie eerder uitgevoerde Vooronderzoeken

De volgende rapportages hebben betrekking op het werkgebied:

- ✓ Bombs Away B.V., 'Rapportage CE-Bodembelastingkaart Gemeente Nijmegen' (Utrecht 2016);
- ✓ Bombs Away B.V., 'Lange vertraging-ontstekers bij Amerikaanse bomaanval op 22-02-1944' (10 juni 2021).

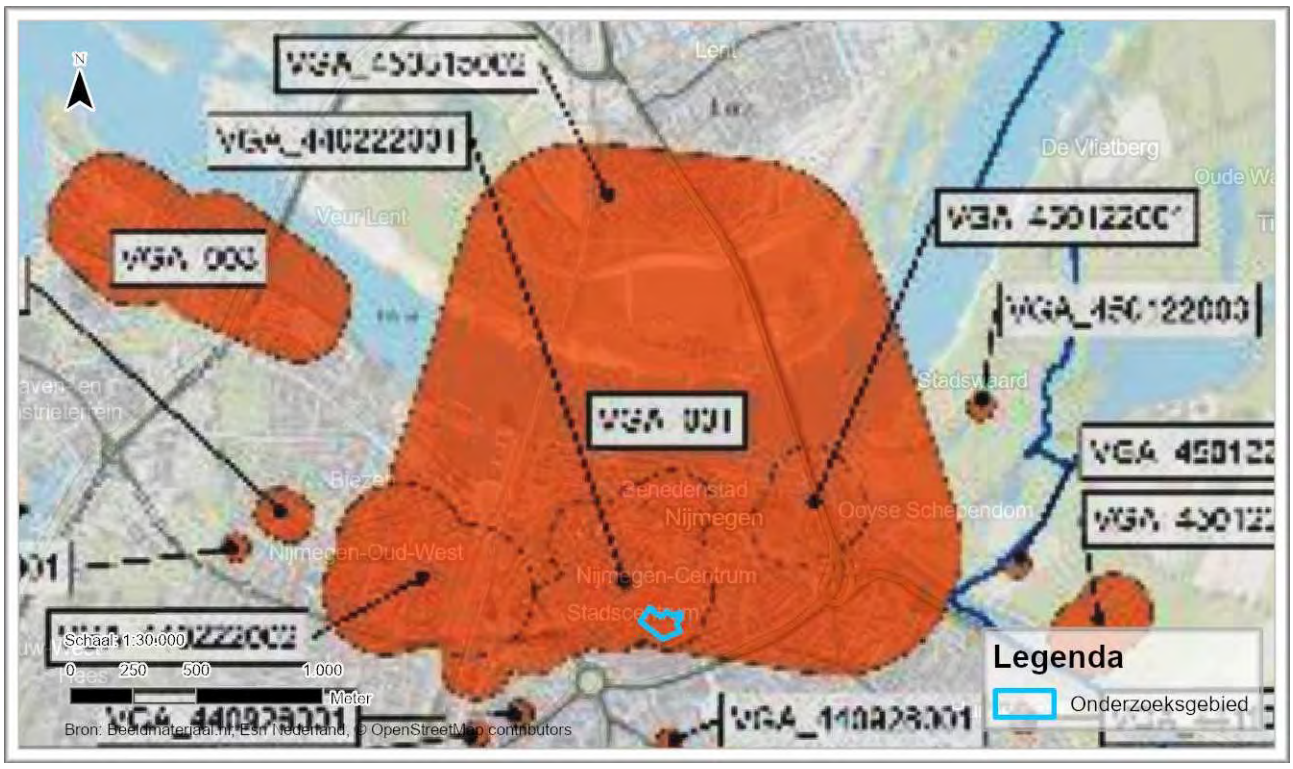
Uit nadere bestudering van voorgenoemde onderzoeksrapportages is gebleken dat het werkgebied en het verdachte gebied elkander volledig overlappen. De rapportages vermeldende volgende OO in de (verschijnings)vorm, ontstekingsmechanismen van de OO en het kaliber van de OO:[14]

Afwerpmunitie:

Door de bodembelastingkaart van de gemeente Nijmegen, welke is opgesteld in 2016, in GIS te verwerken, wordt duidelijk dat het plangebied binnen een risicogebied valt waarvoor de coderingen VGA001 en VGA440222 gelden. Deze tonen dat het werkgebied verdacht verklaard is op Duitse afwerpmunitie tot en met 1000kg en Geallieerde afwerpmunitie van de kalibers 500lbs en 20lbs (fragmentatie). De Geallieerde afwerpmunitie is afkomstig van het bombardement op Nijmegen van 22 februari 1944.

Nummer	Soort CE	Subsoort CE (nationaliteit)	Hoeveelheid	Verschijningsvorm	Horizontale afbakening	Bron	Datum
VGA_001	Afwerpmunitie	• Tot en met 1000 kilo brisantbommen (Duits) • 500 lbs brisantbommen (geallieerd)	Exemplarisch	Afgeworpen	500 + 5 meter: zie onder	• Literatuur • Archief • TNA UK • Luchtfoto	Meerdere
VGA_440222001	Afwerpmunitie	• 500 lbs brisantbommen • 20 lbs fragmentatie-bommen (geallieerd)	Exemplarisch	Afgeworpen	Inslagenpatroon 136 + 5 meter: zie onder	• Literatuur • Archief • NARA • Luchtfoto's	22 februari 1944

De relatie tussen de risicolocaties VGA_001 en VGA_440222001 tot het plangebied zijn op de hiernavolgende kaart inzichtelijk gemaakt.



[14] Bombs Away B.V., 'Rapportage CE-Bodembelastingkaart Gemeente Nijmegen – deel 2' (Utrecht 2016), p.12; Bombs Away B.V., 'Lange vertraging-ontstekers bij Amerikaanse bomaanval op 22-02-1944' (10 juni 2021), p.13-14.

Over de ontstekers van deze afwerpmunitie is een apart onderzoek opgesteld door Bombs Away in 2021.[15] Hieronder een passage uit dit onderzoek met daarin de getrokken conclusies:

"**Conclusie:** Er zijn boven Nijmegen op 22 februari 1944 tien brisantbommen General Purpose M64 van 500 lb. (500 lbs brisantbommen) afgeworpen die waren voorzien van een (chemisch) lange vertraging-ontsteker (*delay-fuze*). Uit de beschikbare documentatie is niet op te maken of beide bomladingen met lange vertraging-ontstekers in het centrum van de stad of ook ten westen van de spoorlijn terecht zijn gekomen."[16]

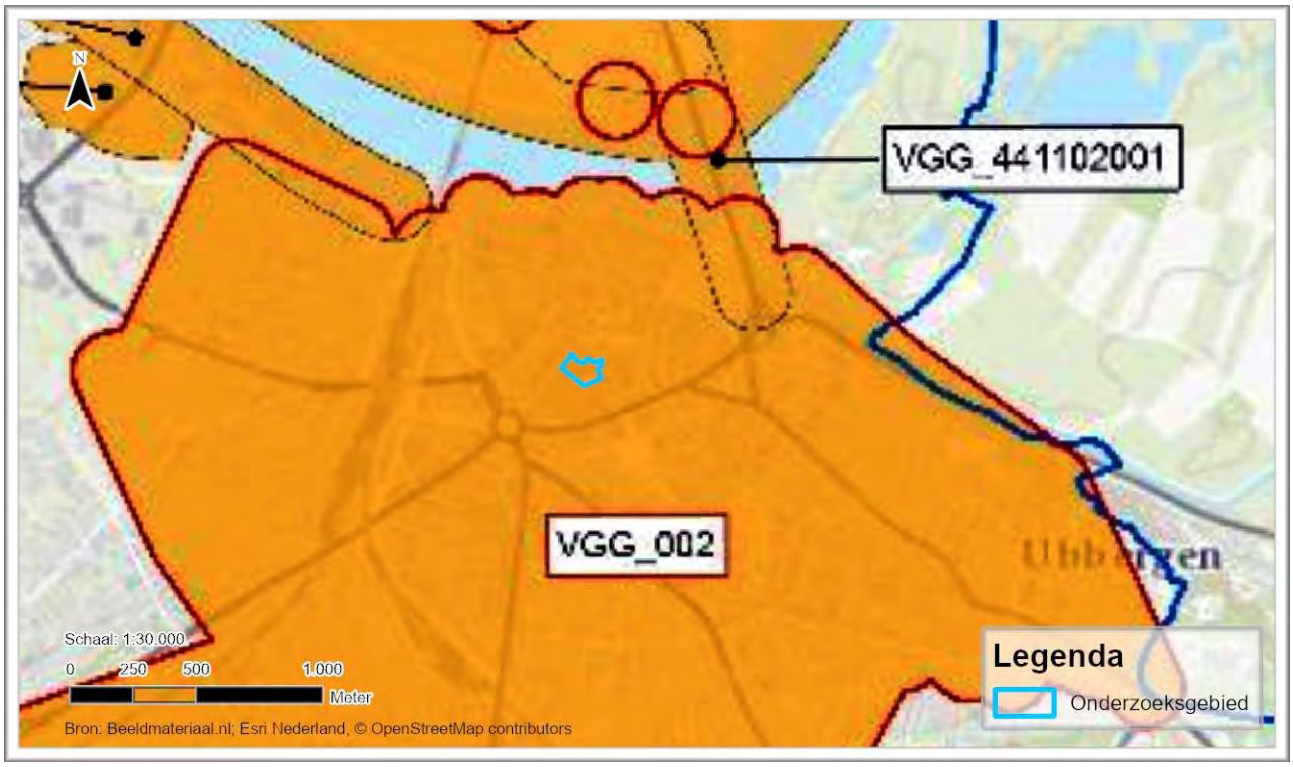
Er moet dus worden vanuit gegaan dat er binnen het werkgebied afwerpmunitie kan worden aangetroffen met een lange vertraging-ontsteker.

Geschutmunitie:

Uit het gemeente dekkend onderzoek uit 2015/2016 blijkt tevens dat het plangebied verdacht zou zijn op verschoten geschutmunitie. Door ook deze bodembelastingkaart in GIS te verwerken wordt duidelijk dat voor wat betreft munitie afkomstig van artillerie de codering VGG002 geldt. Hierdoor is het plangebied als verdacht verklaard op verschoten geschutmunitie tot en met het kaliber 17 cm (Duits).[17]

Nummer	Soort CE	Subsoort CE (nationaliteit)	Hoeveelheid	Verschijningsvorm	Horizontale afbakening	Bron	Datum
VGG_002	Geschutmunitie	• Tot en met 17 cm (Duits)	Tientallen	Verschoten	Inslagen 150 + 5 meter: zie onder	• Literatuur • Archief • Luchtfoto's • MORA's	Meerdere

De relatie tussen de risicolocatie VGG_002 tot het plangebied zijn op de hiernavolgende kaart inzichtelijk gemaakt.



4.2 Analyse noodzakelijk aanvullend onderzoek

Een Historisch vooronderzoek OO conform het CS-VROO zal een horizontale en verticale afbakening constateren in het geval van een op munitie verdachte locatie (indien anders aangegeven). Zoals in de

[15] Dit onderzoek doet geen uitspraken over de ontstekers van Duitse afwerpmunitie. Dit onderzoek stond alleen in het teken van het bepalen van de ontstekers van de vliegtuigbommen die afgeworpen zijn tijdens het bombardement op Nijmegen van 22 februari 1944.
[16] Bombs Away B.V., 'Lange vertraging-ontstekers bij Amerikaanse bomaanval op 22-02-1944' (10 juni 2021), p.13..
[17] Bombs Away B.V., 'Rapportage CE-Bodembelastingkaart Gemeente Nijmegen – deel 2' (Utrecht 2016), p.21

rapportage staat vermeld, voldoet het vooronderzoek aan de eisen van het WSCS-OCE. Hierdoor kunnen enkele in het CS-VROO vermelde, verplichte bronnen niet geraadpleegd zijn. Dit betekent dat er aanvullend onderzoek noodzakelijk zou kunnen zijn, alvorens de risicoanalyse uitgevoerd kan worden. In *Bijlage 7* staan alle verplichte bronnen volgens het vigerende CS-VROO.

Onderstaand zullen de geraadpleegde bronnen behandeld worden. Vervolgens zal een conclusie gegeven worden van het indicatieonderzoek (zie ook *Bijlage 2* voor de indicatietabel) in *Paragraaf 4.3*.

4.2.1 Stafkaart

Ten behoeve van het bronnenonderzoek is kennis van de toenmalige topografie ten tijde van mogelijke oorlogshandelingen noodzakelijk. Met behulp van topografische kaarten van het Kadaster en ArcGIS Pro kan de oude situatie geprojecteerd worden op de huidige locatie. Daarmee kunnen verdwenen toponiemen uit het huidige straatbeeld toch achterhaald worden en gebruikt worden in het bronnenonderzoek.

Beoordeling: in het gemeente dekkend onderzoek is gebruik gemaakt van (een) stafkaart(en) op basis waarvan toponiemen zijn herleid. Aanvulling van het historisch vooronderzoek met deze informatiebron is derhalve niet noodzakelijk.

4.2.2 Literatuur

Voor het indicatieonderzoek moeten literatuurbronnen worden geraadpleegd. Daarnaast zijn er enkele verplichte websites welke geanalyseerd moeten worden op relevante indicaties. In het gemeente dekkende vooronderzoek is een grote hoeveelheid aan literatuur en websites betrokken. Het in het CS-VROO genoemde, verplicht te raadplegen, werken van de auteurs Molenaar en Nierstrasz ontbreken echter, evenals de website Delpher, hetgeen in feite een online krantenarchief is.

Beoordeling: Bodac B.V. heeft de voorgenoemde informatiebronnen bestudeerd. Hieruit zijn echter geen aanvullende, relevante gegevens naar boven gekomen. De volledige beschrijving van de aanvullend, geraadpleegde bronnen treft u in bijlage 5 van deze rapportage.

4.2.3 Gemeentelijk en provinciaal archief

Voor het gemeente dekkend onderzoek, is gebruik gemaakt van zowel de gemeentelijke als de provinciale archieven. Hierin is gezocht naar documentatie over met name de luchtbeschermingsdiensten, in het verleden aangetroffen en geruimde OO, schaderapportages en andere munitie gerelateerde informatie.

Beoordeling: Bodac B.V. ziet geen noodzaak of inhoudelijke aanleiding om de gemeentelijke of provinciale informatiebronnen aan te vullen.

4.2.4 Nationaal Archief (NA) te Den Haag

In het Nationaal Archief zijn documenten van het archief *2.04.53.15 Ministerie van Buitenlandse Zaken: Inspectie Bescherming Bevolking tegen Luchtaanvallen, 1937-1946* geraadpleegd. In 1936 trad de Wet tot Bescherming van de Bevolking tegen Luchtaanvallen in werking. Dat leidde tot de oprichting van de Inspectie Bescherming Bevolking tegen Luchtaanvallen, die tot taak had de gemeentelijke activiteiten op dit terrein te begeleiden en te controleren. In 1942 verving de Duitse bezetter de Wet tot Bescherming van de Bevolking tegen Luchtaanvallen door de Luchtbeschermingsverordening. Dit bracht de luchtbescherming sterker onder controle van de bezetter. Tot de onderwerpen die aan de orde komen behoren rapportages over luchtactiviteiten en informatie over de organisatie van de luchtbeschermingsdienst.

Beoordeling: De als verplicht te raadplegen archiefingang is in het gemeente dekkend onderzoek betrokken en behoeft geen verdere aanvulling.

Uit het onderzoeksverslag blijkt ook dat documenten zijn betrokken van de Korps Hulpverleningsdienst, te weten *2.04.110 Korps Hulpverleningsdienst van het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijkrelaties, 1945-1974*. Op 21 juli 1947 werd de Mijn- en Munitieopruimingsdienst (MMOD) enkel belast met ruimingen van militaire objecten, voorheen functioneerde dit orgaan ook in de civiele sector. Het Korps Hulpverleningsdienst was vanaf bovenstaande datum als aanspreekpunt en verantwoordelijke organisatie aangewezen voor het ruimen van explosieven in de civiele sector. Vanaf 1 januari 1948 werd zij eveneens verantwoordelijk voor militaire objecten.[18] Rond 1971 werden taken, zoals het ruimen van geïmproviseerde

[18] J. van Woensel, *Vrij van Explosieven. De geschiedenis van het EOCKL en zijn voorgangers, 1944-2004* (Meppel 2004), 90.

explosieven, overgedragen aan de Explosieve Opruimingsdienst (EOD). Met het raadplegen van dit archief tracht Bodac B.V. inzicht te krijgen in mogelijke ruimingen tussen 1946 en 1971. Detailinformatie uit de periode waarin het Korps Hulpverleningsdienst actief was is vermoedelijk wel gedocumenteerd, maar vervolgens vernietigd of niet zodanig gearchiveerd dat deze informatie tegenwoordig nog vindbaar is

Beoordeling: De als verplicht te raadplegen archiefingang is in het gemeente dekkend onderzoek betrokken en behoeft geen verdere aanvulling.

Ook het *2.13.71 Archieven van het Ministerie van Defensie te Londen 1940-1941 – Ministerie van Oorlog te Londen [1941-1945]; Departement van Oorlog: Bureau Londen [1945-1947], (1933) 1940-1947 (1974)* is niet bij het gemeente dekkend onderzoek betrokken en dus niet gecontroleerd op relevante indicaties. Op 14 mei 1940 werd de zetel van de Nederlandse regering formeel in Londen gevestigd, waaronder het opbouwen van het ministerie van Defensie (later Oorlog). Het hield zich bezig met luchtvaart, militaire operaties en inlichtingen uit Nederland.

Beoordeling: Bodac B.V. heeft de voorgenoemde informatiebron bestudeerd voor wat betreft de aanwezige documentatie aangaande de documentenmap Nijmegen 1943-1944 (1875). Hieruit zijn echter geen aanvullende, relevante gegevens naar boven gekomen. De volledige beschrijving van de aanvullend, geraadpleegde bronnen treft u in bijlage 5 van deze rapportage.

Tot slot is het archief *2.13.210 Archief van de Commissie van Proefneming met hierin opgenomen afgedwaalde archiefbescheiden van onderdelen van de Artillerie- Inrichtingen en Artillerie onderdelen, (1814) 1867-1942* tot op heden niet geraadpleegd. De voornaamste taken van de Commissie van Proefneming waren het plannen, uitvoeren en verslag uitbrengen van de resultaten van fabricage, ontwikkelingsproeven van munitie en wapens. Daarnaast ontwikkelden en verbeterde de Commissie de beproevingmethoden en -procedures van wapens en munitie. In 1939 werd de Commissie in verband met het opheffen van de Normaal Schietschool uitgebreid en zij werd opgeheven met ingang van 15 juli 1940.

Beoordeling: Bodac B.V. heeft de voorgenoemde informatiebron bestudeerd voor wat betreft de aanwezige documentatie aangaande de plaats Nijmegen. Hieruit zijn echter geen aanvullende, relevante gegevens naar voren gekomen aangezien de meldingen van ontplofbare oorlogsresten voornamelijk betrekking hadden op het Maaswaal-kanaal of de brug over de Graafseweg.

4.2.5 Nederlands Instituut voor Militaire Historie (NIMH)

In het Nederlands Instituut voor Militaire Historie te Den Haag is allereerst het zogenoemde bunkerarchief geraadpleegd, te weten *575 Bureau Inlichtingen/Duitse verdedigingswerken*. Dit archief vermeld Duitse verdedigingswerken op nationaal niveau. Ten tijde van de bezetting, rond de meidagen in 1940, is het werkgebied betrokken geweest bij oorlogshandelingen. Derhalve is het archief *409 Gevechtsverslagen en rapporten mei 1940* onderzocht. De collectie Gevechtsverslagen bestaat uit verslagen en rapporten zoals die werden ingeleverd door officieren, onderofficieren en manschappen bij de Krijgsgeschiedkundige Sectie van het Hoofdkwartier van de Generale Staf. Dit gebeurde reeds vanaf de zomer vanaf 1940 en liep door tot enkele jaren na de bezetting.

Beoordeling: De als verplicht te raadplegen archiefingangen zijn in het gemeente dekkend onderzoek betrokken en behoeven geen verdere aanvulling.

4.2.6 Nederlands Instituut voor Oorlogsdocumentatie en Genocidenstudies (NIOD)

In het Nederlands Instituut voor Oorlog-, Holocaust- en Genocidenstudies te Amsterdam zijn meerdere archieven onderzocht, zoals *077 Generalkommissariat für das Sicherheitswesen (Höhere SS- und Polizeiführer Nord-West)*. Toen Rijkscommissaris Arthur Seyss-Inquart zich in mei 1940 in Nederland vestigde liet hij zich bijstaan door vier Generalkommissare met bijbehoren apparaat voor belangrijke onderdelen van het bestuur. De Generalkommissar für das Sicherheitswesen was leider van de SS-organisatie in Nederland. Het archief betreft dus documentatie van deze organisatie. Vervolgens is het archief *216k Departement van Justitie* geraadpleegd. Behalve documenten, afkomstig van de afdeling Luchtbescherming, bevinden zich hieronder namelijk ook rapporten, correspondentie van de afdelingen Politie, Marechaussee e.d.

Beoordeling: De als verplicht te raadplegen archiefingangen zijn in het gemeente dekkend onderzoek betrokken en behoeven geen verdere aanvulling.

4.2.7 Semi-Statisch Informatiebeheer (SIB) Ministerie van Defensie te Rijswijk

In de eerste jaren na de Tweede Wereldoorlog was de Mijn- en Munitie Opruimings Dienst (MMOD) verantwoordelijk voor het opruimen van mijnen en achtergelaten munitie in Nederland. Het archief van het MMOD bevindt zich bij het Semi-Statisch Informatiebeheer van het Ministerie van Defensie in Rijswijk. Het archief bestaat uit meldingen, kaarten, plattegronden en ruimingsrapporten van Nederlandse gemeenten. In sommige gevallen is *deze informatie omtrent munitieruimingen in de naoorlogse jaren 1945-1947 eveneens aanwezig in de betreffende gemeentearchieven. Voor het huidige indicatieonderzoek is gezocht op vermeldingen van de gemeente Nijmegen.*

Beoordeling: Deze als verlicht te raadplegen archiefingang is in het gemeente dekkend onderzoek betrokken en behoeft geen verdere aanvulling.

4.2.8 Archief Explosieven Opruimingsdienst Defensie (EOD)

Ten behoeve van het indicatie- en contra-indicatieonderzoek is het archief van de Explosieven Opruimingsdienst Defensie (EOD) te Soesterberg bestudeerd. In 1971 heeft de EODD de taak voor het ruimen van aangetroffen OO van de Hulpverleningsdienst van het Ministerie van Binnenlandse Zaken overgenomen. Pas vanaf deze periode zijn alle meldingen van aangetroffen en geruimde OO bijgehouden. Tot 1990 werden deze ruimingen 'Melding Opdracht Ruimrapportage Afdoening (MORA's) genoemd. Tegenwoordig worden de ruimingen omschreven als 'Werkopdrachten' (WO's) of 'Uitvoeringsopdrachten' (UO's). Een nadeel van deze bron is de onvolledigheid van meldingen of ruimingen tussen 1940-1944 en 1947/1948-1971 bij de EOD of het SIB. Over de periode 2010-2020 zijn de meldingen digitaal raadpleegbaar bij de EOD. Voor de bureaustudie is gebruik gemaakt van dit archief.

Naast het overzicht van de UO's is voor het reeds bestaande onderzoek eveneens het mijnenveldregister onderzocht. Ten tijde van de Tweede Wereldoorlog maakte beide strijdende partijen gebruik van mijnenvelden. Het soort (antitankmijn of antipersoneelsmijn) en aantal mijnen was afhankelijk van de functie van het mijnenveld. Mijnen werden onder andere gelegd voor verdediging en vertraging van de opmars van troepen. In de jaren direct na 1945 zijde Duitse en geallieerde mijnenvelden geruimd, waarbij niet altijd alle gelegde mijnen konden worden teruggevonden. Sindsdien zijn op of nabij de locaties van voormalige mijnenvelden nog sporadisch mijnen aangetroffen. In sommige gevallen werden zelfs grote aantallen mijnen aangetroffen, doordat de ''geruimde'' mijnen destijds niet waren afgevoerd of vernietigd, maar ter plaatse begraven of gedumpt.

Beoordeling: De als verplicht te raadplegen archiefingangen zijn in het gemeente dekkend onderzoek betrokken en behoeven geen verdere aanvulling.

4.2.9 Bundesarchiv-Militärarchiv (BAMA) te Freiburg

Ten behoeve van het historisch onderzoek is studie gedaan in het Militärarchiv, welke ondergebracht is in het Bundesarchiv te Freiburg am Breisgau. Dit archief beschikt over documenten van het Duitse rijk ten tijde van de Tweede Wereldoorlog. Archiefstukken van organisaties als de Waffen-SS, Krijgsmarine en Wehrmacht zijn beperkt overgebleven. Door verschillende oorlogshandelingen zijn de documenten ernstig beschadigd.[19] Derhalve blijven maar enkele archieven over welke een aanvulling bieden voor het indicatieonderzoek. Een voorbeeld is de collectie van Lageberichte, te weten *RL 2-II Generalstab der Luftwaffe/Luftwaffenführungsstab* en *RM-7 Seekriegsleitung der Kriegsmarine*. Deze dagelijkse rapporten gaven een korte beschrijving van oorlogshandelingen (voornamelijk bomafworpen) door heel Nederland voor de periode 10 mei 1940 tot 10 november 1941.

Beoordeling: De als verplicht te raadplegen archiefingangen zijn in het gemeente dekkend onderzoek betrokken en behoeven geen verdere aanvulling.

[19] Bundesarchiv, 'Militärische Unterlagen', <https://www.bundesarchiv.de/DE/Content/Artikel/Benutzen/Hinweise-zur-Benutzung/benutzen-hinweise-militaerische-unterlagen.html> [geraadpleegd op 6 mei 2020]. Het archief geeft een uitleg over de beschadigingen: 'Die Überlieferungen aus der Zeit bis 1945 haben durch Kriegseinwirkungen erhebliche Verluste erlitten. Die Unterlagen der zentralen Dienststellen der Wehrmacht und der Heeresführung, der Dienststellen und der Truppen des Heeres unterhalb der Divisionsebene sowie der Luftwaffe und der Waffen-SS sind weitgehend verlorengegangen. Dagegen haben die Masse der Kriegstagebücher der Kommandobehörden des Heeres und der Divisionsstäbe bis 1943 sowie das Archivgut der Marine den Krieg überdauert. Ebenso blieb das Archivgut der wehrtechnischen Einrichtungen und Dienststellen der Wehrmacht nahezu vollständig erhalten. Der größte Teil der Akten der Preußischen Armee wurde 1945 mit dem Brand des Heeresarchivs Potsdam vernichtet. '

4.2.10 The National Archives (TNA) te Londen

In The National Archives te Londen zijn verschillende collecties geraadpleegd voor de gemeente dekkende bureaustudie. Allereerst beschikt Bodac B.V. over de zogenoemde 'Daily Logs' van de 2nd Tactical Airforce (ook wel 2nd TAF genoemd). Zij was vanaf september 1944 tot en met mei 1945 actief boven het luchtruim van Nederland. Naast de gegevens van de 2nd TAF zijn andere AIR-collectie geraadpleegd. Voorbeelden hiervan zijn het RAF Bomber Command, Coastal Command en Fighter Command. Daarnaast zijn er Operation Record Books (ORB's) onderzocht van relevante Groups, Wings en Squadrons. Naast luchttroepen beschikt TNA eveneens over zogenoemde 'War Diaries' van Britse, Canadese en Schotse eenheden ten tijde van de bevrijding van Nederland. Uit de archiefstukken van de AIR- en WO-collecties kunnen gegevens gevonden worden omtrent aanvalsdoelen, gevechtshandelingen en de gehanteerde of gebruikte OO.

Beoordeling: De als verplicht te raadplegen archiefingangen zijn in het gemeente dekkend onderzoek betrokken en behoeven geen verdere aanvulling.

4.2.11 The National Archives and Records Administration (NARA) te Washington

In de National Archives and Records Administration te Washington zijn zogenoemde 'After Action Reports' geraadpleegd van relevante Amerikaanse grondtroepen. Deze documenten zijn, qua informatie, enigszins vergelijkbaar met de 'War Diaries' van de Britten en Canadezen.

Beoordeling: De verplicht te raadplegen archiefingangen zijn in het gemeente dekkend onderzoek betrokken en behoeven geen verdere aanvulling.

4.2.12 Library and Archives Canada (LAC) te Ottawa

In de Library and Archives Canada (LAC) zijn diverse documenten aanwezig betreffende de grondtroepen van het Canadese leger. De 'War Diaries' van de Canadese troepen zijn geanalyseerd voor het huidige onderzoek. Enkel in het LAC zijn de 'Appendices' van deze dagboeken beschikbaar, in TNA zijn deze namelijk niet toegevoegd aan de archiefstukken.

Beoordeling: De als optioneel te raadplegen archiefingangen zijn in het gemeente dekkend onderzoek niet betrokken. Bodac B.V. ziet ook geen meerwaarde in het betrekken van dit archief bij de reeds opgestelde, historische studie.

4.2.13 Analyse luchtfoto's

Ten tijde van de Tweede Wereldoorlog maakten de geallieerde troepen gebruik van uitgebreide luchtfotoanalyses om troepenbeweging te ontdekken, resultaten van bombardementen waar te nemen en nieuwe 'targets' e.d. te vinden. Het doel van een luchtfoto interpretatie in het vooronderzoek dienst als visuele bron. Met behulp van luchtopnamen is vaak vast te stellen of het werkgebied betrokken is geweest bij oorlogshandelingen. Sporen van kraters, beschadigde woningen, troepenverplaatsing of stellingen (militaire vergraving) kunnen aanwijzingen zijn voor een mogelijk verdacht gebied.

Conform het CS-VROO worden de meest geschikte luchtfoto's geselecteerd voor de interpretatie van het werkgebied. Tijdens de selectie neemt Bodac B.V. rekening met:

- ✓ Beschikbaarheid van luchtfoto's van het te onderzoeken gebied;
- ✓ Dekking;
- ✓ Opnamedatum in relatie tot oorlogshandelingen;
- ✓ Kwaliteit fotobeeld;
- ✓ Schaal.

In het gemeente dekkend onderzoek uit 2016 is een overzicht opgenomen van geraadpleegd en geanalyseerd beeldmateriaal. Uit het overzicht valt op te maken dat er een multitemporele beeldanalyse heeft plaatsgevonden.

Beoordeling: De als verplicht te analyseren luchtfoto's zijn afkomstig uit minimaal de vereiste beeldbanken, lijken te zijn geselecteerd op basis van de datum van oorlogshandelingen en behoeven geen verdere aanvulling.

4.3 Conclusie vooronderzoek

Het onderzoek dat reeds is uitgevoerd door Bombs Away B.V., is niet geheel conform huidige onderzoekstandaard uitgevoerd. Door het aanvullen van het onderzoek middels enkele (tegenwoordig als verplicht geclassificeerde) bronnen, is het onderzoek voor wat betreft het plangebied weer opgewaardeerd.

Bodac B.V. gaat ervan uit dat het indicatieonderzoek op inhoudelijk gebied gedegen is uitgevoerd en dus dat alle geraadpleegde bronnen en alle relevante informatie is geselecteerd en bestudeerd.

4.3.1 Horizontale afbakening

Voor de horizontale afbakening is het werkgebied verdacht verklaard op OO in de vorm van verschoten munitieartikelen tot en met het kaliber 17cm (Duits). Tevens is het plangebied als verdacht gekenmerkt op afwerpmunitie van Duitse makelij tot en met 1000kilo en van Geallieerde makelij van 20lbs (fragmentatie) en 500lbs. Onderstaande tabel weergeeft de verwachte kalibers van mogelijk aanwezige verschoten en afgeworpen munitie in het werkgebied. Daarnaast zijn voor de Geallieerde afwerpmunitie de ontstekingsmechanismen geïnventariseerd. De horizontale afbakeningen zoals bepaald in het gemeente dekkend onderzoek zijn inzichtelijk gemaakt op de pagina's 11 en 12 van deze risicoanalyse.

Hoofdsoort Explosief:	**(Sub)soort en kaliber:**	**Verschijningsvorm:**				
		Afgeworpen	Verschoten, Gegooid, Gelegd, Weggeslingerd	Opgeslagen, Gedumpt, Begraven	Restant springput/explosie	Onderdeel wrak
Geschutmunitie	Tot en met 17 cm (Duits en geallieerd)		X			
Afwerpmunitie	20 lbs fragmentatie (geallieerd) ✓ *Impact fuze* 500 lbs brisant (geallieerd) (M64) ✓ *Impact fuze* & *Delay fuze* • 1/10 neusontsteker (impact) • 1/100 staartontsteker (impact) • 30 minutes delay (delay) 1000 kg (Duits) ✓ Ontsteker niet bekend	X				

Tabel 2: Overzicht van de mogelijk aan te treffen OO in het werkgebied.

4.3.2 Verticale afbakening

De verticale afbakening van het verdachte gebied is afhankelijk van de verschijningsvorm welke in het werkgebied is geconstateerd. Bij het bepalen van de verticale afbakening dient rekening gehouden te worden met verschillende factoren, zoals bodemgesteldheid, bodemweerstand, vorm en diameter van de OO. Voor het merendeel van de (verschoten/weggeslingerde) munitieartikelen zijn de gegevens, zoals verwachte snelheid en inslaghoek, niet gevonden in het archiefonderzoek. Daarnaast heeft de maaiveldhoogte ten tijde van de Tweede Wereldoorlog invloed op de uiteindelijke verticale afbakening. Het is echter niet altijd mogelijk met volledige zekerheid de exacte maaiveldhoogten te achterhalen, waardoor de afbakening in dit opzicht als indicatie beschouwd dient te worden. Bombs Away B.V. vermeldt expliciet de verticale diepten van de volgens hen te verwachten afwerpmunitie binnen de gehanteerde risicocoderingen, te weten:

Nummer	Soort CE	Subsoort CE (nationaliteit)	Hoeveelheid	Verschijningsvorm	Maximale diepteligging t.o.v. maaiveld[2]
VGA_002	Afwerpmunitie	• Tot en met 500 kilo brisantbommen (Duits) • 500 lbs brisantbommen (geallieerd)	Exemplarisch	Afgeworpen	5 meter
VGA_440222001	Afwerpmunitie	• 500 lbs brisantbommen • 20 lbs fragmentatie-bommen (geallieerd)	Exemplarisch	Afgeworpen	4 meter

Voor wat betreft de verdenking op verschoten geschutmunitie doet het gemeente dekkend onderzoek geen uitspraak,. Bodac B.V. hanteert de aanname dat neergekomen geschutmunitie niet dieper zal indringen dan de kalibers afwerpmunitie waarvoor wel een afbakening is opgenomen.

5 Locatiespecifieke omstandigheden

De voor de risicoanalyse relevante locatiespecifieke omstandigheden worden in beeld gebracht. Daarbij wordt in ieder geval gekeken naar:

- ✓ Beeldvergelijking van naoorlogse luchtfoto's;
- ✓ Naoorlogse werkzaamheden;
- ✓ Kwetsbare objecten en plaatsen (volgens de Atlas leefomgeving[20]);
- ✓ Aanwezigheid van ondergrondse en bovengrondse infrastructuur.

Bij de analyse van de naoorlogse grondroerende werkzaamheden wordt redelijkerwijs aangenomen dat OO zijn weggenomen.

5.1 Beeldvergelijking

Bodac B.V. heeft enkele naoorlogse luchtfoto's geselecteerd om naoorlogse werkzaamheden binnen het werkgebied ook visueel inzichtelijk te maken. Deze luchtfoto's zijn aangeleverd door de website www.dotkadata.nl. Vanwege de georefereren met behulp van ArcGIS Pro, dit is het plaatsen van een oude luchtopname op de huidige satellietfoto, kan de plaatsing van het werkgebied afwijken. Voor de beeldvergelijking zijn foto's geselecteerd uit een tweetal naoorlogse perioden, te weten een beeld dat de situatie van vóór de bouw van de huidige Molenpoortpassage in 1971-1972 toont (1969) en een beeldopname van de periode vlak na de bouw van de huidige bebouwing (1974). Om het beeld te completeren, is tenslotte gebruik gemaakt van een recent satellietbeeld dat een impressie geeft van het plangebied vandaag de dag. Dit beeld is afkomstig uit het Geografisch Informatiesysteem (IS) ArcGIS Pro.

Op de navolgende pagina's zijn de gegeorefereerde beeldvergelijkingen inzichtelijk gemaakt.

[20] Atlas leefomgeving, Kaarten (veiligheid) <https://www.atlasleefomgeving.nl/kaarten> [geraadpleegd op februari 2021].



Verklaring

Onderzoeksgebied

Versiebeheer			
Nr.	Datum	Tekeningnaam	Status
1.	08-07-2022	220708_22027_BV_01	Actueel
2.			
3.			

Maten in m, diameters en afm. bestratingsmaterialen in mm, hoogtematen in m t.o.v. NAP, tenzij anders aangegeven

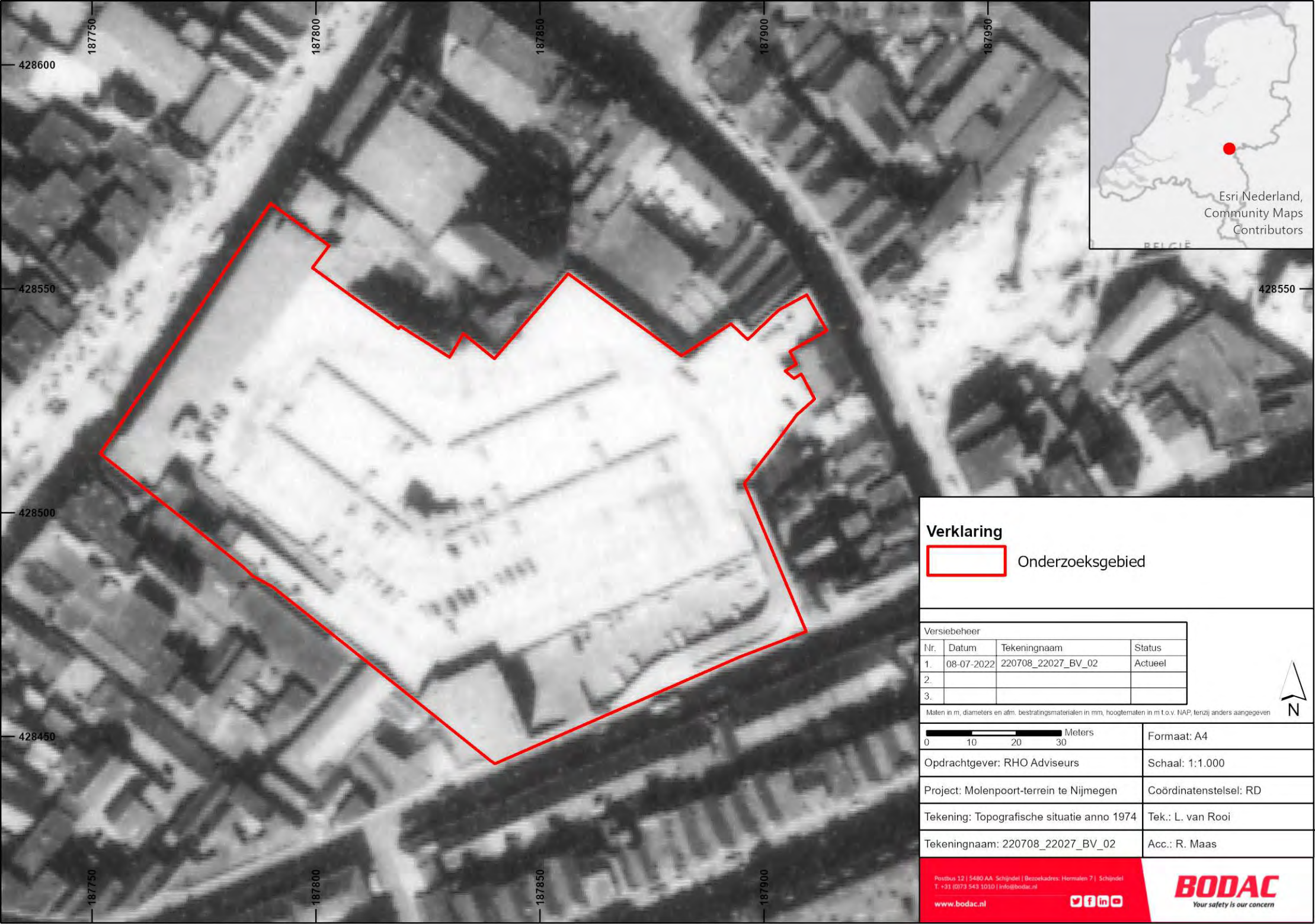
N

Meters
0 10 20 30

Formaat: A4	
Opdrachtgever: RHO Adviseurs	Schaal: 1:1.000
Project: Molenpoort-terrein te Nijmegen	Coördinatenstelsel: RD
Tekening: Topografische situatie anno 1969	Tek.: L. van Rooi
Tekeningnaam: 220708_22027_BV_01	Acc.: R. Maas

Postbus 12 | 5480 AA Schijndel | Bezoekadres: Hermalen 7 | Schijndel
T. +31 (0)73 543 1010 | info@bodac.nl
www.bodac.nl

BODAC
Your safety is our concern



Verklaring

Onderzoeksgebied

Versiebeheer			
Nr.	Datum	Tekeningnaam	Status
1.	08-07-2022	220708_22027_BV_02	Actueel
2.			
3.			

Maten in m, diameters en afm. bestratingsmaterialen in mm, hoogtematen in m t.o.v. NAP, tenzij anders aangegeven

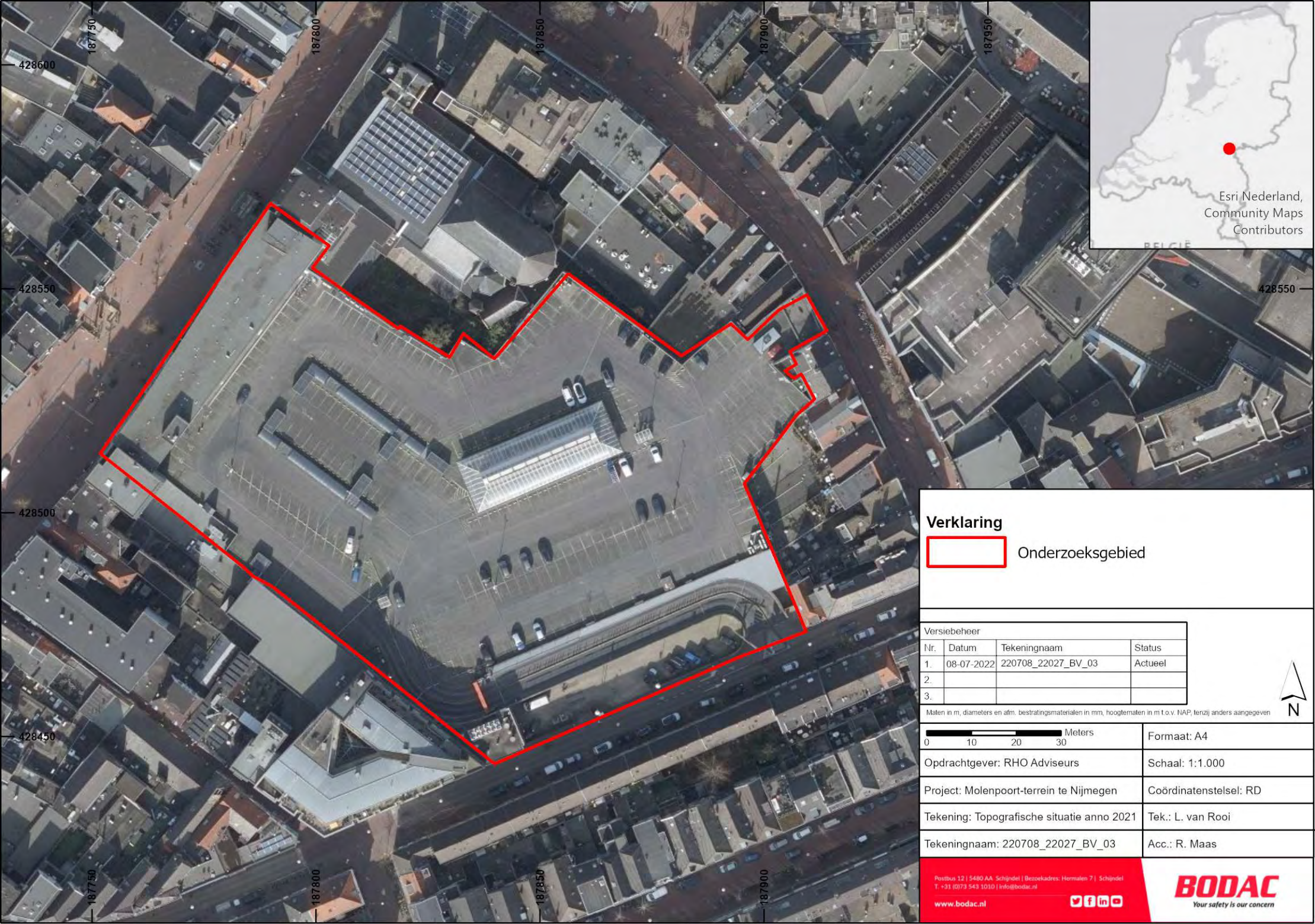
N

Meters
0 10 20 30

Formaat: A4	
Opdrachtgever: RHO Adviseurs	Schaal: 1:1.000
Project: Molenpoort-terrein te Nijmegen	Coördinatenstelsel: RD
Tekening: Topografische situatie anno 1974	Tek.: L. van Rooi
Tekeningnaam: 220708_22027_BV_02	Acc.: R. Maas

Postbus 12 | 5480 AA Schijndel | Bezoekadres: Hermalen 7 | Schijndel
T. +31 (0)73 543 1010 | info@bodac.nl
www.bodac.nl

BODAC
Your safety is our concern



Verklaring

Onderzoeksgebied

Versiebeheer			
Nr.	Datum	Tekeningnaam	Status
1.	08-07-2022	220708_22027_BV_03	Actueel
2.			
3.			

Maten in m, diameters en afm. bestratingsmaterialen in mm, hoogtematen in m t.o.v. NAP, tenzij anders aangegeven

N

Meters 0 10 20 30

Formaat: A4	
Opdrachtgever: RHO Adviseurs	Schaal: 1:1.000
Project: Molenpoort-terrein te Nijmegen	Coördinatenstelsel: RD
Tekening: Topografische situatie anno 2021	Tek.: L. van Rooi
Tekeningnaam: 220708_22027_BV_03	Acc.: R. Maas

Postbus 12 | 5480 AA Schijndel | Bezoekadres: Hermalen 7 | Schijndel
T. +31 (0)73 543 1010 | info@bodac.nl
www.bodac.nl

BODAC
Your safety is our concern

1969

Op de luchtfoto is te zien dat het werkgebied bestaat uit meerdere panden. Het betreft een dichtbebouwd gebied midden in het centrum van Nijmegen, welke in vergelijking met de oorlogsperiode geen verandering lijkt te hebben ondergaan.

1974

Op deze luchtfoto is te zien dat in de periode 1969 – 1974 grootschalige ontwikkeling heeft plaatsgevonden binnen het plangebied. Zo hebben de diverse panden uit de periode 1945 – 1969 plaatsgemaakt voor het huidige overdekt winkelcentrum De Molenpoort. Bij deze werkzaamheden zullen bodemroerende werkzaamheden zijn uitgevoerd.

2021

Op de hedendaagse beeldopnamen is te zien dat er in vergelijking met de situatie in 1974 geen ontwikkelingen op grote schaal meer hebben plaatsgevonden. Het zichtbare verschil is enkel de oprit naar het parkeerdek in de zuidzijde van het werkgebied. Deze wijziging hoeft niet per definitie gepaard te zijn geweest met intensieve bodemroering.[21]

5.2 Digitaal Gebouwen Dossier

Om een indruk te kunnen krijgen van de bodemingrepen welke bij de realisatie van de huidige Molenpoortpassage hebben plaatsgevonden, is door Bodac B.V. een archiefstudie verricht met behulp van het bouwarchief van het Regionaal Archief Nijmegen. In het door het archief toegankelijk gestelde Digitaal Gebouwen Dossier kan op straat en huisnummer worden ingegaan welke bodemactiviteiten ter plaatse hebben plaatsgevonden. Per locatie wordt ingegaan op de onderwerpen bodem, bouw, regelgeving, kadastrale gegevens en riolering. Met behulp van de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) zijn door Bodac B.V. de relevante, huidige huisnummerlocaties genoteerd en in het Digitaal Gebouwen Dossier ingevoerd, zijn relevante documenten opgevraagd en bestudeerd voor wat betreft bodemingrepen die een contra-indicatie zouden kunnen vormen op het reeds vastgestelde risico op het aantreffen van OO in het gebied. De gedachte hierbij is dat indien de verdachte bodem (al dan niet door opsporingswerkzaamheden) is geroerd, eventueel aanwezige OO zouden zijn opgemerkt en gemeld bij de EOD. In paragraaf 5.4 wordt de relatie gelegd tussen uitgevoerde bodemingrepen en eventuele munitievondsten. De conclusie van de studie in het Digitaal Gebouwen Dossier is in feite dat er geen sprake is geweest van een volledige, gebied dekkende afgraving, waarbij de in het gemeente dekkende onderzoek als verdacht verklaarde bodemlaag tot tenminste 5 meter minus maaiveld (voor de verticale afbakening zie paragraaf 4.3.2) is verwijderd.

5.3 Fotocollectie Regionaal Archief Nijmegen

Uit het Digitaal Gebouwen Dossier van de gemeente Nijmegen komt niet naar voren dat er in het werkgebied sprake is van een onderkeldering van de huidige opstallen. Om dit te kunnen verifiëren, is gebruik gemaakt van de fotocollectie van hetzelfde archief, alwaar zich circa 80 foto's bevinden die een beeld geven van de in 1971 en 1972 uitgevoerde bouwactiviteiten. Op de hiernavolgende foto's kan opgemaakt worden dat er daadwerkelijk geen sprake is geweest van gebied dekkende (en dus risico eliminerende) afgravingen bij de totstandkoming van de te slopen winkelpassage. Wel blijkt uit de beelden dat gebruik is gemaakt van paalfunderingen en dat er dus sprake is van fundering op staal.

[21] Een beschrijving van de ontwikkeling van het gebied en het oude gebruik is op de website wikipedia als volgt weergegeven: "De huidige winkelpassage, die aangelegd is in 1972 geopend werd, is vernoemd naar de in 1436 gebouwde en in 1879 afgebroken stadspoort. Op de huidige plaats van de passage stond tot 1846 het Oud Burgeren Gasthuis. De passage is rond 2000 gerenoveerd. De Passage Molenpoort bestaat uit twee verdiepingen met daarbovenop een parkeerdak. Er zijn uitgangen aan de Molenstraat, Ziekerstraat en Tweede Walstraat. De kantoorruimtes boven de winkelpassage hebben enkele jaren leeg gestaan, en zijn een tijdje gekraakt geweest.



Beschrijving	Bouw van winkelcentrum/passage 'De Molenpoort' tussen Molenstraat/Ziekerstraat/Tweede Walstraat en Vlaamsegas, uitgevoerd door Bouwmaatschappij Melchior NV uit Maastricht tussen 1970 en 1972. Het complex werd officieel geopend op 27 maart 1972
Datering	1970-1971
Vervaardiger	Groot, Jeroen de, Nijmegen (info)
Locaties	Nijmegen Molenstraat Stadscentrum (info) - Molenstraat (info)
Trefwoorden	Nieuwbouw / Winkelcentra / Winkelpassages
Onderwerp	Handel en winkels
Documentnr.	F25953
Collectie	Fotocollectie Regionaal Archief Nijmegen
Auteursrecht	CC-BY-SA

Waarnemingen Op bovenstaande foto is zichtbaar dat er bij de bouw van het huidige winkelcentrum in het plangebied sleuven zijn gegraven. De tussenliggende locaties zijn slechts op beperkte diepte vergraven.



Beschrijving	Bouw van winkelcentrum/passage 'De Molenpoort' tussen Molenstraat/Ziekerstraat/Tweede Walstraat en Vlaamsegas, uitgevoerd door Bouwmaatschappij Melchior NV uit Maastricht tussen 1970 en 1972. Het complex werd officieel geopend op 27 maart 1972
Datering	1970-1971
Vervaardiger	Groot, Jeroen de, Nijmegen (info)
Locaties	Nijmegen Molenstraat Stadscentrum (info) - Molenstraat (info)
Trefwoorden	Nieuwbouw / Winkelcentra / Winkelpassages
Onderwerp	Handel en winkels
Documentnr.	F25954
Collectie	Fotocollectie Regionaal Archief Nijmegen
Auteursrecht	CC-BY-SA

Waarnemingen Op bovenstaande foto is zichtbaar dat er ter plaatse van funderingspalen ontgravingen zijn geweest.



Beschrijving	Bouw van winkelcentrum/passage 'De Molenpoort' tussen Molenstraat/Ziekerstraat/Tweede Walstraat en Vlaamsegas, uitgevoerd door Bouwmaatschappij Melchior NV uit Maastricht tussen 1970 en 1972. Het complex werd officieel geopend op 27 maart 1972
Datering	1970-1971
Vervaardiger	Groot, Jeroen de, Nijmegen (info)
Locaties	Nijmegen Molenstraat Stadscentrum (info) - Molenstraat (info)
Trefwoorden	Nieuwbouw / Winkelcentra / Winkelpassages
Onderwerp	Handel en winkels
Documentnr.	F25956
Collectie	Fotocollectie Regionaal Archief Nijmegen
Auteursrecht	CC-BY-SA

Waarnemingen Op bovenstaande foto is zichtbaar dat er daadwerkelijk sprake is van fundering op staal.



Beschrijving	Bouw van winkelcentrum/passage 'De Molenpoort' tussen Molenstraat/Ziekerstraat/Tweede Walstraat en Vlaamsegas, uitgevoerd door Bouwmaatschappij Melchior NV uit Maastricht tussen 1970 en 1972. Het complex werd officieel geopend op 27 maart 1972
Datering	1970-1971
Vervaardiger	Groot, Jeroen de, Nijmegen (info)
Locaties	Nijmegen Molenstraat Stadscentrum (info) - Molenstraat (info)
Trefwoorden	Nieuwbouw / Winkelcentra / Winkelpassages
Onderwerp	Handel en winkels
Documentnr.	F25961
Collectie	Fotocollectie Regionaal Archief Nijmegen
Auteursrecht	CC-BY-SA

Waarnemingen Deze foto lijkt genomen te zijn tijdens de uitvoering van conditionerende onderzoeken (zoals bijvoorbeeld archeologie). Te zien zijn oude funderingsresten van reeds gesloopte bebouwing in het plangebied.

5.4 Vondsten van ontplofbare oorlogsresten bij de geconstateerde bodemingrepen

Om specifiekere data te vergaren voor de geconstateerde naoorlogse grondroerende werkzaamheden in relatie tot het in het gemeente dekkende onderzoek verdacht verklaarde gebied, heeft Bodac B.V. het archief van de Explosieven Opruimingsdienst geraadpleegd. Uit deze raadpleging is gebleken dat in de periode waarin het terrein de grootse ontwikkelingen heeft plaatsgevonden (1971 en 1972), er bij de EOD geen meldingen of vondsten van aangetroffen ontplofbare oorlogsresten zijn gemeld.

5.5 Kwetsbare objecten en plaatsen

Grenzend aan het werkgebied zijn volgens de Atlas Leefomgeving een groot aantal kwetsbare objecten, aanwezig.[22] Het betreft hier meer dan 10 locaties waar volgens de atlas grotere groepen mensen bijeenkomen. De locaties betreffen in hoofdzaak horeca-, cultuur-, winkel- en parkeergelegenheden. De objecten (waar groepen mensen bijeenkomen) bevinden zich (door de winkel- en parkeergelegenheden) binnen het werkgebied zelf en direct grenzend hieraan. In de Atlas Leefomgeving wordt geen rekening

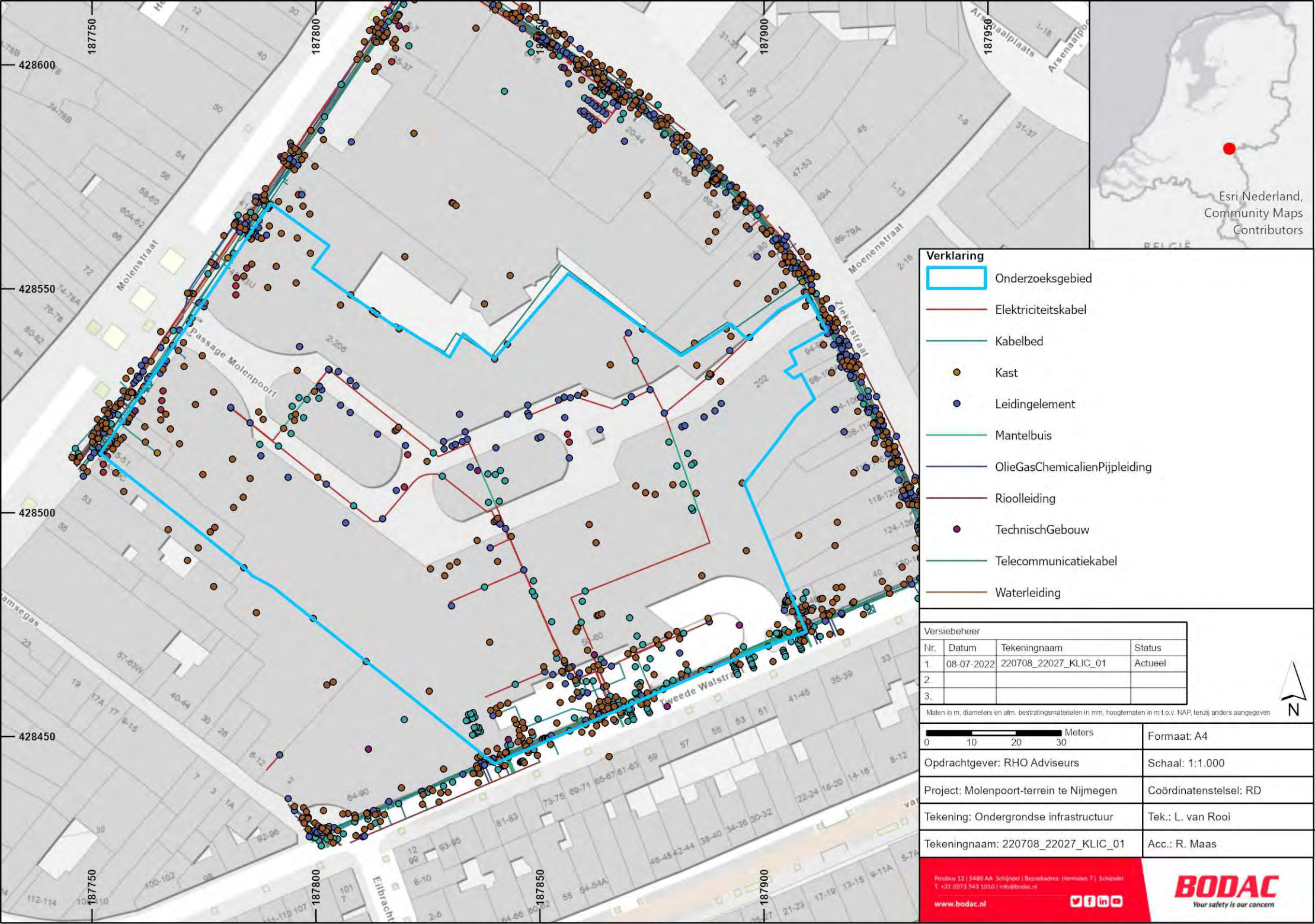
[22] Atlas leefomgeving, Kaarten (veiligheid) <https://www.atlasleefomgeving.nl/kaarten> [geraadpleegd in juni 2022].

gehouden met het feit dat er rondom de herinrichtingslocatie een grote hoeveelheid woningen zijn en winkelend publiek in de binnenstad.

5.6 Ondergrondse en bovengrondse infrastructuur

Om inzicht te krijgen in de ondergrondse infrastructuur binnen het werkgebied, is door Bodac B.V. een KLIC-Melding aangevraagd bij het Kadaster. Een KLIC-Melding (Kabels en Leidingen Informatie Centrum) bevat gegevens over de ligging van kabels en leidingen in het werkgebied. Het Kadaster bundelt de tekeningen van de netbeheerder tot één pakket.

Om een impressie te krijgen van de (bij de bouw van de huidige opstallen) aangelegde ondergrondse infrastructuur, zijn deze in het Geografisch Informatiesysteem gegeorefereerd. De overzichtskaart treft u op de hiernavolgende pagina.



Versiebeheer			
Nr.	Datum	Tekeningnaam	Status
1.	08-07-2022	220708_22027_KLIC_01	Actueel
2.			
3.			

Maten in m, diameters en afm. bestratingsmaterialen in mm, hoogtematen in m t.o.v. NAP, tenzij anders aangegeven

N

Meters
0 10 20 30

Formaat: A4	
Opdrachtgever: RHO Adviseurs	Schaal: 1:1.000
Project: Molenpoort-terrein te Nijmegen	Coördinatenstelsel: RD
Tekening: Ondergrondse infrastructuur	Tek.: L. van Rooi
Tekeningnaam: 220708_22027_KLIC_01	Acc.: R. Maas

Postbus 12 | 5480 AA Schijndel | Bezoekadres: Hermalen 7 | Schijndel
T. +31 (0)73 543 1010 | info@bodac.nl
www.bodac.nl

BODAC
Your safety is our concern

5.7 Conclusie locatiespecifieke omstandigheden

Bodac B.V. heeft input gevonden over naoorlogse grondroerende werkzaamheden. Deze veranderingen hebben geen effect op de conclusie van de horizontale afbakening (uitgelegd in *Paragraaf 4.2*). Daar waar daadwerkelijk graafwerkzaamheden hebben plaatsgevonden kan redelijkerwijs worden aangenomen dat OO destijds zijn opgemerkt en weggenomen. Daarnaast is bekend geworden dat er bij de reeds uitgevoerde werkzaamheden geen enkele melding is gedaan van een aangetroffen, potentieel munitieartikelen bij de Explosieven Opruimginsdienst. Echter, aangezien niet achterhaald is dat de als verdacht aangemerkte bodemlaag van 0 – 5m minus maaiveld bij de bouw van de huidige Molenpoortpassage als volledig geroerd kan worden aangemerkt, is erop basis van de achterhaalde contra-indicaties geen sprake van een geëlimineerd risico. Deze is enkel beperkt aanwezig in de bovenste laag, waar afgravingen hebben plaatsgevonden bij het aanleggen van ondergrondse infra of op de locaties waar paalfunderingen zijn geplaatst. Exacte maatvoering zoals bijvoorbeeld de precieze ontgravingsdiepten, heilocaties, volledige ondergrondse infra etc.) van deze risico verlagende activiteiten is echter niet achterhaald In het licht van deze constatering dient tenslotte vermeld te worden dat het plangebied zich in de binnenstad van Nijmegen bevindt en dus omringd is door kwetsbare gebouwen, infrastructuur en publiek.

6 Identificatie en uitwerking van invloedsfactoren, gevaarsfactoren, uitwerkingsfactoren en beoordeling van de risico's

Om een conclusie te kunnen trekken voor deze Risicoanalyse OO zijn de invloedsfactoren, gevaarsfactoren en uitwerkingsfactoren van belang. Invloedsfactoren zijn alle factoren die van buitenaf tot een accidentele werking van OO kunnen leiden. Gevaarsfactoren daarentegen kunnen ook tot een accidentele werking van de munitieartikelen leiden, maar hebben alleen betrekking op het oorlogsresten zelf. Uitwerkingsfactoren vinden plaats nadat het oorlogstuig in werking is getreden. Een inschatting zal vervolgens gemaakt worden, op basis van de verzamelde gegevens, of er een verhoogd risico bestaat bij het afgaan van mogelijk aanwezige OO.

6.1 Identificatie invloedsfactoren

Binnen een risicoanalyse wordt een onderscheid gemaakt tussen de volgende invloedsfactoren:

- ✓ Beweging;
- ✓ Trillingen;
- ✓ Slag op / stoot op de ontplofbare oorlogsresten;
- ✓ Brand/temperatuur;
- ✓ (Lucht/water)Druk;
- ✓ Blootstelling aan de buitenlucht;
- ✓ Statische elektriciteit;
- ✓ Akoestische signalen;
- ✓ Wijziging van de afwijking van het aardmagnetisch veld.

6.1.1 Beweging

Met beweging wordt een ongewenste positieverandering van munitieartikelen bedoeld, waardoor ontstekingsinrichtingen in werking kunnen worden gesteld. Het bewegen van explosieven kan bijvoorbeeld worden veroorzaakt door grondverplaatsing, graafwerkzaamheden of contact van een funderingspaal of damwandplank tijdens drukken, heien of trillen.

Tot de toekomstige werkzaamheden binnen het werkgebied behoren graafwerkzaamheden en grondverplaatsing. Tijdens de werkzaamheden moet met de mogelijke gevolgen van het bewegen van OO rekening worden gehouden, indien de werkzaamheden dieper gaan dan de naoorlogs reeds geroerde bodemlagen.

6.1.2 Trillingen

Bij bepaald wapentuig, zoals de in dit gebied mogelijk aanwezige afwerp- of geschutmunitie, is het mogelijk dat deze door trillingen worden geactiveerd, waardoor de kans op ongewilde werking ernstig toeneemt. Bij weg- en spoorwegverkeer en uit te voeren hei- en bouwwerkzaamheden wordt de uitvoerende partij door de commandant EOD-ruimploeg van informatie voorzien met betrekking tot de afstanden waarbinnen dergelijk verkeer en dergelijke werkzaamheden mogen plaatsvinden. Normaliter is het noodzakelijk om na te gaan of trillingen relevant zijn voor de aan te treffen explosieven wanneer de trillingen die bij werkzaamheden geproduceerd worden groter zijn dan 1,00 m^1/s^2.

Binnen het werkgebied is mogelijk geschutmunitie en/of afwerpmunitie aanwezig. Uit het gemeente dekkend onderzoek is gebleken dat trillingsgevoelige ontstekingsmechanismen aanwezig kunnen zijn. Hiermee moet rekening worden gehouden tijdens de uitvoeringsfase.

6.1.3 Slag op/stoot op ontplofbare oorlogsresten

Bij een slag of stoot op een ontplofbaar oorlogsrestant kan de ontsteking van het object in werking treden met een explosie als gevolg.

Ter plaatse waar de geplande werkzaamheden dieper gaan dan de naoorlogs reeds geroerde bodemlagen, is de kans op slag of stoot op een eventueel aanwezig munitieartikel aanwezig.

6.1.4 Brand/temperatuur

Het is niet toegestaan het ontplofbare oorlogstuig aan brand en/of extreme hitte bloot te stellen. Om dit te voorkomen dienen OO van (directe of indirecte) verhitting door de zon te worden beschermd; het ontstaan van hitte, bijvoorbeeld door wrijving, te worden tegengegaan; en maatregelen met betrekking tot algemene brandpreventie te worden toegepast.

6.1.5 (Lucht/water)Druk

Het is mogelijk dat wapentuig van een barometrisch ontstekingssysteem zijn voorzien. Middels het principe van hoge en lage druk kan het voorkomen dat de blokkering van een voorgespannen slagpin door het samendrukken van een balg wordt opgeheven. Als gevolg hiervan vindt er een ontsteking van de springstoflading plaats.

Er bestaat geen geschutmunitie met een barometrisch ontstekingssysteem. (Lucht/water)Druk heeft zodoende geen invloed op de mogelijk aan te treffen OO.

6.1.6 Blootstelling aan de buitenlucht

Explosieven waarin witte fosfor is opgenomen kunnen spontaan tot ontbranding komen, wanneer deze in aanraking komen met zuurstof (uit de buitenlucht). Dergelijk contact kan ontstaan bij graaf- of baggerwerkzaamheden. Indien de munitieartikelen van een springstoflading zijn voorzien kan het contact van de witte fosfor met zuurstof tot een ongewenste explosie leiden. De fosfor kan vervolgens over tientallen meters worden verspreid.

Uit het gemeente dekkend vooronderzoek is niet vastgesteld dat er zich binnen de te bewerken gebieden een feitelijk aantoonbaar risico is op het aantreffen van fosforhoudende munitieartikelen.

6.1.7 Statische elektriciteit

Munitie kan in werking treden door statische elektrische ladingen. Hierbij wordt een elektrische slagpijp geïnitieerd, waardoor de explosieve stof in werking treden. In de praktijk zijn er echter geringe OO die een dergelijke elektrische lading bezitten. Over het algemeen zijn dit elektrische springladingen of moderne munitieartikelen met elektrische ontstekers.

Binnen het werkgebied is de kans op het aantreffen van geschutmunitie die bij invloeden van statische elektriciteit in werking treden niet feitelijk aangetoond.

6.1.8 Akoestische signalen

Sommige explosieven detoneren bij akoestische signalen. Het gaat hierbij vaak om akoestische mijnen die hydrofone ontstekers bevatten. Dit onderdeel initieert akoestische signalen in elektriciteit waardoor oorlogstuig in werking gesteld kan worden. De mijnen met dergelijke ontstekers komen alleen voor op zee.

Aangezien het werkgebied alleen bestaat uit landbodem en er bij de horizontale afbakening geen sprake was van het aantreffen van (zee)mijnen hoeft geen rekening gehouden te worden met deze invloedsfactor.

6.1.9 Wijziging van de afwijking van het aardmagnetisch veld

Veel munitieartikelen hebben een eigen magnetisch veld. Explosieve stoffen kunnen in werking treden wanneer dit magnetisch veld veranderd of bijzonder afwijkt van conventionele magnetische velden.

Binnen het werkgebied bestaat voor zover bekend geen kans op het aantreffen van OO die door een afwijking van het aardmagnetisch veld in werking treden.

6.2 Identificatie gevaarsfactoren

Binnen een risicoanalyse wordt een onderscheid gemaakt tussen de volgende gevaarsfactoren:

- ✓ Voorgespannen slagpinveer;
- ✓ (gevoeligheid van) Explosieve stoffen;
- ✓ Pyrotechnische of brandladingen;
- ✓ Witte fosfor;
- ✓ Veroudering;
- ✓ Vertragingsinrichting;
- ✓ Anti storingsinrichting (valstrik);
- ✓ Wapeningstoestand van de ontsteker.

6.2.1 Voorgespannen slagpinveer

Een slagpin is een onderdeel van een vuurwapen dat een ontstekingsproces in gang zet. Een voorgespannen slagpinveer is een slagpin die onder veerdruk staat en op het moment dat de veer kan ontspannen, een explosie in gang zal zetten.

In het gemeente dekkend onderzoek wordt niet specifiek ingegaan op de kans om binnen het plangebied OO met een voorgespannen slagpinveer tegen te komen.

6.2.2 (gevoeligheid van) Explosieve Stoffen
Explosieve stoffen zijn stoffen waarin een chemische reactie plaatsvindt wanneer deze aan hitte, schok, wrijving of andere geschikte aanvangsimpuls worden blootgesteld, met een explosie als gevolg. Deze stoffen dienen niet aan schokken of ruwe behandeling te worden blootgesteld, of tegen grote hitte.

Vanwege de in de loop der jaren ontstane erosie of corrosie kunnen OO onstabiel geworden zijn. Indien de werkzaamheden dieper gaan dan de reeds geroerde bodemlagen zal hiermee tijdens de werkzaamheden rekening gehouden moeten worden.

6.2.3 Pyrotechnische brandladingen
Er zijn OO die een explosieve stof of mengsel daarvan bevatten die de productie van rook, warmte, licht, geluid, gas of een combinatie van dergelijke verschijnselen als uitwerking hebben. Dit gebeurt aan de hand van zichzelf onderhoudende exotherme chemische reacties.

Pyrotechnische of brandladingen worden gebruikt voor meerdere typen OO. In het gemeente dekkend onderzoek is niet feitelijk vastgesteld dat er zich binnen het plangebied brandbommen met pyrotechnische brandladingen bevinden.

6.2.4 Witte fosfor
Witte fosfor is een gele of witte chemische, wasachtige stof welke ontbrandt wanneer deze in aanraking komt met lucht. Witte fosfor wordt gebruikt in brandbommen, rookbommen en als doelwitmarkering.

Voor het werkgebied is niet feitelijk bepaald dat er OO aanwezig zijn die witte fosfor bevatten.

6.2.5 Veroudering
Bij verouderde munitieartikelen kan een ontstekingsmechanisme, bijvoorbeeld een veiligheidspin van een (geschut/hand)granaat doorgeroest zijn, waardoor het explosief alsnog op scherp komt te staan. Door beweging of trilling kunnen explosieven in werking treden.

In het werkgebied kunnen verouderde OO liggen. Indien de werkzaamheden dieper gaan dan de reeds geroerde bodemlagen zal hiermee tijdens de werkzaamheden rekening gehouden moeten worden.

6.2.6 Vertragingsinrichting
Het is mogelijk dat ontstekers van oorlogstuig zijn voorzien van een vertragingsinrichting. Zodra de ingestelde vertragingstijd is verlopen treedt dergelijke munitie in werking. Er zijn korte of lange vertragingsinrichtingen. Bij korte vertragers wordt middels een pyrotechnische vertragingslading (kruitkoekje) de hoofdlading ontstoken. Bij lange vertragers wordt de voorgespannen slagpin opgeheven door een langlopend mechanisch uurwerk, waarbij de slagpin in het slaghoedje slaat. In het geval van de chemische vertrager wordt door middel van een zuur dat het veiligheidsplaatje zacht maakt en/of oplost de voorgespannen slagpin opgeheven.

De aanwezigheid van chemische vertragers is bevestigd door het aanvullende onderzoek door Bombs Away. Tijdens de uitvoering moet dus rekening worden gehouden met mogelijk aanwezige OO met een vertragingsinrichting.

6.2.7 Anti storingsinrichting (valstrik)
Munitie met een anti storingsinrichting hebben een ontstekingsmechanisme die bij een onschuldige handeling van (in de regel) het slachtoffer in werking worden gezet. Dergelijke munitietechnieken werden voornamelijk als valstrik gebruikt en bezitten voornamelijk druk- of trekontstekers.

Voor deze risicoanalyse is het niet relevant om te kijken naar OO met anti storingsinrichtingen.

6.2.8 Wapeningstoestand van de ontsteker
De wapeningstoestand van een ontsteker wordt in de regel bepaald door de krachten die worden uitgeoefend op een ontsteker tijdens het verschieten, werpen, afwerpen of plaatsen van munitie. Tijdens het zogenaamde wapenen van een ontsteker worden alle explosieve stoffen en/of mechanische componenten in één lijn gebracht waardoor het explosief in werking kan treden. Het wapenen van OO kan als gevolg van een explosie

gebeuren. De explosie kan het gevolg zijn van vernietigingswerkzaamheden of een ongecontroleerde explosie. Er kan gesteld worden dat explosieven voorzien van gewapende ontstekers gevaarlijker zijn dan explosieven waarvan de ontstekers niet gewapend zijn.

In de regel kunnen ontstekers altijd in een toestand van bewapening komen door ongecontroleerde handelingen. Indien de werkzaamheden dieper gaan dan de reeds geroerde bodemlagen zal hiermee tijdens de werkzaamheden rekening gehouden moeten worden.

6.3 Identificatie uitwerkingsfactoren

Binnen een risicoanalyse wordt onderscheid gemaakt tussen de volgende uitwerkginsfactoren:

- ✓ Primaire scherfwerking;
- ✓ Schokgolf;
- ✓ Luchtdrukwerking;
- ✓ Bubble jet;
- ✓ Camouflet (gaszak);
- ✓ Kraterwerking;
- ✓ Hitte/brand/rook.

In deze paragraaf worden de uitwerkingsfactoren van de verwachte OO per hoofd-/subsoort (ontsteker/kaliber) en aantal parameters bepaald.

6.3.1 Primaire scherfwerking

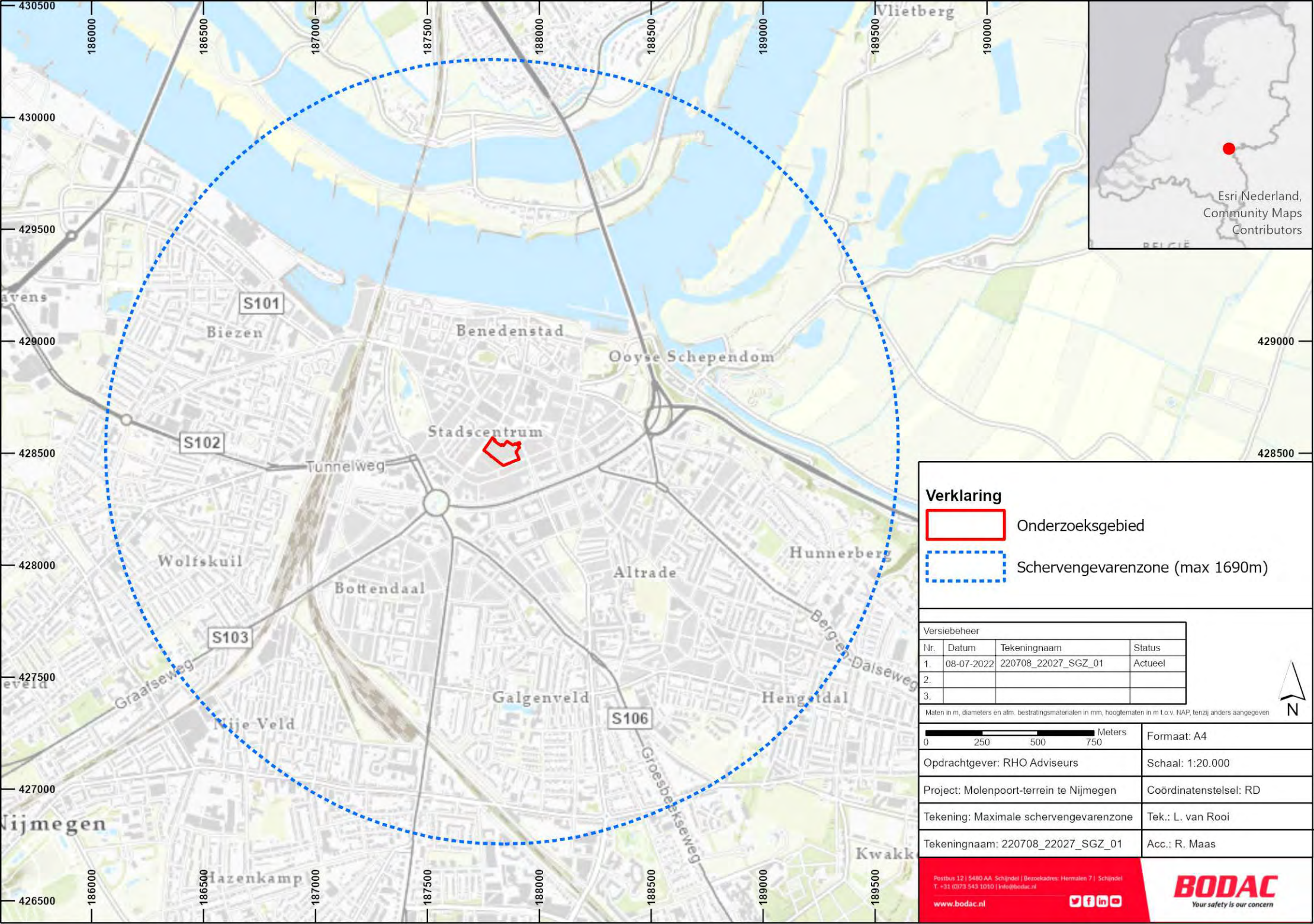
Scherfwerking (fragmentatie) ontstaat wanneer de omhulling van munitieartikelen door een explosie verscherft en door de drukwerking met een bepaalde snelheid wordt weggeblazen. Bij primaire scherfwerking draait het om de scherven die van de omhulling, of lichaam, afkomen. Naast primaire scherven zijn er ook secundaire scherven. Deze komen van het omringende medium, zoals puin en glasscherven. Primaire en secundaire scherfwerking kunnen dodelijk letsel veroorzaken in de directe omgeving van het detonatiepunt.

Voor het gebied rond het detonatiepunt, waar een gerede kans bestaat dat men door scherven van het explosief of secundaire scherven wordt getroffen (de schervengevarenzone), zijn richtlijnen opgesteld door de Nederlandse Organisatie voor toegepast-natuurwetenschappelijk onderzoek (TNO) en de EOD. Des te dieper een explosief onder het maaiveld gelegen is bij een detonatie hoe meer de scherfwerking wordt gehinderd door omgevingsfactoren. Dit kunnen bijvoorbeeld de wanden van een bouwkuip of damwand zijn.

In het gemeentedekkende onderzoek is bepaald dat er binnen het plangebied een verdenking bestaat op de aanwezigheid van zowel verschoten als afgeworpen OO, waarbij als grootst mogelijke kaliber een vliegtuigbom van het kaliber 1000kg (Duits) aangehouden dient te worden. Afhankelijk van de locatie binnen het werkgebied neemt de kans op secundaire scherfwerking toe of af. De diepteligging van de OO bepaalt de gevolgen voor onder- en bovengrondse infrastructuur bij een eventuele situatie. De diepte is bepaald op maximaal 5m[1] minus maaiveld, hetgeen betekent dat het object ook in minder diepe lagen aanwezig zou kunnen zijn. Hoewel er variaties bestaan tussen de aangegeven afwerpmunitie van het kaliber 1000 kg, kan uitgegaan worden van een explosieve inhoud van maximaal 620 kg Netto Explosief Gewicht (NEG). Dit was het NEG bij het type SC1000 (L en L2), overeenkomstig met de vliegtuigbom van 1000 kg (Duits).

Maximaal te verwachten kaliber OO	Netto Explosief Gewicht (NEG) in kilogram[23]	Schervengevarenzone fragmenten (in meters):
1000 kg (Duits)	Max. 620	1690

Bovengenoemd overzicht gaat uit van een zone van 1690.00 m[1] waarbinnen, bij een ongecontroleerde detonatie zonder veiligheidsmaatregelen op het maaiveld, scherven terecht zouden kunnen komen. Wanneer er uitgegaan wordt van een slechtst mogelijke scenario (de detonatie van een 1000kg vliegtuigbom op het maaiveld, zonder scherfwerende remming van nabijgelegen kunstwerken, zou de volgende schervengevarenzone zijn vast te stellen:



Verklaring

Onderzoeksgebied

Schervengevarenzone (max 1690m)

Versiebeheer			
Nr.	Datum	Tekeningnaam	Status
1.	08-07-2022	220708_22027_SGZ_01	Actueel
2.			
3.			

Maten in m, diameters en afm. bestratingsmaterialen in mm, hoogtematen in m t.o.v. NAP, tenzij anders aangegeven

N

0 250 500 750 Meters

Formaat: A4	
Opdrachtgever: RHO Adviseurs	Schaal: 1:20.000
Project: Molenpoort-terrein te Nijmegen	Coördinatenstelsel: RD
Tekening: Maximale schervengevarenzone	Tek.: L. van Rooi
Tekeningnaam: 220708_22027_SGZ_01	Acc.: R. Maas

Postbus 12 | 5480 AA Schijndel | Bezoekadres: Hermalen 7 | Schijndel
T. +31 (0)73 543 1010 | info@bodac.nl
www.bodac.nl

BODAC
Your safety is our concern

6.3.2 Schokgolf

Bij een schokgolf ontstaat een heftige trilling die zich voortplant door omringende materie. Hoe dichter deze materie, hoe verder de schokgolf zich zal voortplanten. Op grote afstand kunnen daardoor leidingen, funderingen en fundamenten beschadigd raken.

Binnen het werkgebied bevinden zich verschillende soorten bekabeling, leidingen en fundamenten. Afhankelijk van de soort OO is de mate van schokgolfwerking te bepalen. Zwaardere OO richten uiteraard meer schade aan dan kleine/lichte OO.

6.3.3 Luchtdrukwerking

Luchtdrukwerking is een direct gevolg van de uitwerking van een snelle uiteenzetting van de hete, gasvormige reactieproducten die worden gevormd tijdens de explosie. Luchtdruk heeft een effect op het menselijk lichaam en kan in de directe omgeving van het detonatiepunt grote schade aanrichten, zoals constructies laten instorten en tot op grote afstand ruiten laten springen.

In de nabije omgeving van het werkgebied bevinden zich gebouwen die bij een eventuele detonatie van OO gepaard gaan met kans op schade.

6.3.4 Bubble jet

Van een *bubble jet* is sprake wanneer er onder water een explosie van munitieartikelen plaatsvindt. Door de explosie komen stoffen vrij welke vanwege hun aard naar boven drijven. Wanneer de kracht die vrijkomt bij een onderwaterexplosie vrij baan heeft naar de oppervlakte ontstaat een waterkolom. De kracht van een onderwaterexplosie kan serieuze gevolgen hebben voor scheepvaart dat erboven voert.

Van deze uitwerkingsfactor is geen sprake bij het werkgebied.

6.3.5 Camouflet (gaszak)

Een camouflet ontstaat wanneer in de bodem een explosie van een explosieve stof plaatsvindt, waarbij de kracht niet wegvloeit naar het aardoppervlak. De gassen en stoffen die vrijkomen blijven in de bodem. Bij graafwerkzaamheden kunnen deze stoffen vrijkomen en een gevaar voor de omgeving teweegbrengen.

Bij de in de toekomst uit te voeren werkzaamheden hoeft zover bekend geen rekening gehouden te worden met camoufletvorming (gaszakvorming).

6.3.6 Kraterwerking

Bij kraterwerking is een ontplofbaar oorlogsrestant geëxplodeerd in de bodem. De kracht welke vrij is gekomen heeft een weg naar de oppervlakte gevonden, waardoor de structuur van de bodem zich heeft verplaatst. Hoe dieper de explosie heeft plaatsgevonden en hoe groter het oorlogsrestant, hoe groter de massa van de grondverplaatsing zal zijn. Kraterwerking kan voor veel schade aan het aardoppervlak of objecten in de nabijheid van het aardoppervlak zorgen. Daarnaast kunnen personen door opspringende aarde bedolven worden.

Indien er in het verdacht verklaarde deel van het werkgebied werkzaamheden in naoorlogs ongeroerde bodemlagen plaats gaan vinden, zal er rekening gehouden moeten worden met kraterwerking bij het accidenteel exploderen van OO.

6.3.7 Hitte/brand/rook

Bij detonatie van explosieve stoffen ontstaan sterke temperatuurtoenames, afhankelijk van het soort springstof. De hete gassen die ontstaan veroorzaken een vuureffect bij contact met zuurstof in de lucht. De scherven die door de scherfwerking ontstaan zijn extreem heet en vormen een risico voor brandgevoelige infrastructuur. Daarnaast kan er rook (fosfor) vrijkomen die voor schade kan zorgen.

Binnen het werkgebied bevinden zich verschillende soorten ondergrondse bekabeling. Bij eventuele ruiming van explosieven dient hier rekening mee te worden gehouden.

6.4 Overzicht invloeds-, gevaars- en uitwerkingsfactoren met betrekking tot het werkgebied

Vanwege de mogelijke aanwezigheid van Ontplofbare Oorlogsresten in de naoorlogs (nog) ongeroerde bodemlagen, welke theoretisch tot een maximale diepte van 5,00m[1] onder het maaiveld van de Tweede Wereldoorlog aangetroffen kunnen worden, dient rekening gehouden te worden met meerdere invloeds-, gevaars- en uitwerkingsfactoren van munitieartikelen. Onderstaande tabel weergeeft de factoren waarmee rekening gehouden moet worden per aan te treffen OO.

Hoofdsoort explosief:	(Sub)soort en kaliber:	Invloedsfactoren:	Gevaarsfactoren:	Uitwerkingsfactoren:
Geschutmunitie	Tot en met 17cm (Duits)	✓ Beweging ✓ Slag op/stoot op OO ✓ Blootstelling buitenlucht ✗ Trillingen ✗ Brand/temperatuur ✗ (Lucht.water)druk ✗ Statische elektriciteit ✗ Akoestische signalen ✗ Wijziging afwijking aardmagnetisch veld	✓ Explosieve stiffen ✓ Veroudering ✓ Wapeningstoestand ontsteker ✓ ✗ Voorgespannen slagpinveer ✗ Witte fosfor ✗ Vertragingsinrichting ✗ Anti storingsinrichting	✓ Primare (en secundaire) scherfwerking ✓ Schokgolf ✓ Luchtdrukwerking ✓ Kraterwerking ✓ Hitte/brand/rook ✗ Bubble jet ✗ Camouflet
Afwerpmunitie	Max. 1000kilo 500 lbs brisant 20 lbs fragmentatie	✓ Beweging ✓ Slag op/stoot op OO ✓ Trillingen afhankelijk van het type gebruikte ontsteker) ✗ Brand/temperatuur ✗ Blootstelling buitenlucht ✗ (Lucht.water)druk ✗ Statische elektriciteit ✗ Akoestische signalen ✗ Wijziging afwijking aardmagnetisch veld	✓ Explosieve stoffen ✓ Veroudering ✓ Wapeningstoestand ontsteker ✗ Voorgespannen slagpinveer ✗ Witte fosfor ✗ Vertragingsinrichting ✗ Anti storingsinrichting	✓ Primare (en secundaire) scherfwerking ✓ Schokgolf ✓ Luchtdrukwerking ✓ Kraterwerking ✓ Hitte/brand/rook ✗ Bubble jet ✗ Camouflet

Tabel 2: Relevante invloeds-, gevaars- en uitwerkingsfactoren voor het werkgebied.

6.5 Beoordeling van de risico's

Op basis van de voorgaande stappen worden de risico's beoordeeld. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen, de kans dat OO ongewenst tot uitwerking komen ten gevolge van activiteiten/handelingen in het kader van (de aanleg/realisatie) van het toekomstige gebruik en de uitwerkingsfactoren ten gevolge daarvan (onder- en bovengrondse explosies). Bodac B.V. heeft daarnaast een procedure opgesteld waarin een semi-kwantitatieve inschatting wordt gegeven van de gevolgen (economisch of persoonlijk) en het optreden van uitwerkingsfactoren. Deze semi-kwantitatieve inschatting is gegeven aan de hand van een kansberekening. Deze kansberekening, in combinatie met toekomstige werkzaamheden en gebruik, mond uit in een conclusie die Bodac B.V. gebruikt voor aanbevelingen aan de opdrachtgever.

Om de kans van mogelijke risico's in te schalen, hanteert Bodac B.V. een mathematische berekening. Deze kans is gebaseerd op de aanwezigheid van OO in het werkgebied (K), vermenigvuldigd met de kans op het ongecontroleerd in werking treden van een eventueel aanwezig explosief (B) en vermenigvuldigd met het gevolg van het ongeval (G). De K-waarde wordt bepaald aan de hand van het vooronderzoek. De B-waarde wordt bepaald aan de hand van de eerdergenoemde gevaars- en invloedsfactoren. De G-waarde wordt bepaald aan de hand van de uitwerkingsfactoren in relatie tot de locatiespecifieke omstandigheden. De uitkomst - een risicowaarde – dient als toevoeging bij het geven van advies over eventuele vervolgstappen. Hierbij wordt rekening gehouden met lichamelijke en materiële schade.

Uitgedrukt in een simpele formule ziet de berekening er als volgt uit:

Risico = Aanwezigheid explosief (K) x Kans ongecontroleerde werking (B) x Gevolg (G)

Uitgeschreven, met de door Bodac B.V. geselecteerde waarden, zien gegevens er als volgt uit:

K-waarde:	Kans aanwezigheid explosief:
10	Kan worden verwacht, bijna zeker (80 – 100%)
6	Goed mogelijk (20 – 80%)
3	Ongewoon, maar mogelijk (10 – 20%)
2	Onwaarschijnlijk, grensgeval (5 – 10%)
1	Denkbaar, maar zeer onwaarschijnlijk (1 – 5%)
0.2	Praktisch onmogelijk (0.1 – 1%)
0.1	Bijna niet denkbaar (<0.1%)

Tabel 3: K-waarden welke Bodac B.V. gebruikt voor berekening van de risicowaarde.

G-waarde:	Gevolg van het ongeval:
100	Desastreus
40	Ramp, verschillende doden
15	Zeer ernstig, één dode
7	Aanzienlijk, ernstige verwondingen
3	Belangrijk, werkonderbreking, letsel met verzuim
1	Betekenisvol, BHV kan nodig zijn, letsel zonder verzuim of hinder

Tabel 4: G-waarden welke Bodac B.V. gebruikt voor berekening van de risicowaarde.

B-waarde:	Kans ongecontroleerde werking:
10	Kan worden verwacht, bijna zeker (80 – 100%)
6	Goed mogelijk (20 – 80%)
3	Ongewoon, maar mogelijk (10 – 20%)
2	Onwaarschijnlijk, grensgeval (5 – 10%)
1	Denkbaar, maar zeer onwaarschijnlijk (1 – 5%)
0.5	Praktisch onmogelijk (<1%)

Tabel 5: G-waarden welke Bodac B.V. gebruikt voor berekening van de risicowaarde.

Risicowaarde (K x B x G):	Risiconiveau:	Aard van de te nemen maatregelen:
>320	V	Zeer hoog risico, overweeg stopzetting activiteiten
160 – 320	IV	Hoog risico, onmiddellijk maatregelen vereist
71 – 160	III	Wezenlijk risico, maatregelen zijn noodzakelijk
20 – 70	II	Mogelijk ernstig risico, maatregelen gewenst
<20	I	Zeer licht risico, is waarschijnlijk aanvaardbaar

Tabel 6: Te nemen maatregelen aan de hand van de risicowaarde.

Risicowaarden | Met al het feitenmateriaal wat geïnventariseerd is heeft Bodac B.V. de risicoanalyse de nodige input gegeven om te komen tot een goed onderbouwde inschatting. In onderstaande tabel (*Tabel 7*) zijn de individuele risicowaarden voor de werkzaamheden op de verdachte locaties opgesomd.

Nr.:	Werkzaamheden:	K-waarde:	G-waarde:	B-waarde:	Risicowaarde
1	Het slopen van de huidige bovengrondse bebouwing;	0.1	40	3	12 (Risico I)
2	Het verwijderen van de huidig aanwezige, ondergrondse infrastructuur;	1	40	3	120 (Risico III)
3	Het vervangen van ondergrondse infrastructuur;	1	40	3	120 (Risico III)
4	Het realiseren van nieuwe verhardingen;	2	40	3	240 (Risico III)
5	Het realiseren van nieuwe bebouwing;	3	40	3	360 (Risico III)
6	Het aanplanten van bomen.	2	40	3	240 (Risico III)

Tabel 7: Hoogte van risicowaarden gekeken naar de uit te voeren werkzaamheden.

Conclusies | Op basis van de vastgestelde naoorlogse grondroerende werkzaamheden, de locatiespecifieke omstandigheden en de toekomstige functie moet in een risicoanalyse een beargumenteerde conclusie getrokken worden.

De reden dat de kansen en risico's op het aantreffen van of een ongecontroleerde uitwerking van OO bij een deel van de geplande werkzaamheden als laag wordt ingeschat, heeft te maken met het feit dat het werkgebied in de naoorlogse periode geroerd is. Ingeschat wordt dat de geplande activiteiten niet dieper gaan dan de in de naoorlogse periode geroerde bodemlagen, waardoor de kans op het aantreffen van OO niet als (ver)hoog(d) wordt ingeschat. Echter, locaties die in de naoorlogse periode niet reeds geroerd zijn, blijven een verdenking houden tot op 5 m[1] minus maaiveld vanwege de mogelijke aanwezigheid van afwerpmunitie. Daarnaast is het zo dat werkzaamheden waarbij aanzienlijke trillingen worden veroorzaakt (zoals bijvoorbeeld heiwerkzaamheden) een mogelijk aanwezig OO nog in werking kunnen stellen. Tenslotte rekening houdend met de locatie van de geplande werkzaamheden in een druk en kwetsbaar gebied, zullen opsporingswerkzaamheden geadviseerd moeten worden.

De risicoanalyse kan uitgaan van verschillende conclusies:

Conclusie I: Er wordt vanwege de grondroerende activiteit in het kader van het voorgenomen toekomstig gebruik geen uitwerking van de ontplofbare oorlogsresten verwacht. Er hoeven geen passende maatregelen te worden genomen.

Conclusie II: Er wordt vanwege de grondroerende activiteiten in het kader van het toekomstig gebruik wel uitwerking van de ontplofbare oorlogsresten verwacht, de uitwerkingsfactoren vormen geen gevaar voor mens en dier. Er hoeven geen passende maatregelen te worden genomen.

Conclusie III: Er wordt vanwege de grondroerende activiteiten in het kader van het toekomstig gebruik wel uitwerking van de ontplofbare oorlogsresten verwacht, maar de uitwerkingsfactoren zijn door het treffen van passende maatregelen beheersbaar.

Voor conclusie III geldt dat passende maatregelen moeten worden beschreven. Passende maatregelen kunnen worden verdeeld in:

✓ Opsporing van ontplofbare oorlogsresten conform het Certificatieschema Opsporen Ontplofbare Oorlogsresten (CS-OOO);
✓ Andere passende maatregelen, waaronder alle denkbare maatregelen worden verstaan, zowel binnen als buiten het werkgebied van deze risicoanalyse, waarmee het risico kan worden beperkt of voorkomen, bijvoorbeeld:
- het aanpassen van het ontwerp waardoor bepaalde bodemmingrepen (grondroerende handelingen) niet hoeven te worden uitgevoerd;
- het plaatsen van effect beschermende maatregelen (b.v. scherfwerend materiaal);
- het (tijdelijk) afsluiten van bepaalde gebieden;
- het toepassen van een andere uitvoeringsmethode (b.v. boren i.p.v. heien).

In het geval van conclusies II, of III wordt de opdrachtgever dringend aanbevolen om eerst contact te leggen met de gemeente als bevoegd gezag voor de openbare orde en veiligheid, waar de uitwerkingsfactoren betrekking op hebben. Bij conclusie II geldt bovendien dat de betrokken en verantwoordelijke instanties bepalen wat aanvaardbaar is. In het geval van conclusies III wordt opsporing geadviseerd.

Opgemerkt wordt, dat de bepaling van de invloedsfactoren, gevaarsfactoren en uitwerkingsfactoren gebaseerd is op de geplande werkzaamheden/het toekomstige gebruik zoals omschreven in *Hoofdstuk 3*, de informatie met betrekking tot de mogelijk aanwezige Ontplofbare Oorlogsresten zoals vermeld in het vooronderzoek waar in *Hoofdstuk 4* naar verwezen wordt en de naoorlogse werkzaamheden zoals in *Hoofdstuk 5* is samengevat. Wijziging van één of meer van deze factoren kan dus ook leiden tot andere conclusies en aanbeveling van onderhavige risicoanalyses.

Conclusie I | Conclusie I is relevant voor de voorgenomen sloopwerkzaamheden. Immers, de te verwijderen opstallen zijn in de naoorlogse periode gerealiseerd. Daarbij wordt niet verwacht dat de sloopwerkzaamheden een dergelijke trilling in de ondergrond zullen veroorzaken dat deze een mogelijk dieper gelegen OO in werking zullen laten treden.

Conclusie III | Conclusie III is als relevant geacht op de verwijdering van de naoorlogs aangelegde ondergrondse infrastructuur en de realisatie van nieuwe kabels en leidingen. Reden hiervoor is het feit dat de nieuwe werkzaamheden niet exact in de toentertijd geroerde sleuven zullen plaatsvinden en er bovendien een risico is op grotere, risicovolle OO. Bij het verwijderen van naoorlogs aangelegde kabels en leidingen wordt ter overweging gegeven om deze activiteiten onder visuele begeleiding van een senior deskundige OOO plaats te laten vinden. De locaties waar nieuwe ondergrondse infrastructuur gelegd moet worden zullen (na opschoning van verstorende objecten als puin) gedetecteerd kunnen worden. Deze conclusie geldt ook voor bodemactiviteiten welke op geringe diepten plaats zullen vinden, zoals het plaatsen van begroeiingen of het aanbrengen van verhardingen. In deze bodemlagen kunnen in theorie nog OO aanwezig zin, mits deze in de naoorlogse periode niet vergraven zijn. Hoewel hier een visuele waarneming van een mogelijk aanwezig OO mogelijk is, wordt zekerheidshalve geadviseerd om opsporing uit te laten voeren. Conclusie III geldt zeker voor bodemingrepen op grotere diepten zonder visuele waarneming. Hierbij kan gedacht worden aan het plaatsen van palen welke in naoorlogs ongeroerde bodemlagen worden aangebracht, of door heiwerkzaamheden een dermate grote trilling veroorzaken dat OO nog in werking kunnen treden. Ook hier geldt het advies om opsporingsactiviteiten uit te laten voeren.

Om voorgaande conclusies qua aard en omvang inzichtelijk te kunnen maken, wordt u geadviseerd om de nog vast te stellen, definitieve plantekeningen (te zijner tijd) ter beschikking te stellen zodat voor de geadviseerde opsporingsactiviteiten een OOO-opsporingsadvies opgesteld kan worden.

7 Conclusie en advies

In de toekomst worden een aantal grondroerende werkzaamheden uitgevoerd ter plaatse van Molenpoortterrein te Nijmegen. Het doel van deze werkzaamheden is bestaande opstallen en ondergrondse infrastructuur te verwijderen, om vervolgens nieuwe opstallen, ondergrondse infra, verhardingen en begroeiingen te plaatsen.

7.1 Conclusies gekoppeld aan uit te voeren werkzaamheden

Werkzaamheden:	Diepte van werkzaamheden:	Noodzakelijkheid opsporing:	Conclusie:	Detectievorm[24]:
Het slopen van de huidige bovengrondse bebouwing;	0.0 m[1] minus maaiveld	Geen	Conclusie I	n.v.t.
Het verwijderen van de huidig aanwezige, ondergrondse infrastructuur;	1.20 m[1] minus maaiveld	Visuele controle	Conclusie III	Detector voor eventueel noodzakelijke meetwerkzaamheden
Het vervangen van ondergrondse infrastructuur;	1.20 m[1] minus maaiveld	Visuele controle of detectie voorafgaand aan de bodemingrepen. Dit is afhankelijk van de aard en omvang.	Conclusie III	Detector voor eventueel noodzakelijke meetwerkzaamheden of oppervlaktedetectie
Het realiseren van nieuwe verhardingen;	0.50 m1 minus maaiveld	Detectie en benadering	Conclusie III	Oppervlaktedetectie
Het aanplanten van bomen.	0.30 m[1] minus maaiveld	Detectie en benadering	Conclusie III	Oppervlaktedetectie
Het realiseren van nieuwe bebouwing;	Afhankelijk van funderingsvorm	Detectie en benadering	Conclusie III	Laagsgewijze detective en / of dieptedetectie (afhankelijk van funderingswijze en palenplan)

7.2 Advies vervolgstappen

Op basis van de uitgevoerde risicoanalyse wordt u geadviseerd om het proces van explosievenopsporing voort te zetten. Dit advies komt voort uit het feit dat er weliswaar naoorlogse bodemactiviteiten in het plangebied hebben plaatsgevonden, maar dat deze niet van een dermate intensiteit zijn geweest dat deze het in 2016 vastgesteld risico hebben geëlimineerd. Daarnaast is vastgesteld dat, gezien de ligging van het te bewerken gebieden de verdenking op afwerpmunitie, een eventueel effect van een onvoorziene detonatie desastreus zou kunnen zijn.

[24] In *Bijlage 4. Opsporingsmethoden* zijn verschillende detectietechnieken, detectiemethoden en detectievormen uitgelegd. Allen geven inzicht in hoe en op welke manieren in het gebied opsporing kan worden toegepast.

Over tijd en planning van de vervolgstappen valt in eerste instantie niets te zeggen. Zodra bekend is waar, welke bodemroerende werkzaamheden plaats zullen gaan vinden, kunnen de resultaten van deze risicoanalyse bij de definitief vastgestelde activiteiten in het werkgebied worden betrokken en kan een OOO-opsporingsadvies worden opgesteld. Een inschatting van de detectiewerkzaamheden zijn zichtbaar in *Bijlage 2*. Daarbij wordt door Bodac B.V. dringend aanbevolen om, bij de start van werkzaamheden, de resultaten van dit onderzoek te delen met het bevoegd gezag.

Vooruitlopend op het OOO-opsporingsadvies, kan Bodac B.V. wel enkele adviezen geven over welke detectietechnieken en -methoden zich lenen voor het werkgebied. Aangezien het verdachte gebied een kleinere oppervlakte heeft dan één hectare en omdat waarschijnlijk niet alle werkzaamheden van het project tegelijkertijd plaats zullen vinden, is het raadzaam om 'realtime' te detecteren. Dit betekent dat de detectiedata direct wordt geïnterpreteerd door een Senior Deskundige OOO. Met behulp van actieve uitvoeringsmethode kan de ondergrond gedetecteerd worden tot een maximale diepte van 0.30 m^1 minus maaiveld per keer. Deze uitvoeringsmethode is gunstig omdat op kleine afstand van kabels, leidingen en andere niet wegneembare verstorende objecten (zoals binnen het werkgebied aanwezig zijn) gedetecteerd kunnen worden. Middels afgraven van lagen kunnen de naoorlogse ongeroerde sleuven gecontroleerd worden op mogelijk aanwezige munitie.

Aangezien er dicht bij (nog aanwezige) kabels en leidingen gedetecteerd dient te worden, zal de detectietechniek van actieve detectie toegepast worden. Actieve detectie is zowel geschikt voor de opsporing van zowel ferro-metalen als non-ferro metalen. De detector wekt zelf een magnetisch veld op en de responsen of verstoringen van andere metalen objecten worden gemeten. Hiermee kan als het ware bijna tot aan de verstorende obstakels gedetecteerd worden. (Voor extra informatie omtrent uitvoeringsmethoden, detectietechnieken of -methoden wordt verwezen naar *Bijlage 4. Opsporingsmethoden*.)

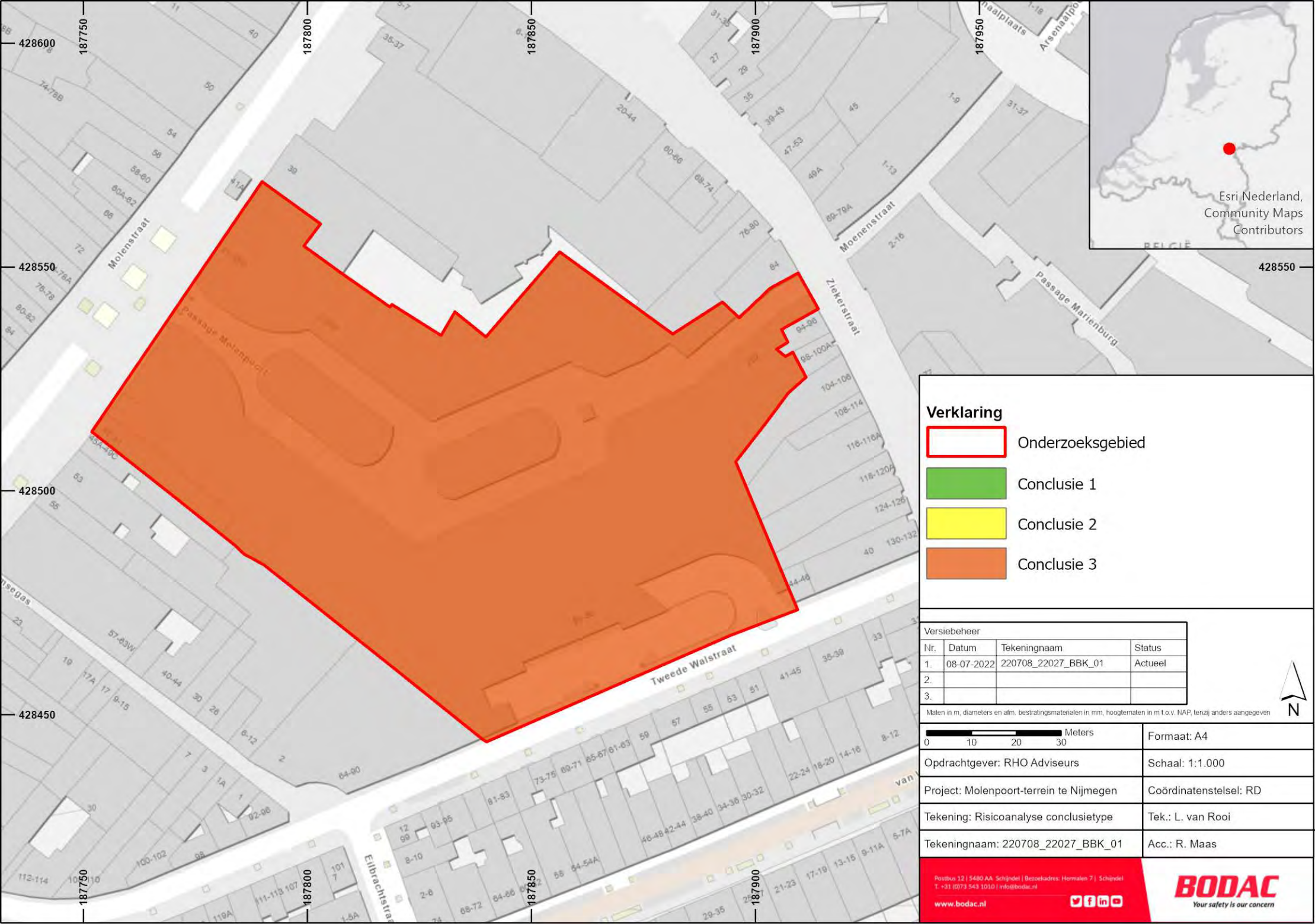
Bodac B.V. kan zowel het OOO-opsporingsadvies opstellen als de voorziene opsporingsactiviteiten voor u uitvoeren.

8 Leemten in kennis

Het is altijd mogelijk dat de conclusie van een risicoanalyse meer gespecificeerd kan worden met aanvullende gegevens. Voor deze bureaustudie waren de volgende leemten in kennis van belang:

- ✓ Voor het opstellen van deze Risicoanalyse heeft Bodac B.V. gebruik gemaakt van een door derden uitgevoerd Historisch Vooronderzoek en deze zo volledig als mogelijk aangevuld. Aangezien bij het uitvoeren van een historische studie bronnenkeuzes, interpretaties of conclusies door een andere partij getrokken zijn, is het mogelijk dat wij andere besluiten hadden genomen en tot andere inzichten waren gekomen waar het gaat om de horizontale afbakening van risicogebieden;
- ✓ De maatvoering van de geconstateerde naoorlogse bodemactiviteiten is niet bekend geworden, waardoor uit is gegaan voor bij Bodac B.V. gangbare ontgravingsdiepten.
- ✓ Bodac B.V. heeft (nog) geen beschikking over de definitieve plantekeningen van het gebied. Wanneer deze beschikbaar zijn, kan definitief vastgesteld worden welke delen van het gebied met welk type opsporingsvorm benaderd moet worden.

Bijlage 1. Conclusiekaart Risicoanalyse OO



Versiebeheer			
Nr.	Datum	Tekeningnaam	Status
1.	08-07-2022	220708_22027_BBK_01	Actueel
2.			
3.			

Maten in m, diameters en afm. bestratingsmaterialen in mm, hoogtematen in m t.o.v. NAP, tenzij anders aangegeven

Formaat: A4	
Opdrachtgever: RHO Adviseurs	Schaal: 1:1.000
Project: Molenpoort-terrein te Nijmegen	Coördinatenstelsel: RD
Tekening: Risicoanalyse conclusietype	Tek.: L. van Rooi
Tekeningnaam: 220708_22027_BBK_01	Acc.: R. Maas

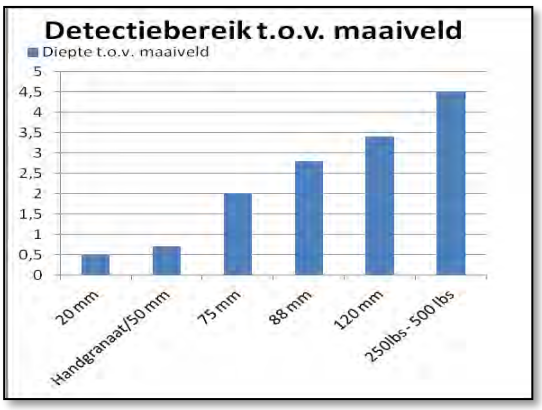
Postbus 12 | 5480 AA Schijndel | Bezoekadres: Hermalen 7 | Schijndel
T. +31 (0)73 543 1010 | info@bodac.nl
www.bodac.nl

BODAC
Your safety is our concern

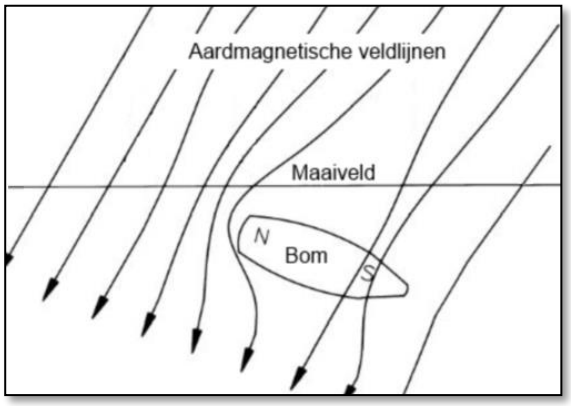
Bijlage 2. Opsporingsmethoden

Bijlage 2.1 Verschillende detectietechnieken

Passieve detectiemethode | Het uitvoeren van passieve detectie is een vorm van magnetometrie waarbij lokale verstoringen in het aardmagnetisch vlak als gevolg van (ferro houdende) objecten in de bodem worden gedetecteerd. De magnetometer registreert het aardmagneetveld aan het maaiveld. De laterale variaties in het aardmagneetveld worden veroorzaakt door lokale veranderingen in de magnetische eigenschappen van de bodem of objecten daarin. De passieve detectie wordt het meeste toegepast omdat deze methode economisch gezien het meest interessant, betrouwbaar en effectief is en groot detectiebereik (verticaal) biedt.

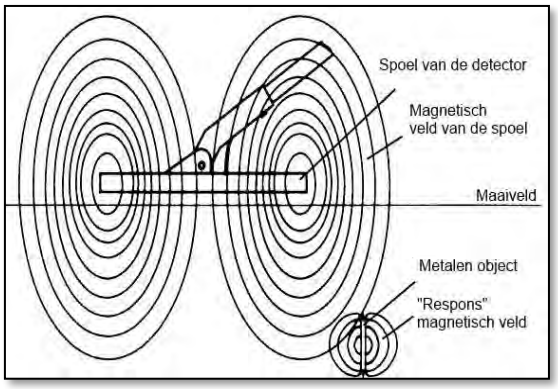


Detectiebereik van passieve detectie

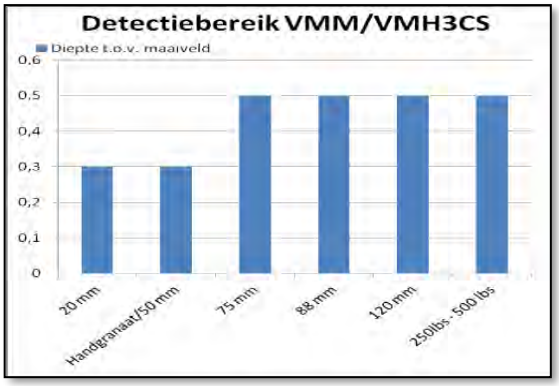


Aardmagnetische veldlijnen passieve detectie

Actieve detectie | Actieve detectie is geschikt voor opsporing van zowel ferro-metalen als non-ferro metalen. Bij actieve detectie wordt door de detector zelf een magnetisch veld opgewekt en worden de responsen of verstoringen van metalen objecten hierin gemeten. Het voordeel is dat actieve detectie minder last heeft van de invloedsfeer van verstoringen zoals puin, stuwen en damwanden. We kunnen hiermee als het ware bijna tot aan de verstorende obstakels detecteren.



Magnetische veldlijnen actieve detectie



Detectiebereik van actieve detectie

3D grondradar | Met behulp van de 3D radar is het mogelijk om de bodem driedimensionaal te scannen en kan een volledig vlak-dekkend 3D beeld van de bodem worden verkregen. Op die manier is het mogelijk om vormen in de bodem te herkennen waardoor met name grotere OO herkenbaar worden ten opzichte van andere vormen van objecten in de bodem. Het voordeel is dat de 3D grondradar geen last heeft van de invloedsfeer van verstoringen zoals puin, kabels en leidingen, stuwen en damwanden. De benodigde apparatuur voor deze detectietechniek heeft Bodac B.V. niet zelf in huis. Deze wordt afgehuurd van een vaste partner (ATKB).



Grondradar



De 3D grondradar achter een quad

Bijlage 2.2 Uitvoeringsmethoden van detectiemethodes

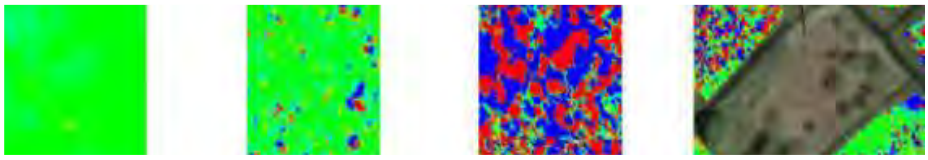
NON realtime detectie | NON realtime detectie wil zeggen dat een projectgebied digitaal wordt ingemeten en dat de detectiedata niet direct wordt uitgelezen maar digitaal wordt opgeslagen en later door een Senior Deskundige OOO wordt geïnterpreteerd. Middels detectieplaatjes wordt de detectiedata visueel zichtbaar gemaakt en wordt het gebied verdeeld in A, B, C en D gebieden. NON realtime detectie kan zowel passief als actief worden uitgevoerd en kan zowel voor oppervlaktedetectie als dieptedetectie worden uitgevoerd. Het voordeel hiervan is dat de opdrachtgever de data inzichtelijk heeft.



Actieve NON realtime oppervlaktedetectie



Passieve NON realtime oppervlaktedetectie



A gebied. *B gebied.* *C gebied.* *D gebied.*

Indeling A, B, C en D gebieden

Realtime detectie | Realtime detectie betreft handmatige detectie waarbij m.b.v. een sonde of metaaldetector een projectgebied handmatig wordt gedetecteerd waarbij, anders dan NON realtime, de detectiedata direct wordt geïnterpreteerd door de Senior Deskundige OOO. De significante verstoringen worden direct in het veld benaderd/ verwijderd.



Passieve realtime oppervlaktedetectie



Actieve realtime oppervlaktedetectie

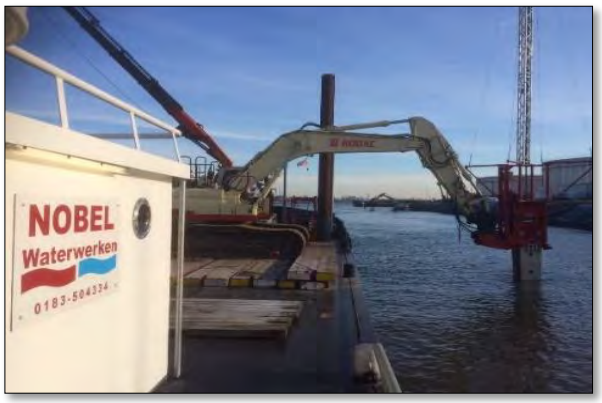
Bijlage 2.3 Verschillende vormen van detectie

Oppervlaktedetectie | Oppervlaktedetectie wil zeggen dat detectie op de landbodem wordt uitgevoerd tot en maximale diepte van 4.50 m^1 – maaiveld. Wanneer OO niet dieper dan 4.50 m^1 – maaiveld gelegen kan zijn is dit voldoende. Oppervlaktedetectie kan zowel passieve als actieve detectie zijn en kan zowel realtime als NON realtime worden uitgevoerd.

Dieptedetectie | Dieptedetectie wil zeggen dat detectie op de landbodem (of waterbodem) wordt uitgevoerd vanaf een diepte van 4.50 m^1 en dieper. Hierbij wordt de meetsonde niet over het land getrokken/ gelopen maar wordt de meetsonde de grond ingedrukt. De eerste prik van de meetsonde is altijd blind. Afhankelijk van de te verwachte OO kan met een bepaalde straal om de meetsonde OO worden gedetecteerd. Dieptedetectie kan zowel passieve als actieve detectie zijn en kan zowel realtime als NON realtime worden uitgevoerd. Dieptedetectie kan zowel op de land- als de waterbodem worden uitgevoerd.



Uitvoeren dieptedetectie t.p.v. de landbodem



Uitvoeren dieptedetectie t.p.v. de waterbodem

Waterbodemdetectie | Waterbodemdetectie wil zeggen dat niet de land- maar de waterbodem wordt gedetecteerd en dat dit onder de waterspiegel uitgevoerd wordt. Waterbodemdetectie kan zowel passieve als actieve detectie zijn en kan zowel realtime als NON realtime uitgevoerd worden. Bij realtime waterbodemdetectie wordt er door een OO duikploeg een spuitlans gebruikt om zo de waterbodem rondom het object weg te spuiten. NON realtime detectie gebeurt door de inzet van een detectieboot.



Uitvoeren passieve NON realtime waterbodemdetectie m.b.v. detectieboot.





Uitvoeren actieve realtime en/of passieve realtime waterbodemdetectie d.m.v. duikploeg

Bijlage 3. Certificering

TÜV NEDERLAND

Bodac B.V.

te Schijndel

KvK-nummer: KvK: 17138633

Het managementsysteem van **Bodac B.V.** en de toepassing daarvan voldoet aan de eisen zoals neergelegd in de norm:

Systeemcertificaat

Opsporen Conventionele Explosieven WSCS-OCE

Evaluatie van het managementsysteem heeft plaatsgevonden volgens het certificatiereglement van TÜV Nederland voor het toepassingsgebied:

Deelgebied A: Opsporing
Deelgebied B: Civieltechnische ondersteuning

Deze certificatie is onderworpen aan een jaarlijkse evaluatie door TÜV Nederland.

Registratienummer:	14086/9.1
Ingangsdatum certificaat:	13-03-2019
Certificaat geldig tot:	13-03-2022
Datum eerste certificaat:	13-03-2007

Managing Director
Dhr. E.W.A.C. Franken

TÜV Nederland
Ekkersrijt 4401
5692 DL Son en Breugel
T: +31 (0) 499 – 339 500
E: info@tuv.nl
W: www.tuv.nl

SCVE Stichting Certificering Vuurwerk & Explosieven

TÜV WSCS-OCE

Aanwijzingsbeschikking Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid onder nummer: 2014-0000086668

1 / 1

Bijlage 4. Uitgangspunten afbakening

Bijlage 2a Indicaties oorlogshandelingen periode 1940-1945 (B.2.1 t/m B.2.14)

B2.1 Militair object

Indicatie	Militair object
Algemene omschrijving	Gebouw, bouwwerk of cluster van gebouwen en/of bouwwerken, al dan niet voorzien van wapens en/of CE, dat dient ter verdediging, voor logistieke doeleinden of voor de huisvesting van militairen in oorlogstijd. Militaire gebouwen/bouwwerken kunnen worden onderverdeeld in drie categorieën: • veldversterkingen (lichte constructie van hout, grond e.d.); • zware versterkingen (ongewapend/licht gewapend beton, baksteen/beton combinaties); • duurzame versterking (zwaar gewapend beton, eventueel met stalen pantserdelen). Een niet-limitatieve opsomming van objecten waaraan kan worden gedacht: • wapenopstelling; • geschutopstelling; • barak; • munitieopslag, al dan niet in open veld; • zoeklichtopstelling; • radaropstelling; • gevechtsloopgraaf; • communicatieloopgraaf; • schuilloopgraaf; • schutterput; • mangat; • tankgracht- of geul; • bunker, in de vorm van zware of duurzame versterking; • kampement; • obstakel, zoals prikkeldraadversperring, wegafzetting, drakentand, palenveld tegen luchtlandingen, net tegen torpedo's en afgezonken schip; • een verdedigingswerk bestaande uit meerdere objecten.
Uitgangspunten voor het beargumenteerd aanmerken en afbakenen van verdacht gebied	Bij het vaststellen of de indicatie leidt tot de conclusie VERDACHT of ONVERDACHT en bij de horizontale afbakening van het verdachte gebied wordt ten minste rekening gehouden met de volgende factoren: • de aard/functie van het object; • of het object onderdeel vormde van een groter geheel; • het aantal vermoedelijk aanwezige CE ter plaatse van het militair object gedurende het gebruik daarvan; • de vermoedelijke locatie in of nabij het object waar CE werden opgeslagen • tijdstip en reden van het verlaten van het militair object (bijvoorbeeld: voordat de bevrijding plaatsvond, opmars vijandelijke troepen, algehele capitulatie, verplaatsen van wapens); • informatie over het opruimen van het militaire object en / of de daar

Kenmerk: VOMES-xxx	Versie: 2020-01	Goedgekeurd door het bestuur d.d.	*Pagina 42 van 55*
Titel: Certificatieschema Vooronderzoek en Risicoanalyse ontplofbare oorlogsresten		Vastgesteld door het CCvD-OO d.d.	

	aanwezige CE ; • welke voor de hand liggende dumplocaties er in de nabijheid van het object aanwezig zijn geweest. • of er aanwijzingen zijn dat CE zijn aangetroffen op de locatie van het object of in de nabijheid daarvan, en zo ja, welke relatie deze CE heeft/hebben met de bekende aard/functie van het object.

B2.2 Mijnenveld

Indicatie	Mijnenveld
Algemene omschrijving	Geregistreerd mijnenveld of gebied waar ooit de aanwezigheid van landmijnen is vermoed.
Uitgangspunten voor het beargumenteerd aanmerken en afbakenen van verdacht gebied	Bij het vaststellen of de indicatie leidt tot de conclusie VERDACHT of ONVERDACHT en bij de horizontale afbakening van het verdachte gebied wordt ten minste rekening gehouden met de volgende factoren: • het aantal en type gelegde mijnen; • het aantal en type geruimde mijnen; • of het mijnenveld meerdere keren op aanwezigheid van mijnen is onderzocht; • de nauwkeurigheid van de aangegeven begrenzing van het mijnenveld; • verschijningsvorm; • welke voor de hand liggende dumplocaties er in de nabijheid van het mijnenveld aanwezig zijn geweest; • of er aanwijzingen zijn dat CE zijn aangetroffen op de locatie van het mijnenveld of in de nabijheid daarvan, en zo ja, welke relatie deze CE heeft/hebben met het mijnenveld.

B2.3 Dumplocatie van CE

Indicatie	Dumplocatie van CE
Algemene omschrijving	Informatie dat op een specifieke locatie CE in de landbodem en/of waterbodem zijn gedumpt met als doel CE te verwijderen of te verbergen.
Uitgangspunten voor het beargumenteerd aanmerken en afbakenen van verdacht gebied	Bij het vaststellen of de indicatie leidt tot de conclusie VERDACHT of ONVERDACHT en bij de horizontale afbakening van het verdachte gebied wordt ten minste rekening gehouden met de volgende factoren: • het type of de typen CE die zijn gedumpt; • losse CE of verpakt; • wijze van dumping (met vrachtwagen, met de hand, vanaf een vaartuig); • locatie van dumping (land/water); • de verplaatsing van CE in het water en de ophoping bij obstakels in het water ingeval van dumping van CE in water.

B2.4 Vliegtuigcrash

Indicatie	Vliegtuigcrash
Algemene omschrijving	Het neerkomen van (delen van) een militair vliegtuig, niet zijnde een geslaagde (nood)landing.
Uitgangspunten voor het beargumenteerd aanmerken en afbakenen van verdacht gebied	Bij het vaststellen of de indicatie leidt tot de conclusie VERDACHT of ONVERDACHT en bij de horizontale afbakening van het verdachte gebied wordt ten minste rekening gehouden met de volgende factoren: • of er aanwijzingen zijn dat er onderdelen van het toestel (of delen daarvan) in de bodem of op/in de waterbodem zijn achtergebleven, en zo ja: • de bekende locatie(s) van neerkomen; • de CE die aan boord waren bij neerkomen; • de toestand van het toestel bij neerkomen; • schadebeeld; • de bergingswerkzaamheden die in de verschillende tijdvakken (in de directe nasleep van de crash, direct na de bevrijding en daarna) hebben plaatsgevonden; • de ondergrondse verplaatsing van het toestel of delen daarvan; • of er aanwijzingen zijn dat CE zijn aangetroffen op de crashlocatie, en zo ja, welke relatie deze CE heeft/hebben met de crash; • de mogelijke aanwezigheid van stoffelijke resten, milieukundige bodemverontreiniging (zoals brandstof) en archeologisch erfgoed.

B2.5 Vernielingslading

Indicatie	Vernielingslading
Algemene omschrijving	Vernielingslading (al dan niet in werking gesteld)
Uitgangspunten voor het beargumenteerd aanmerken en afbakenen van verdacht gebied	Bij het vaststellen of de indicatie leidt tot de conclusie VERDACHT of ONVERDACHT en bij de horizontale afbakening van het verdachte gebied wordt ten minste rekening gehouden met de volgende factoren: • gebruikte CE als vernielingslading; • de aard van het te vernietigen object, zoals gebouwen, bruggen en wegen; • de (locatie van) de plaatsing van de vernielingslading ten opzichte van het te vernietigen object; • of de lading (gedeeltelijk) in werking is gesteld en of daardoor een deel van de vernielingslading is verplaatst; • schadebeeld; • opruimwerkzaamheden ter plaatse van het vernietigde object; • of er aanwijzingen zijn dat CE zijn aangetroffen op de locatie van het te vernietigen object, of in de nabijheid daarvan.

B2.6 (Ongecontroleerde) massa explosie / vernielingslocatie

Indicatie	(Ongecontroleerde) massa explosie / vernietigingslocatie
Algemene omschrijving	(Sympathische) detonatie van een explosievenvoorraad zoals bijvoorbeeld een munitieopslag of munitietrein of een locatie waar CE vernietigd zijn.
Uitgangspunten voor het beargumenteerd aanmerken en afbakenen van verdacht gebied	Bij het vaststellen of de indicatie leidt tot de conclusie VERDACHT of ONVERDACHT en bij de horizontale afbakening van het verdachte gebied wordt ten minste rekening gehouden met de volgende factoren: • de locatie waar de explosie(s) heeft/hebben plaatsgevonden (primaire detonatiehaard); • de wijze waarop de explosie(s) tot stand is/zijn gekomen (bijv. beschieting, ongeval of gecontroleerde detonatie); • de voorziening waarin de CE waren ondergebracht/gelegen ten tijde van de explosie (bijvoorbeeld een gebouw, een open munitieopslagvoorziening, een springput waarin de CE zijn ingegraven, aan boord van trein/vrachtwagen/schip); • de terreineigenschappen/geografische omstandigheden van het gebied waar de explosie/vernietiging heeft plaatsgevonden; • de hoofdsoort, subsoort, type en aantal/hoeveelheid van de opgeslagen/aanwezige bij de explosie betrokken CE; • het tijdsbestek waarin de massa-explosie/munitievernietiging heeft plaatsgevonden; • of er aanwijzingen zijn dat CE zijn aangetroffen in de omgeving van de (ongecontroleerde) massa explosie / vernietigingslocatie, en zo ja, of deze CE een relatie heeft / hebben met de explosie; • de locaties waar als gevolg van de explosie weggeslingerde CE zijn beland en de spreiding ervan; • de vraag of weggeslingerde CE direct na de explosie aan de oppervlakte is/zijn gebleven of is/zijn ingedrongen in de bodem; • de zorgvuldigheid waarmee eventuele ruimingen kort na de explosie hebben plaatsgevonden en onder welke omstandigheden/condities dat is gebeurd.

B2.7 Artilleriebeschieting

Indicatie	Artilleriebeschieting
Algemene omschrijving	Beschieting door grondgebonden geschut, mortieren of grondgebonden (meervoudige) raketwerpsystemen of beschieting door scheepsgeschut.
Uitgangspunten voor het beargumenteerd aanmerken en afbakenen van verdacht gebied	Bij het vaststellen of de indicatie leidt tot de conclusie VERDACHT of ONVERDACHT en bij de horizontale afbakening van het verdachte gebied wordt ten minste rekening gehouden met de volgende factoren: • het soort en kaliber granaat; • de locatie van waar is geschoten; • de nauwkeurigheid waarmee het doel is geregistreerd; • de afstand waarover is geschoten; • de locaties en spreiding van granaatinslagen; • type beschieting (bijvoorbeeld: storingsvuur, uitwerkingsvuur, afsluitingsvuur); • intensiteit van de beschieting (bijvoorbeeld: aantal vuurstoten, duur van de vuurstoten, aantal granaten per vuurstoot, totaal aantal verschoten granaten); • periode waarbinnen beschietingen hebben plaatsgevonden (uren, dagen, maanden, enz.); • of de beschieting werd uitgevoerd met een waarnemer; • of er vooraf is ingeschoten; • of er CE zijn aangetroffen in het kennelijk beschoten gebied, of in de nabijheid daarvan, en zo ja, of deze CE een relatie heeft/hebben met de beschieting.

B2.8 Raketbeschieting door jachtbommenwerpers

Indicatie	Raketbeschieting door jachtbommenwerpers
Algemene omschrijving	Raketbeschieting door jachtbommenwerpers, in de Nederlandse praktijk doorgaans door Hawker Typhoons.
Uitgangspunten voor het beargumenteerd aanmerken en afbakenen van verdacht gebied	Bij het vaststellen of de indicatie leidt tot de conclusie VERDACHT of ONVERDACHT en bij de horizontale afbakening van het verdachte gebied wordt ten minste rekening gehouden met de volgende factoren: • de bekende locaties en spreiding van raketinslagen, zoals gebleken uit de inventarisatie van het bronnenmateriaal; • het aantal verschoten raketten per toestel; • het aantal aantoonbaar gedetoneerde raketten; • informatie over de na de raketbeschieting door de autoriteiten geregistreerde blindgangers (indien beschikbaar); • het maximale aantal nog aanwezige blindgangers; • het verwachte aantal blindgangers; • type jachtbommenwerper; • vliegrichting ten tijde van het afvuren van de raketten; • wijze van verschieten (het verschieten van alle raketten in één of meerdere salvo's);

	• eventuele andere bekende gegevens over de toegepaste tactiek; • verwachte of maximale horizontale ondergrondse verplaatsing van de raket direct na inslag; • of er aanwijzingen zijn dat CE zijn aangetroffen in de omgeving van de beschieting, en zo ja, of deze CE een relatie heeft / hebben met de beschieting.

B2.9 Bombardement met brisantbommen

Indicatie	Bombardementen met brisantbommen
Algemene omschrijving	Luchtaanval met inzet van brisante afwerpmunitie, inclusief clusterbommen.
Uitgangspunten voor het beargumenteerd aanmerken en afbakenen van verdacht gebied	Bij het vaststellen of de indicatie leidt tot de conclusie VERDACHT of ONVERDACHT en bij de horizontale afbakening van het verdachte gebied wordt ten minste rekening gehouden met de volgende factoren: • de bekende locaties en spreiding van bominslagen; • het aantal afgeworpen bommen per toestel; • het aantal aantoonbaar gedetoneerde bommen; • informatie over de na het bombardement door de autoriteiten geregistreerde blindgangers; • het maximale aantal nog aanwezige blindgangers; • het verwachte aantal blindgangers. • type bommenwerper; • wijze van afwerpen / toegepaste tactiek (zoals een afworp in duikvlucht, een afworp van geringe hoogte of een afworp van grote hoogte, vliegrichting, afworp in salvo ja/nee, als clustermunitie ja/nee); • verwachte of maximale horizontale ondergrondse verplaatsing van de bom direct na inslag; • of er aanwijzingen zijn dat CE zijn aangetroffen in de omgeving van het bombardement, en zo ja, of deze CE een relatie heeft / hebben met het bombardement.

B2.10 Bombardement met brandbommen

Indicatie	Bombardementen met brandbommen
Algemene omschrijving	Luchtaanval met inzet van afwerpmunitie met een brandlading.
Uitgangspunten voor het beargumenteerd aanmerken en afbakenen van verdacht gebied	Bij het vaststellen of de indicatie leidt tot de conclusie VERDACHT of ONVERDACHT en bij de horizontale afbakening van het verdachte gebied wordt ten minste rekening gehouden met de volgende factoren: • de locaties en spreiding van bominslagen; • het aantal vermoedelijk afgeworpen bommen per toestel; • het aantal aantoonbaar aangetroffen brandbommen na het bombardement, al dan niet uitgebrand; • informatie over schade veroorzaakt door brand in het kennelijk getroffen gebied; • het maximale aantal nog aanwezige blindgangers; • het verwachte aantal blindgangers; • type bommenwerper; • wijze van afwerpen / toegepaste tactiek (zoals een afworp van geringe hoogte of een afworp van grote hoogte, vliegrichting, afworp als clustermunitie); • informatie over de windrichting en -snelheid; • of er aanwijzingen zijn dat CE zijn geruimd/aangetroffen in het door het bombardement getroffen gebied of in de nabijheid daarvan, en zo ja, welke relatie deze CE heeft/hebben met het bombardement.

B2.11 Beschieting door vliegtuigen

Indicatie	Beschieting door vliegtuigen
Algemene omschrijving	Beschieting door vliegtuigen met boordwapens / boordgeschut.
Uitgangspunten voor het beargumenteerd aanmerken en afbakenen van verdacht gebied	Bij het vaststellen of de indicatie leidt tot de conclusie VERDACHT of ONVERDACHT en bij de horizontale afbakening van het verdachte gebied wordt ten minste rekening gehouden met de volgende factoren: • type vliegtuig; • bewapening waarmee is beschoten; • of het een stilstaand of bewegend doel betrof; • de nauwkeurigheid van de locatie van het getroffen doel; • wijze van beschieten / toegepaste tactiek (waaronder afstand en hoek van het vliegtuig ten opzichte van het doel); • informatie over schade veroorzaakt door de beschieting; • of er aanwijzingen zijn dat CE zijn aangetroffen in het kennelijk beschoten gebied of in de nabijheid daarvan, en zo ja, welke relatie deze CE heeft/hebben met de beschieting.

B2.12 Inslagpunt van een blindganger (vliegtuigbom)

Indicatie	Inslagpunt van een blindganger (vliegtuigbom)
Algemene omschrijving	Informatie (cf. paragraaf 3.4 onder 7a) dat op een specifieke locatie een vliegtuigbom is neergekomen die niet (geheel) in werking is getreden, zoals een situatieschets die in de nasleep van een bombardement door de bevoegde instanties is gemaakt.
Uitgangspunten voor het beargumenteerd aanmerken en afbakenen van verdacht gebied	Bij het vaststellen of de indicatie leidt tot de conclusie VERDACHT of ONVERDACHT en bij de horizontale afbakening van het verdachte gebied wordt ten minste rekening gehouden met de volgende factoren: • het type vliegtuigbom en het gewicht; • de wijze van afwerpen / toegepaste tactiek; • de nauwkeurigheid van de informatie over het inslagpunt; • de vliegrichting; • de vliegsnelheid; • de afwerphoogte; • de ondergrondse offset; • schadebeeld; • de naoorlogse zoekacties.

B2.13 Inslagpunt van een V1

Indicatie	Inslagpunt van een al dan niet gedetoneerde V1
Algemene omschrijving	Gebied dat is getroffen door de inslag van een V1.
Uitgangspunten voor het beargumenteerd aanmerken en afbakenen van verdacht gebied	Bij het vaststellen of de indicatie leidt tot de conclusie VERDACHT of ONVERDACHT en bij de horizontale afbakening van het verdachte gebied wordt ten minste rekening gehouden met de volgende factoren: • de bekende locatie van inslag; • de lanceerlocatie; • de afstand die de V1 heeft afgelegd voordat deze is ingeslagen; • het type V1; • of de V1 na inslag is gedetoneerd; • de verwachte en maximale offset van de V1 direct na inslag; • of de V1 al is geruimd; • de mogelijke bodemverontreiniging door bijvoorbeeld de aanwezigheid van benzeen en brandstof.

B2.14 Inslagpunt van een V2

Indicatie	
Algemene omschrijving	
Uitgangspunten voor het beargumenteerd aanmerken en afbakenen van verdacht gebied	

Bijlage 5. Toelichting verplichte en aanvullende bronnen

In het CVR-OO staat beschreven welke bronnen geraadpleegd moeten worden voor de voltooiing van een correct vooronderzoek.

Bronnen conform Certificatieschema	Raadplegen		Geraadpleegd
	Verplicht	Aanvullend	
Literatuur	✓		✓
Gemeentelijke en provinciaal archief	✓		✓
Nederlands Instituut voor Oorlogsdocumentatie (NIOD)	✓		✓
Nationaal Archief te Den Haag	✓		✓
Semistatische archiefdiensten Ministerie Defensie te Rijswijk	✓		✓
Explosieven Opruimings Dienst Defensie (EODD)	✓		✓
Luchtfotocollectie Wageningen UR, Kadaster en Royal Commission on the Ancient and Historical Monuments of Scotland te Edinburgh	✓		✓
Krantenberichten	✓		✓
Nederlands Instituut voor Militaire Historie (NIMH), collectie 575	✓		✓
The National Archives te Londen, gegevens aangaande luchtaanvallen door Royal Air Force	✓		✓
Bundesarchiv-Militärarchiv te Freiburg	✓		✓
Nederlands Instituut voor Militaire Historie (NIMH), collectie 409		✓	✓
The National Archives te Londen, gegevens aangaande artilleriebeschietingen		✓	✓
The National Archives and Record Administration (NARA II) te College Park (VS)		✓	✓
Getuigen		✓	n.v.t.
Kadaster (naoorlogs kaartmateriaal)	✓		✓

Tabel 10: Raadpleegbare bronnen conform het CVR-OO.

Toelichting verplichte bronnen Certificatieschema

Literatuur | Voor het onderzoeksgebied dienen relevante literatuurbronnen te worden geraadpleegd, zowel standaardwerken als eventuele specifieke regionale informatiebronnen. Daarbij gelden met betrekking tot het onderzoek naar gebeurtenissen in de periode mei 1940 als verplicht te raadplegen standaardwerken in ieder geval:

- ✓ Nierstrasz e.a. (Ministerie van Oorlog, Hoofdkwartier van de chef van de generale staf, krijgsgeschiedkundige afdeling), *De strijd op Nederlands grondgebied tijdens de Tweede Wereldoorlog* (diverse delen, 's-Gravenhage).
- ✓ Molenaar, F.J., *De luchtverdediging in de meidagen 1940* (twee delen, 's-Gravenhage, 1970).

Gemeentearchief en provinciaal archief | Bij het raadplegen van het gemeentelijke archief dienen ten minste de stukken van de luchtbeschermingsdienst, de stukken over aangetroffen/geruimde OO en de oorlogsschaderapporten te worden geraadpleegd. Indien deze stukken niet aanwezig zijn, dient dit te worden vermeld in de rapportage. Bij het onderzoek in het provinciaal archief wordt in elk geval onderzoek verricht in

de relevante archieven van het Militair Gezag. Verder worden in het provinciaal archief, indien beschikbaar, ook stukken van de luchtbeschermingsdienst, stukken over aangetroffen/geruimde OO en oorlogsschaderapporten geraadpleegd. Indien er indicaties zijn voor de aanwezigheid van OO dient in het gemeentelijke en provinciale archief voorts te worden gezocht naar gegevens over relevante naoorlogse ontwikkelingen (contra-indicaties). Indien deze gegevens niet aanwezig zijn, dient dit eveneens te worden vermeld in de rapportage.

Nederlands Instituut voor Oorlogsdocumentatie (NIOD) | In het NIOD raadpleegt de organisatie ten minste de Collectie Departement van Justitie (toegangsnummer 216k), waarin zich processen-verbaal bevinden met betrekking tot bomafwerpen en andere luchtoorloggerelateerde gebeurtenissen in een aantal Nederlandse gemeenten. Daarnaast dient de Collectie Generalkommissariat für das Sicherwesen – Hörere SS- und Polizeiführer Nord-West (toegangsnummer 077) ingezien te worden. Dit archief biedt namelijk een relatief compleet overzicht van bomafwerpen en andere luchtoorloggerelateerde gebeurtenissen op Nederlands grondgebied in de periode september 1940- april 1941.

Nationaal Archief te Den Haag | De organisatie dient de collectie Inspectie Bescherming Bevolking Luchtaanvallen (toegangsnummer 2.04.53.15) te raadplegen waarin de berichten van gemeenten aan de Rijkinspectie Luchtbeschermingsdienst te Den Haag in de periode 1940-1943 zijn ontsloten.

Semi-Statisch Informatiebeheer (SIB) Ministerie Defensie te Rijswijk | De organisatie raadpleegt de collectie van de Mijn- en Munitieopruimingsdienst (MMOD) waarin de ruimingen in de periode 1945-1947 zijn ontsloten.

Nederlands Instituut voor Militaire Historie (NIMH) | De collectie Duitse verdedigingswerken in Nederland en rapporten van het Bureau Inlichtingen te Londen (1940-1945) met collectienummer 575 van het NIMH dient geraadpleegd te worden om te helpen vaststellen of er indicaties zijn dat er Duitse militaire werken in het werkgebied aanwezig waren tijdens de Tweede Wereldoorlog.

Explosieven Opruimings Dienst Defensie (EODD) | Bij het raadplegen van het archief van de EODD dient als eerste de database met meldingen van aangetroffen OO en de collectie mijnenveldkaarten te worden ingezien. Indien in de database met meldingen van aangetroffen OO indicaties voor de aanwezigheid van OO worden aangetroffen, dient de collectie MORA's of UO's te worden geraadpleegd. Indien in de collectie mijnenveldkaarten indicaties voor de aanwezigheid van OO worden aangetroffen, dient de collectie mijnenveld ruimrapporten te worden ingezien.

The National Archives te Londen | De organisatie dient aan te tonen dat in The National Archives te Londen een relevante onderzoeksinspanning is geleverd aangaande het verzamelen van informatie over door de Royal Air Force uitgevoerde luchtaanvallen in het werkgebied of de directe omgeving. Hierbij dient de periode 10 mei 1940 tot 8 mei 1945 in ogenschouw te worden genomen en dient het onderzoek te worden verricht in relevante stukken van ten minsten de volgende vier onderdelen van de RAF:

- ✓ Bomber Command RAF;
- ✓ Coastal Command RAF;
- ✓ Fighter Command RAF/Air Defence Great Britain;
- ✓ Second Tactical Air Force.

Bundesarchiv-Militärarchiv te Freiburg | In het Bundesarchiv-Militärarchiv te Freiburg wordt ten minste de collectie Lageberichte van de Luftwaffenführungsstab Ic geraadpleegd, die meldingen bevat over bomafworpen op Nederlands grondgebied in de periode 10 mei 1940 tot 10 november 1941.

Luchtfotocollecties Wageningen UR, Kadaster en RCAHMS (NCAP) | De organisatie dient beschikbare luchtfoto's betreffende de data waarop oorlogshandelingen hebben plaatsgevonden te inventariseren. Deze inventarisatie dient te geschieden in ten minste de volgende luchtfotocollecties:

- ✓ Collectie JARIC en ACIU berustend bij Royal Commission on the Ancient and Historical Monuments of Scotland/National Collection of Aerial Photography te Edinburgh
- ✓ Wageningen UR te Wageningen
- ✓ Kadaster te Zwolle

Uit de geïnventariseerde luchtopnamen worden de meest geschikte luchtfoto's geselecteerd. Een uitgebreide uitleg over de selectie van luchtfoto's zal in *Paragraaf 4.2.14* beschreven staan.

Krantenberichten | Ten behoeve van het onderzoek naar contra-indicaties in de vorm van explosievenopruiming over de periode 1940-1972 wordt in ieder geval gezocht naar krantenberichten via de online zoekmachine Delpher, en via de verzameling krantenknipsels uit het archief van de Hulpverleningsdienst (Nationaal Archief met toegang 2.04.110).

Kadaster | Ten behoeve van het contra-indicatieonderzoek dient de organisatie in ieder geval naoorlogs kaartmateriaal uit het archief van het kadaster te raadplegen met als doel het inventariseren van naoorlogse ruimtelijke ontwikkelingen.

Toelichting aanvullende bronnen Certificatieschema

Nederlands Instituut voor Militair Historie (NIMH) | De collectie Gevechtsverslagen en rapporten mei 1940 met collectienummer 409 van het NIMH dient ten minste te worden geraadpleegd indien uit het indicatieonderzoek van de verplichte bronnen blijkt dat er indicaties zijn dat grondgevechten en/of artilleriebeschietingen hebben plaatsgevonden ten tijde van mei 1940.

The National Archives te Londen | The National Archives geldt als een aanvullende bron met betrekking tot onderzoek naar geallieerde artilleriebeschietingen in de periode vanaf september 1944. Wanneer uit overige bronnen indicaties zijn gebleken dat het werkgebied in deze periode is getroffen door geallieerde artilleriebeschietingen, dienen de *War Diaries* van de relevante geallieerde eenheden te worden geraadpleegd om detailinformatie aangaan deze beschietingen te verzamelen.

The National Archives and Record Administration (NARA II) te College Park (VS) | Er dient aanvullend bronnenonderzoek plaats te vinden in het NARA wanneer er duidelijke indicaties zijn dat het werkgebied is getroffen door luchtaanvallen met afwerpmunitie uitgevoerd door de United States Army Air Force. Het onderzoek bevat daarbij in elk geval raadpleging van de collectie Mission Reports (World War II Combat Operations Reports 1941-1946, Record Group 18, MLR Number NM6 7A).

Getuigenverklaringen | In overleg met de opdrachtgever wordt bepaald of getuigen worden gehoord indien mogelijk. Dit wordt gerapporteerd. Indien getuigen worden gehoord, dient een schriftelijke getuigenverklaring te worden opgesteld en getekend door de getuide en/of door een vertegenwoordiger van de opdrachtgever die bij het horen van de getuige aanwezig is. De getuigenverklaring wordt opgenomen als bijlage bij het rapport.

Bijlage 6. Overzicht aanvullend geraadpleegd bronnenmateriaal

Literatuur

Auteur:	Titel:	Plaats en datum:
Bombs Away B.V.	CE-Bodembelastingkaart Gemeente Nijmegen	Utrecht, 2016
Bombs Away B.V.	Lange vertraging-ontstekers bij Amerikaanse bomaanval op 22-02-1944	10 juni 2021
Molenaar, F.J.	De luchtverdediging in de meidagen 1940	Den Haag, 1970
Nierstrasz, V.E.	Nierstrasz, V.E. - De verdediging van het Maas-Waalkanaal en de Over-Betuwe, mei 1940	Den Haag, 1953

Tabel 11: Literatuurlijst met relevante en standaardboeken.

Website:
www.delpher.nl

Tabel 12: Overzicht met geraadpleegde websites.

Nationale archieven | Nationaal Archief (NA) te Den Haag

Het Nationaal Archief (NA) te Den Haag is door Bodac B.V. voor dit vooronderzoek niet fysiek bezocht. Bodac B.V. heeft gebruik gemaakt van haar persoonlijke database met eerder gemaakte foto's om de documenten te controleren op relevante indicaties.

2.13.71 Archieven van het Ministerie van Defensie te Londen 1940-1941 – Ministerie van Oorlog te Londen [1941-1945]; Departement van Oorlog: Bureau Londen [1945-1947], (1933) 1940-1947 (1974)	
Inventarisnr.:	**Beschrijving:**
1875	Nijmegen 1943-1944

Tabel 14: Berichtgeving van het Ministerie van Oorlog.

2.13.210 Ministerie van Defensie: Commissie van Proefneming	
Inventarisnr.:	**Beschrijving:**
23	Staten houdende opgaven van plaatsen waar mogelijk onontplofte projectielen zijn gevonden, die wel of niet geruimd zijn, 1940

Tabel 15: Geraadpleegde archiefstukken uit de Commissie van Proefneming.

Selectie luchtfoto's

Datum:	Sortie nr.:	Schaal (1:x):	Foto nr.:	Kwaliteit:	Motivatie:	Archief:	Aantal:
1969 (dag en maand onbekend)	1969KAARTBLAD 40_140_Nijmegen_	1:18.000	onbekend	Goed	Op basis van divers geraadpleegde bronnen is gebleken dat het werkgebied in de naoorlogse periode (en meer specifiek: in de jaren 1971 en 1972) opnieuw is ingericht tot de huidige winkelpassage. Om deze reden is besloten beeldmateriaal uit 1969 te selecteren, bewerken, georefereren en te analyseren. Op deze wijze kan immers een beeld verkregen worden van de situatie voor deze werkzaamheden.	Kadaster	1
1974	1974_KAARTBLAD 40_134_Lent_1974	1: 18.000	onbekend	Goed	Deze naoologse luchtfoto is de eerstvolgende welke van het gebied na de achterhaalde topografische wijzigingen is genomen. Hierdoor is een nauwgezette beeldvergelijking mogelijk gebleken.	Kadaster	1
Totaal:							**2**

Tabel 16: Overzicht van de gehanteerde luchtopnamen bij de luchtfotoanalyse.

Bijlage 7. Protocol Toevalstreffer OO

Een toevalsvondst houdt in dat er een OO wordt aangetroffen op een locatie en/of tijdstip dat niet in de risicobeoordeling is voorzien. Een toevalsvondst kan plaatsvinden in gebieden die als "onverdacht" zijn aangemerkt, maar ook binnen gebieden die als "verdacht" zijn aangemerkt maar waar op dat moment geen geplande grondroerende en/of opsporingswerkzaamheden plaatsvinden.

Stappenplan bij aantreffen "vermoedelijk" OO:

- ✓ Het mogelijke OO nooit beroeren, weggooien, schoonkloppen of schoonvegen;
- ✓ Voorkomen dat het mogelijke OO wordt beroerd of verplaatst;
- ✓ Zet de vindplaats/locatie af en markeer deze. Informeer de omgeving/derden;
- ✓ Ter plaatse evt. werkzaamheden staken en projectleiding informeren;
- ✓ Informeer de politie (evt. via projectleiding) via (0)900 8844;
- ✓ De politie stuurt waarschijnlijk een explosievenverkenner om de situatie en het mogelijke OO te beoordelen;
- ✓ De politie geeft de melding door aan de EODD en zal de urgentie voor eventuele ruiming van het OO Bepalen;
- ✓ De ruimploeg van de EODD komt vervolgens om het OO onschadelijk te maken/te vernietigen;
- ✓ Indien dit noodzakelijk wordt geacht zal het gebied afgebakend worden als zijnde "verdacht" gebied. Indien het geen OO is kunnen de reguliere werkzaamheden hervat worden.

Als een OO onschadelijk moet worden gemaakt waarbij risico kan ontstaan voor de openbare orde en veiligheid, informeert de politie de burgemeester en de Ambtenaar openbare Orde en Veiligheid (AOV). Indien voor de ruiming van een OO een (woon)gebied moet worden ontruimd, dan zal de burgemeester in combinatie met de veiligheidsregio en de EODD de benodigde maatregelen treffen.

Enkele voorbeelden van OO die veelvuldig in de Nederlandse bodem worden aangetroffen zijn hieronder weergegeven.



Klein kaliber munitie (KKM) (7,92x57 mm Duits)



Artilleriegranaat (10,5 cm Duits)



Handgranaat Mills (no. 36 Brits)



Geweergranaat(Gewehrsprenggranate 30 Duits)



Anti-tankmijnen (Tellermine 42 Duits)



Vliegtuigbom (500 lbs)

Bijlage 8. Hoofdgroepen van Ontplofbare Oorlogsresten

In totaal worden er zestien hoofdgroepen OO onderscheiden. Hieronder zijn de meest voorkomende soorten benoemd welke regelmatig voorkomen tijdens een Historisch vooronderzoek OO.

Klein kaliber munitie (KKM) | Klein Kaliber munitie is een verzamelnaam voor alle munitie van handvuurwapens zoals revolvers, pistolen, geweren, hulzen en slaghoedjes. Het kaliber moet kleiner zijn dan twintig millimeter.



Klein Kaliber Munitie (KKM), kaliber .303



Een Luger P08 met een kaliber van 9 millimeter

Geschutmunitie | Munitie voor zogenoemde vuurmonden, ook wel schietbuis, met een kaliber van twintig millimeter of groter. Geschutmunitie is een verzamelnaam voor brisantgranaten, mortiergranaten, terugstootloze vuurmonden en kanonnen of houwitsers.



Duitse brisantgranaat van 10,5 cm



Geallieerde mortiergranaat van 3 inch

Handgranaten | Een lichaam al of niet voorzien van springstof en voorzien van een ontsteker bedoeld om met de hand te werpen. Een handgranaat bestaat bijvoorbeeld uit een lichaam, meestal vuistgrootte, vaak voorzien van een beugel en veiligheidspin, dat al of niet is gevuld met een spring-, chemische-, pyrotechnische- of kruitlading. Een handgranaat is voorzien van een ontsteker met het doel te detoneren, brand te stichten of een rookgordijn te leggen. De uitkomst is afhankelijk van de soort handgranaat en haar vulling.



Britse Mills No. 36 handgranaat



Amerikaanse MKII handgranaat



Duitse Stielhandgranate 24

Geweergranaten | Dit zijn granaten welke bedoeld zijn om met behulp van een geweer te verschieten. Vaak zijn deze geweergranaten betrekkelijk klein en voorzien van een staartstuk. De opbouw en gevechtslading van zo een geweergranaat is in het algemeen te vergelijken met de opbouw van die van handgranaten, echter is het bereik groter.



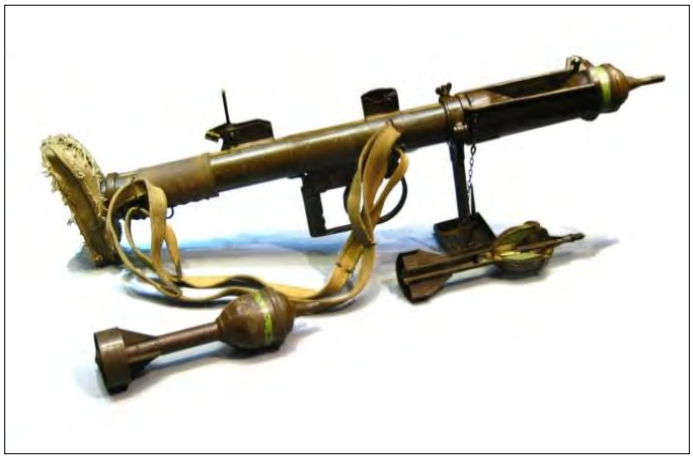
Het verschieten van een geweergranaat



Duitse geweergranaten

Munitie voor granaatwerpers | Dit soort munitie wordt middels een speciaal wapensysteem verschoten, gelanceerd of weggeslingerd. In tegenstelling tot geweergranaten, heeft dit soort munitie het

bovengenoemde wapensysteem nodig om verschoten of gelanceerd te worden. Daarnaast is de desbetreffende munitie groter dan voorgaande hoofdsoorten.



Britse PIAT



Duitse Panzerfaust

Raketten (munitie voor raketwerpers) | Deze munitieartikelen worden na afvuring tijdens de vlucht voortgestuwd door een raketmotor. Raketten zijn te herkennen aan een gelijknamige motor met daarin een venturi (uitstroomopening). Na de lancering was dit soort munitie niet langer bestuurbaar.



Amerikaanse bazooka



Duitse Panzerschreck

Afwerpmunitie | Dit soort munitieartikelen zijn bedoelt om van een vliegtuig te worden losgelaten, uitgestoten of geworpen. Afwerpmunitie komen voor in allerlei vormen maten. De meeste bommen hebben een cilindrisch of sigaarvormig lichaam, waarbij brisantbommen een springstoflading bevatten en fosforbommen juist een chemische of pyrotechnische lading bevatten. Daarnaast kon de afgeworpen munitie op verschillende momenten tot uitwerking komen, namelijk in de lucht, bij inslag (direct of na vooringestelde tijd) of na het indringen van de (water)bodem. Met behulp van een verscheidenheid aan ontstekingsmechanismen kon een beoogde uitwerking verkregen worden. De meest voorkomende zijn de direct werkende of de (lange) vertraging ontstekers.



Opslag 500lbs bommen



In de grond aangetroffen 500lbs bom in Cadzand

Onderwatermunitie | Ontplofbare Oorlogsresten bedoeld om onder water te gebruiken. Hieronder vallen onder andere drijvende mijnen, grondmijnen, torpedo's, dieptebommen en invloedsmijnen.



Een Duitse U-Boot Abwehrmine

Mijnen(velden) | Een mijn is een hoeveelheid springstof, al dan niet in een omhulsel, voorzien van een ontsteker, in of op een terrein of gebied aangebracht om te hinderen, schade toe te brengen of buiten gevecht te stellen en dat door het te treffen doel wordt geactiveerd. Er zijn vaak twee soort landmijnen te onderscheiden, een antipersoneel (AP) mijn en een antitank (AT) mijn. AP mijnen konden zo groot zijn als een schoenpoetsdoosje, terwijl AT mijnen zo groot konden zijn als een wiel. Mijnen uit de Tweede Wereldoorlog waren vaak voorzien van een drukontsteker.



Duitse anti-tank mijnen: Tellermine 42



Duitse anti-tank mijn: Riegelmine 43

BODAC

Your safety is our concern



Bijlage 7 Quickscan Flora en fauna

Adviesbureau
Mertens B.V.

QUICK SCAN BESCHERMDE PLANTEN- EN DIERSOORTEN WINKELPASSAGE DE MOLENPOORT AAN DE MOLENSTRAAT 43 TE NIJMEGEN



Advies op het gebied van natuur, ruimtelijke ordening en natuurwetgeving.

Eindrapport

QUICK SCAN BESCHERMDE PLANTEN- EN DIERSOORTEN WINKELPASSAGE DE MOLENPOORT AAN DE MOLENSTRAAT 43 TE NIJMEGEN

rapportnummer 2023.4241

juni 2023

In opdracht van:
MWPO Fier BV
Postbus 249
5201 AE Den Bosch

Adviesbureau Mertens B.V.
Bureau voor natuur, ruimtelijke ordening en natuurwetgeving

Utrechtseweg 120, 6871 DV Renkum
06-29458456

info@adviesbureau-mertens.nl
www.adviesbureau-mertens.nl

© Adviesbureau Mertens BV, Renkum, 2023.

Deze rapportage mag zonder schriftelijke toestemming vrij worden vermenigvuldigd. De verzamelde data zijn alleen te gebruiken voor het hier geschetste onderzoek en mogen niet voor andere doeleinden worden gebruikt.

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 2

1.1 INLEIDING 2
1.2 HET PLANGEBIED EN DE PLANNEN 2
1.3 DOELSTELLING VAN HET ONDERZOEK 12
1.4 OPBOUW RAPPORT 12

2. BESCHERMDE PLANTEN- EN DIERSOORTEN 13

2.1 WET NATUURBESCHERMING 13
2.2 OMGEVINGSWET 13
2.3 RODE LIJST 14

3. METHODE 16

4. RESULTAAT INVENTARISATIE EN BEOORDELING 17

4.1 BESTAANDE GEGEVENS 17
4.2 FLORA 17
4.3 VLEERMUIZEN 17
4.4 OVERIGE ZOOGDIEREN 20
4.5 BROEDVOGELS 20
4.6 AMFIBIEËN 21
4.7 VISSEN 21
4.8 REPTIELEN 21
4.9 OVERIGE 21

5. SAMENVATTENDE CONCLUSIE 22

GERAADPLEEGDE LITERATUUR 23

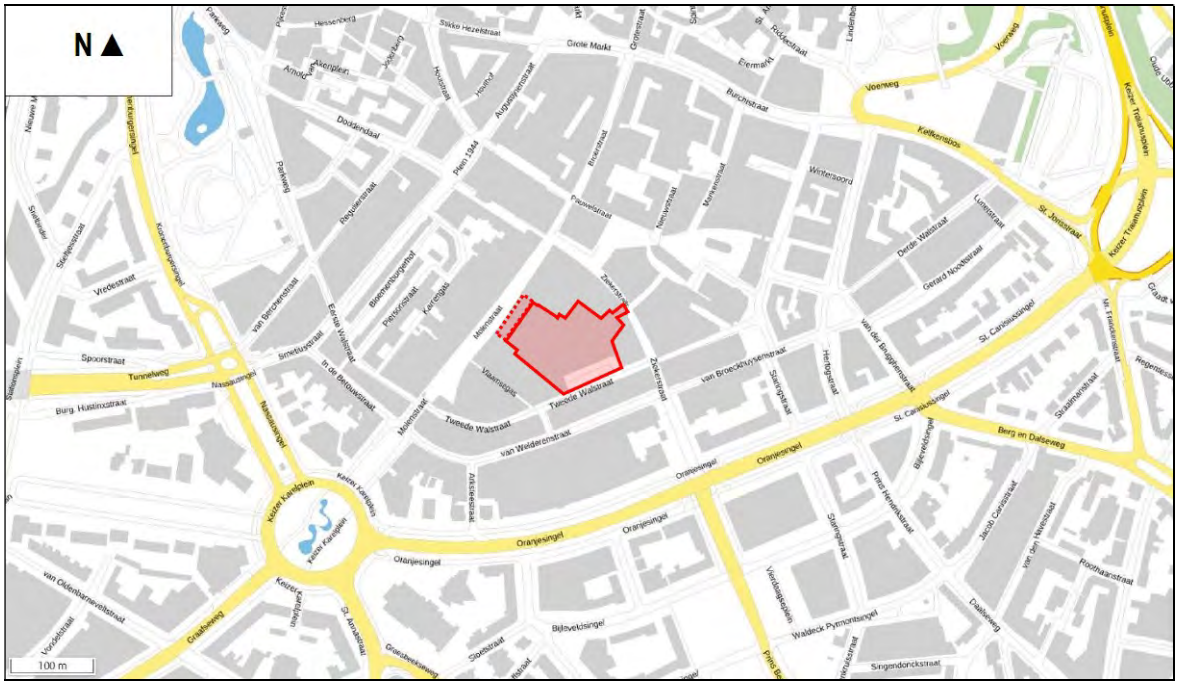
BIJLAGEN 24

1. PLANGEBIED 25
2. BEGRIPPEN 26
3. VOORWAARDEN 28

1. INLEIDING

1.1 Inleiding

Er is het voornemen voor het vernieuwen van winkelpassage De Molenpoort aan de Molenstraat 43 te Nijmegen waarbij de woonbebouwing aan de Molenstraat wordt behouden (zie figuur 1 voor de globale ligging en bijlage 1 voor de exacte ligging en begrenzing van het plangebied). De aanwezigheid van beschermde planten- en diersoorten vormt een te onderzoeken aspect omdat met de plannen effecten kunnen ontstaan op soorten die beschermd zijn via de Wet natuurbescherming. Op grond hiervan is aan Adviesbureau Mertens B.V. uit Renkum is gevraagd om een verkennend veldonderzoek uit te voeren naar de aanwezigheid van wettelijk beschermde soorten en indien aanwezig, aan te geven hoe hiermee dient te worden omgegaan. In dit rapport worden de resultaten van deze verkenning gepresenteerd.



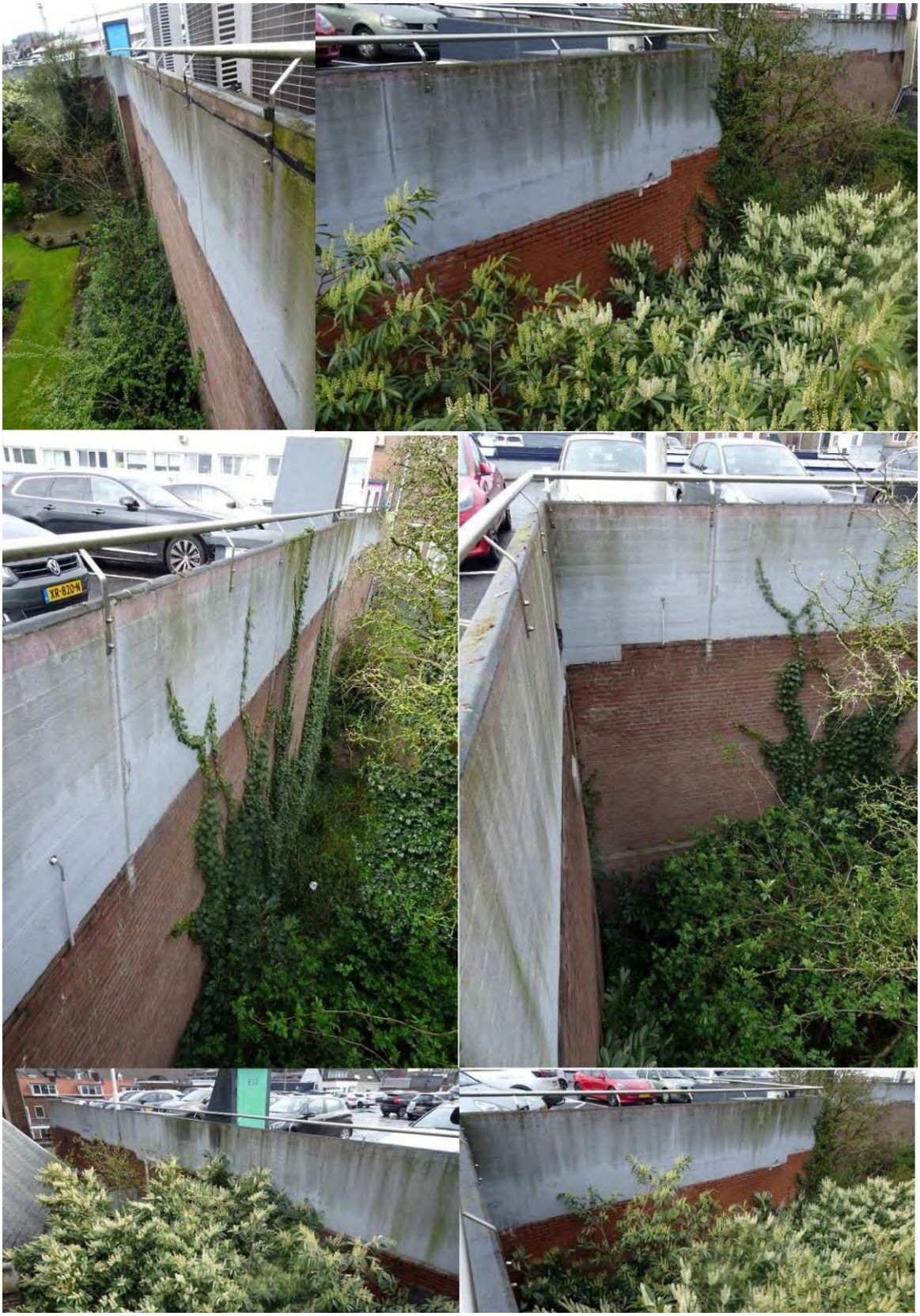
Figuur 1. Globale ligging van het plangebied aan Molenstraat 43 te Nijmegen met te behouden deel (gestippeld).

1.2 Het plangebied

De passage Molenpoort is een overdekt winkelcentrum in het stadscentrum Nijmegen en dateert uit de jaren ’70. Het dak van dit winkelcentrum is volledig ingericht als parkeerplaats voor gemotoriseerd verkeer (parkeren van maandag t/m woensdag van 7-24 uur, donderdag t/m zaterdag van 7- 4 uur en zondag van 10-4 uur; buiten de openingstijden is het parkeerterrein wél te verlaten). Het dak wordt kunstmatig verlicht gedurende zonsondergang tot zonsopgang door negen hoge en grote lichtarmaturen, waarvan er vijf dubbel zijn. Verder is in het winkelcentrum een verlichte toegang vanaf het parkeerdek. Het parkeerdek is te bereiken voor gemotoriseerd verkeer via de Tweede Walstraat alwaar ook een supermarkt is gevestigd in het winkelcentrum. Aan de zuid- en westzijde grenst het winkelcentrum aan bebouwing. Aan de overige kanten zijn de muren van dit winkelcentrum duidelijk zichtbaar. In het gebied ontbreekt het aan oppervlaktewater en opgaand groen. Aan de noordwestzijde grenst het gebied wel aan een tuin. In figuur 2 wordt een beeld gegeven van het plangebied op woensdag 12 april 2023.



Figuur 2. Foto-impressie van het plangebied aan de Molenstraat 43 te Nijmegen op woensdag 12 april 2023 (dak).



Vervolg figuur 2. Foto-impressie van het plangebied aan de Molenstraat 43 te Nijmegen op woensdag 12 april 2023 (noordwestelijk deel).



Vervolg figuur 2. Foto-impressie van het plangebied aan de Molenstraat 43 te Nijmegen op woensdag 12 april 2023 (noord, noordoostelijk deel).



Vervolg figuur 2. Foto-impressie van het plangebied aan de Molenstraat 43 te Nijmegen op woensdag 12 april 2023 (oostelijk deel).



Vervolg figuur 2. Foto-impressie van het plangebied aan de Molenstraat 43 te Nijmegen op woensdag 12 april 2023 (oostelijk deel).



Vervolg figuur 2. Foto-impressie van het plangebied aan de Molenstraat 43 te Nijmegen op woensdag 12 april 2023 (zuidoostelijk deel).



Vervolg figuur 2. Foto-impressie van het plangebied aan de Molenstraat 43 te Nijmegen op woensdag 12 april 2023 (zuidelijk deel).



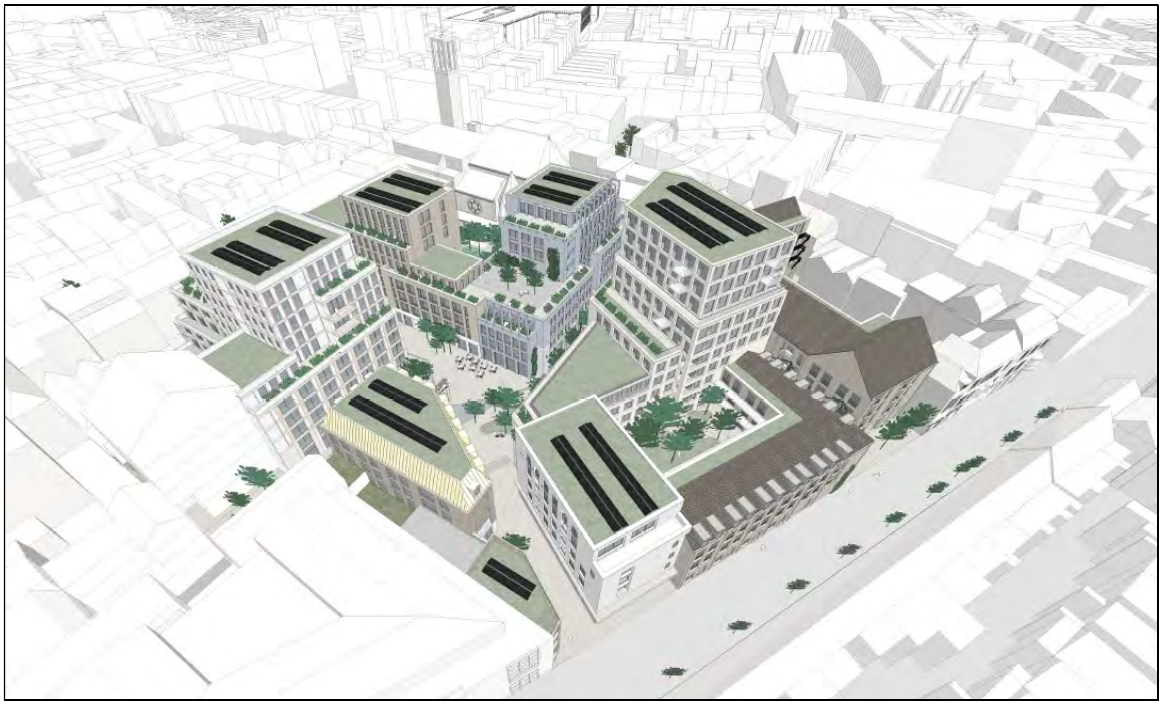
Vervolg figuur 2. Foto-impressie van het plangebied aan de Molenstraat 43 te Nijmegen op woensdag 12 april 2023 (westelijk te behouden deel).

1.3 De plannen

Het voornemen is het slopen van de winkelpassage De Molenpoort aan de Molenstraat 43 te Nijmegen en nieuwbouw van een mix van retail en wonen. De woonbebouwing aan de Molenstraat wordt deels aangepast. Ter plaatse van de entree van de winkelpassage komt een open verbinding (buiten) naar het toekomstige achterliggende terrein. De woningen op de 1e en 2e verdieping blijven ongewijzigd. In figuur 3 en 4 wordt achtereenvolgens een beeld en impressie gegeven van de plannen.



Figuur 3. Beeld van de plannen aan de Molenstraat 43 te Nijmegen met te behouden deel (rood kader).



Figuur 4. Impressie van de plannen aan de Molenstraat 43 te Nijmegen met te behouden deel (rood kader).

De winkelpassage De Molenpoort aan de Molenstraat 43 te Nijmegen is gelegen in het centrum van Nijmegen en grenst voor een deel aan woonbebouwing en winkels of is daar in de directe nabijheid van gelegen. Daarom zal de sloop en nieuwbouw rustig plaats vinden. Sloop van De Molenpoort zal plaats vinden door middel van precieze en nauwkeurige ontmanteling en nieuwbouw zal bijvoorbeeld plaats vinden via boren in plaats van heien waardoor externe effecten van geluid en trillingen van de aanlegfase minimaal of nihil zijn. Daarnaast zal de bouwplaats zo worden verlicht dat externe effecten van lichtuitstraling beperkt zullen zijn.

1.4 Doelstelling van het onderzoek

De doelstelling van het onderzoek is tweeledig. Enerzijds wordt inzichtelijk gemaakt welke wettelijk beschermde natuurwaarden in het kader van de soortbescherming van planten- en diersoorten te verwachten zijn. Anderzijds worden de consequenties van deze aanwezigheid voor de planontwikkeling weergegeven.

Gelet op de opdracht genoemd in de inleiding en de doelstelling, is het van belang dat de volgende vragen worden beantwoord:

1. Welke wettelijk beschermde planten- en diersoorten komen mogelijk voor ter plaatse van en in de directe omgeving van het plangebied aan de Molenstraat 43 te Nijmegen?
2. Welke verwachte wettelijk beschermde planten- en diersoorten ondervinden nadelen van de plansituatie?

1.5 Opbouw rapport

Na een korte uitleg over de soortbescherming van de Wet natuurbescherming (hoofdstuk 2) komen achtereenvolgens aan de orde:

- De onderzoeksmethode (hoofdstuk 3).
- Een beschrijving van de aanwezigheid van beschermde soorten (hoofdstuk 4).
- Een beoordeling van de effecten op beschermde soorten (hoofdstuk 5).

In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van de gebruikte definities en afkortingen. In bijlage 3 worden de voorwaarden van het onderzoek weergegeven.

2. BESCHERMDE PLANTEN- EN DIERSOORTEN

2.1 Wet natuurbescherming

Per 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming van kracht geworden. Deze wet implementeert de Vogel- en Habitatrichtlijn en andere verdragen in het nationaal natuurbeschermingsrecht. Het bevoegd gezag is Gedeputeerde Staten van de Provincie(s) waar een project wordt gerealiseerd. Gedeputeerde Staten kunnen deze bevoegdheid ook overdragen conform lid 7 van deze wet. Doorgaans zijn dit Omgevingsdiensten. De soortbescherming richt zich dan ook primair op de bescherming van plant- en diersoorten die genoemd zijn in deze richtlijnen.
Daarnaast is een deel van de soorten van de Rode Lijst (zie paragraaf 2.2) beschermd via de Wet natuurbescherming.
Voor alle in Nederland in het wild voorkomende planten- en diersoorten is de algemene zorgplicht van toepassing; handelen of nalaten die gevolgen kunnen hebben dienen achterwege gelaten te worden of er dienen maatregelen getroffen te worden om effecten te voorkomen, of zoveel mogelijk te beperken of ongedaan te maken.
Indien een plan resulteert in negatieve beïnvloeding van een soort of soorten kan ontheffing worden verleend conform artikel 3.3 van de Wet natuurbescherming voor soorten van artikel 3.1 en 3.2 (Vogelrichtlijnsoorten). Ontheffing kan worden verleend conform artikel 3.8 van de Wet natuurbescherming voor soorten van artikel 3.4 en 3.6 (Habitatrichtlijnsoorten). De criteria voor ontheffingsverlening voor deze soorten zijn identiek aan die Vogel- en Habitatrichtlijn omdat deze richtlijnen zijn geïmplementeerd in het nationaal recht. Het nationaal recht staat het niet toe om hiervan af te wijken. De criteria zijn:

- in het belang van de volksgezondheid en openbare veiligheid;
- in het belang van de veiligheid van het luchtverkeer;
- ter voorkoming van belangrijke schade aan gewassen, vee, bossen, visserij en wateren;
- ter bescherming van flora en fauna.

Om in aanmerking te komen voor een ontheffing dienen mitigerende en eventueel compenserende maatregelen genomen te worden die tot gevolg hebben dat soorten niet nadelig worden beïnvloed in het voorkomen en gedurende de uitvoering van een project.
Provincies kunnen voor de nationaal beschermde soorten een algemene vrijstelling verlenen. In de Provincie Gelderland wordt voor een aantal soorten generieke vrijstelling verleend in het kader van de ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden. Het betreft o.a. aardmuis, bastaardkikker, bosmuis, bruine kikker, dwergmuis, dwergspitsmuis, gewone bosspitsmuis, gewone pad, haas, huisspitsmuis, kleine watersalamander, konijn, meerkikker, ree, rosse woelmuis, veldmuis, vos en woelrat.

2.2 Omgevingswet

Op 1 januari 2024 treedt de Omgevingswet in werking. Deze wet zorgt er, simpel gezegd, voor dat alle regels over de fysieke leefomgeving duidelijker en overzichtelijker worden, de leefomgeving integraal wordt benaderd en leidt tot snellere en betere besluiten. In de Omgevingswet wordt ook de natuurbescherming geregeld die voorheen werd geregeld via de Wet natuurbescherming. Het doel is één wet voor alle activiteiten in de fysieke leefomgeving en is ingegeven door de vraag naar een eenvoudige en overzichtelijke wet. De Omgevingswet is meer gericht op maatwerk, door meer ruimte te geven aan overwegingen van decentrale overheden. De huidige Wet natuurbescherming wordt bij de inwerkingtreden ‘aangehaakt’ en de huidige onderdelen van de Wet natuurbescherming worden dus in het stelsel van de Omgevingswet opgenomen.

Het stelsel van de Omgevingswet zit wat anders in elkaar dan de huidige Wet natuurbescherming ondanks het aanhaken. In de Omgevingswet wordt niet gesproken over verbodsbepalingen met betrekking tot soorten, maar over het verbod om zonder omgevingsvergunning een flora- en fauna-activiteit te verrichten (art. 5.1. tweede lid, aanhef en onder g Omgevingswet). Wat de schadelijke handelingen zijn en hoe en welke soorten beschermd zijn, staat in Bal[2] in §11.2.2 (soorten vogelrichtlijn), § 11.2.3 (soorten Habitatrichtlijn) en § 11.2.4 (andere soorten). In deze paragrafen staan de vergunningsplichtige en vergunningsvrije cases en uitzonderingen op de vergunningsplicht. De schadelijke handelingen waarvoor een omgevingsvergunning nodig is, komen overeen met de verbodsbepalingen uit de Wet natuurbescherming. Ook de beschermde gebieden en soorten komen overeen met die uit de Wet natuurbescherming. De aanvraagvereisten zijn wel vergroot (zie § 7.1.8a.2 t/m 7.1.8a.5). Er wordt meer informatie verlangd inzake de onderbouwing van onderzoek, deskundigheid van onderzoeker(s) en resultaten alsmede mitigatie- of compensatiemaatregelen. Het college moet nagaan of de aanvraag volledig is en de aanvrager zo nodig in de gelegenheid stellen om zijn aanvraag aan te vullen. De volledigheidstoets houdt in dat het college nagaat of voor de aangevraagde activiteit een natuurvergunning nodig is. Net als onder de Wet natuurbescherming komt er onder de Omgevingswet weer een algemene vrijstelling voor algemene soorten zoals bosmuis en bruine kikker (art. 4.31 Or en bijbehorende bijlage V11c).

Ook de zorgplicht van de Wet natuurbescherming is opgenomen onder de Omgevingswet. De Wet natuurbescherming stelt dat ‘een ieder’ voldoende zorg in acht moet nemen voor Natura 2000-gebieden, bijzondere nationale natuurgebieden en in het wild levende dieren en planten. De zorgplicht onder de Omgevingswet krijgt een bredere basis. In de Omgevingswet is immers een algemene zorgplicht opgenomen voor de gehele fysieke leefomgeving en specifieke zorgplichten in het Bal. Het betreft eventueel significant verstorende gevolgen op Natura 2000-gebieden (art. 11.6 Bal) en activiteiten met gevolgen voor in het wild levende dieren en planten (art. 11.27 Bal). In lid 1 wordt de algemene zorgplicht herhaald en in lid 2 wordt de specifieke zorgplicht voorgeschreven. In lid 2 is voorgeschreven hoe aan de zorgplicht moet worden voldaan, dit gaat dus verder dan de algemene zorgplicht. Standaard aanvullend op Wet natuurbescherming is dat:

- Tijdens en na het verrichten van de activiteit wordt nagegaan of de getroffen maatregelen de beoogde effecten hebben; en
- Het verrichten van de activiteit wordt gestaakt, of, als staken van de activiteit redelijkerwijs niet meer mogelijk is, passende herstelmaatregelen worden getroffen als zich, ondanks de getroffen maatregelen, verslechterende of significant verstorende gevolgen voordoen voor de leefgebieden, natuurlijke habitats of habitats van soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

Vooralsnog lijkt het er op dat de Omgevingswet voor natuurbescherming niet veel veranderingen met zich mee zal brengen. De huidige Wet natuurbescherming wordt bij de inwerkingtreden immers ‘aangehaakt’. De lijn van ‘verzwaring van onderzoek en onderbouwing’ die sinds de inwerkingtreding van de Wet natuurbescherming in 2017 is ingezet, lijkt doorgang te vinden. Daarnaast is ‘monitoring van effecten’ en ‘staken activiteiten bij negatieve gevolgen’ standaard geworden onder de Omgevingswet dat voorheen alleen werd vereist voor in sommige vergunningen die verleend werden onder de Wet natuurbescherming.

2.3 Rode lijst

De Rode lijst met bedreigde soorten zijn eind 2004 gepubliceerd in de Staatscourant en voor een deel in 2009 en 2017 herzien. Aan de op deze lijst genoemde soorten komt bescherming toe voor zover zij vallen onder het beschermingsregime van de Wet natuurbescherming.

[2] Besluit en Regeling natuurbescherming (Bnb).

Tussen de Wet natuurbescherming en de Rode lijsten bestaat geen formele relatie. Alleen op basis van “gunstige staat van instandhouding” kunnen bij beschermde Rode lijstsoorten "zwaardere" randvoorwaarden gelden ten aanzien van mitigerende en compenserende maatregelen dan voor algemene soorten. Zo zal het bij zeer algemeen voorkomende soorten die gering afnemen in aantal (Rode lijstsoort met het criterium gevoelig) relatief eenvoudig zijn om aan te tonen dat de "gunstige staat van instandhouding" niet in het geding komt. Voor soorten met een beperkt verspreidingsbeeld en die afnemen in aantal (soorten van de Rode lijst met het criterium bedreigd of ernstig bedreigd) is een uitgebreide effectenstudie wenselijk. Voor deze soorten geldt namelijk de zorgplicht. Deze zorgplicht houdt in dat iedereen voldoende zorg in acht moet nemen voor alle in het wild levende dieren, inclusief hun leefomgeving en voor alle planten en hun groeiplaats. Dit artikel is derhalve ook gericht op het voorkomen van doden en verwonden van algemene soorten. Op deze manier wordt nader invulling gegeven aan de bescherming van soorten die in aantal en/of verspreiding afnemen.

3. METHODE

Op woensdag 12 april 2023 is een bezoek gebracht aan winkelpassage De Molenpoort en de directe omgeving, gelegen aan de Molenstraat 43 te Nijmegen. Gedurende dit bezoek is het gebied en de directe omgeving beoordeeld op het mogelijk voorkomen van beschermde planten- en diersoorten. Dit vond plaats aan de hand van aanwezige ecotopen en sporen.

Er is beperkt gebruik gemaakt van bestaande verspreidingsgegevens om het (potentieel) voorkomen van beschermde soorten te bepalen omdat deze via o.a. Waarneming.nl worden beheerd voor een veel groter gebied. Overige waarnemingen worden tevens bewaard voor een groot gebied, namelijk op kilometerniveau zoals weergegeven op www.telmee.nl. en op een nog groter schaalniveau in verspreidingsatlassen.

4. RESULTAAT INVENTARISATIE EN BEOORDELING

4.1 Bestaande gegevens

Bestaande gegevens over het voorkomen van beschermde planten en diersoorten berusten op enkele waarnemingen van vogels en vleermuizen in het plangebied / in de ruime omgeving van winkelpassage De Molenpoort aan de Molenstraat 43 te Nijmegen. Van vogels is onduidelijk of het broedvogels betreffen of dat het foeragerende / vliegende vogels zijn. Vleermuizen zijn alleen waargenomen in de omgeving van de winkelpassage.

4.2 Flora

Het plangebied van winkelpassage De Molenpoort aan de Molenstraat 43 te Nijmegen is volledig in cultuur gebracht. Gedurende het verkennend veldonderzoek op woensdag 12 april 2023 zijn geen beschermde plantensoorten of resten van beschermde plantensoorten vastgesteld in of direct rond het plangebied. Op grond hiervan wordt de aanwezigheid van beschermde plantensoorten uitgesloten.

4.3 Vleermuizen

Getoetst is op de verschillende functies die het plangebied kan hebben voor vleermuizen. Dit betreft plaatsen waar vleermuizen kunnen verblijven (verblijfplaatsen zoals kolonie-, paar- en winterverblijfplaatsen), vaste routen tussen verblijfplaatsen in de zomer en winter; respectievelijk vlieg- en migratierouten en plaatsen en gebieden waar vleermuizen foerageren.

De aanwezigheid van verblijfplaatsen zoals kolonie-, paar- en overwinteringsplaatsen van vleermuizen kan niet worden uitgesloten. Aan de zuidzijde en westzijde van het plangebied (in de muren van de (aangrenzende) opgaande bebouwing) zijn geschikte openingen en gaten vastgesteld waarin vleermuizen kunnen verblijven. Het betreft:

1. open stootvoegen de muren in het te behouden deel in het plangebied aan de Molenstraat,
2. open stootvoegen de muren van het beheerderskantoor van de gemeente,
3. open stootvoegen de muren van de aangrenzende bebouwing,
4. enkele dilatatievoegen in de appartementen in de muren die breed genoeg zijn voor kleinere soorten vleermuizen.

Het ontbreekt aan geschikte openingen in de overige muren en het dak. In de muren en het dak ontbreekt het aan geschikte gaten waarin vleermuizen zich kunnen ophouden. Voegen zijn volledig gedicht en het dak is volledig aangesloten.

Gedurende het verkennend veldonderzoek zijn geen sporen van vleermuizen vastgesteld zoals keutels en afgebeten vleugels van vlinders op bijvoorbeeld de kozijnen. De kans op verblijfplaatsen van vleermuizen is ook klein doordat het plangebied ’s nachts fel wordt verlicht en er ook ’s avonds / ’s nachts wordt gereden door auto’s met verlichting.



Figuur 4. Voorbeelden van potentiële verblijfplaatsen van vleermuizen in / grenzend aan het plangebied aan de Molenstraat 43 te Nijmegen.



Vervolg figuur 4. Voorbeelden van potentiële verblijfplaatsen van vleermuizen in / grenzend aan het plangebied aan de Molenstraat 43 te Nijmegen.

De winkelpassage De Molenpoort met parkeerdek is geen onderdeel in een essentieel lijnvormig landschapselement doordat deze niet in lijn ligt met andere elementen. De te behouden woonbebouwing aan de Molenpoort en de aangrenzende bebouwing in het zuiden is dat veel meer, maar deze bebouwing worden behouden en kan functie blijven vervullen als begeleidend element. In de omgeving zijn ook voldoende alternatieve landschapselementen waardoor er ook voldoende alternatieve oriëntatiemogelijkheden zijn voor vleermuizen. Negatieve effecten op vlieg- en migratieroutes worden derhalve uitgesloten.

Met de realisatie van de plannen zal het gebied niet negatief van vorm veranderen, gelet op de foerageermogelijkheden van vleermuizen. Mogelijk foerageert er gewone dwergvleermuis als gevolg van de aanwezige ecotopen (verhard gebied en fel verlicht gebied en daardoor minimale hoeveelheid insecten). Het plangebied is nu niet van waarde als essentieel foerageergebied en in de toekomst zal deze functie niet negatief verminderen doordat er geen essentiële zaken veranderen. Negatieve effecten op de foerageermogelijkheden van vleermuizen worden derhalve uitgesloten. De effecten op de foerageermogelijkheden kunnen zelfs positief zijn bij een groene en natuurlijke herinrichting.

4.4 Overige zoogdieren

Gelet op de aanwezige ecotopen van het plangebied en de geografische ligging (zie Broekhuizen e.a., 2016) wordt het de aanwezigheid van overige internationaal beschermde zoogdieren uitgesloten.

Voor steenmarter is het plangebied geen leefgebied omdat er geen sporen zijn vastgesteld gedurende het verkennend veldonderzoek op woensdag 12 april 2023. Daarnaast ontbreekt het aan geschikte gaten en openingen in het plangebied aan de Molenstraat 43 te Nijmegen waarin de steenmarter kan verblijven.

4.5 Broedvogels

Gedurende het verkennend veldonderzoek op woensdag 12 april 2023 zijn geen geschikte (potentiële) nestlocaties aangetroffen voor vogels met vaste rust- en verblijfplaatsen in het plangebied aan de Molenstraat 43 te Nijmegen. Er is hierop echter één uitzondering in de te behouden bebouwing aan de Molenstraat (zie figuur 5). Eén opening is geschikt als nestplaats voor de gierzwaluw.



Figuur 5. Beeld van de nader te onderzoek potentiële nestplaats van gierzwaluw in het plangebied aan de Molenstraat 43 te Nijmegen.

In de huidige staat is het plangebied verder ongeschikt als broedgebied voor gierzwaluw en huismus. Voor gierzwaluw en huismus zijn er in de huidige staat geen geschikte nestelmogelijkheden om te nestelen. Het ontbreekt aan geschikte openingen in muren en dak die een functie kunnen vervullen als nestplaats voor de gierzwaluw of huismus. De openingen in figuur 4 zijn te klein als nestplaats voor huismus en gierzwaluw. Gedurende het verkennend veldonderzoek op woensdag 12 april 2023 zijn geen (sporen van) nesten van huismussen of andere vogels vastgesteld in de Molenstraat 43 te Nijmegen. Als blijkt dat de ene opening in de behouden bebouwing aan de Molenstraat niet wordt gebruikt door de gierzwaluw kunnen negatieve effecten op nesten en eieren van gebouwbewonende vogels met vaste rust- en verblijfplaatsen volledig worden uitgesloten.

In de opgaande vegetatie in de tuin grenzend aan de noordzijde kunnen algemene broedvogels broeden zoals merel en roodborst. In verband met de aanwezigheid van deze algemene broedvogels is het noodzakelijk om voor de werkzaamheden door een deskundige op het gebied van vogels te controleren op nesten. Op deze manier kan worden voorkomen dat verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming worden overtreden.

4.6 Amfibieën

Gelet op de bebouwing van het plangebied, kan de aanwezigheid van amfibieën volledig worden uitgesloten in en rond de Molenstraat 43 te Nijmegen. Negatieve effecten op amfibieën worden derhalve uitgesloten.

4.7 Vissen

Door het ontbreken van oppervlaktewater in en direct rond het plangebied van de winkelpassage De Molenpoort aan de Molenstraat 43 te Nijmegen, wordt de aanwezigheid van vissen uitgesloten. Negatieve effecten op vissen worden derhalve uitgesloten.

4.8 Reptielen

Gezien de huidige aanwezige ecotopen en de verspreiding van reptielen, kan de aanwezigheid van reptielen worden uitgesloten. Negatieve effecten op reptielen worden derhalve uitgesloten.

4.9 Overige

Gezien de huidige aanwezige ecotopen kan de aanwezigheid van beschermde ongewervelden (o.a. diverse soorten dagvlinders en libellen) worden uitgesloten. Nationaal beschermde dagvlinders en libellen komen alleen voor in specifieke ecotopen. Negatieve effecten op overige beschermde diersoorten worden derhalve uitgesloten.

5. SAMENVATTENDE CONCLUSIE

Er is het voornemen voor de ruimtelijke ontwikkeling van het gebied van de winkelpassage De Molenpoort aan de Molenstraat 43 te Nijmegen waarbij de woonbebouwing aan de Molenstraat wordt behouden. Op het dak van de winkelpassage is een sterk verlicht parkeerdek gelegen dat ook ’s avonds en ’s nachts gebruikt wordt om te parkeren door gemotoriseerd verkeer. In de passage is een onder andere een supermarkt gelegen met de daarbij horende aan- en afvoerbewegingen.

De ruimtelijke ontwikkeling zou kunnen samen gaan met effecten op beschermde planten- en diersoorten. Op grond hiervan is een verkennend veldonderzoek uitgevoerd naar het voorkomen van beschermde soorten.

In verband met de mogelijke aanwezigheid van algemene broedvogels in de tuin direct grenzend aan het plangebied in het noorden is het noodzakelijk om de werkzaamheden te starten buiten het broedseizoen of op een manier te werken dat de vogels niet tot broeden komen (vogelverschrikkers gebruiken, sloop buiten broedseizoen). Op deze manier kan worden voorkomen dat verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming worden overtreden.

Verder is er een kans op het voorkomen van vleermuizen (verblijfplaatsen) en is er één potentiële nestplaats van gierzwaluw. Een nestplaats van gierzwaluw is een vaste rust- en verblijfplaats die ook buiten het broedseizoen is beschermd. De kans op verblijfplaatsen van vleermuizen wordt echter zeer beperkt geschat omdat er gedurende onderhavig onderzoek geen sporen zijn aangetroffen, het plangebied sterk is verlicht (verlichting en vleermuizen gaat niet goed samen), er veel verstoring is (veel vervoersbewegingen) en er zeer beperkte foerageermogelijkheden zijn (volledig verhard plangebied). Effecten op vleermuizen en de nestplaats van gierzwaluw kunnen echter niet volledig worden uitgesloten. Op grond hiervan wordt geadviseerd om een gerichte veldinventarisatie uit te voeren naar het voorkomen van verblijfplaatsen van vleermuizen en de potentiële nestplaats van gierzwaluw nader te controleren. Pas na afronding van deze aanvullende inventarisatie kan worden bepaald of verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming worden overtreden en of ontheffing van de Wet natuurbescherming is vereist.

De zorgplicht blijft onverkort van kracht. Deze zorgplicht houdt in dat iedereen voldoende zorg in acht moet nemen voor alle in het wild levende dieren, inclusief hun leefomgeving en voor alle planten en hun groeiplaats. Dit artikel is derhalve ook gericht op het voorkomen van doden en verwonden van algemene soorten. Voor- en gedurende de uitvoering dient hierbij rekening gehouden te worden.

GERAADPLEEGDE LITERATUUR

Literatuur

- Broekhuizen, S., Spoelstra, K., Thissen, J.B.M., 2016. Atlas van de Nederlandse Zoogdieren. Nationaal Natuurhistorisch Museum Leiden, VZZ, Nijmegen, 1-348.
- Bij 12, 2022. Kennisdocument Huismus, Utrecht, 1-55.
- Creemers, C.M., Delft, J., 2009. De amfibieën en reptielen van Nederland. Nijmegen, 1-476.
- EEG, 1979. Richtlijn 79/43/EEG inzake het behoud van de Vogelstand. Publicatieblad den Europese Gemeenschap, nummer L. 103.
- EEG, 1992. Richtlijn 92/43/EEG inzake de instandhouding van wilde flora en fauna. Publicatieblad van den van de Europese Gemeenschap, nummer L. 206/7.
- Gerstmeier, R., Romig, T., 1997. Zoetwatervissen van Europa, Tirion, Baarn, 1-368.
- Hustings, F., Vergeer, J.W., Eekelder, P., 2002. Atlas van de Nederlandse broedvogels 1998-2000. Nationaal Natuurhistorisch Museum Leiden, SOVON, Beek-Upbergen, 1-584.
- Limpens, H., Mostert, K., Bongers, W., 1997. Atlas van de Nederlandse vleermuizen. KNNV, Overijssel, 1-260.
- Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie, Dienst Regelingen, 2009a. Aangepaste lijst jaarrond beschermde vogelnesten ontheffing Flora- en faunawet ruimtelijke ingreep. Ministerie van ELI (Dienst Regelingen), Den Haag.
- Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie, Dienst Regelingen, 2009b. Uitleg aangepaste beoordeling ontheffing ruimtelijke ingrepen Flora- en faunawet. Ministerie van ELI (Dienst Regelingen), Den Haag.
- Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, 2004. Rode lijsten diverse soortgroepen.
- Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, 2009. Rode lijsten diverse soortgroepen.
- Ministerie van Economische Zaken, 2016. Wet van 16 december 2015, houdende regels ter bescherming van de natuur (Wet natuurbescherming). Staatsblad van het Koninkrijk der Nederlanden 34 (2016), 1-84.
- SOVON, 1987. Atlas van de Nederlandse broedvogels.
- Nie, H.W. de, 1996. Atlas van de Nederlandse Zoetwatervissen. Media Publishing, Doetinchem, 1-151.
- Spikmans, F, Jong, T. de, 2006. Het waarnemen van zoetwatervissen, Nijmegen, 1-55.

Website

- www.ravon.nl
- www.waarneming.nl
- www.sovon.nl
- www.telmee.nl
- www.zoogdiervereniging.nl
- www.netwerkecologischemonitoring.nl
- www.verspreidingsatlas.nl

BIJLAGEN

1. PLANGEBIED



2. BEGRIPPEN

Baltsplaats	Plaats waar een vleermuis al roepend rondvliegt in de herfst en die doorgaans wordt verdedigd tegen andere mannetjes.
Foerageergebied	Een gebied waar een vleermuis of een groep van vleermuizen foerageert. Dat gebied wordt regelmatig bezocht door vleermuizen om in te foerageren en dat doorgaans meerdere foerageerplaatsen kent die langere tijd worden gebruikt.
Foerageerplaats	Plek (jachtplek) waar wordt gejaagd door vleermuizen. De plek kan in de directe omgeving van de kolonieplaats liggen maar ook kilometers verderop.
Kolonie	Groep vleermuizen (kleine groep mannetjes of meestal grotere groep vrouwtjes, soms gemengd (soorten, geslacht)) die in het voorjaar tot de herfst bijeen blijven. De groep kan zich vestigen in gebouwen (in spouwmuren of onder daklijsten e.d.) of bomen (spechtengaten, scheuren). Een groep vrouwelijke vleermuizen wordt ook wel aangeduid als een kraamkolonie. In zo'n groep worden jongen geboren en grootgebracht. Een kolonie maakt vaak gebruik van meerdere verblijfplaatsen die soms gelijktijdig worden gebruikt.
Migratieroute	Een vaste route van zomerverblijfplaats naar winterverblijfplaats en visa versa (zie ook vliegroute) of een route in een andere tijd; bijvoorbeeld tussen foerageerplaatsen.
Paarplaats	Territorium van territoriale mannetjes. Voor de ruige dwergvleermuis en de rosse vleermuis is dit doorgaans te vinden in boomholten. Voor de laatvlieger en de dwergvleermuis is dit te vinden in gebouwen. Voor de watervleermuis is dit te vinden in bomen en later, tegen de winter, zijn ze te vinden in overwinteringverblijven. Het mannetje vormt een harem met meerdere vrouwtjes. De paartijd valt in de herfst (uitgezonderd de grootoorvleermuis waarbij het in april valt (vroege voorjaar). De hier geschetste situatie van de paring wordt in dit rapport omschreven als “herfst situatie”.
Verblijfplaats	Een object (huis, boom, bunker, grot, kast en dergelijke) waarin een of meerdere vleermuizen verblijven (overdag of ’s winters permanent).
Vliegroute	Route die door vleermuizen elke avond wordt gebruikt om van de kolonieplaats naar foerageergebied te vliegen en visa vers (zie ook migratieroute). Vrouwtjes met jongen keren soms midden in de nacht terug om de jongen te zogen en gebruiken dan de route. Vliegroutes liggen over het algemeen langs lijnvormige (landschaps)elementen als bomenlanen, huizenrijen e.d. De functies zijn beschutting bij winderig en koud weer, oriëntatie in verband met de echolokatie-geluiden en het vinden van voedsel.
Voorbijvliegend	Vleermuizen die voorbijvliegen, niet via een vaste route. Het betreft meestal zwervers of trekkers.
Zwermen	Direct na het uitvliegen, naar vooral voor het invliegen bij een kolonie zwermt een deel van de kolonie rond de kolonieplaats. Zwermgedrag is derhalve een indicatie voor een eventuele kolonieplaats.

Winterverblijfplaats Een verblijfplaats waar in de winter een of meerdere vleermuizen in winterslaap (hybernation) gaan. Deze ruimte is doorgaans donker, heeft een hoge luchtvochtigheid en temperatuurwisselingen zijn nihil.

Zomerverblijfplaats Een verblijfplaats die gebruikt wordt door vleermuizen die niet in winterslaap zijn waarvan niet aangetoond is dat het een kraamverblijfplaats dan wel een paarverblijfplaats is. In sommige gevallen vormen bijvoorbeeld mannetjes kleine groepjes.

3. VOORWAARDEN

Adviesbureau Mertens BV (ingeschreven in het handelsregister onder nummer 09110429) richt zich op de inventarisatie van natuur- en landschapswaarden en de eventuele effecten van plannen of projecten op deze waarden. Vaak wordt daarom getoetst aan de geldende wet- en regelgeving.

Dieren en planten kunnen zich vestigen na onderzoek en ook is er een mogelijkheid, dat ondanks onderzoek dieren zich verborgen houden of dat planten niet zijn opgekomen in een bepaald jaar doordat het bijvoorbeeld een droog of koud voorjaar is. Ook komt het zeer soms voor dat wilde dieren zich anders gedragen in bepaalde situaties zoals op plaatsen waar veel mensen komen, waar veel geluid is of veel lichtverstrooiing. Daarom heeft Adviesbureau Mertens BV een inspanningsverplichting en geen resultaatverplichting bij inventarisaties. Adviesbureau Mertens BV is niet aansprakelijk voor het zich verborgen houden, nadien vestigen of verplaatsen van soorten.

Zoals bovenstaand weergegeven wordt getoetst aan de geldende wet- en regelgeving. Een plan of project wordt met de grootste zorg getoetst door Adviesbureau Mertens BV. De geldende interpretatie van de wet- en regelgeving is aan verandering onderhevig en sinds de decentralisatie van bevoegde gezagen treden er ook regionale verschillen op. Adviesbureau Mertens BV is niet verantwoordelijk voor veranderde interpretatie van de wet- en regelgeving.

Na verrichtte werkzaamheden worden projecten soms overgedragen of wordt er op een andere manier invulling gegeven aan de uitvoering. Adviesbureau Mertens BV is niet aansprakelijk voor gevolgschade, of schade welke voortvloeit uit toepassingen van de resultaten van de werkzaamheden of andere gegevens afkomstig van Adviesbureau Mertens BV. De opdrachtgever vrijwaart Adviesbureau Mertens BV voor aansprakelijkheid van derden als gevolg van deze toepassingen.

Omdat dieren en planten zich verplaatsen, zich kunnen vestigen na onderzoek en de geldende interpretatie van wet- en regelgeving aan verandering onderhevig is, is een onderzoek twee jaar geldig. Na twee jaar dient een onderzoek en/of advies geactualiseerd te worden. De opdrachtgever is hiervoor zelf verantwoordelijk.

De interpretatie van wet- en regelging kan zijn gewijzigd na advies, de situatie kan veranderd zijn en daarnaast dient voldaan te worden aan de Zorgplicht van bijvoorbeeld de Wet natuurbescherming. Tijdig maar in ieder geval voorafgaand van start van eventueel fysieke werkzaamheden dient de initiatiefnemer / uitvoerder zich daarom opnieuw op de hoogte te stellen van eventueel aanwezige natuur- en landschapswaarden in en rond een plangebied en hoe hiermee moet worden omgegaan. Voor uitvoer dienen natuur- en landschapswaarden en eventueel gewijzigde situaties in kaart gebracht te worden en dient nagegaan te worden hoe hiermee moet worden omgegaan.

Adviesbureau Mertens BV is niet aansprakelijk voor indirecte en/of gevolgschade, waaronder mede wordt verstaan gederfde winst en schade als gevolg van bedrijfstagnatie.

Inzake schadevergoeding geldt bij een toerekenbare tekortkoming van Adviesbureau Mertens BV een aansprakelijkheidsbedrag van maximaal drie maal de opdrachtwaarde.

Adviesbureau
Mertens B.V.

Telefoon (06) 29 45 84 56

E-mail info@adviesbureau-mertens.nl



Advies op het gebied van natuur, ruimtelijke ordening en natuurwetgeving.

Bijlage 8 Veldonderzoek vleermuizen en gierzwaluwen

Adviesbureau
Mertens B.V.

VELDINVENTARISATIE VLEERMUIZEN EN GIERZWALUW WINKELPASSAGE DE MOLENPOORT AAN DE MOLENSTRAAT 43 TE NIJMEGEN



Advies op het gebied van natuur, ruimtelijke ordening en natuurwetgeving.

Eindrapport

VELDINVENTARISATIE VLEERMUIZEN EN GIERZWALUW WINKELPASSAGE DE MOLENPOORT AAN DE MOLENSTRAAT 43 TE NIJMEGEN

rapportnummer 2023.4236

september 2023

In opdracht van:
MWPO Fier BV
Postbus 249
5201 AE Den Bosch

Adviesbureau Mertens B.V.
Bureau voor natuur, ruimtelijke ordening en natuurwetgeving

Utrechtseweg 120, 6871 DV Renkum
06-29458456

info@adviesbureau-mertens.nl
www.adviesbureau-mertens.nl

© Adviesbureau Mertens BV, Renkum, 2023.

Deze rapportage mag zonder schriftelijke toestemming vrij worden vermenigvuldigd. De verzamelde data zijn alleen te gebruiken voor het hier geschetste onderzoek en mogen niet voor andere doeleinden worden gebruikt.

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 2

1.1 INLEIDING 2
1.2 HET PLANGEBIED 2
1.3 DE PLANNEN 3
1.4 VRAAGSTELLINGEN VAN HET ONDERZOEK 3
1.5 OPBOUW VAN DIT RAPPORT 3

2. ECOLOGIE VLEERMUIZEN 4

3. METHODE 6

3.1 ONDERZOEK 6
3.2 VEREISTEN 6
3.3 OMVANG ONDERZOEK 7
3.4 VELDONDERZOEK 7

4. RESULTATEN 10

4.1 VOORJAAR/VOORZOMER (FOERAGEER-, KOLONIEPLAATSEN EN VLIEGROUTES) 10
4.2 NAZOMER (OVERWINTERINGSPLAATSEN) 11
4.3 VOORHERFST (FOERAGEER-, BALTS- EN PAARPLAATSEN) 11
4.4 BELANG FOERAGEERGEBIED 12

5. CONCLUSIES 13

GERAADPLEEGDE LITERATUUR 14

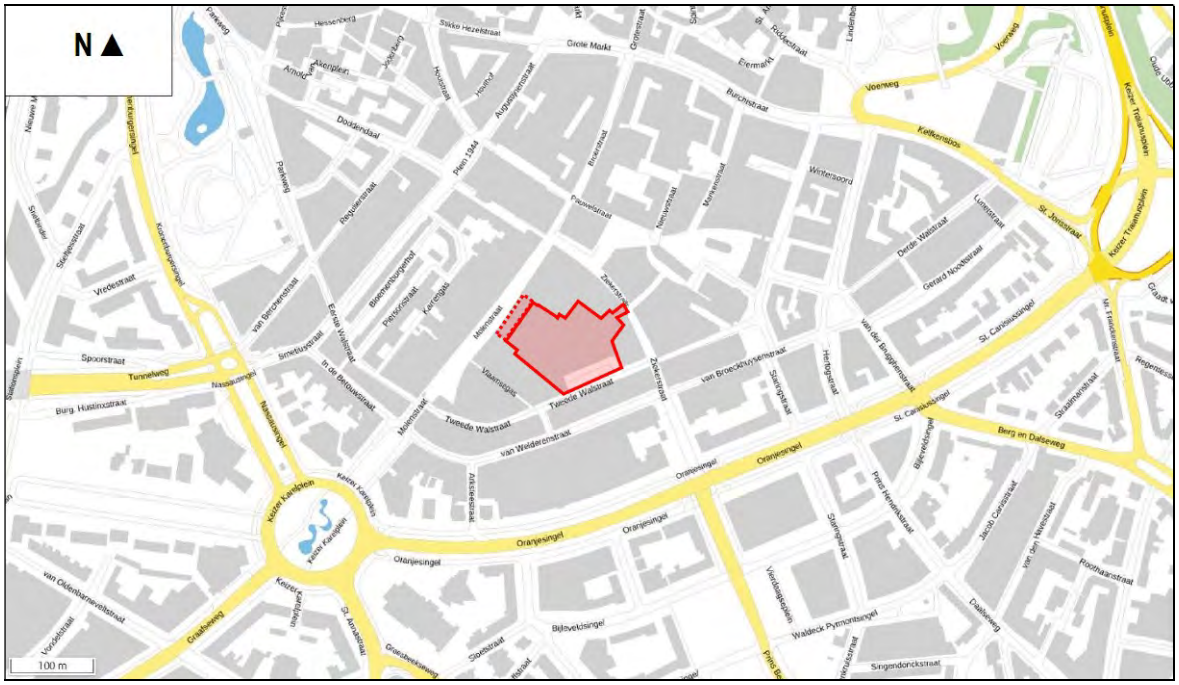
BIJLAGEN 15

1 BEGRIPPEN 16
2 VOORWAARDEN 18
3 ONDERZOEKS OMSTANDIGHEDEN 19

1. INLEIDING

1.1 Inleiding

Er is het voornemen voor het vernieuwen van Winkelpassage De Molenpoort aan de Molenstraat 43 te Nijmegen waarbij de woonbebouwing aan de Molenstraat wordt behouden (zie figuur 1). Deze plannen zouden van negatieve invloeden kunnen zijn op vleermuizen die kunnen verblijven aan de zuidzijde en één potentiële nestplaats van gierzwaluw (Adviesbureau Mertens, 2023). De reden is dat er geschikte potentiële verblijfmogelijkheden voor vleermuizen in de zuidelijke muren en één potentiële nestplaats van gierzwaluw aan de westzijde (Adviesbureau Mertens, 2023). Op grond hiervan is aan Adviesbureau Mertens BV te Renkum gevraagd om een veldonderzoek uit te voeren naar de aanwezigheid van vleermuizen (zie figuur 1) en om bij het eventueel voorkomen hiervan, aan te geven hoe hiermee dient te worden omgegaan. In dit rapport worden de resultaten van dit onderzoek gepresenteerd.



Figuur 1. Globale ligging van het plangebied aan Molenstraat 43 te Nijmegen met te behouden deel (gestippeld).

1.2 Het plangebied

Het plangebied van Winkelpassage De Molenpoort te Nijmegen en is sinds het verkennend onderzoek niet wezenlijk gewijzigd. Voor een omschrijving van dit gebied wordt verwezen naar het verkennend onderzoek (Adviesbureau Mertens, 2023).

1.3 De plannen

De plannen zijn sinds het verkennend onderzoek niet wezenlijk gewijzigd. Het plan is iets verder doorontwikkeld; Bouwdeel F is toegevoegd en de opbouw van volume D. Voor een omschrijving van de plannen wordt dan ook verwezen naar het verkennend onderzoek (Adviesbureau Mertens, 2023).

1.4 Vraagstellingen van het onderzoek

Vleermuizen en de gierzwaluw kunnen in potentie kunnen voorkomen (Adviesbureau Mertens, 2023). Gelet op de opdracht genoemd in de inleiding van dit hoofdstuk worden de volgende vraagstellingen onderzocht:

1. Welke soorten vleermuizen komen voor in of in de nabijheid van het onderzoeksgebied van Winkelpassage De Molenpoort te Nijmegen?
2. Wat is de verspreiding en het terreingebruik van de vleermuizen in of nabij het onderzoeksgebied van Winkelpassage De Molenpoort te Nijmegen?
3. Is er een nestlocatie van gierzwaluw in of nabij het onderzoeksgebied van Winkelpassage De Molenpoort te Nijmegen?

1.5 Opbouw van dit rapport

Na een korte uitleg over vleermuizen en de gierzwaluw wordt in hoofdstuk 3 de werkwijze van het onderzoek weergegeven. In hoofdstuk 4 wordt de aanwezigheid en de verspreiding weergegeven. In hoofdstuk 5 worden conclusies gegeven en worden aanbevelingen gedaan. In bijlage 1 wordt een overzicht gegeven van de gebruikte definities en afkortingen. In bijlage 2 worden de voorwaarden van het onderzoek weergegeven. Aangezien onderhavig rapport een vervolg is van de verkennen onderzoek (Adviesbureau Mertens, 2023), kunnen de rapporten niet los van elkaar worden gelezen.

2. ECOLOGIE

2.1 Vleermuizen

Vleermuizen zijn vliegende zoogdieren die zich voeden met insecten. Per nacht wordt een grote hoeveelheid voedsel gegeten. Vleermuizen zijn aangewezen op een grote diversiteit aan ecotypen, die een groot en constant voedselaanbod opleveren. Daarnaast zijn vleermuizen afhankelijk van landschapselementen. Aan de hand van landschapselementen (bomenlanen, huizenrijen, houtwallen e.d.) kunnen vleermuizen zich oriënteren door middel van het uitzenden van geluiden. Open landbouwgebieden zijn daarom bijvoorbeeld onaantrekkelijk voor vleermuizen.

Vleermuizen verblijven overdag, gedurende het zomerseizoen, in kleine ruimten als spouwmuren of gaten in bomen. Afhankelijk van de soort, bewonen vleermuizen bomen of gebouwen. Alleen de grootoorvleermuis maakt gebruik van zowel bomen als gebouwen. Vooral vrouwtjes zitten veel bij elkaar, in een kolonie. Hier worden de jongen in groot gebracht.

Als de schemering valt vliegen de vleermuizen uit en gaan via vaste routen, de vliegrouten, naar de foerageerplaatsen. Soms liggen foerageerplaatsen en kolonies wel meer dan 10 km uit elkaar. Op de foerageerplaatsen wordt gedurende de gehele nacht gefoerageerd. Bij het aanbreken van de dag vliegen de vleermuizen via de vliegroutes weer terug naar de kolonie.

Tegen de herfst breekt het paarseizoen aan. De jongen worden in het daarop volgende voorjaar geboren. De vleermuizen leven in de herfst nagenoeg niet meer in kolonies, maar solitair. Voor de paring worden paarplaatsen gebruikt die vaak afwijken van de kolonieplaatsen. Vaak worden in de herfst ook andere soorten en aantallen vleermuizen aangetroffen. Een voorbeeld hiervan is de ruige dwergvleermuis. Daarnaast worden in de herfst vaak andere foerageerplaatsen gebruikt, de vleermuizen zijn immers niet meer gebonden aan de kolonieplaats.

Kort na het paarseizoen tot enkele maanden later, als de winter aanbreekt, trekken de vleermuizen naar ruimten met een stabiel microklimaat als (ijs)kelders, grotten, bunkers of dikke bomen om daar door middel van de winterslaap de winter door te brengen. Vleermuizen gebruiken in de winter dus eveneens verblijfplaatsen, wanneer zij hun winterslaap houden. Slechts zeer sporadisch komen de winterverblijfplaatsen overeen met de zomerverblijfplaatsen.

Doordat vleermuizen voor hun oriëntatie gebruik maken van echolocatie zijn vleermuizen gevoelig voor ingrepen in het landschap. Oriëntatie vindt plaats aan de hand van opgaande elementen als bijvoorbeeld bomenlanen en houtwallen. Verlies daarvan resulteert in verminderde oriëntatiemogelijkheden. Oriëntatie is noodzakelijk om van kolonieplaats naar foerageergebied te vliegen en om voedsel te vinden. Bij de afweging van de effecten van ruimtelijke ingrepen in natuur en landschap spelen derhalve opgaande elementen een belangrijke rol. Vleermuizen worden meer en meer betrokken bij de besluitvorming rond ingrepen in het landelijk en stedelijk gebied. Dit is ook verplicht: alle soorten zijn nationaal en internationaal wettelijk beschermd via de Wet natuurbescherming en de Habitatrichtlijn.

2.2 Gierzwaluw

De gierzwaluw is van ca. mei tot september in Nederland. Vaak trekken gierzwaluwen in juli / begin augustus weg naar het zuiden. De gierzwaluw broedt dan in mei en juni, heeft dan één legsel met 2-3 eieren. Eerstejaarsvogels broeden niet, maar houden zich wel in en om de kolonie op. Zo kunnen zij de bezette en/of geschikte nestholtes inspecteren die zij zullen overnemen zodra (een van de) broedvogels in de lente niet meer komen opdagen. Zij kunnen zo soms 3 tot 4 jaar ongepaard door het leven gaan. Ze hebben hun nest in gebouwen, onder dakgoot, achter regenpijp, dakkapel, dakpan, of in een gat in de muur en ook wel in neststenen. Broeddduur 18-22 dagen. De jongen trekken na het uitvliegen meestal snel weg.

Het vermoeden bestaat dat de stand van de gierzwaluw de laatste decennia is afgenomen, door sloop en renovatie van oude stadswijken, en door betere isolatie. Speciaal voor gierzwaluwen ontworpen nestkasten, dakpannen en gevelstenen kunnen hier wellicht soelaas bieden. Het aantal broedparen in Nederland werd in 1979 geschat op 50.000 – 85.000. Dit betreft een stabiele populatie.

3. METHODE

3.1 Onderzoek

Conform de opdracht is onderzoek uitgevoerd naar verblijfplaatsen van vleermuizen in de opstal aan de Winkelpassage De Molenpoort te Nijmegen.

3.2 Vereisten

Het vleermuisinventarisatie-protocol van het Netwerk Groene Bureaus (2017, 2021) stelt dat:

- Voor (kraam)verblijven en vliegroutes van vleermuizen dient onderzoek te worden uitgevoerd:
  - in de periode 15 mei – 15 juli,
  - 2 x 2 uur (i.v.m. laatvlieger 2 x 's avonds en i.v.m. dwergvleermuis 1 x 's ochtends),
  - periode tussen veldbezoeken tenminste (10) 20 dagen,
  - bij geschikte omstandigheden,
  - als meer dan een kwart van het onderzoeksgebied niet valt te (over)zien of te beluisteren, moet een extra waarnemer ingeschakeld worden.

- Voor zwermplaatsen in het kader van winterverblijfplaatsen van vleermuizen dient onderzoek te worden uitgevoerd:
  - in de periode 1 aug - 10 sep.,
  - 2 x 2 uur,
  - tussen 0:00 - 2:00,
  - periode tussen veldbezoeken tenminste (5) 10 dagen,
  - bij geschikte omstandigheden,
  - als meer dan een kwart van het onderzoeksgebied niet valt te (over)zien of te beluisteren, moet een extra waarnemer ingeschakeld worden.

- Voor paarverblijf- & zwermplaatsen van vleermuizen dient onderzoek te worden uitgevoerd:
  - in de periode (15 jul) 15 aug - 1 okt (1 nov),
  - 2 x 2 uur (i.v.m. laatvlieger minimaal 1x 's avonds),
  - (0 min) 60 min na (zo mogelijk later, rond middernacht),
  - periode tussen veldbezoeken tenminste (10) 20 dagen,
  - bij geschikte omstandigheden,
  - als meer dan een kwart van het onderzoeksgebied niet valt te (over)zien of te beluisteren, moet een extra waarnemer ingeschakeld worden.

Het Vleermuisprotocol 2017 en 2021 zijn nagenoeg eender. De meest belangrijke uitzondering hierop is dat het Vleermuisprotocol 2021 de '75%-regel' niet meer voorschrijft voor ochtendbezoeken en paarverblijfonderzoeken. De reden hiervan is dat zwermgedrag in de ochtend bij verblijfplaatsen en sociaal gedrag bij paarverblijven langdurig aanhouden. Een andere verandering is dat de periode tussen de veldbezoeken t.b.v. inventarisatie is verkleind naar 20 dagen en dat één onderzoeksronde in juni uitgevoerd dient te worden t.b.v. kraamverblijven.

3.3 Omvang onderzoek

Gelet op de aard en omvang van het gebied zijn eenentwintig onderzoeksronden uitgevoerd op 23, 25, 26 mei, 17, 18, 22 juni, 1, 2, 3 juli, 2, 3, 4, 13, 14, 15, 23, 24, 25 augustus, 13, 14 en 15 september 2023 met een totale onderzoeksomvang van ongeveer 48 uur. In onderstaande paragrafen wordt per soortgroep de inventarisatiemethode weergegeven. In tabel 1 wordt een overzicht gegeven van de methode per soortgroep en de bezoekdata. In bijlage 3 worden de omstandigheden en de inventarisatieduur weergegeven.

Tabel 1. Overzicht inventarisatieronden naar de aanwezigheid van vleermuizen ter plaatse van en direct rond Winkelpassage De Molenpoort te Nijmegen ([1] = westzijde, [2] = zuidzijde, [3] = zuidoostzijde).

Datum	Vleermuizen	Gierzwaluw
Voorjaar/voorzomer (foerageer-, kolonieplaatsen en vliegroutes)		
- 23 mei 2023[1]	Kolonies, vliegroutes en foerageerplaatsen	-
- 25 mei 2023[2]	Kolonies, vliegroutes en foerageerplaatsen	-
- 26 mei 2023[3]	Kolonies, vliegroutes en foerageerplaatsen	Nestlocaties gierzwaluw
- 17 juni 2023[1]	Kolonies, vliegroutes en foerageerplaatsen	Nestlocaties gierzwaluw
- 18 juni 2023[2]	Kolonies, vliegroutes en foerageerplaatsen	-
- 22 juni 2023[3]	Kolonies, vliegroutes en foerageerplaatsen	-
- 01 juli 2023[1]	Kolonies, vliegroutes en foerageerplaatsen	-
- 02 juli 2023[2]	Kolonies, vliegroutes en foerageerplaatsen	-
- 03 juli 2023[3]	Kolonies, vliegroutes en foerageerplaatsen	Nestlocaties gierzwaluw
Voorherfst (foerageer-, balts- en paar- en overwinteringsplaatsen)		
- 02 augustus 2023[1]	Overwinteringsplaatsen	-
- 03 augustus 2023[2]	Overwinteringsplaatsen	-
- 04 augustus 2023[3]	Overwinteringsplaatsen	-
- 13 augustus 2023[1]	Overwinteringsplaatsen	-
- 14 augustus 2023[2]	Overwinteringsplaatsen	-
- 15 augustus 2023[3]	Overwinteringsplaatsen	-
- 23 augustus 2023[1]	Balts-, paar-, foerageerplaatsen	-
- 24 augustus 2023[2]	Balts-, paar-, foerageerplaatsen	-
- 25 augustus 2023[3]	Balts-, paar-, foerageerplaatsen	-
- 13 september 2023[1]	Balts-, paar-, foerageerplaatsen	-
- 14 september 2023[2]	Balts-, paar-, foerageerplaatsen	-
- 15 september 2023[3]	Balts-, paar-, foerageerplaatsen	-

3.4 Veldonderzoek

Vleermuizen zijn geïnventariseerd door middel van batdetector-onderzoek (Petterson D-240). Met de batdetector worden de, voor mensen onhoorbare, ultrasone geluiden van vleermuizen omgezet naar de

voor het menselijk oor hoorbare geluiden. Soorten kunnen door de geluiden (frequentie, ritme en klank) en zichtbeelden worden onderscheiden. Door interpretatie hiervan kan tevens het gedrag afgeleid worden en kunnen onder andere verblijfplaatsen en vliegroutes van vleermuizen worden opgespoord.
Op 23, 25, 26 mei, 17, 18, 22 juni, 1, 2 en 3 juli 2023 werd geïnventariseerd naar de aanwezigheid van kolonies, vliegroutes en foerageerplaatsen van vleermuizen. De onderzoeksronden op 2, 3, 4, 13, 14 en 15 augustus 2023 vonden plaats rond middernacht en derhalve was het mogelijk om ook onderzoek te doen naar gedrag dat wijst op eventuele overwinterende vleermuizen (zwermen). De onderzoeksronden op 23, 24, 25 augustus, 13, 14 en 15 september 2023 waren gericht op de inventarisatie van balts-, paar- en foerageerplaatsen.

Het plangebied van Winkelpassage De Molenpoort te Nijmegen is te groot om in één keer volledig te overzien. Daarom is het te onderzoeken gebied opgedeeld in drie deelgebieden (zie figuur 3).



Figuur 2. Deelgebieden (1 t/m 3) bij het nader onderzoek naar het voorkomen van vleermuizen ten opzichte van het plangebied (rood kader).

De methode voor het inventariseren van vleermuizen voldoet aan het Inventarisatie Protocol van het Netwerk Groene Bureaus (Netwerk Groene Bureaus, 2017, 2021) en de kennisdocumenten van gewone dwergvleermuis en ruige dwergvleermuis (Bij 12, 2017a,b). Van laatvlieger is geen kennisdocument beschikbaar. De onderzoeken vonden plaats bij geschikte omstandigheden. Omdat het onderzoek is uitgevoerd bij geschikte omstandigheden in een geschikte periode is het onderzoek goed uitgevoerd en geeft een goed beeld.

3.5 Veldonderzoek gierzwaluw

Gierzwaluwen zijn gedurende drie inventarisatiemomenten in het voorjaar / de voorzomer geïnventariseerd (26 mei, 17 juni en 3 juli 2023). Alle bezoeken werden uitgevoerd in de avondschemering. Het is van belang om rond de avondschemering waarnemingen te doen, omdat gierzwaluwen dan het meest actief zijn. Het gebied geïnventariseerd op nesten, sporen en territoriaal gedrag van vogels van de gierzwaluw. Het vogelonderzoek is uitgevoerd conform de kennisdocumenten van gierzwaluw (Bij 12, 2017e).

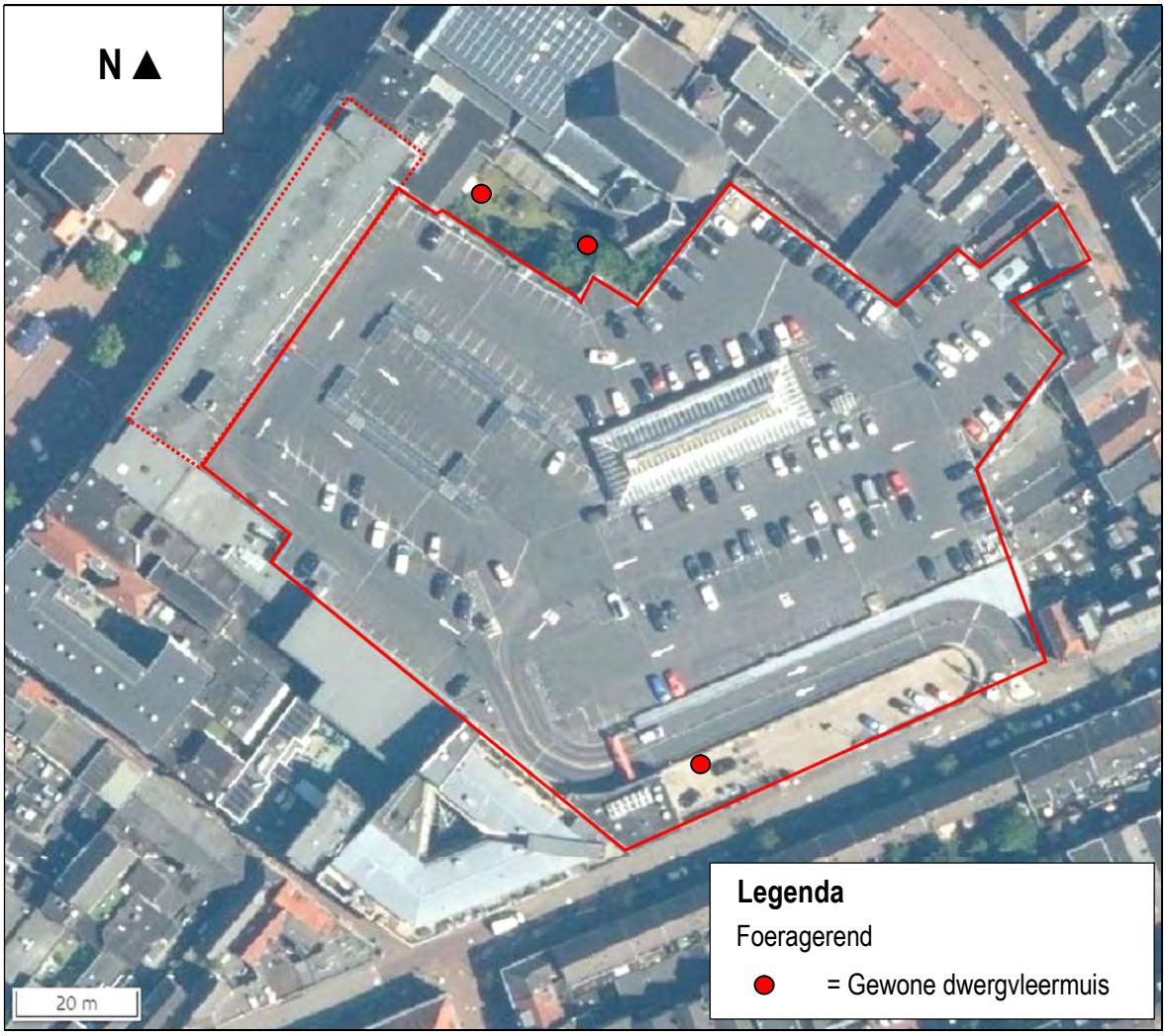
3.6 Overige

Naast vogels met vaste rust- en verblijfplaatsen zoals de gierzwaluw zijn er vogels waarvan het wenselijk is om deze te inventariseren. In het stedelijk gebied betreft dit bijvoorbeeld de huiszwaluw, spreeuw en zwarte roodstaart. Dergelijke soorten staan op de lijst 5 van de van de “Aangepaste lijst jaarrond beschermde vogelnesten ontheffing Flora- en faunawet ruimtelijke ingreep” (Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie, Dienst Regelingen, 2009a. Conform de uitleg van lijst 5 waarop de dergelijke vogels staan wordt gesteld dat “nesten van vogels die weliswaar vaak terugkeren naar de plaats waar zij het hele jaar daarvoor hebben gebroed of de directe omgeving daarvan, maar wel over voldoende flexibiliteit beschikken om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen” (Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie, Dienst Regelingen, 2009b). Deze lijst is onder de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland zeer beperkt aangepast (https://www.rvo.nl/sites/default/files/2022/04/Lijst-jaarrond-beschermde-vogelnesten.pdf). In de uitleg wordt aangegeven dat categorie 5-soorten extra onderzoek vragen, ook al zijn hun nesten niet jaarrond beschermd. In de uitleg wordt daarnaast aangegeven dat categorie 5-soorten wel jaarrond beschermd zijn als zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden dat rechtvaardigen. Gedurende de verschillende onderzoeksronden is derhalve direct geïnventariseerd op dergelijke vogelsoorten.

4. RESULTATEN

4.1 Voorjaar/voorzomer (foerageer-, kolonieplaatsen en vliegroutes vleermuizen)

In het voorjaar / de voorzomer van 2023 is alleen de gewone dwergvleermuis waargenomen. De gewone dwergvleermuis is alleen foeragerend aangetroffen ter plaatse van en direct rond Winkelpassage De Molenpoort te Nijmegen. De foeragerende dieren werden in lage dichtheid vastgesteld. Er zijn geen vliegroutes aangetroffen van de gewone dwergvleermuis. Er waren gedurende onderhavig onderzoek ook geen aanwijzingen van de aanwezigheid van verblijfplaatsen van de gewone dwergvleermuis. Omdat de gewone dwergvleermuis relatief laat in het plangebied arriveerde en er geen gedrag is aangetroffen dat wijst op de aanwezigheid van verblijfplaatsen (zoals zwermen), is een verblijfplaats buiten het plangebied gelegen. In figuur 3 zijn de waarnemingen weergegeven.



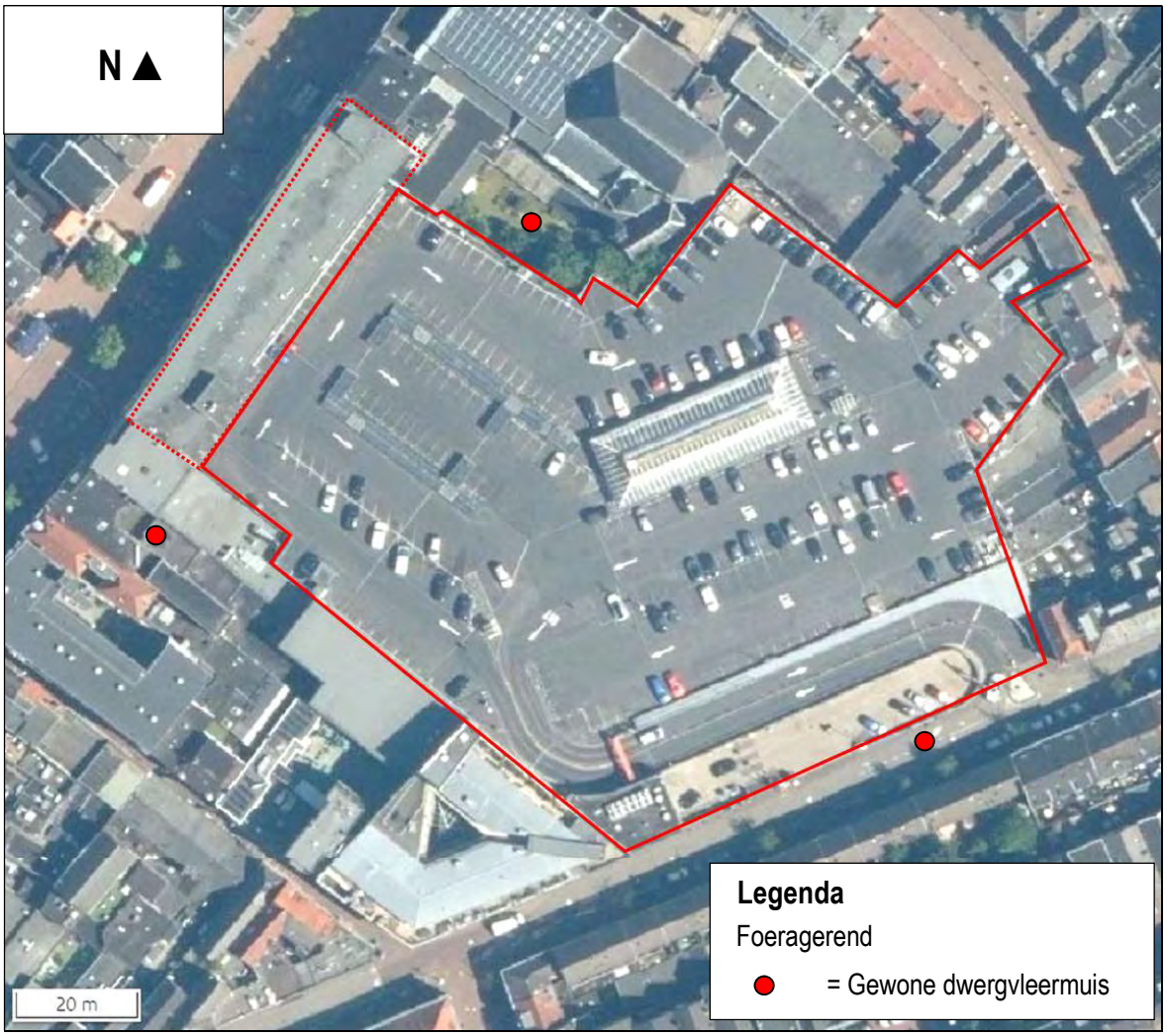
Figuur 3. Waarnemingen van foeragerende gewone dwergvleermuizen in het voorjaar / de voorzomer van 2023 in en direct rond het gebied van Winkelpassage De Molenpoort te Nijmegen.

4.2 Nazomer (overwinteringsplaatsen vleermuizen)

Doordat de opstallen in het plangebied van Winkelpassage De Molenpoort te Nijmegen relatief droog zijn (ondanks de hogere ouderdom), in hoge mate worden beïnvloed door weersinvloeden (slechte isolatie) en er zowel in het voorjaar/ de voorzomers als in de voorherfst relatief weinig vleermuizen werden vastgesteld (ook niet zwermend in de zwermperiode voorafgaand aan overwintering), kan het voorkomen van overwinterende vleermuizen worden uitgesloten.

4.3 Voorherfst (foerageer-, balts- en paarplaatsen vleermuizen)

Er zijn in de voorherfst eveneens alleen gewone dwergvleermuizen foeragerend aangetroffen. De foeragerende dieren werden in lage dichtheid vastgesteld. Er zijn geen balts- of paarplaatsen vastgesteld in het plangebied. Omdat geen baltsplaatsen werden aangetroffen in het plangebied is het niet aannemelijk dat er paarplaatsen voorkomen. Bij een baltsplaats vliegt een vleermuis immers rond met sociale geluiden die wijzen op een paarplaats. In figuur 4 worden de waarnemingen weergegeven.



Figuur 4. Waarnemingen van foeragerende gewone dwergvleermuizen in de voorherfst van 2023 in en direct rond het gebied van Winkelpassage De Molenpoort te Nijmegen.

4.4 Belang foerageergebied vleermuizen

Gelet op de aantallen en dichtheid van de foeragerende vleermuizen dient het plangebied en directe omgeving niet gezien te worden als belangrijk (primair) foerageergebied. Daarbij komt dat gedurende de plannen het plangebied en omgeving foerageergebied voor vleermuizen kan blijven, waardoor negatieve effecten op foeragerende vleermuizen kunnen worden uitgesloten.

4.5 Gierzwaluw

Er zijn geen territoria of nesten aangetroffen van gierzwaluw. Gierzwaluw is alleen hoog overvliegend aangetroffen en is derhalve niet direct gerelateerd aan het plangebied. Gedurende het veldonderzoek zijn ook geen gierende zwaluwen aangetroffen die wijzen op een nestplaats van gierzwaluw. Het voorkomen van nestplaatsen van de gierzwaluw is derhalve uitgesloten.

4.6 Overige vermeldenswaardige vogels

Overige vermeldenswaardige vogels zoals huiszwaluw, spreeuw en zwarte roodstaart zijn niet vastgesteld gedurende onderhavig.

5. CONCLUSIES

Er is het voornemen voor de deels sloop van Winkelpassage De Molenpoort te Nijmegen om daarna het gebied te ontwikkelen. Deze plannen zouden van negatieve invloeden kunnen zijn op vleermuizen (die kunnen verblijven aan de zuidzijde) en één potentiële nestplaats van gierzwaluw (Adviesbureau Mertens, 2023). Op grond hiervan is aan Adviesbureau Mertens BV te Renkum gevraagd om een veldonderzoek uit te voeren naar de aanwezigheid van vleermuizen en de gierzwaluw en om bij het eventueel voorkomen hiervan, aan te geven hoe hiermee dient te worden omgegaan.

Uit de resultaten van het onderzoek komt naar voren dat in en direct rond het gebied gewone dwergvleermuizen vliegen en foerageren. Gedurende en na realisatie van de plannen kunnen deze soorten er blijven vliegen en foerageren. Vaste rust- en verblijfplaatsen van gierzwaluwen zijn niet aangetroffen. Overige vermeldenswaardige vogels komen niet voor in het plangebied.

Op grond van bovenstaande analyse worden effecten op beschermde planten- en diersoorten uitgesloten; de sloop van Winkelpassage De Molenpoort te Nijmegen en de verdere ontwikkeling van dit gebied is niet in strijd met het gestelde binnen de Wet natuurbescherming.

De zorgplicht blijft onverkort van kracht. Deze zorgplicht houdt in dat iedereen voldoende zorg in acht moet nemen voor alle in het wild levende dieren, inclusief hun leefomgeving en voor alle planten en hun groeiplaats. Dit artikel is derhalve ook gericht op het voorkomen van doden en verwonden van algemene soorten. Voor- en gedurende de uitvoering dient hiermee rekening gehouden te worden.

GERAADPLEEGDE LITERATUUR

Adviesbureau Mertens, 2023. Quick scan beschermde planten- en diersoorten winkelpassage De Molenpoort aan de Molenstraat 43 te Nijmegen. Renkum 1-23.

Bij 12, 2017. Kennisdocument gewone dwergvleermuis, Utrecht.

Bij 12, 2017. Kennisdocument ruige dwergvleermuis, Utrecht.

Bij 12, 2017. Kennisdocument gierzwaluw, Utrecht.

EEG, 1979. Richtlijn 79/43/EEG inzake het behoud van de Vogelstand. Publicatieblad Europese Gemeenschap, nummer L. 103.

EEG, 1992. Richtlijn 92/43/EEG inzake de instandhouding van wilde flora en fauna. Publicatieblad van de Europese Gemeenschap, nummer L. 206/7.

Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, 2009. Rode lijsten diverse soortgroepen.

Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Voedselkwaliteit, 2017. Rode lijsten diverse soortgroepen.

Ministerie Economische zaken, 2016. Wet van 16 december 2015, houdende regels ter bescherming van de natuur (Wet natuurbescherming). Staatsblad van het Koninkrijk der Nederlanden 2016, 1-34.

Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Voedselkwaliteit, Dienst Regelingen, 2009a. Aangepaste lijst jaarrond beschermde vogelnesten ontheffing Flora- en faunawet ruimtelijke ingreep. Ministerie van LNV (Dienst Regelingen), Den Haag.

Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Voedselkwaliteit, Dienst Regelingen, 2009b. Uitleg aangepaste beoordeling ontheffing ruimtelijke ingrepen Flora- en faunawet. Ministerie van LNV (Dienst Regelingen), Den Haag.

Netwerk Groene Bureaus, 2017. Vleermuisinventarisatie-protocol; Introductie, toelichting en tabel. Odijk.

Netwerk Groene Bureaus, 2021. Vleermuisinventarisatie-protocol; Introductie, toelichting en tabel. Odijk.

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, 2019. Aangepaste lijst jaarrond beschermde vogelnesten. Den Haag, 1-3.

BIJLAGEN

1 BEGRIPPEN

Baltsplaats	Plaats waar een vleermuis al roepend rondvliegt in de herfst en die doorgaans wordt verdedigd tegen andere mannetjes.
Foerageergebied	Een gebied waar een vleermuis of een groep van vleermuizen foerageert. Dat gebied wordt regelmatig bezocht door vleermuizen om in te foerageren en dat doorgaans meerdere foerageerplaatsen kent die langere tijd worden gebruikt.
Foerageerplaats	Plek (jachtplek) waar wordt gejaagd door vleermuizen. De plek kan in de directe omgeving van de kolonieplaats liggen maar ook kilometers verderop.
Kolonie	Groep vleermuizen (kleine groep mannetjes of meestal grotere groep vrouwtjes, soms gemengd (soorten, geslacht)) die in het voorjaar tot de herfst bijeen blijven. De groep kan zich vestigen in gebouwen (in spouwmuren of onder daklijsten e.d.) of bomen (spechtengaten, scheuren). Een groep vrouwelijke vleermuizen wordt ook wel aangeduid als een kraamkolonie. In zo'n groep worden jongen geboren en grootgebracht. Een kolonie maakt vaak gebruik van meerdere verblijfplaatsen die soms gelijktijdig worden gebruikt.
Migratieroute	Een vaste route van zomerverblijfplaats naar winterverblijfplaats en visa versa (zie ook vliegroute) of een route in een andere tijd; bijvoorbeeld tussen foerageerplaatsen.
Paarplaats	Territorium van territoriale mannetjes. Voor de ruige dwergvleermuis en de rosse vleermuis is dit doorgaans te vinden in boomholten. Voor de laatvlieger en de dwergvleermuis is dit te vinden in gebouwen. Voor de watervleermuis is dit te vinden in bomen en later, tegen de winter, zijn ze te vinden in overwinteringverblijven. Het mannetje vormt een harem met meerdere vrouwtjes. De paartijd valt in de herfst (uitgezonderd de grootoorvleermuis waarbij het in april valt (vroege voorjaar). De hier geschetste situatie van de paring wordt in dit rapport omschreven als “herfst situatie”.
Verblijfplaats	Een object (huis, boom, bunker, grot, kast en dergelijke) waarin een of meerdere vleermuizen verblijven (overdag of ’s winters permanent).
Vliegroute	Route die door vleermuizen elke avond wordt gebruikt om van de kolonieplaats naar foerageergebied te vliegen en visa vers (zie ook migratieroute). Vrouwtjes met jongen keren soms midden in de nacht terug om de jongen te zogen en gebruiken dan de route. Vliegroutes liggen over het algemeen langs lijnvormige (landschaps)elementen als bomenlanen, huizenrijen e.d. De functies zijn beschutting bij winderig en koud weer, oriëntatie in verband met de echolokatie-geluiden en het vinden van voedsel.
Voorbijvliegend	Vleermuizen die voorbijvliegen, niet via een vaste route. Het betreft meestal zwervers of trekkers.
Zwermen	Direct na het uitvliegen, naar vooral voor het invliegen bij een kolonie zwermt een deel van de kolonie rond de kolonieplaats. Zwermgedrag is derhalve een indicatie voor een eventuele kolonieplaats.
Winterverblijfplaats	Een verblijfplaats waar in de winter een of meerdere vleermuizen in winterslaap (hybernation) gaan. Deze ruimte is doorgaans donker, heeft een hoge luchtvochtigheid en

temperatuurwisselingen zijn nihil.

Zomerverblijfplaats Een verblijfplaats die gebruikt wordt door vleermuizen die niet in winterslaap zijn waarvan niet aangetoond is dat het een kraamverblijfplaats dan wel een paarverblijfplaats is. In sommige gevallen vormen bijvoorbeeld mannetjes kleine groepjes.

2 VOORWAARDEN

Adviesbureau Mertens BV (ingeschreven in het handelsregister onder nummer 09110429) richt zich op de inventarisatie van natuur- en landschapswaarden en de eventuele effecten van plannen of projecten op deze waarden. Vaak wordt daarom door Adviesbureau Mertens BV getoetst aan de geldende wet- en regelgeving.

Dieren en planten kunnen zich vestigen na onderzoek en ook is er een mogelijkheid, dat ondanks onderzoek dieren zich verborgen houden of dat planten niet zijn opgekomen in een bepaald jaar doordat het bijvoorbeeld een droog of koud voorjaar is. Ook komt het zeer soms voor dat wilde dieren zich anders gedragen in bepaalde situaties zoals op plaatsen waar veel mensen komen, waar veel geluid is of veel lichtverstrooiing. Daarom heeft Adviesbureau Mertens BV een inspanningsverlichting en geen resultaatverplichting bij inventarisaties. Adviesbureau Mertens BV is niet aansprakelijk voor het zich verborgen houden, nadien vestigen of verplaatsen van soorten.

Zoals bovenstaand weergegeven wordt getoetst aan de geldende wet- en regelgeving. Een plan of project wordt met de grootste zorg getoetst door Adviesbureau Mertens BV. De geldende interpretatie van de wet- en regelgeving is aan verandering onderheving en sinds de decentralisatie van bevoegde gezagen treden er ook regionale verschillen op. Adviesbureau Mertens BV is niet verantwoordelijk voor veranderde interpretatie van de wet- en regelgeving.

Na verrichtte werkzaamheden worden projecten soms overgedragen of wordt er op een andere manier invulling gegeven aan de uitvoering. Adviesbureau Mertens BV is niet aansprakelijk voor gevolgschade, of schade welke voortvloeit uit toepassingen van de resultaten van de werkzaamheden of andere gegevens afkomstig van Adviesbureau Mertens BV. De opdrachtgever vrijwaart Adviesbureau Mertens BV voor aansprakelijkheid van derden als gevolg van deze toepassingen.

Omdat dieren en planten zich verplaatsen, zich kunnen vestigen na onderzoek en de geldende interpretatie van wet- en regelgeving aan verandering onderhevig is, is een onderzoek drie jaar geldig. Na drie jaar dient een onderzoek en/of advies geactualiseerd te worden. De opdrachtgever is hiervoor zelf verantwoordelijk.

De interpretatie van wet- en regelging kan zijn gewijzigd na advies, de situatie kan veranderd zijn en daarnaast dient voldaan te worden aan de Zorgplicht van bijvoorbeeld de Wet natuurbescherming. Tijdig maar in ieder geval voorafgaand van start van eventueel fysieke werkzaamheden dient de initiatiefnemer / uitvoerder zich daarom opnieuw op de hoogte te stellen van eventueel aanwezige natuur- en landschapswaarden in en rond een plangebied en hoe hiermee moet worden omgegaan. Voor uitvoer dienen natuur- en landschapswaarden en eventueel gewijzigde situaties in kaart gebracht te worden en dient nagegaan te worden hoe hiermee moet worden omgegaan.

Adviesbureau Mertens BV is niet aansprakelijk voor indirecte en/of gevolgschade, waaronder mede wordt verstaan gederfde winst en schade als gevolg van bedrijfstagnatie.

Inzake schadevergoeding geldt bij een toerekenbare tekortkoming van Adviesbureau Mertens BV een aansprakelijkheidsbedrag van maximaal drie maal de opdrachtwaarde.

3 ONDERZOEKS OMSTANDIGHEDEN

Datum (2023)	Tijd (uur)	Duur (uur)	Temperatuur (°C)	Neerslag (mm)	Wind (bft)
- 23 mei 2023[1]	22.00-24.00	2	12	Geen*	4
- 25 mei 2023[2]	22.00-24.00	2	11	Geen	4
- 26 mei 2023[3]	20.00-24.00	4	13	Geen	3
- 17 juni 2023[1]	22.30-00.30	4	15	Geen	2
- 18 juni 2023[2]	22.30-00.30	2	16	Geen	2
- 22 juni 2023[3]	02.30-04.30	2	27	Geen	2
- 01 juli 2023[1]	02.30-04.30	2	14	Geen*	3
- 02 juli 2023[2]	02.30-04.30	2	14	Geen*	2
- 03 juli 2023[3]	21.00-01.00	4	18	Geen	3
- 02 augustus 2023[1]	24.00-02.00	2	21	Geen	2
- 03 augustus 2023[2]	24.00-02.00	2	17	Geen	2
- 04 augustus 2023[3]	24.00-02.00	2	17	Geen	2
- 13 augustus 2023[1]	24.00-02.00	2	16	Geen	2
- 14 augustus 2023[2]	24.00-02.00	2	17	Geen	2
- 15 augustus 2023[3]	24.00-02.00	2	17	Geen	2
- 23 augustus 2023[1]	21.30-23.30	2	18	Geen	3
- 24 augustus 2023[2]	21.30-23.30	2	18	Geen	3
- 25 augustus 2023[3]	21.30-23.30	2	19	Geen	3
- 13 september 2023[1]	21.00-23.00	2	16	Geen	3
- 14 september 2023[2]	21.00-23.00	2	14	Geen	3
- 15 september 2023[3]	21.00-23.00	2	15	Geen	3

* = niet gedurende onderzoek
[1] = westzijde
[2] = zuidzijde
[3] = zuidoostzijde

Adviesbureau
Mertens B.V.

Telefoon (06) 29 45 84 56

E-mail info@adviesbureau-mertens.nl



Advies op het gebied van natuur, ruimtelijke ordening en natuurwetgeving.

Bijlage 9 Geluiduitstraling gebruik

Nieuwbouw appartementen ‘Fier’ te Nijmegen

Geluiduitstraling

Documentnummer: 7054.21
In opdracht van MWPO FIER B.V.
4 oktober 2023

moBius consult

BOUWFYSICA – AKOESTIEK – BRANDVEILIGHEID – DUURZAAM BOUWEN – INSTALLATIETECHNIEK – ONDERZOEK

Vestiging Driebergen
Patrimoniumstraat 1
3971 MR Driebergen
T 0343 51 28 86

Vestiging Delft
Mijnbouwstraat 110
2628 RX Delft
T 015 215 96 00

mail@moBiusconsult.nl · www.moBiusconsult.nl

moBius consult bv / KvK Utrecht 30109543

Lid Koninklijke NLingenieurs

Inhoud

1 Inleiding **3**

2 Uitgangspunten **4**
2.1 Algemeen 4

3 Toetsingskader **5**
3.1 Activiteitenbesluit 5
3.2 Stemgeluid terrassen 6

4 Representatieve bedrijfssituatie **7**
4.1 Algemeen 7
4.2 Installaties en laden en lossen 7
4.3 Stemgeluiden 9

5 Berekeningen **10**
5.1 Methode 10
5.2 Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ 12
5.3 Piekgeluiden L_{Amax} 13
5.4 Stemgeluiden terrassen 14

6 Conclusie **17**

Bijlagen

Bijlage 1: Situatietekening (p 18)
Bijlage 2: Invoergegevens model (p 21)
Bijlage 3: Installaties en vrachtwagens: Rekenresultaten (p 36)
Bijlage 4: Stemgeluid terrassen: Rekenresultaten (p 333)

1 Inleiding

In opdracht van MWPO Fier is *moBius consult* als adviseur akoestiek, bouwfysica en brandveiligheid betrokken bij de nieuwbouw van het project 'Fier' in Nijmegen. Het project betreft de herontwikkeling van het gebied Molenpoort en bestaat in hoofdlijnen uit 5 blokken (A t/m F). Op de eerste bouwlaag (maaiveldniveau) van blok A is een supermarkt en fietsenberging geprojecteerd. De projectlocatie is aangegeven in figuren 1a en 1b. De ligging van de verschillende blokken is aangegeven in figuur 2.

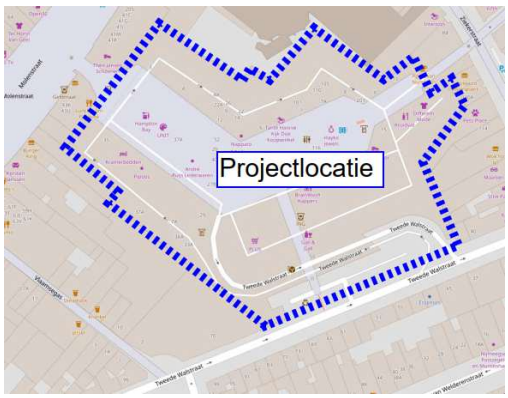
Ten behoeve van het bestemmingsplan dat realisatie van het project mogelijk moet maken, wordt in dit rapport ingegaan op de geluiduitstraling t.g.v. activiteiten die binnen het project plaatst vinden en installaties die in het project worden gerealiseerd. Voor toetsing aan de normen zijn de gevels van woningen van het project zelf maatgevend t.o.v. de bestaande woningen die zich rondom het project bevinden.

In hoofdlijnen bestaat uit onderzoek uit de volgende twee delen:

- Onderzoek naar geluiduitstraling van de klimaatinstallaties van de woningen en de supermarkt en naar de geluiduitstraling van het laden en lossen van de supermarkt. Deze onderdelen vallen binnen het toetsingskader van het Activiteitenbesluit.
- Onderzoek naar de stemgeluiden van de vier terrassen van de (dag)horeca. Deze stemgeluiden vallen buiten het toetsingskader van het Activiteitenbesluit. Onderzoek in het kader van een goede ruimtelijke ordening is echter wel noodzakelijk. Bij onderzoek naar de stemgeluiden is aansluiting is gezocht bij de VNG publicatie "Bedrijven en milieuzonering".

Figuur 1a en figuur 1b: projectlocatie





Onderliggende rapportage betreft een aanpassing van onze rapportage met het kenmerk 7054.19, d.d. 30 juni 2023. De aanpassing komt voort uit gewijzigde uitgangspunten voor de terrassen.

Figuur 2: ligging blokken



2 Uitgangspunten

2.1 Algemeen

Dit onderzoek is gebaseerd op de volgende gegevens en documenten:

- De bouwkundige tekeningen van HOUBEN / VAN MIERLO met projectnummer NMG006, d.d. 3 mei 2023. Voor de inpassing van het project in de omgeving in gebruik gemaakt van een situatietekening van HOUBEN / VAN MIERLO, d.d. 19 september 2023.
- Afstemming met de gemeente Nijmegen over de uitgangspunten in het akoestisch onderzoek, d.d. 25 september 2023.
- De verbeelding van het bestemmingsplan van RHO adviseurs met projectnummer 20211768, d.d. 11 september 2023. Op deze kaart zijn de posities van de terrassen aangegeven.
- Het Activiteitenbesluit en de bij de berekeningen van toepassing zijnde normen.
- De VNG publicatie "Bedrijven en milieuzonering".
- Technische gegevens van het installaties, per mail aangeleverd en besproken tijdens de vergadering van 15 juni 2023.
- Er is geen sprake van muziekgeluid.

Voor het opstellen van het rekenmodel is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- De basisregistraties adressen en gebouwen (BAG) van het kadaster.
- Kaartmateriaal van OpenStreetMap.
- Voor de modellering van de hoogte-informatie van de omgeving is gebruik gemaakt van het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

3 Toetsingskader

3.1 Activiteitenbesluit

In artikel 2.17 van het Activiteitenbesluit zijn normen omschreven waarin inrichtingen moeten voldoen. Samengevat luiden deze geluidvoorschriften als volgt.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten, mag op de gevels van de omliggende geluidgevoelige bestemmingen van derden, waaronder woningen, niet meer bedragen dan:
- 50 dB(A) in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur);
- 45 dB(A) in de avondperiode (19.00 – 23.00 uur);
- 40 dB(A) in de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur).

De maximale geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten, mag op de gevels van de omliggende geluidgevoelige bestemmingen, van derden, waaronder woningen niet meer bedragen dan:
- 70 dB(A) in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (19.00 – 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur).

Verder geldt dat bij het bepalen van de geluidsniveaus, het volgende buiten beschouwing blijft:
- De maximale geluidsniveaus L_{Amax} zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten in de dagperiode (07.00 tot 19.00 uur).
- Het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein.

Indien er sprake is van een in- of aanpandige situatie mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten, in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten van in- en aanpandige gevoelige gebouwen, waaronder woningen niet meer bedragen dan:
- 35 dB(A) in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur);
- 30 dB(A) in de avondperiode (19.00 – 23.00 uur);
- 25 dB(A) in de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur).

Opmerking:
Bij de toetsing of de gewenste bestemming inpasbaar is in de omgeving kan aangesloten worden bij de Handreiking Bedrijven en milieuzonering. Het beoordelingskader bij een bestemmingsplanwijziging is opgenomen in bijlage B5.3 van die publicatie. Bij de toetsing wordt onderscheid gemaakt in de gebiedstypen rustige woonwijk en gemengd gebied.

Voor het plangebied van dit project kan uitgegaan worden van gemengd gebied. Voor gemengd gebied komen de normen overeen met bovenstaande normen uit het Activiteitenbesluit. Als deze waarden worden overschreden, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting die voor het langetijdgemiddelde geluidniveau 5 dB hoger ligt (55 dB / 50 dB / 45 dB). Voor de piekniveaus is verruiming van de normen niet mogelijk. Het bevoegd gezag dient bij deze verruiming te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie aanvaardbaar acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

3.2 Stemgeluid terrassen

Stemgeluiden op buitenterreinen, zoals terrassen, vallen buiten het toetsingskader van het Activiteitenbesluit. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is dit aspect echter wel relevant. Voor deze toetsing in het kader van een goede ruimtelijke ordening is aansluiting gezocht bij VNG Publicatie *Bedrijven en Milieuzonering,* editie 2009.

In het project is er sprake van een viertal terrassen van de (dag)horeca op de begane grond. Boven de horeca en rondom het plein zijn woningen gelegen. Op de begane grond van de overige bouwblokken bevinden zich diverse type winkels en een supermarkt. Derhalve kan deze projectlocatie worden beschouwd als een gemengd gebied.

Voor het onderdeel geluid gaat de VNG publicatie uit van de volgende vier stappen, waarbij per stap sprake is van toename van de geluidbelasting en daarmee ook de onderzoeks- en motiveringsplicht toeneemt.

- Stap 1: Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven. Inpassing is mogelijk. NB: voor de afstand tot gemengd gebied mag rekening gehouden worden met de vermindering van één afstandstap.
- Stap 2: Indien stap 1 niet toereikend is, dan is nader onderzoek nodig naar de geluidsbelasting. Inpassing is in een gemengd gebied mogelijk bij de volgende geluidsbelasting op de gevels woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen:
  - $L_{Ar,LT}$ ≤ 50 dB(A) etmaalwaarde;
    - 50 dB(A) in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur);
    - 45 dB(A) in de avondperiode (19.00 – 23.00 uur);
    - 40 dB(A) in de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur).
  - $L_{A,max}$:Maximaal geluidniveau;
    - 70 dB(A) in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur);
    - 65 dB(A) in de avondperiode (19.00 – 23.00 uur);
    - 60 dB(A) in de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur).

- Stap 3: Indien stap 2 niet toereikend is, is inpassing mogelijk bij een geluidsbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gemengd gebied van:
  - $L_{Ar,LT}$ ≤ 55 dB(A) etmaalwaarde;
    - 55 dB(A) in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur);
    - 50 dB(A) in de avondperiode (19.00 – 23.00 uur);
    - 45 dB(A) in de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur).
  - $L_{A,max}$:Maximaal geluidniveau;
    - 70 dB(A) in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur);
    - 65 dB(A) in de avondperiode (19.00 – 23.00 uur);
    - 60 dB(A) in de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur).

  Het bevoegd gezag dient hierbij te motiveren waarom het deze belasting in de concrete situatie mogelijk acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.
- Stap 4: Indien stap 3 niet voldoende is, is inpassing doorgaans niet mogelijk. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

4 Representatieve bedrijfssituatie

4.1 Algemeen

Voor het akoestische onderzoek wordt uitgegaan van de zogenaamde representatieve bedrijfssituatie (RBS). De RBS is de bedrijfssituatie die de hoogste geluidsbelasting veroorzaakt en gedurende ten minste 12 dagen per jaar voorkomt.
Hierbij hoeven de 12 dagen niet aaneengesloten te zijn. Bij de beschrijving van de RBS wordt het etmaal onderverdeeld in de volgende drie perioden:

- Dag: 07:00 – 19:00 uur
- Avond: 19:00 – 23:00 uur
- Nacht: 23:00 – 07:00 uur

Bovenstaande omschrijving is vertaald in de onderstaande representatieve bedrijfssituatie voor de akoestische modelvorming.

4.2 Installaties en laden en lossen

Vrachtwagens
Ten behoeve van het aanleveren/ophalen van goederen en het ophalen van afval, maken gebruik van de laad/los voorzieningen aan de voorzijde en de achterzijde van het gebouw.

Bij de berekeningen van de vrachtwagens is uitgegaan van de volgende punten:

- In tabel 1 zijn het aantal vrachtwagens per periode weergegeven.
- De route van de vrachtwagen is aangegeven op de in bijlage 1 bijgevoegde tekening.
- De gemiddelde snelheid van de vrachtwagens op het terrein bedraagt vooruit 10 km/uur.

- De vrachtwagens rijden vanaf de openbare weg (Tweede Walstraat) achteruit het laad-los dock onder het gebouw in, om na het laden/lossen voorwaarts weer uit te rijden.
- Voor het bronvermogenniveau is rekening gehouden met achteruitrijsignalering.
- Het laden of lossen gebeurt inpandig met gesloten deuren. Toetsing aan piekniveaus op de gevels van omliggende woningen, t.g.v. het laden en lossen, is daarom ook in het kader van een goede ruimtelijke ordening niet aan de orde.
- Het geluid van de achteruitrijsignalering kan als tonaal gekarakteriseerd worden. Volgens de HMRI moet een toeslag van 5 dB op het gemeten of berekende beoordelingsniveau worden toegepast als het geluid op het toetspunt duidelijk als tonaal herkenbaar is. In het onderzoek is derhalve gekozen om de toeslag voor het tonale karakter op te nemen in het bronvermogen.

Tabel 1: Samenvatting RBS mobiele bronnen

Onderdeel	Omschrijving	Aantallen			Bronvermogen L_w in dB(A)	Uitgangs-punten
		Dag (7-19 h)	Avond (19-23 h)	Nacht (23-7 h)		
Vracht-wagens supermarkt	Aankomst (route 1)	5	-	-	103*	Rijsnelheid 10 km/h
	Vertrek (route 2)				100	

*inclusief toeslag voor tonaal geluid voor de achteruitrijdsignalering

Installaties
In het project is sprake van de volgende installaties:

- De toe en afvoer van de luchtbehandelingskasten ten behoeve van de ventilatie van de supermarkt. De kast van de LBK staat binnen in de laad/los dock opgesteld. De aanzuigopening bevind zich in de gevel en de afblaas in de laad/los dock. Zowel de toe- als de afvoer dienen voorzien te worden van dempers. Omdat de afblaas zich in de laad/losplaats bevind is de geluiduitstraling via de (transport)deur verwaarloosbaar.
- Diverse toe- en afvoervoorzieningen ten behoeve van de ventilatie van de verkeersruimten in de appartementen. De ventilatorboxen staan inpandig opgesteld.
- Twee warmtepompen voor de verwarming/koeling van de supermarkt.
- Een droge koeler ten behoeve van de koelinstallaties in de supermarkt.
- Dakinstallatie ten behoeve van het collectieve warmtenet van Eteck.

De gebruikstijden van de installaties gedurende de dag-, avond- en nachtperiode zijn gegeven in tabel 2. Het exacte merk/type van de installaties is nog niet bekend. Op basis van kennis en ervaring zijn representatieve bronvermogens toegepast. De gehanteerde bronvermogens zijn taakstellend voor de productkeuze van de installateur (zie tabel 2).

Tabel 2: Samenvatting RBS installaties

INSTALLATIES		Bedrijfsduur			Bronvermogen in dB(A)
Onderdeel	**Omschrijving**	**Dag (7-19 uur)**	**Avond (19-23 uur)**	**Nacht (23-7 uur)**	
Luchtbehandelingskast supermarkt (kast inpandig)	Toevoer	100 %	75 %	25 %	61
	Afvoer (inpandig)				*inpandig*
Ventilatie verkeersruimten (kast inpandig)	Toevoer	100 %	100 %	100 %	50
	Afvoer				66
Dakinstallatie Eteck	T.b.v. warmtenet	100 %	75%	25 %	90
Warmtepomp (2x)	T.b.v. supermarkt	100 %	50 %	10 %	81
Droge koeler		100 %	100 %	100 %	63

4.3 Stemgeluiden

In het plan worden 4 zones aangewezen als buitenruimte voor de terrassen. De ligging van de terrassen zijn aangegeven in figuur 3. Het aantal zitplaatsen op de terrassen en de gebruikstijden/openingstijden van de horeca zijn door de opdrachtgever aangeleverd.

Figuur 3: Positie terrassen (dag)horeca



Bij de berekeningen van de stemgeluiden is uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

- Voor de terrassen is uitgegaan van het gemiddelde bronvermogenniveau bronvermogen van een sprekend persoon met verheven stemgeluid van 65 dB(A) overeenkomstig de akoestische gegevens uit het artikel 'Menselijk Stemgeluid', zoals gepubliceerd in het Journaal Geluid, d.d. december 2009. Voor de piekgeluiden is rekening gehouden met een luid roepend persoon: 90 dB(A). Deze piekgeluiden zijn ingevoerd als puntbronnen.

- Bezoekers komen veelal in groepen van 2 of 4 personen waarbij er per groep één gesprek tegelijk wordt gevoerd. Derhalve is er vanuit gegaan dat 1 op de 3 bezoekers gelijktijdig aan het praten is. Dit komt overeen met een reductie van: 10*LOG(1/3) = 4,8 dB(A).
- Voor de bezetting is gerekend met 1 persoon per m^2 terras.
- Op basis van voorgaande zijn de stemgeluiden op de terrassen zijn in het rekenmodel ingevoerd als oppervlaktebron met het volgende bronvermogen per m^2: 65 dB(A) – 4,8 dB(A) = 60,2 dB(A)/m^2
- Gerekend is met een bronhoogte van 1,2 meter voor een zittend persoon.
- De terrassen worden gebruikt tussen 9 uur en 23 uur.
- Er is geen sprake van (versterkte) muziek op de terrassen.

Tabel 3: Overzicht gebruik buitenruimten

Buitenruimte	**Tijden**	**Bezetting**	**Bronvermogen L_w in dB(A)/m^2**	**Bronvermogen L_{max} in dB(A)**
Terras 1 t/m 4	Dagperiode: 9-19 uur (10 uur)	1 persoon per m^2	60,2 dB(A)	90 dB(A)
	Avondperiode 19-23 uur (4 uur)			

5 Berekeningen

5.1 Methode

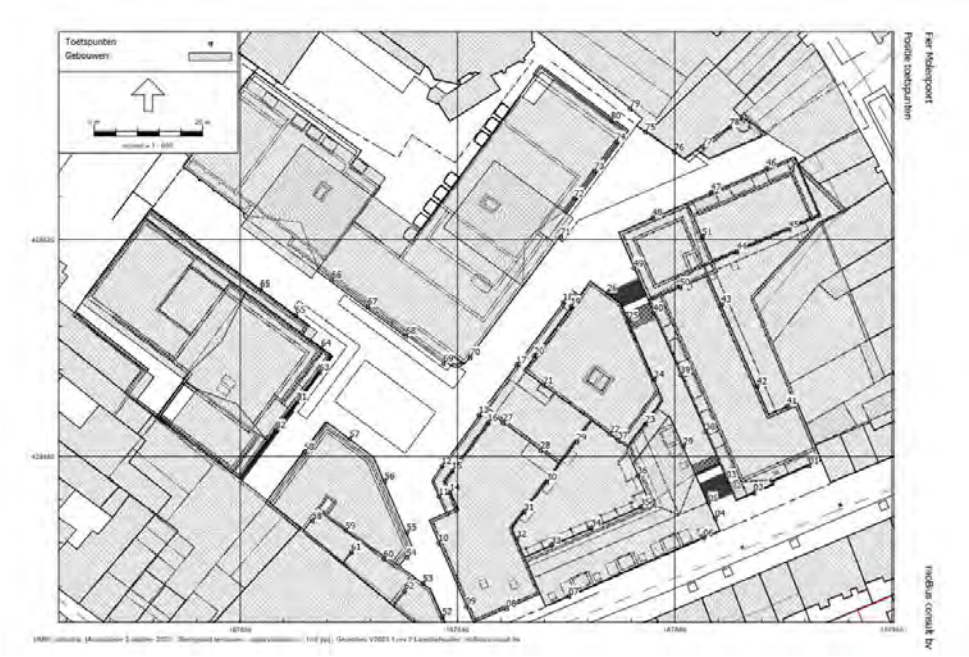
De berekeningen van de geluidsniveaus bij de geluidsgevoelige bestemmingen is uitgevoerd volgens de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI 1999). Hierbij is gebruik gemaakt van het computerprogramma GeoMilieu versie 2023.1. Van de situatie en de omgeving is een akoestisch rekenmodel opgezet, waarin alle akoestisch relevante objecten zijn opgenomen.

In het computerprogramma zijn hiervoor items ingevoerd zoals gebouwen (afschermend en reflecterend), puntbronnen (installaties), mobiele bronnen (rijroutes) en immissiepunten bij de omliggende woningen.

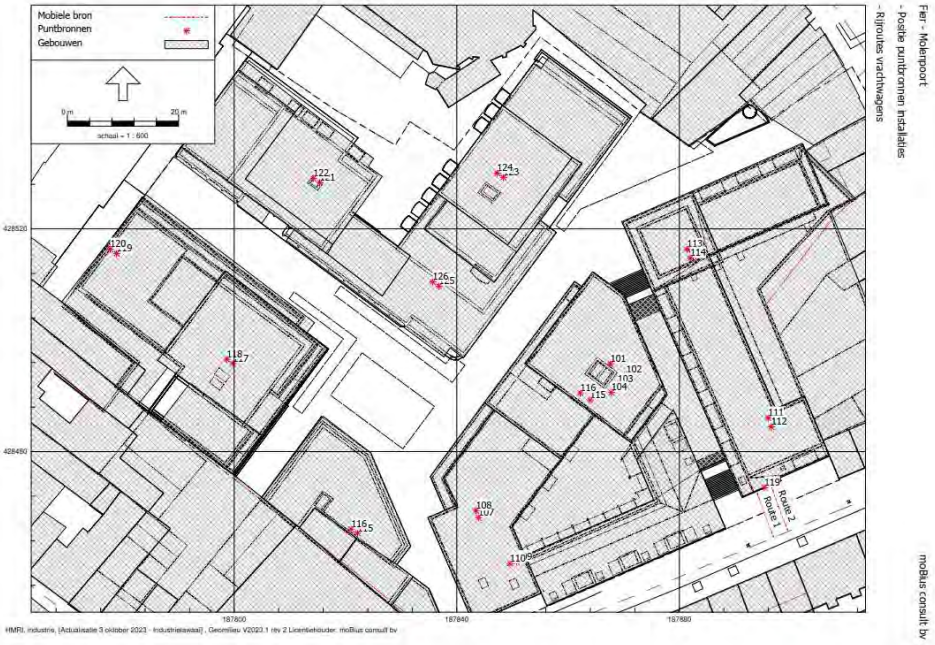
- De reflectie van de achterliggende gevel van de betreffende woning is niet meegenomen, zodat het invallende geluidsniveau is berekend.
- De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn berekend ter plaatse van de gevels van de omliggende woningen. Er is uitgegaan van een beoordeling op 1,5 meter boven vloerniveau van de betreffende bouwlagen.
- Geluidsbronnen zijn in het model ingevoerd als puntbronnen, voor de stemgeluiden is uitgegaan van oppervlakte bronnen. Voor geluidsbronnen die een deel van een periode actief zijn, is een bedrijfsduurcorrectie toegepast.
- Waar van toepassing is een zacht bodemvlak ingevoerd. De standaard bodem is ingevoerd als hard.
- De rekennauwkeurigheid van een dergelijk model valt conform de Handleiding binnen ± 2 dB.

Alle invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2. Een grafisch overzicht van het model (met geluidbronnen) is gegeven in figuur 4 t/m figuur 6.

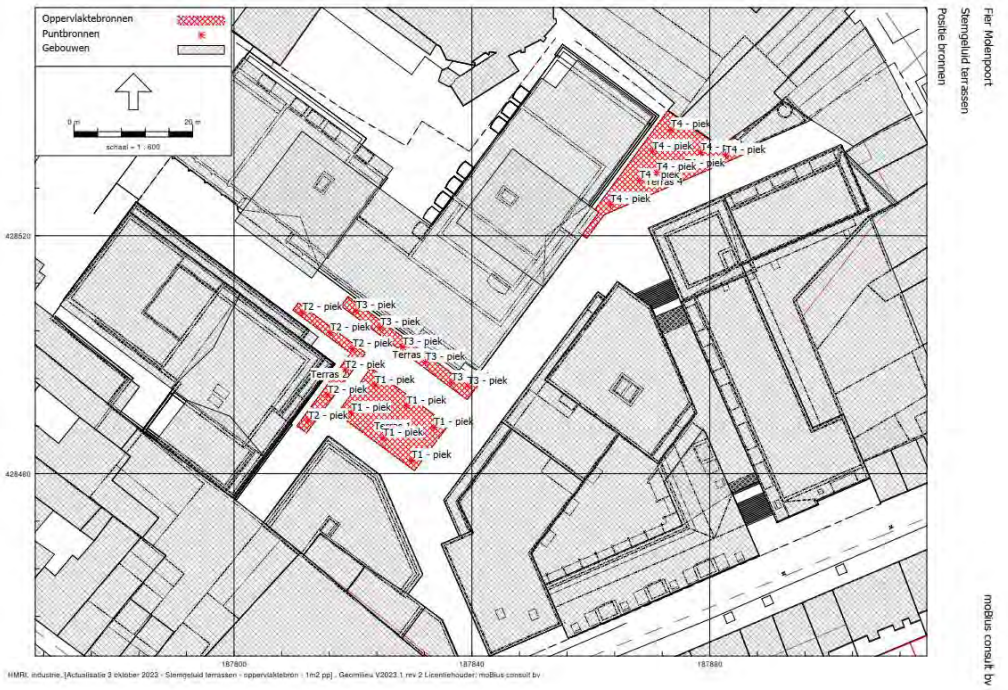
Figuur 4: Model met nummering toetspunten



Figuur 5: Model met positie bronnen installaties en laden en lossen



Figuur 6: Model met positie bronnen stemgeluiden



5.2 Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

Op basis van de in paragraaf 4.1 opgegeven RBS (zie tabellen 1 en 2) zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus berekend. Een overzicht van de maatgevende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus is gegeven in tabel 4. Een overzicht van alle rekenresultaten is genomen in bijlage 3. De nummering van de waarneempunten is weergegeven in figuur 4.

De in tabel 4 weergegeven resultaten zijn exclusief de stemgeluiden, zie paragraaf 5.4 voor de resultaten van de stemgeluiden.

Tabel 4: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT op de maatgevende woningen

Nummer-rekenpunt	Adres	Hoogte t.o.v. maaiveld	$L_{Ar,LT}$ in dB(A)		
			Dag-periode	Avond-periode	Nacht-periode
		Toestwaarden:	*50*	*45*	*40*
02	Blok 1a: Woningen boven laad-losdeur supermarkt	6,5 meter	49	45	40
		12,5 meter	43	38	33
04	Blok 1b: Woningen uitkijkend op laad-losdeur supermarkt	6,5 meter	44	39	34
		12,5 meter	43	37	33
24	Bovenste appartementen hoog-bouw blok 1a	33,5 meter	46	45	40
25		33,5 meter	45	43	39
26		33,5 meter	42	41	37

Geconcludeerd wordt dat met de in paragraaf 4.1 omschreven RBS voldaan wordt aan de normen.

Tonaal geluid installaties
Overeenkomstig de wet- en regelgeving moet in een situatie waarbij in de praktijk een duidelijk tonaal karakter is waar te nemen ter plaatse van een beoordelingspunt, een toeslag worden toegepast van 5 dB (A). Een eenduidige norm om het tonale karakter van het geluid te beoordelen is in Nederland (vooralsnog) niet aanwezig. Er is echter mogelijk dat het geluid van de drycooler, warmtepompen en soms ook van de luchtbehandelingskasten, door de omwonenden als tonaal wordt beoordeeld/ervaren. Uitgangspunt bij de berekeningen is dat er geen sprake is van tonaal geluid ten gevolge van de installaties. Hier dient bij de keuze voor de installaties door de installatieadviseur of installateur rekening mee te worden gehouden.

5.3 Piekgeluiden L_{Amax}

Bij de (dak)installaties is sprake van geluid met een continu karakter en is geen sprake van piekgeluiden.

Conform artikel 2.17 van het Activiteitenbesluit zijn de eisen voor piekgeluiden niet van toepassing op laad- en losactiviteiten in de dagperiode. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het wel relevant om bij inpassing zorg te dragen voor een verantwoorde situatie. Dit wordt gedaan door het laden en lossen plaats te laten vinden binnen in het magazijn van de supermarkt, met gesloten deuren.

5.4 Stemgeluiden terrassen

Richtafstand (stap 1)
Conform de VNG publicatie vallen C*afé's en Bars* in milieucategorie A. Deze bedrijven vallen onder milieucategorie 1. De richtafstand voor geluid bedraagt hierdoor 10 meter.

Omdat direct boven de terrassen van de (dag)horeca woningen zijn gelegen wordt er niet voldaan aan de richtafstand.

Geluidsbelasting (stap 2 en 3)
Uit stap 1 volgt dat diverse woningen die zijn gelegen boven de terrassen niet buiten de gestelde richtafstand vallen. Voor deze woningen zal de geluidsbelasting op de gevels worden bepaald ten behoeve van de toetsing aan stap 2 en (eventueel) stap 3.
Voor de volledigheid is er voor gekozen om ook de overige woningen in de directe omgeving van de terrassen mee te nemen in het akoestisch onderzoek. De rekenresultaten van de overige woningen is opgenomen in de bijlage 4 van het rapport.

Een overzicht van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus is gegeven in tabel 5. Een overzicht van de rekenresultaten op de overige omliggende woningen is opgenomen in bijlage 4. De nummering van de waarneempunten is gegeven in figuur 4.

Tabel 5: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT stemgeluiden, op maatgevende toetspunten,

Waar-neempunt	Waarneempunt omschrijving	Hoogte	Geluidniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A)	
			Dagperiode 7 - 19 uur	Avondperiode 19 - 23 uur
48	Uitkijkend op terras 4	6,5	53	54
57	Uitkijkend op terras 1	6,0	54	55
63	Boven terras 2	5,5	54	55
81			53	53
67	Boven terras 3	6,5	53	54
68			54	55
69			54	54
72	Boven terras 4	6,5	54	55
73			55	55
74			55	56
75			55	55
76			55	55

Voor de toetsing van de piekniveaus t.g.v. de stemgeluiden op de terrassen zijn berekeningen uitgevoerd. De resultaten van de maatgevende toetspunten zijn gegeven in tabel 6. In bijlage 4 zijn de volledige rekenresultaten van de piekniveaus opgenomen.

Tabel 6: Berekende maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ stemgeluiden, op maatgevende toetspunten,

Waar-neempunt	Waarneempunt omschrijving	Dag- en avondperiode 7 - 23 uur	
		Hoogte	$L_{A,max}$ in dB(A)
65	Direct boven terras 2	5,5	66
81			66
67	Direct boven terras 1	6,5	64
68			64
69			64
72	Direct boven terras 2	6,5	65
73			63
74			64
75	Uitkijkend op terras 2	6,5	64
76			64

Toetsing stap 2 en 3
Uit de berekeningen blijkt dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen binnen de richtafstand voor geluid, ten hoogste 55 dB(A) bedragen in de dagperiode en 56 dB(A) in de avondperiode. Hierbij wordt niet voldaan aan de eisen voor stap 2 (maximaal 50 dB(A) en 45 dB(A) in respectievelijk de dag en - avondperiode) en in de avondperiode tevens niet aan de eisen voor stap 3 (maximaal 50 dB(A)). In de dagperiode wordt bij stap 3 wel voldaan aan de eisen (maximaal 55 dB(A))

Uit de berekeningen blijkt dat de maximale geluidniveau's op de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen binnen de richtafstand voor geluid, ten hoogste 66 dB(A) bedragen. Hiermee wordt wel voldaan aan de eisen voor stap 2 en 3 in de dagperiode (maximaal 70 dB(A)) maar niet aan de eisen en voor de avondperiode (maximaal 65 dB(A)).

Onderbouwing inpassing (stap 4)
Er wordt niet voldaan aan stap 3 uit de VNG publicatie. Inpassing is alleen mogelijk met voldoende onderbouwing en motivatie, overeenkomstig de omschrijving bij stap 4 uit de VNG-publicatie. Op basis van de volgende onderbouwing en motivatie wordt het geluid van de stemgeluiden als inpasbaar beoordeeld:

- Conform hoofdstuk 4 uit de VNG-publicatie is de (dag)horeca een categorie A bedrijf. In de publicatie wordt aangegeven dat categorie A bedrijven zodanig weinig milieubelastend zijn voor hun omgeving, dat deze in een situatie bij functiemening (gemengd gebied) aanpandig aan woningen kunnen worden uitgevoerd.

- Volgens de beoordelingsmethode van de VNG gids is het bij een stap 4 beoordeling belangrijk om rekening te houden met samenloop van verschillende geluidbronnen (cumulatie). Er kan geconcludeerd worden dat andere geluidbronnen niet leiden tot toename van geluidhinder:
  - Op de gevels woningen waar sprake is van overschrijding t.g.v. de stemgeluiden (rond de terrassen) is de geluidsbelasting van zowel de gezoneerde wegen als de gedezoneerde wegen (30 km per uur) laag. In geen geval is sprake van een verhoogde geluidsbelasting door wegverkeer. De volledige bevindingen van het onderzoek naar het wegverkeer is opgenomen in ons rapport met kenmerk 7054.18.
  - Op de gevels woningen waar sprake is van overschrijding t.g.v. de stemgeluiden (rond de terrassen) is de geluidsbelasting t.g.v. van de installaties en het laden en lossen eveneens laag.
- In lijn met het vorige punt speelt hierin ook een rol dat de stemgeluiden alleen optreden in de dag- en avondperiode. De unieke locatie die is gelegen midden in de binnenstad van Nijmegen, zal vanwege de levendige omgeving voor veel bewoners een reden zijn graag op de locatie te willen wonen. De binnenstad brengt voor de bewoners ook veel voorzieningen met zich mee. Hierdoor zal de acceptatie van geluidbronnen die horen bij een levendige binnenstad, zoals zichtbare terrassen, hoger liggen dan bij andere geluidbronnen en zal dit als minder hinderlijk worden ervaren. Verder is in de dag- en avondperiode op de locatie sprake van de nodige reuring van voorbijgangers en winkelend publiek in het openbare gebied. Het stemgeluid van de terrassen zal hier deels in opgaan.
- In de nachtperiode zijn de terrassen tevens gesloten, waardoor geen sprake is van slaapverstoring.
- Het toepassen van een (geluid) scherm rondom de terrassen is vanuit stedenbouwkundig oogpunt ongewenst.
- Het beperken van de capaciteit van de terrassen zal grote effecten hebben op de bedrijfsvoering van de horeca. Voor een afname van 3 dB in de avondperiode moeten bijvoorbeeld het aantal zitplekken op de terrassen terug worden gehalveerd.
- Het aanpassen van de gebruikstijden van de terrassen tot maximaal 2,0 uur (van 19:00 – 21:00) in de avond periode zal een (forse) beperking zijn voor de beoogde horecagelegenheid op deze locatie.
- Voor het akoestisch woon- en leefklimaat is het geluidniveau binnen in de woningen (achter de gevels) een belangrijk aspect. Hier kan in worden voorzien door bij de woningen met geluidniveaus die hoger liggen dan 53 dB(A), een dusdanige geluidwering van te realiseren, zodat het binnenniveau ten gevolge van het stemgeluid maximaal 30 dB(A) bedraagt.
- De onderzijde van de plafonds van de loggia's en balkons dienen voorzien te worden van geluidabsorberende beplating om ongewenste reflecties van het stemgeluid naar de achterliggende gevel te voorkomen.

6 Conclusie

Ten behoeve van het bestemmingsplan is door moBius consult de geluidsuitstraling onderzocht van het nieuwbouwproject "Fier" te Nijmegen. De geluiduitstraling wordt veroorzaakt door diverse (dak)installaties, voertuigbewegingen van de supermarkt t.b.v. het laden lossen en door de stemgeluiden van de onoverdekte terrassen. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van het Activiteitenbesluit en in het kader van een goede ruimtelijke ordening (stemgeluid). Dit is gedaan door de representatieve bedrijfssituatie te inventariseren en op basis hiervan de geluidniveaus te berekenen en te toetsen op de gevels van de omliggende woningen. Uit de berekeningen blijkt dat de gevels van de woningen van het project zelf, maatgevend zijn t.o.v. de gevels van de bestaande woningen rondom het project.

Activiteitenbesluit
Uit het onderzoek blijkt dat met de omschreven bedrijfssituatie voor zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) als het maximale geluidsniveau (L_{Amax}), voldaan wordt aan de eisen van het Activiteitenbesluit.

De gehanteerde bronvermogens en bedrijfstijden voor de installaties zijn taakstellend voor de productkeuze van de installateur. Indien de installaties op een andere positie worden geplaatst of als de bedrijfstijden afwijken, dient door middel van een akoestisch onderzoek aangetoond te worden dat er nog steeds voldaan wordt aan de gestelde eisen.

Stemgeluid terrassen
Er zijn geen wettelijke eisen van kracht voor stemgeluiden van terrassen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is onderzoek naar stemgeluiden echter wel relevant. Hierbij is aansluiting gezocht bij de VNG Publicatie *Bedrijven en Milieuzonering,* editie 2009.

Uit het onderzoek naar de stemgeluiden blijkt het volgende
- De piekniveau's van stemgeluiden voldoen in de dagperiode aan de toetswaarden.
- De langetijdgemiddelde geluidniveau's zijn bij diverse appartementen enkele dB's hoger dan de normen. Vanwege deze overschrijding is de situatie nader beschouwd en onderbouwd. Op basis daarvan wordt de situatie als inpasbaar beoordeeld.

Delft, 4 oktober 2023



ir. Reinier Scholten
ir. Arnold Hietland

Bijlage

1 Situatietekening

Getekende omgevingsbebouwing en perceelsgrenzen zijn slechts indicatief en dienen ingemeten en bepaald te worden.
Deze tekening en het ontwerpvoorstel bevat de status 'in bewerking' - hieraan kunnen geen rechten worden ontleend.

N

0 2 5 10 meter

Rijroute vrachtwagens van Tweede Walstraat naar inpandig Laad-los dock

27.300+NAP

28.200+NAP

28.500+NAP

28.800+NAP

29.800+NAP

30.100+NAP

Moerenstraat

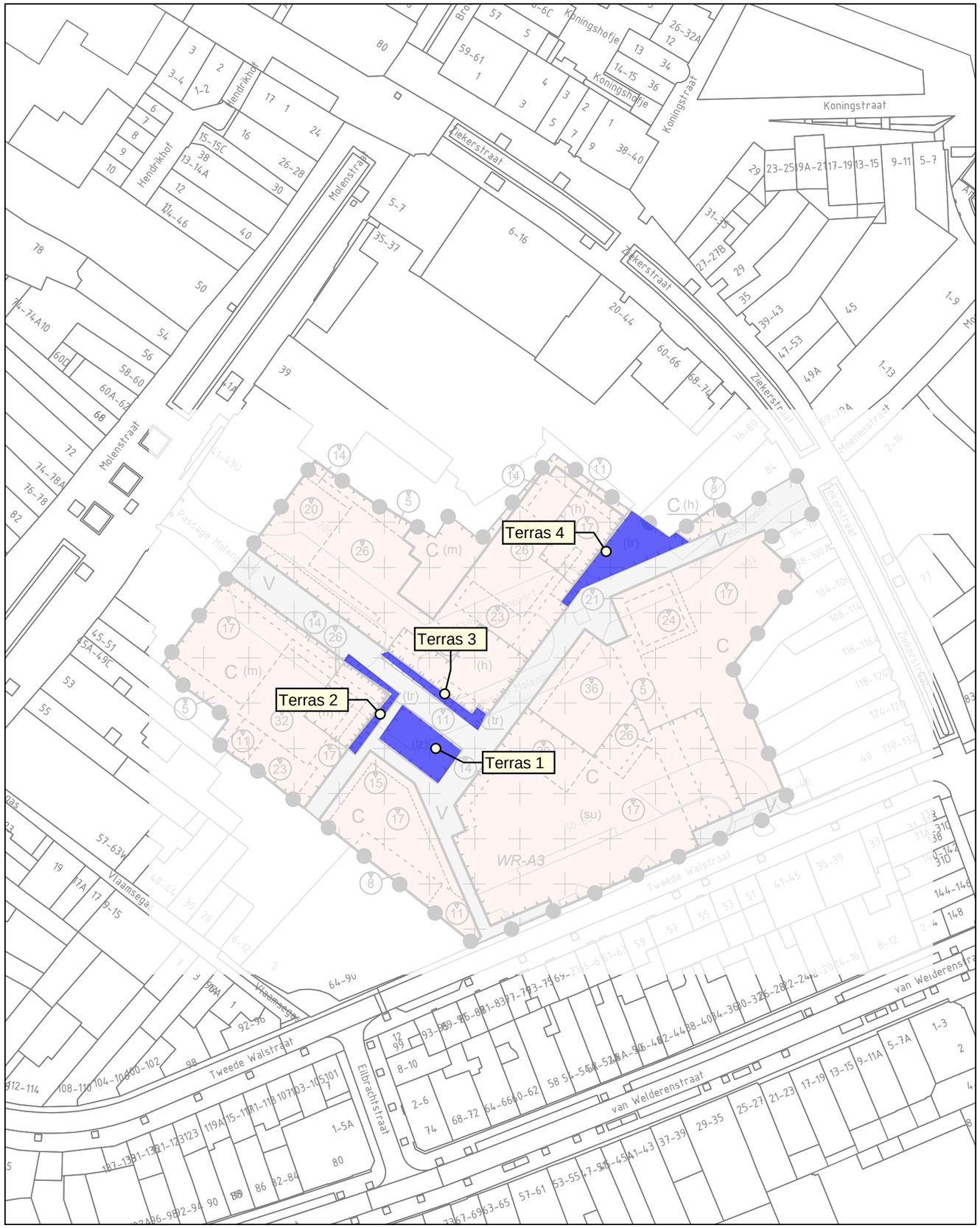
Zakkerstraat

Tweede Walstraat

Vitamine Gas

IN BEWERKING

project	NMG006 Molenpoort	omschrijving	dakoverzicht		HOUBEN / VAN MIERLO
fase	voorlopig ontwerp	schaal	1:200	datum	19-09-2023



Plangebied

Plangrens

Enkelbestemmingen

C — Centrum

V — Verkeer

Dubbelbestemmingen

~~WR-A3~~ — Waarde - Archeologie 3

Functieaanduidingen

(h) — horeca

(m) — maatschappelijk

(su) — supermarkt

(tr) — terras

Bouwvlakken

bouwvlak

Maatvoeringen

17 — maximum bouwhoogte (m)

GEMEENTE NIJMEGEN

Nijmegen Centrum - Binnenstad - 16 (Molenpoortpassage)

bestemmingsplan

PROJECT	20211768		
FORMAAT	A3		
SCHAAL	1:1000	Vastgesteld	
KAART	1/1	Ontwerp	
GETEKEND	P. Fijneman	Voorontwerp	
IDN	NL.IMRO.0268.BP5016-C001	Concept	11-09-2023

RHO ADVISEURS

info@rho.nl
www.rho.nl

N

Bijlage

2 Invoergegevens model

Invoergegevens

Model: Industrielawaai
Actualisatie 3 oktober 2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Min.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	0,00	Relatief	8,82	8,82	5	--	--	34,35	--	--	10
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	0,00	Relatief	8,72	8,72	5	--	--	34,40	--	--	10

7054 Fier Molenpoort
Invoergegevens

Model: Industrielawaai
Actualisatie 3 oktober 2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Route 1	0,00	80,10	86,70	90,90	95,80	98,90	97,00	90,90	80,40	102,95
Route 2	0,00	77,10	83,70	87,90	92,80	95,90	94,00	87,90	77,40	99,95

7054 Fier Molenpoort
Invoergegevens

Model: Industrielawaai
Actualisatie 3 oktober 2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Type	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
101	Warmtepomp Eteck	36,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	0,00	1,25	6,02	12,0000	2,9996	2,0003	100,000	74,989	25,003
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	0,00	3,01	10,00	12,0000	2,0001	0,8000	100,000	50,003	10,000
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	0,00	3,01	10,00	12,0000	2,0001	0,8000	100,000	50,003	10,000
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	0,00	1,25	6,02	12,0000	2,9996	2,0003	100,000	74,989	25,003
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000

7054 Fier Molenpoort
Invoergegevens

Model: Industrielawaai
Actualisatie 3 oktober 2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
101	--	72,10	72,20	82,20	86,10	83,80	80,50	74,80	68,70	89,98
102	--	61,10	67,20	73,20	74,60	75,30	72,50	65,30	57,20	80,49
103	--	61,10	67,20	73,20	74,60	75,30	72,50	65,30	57,20	80,49
104	--	40,10	46,10	52,10	57,10	59,10	54,10	51,10	47,10	62,96
115	--	41,80	43,50	46,60	32,60	40,90	32,20	27,00	14,10	49,98
116	--	41,80	46,30	51,30	44,80	63,60	58,00	55,50	50,80	65,59
107	--	41,80	43,50	46,60	32,60	40,90	32,20	27,00	14,10	49,98
108	--	41,80	46,30	51,30	44,80	63,60	58,00	55,50	50,80	65,59
109	--	41,80	43,50	46,60	32,60	40,90	32,20	27,00	14,10	49,98
110	--	41,80	46,30	51,30	44,80	63,60	58,00	55,50	50,80	65,59
111	--	41,80	43,50	46,60	32,60	40,90	32,20	27,00	14,10	49,98
112	--	41,80	46,30	51,30	44,80	63,60	58,00	55,50	50,80	65,59
113	--	41,80	43,50	46,60	32,60	40,90	32,20	27,00	14,10	49,98
114	--	41,80	46,30	51,30	44,80	63,60	58,00	55,50	50,80	65,59
115	--	41,80	43,50	46,60	32,60	40,90	32,20	27,00	14,10	49,98
116	--	41,80	46,30	51,30	44,80	63,60	58,00	55,50	50,80	65,59
119	--	50,80	59,40	50,90	54,30	54,00	57,70	61,00	54,90	65,79
117	--	41,80	43,50	46,60	32,60	40,90	32,20	27,00	14,10	49,98
118	--	41,80	46,30	51,30	44,80	63,60	58,00	55,50	50,80	65,59
119	--	41,80	43,50	46,60	32,60	40,90	32,20	27,00	14,10	49,98
120	--	41,80	46,30	51,30	44,80	63,60	58,00	55,50	50,80	65,59
121	--	41,80	43,50	46,60	32,60	40,90	32,20	27,00	14,10	49,98
122	--	41,80	46,30	51,30	44,80	63,60	58,00	55,50	50,80	65,59
123	--	41,80	43,50	46,60	32,60	40,90	32,20	27,00	14,10	49,98
124	--	41,80	46,30	51,30	44,80	63,60	58,00	55,50	50,80	65,59
125	--	41,80	43,50	46,60	32,60	40,90	32,20	27,00	14,10	49,98
126	--	41,80	46,30	51,30	44,80	63,60	58,00	55,50	50,80	65,59

7054 Fier Molenpoort
Invoergegevens

Model: Industrielawaai
Actualisatie 3 oktober 2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	15,50	--	--	Ja
02		0,00	Relatief	6,50	--	12,50	--	--	--	Ja
03		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	15,50	--	--	Ja
04		0,00	Relatief	6,50	9,50	--	--	--	--	Ja
05		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
06		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
07		0,00	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	--	--	Ja
08		0,00	Relatief	--	6,50	9,50	12,50	--	--	Ja
09		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	15,50	--	--	Ja
10		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	15,50	--	--	Ja
11		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
12		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
13		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
14		0,00	Relatief	15,50	--	--	--	--	--	Ja
15		0,00	Relatief	15,50	--	--	--	--	--	Ja
16		0,00	Relatief	15,50	--	--	--	--	--	Ja
17		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	--	Ja
18		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	--	Ja
19		0,00	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	--	Ja
20		0,00	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	--	Ja
21		0,00	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	--	Ja
22		0,00	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	--	Ja
23		0,00	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	--	Ja
24		0,00	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	--	Ja
25		0,00	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	--	Ja
26		0,00	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	--	Ja
27		0,00	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
28		0,00	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
29		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
29		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	15,50	--	--	Ja
30		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	15,50	--	--	Ja
31		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	15,50	--	--	Ja
32		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	15,50	--	--	Ja
33		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
34		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
35		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
36		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja

Model: Industrielawaai
Actualisatie 3 oktober 2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
37		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	--	Ja
38		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	15,50	--	--	Ja
39		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	15,50	--	--	Ja
40		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	15,50	--	--	Ja
41		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	15,50	--	--	Ja
42		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	15,50	--	--	Ja
43		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	15,50	--	--	Ja
44		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	15,50	--	--	Ja
45		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	15,50	--	--	Ja
46		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	15,50	--	--	Ja
47		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	15,50	--	--	Ja
48		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	21,50	Ja
49		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	21,50	Ja
50		0,00	Relatief	--	--	--	--	18,50	21,50	Ja
51		0,00	Relatief	--	--	--	--	18,50	21,50	Ja
52		0,00	Relatief	1,50	6,00	9,00	--	--	--	Ja
53		0,00	Relatief	1,50	6,00	9,00	--	--	--	Ja
54		0,00	Relatief	--	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
55		0,00	Relatief	--	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
56		0,00	Relatief	--	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
57		0,00	Relatief	--	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
58		0,00	Relatief	--	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
58		0,00	Relatief	6,00	9,00	12,00	15,00	--	--	Ja
59		0,00	Relatief	6,00	9,00	12,00	15,00	--	--	Ja
60		0,00	Relatief	--	9,00	12,00	15,00	--	--	Ja
61		0,00	Relatief	6,00	--	--	--	--	--	Ja
62		0,00	Relatief	--	9,00	--	--	--	--	Ja
63		0,00	Relatief	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
64		0,00	Relatief	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
65		0,00	Relatief	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
66		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
67		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
68		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
69		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
70		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
71		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
72		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens

Model: Industrielawaai
Actualisatie 3 oktober 2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
73		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
74		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
75		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
76		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
77		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
78		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
79		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
80		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
81		0,00	Relatief	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
82		0,00	Relatief	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
65		0,00	Relatief	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja

7054 Fier Molenpoort
Invoergegevens - stemgeluid terrassen

Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
Actualisatie 3 oktober 2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal
Terras 3	--	1,20	0,00	Relatief	56,96	0,79	0,00	--	--	38,50	44,10	57,80	53,00	51,70	47,40	40,30	40,30	60,25
Terras 4	--	1,20	0,00	Relatief	170,60	0,79	0,00	--	--	38,50	44,10	57,80	53,00	51,70	47,40	40,30	40,30	60,25
Terras 2	--	1,20	0,00	Relatief	50,90	0,79	0,00	--	--	38,50	44,10	57,80	53,00	51,70	47,40	40,30	40,30	60,25
Terras 1	--	1,20	0,00	Relatief	154,27	0,79	0,00	--	--	38,50	44,10	57,80	53,00	51,70	47,40	40,30	40,30	60,25

7054 Fier Molenpoort
Invoergegevens - stemgeluid terrassen

Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
Actualisatie 3 oktober 2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Terras 3	--	56,06	61,66	75,36	70,56	69,26	64,96	57,86	57,86	77,81
Terras 4	--	60,82	66,42	80,12	75,32	74,02	69,72	62,62	62,62	82,57
Terras 2	--	55,57	61,17	74,87	70,07	68,77	64,47	57,37	57,37	77,32
Terras 1	--	60,38	65,98	79,68	74,88	73,58	69,28	62,18	62,18	82,13

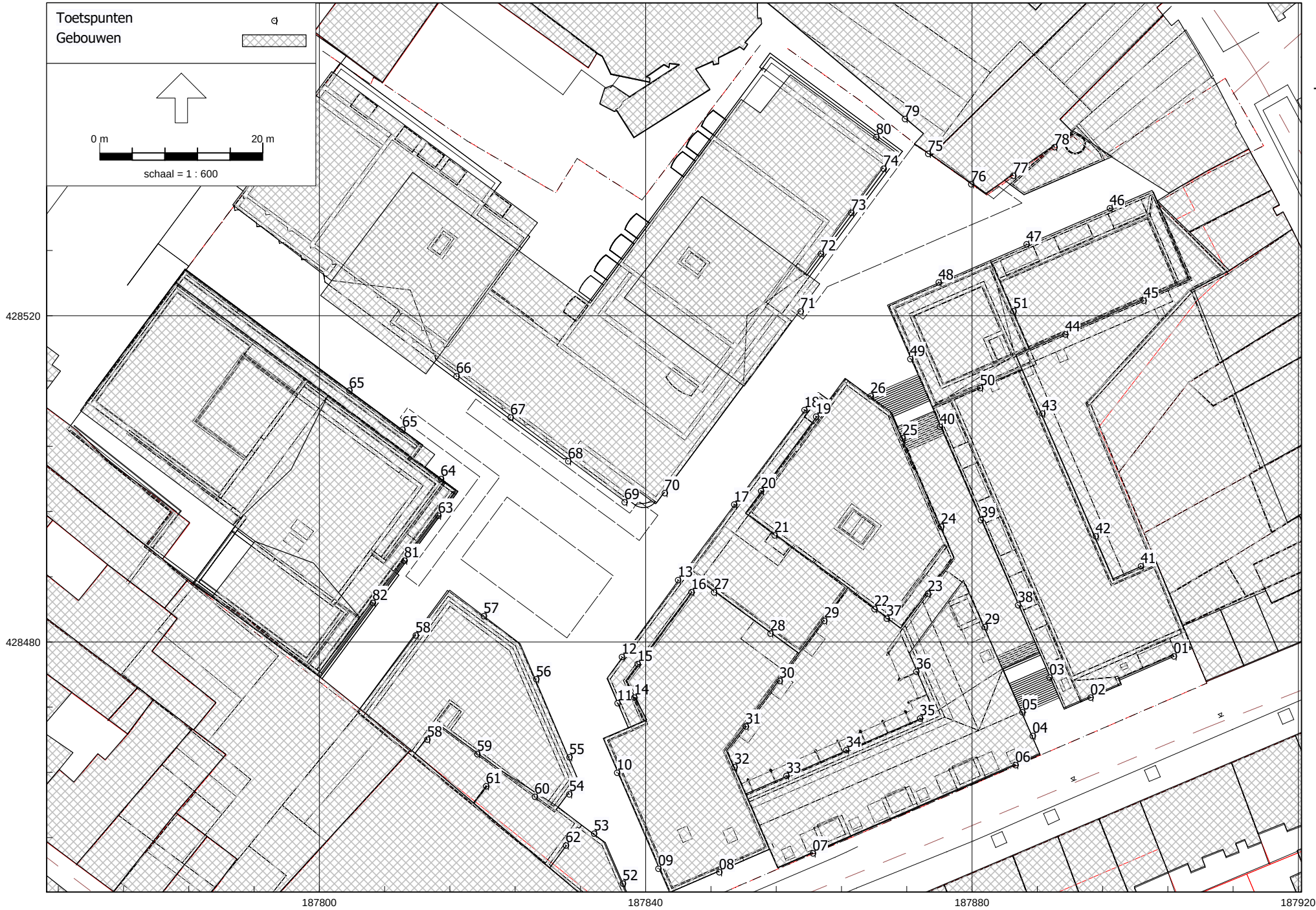
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
Actualisatie 3 oktober 2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Type	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Lwr 31	Lwr 63
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	23,00
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	23,00
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	23,00
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	23,00
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	23,00
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	23,00
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	23,00
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	23,00
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	23,00
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	23,00
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	23,00
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	23,00
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	23,00
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	23,00
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	23,00
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	23,00
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	23,00
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	23,00
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	23,00
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	23,00
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	23,00
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	23,00
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	23,00
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	23,00
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	23,00
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	23,00

7054 Fier Molenpoort
Invoergegevens - stemgeluid terrassen

Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
Actualisatie 3 oktober 2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
T1 - piek	76,00	82,00	87,00	81,00	77,00	71,00	--	89,48
T1 - piek	76,00	82,00	87,00	81,00	77,00	71,00	--	89,48
T1 - piek	76,00	82,00	87,00	81,00	77,00	71,00	--	89,48
T1 - piek	76,00	82,00	87,00	81,00	77,00	71,00	--	89,48
T1 - piek	76,00	82,00	87,00	81,00	77,00	71,00	--	89,48
T1 - piek	76,00	82,00	87,00	81,00	77,00	71,00	--	89,48
T4 - piek	76,00	82,00	87,00	81,00	77,00	71,00	--	89,48
T4 - piek	76,00	82,00	87,00	81,00	77,00	71,00	--	89,48
T4 - piek	76,00	82,00	87,00	81,00	77,00	71,00	--	89,48
T4 - piek	76,00	82,00	87,00	81,00	77,00	71,00	--	89,48
T4 - piek	76,00	82,00	87,00	81,00	77,00	71,00	--	89,48
T4 - piek	76,00	82,00	87,00	81,00	77,00	71,00	--	89,48
T2 - piek	76,00	82,00	87,00	81,00	77,00	71,00	--	89,48
T2 - piek	76,00	82,00	87,00	81,00	77,00	71,00	--	89,48
T2 - piek	76,00	82,00	87,00	81,00	77,00	71,00	--	89,48
T2 - piek	76,00	82,00	87,00	81,00	77,00	71,00	--	89,48
T2 - piek	76,00	82,00	87,00	81,00	77,00	71,00	--	89,48
T2 - piek	76,00	82,00	87,00	81,00	77,00	71,00	--	89,48
T3 - piek	76,00	82,00	87,00	81,00	77,00	71,00	--	89,48
T3 - piek	76,00	82,00	87,00	81,00	77,00	71,00	--	89,48
T3 - piek	76,00	82,00	87,00	81,00	77,00	71,00	--	89,48
T3 - piek	76,00	82,00	87,00	81,00	77,00	71,00	--	89,48
T3 - piek	76,00	82,00	87,00	81,00	77,00	71,00	--	89,48
T3 - piek	76,00	82,00	87,00	81,00	77,00	71,00	--	89,48



Fier Molenpoort

Positie toetspunten

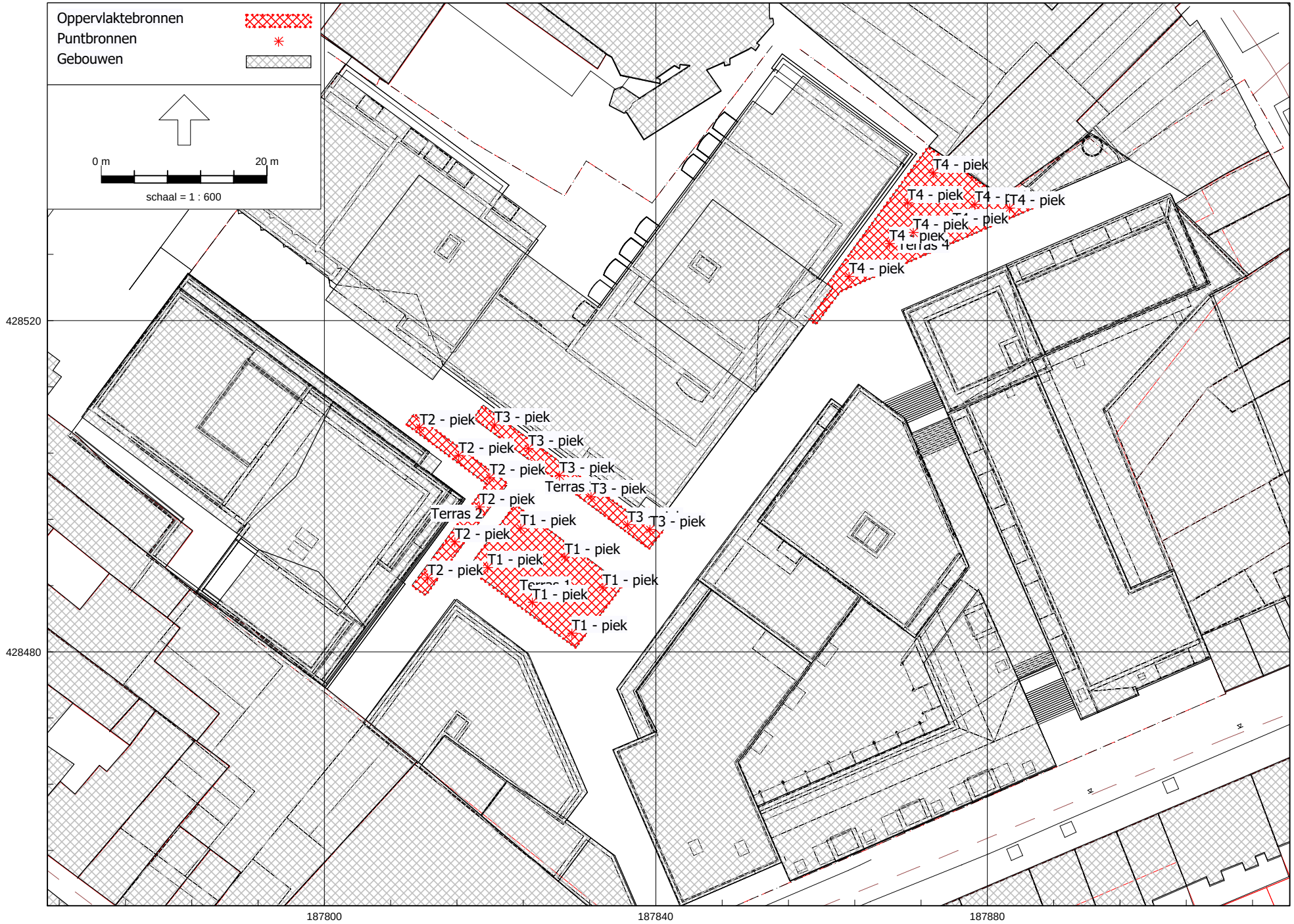
moBius consult bv

HMRI, industrie, [Actualisatie 3 oktober 2023 - Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: moBius consult bv

Fier Molenpoort

Stemgeluid terrassen

Positie bronnen



moBius consult bv

HMRI, industrie, [Actualisatie 3 oktober 2023 - Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: moBius consult bv

Fier - Molenpoort

- Positie puntbronnen installaties
- Rijroutes vrachtwagens

HMRI, industrie, [Actualisatie 3 oktober 2023 - Industrielawaai] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: moBius consult bv

moBius consult bv

Bijlage

3 Installaties en vrachtwagens: Rekenresultaten

Rekenresultaten LAeq - industrielawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A		6,50	42	30	25
01_B		9,50	41	30	26
01_C		12,50	39	30	25
01_D		15,50	39	30	25
02_A		6,50	49	45	40
02_C		12,50	43	38	33
03_A		6,50	38	30	25
03_B		9,50	37	31	27
03_C		12,50	37	31	27
03_D		15,50	37	32	28
04_A		6,50	44	39	34
04_B		9,50	43	37	33
05_A		6,50	41	30	26
05_B		9,50	40	31	26
05_C		12,50	39	30	26
06_A		6,50	41	30	25
06_B		9,50	40	30	26
06_C		12,50	39	29	24
07_A		1,50	33	29	25
07_B		6,50	33	27	23
07_C		9,50	33	28	24
07_D		12,50	33	27	23
08_B		6,50	28	22	20
08_C		9,50	28	23	20
08_D		12,50	28	23	21
09_A		6,50	26	24	22
09_B		9,50	22	22	21
09_C		12,50	23	23	22
09_D		15,50	29	29	28
10_A		6,50	33	31	27
10_B		9,50	30	29	26
10_C		12,50	34	33	29
10_D		15,50	31	31	29
11_A		6,50	32	31	28
11_B		9,50	33	32	29
11_C		12,50	32	31	29
12_A		6,50	33	31	28
12_B		9,50	34	33	29
12_C		12,50	34	33	32
13_A		6,50	33	31	27
13_B		9,50	33	32	29
13_C		12,50	36	35	33
14_A		15,50	33	33	31
15_A		15,50	34	34	33
16_A		15,50	37	36	34
17_A		6,50	32	31	27
17_B		9,50	33	32	28
17_C		12,50	36	35	33
17_D		15,50	37	37	34
17_E		18,50	38	37	35
18_A		6,50	34	32	28
18_B		9,50	35	33	29
18_C		12,50	35	34	31
18_D		15,50	36	35	32
18_E		18,50	36	35	33
19_A		21,50	37	36	33
19_B		24,50	38	37	34
19_C		27,50	39	38	35
19_D		30,50	40	39	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_E		33,50	42	41	37
20_A		21,50	38	37	34
20_B		24,50	39	37	35
20_C		27,50	39	38	35
20_D		30,50	40	39	36
20_E		33,50	42	41	37
21_A		21,50	38	37	34
21_B		24,50	39	38	35
21_C		27,50	40	39	35
21_D		30,50	41	40	36
21_E		33,50	43	42	38
22_A		21,50	38	37	34
22_B		24,50	39	38	34
22_C		27,50	40	39	35
22_D		30,50	42	40	36
22_E		33,50	44	42	38
23_A		21,50	38	36	33
23_B		24,50	39	37	34
23_C		27,50	40	38	34
23_D		30,50	41	40	35
23_E		33,50	44	42	37
24_A		21,50	39	38	35
24_B		24,50	40	39	36
24_C		27,50	42	40	37
24_D		30,50	43	42	38
24_E		33,50	46	45	40
25_A		21,50	38	37	33
25_B		24,50	40	39	36
25_C		27,50	41	40	37
25_D		30,50	42	41	38
25_E		33,50	45	43	39
26_A		21,50	36	35	32
26_B		24,50	39	38	36
26_C		27,50	39	39	36
26_D		30,50	40	39	36
26_E		33,50	42	41	37
27_A		18,50	37	36	35
28_A		18,50	38	37	36
29_A		6,50	33	32	28
29_A		6,50	34	31	26
29_B		9,50	34	33	30
29_B		9,50	34	31	27
29_C		12,50	36	34	32
29_C		12,50	35	32	28
29_D		15,50	36	35	32
30_A		6,50	32	31	28
30_B		9,50	33	32	29
30_C		12,50	34	33	31
30_D		15,50	36	36	34
31_A		6,50	34	32	29
31_B		9,50	32	31	28
31_C		12,50	33	32	29
31_D		15,50	36	35	33
32_A		6,50	34	33	29
32_B		9,50	35	34	30
32_C		12,50	36	35	32
32_D		15,50	35	34	32
33_A		6,50	34	32	28
33_B		9,50	35	33	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
33_C		12,50	35	33	31
34_A		6,50	31	30	26
34_B		9,50	32	31	27
34_C		12,50	33	32	29
35_A		6,50	31	29	25
35_B		9,50	32	30	27
35_C		12,50	33	32	28
36_A		6,50	33	31	28
36_B		9,50	34	32	29
36_C		12,50	35	34	32
37_A		6,50	33	31	28
37_B		9,50	34	33	29
37_C		12,50	35	34	32
37_D		15,50	36	34	32
37_E		18,50	37	36	33
38_A		6,50	33	30	26
38_B		9,50	35	31	26
38_C		12,50	35	32	27
38_D		15,50	36	33	29
39_A		6,50	33	31	28
39_B		9,50	34	32	29
39_C		12,50	35	33	29
39_D		15,50	35	34	30
40_A		6,50	33	31	27
40_B		9,50	33	32	27
40_C		12,50	34	33	28
40_D		15,50	35	34	30
41_A		6,50	30	29	24
41_B		9,50	31	30	26
41_C		12,50	33	32	28
41_D		15,50	35	34	30
42_A		6,50	30	29	24
42_B		9,50	31	29	25
42_C		12,50	31	30	25
42_D		15,50	32	30	26
43_A		6,50	31	29	25
43_B		9,50	31	30	25
43_C		12,50	32	30	26
43_D		15,50	32	31	26
44_A		6,50	31	30	26
44_B		9,50	33	32	27
44_C		12,50	34	32	28
44_D		15,50	35	34	30
45_A		6,50	32	31	27
45_B		9,50	33	32	28
45_C		12,50	35	33	30
45_D		15,50	36	34	30
46_A		6,50	28	26	22
46_B		9,50	28	27	23
46_C		12,50	29	28	24
46_D		15,50	23	22	20
47_A		6,50	31	29	25
47_B		9,50	31	30	25
47_C		12,50	32	30	26
47_D		15,50	30	28	24
48_A		6,50	33	32	27
48_B		9,50	33	32	27
48_C		12,50	33	32	27
48_D		15,50	34	32	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
48_E		18,50	32	31	27
48_F		21,50	32	31	28
49_A		6,50	35	33	28
49_B		9,50	34	32	28
49_C		12,50	35	33	29
49_D		15,50	36	34	30
49_E		18,50	35	34	30
49_F		21,50	36	35	32
50_E		18,50	37	35	32
50_F		21,50	38	37	33
51_E		18,50	32	30	26
51_F		21,50	32	31	27
52_A		1,50	21	21	20
52_B		6,00	23	23	22
52_C		9,00	25	25	24
53_A		1,50	21	21	20
53_B		6,00	23	23	22
53_C		9,00	26	26	25
54_B		6,00	26	25	22
54_C		9,00	32	31	27
54_D		12,00	27	26	24
54_E		15,00	35	34	31
55_B		6,00	30	29	25
55_C		9,00	33	31	29
55_D		12,00	34	33	31
55_E		15,00	36	35	33
56_B		6,00	31	30	26
56_C		9,00	32	31	29
56_D		12,00	35	34	32
56_E		15,00	37	36	35
57_B		6,00	32	31	28
57_C		9,00	34	32	30
57_D		12,00	35	35	33
57_E		15,00	37	36	34
58_A		6,00	25	25	24
58_B		9,00	28	28	27
58_B		6,00	30	29	25
58_C		12,00	27	27	26
58_C		9,00	31	30	26
58_D		15,00	35	35	35
58_D		12,00	32	31	27
58_E		15,00	33	32	29
59_A		6,00	27	27	26
59_B		9,00	30	30	29
59_C		12,00	26	26	25
59_D		15,00	33	32	32
60_B		9,00	31	30	29
60_C		12,00	24	23	22
60_D		15,00	27	26	25
61_A		6,00	28	27	27
62_B		9,00	33	32	30
63_A		5,50	30	28	25
63_B		8,50	31	30	27
63_C		11,50	33	32	31
64_A		5,50	31	29	25
64_B		8,50	32	31	27
64_C		11,50	34	33	31
65_A		5,50	--	--	--
65_A		5,50	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAeq - industrielawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
65_B		8,50	--	--	--
65_B		8,50	--	--	--
65_C		11,50	--	--	--
65_C		11,50	--	--	--
66_A		6,50	--	--	--
66_B		9,50	--	--	--
66_C		12,50	--	--	--
67_A		6,50	--	--	--
67_B		9,50	--	--	--
67_C		12,50	--	--	--
68_A		6,50	29	28	25
68_B		9,50	30	29	26
68_C		12,50	32	31	29
69_A		6,50	31	30	27
69_B		9,50	32	30	28
69_C		12,50	33	32	30
70_A		6,50	31	30	27
70_B		9,50	32	31	28
70_C		12,50	34	33	31
71_A		6,50	34	33	29
71_B		9,50	35	34	30
71_C		12,50	35	34	30
72_A		6,50	--	--	--
72_B		9,50	--	--	--
72_C		12,50	--	--	--
73_A		6,50	--	--	--
73_B		9,50	--	--	--
73_C		12,50	--	--	--
74_A		6,50	--	--	--
74_B		9,50	--	--	--
74_C		12,50	--	--	--
75_A		6,50	32	31	26
75_B		9,50	33	31	27
75_C		12,50	33	32	27
76_A		6,50	31	29	25
76_B		9,50	31	30	26
76_C		12,50	32	31	27
77_A		6,50	30	28	24
77_B		9,50	30	29	25
77_C		12,50	31	30	26
78_A		6,50	30	28	24
78_B		9,50	31	29	25
78_C		12,50	32	31	26
79_A		6,50	29	28	23
79_B		9,50	30	28	24
79_C		12,50	31	29	25
80_A		6,50	--	--	--
80_B		9,50	--	--	--
80_C		12,50	--	--	--
81_A		5,50	30	28	25
81_B		8,50	31	30	28
81_C		11,50	33	32	31
82_A		5,50	29	28	24
82_B		8,50	31	29	26
82_C		11,50	32	31	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_C		12,50	37	31	27
101	Warmtepomp Eteck	36,50	31	30	25
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	4	4	4
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-3	-3	-3
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	5	5	5
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-2	-2	-2
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	6	6	6
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	8	8	8
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	17	17	17
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	3	3	3
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	20	20	20
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	1	1	1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-8	-8	-8
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	5	5	5
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	2	2	2
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-12	-12	-12
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-8	-8	-8
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	17	16	11
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-18	-18	-18
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-15	-15	-15
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-9	-9	-9
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-2	-2	-2
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-6	-6	-6
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	1	1	1
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-5	-5	-5
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	3	3	3
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	34	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	30	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A		6,50	42	30	25
101	Warmtepomp Eteck	36,50	27	26	21
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	18	15	8
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	18	15	8
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	0	0	0
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-11	-11	-11
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	0	0	0
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-8	-8	-8
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	1	1	1
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	1	1	1
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	13	13	13
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-9	-9	-9
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	5	5	5
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-11	-11	-11
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-10	-10	-10
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	2	2	2
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	0	0	0
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-18	-18	-18
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-11	-11	-11
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	28	27	22
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-22	-22	-22
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-17	-17	-17
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-18	-18	-18
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-4	-4	-4
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-17	-17	-17
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	-2	-2	-2
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-9	-9	-9
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	2	2	2
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	39	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	37	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B		9,50	41	30	26
101	Warmtepomp Eteck	36,50	27	26	21
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	18	15	8
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	18	15	8
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	0	0	0
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-10	-10	-10
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	1	1	1
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-3	-3	-3
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	6	6	6
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	3	3	3
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	15	15	15
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-10	-10	-10
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	6	6	6
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-10	-10	-10
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-11	-11	-11
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	2	2	2
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	-1	-1	-1
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-18	-18	-18
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-12	-12	-12
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	28	27	22
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-22	-22	-22
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-17	-17	-17
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-18	-18	-18
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-4	-4	-4
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-17	-17	-17
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	-4	-4	-4
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-13	-13	-13
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	1	1	1
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	39	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	36	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_C		12,50	39	30	25
101	Warmtepomp Eteck	36,50	28	26	22
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	19	16	9
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	18	15	8
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	1	1	1
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-8	-8	-8
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	1	1	1
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-4	-4	-4
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	3	3	3
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	4	4	4
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	16	16	16
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-5	-5	-5
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	6	6	6
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-10	-10	-10
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-11	-11	-11
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	2	2	2
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	-2	-2	-2
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-17	-17	-17
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-12	-12	-12
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	27	26	21
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-21	-21	-21
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-16	-16	-16
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-18	-18	-18
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-4	-4	-4
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-16	-16	-16
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	-7	-7	-7
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-13	-13	-13
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	1	1	1
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	37	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	34	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_D		15,50	39	30	25
101	Warmtepomp Eteck	36,50	28	27	22
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	19	16	9
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	19	16	9
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	1	1	1
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-6	-6	-6
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	2	2	2
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-2	-2	-2
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	6	6	6
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	7	7	7
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	17	17	17
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-2	-2	-2
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	7	7	7
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-9	-9	-9
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-5	-5	-5
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	3	3	3
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	2	2	2
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-15	-15	-15
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-10	-10	-10
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	26	25	20
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-19	-19	-19
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-15	-15	-15
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-18	-18	-18
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-4	-4	-4
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-9	-9	-9
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	-1	-1	-1
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-12	-12	-12
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	1	1	1
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	36	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	33	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A		6,50	49	45	40
101	Warmtepomp Eteck	36,50	28	27	22
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	19	16	9
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	19	16	9
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	1	1	1
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-9	-9	-9
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	2	2	2
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-3	-3	-3
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	6	6	6
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	1	1	1
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	14	14	14
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-11	-11	-11
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	6	6	6
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-8	-8	-8
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-4	-4	-4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	3	3	3
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	7	7	7
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-13	-13	-13
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-8	-8	-8
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	46	45	40
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-19	-19	-19
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-16	-16	-16
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-17	-17	-17
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-5	-5	-5
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-13	-13	-13
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	-1	-1	-1
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-12	-12	-12
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	1	1	1
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	44	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	40	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_C		12,50	43	38	33
101	Warmtepomp Eteck	36,50	29	27	23
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	20	17	10
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	20	17	10
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	2	2	2
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-2	-2	-2
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	6	6	6
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-1	-1	-1
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	7	7	7
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	3	3	3
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	15	15	15
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-7	-7	-7
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	4	4	4
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-8	-8	-8
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-6	-6	-6
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	4	4	4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	3	3	3
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-13	-13	-13
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-8	-8	-8
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	38	37	32
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-18	-18	-18
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-15	-15	-15
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-17	-17	-17
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-4	-4	-4
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-14	-14	-14
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	-1	-1	-1
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-11	-11	-11
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	1	1	1
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	40	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	37	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A		6,50	38	30	25
101	Warmtepomp Eteck	36,50	30	28	24
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	3	3	3
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-6	-6	-6
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	3	3	3
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-7	-7	-7
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	4	4	4
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	4	4	4
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	14	14	14
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	1	1	1
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	13	13	13
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-1	-1	-1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-12	-12	-12
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	4	4	4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	1	1	1
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-18	-18	-18
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-13	-13	-13
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	21	19	15
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-23	-23	-23
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-18	-18	-18
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-15	-15	-15
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-8	-8	-8
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-7	-7	-7
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	0	0	0
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-8	-8	-8
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	2	2	2
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	35	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	31	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B		9,50	37	31	27
101	Warmtepomp Eteck	36,50	30	29	24
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	3	3	3
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-5	-5	-5
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	4	4	4
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-5	-5	-5
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	4	4	4
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	5	5	5
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	15	15	15
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	2	2	2
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	19	19	19
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	0	0	0
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-11	-11	-11
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	4	4	4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	1	1	1
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-16	-16	-16
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-12	-12	-12
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	21	19	15
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-21	-21	-21
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-17	-17	-17
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-10	-10	-10
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-2	-2	-2
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-6	-6	-6
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	1	1	1
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-7	-7	-7
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	3	3	3
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	34	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	30	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_D		15,50	37	32	28
101	Warmtepomp Eteck	36,50	32	30	26
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	24	21	14
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	24	21	14
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	5	5	5
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	4	4	4
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	19	19	19
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	5	5	5
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	20	20	20
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	7	7	7
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	16	16	16
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-2	-2	-2
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	6	6	6
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	1	1	1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	1	1	1
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	5	5	5
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	14	14	14
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-4	-4	-4
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	6	6	6
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	16	15	10
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-15	-15	-15
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-12	-12	-12
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-9	-9	-9
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-2	-2	-2
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-6	-6	-6
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	1	1	1
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-4	-4	-4
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	4	4	4
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	33	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	29	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A		6,50	44	39	34
101	Warmtepomp Eteck	36,50	31	30	25
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	19	16	9
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	4	4	4
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-3	-3	-3
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	6	6	6
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-5	-5	-5
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	6	6	6
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	2	2	2
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	11	11	11
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-3	-3	-3
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	5	5	5
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-2	-2	-2
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-10	-10	-10
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	6	6	6
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	3	3	3
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-16	-16	-16
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-10	-10	-10
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	39	38	33
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-21	-21	-21
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-17	-17	-17
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-10	-10	-10
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-4	-4	-4
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-6	-6	-6
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	3	3	3
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-8	-8	-8
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	3	3	3
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	41	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	36	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B		9,50	43	37	33
101	Warmtepomp Eteck	36,50	28	27	22
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	19	16	9
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	20	16	10
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	2	2	2
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-4	-4	-4
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	6	6	6
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-7	-7	-7
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	5	5	5
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	3	3	3
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	12	12	12
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	0	0	0
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	9	9	9
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-1	-1	-1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-9	-9	-9
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	6	6	6
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	2	2	2
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-14	-14	-14
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-9	-9	-9
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	38	37	32
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-19	-19	-19
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-16	-16	-16
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-10	-10	-10
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-2	-2	-2
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-6	-6	-6
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	3	3	3
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-7	-7	-7
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	4	4	4
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	39	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	35	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A		6,50	41	30	26
101	Warmtepomp Eteck	36,50	29	27	23
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	20	16	10
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	5	5	5
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-5	-5	-5
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	6	6	6
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-4	-4	-4
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	6	6	6
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	2	2	2
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	12	12	12
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-2	-2	-2
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	6	6	6
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-2	-2	-2
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-10	-10	-10
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	7	7	7
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	3	3	3
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-16	-16	-16
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-10	-10	-10
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	27	26	21
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-20	-20	-20
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-16	-16	-16
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-10	-10	-10
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-2	-2	-2
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-6	-6	-6
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	2	2	2
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-8	-8	-8
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	4	4	4
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	39	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	35	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B		9,50	40	31	26
101	Warmtepomp Eteck	36,50	29	28	23
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	20	17	10
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	20	17	10
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	2	2	2
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-4	-4	-4
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	6	6	6
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-3	-3	-3
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	7	7	7
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	4	4	4
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	13	13	13
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	0	0	0
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	9	9	9
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-1	-1	-1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-9	-9	-9
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	7	7	7
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	2	2	2
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-13	-13	-13
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-9	-9	-9
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	27	26	21
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-19	-19	-19
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-15	-15	-15
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-10	-10	-10
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-2	-2	-2
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-5	-5	-5
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	4	4	4
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-7	-7	-7
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	4	4	4
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	38	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	34	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_C		12,50	39	30	26
101	Warmtepomp Eteck	36,50	30	28	23
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	3	3	3
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	0	0	0
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	8	8	8
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	0	0	0
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	9	9	9
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	6	6	6
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	14	14	14
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	4	4	4
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	18	18	18
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-8	-8	-8
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-7	-7	-7
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	5	5	5
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	3	3	3
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-10	-10	-10
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-3	-3	-3
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	22	21	16
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-16	-16	-16
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-12	-12	-12
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-9	-9	-9
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-2	-2	-2
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-13	-13	-13
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	-1	-1	-1
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-7	-7	-7
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	4	4	4
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	37	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	33	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A		6,50	41	30	25
101	Warmtepomp Eteck	36,50	28	27	22
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	19	16	9
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	19	16	9
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	1	1	1
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-8	-8	-8
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	4	4	4
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-7	-7	-7
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	5	5	5
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-2	-2	-2
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	11	11	11
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-9	-9	-9
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	3	3	3
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-10	-10	-10
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-12	-12	-12
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	3	3	3
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	1	1	1
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-20	-20	-20
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-13	-13	-13
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	28	27	22
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-26	-26	-26
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-22	-22	-22
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-17	-17	-17
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-4	-4	-4
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-15	-15	-15
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	-2	-2	-2
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-12	-12	-12
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	2	2	2
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	39	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	34	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B		9,50	40	30	26
101	Warmtepomp Eteck	36,50	28	27	22
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	19	16	9
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	19	16	9
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	2	2	2
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-7	-7	-7
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	4	4	4
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-6	-6	-6
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	5	5	5
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-1	-1	-1
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	10	10	10
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-9	-9	-9
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	4	4	4
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-9	-9	-9
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-11	-11	-11
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	4	4	4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	1	1	1
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-19	-19	-19
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-13	-13	-13
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	28	26	22
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-25	-25	-25
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-21	-21	-21
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-16	-16	-16
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-4	-4	-4
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-15	-15	-15
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	-2	-2	-2
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-12	-12	-12
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	2	2	2
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	38	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	34	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_C		12,50	39	29	24
101	Warmtepomp Eteck	36,50	29	27	22
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	19	16	9
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	20	17	10
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	2	2	2
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-6	-6	-6
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	4	4	4
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-4	-4	-4
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	6	6	6
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	1	1	1
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	11	11	11
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-4	-4	-4
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	4	4	4
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-9	-9	-9
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-10	-10	-10
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	4	4	4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	1	1	1
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-17	-17	-17
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-12	-12	-12
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	22	21	16
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-23	-23	-23
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-20	-20	-20
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-12	-12	-12
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-3	-3	-3
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-15	-15	-15
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	-2	-2	-2
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-11	-11	-11
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	2	2	2
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	37	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	33	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A		1,50	33	29	25
101	Warmtepomp Eteck	36,50	29	28	23
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	20	17	10
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	18	15	8
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	1	1	1
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-2	-2	-2
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	11	11	11
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	0	0	0
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	11	11	11
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-5	-5	-5
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	7	7	7
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-9	-9	-9
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	3	3	3
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	0	0	0
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-2	-2	-2
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	8	8	8
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	8	8	8
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-11	-11	-11
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-2	-2	-2
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	22	21	16
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-14	-14	-14
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-1	-1	-1
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-16	-16	-16
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-2	-2	-2
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-11	-11	-11
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	0	0	0
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-8	-8	-8
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	6	6	6
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	29	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	25	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B		6,50	33	27	23
101	Warmtepomp Eteck	36,50	27	26	21
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	17	14	7
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	7	4	-3
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	-11	-11	-11
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-2	-2	-2
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	9	9	9
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	2	2	2
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	12	12	12
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-8	-8	-8
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	4	4	4
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-13	-13	-13
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	1	1	1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-10	-10	-10
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-4	-4	-4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	4	4	4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	10	10	10
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-18	-18	-18
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-12	-12	-12
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	22	21	16
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-17	-17	-17
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-4	-4	-4
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-19	-19	-19
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-6	-6	-6
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-18	-18	-18
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	-8	-8	-8
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-3	-3	-3
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	8	8	8
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	30	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	26	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_C		9,50	33	28	24
101	Warmtepomp Eteck	36,50	27	26	21
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	18	15	8
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	7	4	-3
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	-11	-11	-11
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-1	-1	-1
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	10	10	10
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	4	4	4
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	14	14	14
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-6	-6	-6
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	5	5	5
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-11	-11	-11
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	2	2	2
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-11	-11	-11
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-6	-6	-6
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	1	1	1
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	7	7	7
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-17	-17	-17
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-12	-12	-12
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	22	21	16
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-16	-16	-16
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-4	-4	-4
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-18	-18	-18
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-9	-9	-9
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-17	-17	-17
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	-10	-10	-10
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-3	-3	-3
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	8	8	8
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	30	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	26	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_D		12,50	33	27	23
101	Warmtepomp Eteck	36,50	27	26	21
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	18	15	8
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	9	6	-1
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	-9	-9	-9
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	1	1	1
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	10	10	10
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	6	6	6
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	15	15	15
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-4	-4	-4
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	5	5	5
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-11	-11	-11
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	2	2	2
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-9	-9	-9
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-5	-5	-5
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	0	0	0
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	7	7	7
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-16	-16	-16
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-12	-12	-12
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	14	12	8
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-16	-16	-16
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-4	-4	-4
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-16	-16	-16
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-8	-8	-8
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-16	-16	-16
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	-9	-9	-9
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-9	-9	-9
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	5	5	5
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	30	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	26	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B		6,50	28	22	20
101	Warmtepomp Eteck	36,50	15	14	9
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	5	2	-5
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	7	4	-3
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	-10	-10	-10
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	3	3	3
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	13	13	13
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	2	2	2
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	14	14	14
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-10	-10	-10
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	3	3	3
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-15	-15	-15
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	0	0	0
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-9	-9	-9
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-5	-5	-5
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	2	2	2
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	8	8	8
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-16	-16	-16
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-10	-10	-10
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	20	19	14
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-12	-12	-12
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	0	0	0
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-17	-17	-17
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-2	-2	-2
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-15	-15	-15
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	-4	-4	-4
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-6	-6	-6
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	6	6	6
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	24	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	20	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_C		9,50	28	23	20
101	Warmtepomp Eteck	36,50	16	14	10
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	6	3	-4
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	8	5	-2
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	-10	-10	-10
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	1	1	1
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	12	12	12
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	4	4	4
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	16	16	16
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-10	-10	-10
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	1	1	1
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-14	-14	-14
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	0	0	0
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-7	-7	-7
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-4	-4	-4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	3	3	3
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	8	8	8
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-16	-16	-16
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-11	-11	-11
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	20	19	14
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-17	-17	-17
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-4	-4	-4
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-17	-17	-17
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-8	-8	-8
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-15	-15	-15
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	-5	-5	-5
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-7	-7	-7
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	5	5	5
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	24	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	20	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_D		12,50	28	23	21
101	Warmtepomp Eteck	36,50	17	16	11
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	8	5	-2
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	9	6	-1
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	-9	-9	-9
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	2	2	2
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	12	12	12
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	7	7	7
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	17	17	17
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-5	-5	-5
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	4	4	4
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-14	-14	-14
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	0	0	0
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-6	-6	-6
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-2	-2	-2
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	3	3	3
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	8	8	8
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-15	-15	-15
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-11	-11	-11
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	20	19	14
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-16	-16	-16
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-4	-4	-4
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-16	-16	-16
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-8	-8	-8
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-12	-12	-12
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	-3	-3	-3
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-6	-6	-6
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	5	5	5
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	24	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	20	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 09_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A		6,50	26	24	22
101	Warmtepomp Eteck	36,50	23	22	17
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	14	11	4
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	15	12	5
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	-2	-2	-2
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	2	2	2
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	13	13	13
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	4	4	4
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	14	14	14
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-7	-7	-7
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	3	3	3
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-11	-11	-11
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	0	0	0
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-2	-2	-2
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	4	4	4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	8	8	8
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	14	14	14
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-7	-7	-7
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	1	1	1
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	5	4	-1
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-11	-11	-11
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	0	0	0
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-4	-4	-4
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	9	9	9
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-8	-8	-8
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	1	1	1
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-4	-4	-4
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	6	6	6
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	7	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 09_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B		9,50	22	22	21
101	Warmtepomp Eteck	36,50	16	14	10
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	6	3	-4
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	7	4	-3
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	-9	-9	-9
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	5	5	5
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	15	15	15
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	3	3	3
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	14	14	14
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-11	-11	-11
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	0	0	0
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-11	-11	-11
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	1	1	1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-8	-8	-8
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	5	5	5
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	2	2	2
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	12	12	12
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-5	-5	-5
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	3	3	3
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	5	4	-1
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-5	-5	-5
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	7	7	7
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-4	-4	-4
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	8	8	8
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-5	-5	-5
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	4	4	4
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	0	0	0
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	11	11	11
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	7	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 09_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_C		12,50	23	23	22
101	Warmtepomp Eteck	36,50	17	16	11
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	8	5	-2
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	9	6	-1
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	-9	-9	-9
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	3	3	3
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	13	13	13
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	5	5	5
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	16	16	16
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-10	-10	-10
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	0	0	0
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-12	-12	-12
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	6	6	6
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-6	-6	-6
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	8	8	8
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	3	3	3
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	17	17	17
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-3	-3	-3
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	4	4	4
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	5	4	-1
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-15	-15	-15
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-2	-2	-2
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-7	-7	-7
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	3	3	3
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-10	-10	-10
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	1	1	1
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-6	-6	-6
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	5	5	5
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	7	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 09_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_D		15,50	29	29	28
101	Warmtepomp Eteck	36,50	21	20	15
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	11	8	1
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	13	10	3
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	-5	-5	-5
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	6	6	6
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	17	17	17
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	9	9	9
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	18	18	18
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-6	-6	-6
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	2	2	2
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-11	-11	-11
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	6	6	6
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-3	-3	-3
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	11	11	11
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	5	5	5
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	27	27	27
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-2	-2	-2
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	6	6	6
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	2	1	-4
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-10	-10	-10
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-2	-2	-2
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-6	-6	-6
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	4	4	4
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-5	-5	-5
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	2	2	2
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-3	-3	-3
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	5	5	5
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	3	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	-1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 10_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A		6,50	33	31	27
101	Warmtepomp Eteck	36,50	31	30	25
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	5	5	5
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	5	5	5
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	16	16	16
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	1	1	1
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	13	13	13
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-7	-7	-7
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	2	2	2
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-8	-8	-8
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	1	1	1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-3	-3	-3
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	5	5	5
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	7	7	7
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	12	12	12
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-5	-5	-5
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	2	2	2
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-3	-4	-9
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-7	-7	-7
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	2	2	2
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-3	-3	-3
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	13	13	13
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-2	-2	-2
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	8	8	8
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	3	3	3
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	16	16	16
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	6	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 10_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B		9,50	30	29	26
101	Warmtepomp Eteck	36,50	28	27	22
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	18	15	8
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	14	11	4
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	-3	-3	-3
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	5	5	5
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	16	16	16
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	2	2	2
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	13	13	13
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-5	-5	-5
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	4	4	4
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-10	-10	-10
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	-1	-1	-1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	0	0	0
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	6	6	6
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	11	11	11
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	13	13	13
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-4	-4	-4
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	4	4	4
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-1	-2	-7
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-2	-2	-2
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	10	10	10
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-5	-5	-5
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	6	6	6
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-2	-2	-2
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	8	8	8
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	5	5	5
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	21	21	21
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	6	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 10_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_C		12,50	34	33	29
101	Warmtepomp Eteck	36,50	32	31	26
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	6	6	6
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	7	7	7
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	17	17	17
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	4	4	4
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	14	14	14
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-10	-10	-10
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	0	0	0
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-9	-9	-9
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	0	0	0
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	3	3	3
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	9	9	9
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	18	18	18
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	15	15	15
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-3	-3	-3
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	4	4	4
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	1	0	-5
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-2	-2	-2
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	10	10	10
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-5	-5	-5
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	5	5	5
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-1	-1	-1
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	9	9	9
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	7	7	7
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	22	22	22
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	7	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 10_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_D		15,50	31	31	29
101	Warmtepomp Eteck	36,50	27	26	21
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	18	15	8
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	13	10	3
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	-6	-6	-6
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	11	11	11
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	20	20	20
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	7	7	7
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	16	16	16
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-7	-7	-7
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	1	1	1
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-4	-4	-4
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	-1	-1	-1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-1	-1	-1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	14	14	14
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	6	6	6
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	25	25	25
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-2	-2	-2
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	5	5	5
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-4	-5	-10
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-9	-9	-9
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	0	0	0
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-4	-4	-4
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	6	6	6
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-2	-2	-2
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	7	7	7
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	8	8	8
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	22	22	22
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	2	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	-1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 11_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A		6,50	32	31	28
101	Warmtepomp Eteck	36,50	31	30	25
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	4	4	4
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	7	7	7
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	19	19	19
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	4	4	4
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	14	14	14
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-7	-7	-7
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	3	3	3
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-8	-8	-8
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	3	3	3
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	1	1	1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	5	5	5
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	16	16	16
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	13	13	13
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-4	-4	-4
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	5	5	5
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-5	-6	-11
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-7	-7	-7
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	3	3	3
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-11	-11	-11
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-4	-4	-4
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-4	-4	-4
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	5	5	5
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	4	4	4
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	17	17	17
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	4	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 11_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B		9,50	33	32	29
101	Warmtepomp Eteck	36,50	32	30	26
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	5	5	5
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	9	9	9
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	21	21	21
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	5	5	5
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	17	17	17
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-6	-6	-6
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	4	4	4
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-8	-8	-8
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	3	3	3
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	2	2	2
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	7	7	7
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	16	16	16
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	15	15	15
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-3	-3	-3
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	6	6	6
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-4	-5	-10
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-6	-6	-6
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	3	3	3
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-10	-10	-10
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-6	-6	-6
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-3	-3	-3
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	7	7	7
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	5	5	5
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	21	21	21
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	4	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 11_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_C		12,50	32	31	29
101	Warmtepomp Eteck	36,50	28	27	22
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	6	6	6
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	11	11	11
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	23	23	23
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	8	8	8
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	20	20	20
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-4	-4	-4
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	5	5	5
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-8	-8	-8
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	3	3	3
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-5	-5	-5
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	10	10	10
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	2	2	2
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	18	18	18
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-2	-2	-2
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	6	6	6
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-1	-2	-7
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-4	-4	-4
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	5	5	5
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-5	-5	-5
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	1	1	1
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-1	-1	-1
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	9	9	9
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	7	7	7
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	22	22	22
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	4	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 12_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A		6,50	33	31	28
101	Warmtepomp Eteck	36,50	31	30	25
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	3	3	3
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	6	6	6
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	19	19	19
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	2	2	2
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	13	13	13
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-7	-7	-7
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	3	3	3
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-3	-3	-3
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	7	7	7
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	1	1	1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	4	4	4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	15	15	15
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	12	12	12
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-2	-2	-2
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	6	6	6
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-2	-3	-8
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-1	-1	-1
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	8	8	8
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-3	-3	-3
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	4	4	4
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-1	-1	-1
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	8	8	8
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	7	7	7
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	16	16	16
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	5	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 12_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B		9,50	34	33	29
101	Warmtepomp Eteck	36,50	32	31	26
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	4	4	4
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	8	8	8
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	21	21	21
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	3	3	3
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	16	16	16
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-6	-6	-6
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	4	4	4
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-5	-5	-5
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	5	5	5
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	2	2	2
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	6	6	6
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	16	16	16
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	14	14	14
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-1	-1	-1
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	7	7	7
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-1	-3	-7
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-1	-1	-1
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	11	11	11
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-2	-2	-2
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	6	6	6
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	0	0	0
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	10	10	10
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	9	9	9
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	22	22	22
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	6	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 12_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_C		12,50	34	33	32
101	Warmtepomp Eteck	36,50	29	27	23
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	19	16	9
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	19	16	9
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	-7	-7	-7
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	10	10	10
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	25	25	25
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	6	6	6
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	19	19	19
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-4	-4	-4
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	5	5	5
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-4	-4	-4
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	7	7	7
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-4	-4	-4
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	9	9	9
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	2	2	2
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	18	18	18
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-2	-2	-2
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	6	6	6
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	0	-2	-6
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	0	0	0
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	17	17	17
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-1	-1	-1
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	7	7	7
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	1	1	1
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	12	12	12
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	12	12	12
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	29	29	29
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	6	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 13_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A		6,50	33	31	27
101	Warmtepomp Eteck	36,50	32	30	26
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	20	17	10
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	20	17	10
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	2	2	2
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	4	4	4
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	18	18	18
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-1	-1	-1
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	11	11	11
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-7	-7	-7
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	5	5	5
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-2	-2	-2
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	6	6	6
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-10	-10	-10
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	4	4	4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	-6	-6	-6
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	12	12	12
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-3	-3	-3
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	5	5	5
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-3	-4	-9
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-2	-2	-2
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	6	6	6
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	0	0	0
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	8	8	8
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-3	-3	-3
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	5	5	5
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	6	6	6
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	14	14	14
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	5	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 13_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B		9,50	33	32	29
101	Warmtepomp Eteck	36,50	32	31	26
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	20	17	10
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	20	17	10
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	3	3	3
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	6	6	6
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	21	21	21
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	1	1	1
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	11	11	11
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-5	-5	-5
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	5	5	5
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-8	-8	-8
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	4	4	4
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-8	-8	-8
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	6	6	6
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	-4	-4	-4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	15	15	15
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-2	-2	-2
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	6	6	6
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-3	-4	-9
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-1	-1	-1
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	7	7	7
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-1	-1	-1
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	6	6	6
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-2	-2	-2
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	6	6	6
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	9	9	9
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	18	18	18
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	5	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 13_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_C		12,50	36	35	33
101	Warmtepomp Eteck	36,50	33	32	27
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	3	3	3
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	8	8	8
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	23	23	23
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	2	2	2
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	14	14	14
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-4	-4	-4
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	7	7	7
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-5	-5	-5
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	5	5	5
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-4	-4	-4
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	8	8	8
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	0	0	0
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	19	19	19
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-1	-1	-1
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	7	7	7
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-1	-3	-7
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	0	0	0
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	8	8	8
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	0	0	0
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	8	8	8
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-1	-1	-1
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	7	7	7
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	13	13	13
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	30	30	30
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	4	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 14_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A		15,50	33	33	31
101	Warmtepomp Eteck	36,50	29	27	23
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	19	16	9
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	19	16	9
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	-6	-6	-6
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	13	13	13
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	23	23	23
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	7	7	7
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	19	19	19
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	0	0	0
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	15	15	15
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-12	-12	-12
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	2	2	2
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-4	-4	-4
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	13	13	13
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	3	3	3
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	28	28	28
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	0	0	0
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	8	8	8
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	0	-1	-6
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-7	-7	-7
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	2	2	2
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	0	0	0
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	10	10	10
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-9	-9	-9
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	0	0	0
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	7	7	7
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	22	22	22
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	5	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 15_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A		15,50	34	34	33
101	Warmtepomp Eteck	36,50	29	28	23
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	19	16	9
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	20	17	10
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	-5	-5	-5
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	10	10	10
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	21	21	21
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	5	5	5
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	18	18	18
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	0	0	0
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	16	16	16
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-4	-4	-4
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	9	9	9
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-3	-3	-3
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	13	13	13
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	4	4	4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	28	28	28
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	0	0	0
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	9	9	9
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	0	-2	-6
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-8	-8	-8
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	1	1	1
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	1	1	1
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	10	10	10
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	3	3	3
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	15	15	15
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	14	14	14
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	29	29	29
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	5	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 16_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A		15,50	37	36	34
101	Warmtepomp Eteck	36,50	34	33	28
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	24	21	14
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	4	4	4
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	7	7	7
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	15	15	15
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	3	3	3
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	12	12	12
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-9	-9	-9
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	3	3	3
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-5	-5	-5
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	5	5	5
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-3	-3	-3
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	11	11	11
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	2	2	2
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	28	28	28
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-2	-2	-2
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	5	5	5
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-1	-3	-7
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-5	-5	-5
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	10	10	10
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	1	1	1
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	11	11	11
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-4	-4	-4
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	4	4	4
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	15	15	15
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	30	30	30
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	4	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 17_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A		6,50	32	31	27
101	Warmtepomp Eteck	36,50	31	29	25
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	3	3	3
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	2	2	2
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	18	18	18
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-5	-5	-5
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	6	6	6
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-5	-5	-5
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	5	5	5
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	1	1	1
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	10	10	10
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-6	-6	-6
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	3	3	3
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	6	6	6
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	11	11	11
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-6	-6	-6
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	2	2	2
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	2	1	-4
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-5	-5	-5
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	3	3	3
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-7	-7	-7
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	6	6	6
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-2	-2	-2
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	7	7	7
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	5	5	5
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	13	13	13
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	8	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 17_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B		9,50	33	32	28
101	Warmtepomp Eteck	36,50	32	31	26
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	4	4	4
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	3	3	3
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	20	20	20
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-7	-7	-7
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	5	5	5
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-6	-6	-6
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	5	5	5
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	0	0	0
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	10	10	10
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-5	-5	-5
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	4	4	4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	7	7	7
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	15	15	15
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-5	-5	-5
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	2	2	2
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	1	0	-5
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-3	-3	-3
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	5	5	5
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-2	-2	-2
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	9	9	9
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-2	-2	-2
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	8	8	8
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	9	9	9
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	17	17	17
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	8	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 17_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_C		12,50	36	35	33
101	Warmtepomp Eteck	36,50	34	33	28
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	24	21	14
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	24	21	14
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	6	6	6
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	4	4	4
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	21	21	21
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-6	-6	-6
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	5	5	5
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-3	-3	-3
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	9	9	9
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	1	1	1
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	12	12	12
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-2	-2	-2
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	6	6	6
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	9	9	9
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	20	20	20
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-4	-4	-4
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	3	3	3
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-1	-2	-7
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	1	1	1
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	12	12	12
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	2	2	2
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	10	10	10
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	0	0	0
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	8	8	8
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	13	13	13
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	29	29	29
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	7	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 17_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_D		15,50	37	37	34
101	Warmtepomp Eteck	36,50	35	34	29
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	24	21	14
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	25	22	15
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	7	7	7
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-3	-3	-3
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	8	8	8
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-6	-6	-6
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	5	5	5
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-9	-9	-9
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	3	3	3
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	2	2	2
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	15	15	15
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-2	-2	-2
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	7	7	7
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	10	10	10
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	24	24	24
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-3	-3	-3
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	4	4	4
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	0	-1	-6
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	3	3	3
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	17	17	17
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	3	3	3
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	12	12	12
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	1	1	1
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	9	9	9
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	17	17	17
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	32	32	32
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	8	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 17_E
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_E		18,50	38	37	35
101	Warmtepomp Eteck	36,50	36	35	30
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	25	22	15
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	26	23	16
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	8	8	8
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-1	-1	-1
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	8	8	8
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-3	-3	-3
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	6	6	6
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-9	-9	-9
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	3	3	3
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	3	3	3
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	20	20	20
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-1	-1	-1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	8	8	8
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	11	11	11
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	25	25	25
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-1	-1	-1
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	6	6	6
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-4	-5	-10
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	3	3	3
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	17	17	17
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	5	5	5
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	16	16	16
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	3	3	3
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	11	11	11
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	17	17	17
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	31	31	31
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	7	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 18_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_A		6,50	34	32	28
101	Warmtepomp Eteck	36,50	33	31	27
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	4	4	4
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	2	2	2
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	17	17	17
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-4	-4	-4
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	7	7	7
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-3	-3	-3
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	7	7	7
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	2	2	2
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	11	11	11
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-3	-3	-3
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	1	1	1
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	7	7	7
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	11	11	11
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-5	-5	-5
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	3	3	3
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	2	1	-4
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-7	-7	-7
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	2	2	2
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-6	-6	-6
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	5	5	5
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-1	-1	-1
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	9	9	9
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	6	6	6
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	18	18	18
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	6	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 18_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_B		9,50	35	33	29
101	Warmtepomp Eteck	36,50	33	32	27
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	5	5	5
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	2	2	2
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	20	20	20
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-1	-1	-1
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	7	7	7
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-2	-2	-2
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	8	8	8
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	2	2	2
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	11	11	11
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-2	-2	-2
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	2	2	2
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	8	8	8
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	14	14	14
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-5	-5	-5
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	3	3	3
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	2	1	-4
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-5	-5	-5
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	4	4	4
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-1	-1	-1
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	9	9	9
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	0	0	0
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	9	9	9
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	8	8	8
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	19	19	19
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	6	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 18_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_C		12,50	35	34	31
101	Warmtepomp Eteck	36,50	32	31	26
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	24	21	14
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	24	21	14
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	6	6	6
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	0	0	0
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	17	17	17
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	0	0	0
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	15	15	15
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-2	-2	-2
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	8	8	8
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	3	3	3
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	12	12	12
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-2	-2	-2
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	3	3	3
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	7	7	7
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	19	19	19
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-4	-4	-4
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	4	4	4
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	2	0	-4
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	0	0	0
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	10	10	10
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	0	0	0
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	11	11	11
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	1	1	1
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	10	10	10
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	11	11	11
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	27	27	27
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	5	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 18_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_D		15,50	36	35	32
101	Warmtepomp Eteck	36,50	33	32	27
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	5	5	5
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-8	-8	-8
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	4	4	4
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-4	-4	-4
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	3	3	3
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-5	-5	-5
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	5	5	5
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	5	5	5
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	15	15	15
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-3	-3	-3
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	3	3	3
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	8	8	8
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	21	21	21
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-3	-3	-3
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	5	5	5
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	0	-1	-6
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	2	2	2
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	18	18	18
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	2	2	2
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	13	13	13
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	3	3	3
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	11	11	11
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	15	15	15
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	29	29	29
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	5	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 18_E
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_E		18,50	36	35	33
101	Warmtepomp Eteck	36,50	34	33	28
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	24	21	14
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	24	21	14
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	6	6	6
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-6	-6	-6
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	4	4	4
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-3	-3	-3
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	3	3	3
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-5	-5	-5
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	5	5	5
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	7	7	7
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	19	19	19
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-3	-3	-3
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	4	4	4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	9	9	9
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	21	21	21
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-2	-2	-2
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	7	7	7
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	0	-1	-6
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	3	3	3
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	18	18	18
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	3	3	3
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	17	17	17
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	5	5	5
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	12	12	12
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	15	15	15
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	29	29	29
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	5	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 19_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_A		21,50	37	36	33
101	Warmtepomp Eteck	36,50	35	34	29
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	25	22	15
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	25	22	15
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	7	7	7
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-8	-8	-8
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	4	4	4
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-10	-10	-10
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	3	3	3
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-4	-4	-4
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	4	4	4
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	5	5	5
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	22	22	22
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-2	-2	-2
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	3	3	3
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	10	10	10
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	21	21	21
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-1	-1	-1
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	9	9	9
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-2	-3	-8
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	3	3	3
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	18	18	18
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	4	4	4
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	22	22	22
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	7	7	7
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	15	15	15
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	13	13	13
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	28	28	28
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	7	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 19_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_B		24,50	38	37	34
101	Warmtepomp Eteck	36,50	36	35	30
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	26	23	16
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	26	23	16
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	7	7	7
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-8	-8	-8
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	4	4	4
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-10	-10	-10
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	3	3	3
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-4	-4	-4
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	4	4	4
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	7	7	7
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	22	22	22
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-1	-1	-1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	6	6	6
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	10	10	10
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	21	21	21
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	1	1	1
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	13	13	13
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-10	-12	-16
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	3	3	3
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	18	18	18
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	4	4	4
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	23	23	23
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	10	10	10
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	24	24	24
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	14	14	14
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	28	28	28
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	3	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	-1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 19_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_C		27,50	39	38	35
101	Warmtepomp Eteck	36,50	37	36	31
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	27	24	17
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	26	23	16
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	8	8	8
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-8	-8	-8
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	4	4	4
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-10	-10	-10
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	2	2	2
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-10	-10	-10
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	4	4	4
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	8	8	8
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	22	22	22
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	0	0	0
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	6	6	6
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	11	11	11
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	21	21	21
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	3	3	3
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	20	20	20
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-10	-12	-16
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	3	3	3
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	18	18	18
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	6	6	6
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	23	23	23
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	12	12	12
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	28	28	28
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	13	13	13
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	27	27	27
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	3	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	-1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 19_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_D		30,50	40	39	36
101	Warmtepomp Eteck	36,50	39	37	33
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	28	25	18
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	27	24	17
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	9	9	9
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-7	-7	-7
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	4	4	4
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-10	-10	-10
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	2	2	2
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-10	-10	-10
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	3	3	3
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-2	-2	-2
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	9	9	9
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	1	1	1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	6	6	6
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	12	12	12
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	21	21	21
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	3	3	3
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	20	20	20
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-10	-11	-16
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	3	3	3
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	18	18	18
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	7	7	7
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	23	23	23
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	14	14	14
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	28	28	28
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	13	13	13
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	27	27	27
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	3	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	-1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 19_E
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_E		33,50	42	41	37
101	Warmtepomp Eteck	36,50	41	40	35
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	30	27	20
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	29	26	19
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	10	10	10
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-6	-6	-6
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	4	4	4
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-9	-9	-9
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	2	2	2
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-10	-10	-10
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	3	3	3
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-1	-1	-1
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	9	9	9
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	4	4	4
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	6	6	6
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	13	13	13
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	21	21	21
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	5	5	5
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	20	20	20
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-9	-10	-15
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	3	3	3
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	18	18	18
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	7	7	7
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	23	23	23
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	14	14	14
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	28	28	28
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	13	13	13
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	27	27	27
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	-1	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	-6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 20_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A		21,50	38	37	34
101	Warmtepomp Eteck	36,50	35	34	29
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	25	22	15
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	25	22	15
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	7	7	7
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	5	5	5
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	15	15	15
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	1	1	1
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	9	9	9
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-8	-8	-8
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	4	4	4
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-7	-7	-7
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	6	6	6
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-1	-1	-1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	7	7	7
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	11	11	11
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	24	24	24
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	0	0	0
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	8	8	8
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-5	-6	-11
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	1	1	1
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	12	12	12
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	6	6	6
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	22	22	22
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	5	5	5
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	14	14	14
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	16	16	16
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	30	30	30
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	7	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 20_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_B		24,50	39	37	35
101	Warmtepomp Eteck	36,50	36	35	30
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	26	23	16
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	26	23	16
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	8	8	8
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	4	4	4
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	15	15	15
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	1	1	1
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	9	9	9
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-8	-8	-8
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	4	4	4
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-7	-7	-7
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	6	6	6
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	0	0	0
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	9	9	9
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	12	12	12
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	24	24	24
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	1	1	1
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	12	12	12
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-5	-6	-11
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	2	2	2
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	17	17	17
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	7	7	7
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	24	24	24
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	8	8	8
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	23	23	23
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	15	15	15
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	30	30	30
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	7	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 20_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_C		27,50	39	38	35
101	Warmtepomp Eteck	36,50	37	36	31
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	27	24	17
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	27	24	17
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	9	9	9
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	4	4	4
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	15	15	15
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	0	0	0
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	9	9	9
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-11	-11	-11
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	3	3	3
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-7	-7	-7
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	6	6	6
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	1	1	1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	10	10	10
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	14	14	14
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	24	24	24
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	3	3	3
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	20	20	20
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-5	-6	-11
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	3	3	3
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	17	17	17
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	6	6	6
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	22	22	22
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	10	10	10
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	26	26	26
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	14	14	14
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	28	28	28
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	6	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	-5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 20_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_D		30,50	40	39	36
101	Warmtepomp Eteck	36,50	39	37	33
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	28	25	18
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	28	25	18
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	10	10	10
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	4	4	4
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	14	14	14
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	0	0	0
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	9	9	9
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-11	-11	-11
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	3	3	3
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-7	-7	-7
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	6	6	6
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	3	3	3
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	10	10	10
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	15	15	15
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	24	24	24
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	4	4	4
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	21	21	21
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-4	-6	-10
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-2	-2	-2
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	10	10	10
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	7	7	7
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	22	22	22
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	12	12	12
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	26	26	26
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	14	14	14
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	28	28	28
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	6	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	-5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 20_E
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_E		33,50	42	41	37
101	Warmtepomp Eteck	36,50	41	40	35
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	30	27	20
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	30	27	20
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	11	11	11
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	4	4	4
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	14	14	14
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	1	1	1
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	9	9	9
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-11	-11	-11
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	3	3	3
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-7	-7	-7
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	6	6	6
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	6	6	6
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	9	9	9
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	16	16	16
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	24	24	24
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	6	6	6
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	21	21	21
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-4	-5	-10
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-2	-2	-2
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	10	10	10
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	8	8	8
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	22	22	22
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	12	12	12
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	26	26	26
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	13	13	13
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	27	27	27
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	5	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	-5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 21_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_A		21,50	38	37	34
101	Warmtepomp Eteck	36,50	36	35	30
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	26	23	16
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	26	23	16
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	8	8	8
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	9	9	9
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	26	26	26
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	8	8	8
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	26	26	26
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-10	-10	-10
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	4	4	4
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-8	-8	-8
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	6	6	6
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	1	1	1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	7	7	7
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	12	12	12
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	24	24	24
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	0	0	0
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	9	9	9
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-1	-2	-7
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-3	-3	-3
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	6	6	6
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	3	3	3
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	16	16	16
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-2	-2	-2
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	6	6	6
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	10	10	10
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	24	24	24
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	8	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 21_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_B		24,50	39	38	35
101	Warmtepomp Eteck	36,50	37	36	31
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	27	24	17
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	27	24	17
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	10	10	10
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	13	13	13
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	28	28	28
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	11	11	11
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	26	26	26
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-10	-10	-10
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	4	4	4
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-8	-8	-8
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	6	6	6
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	2	2	2
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	10	10	10
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	14	14	14
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	24	24	24
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	2	2	2
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	13	13	13
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-1	-2	-7
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-3	-3	-3
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	6	6	6
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	2	2	2
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	15	15	15
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-1	-1	-1
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	6	6	6
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	8	8	8
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	23	23	23
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	8	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 21_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_C		27,50	40	39	35
101	Warmtepomp Eteck	36,50	38	37	32
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	28	25	18
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	28	25	18
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	11	11	11
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	13	13	13
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	27	27	27
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	11	11	11
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	26	26	26
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-10	-10	-10
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	4	4	4
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-8	-8	-8
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	6	6	6
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	4	4	4
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	10	10	10
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	16	16	16
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	24	24	24
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	3	3	3
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	20	20	20
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-1	-2	-7
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-3	-3	-3
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	6	6	6
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	2	2	2
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	15	15	15
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-1	-1	-1
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	6	6	6
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	8	8	8
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	21	21	21
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	8	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 21_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_D		30,50	41	40	36
101	Warmtepomp Eteck	36,50	40	38	34
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	29	26	19
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	30	27	20
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	12	12	12
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	12	12	12
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	27	27	27
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	11	11	11
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	25	25	25
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-10	-10	-10
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	4	4	4
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-9	-9	-9
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	6	6	6
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	7	7	7
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	10	10	10
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	18	18	18
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	24	24	24
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	4	4	4
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	21	21	21
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-2	-3	-8
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-4	-4	-4
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	6	6	6
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	2	2	2
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	15	15	15
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-1	-1	-1
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	6	6	6
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	8	8	8
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	21	21	21
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	5	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 21_E
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_E		33,50	43	42	38
101	Warmtepomp Eteck	36,50	42	41	36
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	31	28	21
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	32	29	22
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	14	14	14
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	12	12	12
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	27	27	27
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	11	11	11
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	25	25	25
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-10	-10	-10
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	3	3	3
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-9	-9	-9
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	6	6	6
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	10	10	10
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	10	10	10
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	20	20	20
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	24	24	24
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	6	6	6
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	21	21	21
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-2	-3	-8
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-4	-4	-4
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	6	6	6
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	3	3	3
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	15	15	15
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	0	0	0
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	7	7	7
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	8	8	8
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	21	21	21
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	5	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	-1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 22_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_A		21,50	38	37	34
101	Warmtepomp Eteck	36,50	36	35	30
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	27	24	17
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	28	25	18
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	10	10	10
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	13	13	13
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	27	27	27
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	12	12	12
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	27	27	27
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	1	1	1
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	9	9	9
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-7	-7	-7
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	7	7	7
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	2	2	2
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	6	6	6
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	12	12	12
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	23	23	23
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-1	-1	-1
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	11	11	11
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	4	3	-2
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-6	-6	-6
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	2	2	2
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-5	-5	-5
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	3	3	3
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-11	-11	-11
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	2	2	2
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	3	3	3
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	14	14	14
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	10	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 22_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_B		24,50	39	38	34
101	Warmtepomp Eteck	36,50	37	36	31
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	29	26	19
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	29	26	19
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	12	12	12
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	12	12	12
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	27	27	27
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	12	12	12
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	27	27	27
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	1	1	1
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	9	9	9
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-8	-8	-8
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	6	6	6
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	4	4	4
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	8	8	8
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	13	13	13
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	23	23	23
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	1	1	1
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	16	16	16
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	4	3	-2
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-6	-6	-6
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	2	2	2
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-4	-4	-4
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	4	4	4
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-11	-11	-11
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	2	2	2
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	4	4	4
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	15	15	15
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	8	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 22_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_C		27,50	40	39	35
101	Warmtepomp Eteck	36,50	38	37	32
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	30	27	20
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	31	28	21
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	14	14	14
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	12	12	12
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	27	27	27
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	12	12	12
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	26	26	26
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	1	1	1
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	9	9	9
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-8	-8	-8
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	6	6	6
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	6	6	6
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	9	9	9
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	15	15	15
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	23	23	23
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	2	2	2
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	19	19	19
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	3	2	-3
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-6	-6	-6
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	2	2	2
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-4	-4	-4
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	4	4	4
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-10	-10	-10
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	2	2	2
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	2	2	2
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	14	14	14
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	8	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 22_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_D		30,50	42	40	36
101	Warmtepomp Eteck	36,50	40	38	34
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	32	29	22
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	33	30	23
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	16	16	16
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	12	12	12
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	27	27	27
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	12	12	12
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	26	26	26
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	1	1	1
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	9	9	9
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-8	-8	-8
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	6	6	6
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	9	9	9
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	9	9	9
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	17	17	17
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	23	23	23
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	2	2	2
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	19	19	19
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	3	2	-3
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-6	-6	-6
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	2	2	2
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-3	-3	-3
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	5	5	5
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-10	-10	-10
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	2	2	2
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	2	2	2
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	12	12	12
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	9	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 22_E
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_E		33,50	44	42	38
101	Warmtepomp Eteck	36,50	42	41	36
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	34	31	24
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	36	33	26
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	19	19	19
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	12	12	12
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	26	26	26
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	11	11	11
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	26	26	26
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	1	1	1
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	9	9	9
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-8	-8	-8
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	6	6	6
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	13	13	13
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	9	9	9
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	18	18	18
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	23	23	23
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	4	4	4
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	19	19	19
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	3	2	-3
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-6	-6	-6
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	2	2	2
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-2	-2	-2
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	7	7	7
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-10	-10	-10
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	2	2	2
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	3	3	3
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	12	12	12
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	12	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 23_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_A		21,50	38	36	33
101	Warmtepomp Eteck	36,50	36	35	30
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	27	24	17
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	27	24	17
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	10	10	10
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	1	1	1
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	9	9	9
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	6	6	6
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	17	17	17
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	15	15	15
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	30	30	30
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-3	-3	-3
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	8	8	8
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	2	2	2
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-4	-4	-4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	11	11	11
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	4	4	4
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-10	-10	-10
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-1	-1	-1
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	10	9	4
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-19	-19	-19
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-15	-15	-15
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-14	-14	-14
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-1	-1	-1
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-11	-11	-11
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	2	2	2
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-10	-10	-10
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	5	5	5
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	18	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	16	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 23_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_B		24,50	39	37	34
101	Warmtepomp Eteck	36,50	37	36	31
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	29	26	19
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	29	26	19
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	11	11	11
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	1	1	1
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	9	9	9
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	6	6	6
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	17	17	17
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	15	15	15
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	29	29	29
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-4	-4	-4
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	7	7	7
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	3	3	3
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-4	-4	-4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	12	12	12
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	4	4	4
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-10	-10	-10
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-1	-1	-1
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	10	8	4
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-19	-19	-19
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-15	-15	-15
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-14	-14	-14
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-1	-1	-1
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-11	-11	-11
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	2	2	2
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-10	-10	-10
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	3	3	3
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	25	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	21	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 23_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_C		27,50	40	38	34
101	Warmtepomp Eteck	36,50	38	37	32
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	30	27	20
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	31	28	21
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	13	13	13
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	1	1	1
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	9	9	9
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	5	5	5
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	17	17	17
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	15	15	15
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	29	29	29
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-3	-3	-3
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	7	7	7
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	4	4	4
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-3	-3	-3
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	13	13	13
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	4	4	4
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-9	-9	-9
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-1	-1	-1
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	10	8	4
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-19	-19	-19
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-15	-15	-15
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-14	-14	-14
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-1	-1	-1
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-11	-11	-11
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	2	2	2
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-10	-10	-10
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	3	3	3
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	23	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	10	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 23_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_D		30,50	41	40	35
101	Warmtepomp Eteck	36,50	40	38	34
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	32	29	22
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	32	29	22
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	14	14	14
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	1	1	1
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	8	8	8
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	5	5	5
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	17	17	17
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	14	14	14
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	28	28	28
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-3	-3	-3
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	7	7	7
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	6	6	6
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-3	-3	-3
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	14	14	14
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	4	4	4
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-9	-9	-9
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-1	-1	-1
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	10	8	4
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-18	-18	-18
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-14	-14	-14
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-13	-13	-13
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-1	-1	-1
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-11	-11	-11
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	2	2	2
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-10	-10	-10
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	3	3	3
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	22	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	10	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 23_E
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_E		33,50	44	42	37
101	Warmtepomp Eteck	36,50	42	41	36
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	35	32	25
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	35	32	25
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	17	17	17
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	1	1	1
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	9	9	9
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	5	5	5
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	16	16	16
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	14	14	14
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	28	28	28
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-2	-2	-2
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	7	7	7
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	9	9	9
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-2	-2	-2
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	15	15	15
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	5	5	5
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-7	-7	-7
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	0	0	0
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	10	8	4
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-17	-17	-17
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-13	-13	-13
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-12	-12	-12
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-1	-1	-1
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-10	-10	-10
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	2	2	2
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-10	-10	-10
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	3	3	3
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	22	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	10	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 24_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_A		21,50	39	38	35
101	Warmtepomp Eteck	36,50	37	36	31
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	29	26	19
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	28	25	18
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	9	9	9
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-9	-9	-9
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	4	4	4
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-9	-9	-9
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	4	4	4
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	16	16	16
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	29	29	29
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	11	11	11
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	30	30	30
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-1	-1	-1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-11	-11	-11
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	10	10	10
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	2	2	2
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-14	-14	-14
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-2	-2	-2
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	8	7	2
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-19	-19	-19
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-4	-4	-4
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-13	-13	-13
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-1	-1	-1
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-9	-9	-9
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	3	3	3
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-9	-9	-9
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	6	6	6
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	24	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	16	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 24_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_B		24,50	40	39	36
101	Warmtepomp Eteck	36,50	38	37	32
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	30	27	20
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	29	26	19
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	11	11	11
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-9	-9	-9
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	4	4	4
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-9	-9	-9
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	4	4	4
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	16	16	16
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	29	29	29
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	14	14	14
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	30	30	30
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	1	1	1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-11	-11	-11
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	11	11	11
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	2	2	2
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-14	-14	-14
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-2	-2	-2
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	8	7	2
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-19	-19	-19
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-4	-4	-4
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-13	-13	-13
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-1	-1	-1
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-9	-9	-9
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	3	3	3
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-10	-10	-10
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	4	4	4
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	24	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	16	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 24_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_C		27,50	42	40	37
101	Warmtepomp Eteck	36,50	40	39	34
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	32	29	22
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	31	28	21
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	12	12	12
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-9	-9	-9
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	4	4	4
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-9	-9	-9
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	3	3	3
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	15	15	15
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	29	29	29
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	15	15	15
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	30	30	30
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	2	2	2
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-11	-11	-11
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	12	12	12
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	2	2	2
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-14	-14	-14
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-2	-2	-2
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	9	7	3
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-19	-19	-19
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-4	-4	-4
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-13	-13	-13
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-1	-1	-1
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-8	-8	-8
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	3	3	3
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-10	-10	-10
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	3	3	3
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	24	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	16	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 24_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_D		30,50	43	42	38
101	Warmtepomp Eteck	36,50	42	41	36
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	35	32	25
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	33	30	23
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	14	14	14
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-9	-9	-9
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	4	4	4
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-9	-9	-9
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	3	3	3
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	14	14	14
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	28	28	28
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	14	14	14
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	30	30	30
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	4	4	4
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-11	-11	-11
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	13	13	13
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	2	2	2
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-13	-13	-13
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-1	-1	-1
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	8	7	2
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-18	-18	-18
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-4	-4	-4
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-13	-13	-13
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-1	-1	-1
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-8	-8	-8
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	3	3	3
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-10	-10	-10
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	3	3	3
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	24	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 24_E
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_E		33,50	46	45	40
101	Warmtepomp Eteck	36,50	45	43	39
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	39	36	29
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	36	33	26
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	16	16	16
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-9	-9	-9
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	4	4	4
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-9	-9	-9
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	3	3	3
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	14	14	14
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	28	28	28
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	14	14	14
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	29	29	29
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	7	7	7
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-10	-10	-10
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	14	14	14
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	2	2	2
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-11	-11	-11
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-1	-1	-1
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	8	7	2
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-16	-16	-16
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-4	-4	-4
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-11	-11	-11
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-1	-1	-1
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-7	-7	-7
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	3	3	3
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-10	-10	-10
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	3	3	3
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	14	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 25_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_A		21,50	38	37	33
101	Warmtepomp Eteck	36,50	36	35	30
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	27	24	17
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	26	23	16
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	8	8	8
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-11	-11	-11
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	3	3	3
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-11	-11	-11
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	2	2	2
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	12	12	12
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	26	26	26
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	12	12	12
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	24	24	24
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-2	-2	-2
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-13	-13	-13
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	9	9	9
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	2	2	2
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-11	-11	-11
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-1	-1	-1
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	9	8	3
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-6	-6	-6
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	3	3	3
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	2	2	2
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	12	12	12
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	5	5	5
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	18	18	18
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	0	0	0
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	9	9	9
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	22	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	11	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 25_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_B		24,50	40	39	36
101	Warmtepomp Eteck	36,50	38	37	32
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	28	25	18
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	27	24	17
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	9	9	9
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-11	-11	-11
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	3	3	3
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-11	-11	-11
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	2	2	2
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	12	12	12
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	26	26	26
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	17	17	17
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	33	33	33
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-1	-1	-1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-13	-13	-13
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	10	10	10
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	2	2	2
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-11	-11	-11
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-1	-1	-1
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	6	4	0
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-12	-12	-12
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-3	-3	-3
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-5	-5	-5
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	2	2	2
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-3	-3	-3
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	6	6	6
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-7	-7	-7
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	6	6	6
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	22	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	11	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 25_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_C		27,50	41	40	37
101	Warmtepomp Eteck	36,50	39	38	33
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	29	26	19
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	28	25	18
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	10	10	10
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-11	-11	-11
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	3	3	3
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-11	-11	-11
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	2	2	2
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	12	12	12
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	26	26	26
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	18	18	18
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	33	33	33
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	0	0	0
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-13	-13	-13
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	11	11	11
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	2	2	2
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-10	-10	-10
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-1	-1	-1
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	6	5	0
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-11	-11	-11
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-3	-3	-3
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-5	-5	-5
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	2	2	2
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-3	-3	-3
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	6	6	6
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-7	-7	-7
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	6	6	6
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	22	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	11	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 25_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_D		30,50	42	41	38
101	Warmtepomp Eteck	36,50	41	40	35
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	31	28	21
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	30	27	20
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	10	10	10
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-11	-11	-11
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	3	3	3
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-11	-11	-11
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	2	2	2
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	11	11	11
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	26	26	26
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	18	18	18
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	33	33	33
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	1	1	1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-13	-13	-13
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	12	12	12
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	2	2	2
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-10	-10	-10
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-1	-1	-1
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	6	5	0
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-11	-11	-11
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-3	-3	-3
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-5	-5	-5
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	2	2	2
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-2	-2	-2
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	6	6	6
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-5	-5	-5
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	6	6	6
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	22	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	11	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 25_E
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_E		33,50	45	43	39
101	Warmtepomp Eteck	36,50	44	42	38
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	33	30	23
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	32	29	22
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	12	12	12
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-11	-11	-11
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	3	3	3
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-11	-11	-11
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	2	2	2
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	11	11	11
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	25	25	25
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	17	17	17
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	32	32	32
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	4	4	4
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-13	-13	-13
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	13	13	13
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	2	2	2
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-8	-8	-8
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	0	0	0
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	6	5	0
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-10	-10	-10
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-2	-2	-2
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-4	-4	-4
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	3	3	3
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-1	-1	-1
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	6	6	6
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-5	-5	-5
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	6	6	6
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	22	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	11	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 26_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
26_A		21,50	36	35	32
101	Warmtepomp Eteck	36,50	35	34	29
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	25	22	15
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	25	22	15
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	6	6	6
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-7	-7	-7
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	4	4	4
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-7	-7	-7
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	3	3	3
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	7	7	7
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	19	19	19
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	13	13	13
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	25	25	25
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-3	-3	-3
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-13	-13	-13
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	9	9	9
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	0	0	0
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-5	-5	-5
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	11	11	11
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-1	-2	-7
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-2	-2	-2
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	7	7	7
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	3	3	3
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	11	11	11
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	7	7	7
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	17	17	17
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	5	5	5
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	14	14	14
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	10	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 26_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
26_B		24,50	39	38	36
101	Warmtepomp Eteck	36,50	36	35	30
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	26	23	16
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	25	22	15
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	7	7	7
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-7	-7	-7
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	4	4	4
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-7	-7	-7
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	3	3	3
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	6	6	6
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	19	19	19
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	18	18	18
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	33	33	33
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-2	-2	-2
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-13	-13	-13
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	9	9	9
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	0	0	0
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-7	-7	-7
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	0	0	0
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-1	-3	-7
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-7	-7	-7
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	0	0	0
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	0	0	0
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	9	9	9
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	9	9	9
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	25	25	25
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	5	5	5
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	13	13	13
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	9	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 26_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
26_C		27,50	39	39	36
101	Warmtepomp Eteck	36,50	37	36	31
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	27	24	17
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	26	23	16
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	8	8	8
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-7	-7	-7
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	4	4	4
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-7	-7	-7
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	3	3	3
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	6	6	6
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	19	19	19
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	18	18	18
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	33	33	33
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-1	-1	-1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-13	-13	-13
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	10	10	10
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	0	0	0
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-7	-7	-7
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	1	1	1
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-2	-3	-8
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-7	-7	-7
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	0	0	0
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	0	0	0
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	10	10	10
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	11	11	11
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	27	27	27
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	1	1	1
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	9	9	9
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	9	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 26_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
26_D		30,50	40	39	36
101	Warmtepomp Eteck	36,50	38	37	32
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	28	25	18
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	27	24	17
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	8	8	8
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-7	-7	-7
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	4	4	4
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-7	-7	-7
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	3	3	3
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	5	5	5
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	18	18	18
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	18	18	18
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	32	32	32
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	0	0	0
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-13	-13	-13
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	10	10	10
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	0	0	0
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-6	-6	-6
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	1	1	1
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-2	-3	-8
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-7	-7	-7
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	1	1	1
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	1	1	1
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	10	10	10
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	13	13	13
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	27	27	27
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	2	2	2
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	10	10	10
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	9	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 26_E
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
26_E		33,50	42	41	37
101	Warmtepomp Eteck	36,50	40	39	34
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	30	27	20
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	29	26	19
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	10	10	10
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-6	-6	-6
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	4	4	4
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-12	-12	-12
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	1	1	1
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	5	5	5
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	18	18	18
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	17	17	17
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	32	32	32
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	2	2	2
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-13	-13	-13
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	11	11	11
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	0	0	0
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-5	-5	-5
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	2	2	2
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-2	-3	-8
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-6	-6	-6
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	1	1	1
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	1	1	1
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	10	10	10
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	13	13	13
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	27	27	27
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	2	2	2
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	11	11	11
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	9	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 27_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
27_A		18,50	37	36	35
101	Warmtepomp Eteck	36,50	33	31	27
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	6	6	6
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	17	17	17
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	32	32	32
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	13	13	13
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	28	28	28
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-10	-10	-10
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	3	3	3
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-10	-10	-10
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	4	4	4
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-1	-1	-1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	10	10	10
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	4	4	4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	27	27	27
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-1	-1	-1
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	7	7	7
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-1	-3	-7
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-4	-4	-4
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	4	4	4
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-4	-4	-4
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	4	4	4
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-8	-8	-8
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	4	4	4
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	8	8	8
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	16	16	16
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	7	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 28_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
28_A		18,50	38	37	36
101	Warmtepomp Eteck	36,50	33	32	27
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	24	21	14
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	24	21	14
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	7	7	7
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	17	17	17
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	32	32	32
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	14	14	14
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	30	30	30
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-6	-6	-6
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	5	5	5
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-11	-11	-11
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	6	6	6
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	1	1	1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	9	9	9
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	5	5	5
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	26	26	26
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-1	-1	-1
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	7	7	7
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	2	1	-4
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-6	-6	-6
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	2	2	2
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	0	0	0
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	6	6	6
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-8	-8	-8
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	2	2	2
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-1	-1	-1
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	8	8	8
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	10	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 29_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29_A		6,50	33	32	28
101	Warmtepomp Eteck	36,50	32	31	26
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	5	5	5
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	4	4	4
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	14	14	14
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	10	10	10
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	22	22	22
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-3	-3	-3
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	6	6	6
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-9	-9	-9
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	5	5	5
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-1	-1	-1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-6	-6	-6
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	7	7	7
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	6	6	6
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-7	-7	-7
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	4	4	4
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	6	5	0
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-11	-11	-11
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	1	1	1
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-8	-8	-8
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	2	2	2
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-5	-5	-5
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	5	5	5
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-4	-4	-4
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	7	7	7
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	11	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 29_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29_A		6,50	34	31	26
101	Warmtepomp Eteck	36,50	31	29	25
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	6	6	6
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-4	-4	-4
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	8	8	8
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-2	-2	-2
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	8	8	8
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	3	3	3
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	13	13	13
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-1	-1	-1
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	9	9	9
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-1	-1	-1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-8	-8	-8
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	8	8	8
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	3	3	3
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-15	-15	-15
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-11	-11	-11
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	23	21	17
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-18	-18	-18
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-13	-13	-13
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-11	-11	-11
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-1	-1	-1
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-3	-3	-3
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	5	5	5
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-7	-7	-7
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	5	5	5
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	27	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	24	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 29_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29_B		9,50	34	33	30
101	Warmtepomp Eteck	36,50	33	31	27
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	5	5	5
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	5	5	5
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	17	17	17
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	11	11	11
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	25	25	25
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-4	-4	-4
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	6	6	6
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-8	-8	-8
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	5	5	5
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	0	0	0
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-6	-6	-6
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	8	8	8
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	6	6	6
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-5	-5	-5
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	5	5	5
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	6	4	0
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-12	-12	-12
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	1	1	1
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-6	-6	-6
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	3	3	3
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-7	-7	-7
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	4	4	4
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-4	-4	-4
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	7	7	7
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	11	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 29_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29_B		9,50	34	31	27
101	Warmtepomp Eteck	36,50	31	30	25
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	4	4	4
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-2	-2	-2
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	8	8	8
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-3	-3	-3
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	7	7	7
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	5	5	5
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	14	14	14
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	1	1	1
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	11	11	11
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	0	0	0
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-7	-7	-7
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	8	8	8
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	3	3	3
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-10	-10	-10
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-3	-3	-3
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	23	22	17
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-17	-17	-17
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-12	-12	-12
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-10	-10	-10
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-2	-2	-2
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-3	-3	-3
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	5	5	5
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-7	-7	-7
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	5	5	5
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	28	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	24	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 29_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29_C		12,50	36	34	32
101	Warmtepomp Eteck	36,50	33	32	27
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	24	21	14
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	24	21	14
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	6	6	6
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	7	7	7
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	22	22	22
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	13	13	13
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	28	28	28
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-3	-3	-3
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	6	6	6
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-8	-8	-8
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	5	5	5
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	1	1	1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-6	-6	-6
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	9	9	9
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	6	6	6
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-11	-11	-11
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	2	2	2
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	6	4	0
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-11	-11	-11
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	1	1	1
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-3	-3	-3
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	10	10	10
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-11	-11	-11
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	2	2	2
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-3	-3	-3
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	8	8	8
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	10	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 29_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29_C		12,50	35	32	28
101	Warmtepomp Eteck	36,50	32	31	26
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	5	5	5
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	0	0	0
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	9	9	9
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	0	0	0
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	9	9	9
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	7	7	7
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	15	15	15
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	4	4	4
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	19	19	19
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-2	-2	-2
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-5	-5	-5
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	7	7	7
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	5	5	5
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-10	-10	-10
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-3	-3	-3
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	23	22	17
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-17	-17	-17
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-12	-12	-12
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-10	-10	-10
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	0	0	0
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-2	-2	-2
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	7	7	7
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-7	-7	-7
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	5	5	5
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	29	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	24	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 29_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29_D		15,50	36	35	32
101	Warmtepomp Eteck	36,50	34	33	28
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	24	21	14
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	25	22	15
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	7	7	7
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	0	0	0
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	11	11	11
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	14	14	14
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	30	30	30
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-1	-1	-1
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	7	7	7
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-8	-8	-8
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	5	5	5
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	2	2	2
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-4	-4	-4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	10	10	10
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	6	6	6
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-11	-11	-11
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	2	2	2
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	6	4	0
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-15	-15	-15
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-1	-1	-1
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-11	-11	-11
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-3	-3	-3
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-10	-10	-10
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	2	2	2
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-6	-6	-6
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	7	7	7
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	11	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 30_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_A		6,50	32	31	28
101	Warmtepomp Eteck	36,50	30	29	24
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	4	4	4
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	5	5	5
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	15	15	15
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	12	12	12
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	23	23	23
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-1	-1	-1
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	6	6	6
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-3	-3	-3
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	8	8	8
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-7	-7	-7
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-4	-4	-4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	-2	-2	-2
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	8	8	8
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-9	-9	-9
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	2	2	2
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	5	4	-1
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-12	-12	-12
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	1	1	1
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-9	-9	-9
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	2	2	2
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-7	-7	-7
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	3	3	3
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-5	-5	-5
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	8	8	8
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	11	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 30_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_B		9,50	33	32	29
101	Warmtepomp Eteck	36,50	30	29	24
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	5	5	5
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	6	6	6
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	16	16	16
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	14	14	14
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	26	26	26
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	1	1	1
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	9	9	9
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-3	-3	-3
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	8	8	8
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-6	-6	-6
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-4	-4	-4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	-2	-2	-2
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	8	8	8
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-8	-8	-8
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	2	2	2
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	5	4	-1
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-13	-13	-13
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	0	0	0
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-7	-7	-7
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	1	1	1
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-6	-6	-6
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	4	4	4
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-4	-4	-4
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	8	8	8
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	11	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 30_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_C		12,50	34	33	31
101	Warmtepomp Eteck	36,50	31	30	25
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	24	21	14
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	6	6	6
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	5	5	5
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	20	20	20
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	15	15	15
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	28	28	28
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	4	4	4
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	15	15	15
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-10	-10	-10
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	4	4	4
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-3	-3	-3
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-3	-3	-3
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	0	0	0
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	8	8	8
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-13	-13	-13
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	0	0	0
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	5	3	-1
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-12	-12	-12
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	0	0	0
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-3	-3	-3
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	9	9	9
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-4	-4	-4
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	5	5	5
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-3	-3	-3
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	9	9	9
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	11	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 30_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_D		15,50	36	36	34
101	Warmtepomp Eteck	36,50	33	31	27
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	24	21	14
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	25	22	15
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	7	7	7
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	9	9	9
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	17	17	17
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	17	17	17
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	32	32	32
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	6	6	6
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	23	23	23
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-6	-6	-6
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	5	5	5
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	1	1	1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	1	1	1
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	5	5	5
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	9	9	9
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-13	-13	-13
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	0	0	0
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	5	4	-1
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-12	-12	-12
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	1	1	1
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-12	-12	-12
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-6	-6	-6
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-11	-11	-11
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	1	1	1
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-5	-5	-5
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	8	8	8
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	11	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 31_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
31_A		6,50	34	32	29
101	Warmtepomp Eteck	36,50	32	31	26
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	24	21	14
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	7	7	7
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	3	3	3
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	15	15	15
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	11	11	11
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	23	23	23
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-1	-1	-1
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	7	7	7
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-3	-3	-3
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	12	12	12
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	2	2	2
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-4	-4	-4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	14	14	14
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	9	9	9
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-14	-14	-14
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	0	0	0
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	4	3	-2
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-12	-12	-12
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	1	1	1
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-12	-12	-12
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	1	1	1
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-8	-8	-8
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	2	2	2
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-4	-4	-4
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	8	8	8
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	11	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 31_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
31_B		9,50	32	31	28
101	Warmtepomp Eteck	36,50	29	28	23
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	5	5	5
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	5	5	5
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	16	16	16
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	13	13	13
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	25	25	25
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	1	1	1
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	10	10	10
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-6	-6	-6
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	4	4	4
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-7	-7	-7
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-3	-3	-3
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	0	0	0
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	9	9	9
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-13	-13	-13
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	0	0	0
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	4	3	-2
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-13	-13	-13
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	0	0	0
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-11	-11	-11
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-2	-2	-2
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-6	-6	-6
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	3	3	3
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-4	-4	-4
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	8	8	8
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	11	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 31_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
31_C		12,50	33	32	29
101	Warmtepomp Eteck	36,50	30	28	24
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	24	20	14
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	6	6	6
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	8	8	8
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	18	18	18
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	15	15	15
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	26	26	26
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	4	4	4
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	19	19	19
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-9	-9	-9
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	2	2	2
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-5	-5	-5
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-1	-1	-1
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	0	0	0
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	10	10	10
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-13	-13	-13
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	0	0	0
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	4	3	-2
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-13	-13	-13
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	0	0	0
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-8	-8	-8
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-1	-1	-1
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-4	-4	-4
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	5	5	5
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-2	-2	-2
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	8	8	8
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	10	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 31_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
31_D		15,50	36	35	33
101	Warmtepomp Eteck	36,50	31	30	25
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	25	22	15
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	7	7	7
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	11	11	11
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	19	19	19
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	18	18	18
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	31	31	31
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	5	5	5
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	23	23	23
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-7	-7	-7
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	2	2	2
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	1	1	1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	1	1	1
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	6	6	6
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	9	9	9
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-12	-12	-12
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	0	0	0
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	4	3	-2
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-13	-13	-13
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	0	0	0
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-12	-12	-12
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-6	-6	-6
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-11	-11	-11
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	1	1	1
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-4	-4	-4
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	7	7	7
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	10	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 32_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
32_A		6,50	34	33	29
101	Warmtepomp Eteck	36,50	33	31	27
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	24	21	14
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	7	7	7
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	5	5	5
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	16	16	16
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	9	9	9
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	23	23	23
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	2	2	2
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	11	11	11
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-5	-5	-5
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	4	4	4
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	6	6	6
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-1	-1	-1
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	15	15	15
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	9	9	9
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-14	-14	-14
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	0	0	0
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	6	5	0
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-15	-15	-15
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	0	0	0
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-13	-13	-13
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	0	0	0
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-13	-13	-13
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	-6	-6	-6
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-4	-4	-4
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	8	8	8
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	12	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 32_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
32_B		9,50	35	34	30
101	Warmtepomp Eteck	36,50	33	32	27
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	24	21	14
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	25	22	15
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	8	8	8
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	7	7	7
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	18	18	18
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	11	11	11
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	24	24	24
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	4	4	4
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	15	15	15
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-5	-5	-5
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	4	4	4
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	7	7	7
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	0	0	0
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	18	18	18
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	10	10	10
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-14	-14	-14
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	0	0	0
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	6	5	0
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-14	-14	-14
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	0	0	0
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-17	-17	-17
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-7	-7	-7
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-11	-11	-11
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	-5	-5	-5
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-3	-3	-3
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	8	8	8
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	12	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 32_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
32_C		12,50	36	35	32
101	Warmtepomp Eteck	36,50	34	33	28
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	24	21	14
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	6	6	6
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	9	9	9
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	21	21	21
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	13	13	13
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	25	25	25
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	7	7	7
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	25	25	25
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-4	-4	-4
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	4	4	4
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	5	5	5
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	2	2	2
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	20	20	20
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	12	12	12
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-13	-13	-13
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	0	0	0
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	6	5	0
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-14	-14	-14
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	0	0	0
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-15	-15	-15
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-8	-8	-8
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-8	-8	-8
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	-2	-2	-2
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-1	-1	-1
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	8	8	8
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	11	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 32_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
32_D		15,50	35	34	32
101	Warmtepomp Eteck	36,50	33	32	27
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	25	22	15
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	8	8	8
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	13	13	13
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	20	20	20
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	17	17	17
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	25	25	25
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	7	7	7
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	25	25	25
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-7	-7	-7
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	2	2	2
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	6	6	6
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	3	3	3
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	19	19	19
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	11	11	11
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-12	-12	-12
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	0	0	0
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	6	5	0
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-11	-11	-11
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	0	0	0
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-10	-10	-10
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-4	-4	-4
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-7	-7	-7
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	0	0	0
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	2	2	2
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	10	10	10
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	11	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 33_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
33_A		6,50	34	32	28
101	Warmtepomp Eteck	36,50	32	31	26
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	24	21	14
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	7	7	7
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	6	6	6
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	15	15	15
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	8	8	8
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	21	21	21
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	3	3	3
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	11	11	11
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-5	-5	-5
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	5	5	5
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	5	5	5
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	0	0	0
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	17	17	17
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	9	9	9
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-16	-16	-16
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-12	-12	-12
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	2	1	-4
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-13	-13	-13
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-3	-3	-3
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-16	-16	-16
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-6	-6	-6
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-14	-14	-14
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	-9	-9	-9
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-5	-5	-5
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	6	6	6
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	11	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 33_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
33_B		9,50	35	33	30
101	Warmtepomp Eteck	36,50	33	32	27
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	24	21	14
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	25	22	15
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	8	8	8
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	8	8	8
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	18	18	18
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	10	10	10
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	22	22	22
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	5	5	5
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	15	15	15
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-5	-5	-5
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	4	4	4
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	6	6	6
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	2	2	2
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	18	18	18
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	10	10	10
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-14	-14	-14
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-11	-11	-11
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	2	1	-4
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-12	-12	-12
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-3	-3	-3
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-14	-14	-14
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-8	-8	-8
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-12	-12	-12
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	-8	-8	-8
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-4	-4	-4
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	7	7	7
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	10	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 33_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
33_C		12,50	35	33	31
101	Warmtepomp Eteck	36,50	32	30	26
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	25	22	15
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	26	23	16
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	6	6	6
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	11	11	11
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	22	22	22
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	12	12	12
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	24	24	24
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	8	8	8
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	23	23	23
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-3	-3	-3
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	6	6	6
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	5	5	5
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	4	4	4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	16	16	16
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	12	12	12
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-10	-10	-10
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-7	-7	-7
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	2	1	-4
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-9	-9	-9
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-2	-2	-2
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-10	-10	-10
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-5	-5	-5
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-8	-8	-8
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	-3	-3	-3
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-2	-2	-2
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	7	7	7
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	10	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 34_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
34_A		6,50	31	30	26
101	Warmtepomp Eteck	36,50	30	28	24
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	4	4	4
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	7	7	7
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	15	15	15
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	1	1	1
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	11	11	11
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	2	2	2
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	11	11	11
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-5	-5	-5
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	4	4	4
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	2	2	2
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	0	0	0
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	10	10	10
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	8	8	8
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-11	-11	-11
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-8	-8	-8
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	2	1	-4
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-14	-14	-14
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-7	-7	-7
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-12	-12	-12
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-5	-5	-5
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-8	-8	-8
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	0	0	0
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-5	-5	-5
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	4	4	4
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	13	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 34_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
34_B		9,50	32	31	27
101	Warmtepomp Eteck	36,50	30	29	24
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	5	5	5
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	9	9	9
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	18	18	18
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	3	3	3
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	12	12	12
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	4	4	4
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	15	15	15
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-4	-4	-4
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	5	5	5
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	3	3	3
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	2	2	2
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	12	12	12
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	9	9	9
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-9	-9	-9
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-6	-6	-6
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	2	1	-4
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-14	-14	-14
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-7	-7	-7
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-10	-10	-10
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-5	-5	-5
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-7	-7	-7
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	1	1	1
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-4	-4	-4
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	5	5	5
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	13	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 34_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
34_C		12,50	33	32	29
101	Warmtepomp Eteck	36,50	31	30	25
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	5	5	5
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	11	11	11
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	23	23	23
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	7	7	7
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	16	16	16
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	6	6	6
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	19	19	19
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-5	-5	-5
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	4	4	4
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	4	4	4
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	4	4	4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	13	13	13
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	12	12	12
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-5	-5	-5
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	0	0	0
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	3	1	-3
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-19	-19	-19
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-16	-16	-16
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-7	-7	-7
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	0	0	0
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-5	-5	-5
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	2	2	2
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-2	-2	-2
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	6	6	6
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	12	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 35_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
35_A		6,50	31	29	25
101	Warmtepomp Eteck	36,50	30	28	24
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	3	3	3
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	6	6	6
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	14	14	14
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	5	5	5
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	10	10	10
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	1	1	1
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	13	13	13
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-6	-6	-6
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	5	5	5
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-1	-1	-1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-1	-1	-1
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	6	6	6
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	7	7	7
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-6	-6	-6
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	2	2	2
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	3	1	-3
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-18	-18	-18
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-14	-14	-14
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-6	-6	-6
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	2	2	2
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-9	-9	-9
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	0	0	0
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-4	-4	-4
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	6	6	6
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	15	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	11	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 35_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
35_B		9,50	32	30	27
101	Warmtepomp Eteck	36,50	30	29	24
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	4	4	4
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	8	8	8
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	17	17	17
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	7	7	7
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	11	11	11
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	3	3	3
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	17	17	17
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-8	-8	-8
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	4	4	4
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	0	0	0
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	1	1	1
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	7	7	7
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	9	9	9
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-4	-4	-4
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	4	4	4
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	3	2	-3
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-16	-16	-16
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-12	-12	-12
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-5	-5	-5
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	3	3	3
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-8	-8	-8
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	0	0	0
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-3	-3	-3
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	6	6	6
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	15	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	11	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 35_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
35_C		12,50	33	32	28
101	Warmtepomp Eteck	36,50	31	30	25
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	4	4	4
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	10	10	10
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	23	23	23
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	9	9	9
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	15	15	15
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	5	5	5
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	19	19	19
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-5	-5	-5
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	6	6	6
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	1	1	1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	3	3	3
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	9	9	9
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	12	12	12
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-1	-1	-1
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	8	8	8
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	3	2	-3
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-14	-14	-14
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-10	-10	-10
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-3	-3	-3
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	5	5	5
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-8	-8	-8
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	1	1	1
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-1	-1	-1
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	7	7	7
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	15	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	11	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 36_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
36_A		6,50	33	31	28
101	Warmtepomp Eteck	36,50	31	30	25
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	4	4	4
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	6	6	6
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	14	14	14
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	10	10	10
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	22	22	22
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	1	1	1
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	13	13	13
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-7	-7	-7
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	5	5	5
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	0	0	0
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-1	-1	-1
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	9	9	9
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	7	7	7
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-8	-8	-8
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-2	-2	-2
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	1	0	-5
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-15	-15	-15
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-5	-5	-5
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-8	-8	-8
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-1	-1	-1
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-6	-6	-6
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	3	3	3
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-3	-3	-3
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	6	6	6
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	15	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	11	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 36_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
36_B		9,50	34	32	29
101	Warmtepomp Eteck	36,50	32	30	25
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	4	4	4
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	7	7	7
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	17	17	17
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	11	11	11
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	25	25	25
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	2	2	2
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	17	17	17
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-9	-9	-9
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	5	5	5
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	1	1	1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	0	0	0
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	9	9	9
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	8	8	8
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-5	-5	-5
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	2	2	2
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	1	0	-5
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-14	-14	-14
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-5	-5	-5
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-5	-5	-5
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	3	3	3
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-7	-7	-7
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	3	3	3
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-2	-2	-2
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	6	6	6
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	15	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	11	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 36_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
36_C		12,50	35	34	32
101	Warmtepomp Eteck	36,50	32	31	26
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	24	21	14
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	5	5	5
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	9	9	9
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	23	23	23
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	13	13	13
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	28	28	28
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	3	3	3
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	18	18	18
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-8	-8	-8
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	5	5	5
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-1	-1	-1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	2	2	2
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	8	8	8
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	11	11	11
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-3	-3	-3
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	5	5	5
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	2	1	-4
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-12	-12	-12
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-4	-4	-4
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-4	-4	-4
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	4	4	4
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-6	-6	-6
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	3	3	3
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-1	-1	-1
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	7	7	7
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	14	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	10	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 37_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
37_A		6,50	33	31	28
101	Warmtepomp Eteck	36,50	31	30	25
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	4	4	4
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	5	5	5
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	14	14	14
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	9	9	9
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	22	22	22
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-4	-4	-4
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	7	7	7
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-8	-8	-8
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	6	6	6
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-5	-5	-5
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-2	-2	-2
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	7	7	7
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	7	7	7
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-8	-8	-8
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	2	2	2
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-6	-8	-12
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-13	-13	-13
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	0	0	0
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-8	-8	-8
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	2	2	2
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-5	-5	-5
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	4	4	4
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-4	-4	-4
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	6	6	6
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	13	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	10	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 37_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
37_B		9,50	34	33	29
101	Warmtepomp Eteck	36,50	32	31	26
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	5	5	5
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	6	6	6
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	17	17	17
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	11	11	11
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	25	25	25
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-4	-4	-4
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	7	7	7
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-7	-7	-7
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	6	6	6
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-4	-4	-4
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-1	-1	-1
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	7	7	7
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	8	8	8
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-5	-5	-5
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	4	4	4
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-6	-8	-12
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-13	-13	-13
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-1	-1	-1
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-6	-6	-6
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	3	3	3
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-6	-6	-6
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	3	3	3
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-3	-3	-3
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	7	7	7
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	13	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 37_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
37_C		12,50	35	34	32
101	Warmtepomp Eteck	36,50	33	31	27
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	24	21	14
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	24	21	14
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	6	6	6
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	8	8	8
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	22	22	22
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	13	13	13
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	28	28	28
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-4	-4	-4
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	8	8	8
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-7	-7	-7
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	6	6	6
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-3	-3	-3
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-4	-4	-4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	8	8	8
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	4	4	4
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-13	-13	-13
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-1	-1	-1
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-6	-7	-12
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-11	-11	-11
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-1	-1	-1
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-3	-3	-3
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	5	5	5
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-11	-11	-11
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	2	2	2
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-2	-2	-2
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	7	7	7
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	12	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 37_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
37_D		15,50	36	34	32
101	Warmtepomp Eteck	36,50	34	32	28
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	25	22	15
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	25	22	15
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	7	7	7
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	8	8	8
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	24	24	24
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	14	14	14
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	27	27	27
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-3	-3	-3
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	8	8	8
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-7	-7	-7
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	6	6	6
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-2	-2	-2
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-2	-2	-2
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	9	9	9
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	5	5	5
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-11	-11	-11
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	0	0	0
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-5	-6	-11
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-17	-17	-17
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-3	-3	-3
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-11	-11	-11
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-1	-1	-1
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-11	-11	-11
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	2	2	2
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-3	-3	-3
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	6	6	6
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	12	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 37_E
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
37_E		18,50	37	36	33
101	Warmtepomp Eteck	36,50	35	33	28
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	26	23	16
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	26	23	16
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	8	8	8
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	11	11	11
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	27	27	27
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	12	12	12
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	27	27	27
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	1	1	1
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	9	9	9
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-7	-7	-7
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	6	6	6
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-1	-1	-1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	2	2	2
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	10	10	10
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	10	10	10
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-2	-2	-2
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	8	8	8
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-2	-3	-8
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-13	-13	-13
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-3	-3	-3
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-5	-5	-5
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	4	4	4
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-11	-11	-11
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	2	2	2
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	0	0	0
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	7	7	7
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	11	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 38_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
38_A		6,50	33	30	26
101	Warmtepomp Eteck	36,50	30	29	24
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	3	3	3
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-4	-4	-4
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	6	6	6
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-3	-3	-3
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	4	4	4
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	4	4	4
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	14	14	14
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-2	-2	-2
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	8	8	8
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-3	-3	-3
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-9	-9	-9
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	5	5	5
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	1	1	1
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-18	-18	-18
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-13	-13	-13
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	14	13	8
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-21	-21	-21
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-15	-15	-15
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-12	-12	-12
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-2	-2	-2
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-6	-6	-6
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	1	1	1
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-7	-7	-7
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	4	4	4
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	27	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	16	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 38_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
38_B		9,50	35	31	26
101	Warmtepomp Eteck	36,50	31	30	25
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	4	4	4
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-3	-3	-3
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	6	6	6
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-4	-4	-4
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	4	4	4
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	6	6	6
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	16	16	16
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-4	-4	-4
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	8	8	8
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-2	-2	-2
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-8	-8	-8
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	6	6	6
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	1	1	1
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-16	-16	-16
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-13	-13	-13
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	14	13	8
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-19	-19	-19
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-15	-15	-15
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-11	-11	-11
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-2	-2	-2
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-5	-5	-5
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	2	2	2
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-6	-6	-6
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	4	4	4
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	31	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	17	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 38_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
38_C		12,50	35	32	27
101	Warmtepomp Eteck	36,50	32	30	26
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	5	5	5
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-2	-2	-2
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	5	5	5
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-2	-2	-2
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	6	6	6
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	8	8	8
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	18	18	18
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-3	-3	-3
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	8	8	8
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-2	-2	-2
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-5	-5	-5
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	6	6	6
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	2	2	2
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-9	-9	-9
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-1	-1	-1
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	14	13	8
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-18	-18	-18
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-14	-14	-14
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-11	-11	-11
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-2	-2	-2
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-4	-4	-4
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	3	3	3
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-6	-6	-6
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	4	4	4
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	31	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	18	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 38_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
38_D		15,50	36	33	29
101	Warmtepomp Eteck	36,50	32	31	26
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	24	21	14
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	24	21	14
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	6	6	6
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	4	4	4
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	19	19	19
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	5	5	5
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	20	20	20
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	8	8	8
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	16	16	16
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-1	-1	-1
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	10	10	10
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-1	-1	-1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	1	1	1
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	7	7	7
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	14	14	14
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-9	-9	-9
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-1	-1	-1
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	12	11	6
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-18	-18	-18
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-14	-14	-14
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-11	-11	-11
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-2	-2	-2
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-4	-4	-4
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	3	3	3
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-6	-6	-6
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	4	4	4
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	30	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	17	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 39_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
39_A		6,50	33	31	28
101	Warmtepomp Eteck	36,50	31	30	25
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	4	4	4
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	2	2	2
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	14	14	14
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	4	4	4
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	20	20	20
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	0	0	0
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	11	11	11
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	3	3	3
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	14	14	14
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-5	-5	-5
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-10	-10	-10
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	6	6	6
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	1	1	1
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-13	-13	-13
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-2	-2	-2
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	10	8	4
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-14	-14	-14
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-4	-4	-4
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-9	-9	-9
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-1	-1	-1
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-3	-3	-3
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	4	4	4
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-7	-7	-7
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	5	5	5
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	14	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 39_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
39_B		9,50	34	32	29
101	Warmtepomp Eteck	36,50	32	31	26
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	24	21	14
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	5	5	5
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	3	3	3
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	18	18	18
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	5	5	5
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	21	21	21
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	1	1	1
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	11	11	11
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	5	5	5
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	15	15	15
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-5	-5	-5
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-10	-10	-10
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	6	6	6
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	1	1	1
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-13	-13	-13
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-2	-2	-2
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	10	8	4
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-14	-14	-14
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-4	-4	-4
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-10	-10	-10
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-1	-1	-1
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-3	-3	-3
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	5	5	5
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-7	-7	-7
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	5	5	5
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	14	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	10	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 39_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
39_C		12,50	35	33	29
101	Warmtepomp Eteck	36,50	33	32	27
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	25	22	15
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	24	21	14
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	5	5	5
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-6	-6	-6
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	4	4	4
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	5	5	5
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	22	22	22
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	2	2	2
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	12	12	12
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	6	6	6
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	18	18	18
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-4	-4	-4
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-10	-10	-10
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	7	7	7
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	1	1	1
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-13	-13	-13
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-2	-2	-2
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	10	9	4
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-14	-14	-14
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-4	-4	-4
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-10	-10	-10
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-1	-1	-1
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-2	-2	-2
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	6	6	6
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-7	-7	-7
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	5	5	5
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	16	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 39_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
39_D		15,50	35	34	30
101	Warmtepomp Eteck	36,50	34	33	28
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	26	23	16
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	25	22	15
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	6	6	6
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-6	-6	-6
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	4	4	4
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-1	-1	-1
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	6	6	6
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	5	5	5
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	13	13	13
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	8	8	8
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	21	21	21
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-3	-3	-3
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-9	-9	-9
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	8	8	8
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	1	1	1
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-13	-13	-13
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-2	-2	-2
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	8	7	2
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-14	-14	-14
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-4	-4	-4
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-10	-10	-10
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-1	-1	-1
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-1	-1	-1
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	7	7	7
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-7	-7	-7
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	5	5	5
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	17	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 40_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
40_A		6,50	33	31	27
101	Warmtepomp Eteck	36,50	31	30	25
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	3	3	3
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-5	-5	-5
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	6	6	6
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-7	-7	-7
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	3	3	3
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	3	3	3
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	12	12	12
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	5	5	5
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	14	14	14
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-6	-6	-6
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-13	-13	-13
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	5	5	5
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	1	1	1
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-14	-14	-14
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-2	-2	-2
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	8	7	2
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-10	-10	-10
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-3	-3	-3
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-2	-2	-2
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	8	8	8
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-1	-1	-1
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	7	7	7
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-4	-4	-4
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	6	6	6
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	9	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 40_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
40_B		9,50	33	32	27
101	Warmtepomp Eteck	36,50	32	31	26
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	24	21	14
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	4	4	4
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-10	-10	-10
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	4	4	4
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-7	-7	-7
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	3	3	3
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	4	4	4
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	12	12	12
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	6	6	6
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	15	15	15
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-5	-5	-5
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-12	-12	-12
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	6	6	6
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	1	1	1
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-14	-14	-14
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-2	-2	-2
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	8	7	2
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-10	-10	-10
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-2	-2	-2
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-2	-2	-2
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	8	8	8
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	0	0	0
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	8	8	8
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-4	-4	-4
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	6	6	6
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	10	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 40_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
40_C		12,50	34	33	28
101	Warmtepomp Eteck	36,50	33	32	27
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	24	21	14
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	5	5	5
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-10	-10	-10
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	4	4	4
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-7	-7	-7
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	3	3	3
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	6	6	6
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	15	15	15
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	7	7	7
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	16	16	16
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-5	-5	-5
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-12	-12	-12
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	7	7	7
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	1	1	1
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-13	-13	-13
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-2	-2	-2
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	8	7	2
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-10	-10	-10
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-2	-2	-2
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-2	-2	-2
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	8	8	8
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	1	1	1
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	10	10	10
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-3	-3	-3
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	6	6	6
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	9	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 40_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
40_D		15,50	35	34	30
101	Warmtepomp Eteck	36,50	34	33	28
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	25	22	15
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	24	21	14
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	5	5	5
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-9	-9	-9
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	4	4	4
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-7	-7	-7
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	3	3	3
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	8	8	8
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	21	21	21
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	8	8	8
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	18	18	18
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-4	-4	-4
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-12	-12	-12
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	7	7	7
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	1	1	1
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-13	-13	-13
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-2	-2	-2
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	9	7	3
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-10	-10	-10
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-2	-2	-2
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-4	-4	-4
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	8	8	8
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	3	3	3
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	12	12	12
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-3	-3	-3
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	6	6	6
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	10	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 41_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
41_A		6,50	30	29	24
101	Warmtepomp Eteck	36,50	29	27	23
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	20	17	10
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	20	17	10
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	1	1	1
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-9	-9	-9
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	3	3	3
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-8	-8	-8
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	3	3	3
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	5	5	5
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	16	16	16
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	2	2	2
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	13	13	13
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-7	-7	-7
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-11	-11	-11
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	3	3	3
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	1	1	1
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-10	-10	-10
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	5	5	5
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	5	4	-1
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-22	-22	-22
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-6	-6	-6
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-18	-18	-18
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-5	-5	-5
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-14	-14	-14
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	-2	-2	-2
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-7	-7	-7
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	2	2	2
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	15	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	13	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 41_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
41_B		9,50	31	30	26
101	Warmtepomp Eteck	36,50	29	28	23
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	20	17	10
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	2	2	2
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-10	-10	-10
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	1	1	1
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-6	-6	-6
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	9	9	9
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	7	7	7
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	18	18	18
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	4	4	4
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	19	19	19
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-6	-6	-6
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-11	-11	-11
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	3	3	3
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	2	2	2
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-19	-19	-19
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-13	-13	-13
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	5	4	-1
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-21	-21	-21
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-6	-6	-6
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-13	-13	-13
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-3	-3	-3
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-13	-13	-13
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	-6	-6	-6
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-11	-11	-11
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	0	0	0
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	15	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	12	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 41_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
41_C		12,50	33	32	28
101	Warmtepomp Eteck	36,50	31	30	25
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	3	3	3
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-8	-8	-8
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	1	1	1
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-9	-9	-9
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	1	1	1
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	10	10	10
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	19	19	19
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	6	6	6
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	22	22	22
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-4	-4	-4
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-9	-9	-9
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	4	4	4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	0	0	0
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-17	-17	-17
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-12	-12	-12
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	5	4	-1
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-19	-19	-19
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-6	-6	-6
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-12	-12	-12
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-3	-3	-3
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-10	-10	-10
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	-4	-4	-4
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-11	-11	-11
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	0	0	0
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	14	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	11	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 41_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
41_D		15,50	35	34	30
101	Warmtepomp Eteck	36,50	33	32	27
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	25	22	15
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	24	21	14
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	4	4	4
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-3	-3	-3
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	5	5	5
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-5	-5	-5
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	2	2	2
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	14	14	14
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	23	23	23
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	8	8	8
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	24	24	24
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-3	-3	-3
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-5	-5	-5
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	4	4	4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	2	2	2
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-11	-11	-11
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-3	-3	-3
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	5	4	-1
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-14	-14	-14
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-5	-5	-5
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-9	-9	-9
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-2	-2	-2
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-4	-4	-4
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	7	7	7
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-8	-8	-8
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	0	0	0
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	14	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	11	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 42_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
42_A		6,50	30	29	24
101	Warmtepomp Eteck	36,50	29	28	23
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	20	17	10
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	20	17	10
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	2	2	2
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-6	-6	-6
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	5	5	5
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-9	-9	-9
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	4	4	4
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	3	3	3
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	15	15	15
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-5	-5	-5
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	9	9	9
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-8	-8	-8
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-10	-10	-10
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	3	3	3
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	1	1	1
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-10	-10	-10
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	5	5	5
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	3	2	-3
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-13	-13	-13
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-3	-3	-3
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-10	-10	-10
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	0	0	0
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-15	-15	-15
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	0	0	0
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-11	-11	-11
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	1	1	1
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	14	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	12	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 42_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
42_B		9,50	31	29	25
101	Warmtepomp Eteck	36,50	29	28	23
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	20	17	10
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	20	17	10
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	2	2	2
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-6	-6	-6
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	6	6	6
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-11	-11	-11
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	1	1	1
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	5	5	5
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	16	16	16
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-5	-5	-5
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	9	9	9
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-8	-8	-8
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-9	-9	-9
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	4	4	4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	1	1	1
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-21	-21	-21
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-13	-13	-13
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	4	2	-2
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-13	-13	-13
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-3	-3	-3
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-19	-19	-19
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-7	-7	-7
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-15	-15	-15
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	-2	-2	-2
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-11	-11	-11
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	1	1	1
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	14	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	12	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 42_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
42_C		12,50	31	30	25
101	Warmtepomp Eteck	36,50	30	29	24
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	3	3	3
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-10	-10	-10
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	1	1	1
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-10	-10	-10
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	1	1	1
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	8	8	8
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	17	17	17
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-5	-5	-5
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	9	9	9
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-8	-8	-8
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-12	-12	-12
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	4	4	4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	0	0	0
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-19	-19	-19
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-13	-13	-13
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	4	2	-2
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-19	-19	-19
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-6	-6	-6
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-15	-15	-15
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-3	-3	-3
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-14	-14	-14
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	-6	-6	-6
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-12	-12	-12
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	0	0	0
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	14	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	12	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 42_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
42_D		15,50	32	30	26
101	Warmtepomp Eteck	36,50	30	29	24
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	3	3	3
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-7	-7	-7
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	2	2	2
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-7	-7	-7
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	2	2	2
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	12	12	12
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	19	19	19
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-2	-2	-2
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	11	11	11
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-7	-7	-7
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-12	-12	-12
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	5	5	5
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	0	0	0
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-17	-17	-17
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-4	-4	-4
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	3	2	-3
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-19	-19	-19
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-6	-6	-6
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-15	-15	-15
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-3	-3	-3
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-11	-11	-11
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	-5	-5	-5
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-12	-12	-12
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	1	1	1
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	13	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	12	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 43_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
43_A		6,50	31	29	25
101	Warmtepomp Eteck	36,50	30	28	24
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	20	17	10
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	20	17	10
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	2	2	2
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-8	-8	-8
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	3	3	3
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-4	-4	-4
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	6	6	6
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-2	-2	-2
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	10	10	10
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	1	1	1
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	12	12	12
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-9	-9	-9
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-16	-16	-16
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	4	4	4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	0	0	0
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-21	-21	-21
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-13	-13	-13
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	2	1	-4
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-18	-18	-18
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-5	-5	-5
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-18	-18	-18
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-2	-2	-2
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-12	-12	-12
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	2	2	2
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-9	-9	-9
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	3	3	3
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	10	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 43_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
43_B		9,50	31	30	25
101	Warmtepomp Eteck	36,50	30	29	24
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	20	17	10
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	2	2	2
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-10	-10	-10
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	3	3	3
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-4	-4	-4
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	10	10	10
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-1	-1	-1
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	10	10	10
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	2	2	2
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	13	13	13
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-8	-8	-8
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-16	-16	-16
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	4	4	4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	0	0	0
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-21	-21	-21
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-14	-14	-14
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	4	2	-2
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-17	-17	-17
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-5	-5	-5
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-18	-18	-18
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-5	-5	-5
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-13	-13	-13
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	-2	-2	-2
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-10	-10	-10
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	3	3	3
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	9	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 43_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
43_C		12,50	32	30	26
101	Warmtepomp Eteck	36,50	31	29	25
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	3	3	3
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-12	-12	-12
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	1	1	1
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-11	-11	-11
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	1	1	1
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	0	0	0
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	10	10	10
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	3	3	3
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	14	14	14
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-8	-8	-8
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-16	-16	-16
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	4	4	4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	0	0	0
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-20	-20	-20
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-14	-14	-14
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	4	2	-2
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-16	-16	-16
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-5	-5	-5
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-17	-17	-17
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-8	-8	-8
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-13	-13	-13
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	-6	-6	-6
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-10	-10	-10
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	3	3	3
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	9	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 43_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
43_D		15,50	32	31	26
101	Warmtepomp Eteck	36,50	31	30	25
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	3	3	3
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-12	-12	-12
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	1	1	1
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-11	-11	-11
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	1	1	1
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	5	5	5
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	12	12	12
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	5	5	5
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	15	15	15
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-7	-7	-7
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-16	-16	-16
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	5	5	5
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	0	0	0
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-16	-16	-16
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-12	-12	-12
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	2	1	-4
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-16	-16	-16
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-5	-5	-5
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-13	-13	-13
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-2	-2	-2
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-10	-10	-10
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	-5	-5	-5
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-10	-10	-10
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	3	3	3
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	9	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 44_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
44_A		6,50	31	30	26
101	Warmtepomp Eteck	36,50	30	29	24
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	20	17	10
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	1	1	1
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-9	-9	-9
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	1	1	1
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-7	-7	-7
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	3	3	3
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	5	5	5
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	16	16	16
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	4	4	4
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	18	18	18
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-7	-7	-7
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-12	-12	-12
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	3	3	3
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	-2	-2	-2
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-21	-21	-21
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-12	-12	-12
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	5	4	-1
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-18	-18	-18
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-5	-5	-5
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-16	-16	-16
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-1	-1	-1
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-12	-12	-12
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	2	2	2
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-11	-11	-11
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	-3	-3	-3
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	9	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 44_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
44_B		9,50	33	32	27
101	Warmtepomp Eteck	36,50	32	31	26
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	3	3	3
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-9	-9	-9
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	1	1	1
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-10	-10	-10
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	0	0	0
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	5	5	5
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	15	15	15
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	4	4	4
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	20	20	20
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-5	-5	-5
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-12	-12	-12
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	3	3	3
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	-2	-2	-2
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-21	-21	-21
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-13	-13	-13
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	5	4	-1
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-18	-18	-18
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-5	-5	-5
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-16	-16	-16
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-5	-5	-5
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-13	-13	-13
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	2	2	2
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-11	-11	-11
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	-3	-3	-3
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	9	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 44_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
44_C		12,50	34	32	28
101	Warmtepomp Eteck	36,50	33	31	27
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	24	21	14
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	3	3	3
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-10	-10	-10
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	1	1	1
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-9	-9	-9
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	0	0	0
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	7	7	7
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	21	21	21
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	4	4	4
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	13	13	13
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-5	-5	-5
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-13	-13	-13
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	4	4	4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	-2	-2	-2
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-19	-19	-19
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-13	-13	-13
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	5	4	-1
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-18	-18	-18
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-5	-5	-5
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-12	-12	-12
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	0	0	0
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-13	-13	-13
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	3	3	3
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-13	-13	-13
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	-3	-3	-3
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	9	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 44_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
44_D		15,50	35	34	30
101	Warmtepomp Eteck	36,50	34	32	28
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	26	23	16
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	24	21	14
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	4	4	4
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-8	-8	-8
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	1	1	1
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-7	-7	-7
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	1	1	1
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	9	9	9
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	25	25	25
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	6	6	6
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	16	16	16
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-4	-4	-4
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-10	-10	-10
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	4	4	4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	-2	-2	-2
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-16	-16	-16
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-11	-11	-11
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	6	4	0
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-17	-17	-17
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-5	-5	-5
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-10	-10	-10
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	0	0	0
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-10	-10	-10
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	3	3	3
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-10	-10	-10
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	-2	-2	-2
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	9	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 45_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
45_A		6,50	32	31	27
101	Warmtepomp Eteck	36,50	31	30	25
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	1	1	1
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-8	-8	-8
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	1	1	1
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-6	-6	-6
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	2	2	2
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	8	8	8
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	22	22	22
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-4	-4	-4
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	8	8	8
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-6	-6	-6
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-10	-10	-10
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	2	2	2
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	-2	-2	-2
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-21	-21	-21
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-12	-12	-12
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	6	5	0
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-19	-19	-19
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-6	-6	-6
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-17	-17	-17
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-2	-2	-2
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-8	-8	-8
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	3	3	3
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-18	-18	-18
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	-13	-13	-13
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	9	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 45_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
45_B		9,50	33	32	28
101	Warmtepomp Eteck	36,50	32	31	26
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	24	21	14
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	2	2	2
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-7	-7	-7
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	1	1	1
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-8	-8	-8
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	0	0	0
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	8	8	8
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	24	24	24
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-3	-3	-3
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	9	9	9
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-6	-6	-6
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-10	-10	-10
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	2	2	2
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	-2	-2	-2
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-21	-21	-21
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-13	-13	-13
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	7	6	1
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-19	-19	-19
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-6	-6	-6
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-14	-14	-14
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-1	-1	-1
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-5	-5	-5
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	9	9	9
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-17	-17	-17
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	-13	-13	-13
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	10	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 45_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
45_C		12,50	35	33	30
101	Warmtepomp Eteck	36,50	33	32	27
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	25	22	15
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	3	3	3
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-8	-8	-8
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	0	0	0
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-7	-7	-7
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	1	1	1
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	9	9	9
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	26	26	26
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-1	-1	-1
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	10	10	10
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-5	-5	-5
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-11	-11	-11
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	2	2	2
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	-3	-3	-3
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-20	-20	-20
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-13	-13	-13
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	8	7	2
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-19	-19	-19
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-6	-6	-6
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-13	-13	-13
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-1	-1	-1
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-13	-13	-13
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	-7	-7	-7
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-16	-16	-16
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	-12	-12	-12
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	10	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 45_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
45_D		15,50	36	34	30
101	Warmtepomp Eteck	36,50	34	33	28
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	26	23	16
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	24	21	14
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	4	4	4
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-8	-8	-8
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	0	0	0
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-3	-3	-3
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	5	5	5
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	9	9	9
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	25	25	25
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	1	1	1
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	12	12	12
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-4	-4	-4
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-11	-11	-11
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	3	3	3
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	-3	-3	-3
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-16	-16	-16
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-11	-11	-11
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	8	6	2
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-18	-18	-18
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-6	-6	-6
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-12	-12	-12
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-1	-1	-1
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-11	-11	-11
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	-6	-6	-6
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-13	-13	-13
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	-10	-10	-10
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	10	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 46_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
46_A		6,50	28	26	22
101	Warmtepomp Eteck	36,50	27	25	20
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	17	14	7
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	16	13	6
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	0	0	0
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-4	-4	-4
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	8	8	8
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-6	-6	-6
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	3	3	3
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-2	-2	-2
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	7	7	7
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	0	0	0
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	7	7	7
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-7	-7	-7
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-18	-18	-18
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	3	3	3
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	0	0	0
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-7	-7	-7
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	1	1	1
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	0	-2	-6
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-12	-12	-12
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-4	-4	-4
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-5	-5	-5
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	3	3	3
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-3	-3	-3
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	4	4	4
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-2	-2	-2
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	5	5	5
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	6	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 46_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
46_B		9,50	28	27	23
101	Warmtepomp Eteck	36,50	27	26	21
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	17	14	7
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	17	14	7
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	1	1	1
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-3	-3	-3
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	9	9	9
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-5	-5	-5
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	4	4	4
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	0	0	0
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	11	11	11
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	0	0	0
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	8	8	8
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-7	-7	-7
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-18	-18	-18
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	3	3	3
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	-4	-4	-4
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-5	-5	-5
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	4	4	4
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	1	0	-5
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-11	-11	-11
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-4	-4	-4
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-3	-3	-3
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	4	4	4
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-2	-2	-2
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	5	5	5
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-3	-3	-3
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	4	4	4
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	6	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 46_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
46_C		12,50	29	28	24
101	Warmtepomp Eteck	36,50	28	27	22
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	18	15	8
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	18	15	8
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	1	1	1
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-3	-3	-3
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	10	10	10
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-4	-4	-4
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	5	5	5
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-6	-6	-6
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	4	4	4
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-3	-3	-3
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	8	8	8
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-6	-6	-6
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-18	-18	-18
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	4	4	4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	-4	-4	-4
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-5	-5	-5
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	5	5	5
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	1	0	-5
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-11	-11	-11
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-4	-4	-4
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-2	-2	-2
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	6	6	6
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-1	-1	-1
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	7	7	7
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-3	-3	-3
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	4	4	4
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	6	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 46_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
46_D		15,50	23	22	20
101	Warmtepomp Eteck	36,50	21	20	15
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	12	9	2
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	11	8	1
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	-1	-1	-1
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-2	-2	-2
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	10	10	10
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-3	-3	-3
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	6	6	6
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-3	-3	-3
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	5	5	5
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-1	-1	-1
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	9	9	9
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-12	-12	-12
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-17	-17	-17
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	1	1	1
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	-4	-4	-4
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-4	-4	-4
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	7	7	7
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-1	-2	-7
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-10	-10	-10
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-3	-3	-3
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-2	-2	-2
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	13	13	13
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	1	1	1
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	9	9	9
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-3	-3	-3
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	3	3	3
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	6	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 47_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
47_A		6,50	31	29	25
101	Warmtepomp Eteck	36,50	30	29	24
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	18	15	8
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	2	2	2
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-4	-4	-4
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	6	6	6
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-5	-5	-5
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	4	4	4
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-2	-2	-2
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	8	8	8
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	2	2	2
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	11	11	11
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-6	-6	-6
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-16	-16	-16
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	4	4	4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	-3	-3	-3
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-8	-8	-8
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	0	0	0
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	0	-2	-6
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-9	-9	-9
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-2	-2	-2
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-5	-5	-5
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	3	3	3
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-2	-2	-2
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	4	4	4
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-1	-1	-1
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	5	5	5
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	3	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 47_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
47_B		9,50	31	30	25
101	Warmtepomp Eteck	36,50	30	29	24
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	17	14	7
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	20	17	10
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	2	2	2
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-2	-2	-2
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	11	11	11
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-4	-4	-4
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	5	5	5
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-1	-1	-1
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	10	10	10
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	1	1	1
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	10	10	10
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-6	-6	-6
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-16	-16	-16
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	4	4	4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	-3	-3	-3
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-7	-7	-7
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	1	1	1
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	0	-2	-6
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-10	-10	-10
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-3	-3	-3
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-4	-4	-4
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	4	4	4
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-1	-1	-1
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	6	6	6
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-1	-1	-1
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	5	5	5
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	3	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 47_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
47_C		12,50	32	30	26
101	Warmtepomp Eteck	36,50	31	30	25
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	18	15	8
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	2	2	2
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-1	-1	-1
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	11	11	11
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-4	-4	-4
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	5	5	5
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-6	-6	-6
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	5	5	5
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	2	2	2
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	11	11	11
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-6	-6	-6
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-16	-16	-16
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	5	5	5
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	-3	-3	-3
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-5	-5	-5
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	3	3	3
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	0	-2	-6
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-10	-10	-10
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-3	-3	-3
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-2	-2	-2
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	6	6	6
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	0	0	0
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	7	7	7
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-1	-1	-1
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	5	5	5
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	3	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 47_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
47_D		15,50	30	28	24
101	Warmtepomp Eteck	36,50	28	27	22
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	19	16	9
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	3	3	3
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-1	-1	-1
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	11	11	11
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-3	-3	-3
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	7	7	7
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-3	-3	-3
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	6	6	6
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	3	3	3
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	12	12	12
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-5	-5	-5
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-16	-16	-16
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	2	2	2
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	-3	-3	-3
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-4	-4	-4
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	6	6	6
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	0	-1	-6
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-9	-9	-9
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-2	-2	-2
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-1	-1	-1
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	9	9	9
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	2	2	2
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	9	9	9
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-1	-1	-1
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	5	5	5
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	3	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 48_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
48_A		6,50	33	32	27
101	Warmtepomp Eteck	36,50	32	31	26
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	4	4	4
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-5	-5	-5
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	5	5	5
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-4	-4	-4
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	5	5	5
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-1	-1	-1
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	10	10	10
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	2	2	2
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	12	12	12
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-3	-3	-3
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-10	-10	-10
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	6	6	6
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	1	1	1
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-8	-8	-8
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	0	0	0
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	1	0	-5
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-10	-10	-10
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-1	-1	-1
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-5	-5	-5
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	3	3	3
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-2	-2	-2
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	6	6	6
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	0	0	0
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	7	7	7
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	4	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 48_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
48_B		9,50	33	32	27
101	Warmtepomp Eteck	36,50	32	31	26
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	5	5	5
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-2	-2	-2
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	10	10	10
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-5	-5	-5
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	4	4	4
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-1	-1	-1
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	8	8	8
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	1	1	1
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	13	13	13
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-3	-3	-3
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-13	-13	-13
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	6	6	6
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	-2	-2	-2
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-7	-7	-7
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	1	1	1
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	1	0	-5
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-9	-9	-9
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-1	-1	-1
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-4	-4	-4
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	4	4	4
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-1	-1	-1
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	7	7	7
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	1	1	1
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	8	8	8
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	4	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 48_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
48_C		12,50	33	32	27
101	Warmtepomp Eteck	36,50	32	31	26
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	3	3	3
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	0	0	0
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	12	12	12
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-4	-4	-4
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	5	5	5
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	1	1	1
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	10	10	10
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	3	3	3
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	14	14	14
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-4	-4	-4
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-13	-13	-13
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	6	6	6
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	-2	-2	-2
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-6	-6	-6
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	2	2	2
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	1	0	-5
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-9	-9	-9
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-2	-2	-2
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-2	-2	-2
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	6	6	6
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	1	1	1
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	7	7	7
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	1	1	1
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	8	8	8
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	5	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 48_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
48_D		15,50	34	32	28
101	Warmtepomp Eteck	36,50	33	31	27
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	4	4	4
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	0	0	0
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	12	12	12
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-3	-3	-3
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	6	6	6
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	0	0	0
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	11	11	11
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	5	5	5
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	16	16	16
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-4	-4	-4
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-12	-12	-12
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	6	6	6
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	-2	-2	-2
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-4	-4	-4
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	6	6	6
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	1	0	-5
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-8	-8	-8
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-1	-1	-1
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-1	-1	-1
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	7	7	7
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	2	2	2
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	9	9	9
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	1	1	1
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	8	8	8
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	5	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 48_E
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
48_E		18,50	32	31	27
101	Warmtepomp Eteck	36,50	31	29	24
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	5	5	5
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	1	1	1
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	13	13	13
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-2	-2	-2
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	9	9	9
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	1	1	1
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	11	11	11
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	7	7	7
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	19	19	19
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-3	-3	-3
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-12	-12	-12
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	4	4	4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	-1	-1	-1
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-2	-2	-2
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	8	8	8
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	1	0	-5
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-7	-7	-7
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	0	0	0
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	0	0	0
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	15	15	15
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	4	4	4
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	12	12	12
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	1	1	1
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	8	8	8
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	4	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 48_F
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
48_F		21,50	32	31	28
101	Warmtepomp Eteck	36,50	31	30	25
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	2	2	2
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	2	2	2
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	14	14	14
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	0	0	0
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	15	15	15
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	2	2	2
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	9	9	9
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	10	10	10
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	16	16	16
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-8	-8	-8
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-9	-9	-9
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	5	5	5
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	2	2	2
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-1	-1	-1
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	12	12	12
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	1	0	-5
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-7	-7	-7
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	1	1	1
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	1	1	1
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	16	16	16
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	7	7	7
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	16	16	16
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	0	0	0
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	7	7	7
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	5	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 49_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
49_A		6,50	35	33	28
101	Warmtepomp Eteck	36,50	34	32	28
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	24	21	14
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	24	21	14
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	5	5	5
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-4	-4	-4
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	5	5	5
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-3	-3	-3
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	6	6	6
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	0	0	0
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	9	9	9
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	4	4	4
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	13	13	13
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-2	-2	-2
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-10	-10	-10
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	8	8	8
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	0	0	0
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-6	-6	-6
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	1	1	1
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	6	5	0
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-8	-8	-8
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	0	0	0
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-2	-2	-2
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	7	7	7
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-1	-1	-1
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	6	6	6
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	3	3	3
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	11	11	11
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	10	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 49_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
49_B		9,50	34	32	28
101	Warmtepomp Eteck	36,50	33	32	27
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	4	4	4
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-7	-7	-7
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	3	3	3
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-8	-8	-8
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	2	2	2
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	2	2	2
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	11	11	11
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	4	4	4
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	13	13	13
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-3	-3	-3
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-10	-10	-10
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	8	8	8
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	0	0	0
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-6	-6	-6
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	2	2	2
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	6	5	0
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-7	-7	-7
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	0	0	0
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-2	-2	-2
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	9	9	9
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	0	0	0
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	7	7	7
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	5	5	5
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	14	14	14
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	10	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 49_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
49_C		12,50	35	33	29
101	Warmtepomp Eteck	36,50	34	32	28
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	24	21	14
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	5	5	5
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-7	-7	-7
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	3	3	3
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-8	-8	-8
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	2	2	2
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	4	4	4
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	15	15	15
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	5	5	5
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	15	15	15
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-3	-3	-3
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-10	-10	-10
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	7	7	7
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	0	0	0
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-5	-5	-5
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	3	3	3
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	6	5	0
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-6	-6	-6
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	1	1	1
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-1	-1	-1
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	11	11	11
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	1	1	1
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	8	8	8
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	6	6	6
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	14	14	14
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	10	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 49_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
49_D		15,50	36	34	30
101	Warmtepomp Eteck	36,50	35	33	28
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	25	22	15
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	24	21	14
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	6	6	6
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-6	-6	-6
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	3	3	3
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-7	-7	-7
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	2	2	2
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	7	7	7
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	22	22	22
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	7	7	7
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	17	17	17
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-2	-2	-2
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-9	-9	-9
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	8	8	8
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	0	0	0
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-4	-4	-4
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	5	5	5
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	7	6	1
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-6	-6	-6
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	2	2	2
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	1	1	1
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	14	14	14
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	3	3	3
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	10	10	10
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	6	6	6
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	14	14	14
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	11	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 49_E
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
49_E		18,50	35	34	30
101	Warmtepomp Eteck	36,50	34	32	28
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	24	21	14
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	5	5	5
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-5	-5	-5
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	4	4	4
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-6	-6	-6
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	3	3	3
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	9	9	9
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	24	24	24
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	9	9	9
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	20	20	20
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-4	-4	-4
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-9	-9	-9
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	7	7	7
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	0	0	0
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-2	-2	-2
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	7	7	7
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	6	4	0
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-4	-4	-4
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	3	3	3
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	2	2	2
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	15	15	15
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	5	5	5
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	12	12	12
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	6	6	6
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	14	14	14
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	12	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 49_F
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
49_F		21,50	36	35	32
101	Warmtepomp Eteck	36,50	34	33	28
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	25	22	15
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	24	21	14
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	5	5	5
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-3	-3	-3
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	9	9	9
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-4	-4	-4
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	8	8	8
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	11	11	11
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	24	24	24
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	11	11	11
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	23	23	23
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-3	-3	-3
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-9	-9	-9
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	7	7	7
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	0	0	0
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-1	-1	-1
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	10	10	10
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	6	4	0
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-2	-2	-2
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	8	8	8
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	3	3	3
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	17	17	17
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	7	7	7
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	17	17	17
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	6	6	6
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	14	14	14
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	13	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 50_E
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
50_E		18,50	37	35	32
101	Warmtepomp Eteck	36,50	35	33	29
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	26	23	16
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	25	22	15
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	5	5	5
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-7	-7	-7
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	2	2	2
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-7	-7	-7
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	2	2	2
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	14	14	14
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	28	28	28
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	10	10	10
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	21	21	21
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-3	-3	-3
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-10	-10	-10
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	6	6	6
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	-1	-1	-1
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-13	-13	-13
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-2	-2	-2
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	8	7	2
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-14	-14	-14
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-4	-4	-4
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-11	-11	-11
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	1	1	1
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-6	-6	-6
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	5	5	5
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-6	-6	-6
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	4	4	4
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	10	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 50_F
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
50_F		21,50	38	37	33
101	Warmtepomp Eteck	36,50	36	35	30
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	28	25	18
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	26	23	16
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	6	6	6
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-7	-7	-7
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	2	2	2
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-5	-5	-5
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	3	3	3
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	14	14	14
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	28	28	28
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	14	14	14
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	25	25	25
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-2	-2	-2
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-10	-10	-10
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	7	7	7
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	-1	-1	-1
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-11	-11	-11
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-2	-2	-2
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	9	8	3
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-13	-13	-13
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-4	-4	-4
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-10	-10	-10
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	1	1	1
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-1	-1	-1
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	5	5	5
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-6	-6	-6
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	5	5	5
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	11	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 51_E
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
51_E		18,50	32	30	26
101	Warmtepomp Eteck	36,50	30	29	24
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	20	17	10
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	2	2	2
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-13	-13	-13
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	1	1	1
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-12	-12	-12
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	2	2	2
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	6	6	6
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	18	18	18
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	10	10	10
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	18	18	18
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-9	-9	-9
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-16	-16	-16
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	4	4	4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	-2	-2	-2
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-15	-15	-15
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-8	-8	-8
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	1	0	-5
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-17	-17	-17
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-4	-4	-4
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-10	-10	-10
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	1	1	1
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-6	-6	-6
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	4	4	4
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-12	-12	-12
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	-2	-2	-2
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	3	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	-1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 51_F
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
51_F		21,50	32	31	27
101	Warmtepomp Eteck	36,50	31	30	25
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	2	2	2
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-13	-13	-13
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	1	1	1
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-8	-8	-8
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	2	2	2
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	6	6	6
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	18	18	18
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	14	14	14
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	21	21	21
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-8	-8	-8
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-16	-16	-16
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	4	4	4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	-2	-2	-2
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-14	-14	-14
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-7	-7	-7
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	2	1	-4
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-16	-16	-16
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-4	-4	-4
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-8	-8	-8
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	1	1	1
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-3	-3	-3
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	5	5	5
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-10	-10	-10
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	-2	-2	-2
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	3	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 52_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
52_A		1,50	21	21	20
101	Warmtepomp Eteck	36,50	15	14	9
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	5	2	-5
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	7	4	-3
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	-1	-1	-1
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-1	-1	-1
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	10	10	10
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	0	0	0
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	12	12	12
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-9	-9	-9
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	2	2	2
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-15	-15	-15
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	-2	-2	-2
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-5	-5	-5
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	2	2	2
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	7	7	7
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	12	12	12
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-6	-6	-6
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	3	3	3
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	1	0	-5
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-3	-3	-3
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	7	7	7
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-4	-4	-4
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	5	5	5
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-5	-5	-5
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	6	6	6
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	1	1	1
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	10	10	10
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	9	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 52_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
52_B		6,00	23	23	22
101	Warmtepomp Eteck	36,50	17	15	10
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	7	4	-3
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	8	5	-2
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	-2	-2	-2
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	1	1	1
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	11	11	11
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	1	1	1
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	13	13	13
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-8	-8	-8
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	2	2	2
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-15	-15	-15
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	-2	-2	-2
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-1	-1	-1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	3	3	3
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	10	10	10
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	13	13	13
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-5	-5	-5
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	3	3	3
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	3	1	-3
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-1	-1	-1
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	13	13	13
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-4	-4	-4
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	4	4	4
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-5	-5	-5
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	7	7	7
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	2	2	2
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	16	16	16
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	12	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 52_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
52_C		9,00	25	25	24
101	Warmtepomp Eteck	36,50	18	17	12
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	9	6	-1
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	10	7	0
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	-1	-1	-1
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	3	3	3
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	11	11	11
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	3	3	3
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	14	14	14
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-7	-7	-7
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	1	1	1
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-14	-14	-14
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	-2	-2	-2
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	0	0	0
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	5	5	5
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	11	11	11
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	13	13	13
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-5	-5	-5
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	4	4	4
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	3	1	-3
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	0	0	0
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	17	17	17
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-3	-3	-3
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	6	6	6
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-4	-4	-4
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	8	8	8
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	3	3	3
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	19	19	19
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	12	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 53_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
53_A		1,50	21	21	20
101	Warmtepomp Eteck	36,50	15	14	9
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	5	2	-5
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	8	5	-2
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	-10	-10	-10
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	0	0	0
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	11	11	11
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	1	1	1
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	13	13	13
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-10	-10	-10
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	1	1	1
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-15	-15	-15
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	-2	-2	-2
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-6	-6	-6
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	3	3	3
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	4	4	4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	14	14	14
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-8	-8	-8
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	3	3	3
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-1	-2	-7
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-5	-5	-5
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	3	3	3
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-5	-5	-5
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	3	3	3
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-4	-4	-4
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	5	5	5
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	1	1	1
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	12	12	12
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	1	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	-2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 53_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
53_B		6,00	23	23	22
101	Warmtepomp Eteck	36,50	17	16	11
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	7	4	-3
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	11	8	1
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	-7	-7	-7
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	2	2	2
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	12	12	12
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	2	2	2
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	13	13	13
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-8	-8	-8
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	2	2	2
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-14	-14	-14
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	-2	-2	-2
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-3	-3	-3
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	5	5	5
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	6	6	6
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	13	13	13
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-9	-9	-9
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	1	1	1
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-7	-8	-13
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-3	-3	-3
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	3	3	3
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-4	-4	-4
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	4	4	4
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-4	-4	-4
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	6	6	6
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	3	3	3
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	18	18	18
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	4	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 53_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
53_C		9,00	26	26	25
101	Warmtepomp Eteck	36,50	19	18	13
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	9	6	-1
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	15	12	5
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	-2	-2	-2
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	4	4	4
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	13	13	13
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	4	4	4
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	14	14	14
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-8	-8	-8
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	0	0	0
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-14	-14	-14
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	-1	-1	-1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-1	-1	-1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	7	7	7
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	8	8	8
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	15	15	15
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-8	-8	-8
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	2	2	2
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-5	-6	-11
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-1	-1	-1
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	4	4	4
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-3	-3	-3
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	6	6	6
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-3	-3	-3
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	9	9	9
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	5	5	5
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	23	23	23
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	4	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 54_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
54_B		6,00	26	25	22
101	Warmtepomp Eteck	36,50	24	22	18
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	14	11	4
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	16	13	6
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	-2	-2	-2
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	4	4	4
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	13	13	13
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	3	3	3
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	12	12	12
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-7	-7	-7
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	2	2	2
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-12	-12	-12
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	-13	-13	-13
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	0	0	0
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	5	5	5
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	12	12	12
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	15	15	15
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-12	-12	-12
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	2	2	2
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-3	-4	-9
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-12	-12	-12
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	1	1	1
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-18	-18	-18
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-11	-11	-11
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-16	-16	-16
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	-8	-8	-8
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-6	-6	-6
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	7	7	7
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	4	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 54_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
54_C		9,00	32	31	27
101	Warmtepomp Eteck	36,50	30	29	24
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	6	6	6
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	7	7	7
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	16	16	16
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	6	6	6
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	15	15	15
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-5	-5	-5
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	3	3	3
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-9	-9	-9
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	-3	-3	-3
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	3	3	3
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	7	7	7
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	18	18	18
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	16	16	16
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-12	-12	-12
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	2	2	2
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-2	-3	-8
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-10	-10	-10
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	2	2	2
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-16	-16	-16
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-11	-11	-11
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-14	-14	-14
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	-7	-7	-7
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-5	-5	-5
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	6	6	6
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	5	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 54_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
54_D		12,00	27	26	24
101	Warmtepomp Eteck	36,50	24	23	18
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	14	11	4
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	16	13	6
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	-1	-1	-1
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	8	8	8
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	16	16	16
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	5	5	5
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	14	14	14
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-6	-6	-6
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	1	1	1
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-12	-12	-12
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	-16	-16	-16
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	2	2	2
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	10	10	10
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	13	13	13
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	18	18	18
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-11	-11	-11
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	2	2	2
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-1	-2	-7
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-8	-8	-8
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	2	2	2
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-10	-10	-10
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-5	-5	-5
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-9	-9	-9
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	-2	-2	-2
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-1	-1	-1
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	8	8	8
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	6	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 54_E
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
54_E		15,00	35	34	31
101	Warmtepomp Eteck	36,50	33	32	27
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	25	22	15
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	8	8	8
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	13	13	13
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	24	24	24
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	10	10	10
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	21	21	21
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-3	-3	-3
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	6	6	6
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-9	-9	-9
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	0	0	0
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	4	4	4
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	13	13	13
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	20	20	20
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	25	25	25
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-10	-10	-10
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	2	2	2
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-5	-6	-11
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-6	-6	-6
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	3	3	3
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-9	-9	-9
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-3	-3	-3
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-5	-5	-5
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	4	4	4
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	3	3	3
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	13	13	13
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	1	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	-1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 55_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
55_B		6,00	30	29	25
101	Warmtepomp Eteck	36,50	28	27	22
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	18	15	8
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	19	16	9
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	2	2	2
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	3	3	3
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	13	13	13
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	1	1	1
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	11	11	11
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-8	-8	-8
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	0	0	0
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-12	-12	-12
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	-1	-1	-1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-1	-1	-1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	7	7	7
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	10	10	10
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	16	16	16
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-4	-4	-4
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	5	5	5
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-11	-13	-18
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	0	0	0
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	9	9	9
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-4	-4	-4
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	4	4	4
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-1	-1	-1
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	8	8	8
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	5	5	5
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	17	17	17
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	4	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 55_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
55_C		9,00	33	31	29
101	Warmtepomp Eteck	36,50	30	29	24
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	20	17	10
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	4	4	4
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	5	5	5
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	14	14	14
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	2	2	2
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	11	11	11
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-8	-8	-8
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	0	0	0
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-11	-11	-11
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	-1	-1	-1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	3	3	3
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	9	9	9
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	15	15	15
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	17	17	17
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-6	-6	-6
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	4	4	4
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-6	-7	-12
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	1	1	1
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	15	15	15
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-3	-3	-3
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	5	5	5
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	0	0	0
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	10	10	10
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	6	6	6
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	24	24	24
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	3	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 55_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
55_D		12,00	34	33	31
101	Warmtepomp Eteck	36,50	32	30	25
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	7	7	7
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	8	8	8
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	16	16	16
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	5	5	5
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	13	13	13
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-6	-6	-6
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	1	1	1
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-10	-10	-10
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	0	0	0
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	5	5	5
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	10	10	10
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	19	19	19
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	19	19	19
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-5	-5	-5
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	7	7	7
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-4	-6	-10
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	2	2	2
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	16	16	16
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-2	-2	-2
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	7	7	7
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	1	1	1
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	12	12	12
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	8	8	8
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	26	26	26
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	3	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 55_E
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
55_E		15,00	36	35	33
101	Warmtepomp Eteck	36,50	33	31	27
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	25	22	15
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	9	9	9
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	13	13	13
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	23	23	23
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	9	9	9
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	20	20	20
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-3	-3	-3
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	5	5	5
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-9	-9	-9
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	0	0	0
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	5	5	5
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	13	13	13
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	21	21	21
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	25	25	25
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-4	-4	-4
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	8	8	8
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	0	-1	-6
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-1	-1	-1
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	16	16	16
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-1	-1	-1
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	10	10	10
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	2	2	2
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	15	15	15
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	9	9	9
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	26	26	26
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	1	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	-2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 56_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
56_B		6,00	31	30	26
101	Warmtepomp Eteck	36,50	29	28	23
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	20	17	10
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	5	5	5
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	6	6	6
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	16	16	16
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	1	1	1
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	10	10	10
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-7	-7	-7
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	1	1	1
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-9	-9	-9
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	0	0	0
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	3	3	3
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	2	2	2
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	16	16	16
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	13	13	13
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-4	-4	-4
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	6	6	6
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-3	-4	-9
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-2	-2	-2
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	8	8	8
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-4	-4	-4
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	4	4	4
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	1	1	1
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	10	10	10
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	8	8	8
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	17	17	17
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	1	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	-2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 56_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
56_C		9,00	32	31	29
101	Warmtepomp Eteck	36,50	30	29	24
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	20	17	10
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	6	6	6
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	8	8	8
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	20	20	20
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	2	2	2
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	10	10	10
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-6	-6	-6
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	2	2	2
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-8	-8	-8
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	0	0	0
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	3	3	3
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	4	4	4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	17	17	17
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	14	14	14
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-3	-3	-3
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	7	7	7
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-3	-4	-9
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	0	0	0
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	13	13	13
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-2	-2	-2
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	5	5	5
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	2	2	2
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	11	11	11
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	10	10	10
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	24	24	24
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	1	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	-2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 56_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
56_D		12,00	35	34	32
101	Warmtepomp Eteck	36,50	31	30	25
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	7	7	7
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	11	11	11
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	26	26	26
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	5	5	5
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	13	13	13
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-5	-5	-5
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	3	3	3
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-8	-8	-8
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	0	0	0
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	4	4	4
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	6	6	6
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	18	18	18
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	16	16	16
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-4	-4	-4
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	7	7	7
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-2	-3	-8
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	1	1	1
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	17	17	17
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-1	-1	-1
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	7	7	7
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	3	3	3
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	14	14	14
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	11	11	11
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	28	28	28
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	3	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	-2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 56_E
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
56_E		15,00	37	36	35
101	Warmtepomp Eteck	36,50	32	31	26
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	24	21	14
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	8	8	8
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	13	13	13
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	32	32	32
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	9	9	9
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	21	21	21
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-2	-2	-2
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	8	8	8
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-8	-8	-8
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	0	0	0
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	6	6	6
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	9	9	9
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	21	21	21
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	17	17	17
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-3	-3	-3
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	8	8	8
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	0	-2	-6
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	2	2	2
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	17	17	17
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	0	0	0
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	9	9	9
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	2	2	2
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	14	14	14
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	13	13	13
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	28	28	28
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	4	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	-1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 57_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
57_B		6,00	32	31	28
101	Warmtepomp Eteck	36,50	31	29	25
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	4	4	4
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	7	7	7
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	19	19	19
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	3	3	3
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	8	8	8
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-6	-6	-6
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	2	2	2
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-6	-6	-6
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	0	0	0
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	3	3	3
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	2	2	2
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	14	14	14
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	13	13	13
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-3	-3	-3
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	7	7	7
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	0	-1	-6
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-1	-1	-1
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	8	8	8
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	0	0	0
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	8	8	8
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	1	1	1
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	9	9	9
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	8	8	8
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	17	17	17
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	6	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 57_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
57_C		9,00	34	32	30
101	Warmtepomp Eteck	36,50	31	30	25
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	5	5	5
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	8	8	8
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	22	22	22
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	5	5	5
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	11	11	11
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-6	-6	-6
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	2	2	2
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-6	-6	-6
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	0	0	0
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	4	4	4
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	3	3	3
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	16	16	16
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	15	15	15
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-3	-3	-3
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	8	8	8
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	0	-1	-6
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	0	0	0
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	9	9	9
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	0	0	0
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	9	9	9
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	2	2	2
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	11	11	11
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	10	10	10
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	24	24	24
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	6	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 57_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
57_D		12,00	35	35	33
101	Warmtepomp Eteck	36,50	32	31	26
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	24	21	14
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	7	7	7
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	9	9	9
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	26	26	26
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	7	7	7
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	14	14	14
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-5	-5	-5
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	4	4	4
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-6	-6	-6
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	0	0	0
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	4	4	4
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	2	2	2
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	18	18	18
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	13	13	13
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-3	-3	-3
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	8	8	8
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	0	-1	-6
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	1	1	1
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	14	14	14
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	1	1	1
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	10	10	10
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	3	3	3
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	14	14	14
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	12	12	12
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	29	29	29
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	6	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 57_E
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
57_E		15,00	37	36	34
101	Warmtepomp Eteck	36,50	33	32	27
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	25	22	15
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	8	8	8
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	11	11	11
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	28	28	28
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	9	9	9
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	23	23	23
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-4	-4	-4
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	5	5	5
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-5	-5	-5
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	1	1	1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	5	5	5
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	6	6	6
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	20	20	20
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	14	14	14
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-1	-1	-1
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	10	10	10
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	0	-1	-6
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	2	2	2
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	14	14	14
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	1	1	1
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	10	10	10
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	3	3	3
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	13	13	13
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	13	13	13
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	29	29	29
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	7	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 58_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
58_A		6,00	25	25	24
101	Warmtepomp Eteck	36,50	19	18	13
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	10	7	0
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	11	8	1
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	-7	-7	-7
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	1	1	1
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	10	10	10
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	0	0	0
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	10	10	10
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-9	-9	-9
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	1	1	1
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-18	-18	-18
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	-14	-14	-14
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-5	-5	-5
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	12	12	12
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	4	4	4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	23	23	23
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-9	-9	-9
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	4	4	4
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-5	-6	-11
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-11	-11	-11
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	3	3	3
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-17	-17	-17
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-10	-10	-10
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-18	-18	-18
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	-8	-8	-8
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-6	-6	-6
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	4	4	4
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	-1	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	-2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 58_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
58_B		9,00	28	28	27
101	Warmtepomp Eteck	36,50	21	20	15
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	11	8	1
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	13	10	3
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	-5	-5	-5
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	3	3	3
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	11	11	11
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	2	2	2
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	11	11	11
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-8	-8	-8
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	2	2	2
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-16	-16	-16
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	-14	-14	-14
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-3	-3	-3
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	15	15	15
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	6	6	6
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	26	26	26
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-8	-8	-8
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	5	5	5
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-3	-4	-9
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-10	-10	-10
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	3	3	3
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-14	-14	-14
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-5	-5	-5
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-16	-16	-16
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	-4	-4	-4
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-7	-7	-7
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	5	5	5
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	0	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	-1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 58_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
58_B		6,00	30	29	25
101	Warmtepomp Eteck	36,50	29	28	23
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	19	16	9
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	19	16	9
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	1	1	1
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-1	-1	-1
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	9	9	9
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-4	-4	-4
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	7	7	7
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-9	-9	-9
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	1	1	1
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-4	-4	-4
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	2	2	2
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-1	-1	-1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	2	2	2
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	12	12	12
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	12	12	12
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-5	-5	-5
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	6	6	6
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-3	-4	-9
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-5	-5	-5
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	5	5	5
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-6	-6	-6
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	3	3	3
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-3	-3	-3
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	5	5	5
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	4	4	4
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	9	9	9
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	1	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	-2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 58_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
58_C		12,00	27	27	26
101	Warmtepomp Eteck	36,50	20	19	14
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	10	7	0
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	12	9	2
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	-6	-6	-6
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	3	3	3
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	10	10	10
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	1	1	1
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	10	10	10
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-5	-5	-5
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	3	3	3
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-16	-16	-16
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	-14	-14	-14
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-4	-4	-4
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	14	14	14
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	4	4	4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	25	25	25
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-8	-8	-8
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	5	5	5
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-1	-3	-7
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-10	-10	-10
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	3	3	3
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-13	-13	-13
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-7	-7	-7
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-14	-14	-14
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	-5	-5	-5
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-6	-6	-6
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	5	5	5
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	2	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	-2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 58_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
58_C		9,00	31	30	26
101	Warmtepomp Eteck	36,50	30	28	24
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	20	17	10
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	20	17	10
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	2	2	2
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	0	0	0
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	10	10	10
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-2	-2	-2
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	7	7	7
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-9	-9	-9
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	1	1	1
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-4	-4	-4
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	2	2	2
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	0	0	0
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	3	3	3
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	14	14	14
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	13	13	13
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-4	-4	-4
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	7	7	7
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-3	-4	-9
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-4	-4	-4
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	5	5	5
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-5	-5	-5
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	3	3	3
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-2	-2	-2
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	7	7	7
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	8	8	8
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	20	20	20
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	3	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	-1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 58_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
58_D		15,00	35	35	35
101	Warmtepomp Eteck	36,50	27	25	21
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	17	14	7
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	18	15	8
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	2	2	2
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	6	6	6
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	15	15	15
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	5	5	5
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	15	15	15
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-5	-5	-5
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	4	4	4
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-13	-13	-13
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	-11	-11	-11
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	2	2	2
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	18	18	18
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	14	14	14
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	34	34	34
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-7	-7	-7
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	5	5	5
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-2	-3	-8
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-11	-11	-11
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	2	2	2
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-10	-10	-10
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	1	1	1
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-10	-10	-10
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	-2	-2	-2
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-2	-2	-2
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	5	5	5
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	1	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	-2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 58_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
58_D		12,00	32	31	27
101	Warmtepomp Eteck	36,50	30	29	24
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	20	17	10
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	4	4	4
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	2	2	2
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	11	11	11
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	0	0	0
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	9	9	9
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-8	-8	-8
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	2	2	2
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-4	-4	-4
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	2	2	2
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	1	1	1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	5	5	5
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	15	15	15
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	15	15	15
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-3	-3	-3
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	8	8	8
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-3	-4	-9
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-4	-4	-4
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	5	5	5
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-4	-4	-4
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	3	3	3
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-1	-1	-1
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	9	9	9
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	9	9	9
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	21	21	21
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	3	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	-1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 58_E
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
58_E		15,00	33	32	29
101	Warmtepomp Eteck	36,50	31	30	25
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	5	5	5
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	5	5	5
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	18	18	18
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	3	3	3
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	15	15	15
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-8	-8	-8
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	2	2	2
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-4	-4	-4
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	2	2	2
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	2	2	2
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	8	8	8
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	16	16	16
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	21	21	21
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-2	-2	-2
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	9	9	9
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-2	-3	-8
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-5	-5	-5
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	4	4	4
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-3	-3	-3
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	4	4	4
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	0	0	0
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	12	12	12
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	10	10	10
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	21	21	21
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	3	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	-1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 59_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
59_A		6,00	27	27	26
101	Warmtepomp Eteck	36,50	20	19	14
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	11	8	1
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	12	9	2
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	-5	-5	-5
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	2	2	2
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	12	12	12
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	1	1	1
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	11	11	11
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-9	-9	-9
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	1	1	1
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-20	-20	-20
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	-17	-17	-17
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-4	-4	-4
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	13	13	13
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	5	5	5
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	25	25	25
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-10	-10	-10
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	3	3	3
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-7	-8	-13
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-11	-11	-11
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	3	3	3
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-12	-12	-12
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-5	-5	-5
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-13	-13	-13
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	-5	-5	-5
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-4	-4	-4
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	6	6	6
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	2	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	-1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 59_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
59_B		9,00	30	30	29
101	Warmtepomp Eteck	36,50	22	21	16
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	12	9	2
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	14	11	4
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	-4	-4	-4
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	3	3	3
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	13	13	13
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	3	3	3
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	13	13	13
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-7	-7	-7
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	2	2	2
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-19	-19	-19
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	-16	-16	-16
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-1	-1	-1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	15	15	15
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	7	7	7
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	29	29	29
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-9	-9	-9
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	4	4	4
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-5	-6	-11
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-10	-10	-10
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	3	3	3
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-10	-10	-10
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-3	-3	-3
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-11	-11	-11
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	-3	-3	-3
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-4	-4	-4
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	6	6	6
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	2	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	-1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 59_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
59_C		12,00	26	26	25
101	Warmtepomp Eteck	36,50	18	17	12
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	9	6	-1
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	10	7	0
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	-8	-8	-8
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	0	0	0
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	10	10	10
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-2	-2	-2
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	9	9	9
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-12	-12	-12
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	-2	-2	-2
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-22	-22	-22
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	-19	-19	-19
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-5	-5	-5
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	14	14	14
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	3	3	3
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	24	24	24
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-9	-9	-9
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	4	4	4
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-1	-2	-7
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-10	-10	-10
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	3	3	3
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-14	-14	-14
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-7	-7	-7
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-13	-13	-13
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	-5	-5	-5
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-6	-6	-6
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	5	5	5
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	5	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 59_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
59_D		15,00	33	32	32
101	Warmtepomp Eteck	36,50	20	19	14
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	10	7	0
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	13	10	3
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	-5	-5	-5
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	4	4	4
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	11	11	11
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	1	1	1
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	9	9	9
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-9	-9	-9
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	-1	-1	-1
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-19	-19	-19
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	-17	-17	-17
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-2	-2	-2
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	20	20	20
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	5	5	5
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	32	32	32
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-8	-8	-8
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	4	4	4
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-3	-4	-9
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-10	-10	-10
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	3	3	3
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-11	-11	-11
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-6	-6	-6
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-10	-10	-10
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	-3	-3	-3
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-4	-4	-4
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	5	5	5
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	1	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	-1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 60_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
60_B		9,00	31	30	29
101	Warmtepomp Eteck	36,50	25	24	19
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	17	14	7
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	18	15	8
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	1	1	1
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	5	5	5
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	15	15	15
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	4	4	4
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	14	14	14
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-7	-7	-7
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	2	2	2
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-16	-16	-16
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	-13	-13	-13
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	2	2	2
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	14	14	14
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	11	11	11
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	28	28	28
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-11	-11	-11
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	2	2	2
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-2	-3	-8
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-11	-11	-11
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	2	2	2
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-10	-10	-10
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-3	-3	-3
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-10	-10	-10
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	-2	-2	-2
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-3	-3	-3
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	6	6	6
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	5	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 60_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
60_C		12,00	24	23	22
101	Warmtepomp Eteck	36,50	19	18	13
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	9	6	-1
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	12	9	2
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	-6	-6	-6
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	2	2	2
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	12	12	12
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	0	0	0
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	11	11	11
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-12	-12	-12
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	-1	-1	-1
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-21	-21	-21
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	-18	-18	-18
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-4	-4	-4
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	10	10	10
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	4	4	4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	19	19	19
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-10	-10	-10
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	3	3	3
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-1	-2	-7
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-10	-10	-10
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	2	2	2
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-14	-14	-14
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-8	-8	-8
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-12	-12	-12
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	-5	-5	-5
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-4	-4	-4
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	5	5	5
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	6	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 60_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
60_D		15,00	27	26	25
101	Warmtepomp Eteck	36,50	21	20	15
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	12	9	2
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	13	10	3
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	-4	-4	-4
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	6	6	6
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	14	14	14
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	4	4	4
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	13	13	13
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-5	-5	-5
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	2	2	2
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-18	-18	-18
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	-16	-16	-16
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-1	-1	-1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	16	16	16
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	6	6	6
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	22	22	22
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-9	-9	-9
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	3	3	3
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-4	-6	-10
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-8	-8	-8
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	2	2	2
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-11	-11	-11
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-6	-6	-6
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-9	-9	-9
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	0	0	0
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-2	-2	-2
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	5	5	5
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	4	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 61_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
61_A		6,00	28	27	27
101	Warmtepomp Eteck	36,50	22	20	16
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	9	6	-1
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	11	8	1
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	-8	-8	-8
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-1	-1	-1
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	10	10	10
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-3	-3	-3
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	8	8	8
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-14	-14	-14
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	-2	-2	-2
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-16	-16	-16
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	-14	-14	-14
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-3	-3	-3
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	15	15	15
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	5	5	5
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	25	25	25
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-3	-3	-3
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	6	6	6
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-8	-9	-14
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-7	-7	-7
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	3	3	3
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-12	-12	-12
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-6	-6	-6
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-12	-12	-12
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	-4	-4	-4
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-4	-4	-4
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	6	6	6
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	3	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	-1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 62_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
62_B		9,00	33	32	30
101	Warmtepomp Eteck	36,50	30	29	24
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	6	6	6
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	6	6	6
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	15	15	15
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	3	3	3
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	13	13	13
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-9	-9	-9
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	2	2	2
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-15	-15	-15
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	-3	-3	-3
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	3	3	3
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	14	14	14
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	18	18	18
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	26	26	26
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-3	-3	-3
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	6	6	6
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-5	-6	-11
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-5	-5	-5
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	4	4	4
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-9	-9	-9
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-4	-4	-4
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-2	-2	-2
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	8	8	8
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	3	3	3
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	17	17	17
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	4	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 63_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
63_A		5,50	30	28	25
101	Warmtepomp Eteck	36,50	27	26	21
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	18	15	8
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	4	4	4
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	4	4	4
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	14	14	14
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-1	-1	-1
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	8	8	8
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-7	-7	-7
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	1	1	1
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-5	-5	-5
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	4	4	4
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	2	2	2
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	1	1	1
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	14	14	14
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	10	10	10
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-5	-5	-5
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	7	7	7
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	0	-1	-6
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-5	-5	-5
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	7	7	7
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-3	-3	-3
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	7	7	7
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	1	1	1
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	8	8	8
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	7	7	7
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	16	16	16
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	3	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 63_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
63_B		8,50	31	30	27
101	Warmtepomp Eteck	36,50	28	27	22
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	18	15	8
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	5	5	5
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	4	4	4
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	16	16	16
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	1	1	1
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	11	11	11
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-6	-6	-6
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	2	2	2
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-1	-1	-1
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	5	5	5
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	3	3	3
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	3	3	3
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	16	16	16
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	12	12	12
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-4	-4	-4
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	7	7	7
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	0	-1	-6
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-4	-4	-4
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	7	7	7
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-2	-2	-2
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	8	8	8
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	0	0	0
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	9	9	9
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	9	9	9
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	21	21	21
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	4	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 63_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
63_C		11,50	33	32	31
101	Warmtepomp Eteck	36,50	29	28	23
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	19	16	9
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	6	6	6
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	5	5	5
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	22	22	22
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	2	2	2
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	15	15	15
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-6	-6	-6
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	3	3	3
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-1	-1	-1
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	6	6	6
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	4	4	4
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	4	4	4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	17	17	17
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	16	16	16
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-3	-3	-3
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	8	8	8
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	0	-1	-6
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-3	-3	-3
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	7	7	7
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-8	-8	-8
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	5	5	5
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	1	1	1
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	10	10	10
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	11	11	11
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	28	28	28
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	4	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 64_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
64_A		5,50	31	29	25
101	Warmtepomp Eteck	36,50	30	28	24
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	19	16	9
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	20	17	10
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	2	2	2
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	0	0	0
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	11	11	11
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-4	-4	-4
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	6	6	6
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-9	-9	-9
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	1	1	1
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-6	-6	-6
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	1	1	1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	0	0	0
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-1	-1	-1
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	10	10	10
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	9	9	9
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-5	-5	-5
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	7	7	7
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	1	0	-5
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-4	-4	-4
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	7	7	7
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	0	0	0
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	6	6	6
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-1	-1	-1
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	6	6	6
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	6	6	6
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	15	15	15
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	3	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 64_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
64_B		8,50	32	31	27
101	Warmtepomp Eteck	36,50	30	29	24
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	20	17	10
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	20	17	10
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	3	3	3
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	2	2	2
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	14	14	14
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-2	-2	-2
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	8	8	8
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-9	-9	-9
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	1	1	1
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-3	-3	-3
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	5	5	5
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	0	0	0
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	1	1	1
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	11	11	11
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	11	11	11
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-5	-5	-5
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	7	7	7
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-1	-2	-7
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-3	-3	-3
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	7	7	7
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	1	1	1
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	6	6	6
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	1	1	1
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	9	9	9
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	9	9	9
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	21	21	21
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	4	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 64_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
64_C		11,50	34	33	31
101	Warmtepomp Eteck	36,50	31	30	25
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	4	4	4
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	1	1	1
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	17	17	17
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-8	-8	-8
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	2	2	2
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-9	-9	-9
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	1	1	1
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	0	0	0
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	9	9	9
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	1	1	1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	0	0	0
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	13	13	13
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	13	13	13
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-4	-4	-4
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	8	8	8
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-1	-2	-7
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-2	-2	-2
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	7	7	7
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	2	2	2
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	7	7	7
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	2	2	2
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	10	10	10
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	12	12	12
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	28	28	28
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	4	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 65_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
65_A		5,50	--	--	--
101	Warmtepomp Eteck	36,50	--	--	--
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	--	--	--
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	--	--	--
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	--	--	--
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	--	--	--
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	--	--	--
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	--	--	--
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	--	--	--
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	--	--	--
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	--	--	--
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	--	--	--
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	--	--	--
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	--	--	--
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	--	--	--
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	--	--	--
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	--	--	--
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	--	--	--
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	--	--	--
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	--	--	--
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	--	--	--
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	--	--	--
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	--	--	--
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	--	--	--
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	--	--	--
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	--	--	--
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	--	--	--
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	--	--	--
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	--	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 65_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
65_A		5,50	--	--	--
101	Warmtepomp Eteck	36,50	--	--	--
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	--	--	--
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	--	--	--
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	--	--	--
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	--	--	--
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	--	--	--
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	--	--	--
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	--	--	--
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	--	--	--
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	--	--	--
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	--	--	--
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	--	--	--
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	--	--	--
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	--	--	--
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	--	--	--
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	--	--	--
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	--	--	--
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	--	--	--
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	--	--	--
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	--	--	--
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	--	--	--
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	--	--	--
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	--	--	--
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	--	--	--
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	--	--	--
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	--	--	--
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	--	--	--
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	--	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 65_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
65_B		8,50	--	--	--
101	Warmtepomp Eteck	36,50	--	--	--
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	--	--	--
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	--	--	--
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	--	--	--
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	--	--	--
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	--	--	--
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	--	--	--
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	--	--	--
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	--	--	--
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	--	--	--
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	--	--	--
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	--	--	--
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	--	--	--
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	--	--	--
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	--	--	--
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	--	--	--
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	--	--	--
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	--	--	--
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	--	--	--
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	--	--	--
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	--	--	--
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	--	--	--
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	--	--	--
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	--	--	--
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	--	--	--
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	--	--	--
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	--	--	--
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	--	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 65_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
65_B		8,50	--	--	--
101	Warmtepomp Eteck	36,50	--	--	--
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	--	--	--
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	--	--	--
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	--	--	--
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	--	--	--
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	--	--	--
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	--	--	--
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	--	--	--
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	--	--	--
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	--	--	--
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	--	--	--
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	--	--	--
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	--	--	--
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	--	--	--
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	--	--	--
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	--	--	--
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	--	--	--
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	--	--	--
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	--	--	--
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	--	--	--
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	--	--	--
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	--	--	--
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	--	--	--
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	--	--	--
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	--	--	--
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	--	--	--
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	--	--	--
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	--	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 65_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
65_C		11,50	--	--	--
101	Warmtepomp Eteck	36,50	--	--	--
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	--	--	--
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	--	--	--
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	--	--	--
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	--	--	--
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	--	--	--
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	--	--	--
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	--	--	--
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	--	--	--
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	--	--	--
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	--	--	--
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	--	--	--
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	--	--	--
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	--	--	--
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	--	--	--
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	--	--	--
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	--	--	--
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	--	--	--
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	--	--	--
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	--	--	--
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	--	--	--
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	--	--	--
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	--	--	--
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	--	--	--
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	--	--	--
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	--	--	--
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	--	--	--
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	--	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 65_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
65_C		11,50	--	--	--
101	Warmtepomp Eteck	36,50	--	--	--
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	--	--	--
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	--	--	--
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	--	--	--
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	--	--	--
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	--	--	--
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	--	--	--
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	--	--	--
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	--	--	--
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	--	--	--
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	--	--	--
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	--	--	--
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	--	--	--
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	--	--	--
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	--	--	--
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	--	--	--
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	--	--	--
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	--	--	--
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	--	--	--
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	--	--	--
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	--	--	--
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	--	--	--
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	--	--	--
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	--	--	--
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	--	--	--
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	--	--	--
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	--	--	--
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	--	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 66_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
66_A		6,50	--	--	--
101	Warmtepomp Eteck	36,50	--	--	--
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	--	--	--
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	--	--	--
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	--	--	--
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	--	--	--
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	--	--	--
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	--	--	--
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	--	--	--
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	--	--	--
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	--	--	--
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	--	--	--
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	--	--	--
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	--	--	--
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	--	--	--
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	--	--	--
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	--	--	--
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	--	--	--
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	--	--	--
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	--	--	--
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	--	--	--
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	--	--	--
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	--	--	--
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	--	--	--
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	--	--	--
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	--	--	--
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	--	--	--
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	--	--	--
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	--	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 66_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
66_B		9,50	--	--	--
101	Warmtepomp Eteck	36,50	--	--	--
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	--	--	--
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	--	--	--
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	--	--	--
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	--	--	--
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	--	--	--
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	--	--	--
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	--	--	--
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	--	--	--
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	--	--	--
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	--	--	--
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	--	--	--
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	--	--	--
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	--	--	--
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	--	--	--
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	--	--	--
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	--	--	--
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	--	--	--
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	--	--	--
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	--	--	--
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	--	--	--
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	--	--	--
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	--	--	--
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	--	--	--
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	--	--	--
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	--	--	--
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	--	--	--
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	--	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 66_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
66_C		12,50	--	--	--
101	Warmtepomp Eteck	36,50	--	--	--
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	--	--	--
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	--	--	--
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	--	--	--
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	--	--	--
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	--	--	--
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	--	--	--
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	--	--	--
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	--	--	--
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	--	--	--
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	--	--	--
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	--	--	--
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	--	--	--
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	--	--	--
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	--	--	--
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	--	--	--
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	--	--	--
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	--	--	--
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	--	--	--
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	--	--	--
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	--	--	--
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	--	--	--
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	--	--	--
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	--	--	--
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	--	--	--
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	--	--	--
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	--	--	--
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	--	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 67_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
67_A		6,50	--	--	--
101	Warmtepomp Eteck	36,50	--	--	--
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	--	--	--
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	--	--	--
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	--	--	--
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	--	--	--
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	--	--	--
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	--	--	--
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	--	--	--
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	--	--	--
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	--	--	--
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	--	--	--
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	--	--	--
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	--	--	--
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	--	--	--
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	--	--	--
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	--	--	--
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	--	--	--
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	--	--	--
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	--	--	--
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	--	--	--
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	--	--	--
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	--	--	--
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	--	--	--
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	--	--	--
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	--	--	--
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	--	--	--
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	--	--	--
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	--	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 67_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
67_B		9,50	--	--	--
101	Warmtepomp Eteck	36,50	--	--	--
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	--	--	--
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	--	--	--
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	--	--	--
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	--	--	--
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	--	--	--
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	--	--	--
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	--	--	--
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	--	--	--
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	--	--	--
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	--	--	--
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	--	--	--
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	--	--	--
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	--	--	--
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	--	--	--
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	--	--	--
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	--	--	--
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	--	--	--
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	--	--	--
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	--	--	--
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	--	--	--
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	--	--	--
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	--	--	--
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	--	--	--
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	--	--	--
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	--	--	--
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	--	--	--
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	--	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 67_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
67_C		12,50	--	--	--
101	Warmtepomp Eteck	36,50	--	--	--
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	--	--	--
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	--	--	--
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	--	--	--
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	--	--	--
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	--	--	--
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	--	--	--
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	--	--	--
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	--	--	--
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	--	--	--
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	--	--	--
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	--	--	--
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	--	--	--
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	--	--	--
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	--	--	--
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	--	--	--
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	--	--	--
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	--	--	--
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	--	--	--
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	--	--	--
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	--	--	--
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	--	--	--
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	--	--	--
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	--	--	--
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	--	--	--
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	--	--	--
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	--	--	--
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	--	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 68_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
68_A		6,50	29	28	25
101	Warmtepomp Eteck	36,50	28	26	22
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	18	15	8
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	18	15	8
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	0	0	0
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	5	5	5
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	11	11	11
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	1	1	1
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	9	9	9
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-15	-15	-15
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	-1	-1	-1
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-7	-7	-7
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	0	0	0
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-9	-9	-9
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	1	1	1
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	-6	-6	-6
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	9	9	9
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-3	-3	-3
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	6	6	6
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	1	-1	-5
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-2	-2	-2
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	5	5	5
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-2	-2	-2
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	7	7	7
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-2	-2	-2
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	9	9	9
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	7	7	7
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	20	20	20
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	2	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 68_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
68_B		9,50	30	29	26
101	Warmtepomp Eteck	36,50	28	27	22
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	18	15	8
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	18	15	8
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	0	0	0
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	6	6	6
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	14	14	14
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	3	3	3
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	12	12	12
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-15	-15	-15
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	-1	-1	-1
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-7	-7	-7
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	1	1	1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-8	-8	-8
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	3	3	3
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	-5	-5	-5
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	11	11	11
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-5	-5	-5
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	5	5	5
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-1	-3	-7
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-1	-1	-1
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	7	7	7
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-1	-1	-1
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	8	8	8
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-1	-1	-1
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	10	10	10
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	9	9	9
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	22	22	22
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	2	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 68_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
68_C		12,50	32	31	29
101	Warmtepomp Eteck	36,50	29	28	23
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	19	16	9
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	19	16	9
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	1	1	1
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	8	8	8
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	20	20	20
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	5	5	5
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	19	19	19
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-13	-13	-13
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	0	0	0
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-5	-5	-5
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	3	3	3
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-5	-5	-5
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	5	5	5
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	1	1	1
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	15	15	15
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-4	-4	-4
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	5	5	5
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-1	-2	-7
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	1	1	1
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	11	11	11
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	1	1	1
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	10	10	10
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-3	-3	-3
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	7	7	7
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	15	15	15
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	25	25	25
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	2	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 69_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
69_A		6,50	31	30	27
101	Warmtepomp Eteck	36,50	29	28	23
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	19	16	9
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	19	16	9
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	1	1	1
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	5	5	5
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	20	20	20
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	0	0	0
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	9	9	9
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-13	-13	-13
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	0	0	0
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-6	-6	-6
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	3	3	3
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-5	-5	-5
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	3	3	3
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	2	2	2
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	10	10	10
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-2	-2	-2
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	6	6	6
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-1	-2	-7
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-3	-3	-3
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	6	6	6
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-4	-4	-4
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	6	6	6
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-2	-2	-2
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	9	9	9
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	6	6	6
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	20	20	20
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	4	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 69_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
69_B		9,50	32	30	28
101	Warmtepomp Eteck	36,50	29	28	23
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	19	16	9
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	20	17	10
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	2	2	2
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	6	6	6
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	22	22	22
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	2	2	2
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	12	12	12
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-13	-13	-13
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	1	1	1
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-10	-10	-10
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	3	3	3
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-4	-4	-4
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	5	5	5
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	2	2	2
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	13	13	13
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-2	-2	-2
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	6	6	6
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-3	-5	-9
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-2	-2	-2
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	7	7	7
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-4	-4	-4
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	6	6	6
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-2	-2	-2
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	10	10	10
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	8	8	8
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	21	21	21
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	4	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 69_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
69_C		12,50	33	32	30
101	Warmtepomp Eteck	36,50	30	29	24
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	3	3	3
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	8	8	8
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	24	24	24
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	5	5	5
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	17	17	17
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-11	-11	-11
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	1	1	1
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-9	-9	-9
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	3	3	3
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-2	-2	-2
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	7	7	7
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	4	4	4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	18	18	18
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-4	-4	-4
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	4	4	4
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-2	-4	-9
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-1	-1	-1
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	7	7	7
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-2	-2	-2
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	7	7	7
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-6	-6	-6
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	7	7	7
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	14	14	14
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	25	25	25
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	4	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 70_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
70_A		6,50	31	30	27
101	Warmtepomp Eteck	36,50	30	29	24
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	20	17	10
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	20	17	10
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	2	2	2
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	4	4	4
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	19	19	19
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	0	0	0
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	10	10	10
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-10	-10	-10
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	1	1	1
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-2	-2	-2
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	5	5	5
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-1	-1	-1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	2	2	2
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	6	6	6
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	13	13	13
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-4	-4	-4
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	6	6	6
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	3	2	-3
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-5	-5	-5
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	5	5	5
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-2	-2	-2
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	7	7	7
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-1	-1	-1
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	8	8	8
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	8	8	8
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	18	18	18
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	7	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 70_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
70_B		9,50	32	31	28
101	Warmtepomp Eteck	36,50	30	29	24
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	20	17	10
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	20	17	10
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	3	3	3
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	6	6	6
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	21	21	21
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	2	2	2
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	12	12	12
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-10	-10	-10
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	1	1	1
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-1	-1	-1
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	5	5	5
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-3	-3	-3
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	3	3	3
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	6	6	6
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	13	13	13
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-3	-3	-3
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	6	6	6
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	2	1	-4
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-5	-5	-5
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	5	5	5
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-1	-1	-1
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	8	8	8
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	0	0	0
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	9	9	9
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	10	10	10
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	20	20	20
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	6	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 70_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
70_C		12,50	34	33	31
101	Warmtepomp Eteck	36,50	31	30	25
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	3	3	3
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	7	7	7
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	23	23	23
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	4	4	4
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	19	19	19
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-10	-10	-10
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	2	2	2
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-1	-1	-1
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	5	5	5
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-2	-2	-2
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	5	5	5
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	7	7	7
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	18	18	18
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-2	-2	-2
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	7	7	7
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-3	-4	-9
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-4	-4	-4
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	6	6	6
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	0	0	0
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	9	9	9
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	1	1	1
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	10	10	10
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	14	14	14
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	27	27	27
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	6	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 71_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
71_A		6,50	34	33	29
101	Warmtepomp Eteck	36,50	33	32	27
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	6	6	6
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	2	2	2
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	18	18	18
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	0	0	0
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	12	12	12
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-1	-1	-1
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	12	12	12
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	2	2	2
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	11	11	11
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-2	-2	-2
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	4	4	4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	9	9	9
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	15	15	15
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-5	-5	-5
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	5	5	5
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	5	4	-1
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-7	-7	-7
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	2	2	2
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-8	-8	-8
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	3	3	3
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-2	-2	-2
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	8	8	8
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-1	-1	-1
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	12	12	12
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	13	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 71_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
71_B		9,50	35	34	30
101	Warmtepomp Eteck	36,50	34	32	28
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	24	21	14
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	24	21	14
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	6	6	6
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	2	2	2
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	18	18	18
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	1	1	1
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	16	16	16
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	2	2	2
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	13	13	13
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	3	3	3
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	11	11	11
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-1	-1	-1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	4	4	4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	9	9	9
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	19	19	19
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-4	-4	-4
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	5	5	5
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	6	4	0
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-6	-6	-6
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	3	3	3
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-7	-7	-7
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	3	3	3
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	0	0	0
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	9	9	9
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	0	0	0
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	12	12	12
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	13	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 71_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
71_C		12,50	35	34	30
101	Warmtepomp Eteck	36,50	34	33	28
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	24	21	14
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	24	21	14
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	6	6	6
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	1	1	1
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	9	9	9
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-1	-1	-1
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	7	7	7
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	3	3	3
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	14	14	14
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	5	5	5
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	12	12	12
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-1	-1	-1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	5	5	5
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	9	9	9
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	21	21	21
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-3	-3	-3
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	5	5	5
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	7	5	1
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-5	-5	-5
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	4	4	4
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-6	-6	-6
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	4	4	4
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	1	1	1
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	10	10	10
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	4	4	4
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	13	13	13
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	13	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 72_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
72_A		6,50	--	--	--
101	Warmtepomp Eteck	36,50	--	--	--
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	--	--	--
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	--	--	--
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	--	--	--
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	--	--	--
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	--	--	--
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	--	--	--
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	--	--	--
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	--	--	--
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	--	--	--
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	--	--	--
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	--	--	--
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	--	--	--
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	--	--	--
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	--	--	--
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	--	--	--
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	--	--	--
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	--	--	--
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	--	--	--
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	--	--	--
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	--	--	--
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	--	--	--
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	--	--	--
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	--	--	--
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	--	--	--
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	--	--	--
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	--	--	--
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	--	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 72_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
72_B		9,50	--	--	--
101	Warmtepomp Eteck	36,50	--	--	--
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	--	--	--
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	--	--	--
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	--	--	--
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	--	--	--
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	--	--	--
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	--	--	--
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	--	--	--
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	--	--	--
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	--	--	--
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	--	--	--
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	--	--	--
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	--	--	--
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	--	--	--
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	--	--	--
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	--	--	--
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	--	--	--
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	--	--	--
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	--	--	--
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	--	--	--
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	--	--	--
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	--	--	--
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	--	--	--
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	--	--	--
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	--	--	--
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	--	--	--
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	--	--	--
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	--	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 72_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
72_C		12,50	--	--	--
101	Warmtepomp Eteck	36,50	--	--	--
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	--	--	--
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	--	--	--
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	--	--	--
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	--	--	--
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	--	--	--
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	--	--	--
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	--	--	--
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	--	--	--
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	--	--	--
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	--	--	--
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	--	--	--
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	--	--	--
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	--	--	--
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	--	--	--
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	--	--	--
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	--	--	--
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	--	--	--
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	--	--	--
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	--	--	--
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	--	--	--
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	--	--	--
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	--	--	--
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	--	--	--
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	--	--	--
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	--	--	--
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	--	--	--
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	--	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 73_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
73_A		6,50	--	--	--
101	Warmtepomp Eteck	36,50	--	--	--
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	--	--	--
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	--	--	--
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	--	--	--
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	--	--	--
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	--	--	--
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	--	--	--
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	--	--	--
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	--	--	--
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	--	--	--
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	--	--	--
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	--	--	--
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	--	--	--
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	--	--	--
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	--	--	--
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	--	--	--
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	--	--	--
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	--	--	--
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	--	--	--
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	--	--	--
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	--	--	--
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	--	--	--
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	--	--	--
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	--	--	--
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	--	--	--
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	--	--	--
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	--	--	--
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	--	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 73_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
73_B		9,50	--	--	--
101	Warmtepomp Eteck	36,50	--	--	--
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	--	--	--
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	--	--	--
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	--	--	--
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	--	--	--
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	--	--	--
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	--	--	--
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	--	--	--
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	--	--	--
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	--	--	--
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	--	--	--
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	--	--	--
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	--	--	--
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	--	--	--
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	--	--	--
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	--	--	--
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	--	--	--
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	--	--	--
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	--	--	--
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	--	--	--
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	--	--	--
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	--	--	--
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	--	--	--
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	--	--	--
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	--	--	--
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	--	--	--
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	--	--	--
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	--	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 73_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
73_C		12,50	--	--	--
101	Warmtepomp Eteck	36,50	--	--	--
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	--	--	--
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	--	--	--
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	--	--	--
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	--	--	--
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	--	--	--
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	--	--	--
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	--	--	--
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	--	--	--
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	--	--	--
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	--	--	--
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	--	--	--
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	--	--	--
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	--	--	--
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	--	--	--
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	--	--	--
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	--	--	--
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	--	--	--
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	--	--	--
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	--	--	--
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	--	--	--
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	--	--	--
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	--	--	--
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	--	--	--
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	--	--	--
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	--	--	--
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	--	--	--
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	--	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 74_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
74_A		6,50	--	--	--
101	Warmtepomp Eteck	36,50	--	--	--
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	--	--	--
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	--	--	--
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	--	--	--
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	--	--	--
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	--	--	--
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	--	--	--
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	--	--	--
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	--	--	--
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	--	--	--
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	--	--	--
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	--	--	--
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	--	--	--
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	--	--	--
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	--	--	--
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	--	--	--
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	--	--	--
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	--	--	--
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	--	--	--
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	--	--	--
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	--	--	--
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	--	--	--
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	--	--	--
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	--	--	--
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	--	--	--
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	--	--	--
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	--	--	--
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	--	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 74_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
74_B		9,50	--	--	--
101	Warmtepomp Eteck	36,50	--	--	--
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	--	--	--
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	--	--	--
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	--	--	--
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	--	--	--
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	--	--	--
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	--	--	--
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	--	--	--
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	--	--	--
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	--	--	--
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	--	--	--
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	--	--	--
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	--	--	--
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	--	--	--
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	--	--	--
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	--	--	--
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	--	--	--
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	--	--	--
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	--	--	--
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	--	--	--
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	--	--	--
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	--	--	--
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	--	--	--
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	--	--	--
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	--	--	--
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	--	--	--
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	--	--	--
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	--	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 74_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
74_C		12,50	--	--	--
101	Warmtepomp Eteck	36,50	--	--	--
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	--	--	--
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	--	--	--
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	--	--	--
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	--	--	--
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	--	--	--
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	--	--	--
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	--	--	--
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	--	--	--
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	--	--	--
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	--	--	--
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	--	--	--
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	--	--	--
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	--	--	--
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	--	--	--
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	--	--	--
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	--	--	--
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	--	--	--
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	--	--	--
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	--	--	--
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	--	--	--
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	--	--	--
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	--	--	--
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	--	--	--
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	--	--	--
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	--	--	--
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	--	--	--
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	--	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 75_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
75_A		6,50	32	31	26
101	Warmtepomp Eteck	36,50	31	30	25
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	2	2	2
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	0	0	0
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	15	15	15
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-2	-2	-2
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	1	1	1
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-4	-4	-4
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	4	4	4
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	2	2	2
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	10	10	10
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-6	-6	-6
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	0	0	0
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	4	4	4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	11	11	11
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-15	-15	-15
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-12	-12	-12
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	3	2	-3
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-16	-16	-16
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-4	-4	-4
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-12	-12	-12
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-5	-5	-5
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-4	-4	-4
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	6	6	6
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-5	-5	-5
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	0	0	0
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	6	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 75_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
75_B		9,50	33	31	27
101	Warmtepomp Eteck	36,50	32	30	26
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	2	2	2
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-3	-3	-3
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	6	6	6
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-2	-2	-2
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	1	1	1
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-2	-2	-2
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	5	5	5
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	3	3	3
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	10	10	10
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-5	-5	-5
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	1	1	1
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	4	4	4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	15	15	15
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-14	-14	-14
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-11	-11	-11
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	4	2	-2
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-15	-15	-15
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-4	-4	-4
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-9	-9	-9
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-3	-3	-3
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-2	-2	-2
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	6	6	6
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-3	-3	-3
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	3	3	3
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	4	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 75_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
75_C		12,50	33	32	27
101	Warmtepomp Eteck	36,50	32	31	26
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	23	20	13
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	3	3	3
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-2	-2	-2
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	7	7	7
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-6	-6	-6
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	2	2	2
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	0	0	0
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	7	7	7
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	4	4	4
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	11	11	11
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-4	-4	-4
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	1	1	1
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	4	4	4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	16	16	16
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-13	-13	-13
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-6	-6	-6
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	4	2	-2
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-14	-14	-14
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-4	-4	-4
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-7	-7	-7
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-1	-1	-1
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-1	-1	-1
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	7	7	7
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-2	-2	-2
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	9	9	9
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	4	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 76_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
76_A		6,50	31	29	25
101	Warmtepomp Eteck	36,50	29	28	23
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	19	16	9
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	0	0	0
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	0	0	0
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	15	15	15
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-5	-5	-5
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	3	3	3
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-2	-2	-2
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	6	6	6
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	2	2	2
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	10	10	10
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-4	-4	-4
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-1	-1	-1
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	5	5	5
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	11	11	11
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-10	-10	-10
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-2	-2	-2
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	1	0	-5
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-13	-13	-13
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-4	-4	-4
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-8	-8	-8
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-2	-2	-2
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	0	0	0
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	8	8	8
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-1	-1	-1
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	7	7	7
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	4	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 76_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
76_B		9,50	31	30	26
101	Warmtepomp Eteck	36,50	30	29	24
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	20	17	10
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	20	17	10
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	1	1	1
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-3	-3	-3
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	5	5	5
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-5	-5	-5
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	3	3	3
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-1	-1	-1
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	6	6	6
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	3	3	3
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	11	11	11
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-3	-3	-3
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-1	-1	-1
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	6	6	6
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	15	15	15
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-9	-9	-9
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-2	-2	-2
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	2	1	-4
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-12	-12	-12
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-4	-4	-4
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-5	-5	-5
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	2	2	2
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	1	1	1
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	8	8	8
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-1	-1	-1
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	9	9	9
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	4	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 76_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
76_C		12,50	32	31	27
101	Warmtepomp Eteck	36,50	31	30	25
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	2	2	2
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-2	-2	-2
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	6	6	6
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-4	-4	-4
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	4	4	4
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	0	0	0
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	8	8	8
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	2	2	2
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	10	10	10
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-2	-2	-2
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-1	-1	-1
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	6	6	6
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	16	16	16
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-8	-8	-8
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	0	0	0
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	2	1	-4
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-12	-12	-12
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-4	-4	-4
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-4	-4	-4
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	3	3	3
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	2	2	2
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	10	10	10
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	0	0	0
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	14	14	14
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	4	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 77_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
77_A		6,50	30	28	24
101	Warmtepomp Eteck	36,50	28	27	22
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	19	16	9
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	18	15	8
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	0	0	0
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-6	-6	-6
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	3	3	3
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-7	-7	-7
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	4	4	4
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-2	-2	-2
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	7	7	7
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	2	2	2
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	14	14	14
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-7	-7	-7
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-4	-4	-4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	2	2	2
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	5	5	5
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-16	-16	-16
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-12	-12	-12
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-1	-2	-7
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-18	-18	-18
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-5	-5	-5
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-6	-6	-6
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	0	0	0
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-2	-2	-2
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	7	7	7
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-3	-3	-3
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	7	7	7
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	1	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	-1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 77_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
77_B		9,50	30	29	25
101	Warmtepomp Eteck	36,50	29	28	23
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	19	16	9
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	19	16	9
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	0	0	0
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-2	-2	-2
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	7	7	7
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-4	-4	-4
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	4	4	4
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	1	1	1
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	9	9	9
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	5	5	5
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	12	12	12
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-4	-4	-4
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-4	-4	-4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	4	4	4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	10	10	10
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-8	-8	-8
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-1	-1	-1
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	2	1	-4
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-12	-12	-12
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-4	-4	-4
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-3	-3	-3
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	5	5	5
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	1	1	1
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	8	8	8
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	0	0	0
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	14	14	14
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	5	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 77_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
77_C		12,50	31	30	26
101	Warmtepomp Eteck	36,50	30	29	24
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	20	17	10
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	20	17	10
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	1	1	1
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-2	-2	-2
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	7	7	7
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-4	-4	-4
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	4	4	4
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	2	2	2
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	9	9	9
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	3	3	3
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	10	10	10
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-4	-4	-4
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-4	-4	-4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	4	4	4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	10	10	10
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-7	-7	-7
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	0	0	0
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	3	2	-3
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-12	-12	-12
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-4	-4	-4
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-2	-2	-2
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	6	6	6
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	2	2	2
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	9	9	9
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	0	0	0
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	14	14	14
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	5	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 78_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
78_A		6,50	30	28	24
101	Warmtepomp Eteck	36,50	29	27	23
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	19	16	9
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	19	16	9
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	0	0	0
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-9	-9	-9
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	-1	-1	-1
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-11	-11	-11
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	-1	-1	-1
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-1	-1	-1
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	7	7	7
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	2	2	2
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	11	11	11
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-7	-7	-7
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-7	-7	-7
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	1	1	1
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	3	3	3
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-16	-16	-16
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-12	-12	-12
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-1	-2	-7
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-19	-19	-19
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-2	-2	-2
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-6	-6	-6
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	0	0	0
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-2	-2	-2
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	6	6	6
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-3	-3	-3
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	8	8	8
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	3	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	-3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 78_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
78_B		9,50	31	29	25
101	Warmtepomp Eteck	36,50	29	28	23
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	20	17	10
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	20	17	10
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	0	0	0
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-2	-2	-2
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	6	6	6
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-3	-3	-3
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	6	6	6
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-1	-1	-1
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	6	6	6
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	2	2	2
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	10	10	10
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-7	-7	-7
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-5	-5	-5
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	1	1	1
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	4	4	4
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-8	-8	-8
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-1	-1	-1
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	2	0	-4
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-12	-12	-12
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-1	-1	-1
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-3	-3	-3
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	5	5	5
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	1	1	1
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	8	8	8
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	0	0	0
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	13	13	13
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	5	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 78_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
78_C		12,50	32	31	26
101	Warmtepomp Eteck	36,50	31	30	25
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	22	19	12
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	2	2	2
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-2	-2	-2
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	7	7	7
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-8	-8	-8
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	1	1	1
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	1	1	1
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	9	9	9
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	4	4	4
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	12	12	12
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-6	-6	-6
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-5	-5	-5
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	2	2	2
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	4	4	4
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-7	-7	-7
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	0	0	0
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	2	1	-4
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-12	-12	-12
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-1	-1	-1
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-2	-2	-2
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	6	6	6
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	2	2	2
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	9	9	9
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-1	-1	-1
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	13	13	13
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	5	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 79_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
79_A		6,50	29	28	23
101	Warmtepomp Eteck	36,50	28	27	22
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	19	16	9
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	18	15	8
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	-1	-1	-1
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-11	-11	-11
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	-1	-1	-1
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-6	-6	-6
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	2	2	2
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-3	-3	-3
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	5	5	5
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	2	2	2
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	10	10	10
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-8	-8	-8
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-8	-8	-8
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	1	1	1
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	2	2	2
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-16	-16	-16
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-12	-12	-12
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	3	2	-3
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-16	-16	-16
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-4	-4	-4
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-12	-12	-12
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-5	-5	-5
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-4	-4	-4
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	6	6	6
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-12	-12	-12
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	-5	-5	-5
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	3	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 79_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
79_B		9,50	30	28	24
101	Warmtepomp Eteck	36,50	29	28	23
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	20	17	10
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	19	16	9
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	-1	-1	-1
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-10	-10	-10
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	-1	-1	-1
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-9	-9	-9
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	-2	-2	-2
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-2	-2	-2
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	7	7	7
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	4	4	4
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	13	13	13
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-8	-8	-8
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-6	-6	-6
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	1	1	1
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	2	2	2
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-15	-15	-15
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-11	-11	-11
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	3	2	-3
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-15	-15	-15
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-4	-4	-4
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-9	-9	-9
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-3	-3	-3
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-3	-3	-3
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	6	6	6
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-11	-11	-11
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	-4	-4	-4
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	3	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 79_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
79_C		12,50	31	29	25
101	Warmtepomp Eteck	36,50	30	28	24
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	19	16	9
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	0	0	0
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-9	-9	-9
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	-1	-1	-1
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-9	-9	-9
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	-1	-1	-1
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	0	0	0
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	10	10	10
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	5	5	5
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	13	13	13
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-7	-7	-7
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	-5	-5	-5
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	2	2	2
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	3	3	3
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-13	-13	-13
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	-9	-9	-9
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	3	2	-3
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-14	-14	-14
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	-3	-3	-3
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-7	-7	-7
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	-1	-1	-1
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	1	1	1
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	8	8	8
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	-10	-10	-10
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	-4	-4	-4
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	3	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 80_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
80_A		6,50	--	--	--
101	Warmtepomp Eteck	36,50	--	--	--
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	--	--	--
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	--	--	--
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	--	--	--
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	--	--	--
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	--	--	--
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	--	--	--
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	--	--	--
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	--	--	--
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	--	--	--
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	--	--	--
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	--	--	--
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	--	--	--
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	--	--	--
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	--	--	--
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	--	--	--
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	--	--	--
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	--	--	--
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	--	--	--
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	--	--	--
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	--	--	--
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	--	--	--
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	--	--	--
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	--	--	--
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	--	--	--
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	--	--	--
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	--	--	--
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	--	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 80_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
80_B		9,50	--	--	--
101	Warmtepomp Eteck	36,50	--	--	--
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	--	--	--
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	--	--	--
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	--	--	--
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	--	--	--
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	--	--	--
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	--	--	--
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	--	--	--
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	--	--	--
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	--	--	--
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	--	--	--
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	--	--	--
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	--	--	--
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	--	--	--
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	--	--	--
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	--	--	--
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	--	--	--
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	--	--	--
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	--	--	--
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	--	--	--
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	--	--	--
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	--	--	--
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	--	--	--
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	--	--	--
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	--	--	--
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	--	--	--
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	--	--	--
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	--	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 80_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
80_C		12,50	--	--	--
101	Warmtepomp Eteck	36,50	--	--	--
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	--	--	--
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	--	--	--
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	--	--	--
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	--	--	--
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	--	--	--
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	--	--	--
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	--	--	--
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	--	--	--
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	--	--	--
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	--	--	--
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	--	--	--
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	--	--	--
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	--	--	--
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	--	--	--
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	--	--	--
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	--	--	--
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	--	--	--
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	--	--	--
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	--	--	--
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	--	--	--
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	--	--	--
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	--	--	--
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	--	--	--
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	--	--	--
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	--	--	--
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	--	--	--
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	--	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 81_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
81_A		5,50	30	28	25
101	Warmtepomp Eteck	36,50	28	27	22
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	18	15	8
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	19	16	9
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	2	2	2
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	4	4	4
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	16	16	16
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-2	-2	-2
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	6	6	6
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-9	-9	-9
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	-1	-1	-1
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-3	-3	-3
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	3	3	3
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	0	0	0
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	2	2	2
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	12	12	12
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	11	11	11
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-3	-3	-3
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	9	9	9
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-3	-4	-9
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-5	-5	-5
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	7	7	7
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-4	-4	-4
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	7	7	7
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	1	1	1
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	8	8	8
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	7	7	7
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	16	16	16
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	3	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 81_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
81_B		8,50	31	30	28
101	Warmtepomp Eteck	36,50	28	27	22
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	19	16	9
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	20	17	10
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	3	3	3
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	5	5	5
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	21	21	21
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-1	-1	-1
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	7	7	7
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-9	-9	-9
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	0	0	0
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-3	-3	-3
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	3	3	3
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	1	1	1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	3	3	3
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	13	13	13
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	13	13	13
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-3	-3	-3
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	8	8	8
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-3	-4	-9
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-5	-5	-5
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	7	7	7
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-3	-3	-3
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	8	8	8
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	0	0	0
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	9	9	9
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	9	9	9
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	22	22	22
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	4	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 81_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
81_C		11,50	33	32	31
101	Warmtepomp Eteck	36,50	29	28	23
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	20	17	10
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	4	4	4
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	6	6	6
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	23	23	23
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	1	1	1
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	10	10	10
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-8	-8	-8
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	0	0	0
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-3	-3	-3
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	3	3	3
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	1	1	1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	4	4	4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	15	15	15
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	16	16	16
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-2	-2	-2
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	9	9	9
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-3	-4	-9
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-5	-5	-5
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	7	7	7
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-9	-9	-9
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	4	4	4
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	1	1	1
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	10	10	10
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	10	10	10
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	28	28	28
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	4	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 82_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
82_A		5,50	29	28	24
101	Warmtepomp Eteck	36,50	28	27	22
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	20	17	10
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	17	14	7
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	-1	-1	-1
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-3	-3	-3
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	5	5	5
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-3	-3	-3
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	3	3	3
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-10	-10	-10
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	-2	-2	-2
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-5	-5	-5
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	1	1	1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-4	-4	-4
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	2	2	2
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	9	9	9
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	11	11	11
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-2	-2	-2
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	9	9	9
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-4	-5	-10
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-6	-6	-6
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	7	7	7
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-6	-6	-6
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	3	3	3
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-1	-1	-1
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	7	7	7
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	6	6	6
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	16	16	16
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	0	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	-3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 82_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
82_B		8,50	31	29	26
101	Warmtepomp Eteck	36,50	29	28	23
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	17	14	7
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	-1	-1	-1
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	-2	-2	-2
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	6	6	6
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	-2	-2	-2
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	3	3	3
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-10	-10	-10
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	-2	-2	-2
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-5	-5	-5
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	1	1	1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	-3	-3	-3
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	4	4	4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	9	9	9
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	14	14	14
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-3	-3	-3
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	9	9	9
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-4	-5	-10
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-5	-5	-5
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	7	7	7
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-6	-6	-6
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	3	3	3
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-2	-2	-2
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	7	7	7
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	8	8	8
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	22	22	22
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	2	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	-1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - industrielawaai - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 82_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
82_C		11,50	32	31	29
101	Warmtepomp Eteck	36,50	30	29	24
102	Warmtepomp Supermarkt	36,50	21	18	11
103	Warmtepomp Supermarkt	36,50	19	16	9
104	Drycooler / Gas koeler	36,50	1	1	1
107	Ventilatie verkeersruimte 2- toevoer	18,00	0	0	0
108	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	9	9	9
109	Ventilatie verkeersruimte 3- toevoer	18,00	0	0	0
110	Ventilatie verkeersruimte 3 - afvoer	18,00	6	6	6
111	Ventilatie verkeersruimte 4 - toevoer	18,50	-9	-9	-9
112	Ventilatie verkeersruimte 4 - afvoer	18,50	-2	-2	-2
113	Ventilatie verkeersruimte 5 - toevoer	24,50	-5	-5	-5
114	Ventilatie verkeersruimte 5 - afvoer	24,50	1	1	1
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	36,50	3	3	3
115	Ventilatie verkeersruimte 6- toevoer	17,00	4	4	4
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	36,50	16	16	16
116	Ventilatie verkeersruimte 6 - afvoer	17,00	16	16	16
117	Ventilatie verkeersruimte 7- toevoer	32,00	-2	-2	-2
118	Ventilatie verkeersruimte 7 - afvoer	32,00	10	10	10
119	LBK Supermarkt - toevoerrooster in gevel	3,00	-3	-5	-9
119	Ventilatie verkeersruimte 8- toevoer	17,00	-5	-5	-5
120	Ventilatie verkeersruimte 8 - afvoer	17,00	7	7	7
121	Ventilatie verkeersruimte 9- toevoer	28,00	-6	-6	-6
122	Ventilatie verkeersruimte 9 - afvoer	28,00	3	3	3
123	Ventilatie verkeersruimte 10 - toevoer	28,00	-1	-1	-1
124	Ventilatie verkeersruimte 10 - afvoer	28,00	9	9	9
125	Ventilatie verkeersruimte 11- toevoer	14,00	9	9	9
126	Ventilatie verkeersruimte 11 - afvoer	14,00	26	26	26
Route 1	Vrachtwagens supermarkt - aankomst	1,25	2	--	--
Route 2	Vrachtwagens supermarkt - vertrek	1,25	-1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

4 Stemgeluid terrassen: Rekenresultaten

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten - stemgeluid

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A		6,50	21	22	--
01_B		9,50	20	21	--
01_C		12,50	20	21	--
01_D		15,50	20	21	--
02_A		6,50	23	23	--
02_C		12,50	21	22	--
03_A		6,50	29	30	--
03_B		9,50	32	33	--
03_C		12,50	33	34	--
03_D		15,50	34	35	--
04_A		6,50	30	30	--
04_B		9,50	32	33	--
05_A		6,50	30	31	--
05_B		9,50	32	33	--
05_C		12,50	34	35	--
06_A		6,50	23	24	--
06_B		9,50	22	23	--
06_C		12,50	22	22	--
07_A		1,50	23	24	--
07_B		6,50	25	26	--
07_C		9,50	25	26	--
07_D		12,50	24	25	--
08_B		6,50	27	28	--
08_C		9,50	26	27	--
08_D		12,50	26	27	--
09_A		6,50	42	42	--
09_B		9,50	42	42	--
09_C		12,50	41	42	--
09_D		15,50	41	42	--
10_A		6,50	46	47	--
10_B		9,50	46	46	--
10_C		12,50	45	46	--
10_D		15,50	45	46	--
11_A		6,50	49	50	--
11_B		9,50	49	50	--
11_C		12,50	49	49	--
12_A		6,50	52	52	--
12_B		9,50	51	52	--
12_C		12,50	50	51	--
13_A		6,50	51	52	--
13_B		9,50	50	51	--
13_C		12,50	50	51	--
14_A		15,50	41	42	--
15_A		15,50	45	46	--
16_A		15,50	44	45	--
17_A		6,50	48	49	--
17_B		9,50	48	49	--
17_C		12,50	48	48	--
17_D		15,50	47	48	--
17_E		18,50	47	48	--
18_A		6,50	47	48	--
18_B		9,50	47	48	--
18_C		12,50	47	48	--
18_D		15,50	46	47	--
18_E		18,50	46	47	--
19_A		21,50	41	41	--
19_B		24,50	45	46	--
19_C		27,50	45	46	--
19_D		30,50	44	45	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten - stemgeluid

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_E		33,50	44	45	--
20_A		21,50	39	40	--
20_B		24,50	44	45	--
20_C		27,50	45	46	--
20_D		30,50	45	46	--
20_E		33,50	45	45	--
21_A		21,50	31	32	--
21_B		24,50	37	38	--
21_C		27,50	40	41	--
21_D		30,50	42	42	--
21_E		33,50	42	43	--
22_A		21,50	28	28	--
22_B		24,50	29	30	--
22_C		27,50	32	33	--
22_D		30,50	34	35	--
22_E		33,50	36	37	--
23_A		21,50	25	26	--
23_B		24,50	24	25	--
23_C		27,50	24	24	--
23_D		30,50	24	24	--
23_E		33,50	24	25	--
24_A		21,50	39	40	--
24_B		24,50	39	39	--
24_C		27,50	38	39	--
24_D		30,50	38	39	--
24_E		33,50	38	38	--
25_A		21,50	42	43	--
25_B		24,50	41	42	--
25_C		27,50	41	42	--
25_D		30,50	41	41	--
25_E		33,50	40	41	--
26_A		21,50	44	45	--
26_B		24,50	44	44	--
26_C		27,50	43	44	--
26_D		30,50	43	43	--
26_E		33,50	42	43	--
27_A		18,50	41	42	--
28_A		18,50	31	32	--
29_A		6,50	28	29	--
29_A		6,50	32	33	--
29_B		9,50	28	29	--
29_B		9,50	35	36	--
29_C		12,50	28	29	--
29_C		12,50	36	37	--
29_D		15,50	28	29	--
30_A		6,50	29	30	--
30_B		9,50	29	29	--
30_C		12,50	29	29	--
30_D		15,50	29	29	--
31_A		6,50	28	29	--
31_B		9,50	28	29	--
31_C		12,50	28	29	--
31_D		15,50	28	29	--
32_A		6,50	27	28	--
32_B		9,50	27	28	--
32_C		12,50	27	28	--
32_D		15,50	27	28	--
33_A		6,50	27	28	--
33_B		9,50	27	28	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten - stemgeluid

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
33_C		12,50	28	28	--
34_A		6,50	27	28	--
34_B		9,50	27	28	--
34_C		12,50	28	29	--
35_A		6,50	26	27	--
35_B		9,50	27	27	--
35_C		12,50	27	28	--
36_A		6,50	27	27	--
36_B		9,50	27	28	--
36_C		12,50	27	28	--
37_A		6,50	26	27	--
37_B		9,50	27	27	--
37_C		12,50	27	28	--
37_D		15,50	27	28	--
37_E		18,50	26	27	--
38_A		6,50	31	32	--
38_B		9,50	34	35	--
38_C		12,50	36	37	--
38_D		15,50	36	37	--
39_A		6,50	35	36	--
39_B		9,50	38	39	--
39_C		12,50	38	39	--
39_D		15,50	38	39	--
40_A		6,50	41	42	--
40_B		9,50	41	42	--
40_C		12,50	41	41	--
40_D		15,50	40	41	--
41_A		6,50	24	25	--
41_B		9,50	24	25	--
41_C		12,50	25	25	--
41_D		15,50	25	26	--
42_A		6,50	25	26	--
42_B		9,50	25	26	--
42_C		12,50	25	26	--
42_D		15,50	25	26	--
43_A		6,50	27	28	--
43_B		9,50	27	28	--
43_C		12,50	27	27	--
43_D		15,50	27	27	--
44_A		6,50	28	29	--
44_B		9,50	28	28	--
44_C		12,50	27	28	--
44_D		15,50	27	28	--
45_A		6,50	26	27	--
45_B		9,50	26	27	--
45_C		12,50	25	26	--
45_D		15,50	25	26	--
46_A		6,50	46	47	--
46_B		9,50	46	47	--
46_C		12,50	45	46	--
46_D		15,50	44	45	--
47_A		6,50	51	52	--
47_B		9,50	50	51	--
47_C		12,50	49	50	--
47_D		15,50	48	49	--
48_A		6,50	53	54	--
48_B		9,50	52	53	--
48_C		12,50	51	52	--
48_D		15,50	50	51	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten - stemgeluid

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
48_E		18,50	49	50	--
48_F		21,50	48	49	--
49_A		6,50	46	47	--
49_B		9,50	45	46	--
49_C		12,50	45	46	--
49_D		15,50	44	45	--
49_E		18,50	44	45	--
49_F		21,50	43	44	--
50_E		18,50	28	29	--
50_F		21,50	29	30	--
51_E		18,50	30	30	--
51_F		21,50	32	33	--
52_A		1,50	40	41	--
52_B		6,00	42	43	--
52_C		9,00	42	43	--
53_A		1,50	42	43	--
53_B		6,00	43	44	--
53_C		9,00	43	43	--
54_B		6,00	27	28	--
54_C		9,00	28	28	--
54_D		12,00	32	33	--
54_E		15,00	34	35	--
55_B		6,00	47	48	--
55_C		9,00	47	47	--
55_D		12,00	46	47	--
55_E		15,00	46	47	--
56_B		6,00	51	52	--
56_C		9,00	51	51	--
56_D		12,00	50	51	--
56_E		15,00	49	50	--
57_B		6,00	54	55	--
57_C		9,00	53	54	--
57_D		12,00	52	53	--
57_E		15,00	51	52	--
58_A		6,00	29	29	--
58_B		9,00	29	29	--
58_B		6,00	49	50	--
58_C		12,00	29	29	--
58_C		9,00	48	49	--
58_D		15,00	29	30	--
58_D		12,00	47	48	--
58_E		15,00	47	48	--
59_A		6,00	29	30	--
59_B		9,00	29	30	--
59_C		12,00	29	30	--
59_D		15,00	28	29	--
60_B		9,00	29	29	--
60_C		12,00	29	30	--
60_D		15,00	29	30	--
61_A		6,00	29	29	--
62_B		9,00	33	34	--
63_A		5,50	54	55	--
63_B		8,50	53	54	--
63_C		11,50	52	53	--
64_A		5,50	53	54	--
64_B		8,50	52	53	--
64_C		11,50	51	52	--
65_A		5,50	47	48	--
65_A		5,50	51	52	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten - stemgeluid

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
65_B		8,50	47	47	--
65_B		8,50	49	50	--
65_C		11,50	46	47	--
65_C		11,50	49	49	--
66_A		6,50	51	52	--
66_B		9,50	51	51	--
66_C		12,50	50	51	--
67_A		6,50	53	54	--
67_B		9,50	52	53	--
67_C		12,50	51	52	--
68_A		6,50	54	55	--
68_B		9,50	53	53	--
68_C		12,50	51	52	--
69_A		6,50	54	54	--
69_B		9,50	52	53	--
69_C		12,50	51	52	--
70_A		6,50	49	49	--
70_B		9,50	48	49	--
70_C		12,50	47	48	--
71_A		6,50	50	51	--
71_B		9,50	49	50	--
71_C		12,50	48	49	--
72_A		6,50	54	55	--
72_B		9,50	53	53	--
72_C		12,50	51	52	--
73_A		6,50	55	55	--
73_B		9,50	53	54	--
73_C		12,50	52	52	--
74_A		6,50	55	56	--
74_B		9,50	53	54	--
74_C		12,50	52	53	--
75_A		6,50	55	55	--
75_B		9,50	53	54	--
75_C		12,50	51	52	--
76_A		6,50	55	55	--
76_B		9,50	53	54	--
76_C		12,50	51	52	--
77_A		6,50	49	50	--
77_B		9,50	48	49	--
77_C		12,50	48	49	--
78_A		6,50	46	47	--
78_B		9,50	46	46	--
78_C		12,50	46	46	--
79_A		6,50	49	50	--
79_B		9,50	48	49	--
79_C		12,50	47	48	--
80_A		6,50	48	49	--
80_B		9,50	47	48	--
80_C		12,50	46	47	--
81_A		5,50	53	53	--
81_B		8,50	51	52	--
81_C		11,50	50	51	--
82_A		5,50	49	50	--
82_B		8,50	49	49	--
82_C		11,50	48	49	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAmax - stemgeluid

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A		6,50	29	29	--
01_B		9,50	29	29	--
01_C		12,50	28	28	--
01_D		15,50	28	28	--
02_A		6,50	31	31	--
02_C		12,50	29	29	--
03_A		6,50	38	38	--
03_B		9,50	41	41	--
03_C		12,50	45	45	--
03_D		15,50	47	47	--
04_A		6,50	37	37	--
04_B		9,50	40	40	--
05_A		6,50	37	37	--
05_B		9,50	40	40	--
05_C		12,50	44	44	--
06_A		6,50	28	28	--
06_B		9,50	29	29	--
06_C		12,50	28	28	--
07_A		1,50	31	31	--
07_B		6,50	33	33	--
07_C		9,50	33	33	--
07_D		12,50	32	32	--
08_B		6,50	35	35	--
08_C		9,50	34	34	--
08_D		12,50	34	34	--
09_A		6,50	52	52	--
09_B		9,50	52	52	--
09_C		12,50	52	52	--
09_D		15,50	51	51	--
10_A		6,50	55	55	--
10_B		9,50	55	55	--
10_C		12,50	54	54	--
10_D		15,50	54	54	--
11_A		6,50	60	60	--
11_B		9,50	60	60	--
11_C		12,50	59	59	--
12_A		6,50	61	61	--
12_B		9,50	60	60	--
12_C		12,50	59	59	--
13_A		6,50	60	60	--
13_B		9,50	58	58	--
13_C		12,50	57	57	--
14_A		15,50	48	48	--
15_A		15,50	53	53	--
16_A		15,50	52	52	--
17_A		6,50	58	58	--
17_B		9,50	57	57	--
17_C		12,50	56	56	--
17_D		15,50	55	55	--
17_E		18,50	54	54	--
18_A		6,50	56	56	--
18_B		9,50	55	55	--
18_C		12,50	55	55	--
18_D		15,50	54	54	--
18_E		18,50	54	54	--
19_A		21,50	47	47	--
19_B		24,50	52	52	--
19_C		27,50	52	52	--
19_D		30,50	52	52	--
19_E		33,50	51	51	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAmax - stemgeluid

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A		21,50	47	47	--
20_B		24,50	51	51	--
20_C		27,50	51	51	--
20_D		30,50	51	51	--
20_E		33,50	50	50	--
21_A		21,50	39	39	--
21_B		24,50	47	47	--
21_C		27,50	50	50	--
21_D		30,50	50	50	--
21_E		33,50	50	50	--
22_A		21,50	33	33	--
22_B		24,50	37	37	--
22_C		27,50	41	41	--
22_D		30,50	44	44	--
22_E		33,50	47	47	--
23_A		21,50	31	31	--
23_B		24,50	30	30	--
23_C		27,50	29	29	--
23_D		30,50	29	29	--
23_E		33,50	30	30	--
24_A		21,50	51	51	--
24_B		24,50	50	50	--
24_C		27,50	50	50	--
24_D		30,50	50	50	--
24_E		33,50	49	49	--
25_A		21,50	53	53	--
25_B		24,50	53	53	--
25_C		27,50	52	52	--
25_D		30,50	52	52	--
25_E		33,50	51	51	--
26_A		21,50	53	53	--
26_B		24,50	53	53	--
26_C		27,50	52	52	--
26_D		30,50	52	52	--
26_E		33,50	51	51	--
27_A		18,50	49	49	--
28_A		18,50	37	37	--
29_A		6,50	35	35	--
29_A		6,50	39	39	--
29_B		9,50	35	35	--
29_B		9,50	44	44	--
29_C		12,50	34	34	--
29_C		12,50	47	47	--
29_D		15,50	34	34	--
30_A		6,50	36	36	--
30_B		9,50	36	36	--
30_C		12,50	34	34	--
30_D		15,50	34	34	--
31_A		6,50	36	36	--
31_B		9,50	36	36	--
31_C		12,50	36	36	--
31_D		15,50	35	35	--
32_A		6,50	35	35	--
32_B		9,50	35	35	--
32_C		12,50	35	35	--
32_D		15,50	34	34	--
33_A		6,50	34	34	--
33_B		9,50	34	34	--
33_C		12,50	34	34	--
34_A		6,50	34	34	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
34_B		9,50	33	33	--
34_C		12,50	33	33	--
35_A		6,50	33	33	--
35_B		9,50	33	33	--
35_C		12,50	33	33	--
36_A		6,50	33	33	--
36_B		9,50	33	33	--
36_C		12,50	33	33	--
37_A		6,50	33	33	--
37_B		9,50	33	33	--
37_C		12,50	32	32	--
37_D		15,50	32	32	--
37_E		18,50	32	32	--
38_A		6,50	40	40	--
38_B		9,50	45	45	--
38_C		12,50	48	48	--
38_D		15,50	49	49	--
39_A		6,50	44	44	--
39_B		9,50	50	50	--
39_C		12,50	51	51	--
39_D		15,50	51	51	--
40_A		6,50	55	55	--
40_B		9,50	54	54	--
40_C		12,50	54	54	--
40_D		15,50	54	54	--
41_A		6,50	32	32	--
41_B		9,50	33	33	--
41_C		12,50	32	32	--
41_D		15,50	32	32	--
42_A		6,50	32	32	--
42_B		9,50	32	32	--
42_C		12,50	32	32	--
42_D		15,50	32	32	--
43_A		6,50	34	34	--
43_B		9,50	34	34	--
43_C		12,50	34	34	--
43_D		15,50	34	34	--
44_A		6,50	38	38	--
44_B		9,50	37	37	--
44_C		12,50	36	36	--
44_D		15,50	36	36	--
45_A		6,50	36	36	--
45_B		9,50	35	35	--
45_C		12,50	35	35	--
45_D		15,50	34	34	--
46_A		6,50	60	60	--
46_B		9,50	59	59	--
46_C		12,50	57	57	--
46_D		15,50	56	56	--
47_A		6,50	63	63	--
47_B		9,50	61	61	--
47_C		12,50	60	60	--
47_D		15,50	58	58	--
48_A		6,50	62	62	--
48_B		9,50	60	60	--
48_C		12,50	59	59	--
48_D		15,50	58	58	--
48_E		18,50	57	57	--
48_F		21,50	56	56	--
49_A		6,50	59	59	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmax - stemgeluid

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
49_B		9,50	58	58	--
49_C		12,50	57	57	--
49_D		15,50	56	56	--
49_E		18,50	55	55	--
49_F		21,50	54	54	--
50_E		18,50	37	37	--
50_F		21,50	40	40	--
51_E		18,50	37	37	--
51_F		21,50	41	41	--
52_A		1,50	48	48	--
52_B		6,00	51	51	--
52_C		9,00	51	51	--
53_A		1,50	50	50	--
53_B		6,00	52	52	--
53_C		9,00	52	52	--
54_B		6,00	35	35	--
54_C		9,00	34	34	--
54_D		12,00	40	40	--
54_E		15,00	41	41	--
55_B		6,00	56	56	--
55_C		9,00	55	55	--
55_D		12,00	55	55	--
55_E		15,00	54	54	--
56_B		6,00	61	61	--
56_C		9,00	59	59	--
56_D		12,00	57	57	--
56_E		15,00	57	57	--
57_B		6,00	63	63	--
57_C		9,00	61	61	--
57_D		12,00	59	59	--
57_E		15,00	58	58	--
58_A		6,00	36	36	--
58_B		9,00	36	36	--
58_B		6,00	62	62	--
58_C		12,00	36	36	--
58_C		9,00	61	61	--
58_D		15,00	35	35	--
58_D		12,00	59	59	--
58_E		15,00	58	58	--
59_A		6,00	37	37	--
59_B		9,00	36	36	--
59_C		12,00	36	36	--
59_D		15,00	36	36	--
60_B		9,00	35	35	--
60_C		12,00	35	35	--
60_D		15,00	36	36	--
61_A		6,00	36	36	--
62_B		9,00	48	48	--
63_A		5,50	65	65	--
63_B		8,50	62	62	--
63_C		11,50	60	60	--
64_A		5,50	65	65	--
64_B		8,50	63	63	--
64_C		11,50	61	61	--
65_A		5,50	62	62	--
65_A		5,50	66	66	--
65_B		8,50	60	60	--
65_B		8,50	62	62	--
65_C		11,50	59	59	--
65_C		11,50	60	60	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAmax - stemgeluid

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
66_A		6,50	63	63	--
66_B		9,50	62	62	--
66_C		12,50	60	60	--
67_A		6,50	64	64	--
67_B		9,50	62	62	--
67_C		12,50	60	60	--
68_A		6,50	64	64	--
68_B		9,50	61	61	--
68_C		12,50	59	59	--
69_A		6,50	64	64	--
69_B		9,50	62	62	--
69_C		12,50	60	60	--
70_A		6,50	59	59	--
70_B		9,50	58	58	--
70_C		12,50	57	57	--
71_A		6,50	61	61	--
71_B		9,50	59	59	--
71_C		12,50	58	58	--
72_A		6,50	65	65	--
72_B		9,50	63	63	--
72_C		12,50	61	61	--
73_A		6,50	63	63	--
73_B		9,50	61	61	--
73_C		12,50	60	60	--
74_A		6,50	64	64	--
74_B		9,50	62	62	--
74_C		12,50	61	61	--
75_A		6,50	64	64	--
75_B		9,50	61	61	--
75_C		12,50	60	60	--
76_A		6,50	64	64	--
76_B		9,50	61	61	--
76_C		12,50	60	60	--
77_A		6,50	63	63	--
77_B		9,50	61	61	--
77_C		12,50	59	59	--
78_A		6,50	60	60	--
78_B		9,50	59	59	--
78_C		12,50	58	58	--
79_A		6,50	61	61	--
79_B		9,50	59	59	--
79_C		12,50	58	58	--
80_A		6,50	61	61	--
80_B		9,50	59	59	--
80_C		12,50	58	58	--
81_A		5,50	66	66	--
81_B		8,50	63	63	--
81_C		11,50	61	61	--
82_A		5,50	63	63	--
82_B		8,50	61	61	--
82_C		11,50	60	60	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B		9,50	32	33	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-160	-160	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-161	-161	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-159	-159	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-160	-160	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-165	-165	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-164	-164	--
Terras 1	Terras 1	1,20	18	19	--
Terras 2	Terras 2	1,20	13	14	--
Terras 3	Terras 3	1,20	14	15	--
Terras 4	Terras 4	1,20	31	32	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A		6,50	21	22	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-178	-178	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-177	-177	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-176	-176	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-177	-177	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-176	-176	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-177	-177	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-179	-179	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-177	-177	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-176	-176	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-189	-189	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-177	-177	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-182	-182	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-176	-176	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-177	-177	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-191	-191	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
Terras 1	Terras 1	1,20	14	15	--
Terras 2	Terras 2	1,20	10	11	--
Terras 3	Terras 3	1,20	8	9	--
Terras 4	Terras 4	1,20	19	20	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B		9,50	20	21	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-177	-177	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-176	-176	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-177	-177	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-178	-178	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-176	-176	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-176	-176	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-178	-178	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-176	-176	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-188	-188	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-177	-177	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-181	-181	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-175	-175	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-177	-177	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-189	-189	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
Terras 1	Terras 1	1,20	14	15	--
Terras 2	Terras 2	1,20	10	11	--
Terras 3	Terras 3	1,20	8	9	--
Terras 4	Terras 4	1,20	18	19	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_C		12,50	20	21	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-177	-177	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-176	-176	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-177	-177	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-178	-178	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-176	-176	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-176	-176	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-178	-178	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-176	-176	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-187	-187	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-177	-177	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-181	-181	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-175	-175	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-177	-177	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-189	-189	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
Terras 1	Terras 1	1,20	14	14	--
Terras 2	Terras 2	1,20	10	11	--
Terras 3	Terras 3	1,20	8	9	--
Terras 4	Terras 4	1,20	18	19	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_D		15,50	20	21	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-177	-177	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-177	-177	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-177	-177	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-178	-178	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-176	-176	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-176	-176	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-178	-178	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-176	-176	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-186	-186	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-177	-177	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-181	-181	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-176	-176	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-176	-176	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-187	-187	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-177	-177	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
Terras 1	Terras 1	1,20	14	15	--
Terras 2	Terras 2	1,20	10	11	--
Terras 3	Terras 3	1,20	8	9	--
Terras 4	Terras 4	1,20	17	18	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A		6,50	23	23	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-176	-176	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-176	-176	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-176	-176	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-177	-177	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-176	-176	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-177	-177	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-175	-175	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-180	-180	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-175	-175	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-178	-178	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
Terras 1	Terras 1	1,20	17	18	--
Terras 2	Terras 2	1,20	12	13	--
Terras 3	Terras 3	1,20	11	12	--
Terras 4	Terras 4	1,20	20	21	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_C		12,50	21	22	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-176	-176	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-176	-176	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-177	-177	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-177	-177	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-177	-177	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-177	-177	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-176	-176	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-176	-176	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-176	-176	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-179	-179	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-175	-175	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-175	-175	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-177	-177	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-177	-177	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
Terras 1	Terras 1	1,20	15	16	--
Terras 2	Terras 2	1,20	11	12	--
Terras 3	Terras 3	1,20	11	12	--
Terras 4	Terras 4	1,20	19	19	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A		6,50	29	30	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-177	-177	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-178	-178	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-175	-175	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-177	-177	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-175	-175	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-176	-176	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-161	-161	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-163	-163	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-163	-163	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
Terras 1	Terras 1	1,20	17	18	--
Terras 2	Terras 2	1,20	12	13	--
Terras 3	Terras 3	1,20	13	14	--
Terras 4	Terras 4	1,20	29	30	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B		9,50	32	33	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-177	-177	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-176	-176	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-177	-177	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-175	-175	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-178	-178	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-175	-175	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-158	-158	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-158	-158	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-165	-165	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-158	-158	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
Terras 1	Terras 1	1,20	17	17	--
Terras 2	Terras 2	1,20	12	13	--
Terras 3	Terras 3	1,20	12	13	--
Terras 4	Terras 4	1,20	32	33	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_C		12,50	33	34	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-177	-177	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-176	-176	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-176	-176	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-176	-176	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-175	-175	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-175	-175	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-180	-180	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-176	-176	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-182	-182	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-154	-154	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-156	-156	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-164	-164	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-157	-157	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
Terras 1	Terras 1	1,20	16	17	--
Terras 2	Terras 2	1,20	12	13	--
Terras 3	Terras 3	1,20	12	12	--
Terras 4	Terras 4	1,20	33	34	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_D		15,50	34	35	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-176	-176	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-175	-175	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-185	-185	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-177	-177	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-152	-152	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-156	-156	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-164	-164	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-156	-156	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
Terras 1	Terras 1	1,20	18	19	--
Terras 2	Terras 2	1,20	15	16	--
Terras 3	Terras 3	1,20	13	14	--
Terras 4	Terras 4	1,20	34	35	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A		6,50	30	30	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-176	-176	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-162	-162	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-164	-164	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-164	-164	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-165	-165	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
Terras 1	Terras 1	1,20	18	19	--
Terras 2	Terras 2	1,20	13	14	--
Terras 3	Terras 3	1,20	14	15	--
Terras 4	Terras 4	1,20	29	30	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A		6,50	30	31	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-176	-176	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-162	-162	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-164	-164	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-164	-164	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-164	-164	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
Terras 1	Terras 1	1,20	18	19	--
Terras 2	Terras 2	1,20	13	14	--
Terras 3	Terras 3	1,20	14	15	--
Terras 4	Terras 4	1,20	30	30	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B		9,50	32	33	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-176	-176	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-160	-160	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-159	-159	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-159	-159	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-159	-159	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-165	-165	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-164	-164	--
Terras 1	Terras 1	1,20	18	19	--
Terras 2	Terras 2	1,20	13	14	--
Terras 3	Terras 3	1,20	14	15	--
Terras 4	Terras 4	1,20	32	33	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_C		12,50	34	35	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-176	-176	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-155	-155	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-157	-157	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-158	-158	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-164	-164	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-157	-157	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-163	-163	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-162	-162	--
Terras 1	Terras 1	1,20	18	19	--
Terras 2	Terras 2	1,20	14	15	--
Terras 3	Terras 3	1,20	14	15	--
Terras 4	Terras 4	1,20	33	34	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A		6,50	23	24	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-176	-176	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-177	-177	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-176	-176	--
Terras 1	Terras 1	1,20	18	19	--
Terras 2	Terras 2	1,20	13	14	--
Terras 3	Terras 3	1,20	14	15	--
Terras 4	Terras 4	1,20	20	21	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B		9,50	22	23	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-176	-176	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-177	-177	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-177	-177	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-176	-176	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
Terras 1	Terras 1	1,20	17	18	--
Terras 2	Terras 2	1,20	11	12	--
Terras 3	Terras 3	1,20	13	14	--
Terras 4	Terras 4	1,20	20	20	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_C		12,50	22	22	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-176	-176	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-176	-176	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-177	-177	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-177	-177	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-175	-175	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-176	-176	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-176	-176	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
Terras 1	Terras 1	1,20	17	18	--
Terras 2	Terras 2	1,20	11	12	--
Terras 3	Terras 3	1,20	13	14	--
Terras 4	Terras 4	1,20	18	19	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A		1,50	23	24	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-170	-170	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-169	-169	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-176	-176	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-178	-178	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-178	-178	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-179	-179	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-179	-179	--
Terras 1	Terras 1	1,20	21	22	--
Terras 2	Terras 2	1,20	13	14	--
Terras 3	Terras 3	1,20	15	16	--
Terras 4	Terras 4	1,20	15	16	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B		6,50	25	26	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-177	-177	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-177	-177	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-177	-177	--
Terras 1	Terras 1	1,20	23	24	--
Terras 2	Terras 2	1,20	15	16	--
Terras 3	Terras 3	1,20	17	18	--
Terras 4	Terras 4	1,20	18	19	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_C		9,50	25	26	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-175	-175	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-178	-178	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-179	-179	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-177	-177	--
Terras 1	Terras 1	1,20	23	24	--
Terras 2	Terras 2	1,20	16	16	--
Terras 3	Terras 3	1,20	16	17	--
Terras 4	Terras 4	1,20	17	17	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_D		12,50	24	25	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-170	-170	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-169	-169	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-176	-176	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-178	-178	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-179	-179	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-179	-179	--
Terras 1	Terras 1	1,20	22	23	--
Terras 2	Terras 2	1,20	14	15	--
Terras 3	Terras 3	1,20	16	17	--
Terras 4	Terras 4	1,20	17	17	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B		6,50	27	28	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-164	-164	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-176	-176	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-165	-165	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-167	-167	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-189	-189	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-190	-190	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-181	-181	--
Terras 1	Terras 1	1,20	25	26	--
Terras 2	Terras 2	1,20	18	19	--
Terras 3	Terras 3	1,20	18	19	--
Terras 4	Terras 4	1,20	17	18	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_C		9,50	26	27	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-187	-187	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-188	-188	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-189	-189	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-179	-179	--
Terras 1	Terras 1	1,20	24	25	--
Terras 2	Terras 2	1,20	17	17	--
Terras 3	Terras 3	1,20	18	19	--
Terras 4	Terras 4	1,20	18	19	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_D		12,50	26	27	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-169	-169	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-187	-187	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-165	-165	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-167	-167	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-166	-166	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-186	-186	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-188	-188	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-179	-179	--
Terras 1	Terras 1	1,20	25	25	--
Terras 2	Terras 2	1,20	18	18	--
Terras 3	Terras 3	1,20	17	18	--
Terras 4	Terras 4	1,20	16	17	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 09_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A		6,50	42	42	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-152	-152	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-147	-147	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-164	-164	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-150	-150	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-150	-150	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-152	-152	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-159	-159	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-154	-154	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-154	-154	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-154	-154	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-177	-177	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-180	-180	--
Terras 1	Terras 1	1,20	41	41	--
Terras 2	Terras 2	1,20	33	34	--
Terras 3	Terras 3	1,20	29	30	--
Terras 4	Terras 4	1,20	19	20	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 09_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B		9,50	42	42	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-152	-152	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-147	-147	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-163	-163	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-164	-164	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-150	-150	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-150	-150	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-152	-152	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-159	-159	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-155	-155	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-154	-154	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-154	-154	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-179	-179	--
Terras 1	Terras 1	1,20	41	41	--
Terras 2	Terras 2	1,20	33	34	--
Terras 3	Terras 3	1,20	29	30	--
Terras 4	Terras 4	1,20	19	20	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 09_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_C		12,50	41	42	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-152	-152	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-152	-152	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-147	-147	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-161	-161	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-162	-162	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-150	-150	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-154	-154	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-160	-160	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-155	-155	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-154	-154	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-163	-163	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-165	-165	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-155	-155	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-178	-178	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-179	-179	--
Terras 1	Terras 1	1,20	40	41	--
Terras 2	Terras 2	1,20	32	33	--
Terras 3	Terras 3	1,20	30	30	--
Terras 4	Terras 4	1,20	18	19	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 09_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_D		15,50	41	42	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-152	-152	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-152	-152	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-148	-148	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-157	-157	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-160	-160	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-154	-154	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-160	-160	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-155	-155	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-154	-154	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-157	-157	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-155	-155	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-176	-176	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-178	-178	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-179	-179	--
Terras 1	Terras 1	1,20	40	41	--
Terras 2	Terras 2	1,20	32	33	--
Terras 3	Terras 3	1,20	30	31	--
Terras 4	Terras 4	1,20	16	17	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 10_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A		6,50	46	47	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-146	-146	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-148	-148	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-147	-147	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-144	-144	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-147	-147	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-145	-145	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-162	-162	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-150	-150	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-148	-148	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-150	-150	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-156	-156	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-151	-151	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-151	-151	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-151	-151	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-151	-151	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-151	-151	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-151	-151	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-162	-162	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-164	-164	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-165	-165	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-176	-176	--
Terras 1	Terras 1	1,20	45	46	--
Terras 2	Terras 2	1,20	35	36	--
Terras 3	Terras 3	1,20	36	36	--
Terras 4	Terras 4	1,20	27	27	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 10_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B		9,50	46	46	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-146	-146	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-148	-148	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-148	-148	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-144	-144	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-148	-148	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-145	-145	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-162	-162	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-150	-150	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-148	-148	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-150	-150	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-156	-156	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-151	-151	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-151	-151	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-151	-151	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-151	-151	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-151	-151	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-151	-151	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-162	-162	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-164	-164	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-164	-164	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-164	-164	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
Terras 1	Terras 1	1,20	45	45	--
Terras 2	Terras 2	1,20	35	36	--
Terras 3	Terras 3	1,20	36	36	--
Terras 4	Terras 4	1,20	26	27	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 10_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_C		12,50	45	46	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-146	-146	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-148	-148	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-148	-148	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-145	-145	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-148	-148	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-146	-146	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-162	-162	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-149	-149	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-148	-148	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-150	-150	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-156	-156	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-151	-151	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-151	-151	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-151	-151	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-151	-151	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-151	-151	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-151	-151	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-162	-162	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-163	-163	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-163	-163	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-164	-164	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
Terras 1	Terras 1	1,20	44	45	--
Terras 2	Terras 2	1,20	35	36	--
Terras 3	Terras 3	1,20	35	36	--
Terras 4	Terras 4	1,20	27	28	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 10_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_D		15,50	45	46	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-147	-147	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-149	-149	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-148	-148	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-145	-145	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-148	-148	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-146	-146	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-163	-163	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-149	-149	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-149	-149	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-150	-150	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-152	-152	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-156	-156	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-151	-151	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-151	-151	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-151	-151	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-151	-151	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-151	-151	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-151	-151	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-162	-162	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-164	-164	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-164	-164	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-164	-164	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-176	-176	--
Terras 1	Terras 1	1,20	44	45	--
Terras 2	Terras 2	1,20	35	36	--
Terras 3	Terras 3	1,20	35	36	--
Terras 4	Terras 4	1,20	27	28	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 11_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A		6,50	49	50	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-144	-144	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-144	-144	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-143	-143	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-142	-142	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-147	-147	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-139	-139	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-146	-146	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-145	-145	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-145	-145	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-147	-147	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-148	-148	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-149	-149	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-165	-165	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-150	-150	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-150	-150	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-150	-150	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-148	-148	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-157	-157	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-157	-157	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-158	-158	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-158	-158	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-159	-159	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-158	-158	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-159	-159	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
Terras 1	Terras 1	1,20	49	49	--
Terras 2	Terras 2	1,20	39	40	--
Terras 3	Terras 3	1,20	36	37	--
Terras 4	Terras 4	1,20	33	34	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 11_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B		9,50	49	50	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-145	-145	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-144	-144	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-143	-143	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-142	-142	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-147	-147	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-139	-139	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-146	-146	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-145	-145	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-145	-145	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-147	-147	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-148	-148	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-149	-149	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-165	-165	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-150	-150	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-150	-150	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-150	-150	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-148	-148	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-157	-157	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-157	-157	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-158	-158	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-158	-158	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-158	-158	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-158	-158	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-158	-158	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
Terras 1	Terras 1	1,20	48	49	--
Terras 2	Terras 2	1,20	39	40	--
Terras 3	Terras 3	1,20	36	37	--
Terras 4	Terras 4	1,20	33	34	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 11_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_C		12,50	49	49	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-145	-145	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-145	-145	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-144	-144	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-143	-143	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-147	-147	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-140	-140	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-146	-146	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-145	-145	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-146	-146	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-148	-148	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-148	-148	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-149	-149	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-164	-164	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-163	-163	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-150	-150	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-151	-151	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-151	-151	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-157	-157	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-157	-157	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-158	-158	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-158	-158	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-158	-158	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-158	-158	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-158	-158	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-168	-168	--
Terras 1	Terras 1	1,20	48	48	--
Terras 2	Terras 2	1,20	39	40	--
Terras 3	Terras 3	1,20	36	37	--
Terras 4	Terras 4	1,20	33	34	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 12_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A		6,50	52	52	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-144	-144	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-143	-143	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-142	-142	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-142	-142	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-139	-139	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-138	-138	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-145	-145	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-143	-143	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-146	-146	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-146	-146	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-147	-147	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-148	-148	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-146	-146	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-144	-144	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-142	-142	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-143	-143	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-143	-143	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-151	-151	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-151	-151	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-153	-153	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-154	-154	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-152	-152	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-157	-157	--
Terras 1	Terras 1	1,20	50	51	--
Terras 2	Terras 2	1,20	41	42	--
Terras 3	Terras 3	1,20	43	44	--
Terras 4	Terras 4	1,20	40	41	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 12_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B		9,50	51	52	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-144	-144	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-143	-143	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-142	-142	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-143	-143	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-140	-140	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-139	-139	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-145	-145	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-143	-143	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-146	-146	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-146	-146	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-147	-147	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-148	-148	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-146	-146	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-145	-145	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-142	-142	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-144	-144	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-143	-143	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-151	-151	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-151	-151	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-153	-153	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-153	-153	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-152	-152	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-156	-156	--
Terras 1	Terras 1	1,20	49	50	--
Terras 2	Terras 2	1,20	41	42	--
Terras 3	Terras 3	1,20	43	43	--
Terras 4	Terras 4	1,20	40	41	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 12_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_C		12,50	50	51	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-145	-145	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-143	-143	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-143	-143	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-144	-144	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-141	-141	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-140	-140	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-145	-145	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-144	-144	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-146	-146	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-147	-147	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-148	-148	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-148	-148	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-146	-146	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-145	-145	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-143	-143	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-144	-144	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-144	-144	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-151	-151	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-151	-151	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-153	-153	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-153	-153	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-152	-152	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-156	-156	--
Terras 1	Terras 1	1,20	48	49	--
Terras 2	Terras 2	1,20	41	41	--
Terras 3	Terras 3	1,20	42	43	--
Terras 4	Terras 4	1,20	40	40	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 13_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A		6,50	51	52	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-144	-144	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-144	-144	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-143	-143	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-143	-143	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-140	-140	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-143	-143	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-147	-147	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-145	-145	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-145	-145	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-146	-146	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-147	-147	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-148	-148	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-144	-144	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-143	-143	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-140	-140	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-143	-143	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-139	-139	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-145	-145	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-148	-148	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-152	-152	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
Terras 1	Terras 1	1,20	48	49	--
Terras 2	Terras 2	1,20	40	41	--
Terras 3	Terras 3	1,20	45	46	--
Terras 4	Terras 4	1,20	41	42	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 13_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B		9,50	50	51	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-145	-145	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-144	-144	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-144	-144	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-143	-143	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-141	-141	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-143	-143	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-147	-147	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-145	-145	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-145	-145	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-146	-146	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-148	-148	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-148	-148	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-144	-144	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-143	-143	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-142	-142	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-144	-144	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-141	-141	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-145	-145	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-148	-148	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-152	-152	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
Terras 1	Terras 1	1,20	48	49	--
Terras 2	Terras 2	1,20	40	41	--
Terras 3	Terras 3	1,20	45	45	--
Terras 4	Terras 4	1,20	41	42	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 13_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_C		12,50	50	51	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-145	-145	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-144	-144	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-144	-144	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-143	-143	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-143	-143	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-144	-144	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-147	-147	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-145	-145	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-145	-145	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-147	-147	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-148	-148	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-148	-148	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-145	-145	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-144	-144	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-143	-143	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-144	-144	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-142	-142	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-146	-146	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-148	-148	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-152	-152	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
Terras 1	Terras 1	1,20	47	48	--
Terras 2	Terras 2	1,20	40	41	--
Terras 3	Terras 3	1,20	44	45	--
Terras 4	Terras 4	1,20	41	42	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 14_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A		15,50	41	42	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-153	-153	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-153	-153	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-152	-152	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-154	-154	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-152	-152	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-152	-152	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-152	-152	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-153	-153	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-155	-155	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-155	-155	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-155	-155	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-162	-162	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-164	-164	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-153	-153	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-155	-155	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-153	-153	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-155	-155	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-157	-157	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-158	-158	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-158	-158	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-158	-158	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-159	-159	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-158	-158	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-159	-159	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
Terras 1	Terras 1	1,20	39	40	--
Terras 2	Terras 2	1,20	34	34	--
Terras 3	Terras 3	1,20	32	32	--
Terras 4	Terras 4	1,20	33	34	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 15_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A		15,50	45	46	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-148	-148	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-151	-151	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-149	-149	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-149	-149	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-149	-149	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-148	-148	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-146	-146	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-149	-149	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-148	-148	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-149	-149	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-149	-149	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-149	-149	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-150	-150	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-149	-149	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-150	-150	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-151	-151	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-148	-148	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-159	-159	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-159	-159	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-156	-156	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-164	-164	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-164	-164	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-156	-156	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-156	-156	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-159	-159	--
Terras 1	Terras 1	1,20	43	44	--
Terras 2	Terras 2	1,20	39	39	--
Terras 3	Terras 3	1,20	37	38	--
Terras 4	Terras 4	1,20	33	34	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 16_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A		15,50	44	45	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-148	-148	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-152	-152	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-149	-149	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-153	-153	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-149	-149	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-147	-147	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-148	-148	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-149	-149	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-149	-149	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-149	-149	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-148	-148	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-149	-149	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-153	-153	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-151	-151	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-155	-155	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-165	-165	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
Terras 1	Terras 1	1,20	41	42	--
Terras 2	Terras 2	1,20	38	38	--
Terras 3	Terras 3	1,20	38	38	--
Terras 4	Terras 4	1,20	24	25	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 17_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A		6,50	48	49	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-146	-146	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-147	-147	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-146	-146	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-146	-146	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-145	-145	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-147	-147	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-148	-148	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-147	-147	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-150	-150	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-153	-153	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-163	-163	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-162	-162	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-154	-154	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-154	-154	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-142	-142	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-158	-158	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-141	-141	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-155	-155	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-145	-145	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-148	-148	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-148	-148	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-148	-148	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-148	-148	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-154	-154	--
Terras 1	Terras 1	1,20	45	46	--
Terras 2	Terras 2	1,20	36	37	--
Terras 3	Terras 3	1,20	41	41	--
Terras 4	Terras 4	1,20	43	44	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 17_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B		9,50	48	49	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-147	-147	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-147	-147	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-146	-146	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-146	-146	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-145	-145	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-147	-147	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-148	-148	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-148	-148	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-153	-153	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-163	-163	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-162	-162	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-154	-154	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-154	-154	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-143	-143	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-158	-158	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-142	-142	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-155	-155	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-146	-146	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-148	-148	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-148	-148	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-154	-154	--
Terras 1	Terras 1	1,20	45	45	--
Terras 2	Terras 2	1,20	36	37	--
Terras 3	Terras 3	1,20	40	41	--
Terras 4	Terras 4	1,20	43	43	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 17_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_C		12,50	48	48	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-147	-147	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-147	-147	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-147	-147	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-147	-147	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-146	-146	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-147	-147	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-149	-149	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-148	-148	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-153	-153	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-163	-163	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-161	-161	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-154	-154	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-154	-154	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-144	-144	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-158	-158	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-143	-143	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-155	-155	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-146	-146	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-148	-148	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-148	-148	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-148	-148	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-154	-154	--
Terras 1	Terras 1	1,20	44	45	--
Terras 2	Terras 2	1,20	36	37	--
Terras 3	Terras 3	1,20	39	40	--
Terras 4	Terras 4	1,20	43	43	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 17_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_D		15,50	47	48	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-147	-147	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-148	-148	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-147	-147	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-147	-147	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-146	-146	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-148	-148	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-149	-149	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-148	-148	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-153	-153	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-162	-162	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-160	-160	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-154	-154	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-154	-154	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-145	-145	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-158	-158	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-144	-144	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-155	-155	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-146	-146	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-148	-148	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-148	-148	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-154	-154	--
Terras 1	Terras 1	1,20	44	45	--
Terras 2	Terras 2	1,20	36	36	--
Terras 3	Terras 3	1,20	38	39	--
Terras 4	Terras 4	1,20	42	43	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 17_E
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_E		18,50	47	48	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-148	-148	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-148	-148	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-148	-148	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-147	-147	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-147	-147	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-149	-149	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-149	-149	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-148	-148	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-153	-153	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-161	-161	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-160	-160	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-154	-154	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-154	-154	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-146	-146	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-158	-158	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-145	-145	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-155	-155	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-146	-146	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-148	-148	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-148	-148	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-148	-148	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-154	-154	--
Terras 1	Terras 1	1,20	43	44	--
Terras 2	Terras 2	1,20	36	36	--
Terras 3	Terras 3	1,20	37	38	--
Terras 4	Terras 4	1,20	42	43	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 18_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_A		6,50	47	48	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-155	-155	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-159	-159	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-153	-153	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-149	-149	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-149	-149	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-165	-165	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-166	-166	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-163	-163	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-163	-163	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-167	-167	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-161	-161	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-156	-156	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-156	-156	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-156	-156	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-146	-146	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-164	-164	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-143	-143	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-145	-145	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-146	-146	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-144	-144	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-145	-145	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-145	-145	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-163	-163	--
Terras 1	Terras 1	1,20	39	40	--
Terras 2	Terras 2	1,20	22	23	--
Terras 3	Terras 3	1,20	34	35	--
Terras 4	Terras 4	1,20	46	47	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 18_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_B		9,50	47	48	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-155	-155	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-159	-159	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-153	-153	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-149	-149	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-149	-149	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-164	-164	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-165	-165	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-163	-163	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-162	-162	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-167	-167	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-161	-161	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-156	-156	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-156	-156	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-156	-156	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-147	-147	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-164	-164	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-144	-144	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-145	-145	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-144	-144	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-145	-145	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-146	-146	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-162	-162	--
Terras 1	Terras 1	1,20	39	40	--
Terras 2	Terras 2	1,20	22	23	--
Terras 3	Terras 3	1,20	34	34	--
Terras 4	Terras 4	1,20	46	47	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 18_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_C		12,50	47	48	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-155	-155	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-159	-159	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-153	-153	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-149	-149	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-149	-149	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-164	-164	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-165	-165	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-162	-162	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-162	-162	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-167	-167	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-161	-161	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-156	-156	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-156	-156	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-156	-156	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-147	-147	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-164	-164	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-145	-145	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-146	-146	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-144	-144	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-146	-146	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-146	-146	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-162	-162	--
Terras 1	Terras 1	1,20	39	40	--
Terras 2	Terras 2	1,20	23	23	--
Terras 3	Terras 3	1,20	33	34	--
Terras 4	Terras 4	1,20	46	46	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 18_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_D		15,50	46	47	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-155	-155	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-159	-159	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-153	-153	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-163	-163	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-164	-164	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-162	-162	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-162	-162	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-166	-166	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-161	-161	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-156	-156	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-157	-157	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-156	-156	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-148	-148	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-164	-164	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-145	-145	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-146	-146	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-145	-145	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-146	-146	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-146	-146	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-162	-162	--
Terras 1	Terras 1	1,20	39	40	--
Terras 2	Terras 2	1,20	23	24	--
Terras 3	Terras 3	1,20	33	34	--
Terras 4	Terras 4	1,20	45	46	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 18_E
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_E		18,50	46	47	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-155	-155	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-159	-159	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-153	-153	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-163	-163	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-164	-164	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-162	-162	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-161	-161	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-166	-166	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-160	-160	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-156	-156	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-157	-157	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-156	-156	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-148	-148	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-163	-163	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-146	-146	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-145	-145	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-146	-146	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-148	-148	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-161	-161	--
Terras 1	Terras 1	1,20	39	39	--
Terras 2	Terras 2	1,20	24	24	--
Terras 3	Terras 3	1,20	32	33	--
Terras 4	Terras 4	1,20	45	46	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 19_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_A		21,50	41	41	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-159	-159	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-157	-157	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-158	-158	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-156	-156	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-161	-161	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-162	-162	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-162	-162	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-164	-164	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-159	-159	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-158	-158	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-167	-167	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-159	-159	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-160	-160	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-165	-165	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-160	-160	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-160	-160	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-158	-158	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-154	-154	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-154	-154	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-153	-153	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-152	-152	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-152	-152	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-153	-153	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-152	-152	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-161	-161	--
Terras 1	Terras 1	1,20	34	34	--
Terras 2	Terras 2	1,20	26	26	--
Terras 3	Terras 3	1,20	27	28	--
Terras 4	Terras 4	1,20	39	40	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 19_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_B		24,50	45	46	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-155	-155	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-154	-154	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-153	-153	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-152	-152	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-154	-154	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-160	-160	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-163	-163	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-157	-157	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-156	-156	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-166	-166	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-157	-157	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-156	-156	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-157	-157	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-156	-156	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-152	-152	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-157	-157	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-148	-148	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-148	-148	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-158	-158	--
Terras 1	Terras 1	1,20	38	39	--
Terras 2	Terras 2	1,20	27	28	--
Terras 3	Terras 3	1,20	31	32	--
Terras 4	Terras 4	1,20	44	44	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 19_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_C		27,50	45	46	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-155	-155	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-154	-154	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-153	-153	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-151	-151	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-151	-151	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-152	-152	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-158	-158	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-162	-162	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-156	-156	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-156	-156	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-165	-165	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-157	-157	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-157	-157	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-158	-158	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-156	-156	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-150	-150	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-157	-157	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-148	-148	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-148	-148	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-163	-163	--
Terras 1	Terras 1	1,20	38	39	--
Terras 2	Terras 2	1,20	28	29	--
Terras 3	Terras 3	1,20	32	33	--
Terras 4	Terras 4	1,20	43	44	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 19_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_D		30,50	44	45	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-155	-155	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-154	-154	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-154	-154	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-151	-151	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-152	-152	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-152	-152	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-154	-154	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-159	-159	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-156	-156	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-156	-156	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-163	-163	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-157	-157	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-157	-157	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-158	-158	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-156	-156	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-151	-151	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-157	-157	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-148	-148	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-151	-151	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-163	-163	--
Terras 1	Terras 1	1,20	38	39	--
Terras 2	Terras 2	1,20	29	30	--
Terras 3	Terras 3	1,20	31	32	--
Terras 4	Terras 4	1,20	43	44	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 19_E
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_E		33,50	44	45	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-156	-156	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-154	-154	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-154	-154	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-151	-151	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-152	-152	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-152	-152	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-152	-152	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-156	-156	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-156	-156	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-156	-156	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-161	-161	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-165	-165	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-157	-157	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-157	-157	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-158	-158	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-157	-157	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-151	-151	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-157	-157	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-151	-151	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-148	-148	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-148	-148	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-154	-154	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-163	-163	--
Terras 1	Terras 1	1,20	38	39	--
Terras 2	Terras 2	1,20	31	31	--
Terras 3	Terras 3	1,20	31	32	--
Terras 4	Terras 4	1,20	42	43	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 20_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A		21,50	39	40	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-153	-153	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-153	-153	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-156	-156	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-155	-155	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-160	-160	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-162	-162	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-152	-152	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-153	-153	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-155	-155	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-156	-156	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-165	-165	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-162	-162	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-158	-158	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-158	-158	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-157	-157	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-165	-165	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-157	-157	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-157	-157	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-161	-161	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-163	-163	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-159	-159	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-161	-161	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-158	-158	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-165	-165	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-159	-159	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-158	-158	--
Terras 1	Terras 1	1,20	36	37	--
Terras 2	Terras 2	1,20	32	33	--
Terras 3	Terras 3	1,20	29	30	--
Terras 4	Terras 4	1,20	32	33	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 20_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_B		24,50	44	45	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-151	-151	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-149	-149	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-149	-149	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-151	-151	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-153	-153	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-150	-150	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-150	-150	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-153	-153	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-154	-154	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-164	-164	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-160	-160	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-155	-155	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-155	-155	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-148	-148	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-161	-161	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-151	-151	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-156	-156	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-153	-153	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-156	-156	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-153	-153	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-153	-153	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-160	-160	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-153	-153	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-154	-154	--
Terras 1	Terras 1	1,20	41	42	--
Terras 2	Terras 2	1,20	34	35	--
Terras 3	Terras 3	1,20	34	34	--
Terras 4	Terras 4	1,20	38	39	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 20_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_C		27,50	45	46	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-149	-149	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-150	-150	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-150	-150	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-152	-152	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-154	-154	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-163	-163	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-158	-158	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-156	-156	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-155	-155	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-149	-149	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-161	-161	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-148	-148	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-156	-156	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-152	-152	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-148	-148	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-154	-154	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-152	-152	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-154	-154	--
Terras 1	Terras 1	1,20	41	42	--
Terras 2	Terras 2	1,20	34	35	--
Terras 3	Terras 3	1,20	34	35	--
Terras 4	Terras 4	1,20	41	41	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 20_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_D		30,50	45	46	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-151	-151	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-149	-149	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-150	-150	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-152	-152	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-154	-154	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-161	-161	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-156	-156	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-156	-156	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-155	-155	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-150	-150	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-161	-161	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-149	-149	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-156	-156	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-148	-148	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-151	-151	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-152	-152	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-155	-155	--
Terras 1	Terras 1	1,20	41	42	--
Terras 2	Terras 2	1,20	34	35	--
Terras 3	Terras 3	1,20	34	35	--
Terras 4	Terras 4	1,20	41	42	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 20_E
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_E		33,50	45	45	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-151	-151	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-152	-152	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-150	-150	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-154	-154	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-159	-159	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-153	-153	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-156	-156	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-155	-155	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-150	-150	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-162	-162	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-150	-150	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-156	-156	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-151	-151	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-151	-151	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-151	-151	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-152	-152	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-155	-155	--
Terras 1	Terras 1	1,20	41	41	--
Terras 2	Terras 2	1,20	35	35	--
Terras 3	Terras 3	1,20	33	34	--
Terras 4	Terras 4	1,20	41	42	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 21_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_A		21,50	31	32	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-163	-163	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-160	-160	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-162	-162	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-160	-160	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-162	-162	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-162	-162	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-163	-163	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-161	-161	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-165	-165	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-165	-165	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-165	-165	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-164	-164	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-163	-163	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-164	-164	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
Terras 1	Terras 1	1,20	28	29	--
Terras 2	Terras 2	1,20	26	27	--
Terras 3	Terras 3	1,20	24	25	--
Terras 4	Terras 4	1,20	22	23	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 21_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_B		24,50	37	38	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-156	-156	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-152	-152	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-162	-162	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-160	-160	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-154	-154	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-152	-152	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-154	-154	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-154	-154	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-158	-158	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-154	-154	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-157	-157	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-161	-161	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-162	-162	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-160	-160	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-160	-160	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-157	-157	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
Terras 1	Terras 1	1,20	33	34	--
Terras 2	Terras 2	1,20	33	33	--
Terras 3	Terras 3	1,20	28	29	--
Terras 4	Terras 4	1,20	22	23	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 21_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_C		27,50	40	41	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-149	-149	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-156	-156	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-154	-154	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-163	-163	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-163	-163	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-149	-149	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-150	-150	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-152	-152	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-156	-156	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-152	-152	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-155	-155	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-160	-160	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-159	-159	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-155	-155	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-156	-156	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-155	-155	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
Terras 1	Terras 1	1,20	38	39	--
Terras 2	Terras 2	1,20	35	36	--
Terras 3	Terras 3	1,20	31	32	--
Terras 4	Terras 4	1,20	22	22	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 21_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_D		30,50	42	42	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-149	-149	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-151	-151	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-159	-159	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-160	-160	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-149	-149	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-150	-150	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-155	-155	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-152	-152	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-155	-155	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-160	-160	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-155	-155	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-156	-156	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-152	-152	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-156	-156	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
Terras 1	Terras 1	1,20	40	40	--
Terras 2	Terras 2	1,20	35	36	--
Terras 3	Terras 3	1,20	32	33	--
Terras 4	Terras 4	1,20	21	22	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 21_E
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_E		33,50	42	43	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-149	-149	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-151	-151	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-156	-156	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-156	-156	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-149	-149	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-153	-153	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-151	-151	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-155	-155	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-160	-160	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-153	-153	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-156	-156	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-150	-150	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-156	-156	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
Terras 1	Terras 1	1,20	40	41	--
Terras 2	Terras 2	1,20	35	36	--
Terras 3	Terras 3	1,20	33	34	--
Terras 4	Terras 4	1,20	21	22	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 22_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_A		21,50	28	28	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-170	-170	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-170	-170	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-166	-166	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-167	-167	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-167	-167	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-167	-167	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-176	-176	--
Terras 1	Terras 1	1,20	24	25	--
Terras 2	Terras 2	1,20	20	21	--
Terras 3	Terras 3	1,20	20	20	--
Terras 4	Terras 4	1,20	21	22	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 22_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_B		24,50	29	30	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-170	-170	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-163	-163	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-170	-170	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-165	-165	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-163	-163	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-164	-164	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-164	-164	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-162	-162	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-176	-176	--
Terras 1	Terras 1	1,20	26	26	--
Terras 2	Terras 2	1,20	24	24	--
Terras 3	Terras 3	1,20	21	22	--
Terras 4	Terras 4	1,20	21	21	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 22_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_C		27,50	32	33	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-169	-169	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-160	-160	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-170	-170	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-169	-169	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-160	-160	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-158	-158	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-159	-159	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-158	-158	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-158	-158	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-164	-164	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-165	-165	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-165	-165	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-177	-177	--
Terras 1	Terras 1	1,20	28	29	--
Terras 2	Terras 2	1,20	27	28	--
Terras 3	Terras 3	1,20	22	23	--
Terras 4	Terras 4	1,20	20	21	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 22_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_D		30,50	34	35	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-155	-155	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-169	-169	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-164	-164	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-164	-164	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-155	-155	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-155	-155	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-156	-156	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-156	-156	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-156	-156	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-159	-159	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-164	-164	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-165	-165	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-164	-164	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-177	-177	--
Terras 1	Terras 1	1,20	31	32	--
Terras 2	Terras 2	1,20	31	31	--
Terras 3	Terras 3	1,20	23	24	--
Terras 4	Terras 4	1,20	20	21	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 22_E
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_E		33,50	36	37	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-152	-152	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-160	-160	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-161	-161	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-153	-153	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-153	-153	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-155	-155	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-155	-155	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-155	-155	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-156	-156	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-163	-163	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-163	-163	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-162	-162	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-177	-177	--
Terras 1	Terras 1	1,20	33	34	--
Terras 2	Terras 2	1,20	32	33	--
Terras 3	Terras 3	1,20	24	25	--
Terras 4	Terras 4	1,20	20	21	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 23_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_A		21,50	25	26	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-183	-183	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-184	-184	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
Terras 1	Terras 1	1,20	19	20	--
Terras 2	Terras 2	1,20	14	15	--
Terras 3	Terras 3	1,20	13	14	--
Terras 4	Terras 4	1,20	23	23	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 23_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_B		24,50	24	25	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-183	-183	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-184	-184	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
Terras 1	Terras 1	1,20	19	20	--
Terras 2	Terras 2	1,20	14	15	--
Terras 3	Terras 3	1,20	13	14	--
Terras 4	Terras 4	1,20	21	22	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 23_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_C		27,50	24	24	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-170	-170	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-183	-183	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-180	-180	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-184	-184	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
Terras 1	Terras 1	1,20	19	19	--
Terras 2	Terras 2	1,20	15	15	--
Terras 3	Terras 3	1,20	13	14	--
Terras 4	Terras 4	1,20	21	21	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 23_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_D		30,50	24	24	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-170	-170	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-183	-183	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-180	-180	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-184	-184	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-176	-176	--
Terras 1	Terras 1	1,20	19	20	--
Terras 2	Terras 2	1,20	15	16	--
Terras 3	Terras 3	1,20	13	13	--
Terras 4	Terras 4	1,20	20	21	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 23_E
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_E		33,50	24	25	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-169	-169	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-182	-182	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-179	-179	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-183	-183	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-176	-176	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-176	-176	--
Terras 1	Terras 1	1,20	19	20	--
Terras 2	Terras 2	1,20	16	17	--
Terras 3	Terras 3	1,20	13	13	--
Terras 4	Terras 4	1,20	20	21	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 24_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_A		21,50	39	40	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-177	-177	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-185	-185	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-181	-181	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-178	-178	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-148	-148	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-151	-151	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-154	-154	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-153	-153	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-161	-161	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-153	-153	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-155	-155	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-155	-155	--
Terras 1	Terras 1	1,20	19	20	--
Terras 2	Terras 2	1,20	14	14	--
Terras 3	Terras 3	1,20	12	13	--
Terras 4	Terras 4	1,20	39	40	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 24_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_B		24,50	39	39	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-178	-178	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-185	-185	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-181	-181	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-178	-178	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-152	-152	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-154	-154	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-153	-153	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-161	-161	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-154	-154	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-155	-155	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-155	-155	--
Terras 1	Terras 1	1,20	19	19	--
Terras 2	Terras 2	1,20	13	14	--
Terras 3	Terras 3	1,20	12	13	--
Terras 4	Terras 4	1,20	39	39	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 24_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_C		27,50	38	39	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-178	-178	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-185	-185	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-181	-181	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-178	-178	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-152	-152	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-155	-155	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-154	-154	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-161	-161	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-154	-154	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-155	-155	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-155	-155	--
Terras 1	Terras 1	1,20	18	19	--
Terras 2	Terras 2	1,20	13	14	--
Terras 3	Terras 3	1,20	12	12	--
Terras 4	Terras 4	1,20	38	39	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 24_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_D		30,50	38	39	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-178	-178	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-185	-185	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-181	-181	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-178	-178	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-152	-152	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-155	-155	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-154	-154	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-161	-161	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-154	-154	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-155	-155	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-156	-156	--
Terras 1	Terras 1	1,20	18	19	--
Terras 2	Terras 2	1,20	13	14	--
Terras 3	Terras 3	1,20	11	12	--
Terras 4	Terras 4	1,20	38	39	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 24_E
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_E		33,50	38	38	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-178	-178	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-184	-184	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-180	-180	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-178	-178	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-153	-153	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-155	-155	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-154	-154	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-162	-162	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-154	-154	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-155	-155	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-156	-156	--
Terras 1	Terras 1	1,20	18	19	--
Terras 2	Terras 2	1,20	13	14	--
Terras 3	Terras 3	1,20	11	12	--
Terras 4	Terras 4	1,20	38	38	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 25_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_A		21,50	42	43	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-177	-177	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-177	-177	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-185	-185	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-178	-178	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-146	-146	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-152	-152	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-151	-151	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-156	-156	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-151	-151	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-153	-153	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-154	-154	--
Terras 1	Terras 1	1,20	20	20	--
Terras 2	Terras 2	1,20	14	15	--
Terras 3	Terras 3	1,20	12	13	--
Terras 4	Terras 4	1,20	42	42	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 25_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_B		24,50	41	42	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-177	-177	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-177	-177	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-186	-186	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-178	-178	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-146	-146	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-153	-153	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-151	-151	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-156	-156	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-151	-151	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-153	-153	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-154	-154	--
Terras 1	Terras 1	1,20	19	20	--
Terras 2	Terras 2	1,20	14	15	--
Terras 3	Terras 3	1,20	12	12	--
Terras 4	Terras 4	1,20	41	42	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 25_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_C		27,50	41	42	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-178	-178	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-177	-177	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-186	-186	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-178	-178	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-148	-148	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-153	-153	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-151	-151	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-156	-156	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-152	-152	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-153	-153	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-154	-154	--
Terras 1	Terras 1	1,20	19	20	--
Terras 2	Terras 2	1,20	14	15	--
Terras 3	Terras 3	1,20	11	12	--
Terras 4	Terras 4	1,20	41	42	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 25_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_D		30,50	41	41	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-178	-178	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-177	-177	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-186	-186	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-178	-178	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-148	-148	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-153	-153	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-152	-152	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-156	-156	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-152	-152	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-154	-154	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-154	-154	--
Terras 1	Terras 1	1,20	19	20	--
Terras 2	Terras 2	1,20	14	15	--
Terras 3	Terras 3	1,20	11	12	--
Terras 4	Terras 4	1,20	40	41	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 25_E
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_E		33,50	40	41	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-178	-178	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-177	-177	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-185	-185	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-178	-178	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-148	-148	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-153	-153	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-152	-152	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-156	-156	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-152	-152	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-154	-154	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-154	-154	--
Terras 1	Terras 1	1,20	19	20	--
Terras 2	Terras 2	1,20	14	14	--
Terras 3	Terras 3	1,20	11	12	--
Terras 4	Terras 4	1,20	40	41	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 26_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
26_A		21,50	44	45	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-169	-169	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-146	-146	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-151	-151	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-146	-146	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-146	-146	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-151	-151	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-153	-153	--
Terras 1	Terras 1	1,20	24	25	--
Terras 2	Terras 2	1,20	18	18	--
Terras 3	Terras 3	1,20	17	18	--
Terras 4	Terras 4	1,20	44	45	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 26_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
26_B		24,50	44	44	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-169	-169	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-148	-148	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-146	-146	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-151	-151	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-152	-152	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-153	-153	--
Terras 1	Terras 1	1,20	22	23	--
Terras 2	Terras 2	1,20	17	18	--
Terras 3	Terras 3	1,20	17	18	--
Terras 4	Terras 4	1,20	44	44	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 26_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
26_C		27,50	43	44	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-170	-170	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-170	-170	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-169	-169	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-176	-176	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-176	-176	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-176	-176	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-185	-185	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-148	-148	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-152	-152	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-152	-152	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-153	-153	--
Terras 1	Terras 1	1,20	21	22	--
Terras 2	Terras 2	1,20	15	16	--
Terras 3	Terras 3	1,20	13	13	--
Terras 4	Terras 4	1,20	43	44	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 26_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
26_D		30,50	43	43	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-170	-170	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-170	-170	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-169	-169	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-175	-175	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-175	-175	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-176	-176	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-185	-185	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-152	-152	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-148	-148	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-148	-148	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-152	-152	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-153	-153	--
Terras 1	Terras 1	1,20	21	22	--
Terras 2	Terras 2	1,20	15	16	--
Terras 3	Terras 3	1,20	13	13	--
Terras 4	Terras 4	1,20	42	43	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 26_E
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
26_E		33,50	42	43	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-170	-170	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-170	-170	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-169	-169	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-175	-175	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-184	-184	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-148	-148	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-152	-152	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-148	-148	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-148	-148	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-153	-153	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-165	-165	--
Terras 1	Terras 1	1,20	21	22	--
Terras 2	Terras 2	1,20	16	17	--
Terras 3	Terras 3	1,20	13	14	--
Terras 4	Terras 4	1,20	42	43	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 27_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
27_A		18,50	41	42	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-152	-152	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-154	-154	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-151	-151	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-157	-157	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-155	-155	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-152	-152	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-150	-150	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-152	-152	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-152	-152	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-152	-152	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-156	-156	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-153	-153	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-161	-161	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-160	-160	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-156	-156	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-151	-151	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
Terras 1	Terras 1	1,20	39	40	--
Terras 2	Terras 2	1,20	35	36	--
Terras 3	Terras 3	1,20	33	34	--
Terras 4	Terras 4	1,20	21	22	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 28_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
28_A		18,50	31	32	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-162	-162	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-163	-163	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-163	-163	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-162	-162	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-163	-163	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-162	-162	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-162	-162	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-166	-166	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-163	-163	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-165	-165	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-163	-163	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-165	-165	--
Terras 1	Terras 1	1,20	29	30	--
Terras 2	Terras 2	1,20	25	25	--
Terras 3	Terras 3	1,20	23	24	--
Terras 4	Terras 4	1,20	21	22	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 29_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29_A		6,50	28	29	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-167	-167	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-167	-167	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-165	-165	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-164	-164	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-176	-176	--
Terras 1	Terras 1	1,20	25	25	--
Terras 2	Terras 2	1,20	18	19	--
Terras 3	Terras 3	1,20	20	21	--
Terras 4	Terras 4	1,20	22	23	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 29_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29_A		6,50	32	33	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-170	-170	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-176	-176	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-184	-184	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-160	-160	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-161	-161	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-161	-161	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-165	-165	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-161	-161	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-165	-165	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-161	-161	--
Terras 1	Terras 1	1,20	20	20	--
Terras 2	Terras 2	1,20	15	15	--
Terras 3	Terras 3	1,20	15	16	--
Terras 4	Terras 4	1,20	32	33	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 29_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29_B		9,50	28	29	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-167	-167	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-165	-165	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-164	-164	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-176	-176	--
Terras 1	Terras 1	1,20	25	25	--
Terras 2	Terras 2	1,20	18	19	--
Terras 3	Terras 3	1,20	20	21	--
Terras 4	Terras 4	1,20	22	23	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 29_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29_B		9,50	35	36	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-170	-170	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-176	-176	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-184	-184	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-155	-155	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-156	-156	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-157	-157	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-163	-163	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-157	-157	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-162	-162	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-157	-157	--
Terras 1	Terras 1	1,20	20	20	--
Terras 2	Terras 2	1,20	15	16	--
Terras 3	Terras 3	1,20	15	16	--
Terras 4	Terras 4	1,20	35	36	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 29_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29_C		12,50	28	29	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-167	-167	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-165	-165	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-165	-165	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-176	-176	--
Terras 1	Terras 1	1,20	25	25	--
Terras 2	Terras 2	1,20	18	19	--
Terras 3	Terras 3	1,20	20	21	--
Terras 4	Terras 4	1,20	22	23	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 29_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29_C		12,50	36	37	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-170	-170	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-176	-176	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-176	-176	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-183	-183	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-152	-152	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-155	-155	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-156	-156	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-161	-161	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-155	-155	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-161	-161	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-157	-157	--
Terras 1	Terras 1	1,20	20	20	--
Terras 2	Terras 2	1,20	15	16	--
Terras 3	Terras 3	1,20	15	15	--
Terras 4	Terras 4	1,20	36	37	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 29_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29_D		15,50	28	29	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-167	-167	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-165	-165	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-176	-176	--
Terras 1	Terras 1	1,20	24	25	--
Terras 2	Terras 2	1,20	18	19	--
Terras 3	Terras 3	1,20	20	21	--
Terras 4	Terras 4	1,20	22	23	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 30_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_A		6,50	29	30	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-163	-163	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-164	-164	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-167	-167	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-166	-166	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-167	-167	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-165	-165	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
Terras 1	Terras 1	1,20	26	27	--
Terras 2	Terras 2	1,20	18	19	--
Terras 3	Terras 3	1,20	20	21	--
Terras 4	Terras 4	1,20	22	23	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 30_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_B		9,50	29	29	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-163	-163	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-164	-164	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-167	-167	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-166	-166	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-167	-167	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
Terras 1	Terras 1	1,20	26	27	--
Terras 2	Terras 2	1,20	18	19	--
Terras 3	Terras 3	1,20	20	20	--
Terras 4	Terras 4	1,20	22	23	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 30_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_C		12,50	29	29	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-167	-167	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-166	-166	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-167	-167	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-178	-178	--
Terras 1	Terras 1	1,20	26	27	--
Terras 2	Terras 2	1,20	18	19	--
Terras 3	Terras 3	1,20	20	20	--
Terras 4	Terras 4	1,20	22	23	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 30_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_D		15,50	29	29	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-167	-167	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-166	-166	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-167	-167	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-177	-177	--
Terras 1	Terras 1	1,20	26	26	--
Terras 2	Terras 2	1,20	19	19	--
Terras 3	Terras 3	1,20	20	20	--
Terras 4	Terras 4	1,20	23	24	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 31_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
31_A		6,50	28	29	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-163	-163	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-163	-163	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-165	-165	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
Terras 1	Terras 1	1,20	26	27	--
Terras 2	Terras 2	1,20	18	18	--
Terras 3	Terras 3	1,20	20	21	--
Terras 4	Terras 4	1,20	21	22	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 31_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
31_B		9,50	28	29	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-163	-163	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-164	-164	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
Terras 1	Terras 1	1,20	26	26	--
Terras 2	Terras 2	1,20	17	18	--
Terras 3	Terras 3	1,20	20	21	--
Terras 4	Terras 4	1,20	21	22	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 31_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
31_C		12,50	28	29	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-163	-163	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-164	-164	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
Terras 1	Terras 1	1,20	26	26	--
Terras 2	Terras 2	1,20	18	18	--
Terras 3	Terras 3	1,20	20	21	--
Terras 4	Terras 4	1,20	21	22	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 31_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
31_D		15,50	28	29	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-164	-164	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-164	-164	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
Terras 1	Terras 1	1,20	26	26	--
Terras 2	Terras 2	1,20	18	18	--
Terras 3	Terras 3	1,20	20	21	--
Terras 4	Terras 4	1,20	22	23	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 32_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
32_A		6,50	27	28	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-169	-169	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-169	-169	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-164	-164	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-164	-164	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-176	-176	--
Terras 1	Terras 1	1,20	25	25	--
Terras 2	Terras 2	1,20	16	17	--
Terras 3	Terras 3	1,20	19	20	--
Terras 4	Terras 4	1,20	20	21	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 32_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
32_B		9,50	27	28	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-169	-169	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-169	-169	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-164	-164	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-164	-164	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
Terras 1	Terras 1	1,20	24	25	--
Terras 2	Terras 2	1,20	16	17	--
Terras 3	Terras 3	1,20	19	20	--
Terras 4	Terras 4	1,20	20	21	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 32_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
32_C		12,50	27	28	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-170	-170	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-169	-169	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-164	-164	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
Terras 1	Terras 1	1,20	24	25	--
Terras 2	Terras 2	1,20	16	17	--
Terras 3	Terras 3	1,20	19	20	--
Terras 4	Terras 4	1,20	21	22	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 32_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
32_D		15,50	27	28	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-170	-170	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-169	-169	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-176	-176	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
Terras 1	Terras 1	1,20	24	25	--
Terras 2	Terras 2	1,20	16	17	--
Terras 3	Terras 3	1,20	19	20	--
Terras 4	Terras 4	1,20	22	23	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 33_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
33_A		6,50	27	28	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-170	-170	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
Terras 1	Terras 1	1,20	24	25	--
Terras 2	Terras 2	1,20	16	17	--
Terras 3	Terras 3	1,20	18	19	--
Terras 4	Terras 4	1,20	20	21	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 33_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
33_B		9,50	27	28	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-170	-170	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
Terras 1	Terras 1	1,20	25	25	--
Terras 2	Terras 2	1,20	17	18	--
Terras 3	Terras 3	1,20	18	19	--
Terras 4	Terras 4	1,20	21	21	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 33_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
33_C		12,50	28	28	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-170	-170	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
Terras 1	Terras 1	1,20	25	26	--
Terras 2	Terras 2	1,20	18	18	--
Terras 3	Terras 3	1,20	19	20	--
Terras 4	Terras 4	1,20	21	22	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 34_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
34_A		6,50	27	28	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-169	-169	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
Terras 1	Terras 1	1,20	24	25	--
Terras 2	Terras 2	1,20	17	17	--
Terras 3	Terras 3	1,20	18	19	--
Terras 4	Terras 4	1,20	21	22	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 34_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
34_B		9,50	27	28	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-169	-169	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
Terras 1	Terras 1	1,20	24	25	--
Terras 2	Terras 2	1,20	17	18	--
Terras 3	Terras 3	1,20	18	19	--
Terras 4	Terras 4	1,20	21	22	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 34_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
34_C		12,50	28	29	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
Terras 1	Terras 1	1,20	25	26	--
Terras 2	Terras 2	1,20	18	19	--
Terras 3	Terras 3	1,20	18	19	--
Terras 4	Terras 4	1,20	22	23	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 35_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
35_A		6,50	26	27	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-169	-169	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-169	-169	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-176	-176	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
Terras 1	Terras 1	1,20	23	24	--
Terras 2	Terras 2	1,20	17	18	--
Terras 3	Terras 3	1,20	19	20	--
Terras 4	Terras 4	1,20	20	20	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 35_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
35_B		9,50	27	27	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-169	-169	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-169	-169	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
Terras 1	Terras 1	1,20	23	24	--
Terras 2	Terras 2	1,20	18	19	--
Terras 3	Terras 3	1,20	19	20	--
Terras 4	Terras 4	1,20	20	21	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 35_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
35_C		12,50	27	28	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
Terras 1	Terras 1	1,20	24	25	--
Terras 2	Terras 2	1,20	19	19	--
Terras 3	Terras 3	1,20	20	20	--
Terras 4	Terras 4	1,20	20	21	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 36_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
36_A		6,50	27	27	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-169	-169	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
Terras 1	Terras 1	1,20	23	24	--
Terras 2	Terras 2	1,20	17	18	--
Terras 3	Terras 3	1,20	20	20	--
Terras 4	Terras 4	1,20	20	21	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 36_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
36_B		9,50	27	28	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-169	-169	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
Terras 1	Terras 1	1,20	23	24	--
Terras 2	Terras 2	1,20	18	19	--
Terras 3	Terras 3	1,20	20	20	--
Terras 4	Terras 4	1,20	20	21	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 36_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
36_C		12,50	27	28	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-169	-169	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
Terras 1	Terras 1	1,20	24	24	--
Terras 2	Terras 2	1,20	19	19	--
Terras 3	Terras 3	1,20	20	21	--
Terras 4	Terras 4	1,20	21	21	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 37_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
37_A		6,50	26	27	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-169	-169	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-170	-170	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-169	-169	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-176	-176	--
Terras 1	Terras 1	1,20	22	23	--
Terras 2	Terras 2	1,20	17	18	--
Terras 3	Terras 3	1,20	19	20	--
Terras 4	Terras 4	1,20	21	22	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 37_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
37_B		9,50	27	27	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-169	-169	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-170	-170	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-169	-169	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-176	-176	--
Terras 1	Terras 1	1,20	22	23	--
Terras 2	Terras 2	1,20	17	18	--
Terras 3	Terras 3	1,20	19	20	--
Terras 4	Terras 4	1,20	21	22	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 37_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
37_C		12,50	27	28	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-169	-169	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-170	-170	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-169	-169	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-176	-176	--
Terras 1	Terras 1	1,20	23	23	--
Terras 2	Terras 2	1,20	18	19	--
Terras 3	Terras 3	1,20	19	20	--
Terras 4	Terras 4	1,20	21	22	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 37_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
37_D		15,50	27	28	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-169	-169	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-169	-169	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-176	-176	--
Terras 1	Terras 1	1,20	23	24	--
Terras 2	Terras 2	1,20	19	20	--
Terras 3	Terras 3	1,20	20	21	--
Terras 4	Terras 4	1,20	21	22	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 37_E
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
37_E		18,50	26	27	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-169	-169	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-167	-167	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-176	-176	--
Terras 1	Terras 1	1,20	23	23	--
Terras 2	Terras 2	1,20	19	20	--
Terras 3	Terras 3	1,20	18	19	--
Terras 4	Terras 4	1,20	21	22	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 38_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
38_A		6,50	31	32	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-176	-176	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-186	-186	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-188	-188	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-159	-159	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-159	-159	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-165	-165	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-161	-161	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
Terras 1	Terras 1	1,20	17	18	--
Terras 2	Terras 2	1,20	13	14	--
Terras 3	Terras 3	1,20	11	12	--
Terras 4	Terras 4	1,20	31	32	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 38_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
38_B		9,50	34	35	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-176	-176	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-184	-184	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-187	-187	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-154	-154	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-154	-154	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-163	-163	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-165	-165	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-157	-157	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
Terras 1	Terras 1	1,20	17	18	--
Terras 2	Terras 2	1,20	13	14	--
Terras 3	Terras 3	1,20	12	12	--
Terras 4	Terras 4	1,20	34	35	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 38_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
38_C		12,50	36	37	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-176	-176	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-184	-184	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-185	-185	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-151	-151	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-151	-151	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-162	-162	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-164	-164	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-155	-155	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
Terras 1	Terras 1	1,20	17	18	--
Terras 2	Terras 2	1,20	14	14	--
Terras 3	Terras 3	1,20	11	12	--
Terras 4	Terras 4	1,20	36	37	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 38_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
38_D		15,50	36	37	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-184	-184	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-185	-185	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-151	-151	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-162	-162	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-164	-164	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-155	-155	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-168	-168	--
Terras 1	Terras 1	1,20	19	19	--
Terras 2	Terras 2	1,20	15	16	--
Terras 3	Terras 3	1,20	12	13	--
Terras 4	Terras 4	1,20	36	37	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 39_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
39_A		6,50	35	36	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-188	-188	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-186	-186	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-182	-182	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-178	-178	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-155	-155	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-155	-155	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-163	-163	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-163	-163	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-164	-164	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-156	-156	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-165	-165	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-168	-168	--
Terras 1	Terras 1	1,20	19	20	--
Terras 2	Terras 2	1,20	13	14	--
Terras 3	Terras 3	1,20	12	13	--
Terras 4	Terras 4	1,20	35	35	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 39_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
39_B		9,50	38	39	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-188	-188	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-186	-186	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-182	-182	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-178	-178	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-160	-160	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-162	-162	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-164	-164	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-153	-153	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-165	-165	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
Terras 1	Terras 1	1,20	19	19	--
Terras 2	Terras 2	1,20	13	14	--
Terras 3	Terras 3	1,20	12	13	--
Terras 4	Terras 4	1,20	38	39	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 39_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
39_C		12,50	38	39	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-188	-188	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-186	-186	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-182	-182	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-178	-178	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-148	-148	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-160	-160	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-160	-160	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-164	-164	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-153	-153	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-165	-165	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
Terras 1	Terras 1	1,20	19	19	--
Terras 2	Terras 2	1,20	13	14	--
Terras 3	Terras 3	1,20	12	13	--
Terras 4	Terras 4	1,20	38	39	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 39_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
39_D		15,50	38	39	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-188	-188	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-186	-186	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-182	-182	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-178	-178	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-148	-148	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-160	-160	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-160	-160	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-164	-164	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-153	-153	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-164	-164	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
Terras 1	Terras 1	1,20	19	20	--
Terras 2	Terras 2	1,20	14	15	--
Terras 3	Terras 3	1,20	12	13	--
Terras 4	Terras 4	1,20	38	39	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 40_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
40_A		6,50	41	42	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-181	-181	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-177	-177	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-177	-177	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-184	-184	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-178	-178	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-144	-144	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-158	-158	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-163	-163	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-165	-165	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-163	-163	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-163	-163	--
Terras 1	Terras 1	1,20	20	20	--
Terras 2	Terras 2	1,20	14	15	--
Terras 3	Terras 3	1,20	12	13	--
Terras 4	Terras 4	1,20	41	42	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 40_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
40_B		9,50	41	42	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-184	-184	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-177	-177	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-177	-177	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-185	-185	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-178	-178	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-145	-145	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-156	-156	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-163	-163	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-165	-165	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-151	-151	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-163	-163	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-163	-163	--
Terras 1	Terras 1	1,20	20	20	--
Terras 2	Terras 2	1,20	14	15	--
Terras 3	Terras 3	1,20	12	13	--
Terras 4	Terras 4	1,20	41	42	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 40_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
40_C		12,50	41	41	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-185	-185	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-177	-177	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-177	-177	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-185	-185	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-178	-178	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-145	-145	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-156	-156	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-162	-162	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-151	-151	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-163	-163	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-162	-162	--
Terras 1	Terras 1	1,20	20	20	--
Terras 2	Terras 2	1,20	14	15	--
Terras 3	Terras 3	1,20	12	13	--
Terras 4	Terras 4	1,20	41	41	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 40_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
40_D		15,50	40	41	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-186	-186	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-177	-177	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-177	-177	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-185	-185	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-178	-178	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-145	-145	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-156	-156	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-162	-162	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-151	-151	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-163	-163	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-163	-163	--
Terras 1	Terras 1	1,20	19	20	--
Terras 2	Terras 2	1,20	14	15	--
Terras 3	Terras 3	1,20	12	13	--
Terras 4	Terras 4	1,20	40	41	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 41_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
41_A		6,50	24	25	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-177	-177	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-176	-176	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-179	-179	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-177	-177	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-176	-176	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-177	-177	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-179	-179	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-181	-181	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-180	-180	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-175	-175	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-175	-175	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-180	-180	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
Terras 1	Terras 1	1,20	16	17	--
Terras 2	Terras 2	1,20	12	12	--
Terras 3	Terras 3	1,20	9	10	--
Terras 4	Terras 4	1,20	23	24	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 41_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
41_B		9,50	24	25	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-176	-176	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-179	-179	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-177	-177	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-178	-178	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-181	-181	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-180	-180	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-175	-175	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-175	-175	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-179	-179	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
Terras 1	Terras 1	1,20	16	17	--
Terras 2	Terras 2	1,20	12	13	--
Terras 3	Terras 3	1,20	9	10	--
Terras 4	Terras 4	1,20	23	24	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 41_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
41_C		12,50	25	25	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-176	-176	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-179	-179	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-177	-177	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-176	-176	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-180	-180	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-183	-183	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-179	-179	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-175	-175	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-175	-175	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-180	-180	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
Terras 1	Terras 1	1,20	16	17	--
Terras 2	Terras 2	1,20	12	12	--
Terras 3	Terras 3	1,20	9	10	--
Terras 4	Terras 4	1,20	23	24	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 41_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
41_D		15,50	25	26	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-176	-176	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-179	-179	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-177	-177	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-183	-183	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-181	-181	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-182	-182	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-175	-175	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-182	-182	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
Terras 1	Terras 1	1,20	18	19	--
Terras 2	Terras 2	1,20	12	13	--
Terras 3	Terras 3	1,20	9	10	--
Terras 4	Terras 4	1,20	24	24	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 42_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
42_A		6,50	25	26	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-178	-178	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-177	-177	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-178	-178	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-177	-177	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-182	-182	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-181	-181	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-177	-177	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-178	-178	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
Terras 1	Terras 1	1,20	18	19	--
Terras 2	Terras 2	1,20	13	14	--
Terras 3	Terras 3	1,20	11	12	--
Terras 4	Terras 4	1,20	23	24	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 42_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
42_B		9,50	25	26	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-178	-178	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-177	-177	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-177	-177	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-176	-176	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-181	-181	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-181	-181	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-177	-177	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-178	-178	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
Terras 1	Terras 1	1,20	19	19	--
Terras 2	Terras 2	1,20	13	14	--
Terras 3	Terras 3	1,20	11	12	--
Terras 4	Terras 4	1,20	23	24	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 42_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
42_C		12,50	25	26	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-179	-179	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-177	-177	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-178	-178	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-177	-177	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-184	-184	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-184	-184	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-178	-178	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-179	-179	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
Terras 1	Terras 1	1,20	18	19	--
Terras 2	Terras 2	1,20	12	13	--
Terras 3	Terras 3	1,20	10	11	--
Terras 4	Terras 4	1,20	23	24	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 42_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
42_D		15,50	25	26	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-178	-178	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-177	-177	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-183	-183	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-182	-182	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-180	-180	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-175	-175	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-178	-178	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
Terras 1	Terras 1	1,20	19	19	--
Terras 2	Terras 2	1,20	12	13	--
Terras 3	Terras 3	1,20	10	11	--
Terras 4	Terras 4	1,20	23	24	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 43_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
43_A		6,50	27	28	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-178	-178	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-184	-184	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-178	-178	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-178	-178	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-183	-183	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-182	-182	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-178	-178	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-165	-165	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-165	-165	--
Terras 1	Terras 1	1,20	18	19	--
Terras 2	Terras 2	1,20	12	13	--
Terras 3	Terras 3	1,20	11	12	--
Terras 4	Terras 4	1,20	26	27	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 43_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
43_B		9,50	27	28	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-177	-177	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-183	-183	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-177	-177	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-178	-178	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-183	-183	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-182	-182	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-178	-178	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-165	-165	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-165	-165	--
Terras 1	Terras 1	1,20	18	19	--
Terras 2	Terras 2	1,20	12	13	--
Terras 3	Terras 3	1,20	11	12	--
Terras 4	Terras 4	1,20	26	27	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 43_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
43_C		12,50	27	27	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-177	-177	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-183	-183	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-177	-177	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-178	-178	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-183	-183	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-182	-182	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-178	-178	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-165	-165	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-165	-165	--
Terras 1	Terras 1	1,20	18	19	--
Terras 2	Terras 2	1,20	12	13	--
Terras 3	Terras 3	1,20	11	11	--
Terras 4	Terras 4	1,20	26	26	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 43_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
43_D		15,50	27	27	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-179	-179	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-192	-192	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-178	-178	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-179	-179	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-183	-183	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-182	-182	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-179	-179	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-165	-165	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-165	-165	--
Terras 1	Terras 1	1,20	18	19	--
Terras 2	Terras 2	1,20	11	12	--
Terras 3	Terras 3	1,20	10	11	--
Terras 4	Terras 4	1,20	26	26	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 44_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
44_A		6,50	28	29	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-179	-179	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-176	-176	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-179	-179	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-180	-180	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-179	-179	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-193	-193	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-180	-180	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-179	-179	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-191	-191	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-180	-180	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-165	-165	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-164	-164	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-163	-163	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-165	-165	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-164	-164	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-164	-164	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-164	-164	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-161	-161	--
Terras 1	Terras 1	1,20	17	17	--
Terras 2	Terras 2	1,20	9	10	--
Terras 3	Terras 3	1,20	8	9	--
Terras 4	Terras 4	1,20	28	28	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 44_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
44_B		9,50	28	28	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-178	-178	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-178	-178	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-179	-179	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-178	-178	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-192	-192	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-179	-179	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-179	-179	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-191	-191	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-179	-179	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-165	-165	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-164	-164	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-164	-164	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-165	-165	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-164	-164	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-164	-164	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-162	-162	--
Terras 1	Terras 1	1,20	17	17	--
Terras 2	Terras 2	1,20	9	10	--
Terras 3	Terras 3	1,20	9	9	--
Terras 4	Terras 4	1,20	27	28	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 44_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
44_C		12,50	27	28	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-178	-178	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-178	-178	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-178	-178	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-178	-178	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-192	-192	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-179	-179	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-179	-179	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-191	-191	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-179	-179	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-165	-165	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-165	-165	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-165	-165	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-165	-165	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-164	-164	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-165	-165	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-165	-165	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-163	-163	--
Terras 1	Terras 1	1,20	17	18	--
Terras 2	Terras 2	1,20	10	10	--
Terras 3	Terras 3	1,20	9	10	--
Terras 4	Terras 4	1,20	27	28	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 44_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
44_D		15,50	27	28	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-177	-177	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-177	-177	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-177	-177	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-178	-178	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-190	-190	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-178	-178	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-178	-178	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-189	-189	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-178	-178	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-165	-165	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-165	-165	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-165	-165	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-164	-164	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-165	-165	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-165	-165	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-163	-163	--
Terras 1	Terras 1	1,20	18	19	--
Terras 2	Terras 2	1,20	10	11	--
Terras 3	Terras 3	1,20	10	11	--
Terras 4	Terras 4	1,20	26	27	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 45_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
45_A		6,50	26	27	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-180	-180	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-177	-177	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-177	-177	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-176	-176	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-177	-177	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-177	-177	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-181	-181	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-181	-181	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-180	-180	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-194	-194	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-180	-180	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-180	-180	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-176	-176	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-192	-192	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-175	-175	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-181	-181	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-165	-165	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-163	-163	--
Terras 1	Terras 1	1,20	16	16	--
Terras 2	Terras 2	1,20	7	8	--
Terras 3	Terras 3	1,20	8	9	--
Terras 4	Terras 4	1,20	26	26	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 45_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
45_B		9,50	26	27	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-178	-178	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-176	-176	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-176	-176	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-176	-176	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-178	-178	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-178	-178	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-179	-179	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-193	-193	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-179	-179	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-179	-179	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-175	-175	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-191	-191	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-175	-175	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-179	-179	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-164	-164	--
Terras 1	Terras 1	1,20	16	17	--
Terras 2	Terras 2	1,20	8	9	--
Terras 3	Terras 3	1,20	8	9	--
Terras 4	Terras 4	1,20	25	26	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 45_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
45_C		12,50	25	26	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-178	-178	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-176	-176	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-176	-176	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-176	-176	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-177	-177	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-178	-178	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-179	-179	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-193	-193	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-178	-178	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-179	-179	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-175	-175	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-192	-192	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-175	-175	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-178	-178	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-164	-164	--
Terras 1	Terras 1	1,20	17	18	--
Terras 2	Terras 2	1,20	9	10	--
Terras 3	Terras 3	1,20	9	10	--
Terras 4	Terras 4	1,20	25	25	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 45_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
45_D		15,50	25	26	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-177	-177	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-176	-176	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-176	-176	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-176	-176	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-179	-179	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-191	-191	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-177	-177	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-178	-178	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-175	-175	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-189	-189	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-177	-177	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-165	-165	--
Terras 1	Terras 1	1,20	18	18	--
Terras 2	Terras 2	1,20	10	10	--
Terras 3	Terras 3	1,20	10	11	--
Terras 4	Terras 4	1,20	24	25	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 46_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
46_A		6,50	46	47	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-169	-169	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-170	-170	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-176	-176	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-146	-146	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-145	-145	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-144	-144	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-164	-164	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-145	-145	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-144	-144	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-139	-139	--
Terras 1	Terras 1	1,20	22	22	--
Terras 2	Terras 2	1,20	13	14	--
Terras 3	Terras 3	1,20	16	16	--
Terras 4	Terras 4	1,20	46	47	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 46_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
46_B		9,50	46	47	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-176	-176	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-145	-145	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-144	-144	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-146	-146	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-145	-145	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-140	-140	--
Terras 1	Terras 1	1,20	20	20	--
Terras 2	Terras 2	1,20	13	14	--
Terras 3	Terras 3	1,20	14	15	--
Terras 4	Terras 4	1,20	46	47	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 46_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
46_C		12,50	45	46	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-170	-170	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-175	-175	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-148	-148	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-146	-146	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-148	-148	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-145	-145	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-142	-142	--
Terras 1	Terras 1	1,20	20	21	--
Terras 2	Terras 2	1,20	14	14	--
Terras 3	Terras 3	1,20	14	15	--
Terras 4	Terras 4	1,20	45	46	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 46_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
46_D		15,50	44	45	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-175	-175	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-148	-148	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-148	-148	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-165	-165	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-146	-146	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-143	-143	--
Terras 1	Terras 1	1,20	20	20	--
Terras 2	Terras 2	1,20	14	15	--
Terras 3	Terras 3	1,20	14	15	--
Terras 4	Terras 4	1,20	44	45	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 47_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
47_A		6,50	51	52	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-144	-144	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-143	-143	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-140	-140	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-142	-142	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-142	-142	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-142	-142	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-140	-140	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-136	-136	--
Terras 1	Terras 1	1,20	19	20	--
Terras 2	Terras 2	1,20	14	14	--
Terras 3	Terras 3	1,20	15	16	--
Terras 4	Terras 4	1,20	51	52	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 47_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
47_B		9,50	50	51	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-145	-145	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-143	-143	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-141	-141	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-143	-143	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-142	-142	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-143	-143	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-141	-141	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-138	-138	--
Terras 1	Terras 1	1,20	20	20	--
Terras 2	Terras 2	1,20	14	15	--
Terras 3	Terras 3	1,20	15	16	--
Terras 4	Terras 4	1,20	50	51	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 47_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
47_C		12,50	49	50	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-145	-145	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-144	-144	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-142	-142	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-143	-143	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-143	-143	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-143	-143	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-143	-143	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-139	-139	--
Terras 1	Terras 1	1,20	20	20	--
Terras 2	Terras 2	1,20	15	15	--
Terras 3	Terras 3	1,20	15	16	--
Terras 4	Terras 4	1,20	49	50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 47_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
47_D		15,50	48	49	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-145	-145	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-144	-144	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-143	-143	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-144	-144	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-144	-144	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-144	-144	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-144	-144	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-141	-141	--
Terras 1	Terras 1	1,20	20	21	--
Terras 2	Terras 2	1,20	15	16	--
Terras 3	Terras 3	1,20	15	16	--
Terras 4	Terras 4	1,20	48	49	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 48_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
48_A		6,50	53	54	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-157	-157	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-158	-158	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-156	-156	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-140	-140	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-138	-138	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-137	-137	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-139	-139	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-139	-139	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-138	-138	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-138	-138	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-140	-140	--
Terras 1	Terras 1	1,20	29	30	--
Terras 2	Terras 2	1,20	16	17	--
Terras 3	Terras 3	1,20	23	24	--
Terras 4	Terras 4	1,20	53	54	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 48_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
48_B		9,50	52	53	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-157	-157	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-158	-158	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-156	-156	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-140	-140	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-139	-139	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-139	-139	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-140	-140	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-140	-140	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-139	-139	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-139	-139	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-141	-141	--
Terras 1	Terras 1	1,20	29	30	--
Terras 2	Terras 2	1,20	15	16	--
Terras 3	Terras 3	1,20	23	24	--
Terras 4	Terras 4	1,20	52	53	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 48_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
48_C		12,50	51	52	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-163	-163	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-141	-141	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-140	-140	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-140	-140	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-140	-140	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-141	-141	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-140	-140	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-140	-140	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-142	-142	--
Terras 1	Terras 1	1,20	24	25	--
Terras 2	Terras 2	1,20	16	16	--
Terras 3	Terras 3	1,20	19	19	--
Terras 4	Terras 4	1,20	51	52	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 48_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
48_D		15,50	50	51	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-163	-163	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-143	-143	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-141	-141	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-141	-141	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-141	-141	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-142	-142	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-141	-141	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-141	-141	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-143	-143	--
Terras 1	Terras 1	1,20	24	25	--
Terras 2	Terras 2	1,20	16	17	--
Terras 3	Terras 3	1,20	19	19	--
Terras 4	Terras 4	1,20	50	51	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 48_E
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
48_E		18,50	49	50	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-164	-164	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-144	-144	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-143	-143	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-142	-142	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-142	-142	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-142	-142	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-142	-142	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-144	-144	--
Terras 1	Terras 1	1,20	24	24	--
Terras 2	Terras 2	1,20	17	17	--
Terras 3	Terras 3	1,20	18	19	--
Terras 4	Terras 4	1,20	49	50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 48_F
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
48_F		21,50	48	49	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-164	-164	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-144	-144	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-144	-144	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-143	-143	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-143	-143	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-143	-143	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-144	-144	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-143	-143	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-145	-145	--
Terras 1	Terras 1	1,20	24	25	--
Terras 2	Terras 2	1,20	17	18	--
Terras 3	Terras 3	1,20	19	19	--
Terras 4	Terras 4	1,20	48	49	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 49_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
49_A		6,50	46	47	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-169	-169	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-140	-140	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-144	-144	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-145	-145	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-155	-155	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-156	-156	--
Terras 1	Terras 1	1,20	26	27	--
Terras 2	Terras 2	1,20	18	19	--
Terras 3	Terras 3	1,20	20	20	--
Terras 4	Terras 4	1,20	46	47	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 49_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
49_B		9,50	45	46	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-141	-141	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-145	-145	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-145	-145	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-155	-155	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-157	-157	--
Terras 1	Terras 1	1,20	26	27	--
Terras 2	Terras 2	1,20	18	19	--
Terras 3	Terras 3	1,20	20	20	--
Terras 4	Terras 4	1,20	45	46	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 49_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
49_C		12,50	45	46	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-164	-164	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-167	-167	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-165	-165	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-142	-142	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-145	-145	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-151	-151	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-146	-146	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-156	-156	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-157	-157	--
Terras 1	Terras 1	1,20	26	27	--
Terras 2	Terras 2	1,20	19	19	--
Terras 3	Terras 3	1,20	20	20	--
Terras 4	Terras 4	1,20	45	46	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 49_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
49_D		15,50	44	45	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-164	-164	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-166	-166	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-167	-167	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-143	-143	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-146	-146	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-151	-151	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-146	-146	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-156	-156	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-157	-157	--
Terras 1	Terras 1	1,20	26	27	--
Terras 2	Terras 2	1,20	19	20	--
Terras 3	Terras 3	1,20	20	20	--
Terras 4	Terras 4	1,20	44	45	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 49_E
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
49_E		18,50	44	45	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-164	-164	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-167	-167	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-167	-167	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-166	-166	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-166	-166	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-165	-165	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-144	-144	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-146	-146	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-151	-151	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-156	-156	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-157	-157	--
Terras 1	Terras 1	1,20	26	27	--
Terras 2	Terras 2	1,20	20	21	--
Terras 3	Terras 3	1,20	20	20	--
Terras 4	Terras 4	1,20	44	44	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 49_F
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
49_F		21,50	43	44	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-164	-164	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-167	-167	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-167	-167	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-167	-167	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-165	-165	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-145	-145	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-146	-146	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-152	-152	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-156	-156	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-157	-157	--
Terras 1	Terras 1	1,20	26	27	--
Terras 2	Terras 2	1,20	20	21	--
Terras 3	Terras 3	1,20	20	21	--
Terras 4	Terras 4	1,20	43	44	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 50_E
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
50_E		18,50	28	29	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-176	-176	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-175	-175	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-164	-164	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-162	-162	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-165	-165	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-165	-165	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-165	-165	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
Terras 1	Terras 1	1,20	20	21	--
Terras 2	Terras 2	1,20	14	15	--
Terras 3	Terras 3	1,20	15	16	--
Terras 4	Terras 4	1,20	27	28	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 50_F
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
50_F		21,50	29	30	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-176	-176	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-176	-176	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-176	-176	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-176	-176	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-176	-176	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-176	-176	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-164	-164	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-159	-159	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-165	-165	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
Terras 1	Terras 1	1,20	20	21	--
Terras 2	Terras 2	1,20	14	15	--
Terras 3	Terras 3	1,20	14	14	--
Terras 4	Terras 4	1,20	28	29	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 51_E
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
51_E		18,50	30	30	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-178	-178	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-178	-178	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-179	-179	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-177	-177	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-189	-189	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-179	-179	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-179	-179	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-180	-180	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-190	-190	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-179	-179	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-164	-164	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-164	-164	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-164	-164	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-165	-165	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-162	-162	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-164	-164	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-163	-163	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-162	-162	--
Terras 1	Terras 1	1,20	17	18	--
Terras 2	Terras 2	1,20	10	10	--
Terras 3	Terras 3	1,20	9	10	--
Terras 4	Terras 4	1,20	29	30	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 51_F
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
51_F		21,50	32	33	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-178	-178	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-175	-175	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-178	-178	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-179	-179	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-177	-177	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-188	-188	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-179	-179	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-179	-179	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-178	-178	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-188	-188	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-179	-179	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-161	-161	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-163	-163	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-163	-163	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-165	-165	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-158	-158	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-163	-163	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-162	-162	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-160	-160	--
Terras 1	Terras 1	1,20	17	18	--
Terras 2	Terras 2	1,20	10	10	--
Terras 3	Terras 3	1,20	9	10	--
Terras 4	Terras 4	1,20	32	32	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 52_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
52_A		1,50	40	41	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-154	-154	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-154	-154	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-152	-152	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-164	-164	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-164	-164	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-154	-154	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-155	-155	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-154	-154	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-159	-159	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-154	-154	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-156	-156	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-164	-164	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-163	-163	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-165	-165	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-154	-154	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-176	-176	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-177	-177	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-176	-176	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-176	-176	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-176	-176	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-178	-178	--
Terras 1	Terras 1	1,20	39	40	--
Terras 2	Terras 2	1,20	30	31	--
Terras 3	Terras 3	1,20	30	31	--
Terras 4	Terras 4	1,20	15	16	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 52_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
52_B		6,00	42	43	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-151	-151	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-161	-161	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-151	-151	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-149	-149	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-156	-156	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-148	-148	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-161	-161	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-157	-157	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-151	-151	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-152	-152	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-161	-161	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-157	-157	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-163	-163	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-151	-151	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-176	-176	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-177	-177	--
Terras 1	Terras 1	1,20	41	41	--
Terras 2	Terras 2	1,20	33	33	--
Terras 3	Terras 3	1,20	33	34	--
Terras 4	Terras 4	1,20	17	18	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 52_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
52_C		9,00	42	43	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-151	-151	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-161	-161	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-151	-151	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-149	-149	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-156	-156	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-148	-148	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-161	-161	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-156	-156	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-151	-151	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-152	-152	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-161	-161	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-157	-157	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-163	-163	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-151	-151	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-177	-177	--
Terras 1	Terras 1	1,20	41	41	--
Terras 2	Terras 2	1,20	33	33	--
Terras 3	Terras 3	1,20	33	34	--
Terras 4	Terras 4	1,20	18	18	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 53_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
53_A		1,50	42	43	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-152	-152	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-152	-152	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-151	-151	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-151	-151	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-149	-149	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-158	-158	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-158	-158	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-157	-157	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-157	-157	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-158	-158	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-158	-158	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-153	-153	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-153	-153	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-153	-153	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-152	-152	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-154	-154	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-176	-176	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-176	-176	--
Terras 1	Terras 1	1,20	41	41	--
Terras 2	Terras 2	1,20	29	30	--
Terras 3	Terras 3	1,20	34	35	--
Terras 4	Terras 4	1,20	17	18	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 53_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
53_B		6,00	43	44	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-149	-149	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-159	-159	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-148	-148	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-149	-149	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-147	-147	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-155	-155	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-155	-155	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-155	-155	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-155	-155	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-155	-155	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-156	-156	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-150	-150	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-149	-149	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-150	-150	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-149	-149	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-161	-161	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-151	-151	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
Terras 1	Terras 1	1,20	41	42	--
Terras 2	Terras 2	1,20	32	32	--
Terras 3	Terras 3	1,20	36	37	--
Terras 4	Terras 4	1,20	19	20	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 53_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
53_C		9,00	43	43	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-149	-149	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-159	-159	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-149	-149	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-149	-149	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-147	-147	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-155	-155	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-155	-155	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-155	-155	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-155	-155	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-155	-155	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-156	-156	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-150	-150	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-150	-150	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-150	-150	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-149	-149	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-161	-161	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-151	-151	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
Terras 1	Terras 1	1,20	41	42	--
Terras 2	Terras 2	1,20	32	32	--
Terras 3	Terras 3	1,20	36	37	--
Terras 4	Terras 4	1,20	20	21	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 54_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
54_B		6,00	27	28	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-164	-164	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-167	-167	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-166	-166	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-177	-177	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-179	-179	--
Terras 1	Terras 1	1,20	25	26	--
Terras 2	Terras 2	1,20	18	19	--
Terras 3	Terras 3	1,20	19	19	--
Terras 4	Terras 4	1,20	18	19	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 54_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
54_C		9,00	28	28	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-167	-167	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-166	-166	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-167	-167	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-177	-177	--
Terras 1	Terras 1	1,20	26	27	--
Terras 2	Terras 2	1,20	18	19	--
Terras 3	Terras 3	1,20	19	20	--
Terras 4	Terras 4	1,20	18	19	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 54_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
54_D		12,00	32	33	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-161	-161	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-164	-164	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-160	-160	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-164	-164	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-162	-162	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-166	-166	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-165	-165	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-160	-160	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-166	-166	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-165	-165	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-164	-164	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-165	-165	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-159	-159	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
Terras 1	Terras 1	1,20	30	31	--
Terras 2	Terras 2	1,20	23	24	--
Terras 3	Terras 3	1,20	23	24	--
Terras 4	Terras 4	1,20	19	20	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 54_E
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
54_E		15,00	34	35	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-163	-163	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-163	-163	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-159	-159	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-161	-161	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-159	-159	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-164	-164	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-165	-165	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-164	-164	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-164	-164	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-160	-160	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-166	-166	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-162	-162	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-161	-161	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-158	-158	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-159	-159	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-159	-159	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-161	-161	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-165	-165	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
Terras 1	Terras 1	1,20	31	32	--
Terras 2	Terras 2	1,20	22	23	--
Terras 3	Terras 3	1,20	28	29	--
Terras 4	Terras 4	1,20	25	26	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 55_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
55_B		6,00	47	48	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-147	-147	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-153	-153	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-146	-146	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-145	-145	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-146	-146	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-143	-143	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-155	-155	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-154	-154	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-148	-148	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-148	-148	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-149	-149	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-154	-154	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-148	-148	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-147	-147	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-146	-146	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-147	-147	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-148	-148	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-158	-158	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-160	-160	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-159	-159	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-163	-163	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-163	-163	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-162	-162	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-159	-159	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-160	-160	--
Terras 1	Terras 1	1,20	45	46	--
Terras 2	Terras 2	1,20	36	37	--
Terras 3	Terras 3	1,20	39	40	--
Terras 4	Terras 4	1,20	32	33	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 55_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
55_C		9,00	47	47	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-147	-147	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-153	-153	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-146	-146	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-145	-145	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-146	-146	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-144	-144	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-155	-155	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-154	-154	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-148	-148	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-148	-148	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-149	-149	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-154	-154	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-148	-148	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-148	-148	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-146	-146	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-147	-147	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-148	-148	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-157	-157	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-159	-159	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-158	-158	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-162	-162	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-162	-162	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-160	-160	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-158	-158	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-159	-159	--
Terras 1	Terras 1	1,20	45	46	--
Terras 2	Terras 2	1,20	36	37	--
Terras 3	Terras 3	1,20	39	40	--
Terras 4	Terras 4	1,20	32	33	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 55_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
55_D		12,00	46	47	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-147	-147	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-153	-153	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-146	-146	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-145	-145	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-147	-147	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-144	-144	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-155	-155	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-154	-154	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-147	-147	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-148	-148	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-149	-149	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-154	-154	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-148	-148	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-148	-148	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-147	-147	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-147	-147	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-148	-148	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-157	-157	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-159	-159	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-158	-158	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-161	-161	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-162	-162	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-160	-160	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-158	-158	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-159	-159	--
Terras 1	Terras 1	1,20	45	46	--
Terras 2	Terras 2	1,20	36	37	--
Terras 3	Terras 3	1,20	39	40	--
Terras 4	Terras 4	1,20	33	33	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 55_E
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
55_E		15,00	46	47	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-148	-148	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-152	-152	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-147	-147	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-146	-146	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-147	-147	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-145	-145	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-155	-155	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-154	-154	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-148	-148	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-149	-149	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-149	-149	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-154	-154	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-149	-149	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-148	-148	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-147	-147	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-147	-147	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-149	-149	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-156	-156	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-158	-158	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-157	-157	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-160	-160	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-161	-161	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-158	-158	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-158	-158	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-159	-159	--
Terras 1	Terras 1	1,20	44	45	--
Terras 2	Terras 2	1,20	36	36	--
Terras 3	Terras 3	1,20	39	39	--
Terras 4	Terras 4	1,20	34	34	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 56_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
56_B		6,00	51	52	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-144	-144	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-151	-151	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-142	-142	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-140	-140	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-140	-140	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-138	-138	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-153	-153	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-152	-152	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-145	-145	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-146	-146	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-147	-147	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-152	-152	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-146	-146	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-144	-144	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-142	-142	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-143	-143	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-143	-143	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-152	-152	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-152	-152	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-155	-155	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-153	-153	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-154	-154	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-153	-153	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-155	-155	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
Terras 1	Terras 1	1,20	50	51	--
Terras 2	Terras 2	1,20	39	39	--
Terras 3	Terras 3	1,20	43	43	--
Terras 4	Terras 4	1,20	38	39	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 56_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
56_C		9,00	51	51	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-144	-144	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-149	-149	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-143	-143	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-141	-141	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-141	-141	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-140	-140	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-153	-153	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-145	-145	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-146	-146	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-147	-147	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-152	-152	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-146	-146	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-144	-144	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-143	-143	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-143	-143	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-143	-143	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-152	-152	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-151	-151	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-154	-154	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-152	-152	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-153	-153	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-152	-152	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-154	-154	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-163	-163	--
Terras 1	Terras 1	1,20	49	50	--
Terras 2	Terras 2	1,20	39	39	--
Terras 3	Terras 3	1,20	42	43	--
Terras 4	Terras 4	1,20	38	39	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 56_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
56_D		12,00	50	51	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-144	-144	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-148	-148	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-144	-144	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-142	-142	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-142	-142	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-142	-142	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-153	-153	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-145	-145	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-146	-146	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-147	-147	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-152	-152	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-146	-146	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-144	-144	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-143	-143	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-144	-144	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-143	-143	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-152	-152	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-151	-151	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-154	-154	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-152	-152	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-153	-153	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-152	-152	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-154	-154	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-163	-163	--
Terras 1	Terras 1	1,20	48	49	--
Terras 2	Terras 2	1,20	38	39	--
Terras 3	Terras 3	1,20	42	43	--
Terras 4	Terras 4	1,20	38	39	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 56_E
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
56_E		15,00	49	50	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-145	-145	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-148	-148	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-144	-144	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-143	-143	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-142	-142	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-143	-143	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-153	-153	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-146	-146	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-147	-147	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-147	-147	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-153	-153	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-147	-147	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-145	-145	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-143	-143	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-144	-144	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-144	-144	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-152	-152	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-151	-151	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-154	-154	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-152	-152	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-153	-153	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-152	-152	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-154	-154	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-163	-163	--
Terras 1	Terras 1	1,20	47	48	--
Terras 2	Terras 2	1,20	38	39	--
Terras 3	Terras 3	1,20	42	43	--
Terras 4	Terras 4	1,20	38	39	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 57_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
57_B		6,00	54	55	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-139	-139	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-137	-137	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-140	-140	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-136	-136	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-140	-140	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-139	-139	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-139	-139	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-140	-140	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-143	-143	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-144	-144	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-149	-149	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-143	-143	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-142	-142	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-142	-142	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-142	-142	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-142	-142	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-144	-144	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-156	-156	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-168	-168	--
Terras 1	Terras 1	1,20	53	54	--
Terras 2	Terras 2	1,20	45	46	--
Terras 3	Terras 3	1,20	44	45	--
Terras 4	Terras 4	1,20	29	30	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 57_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
57_C		9,00	53	54	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-140	-140	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-139	-139	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-140	-140	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-138	-138	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-141	-141	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-140	-140	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-149	-149	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-140	-140	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-140	-140	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-143	-143	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-144	-144	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-149	-149	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-143	-143	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-143	-143	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-142	-142	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-142	-142	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-143	-143	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-144	-144	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-156	-156	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-165	-165	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-164	-164	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
Terras 1	Terras 1	1,20	52	53	--
Terras 2	Terras 2	1,20	44	45	--
Terras 3	Terras 3	1,20	44	45	--
Terras 4	Terras 4	1,20	29	30	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 57_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
57_D		12,00	52	53	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-141	-141	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-140	-140	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-141	-141	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-140	-140	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-142	-142	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-141	-141	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-146	-146	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-141	-141	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-141	-141	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-143	-143	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-144	-144	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-150	-150	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-144	-144	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-143	-143	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-142	-142	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-142	-142	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-143	-143	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-145	-145	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-156	-156	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-163	-163	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-162	-162	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
Terras 1	Terras 1	1,20	51	52	--
Terras 2	Terras 2	1,20	44	44	--
Terras 3	Terras 3	1,20	43	44	--
Terras 4	Terras 4	1,20	29	30	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 57_E
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
57_E		15,00	51	52	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-142	-142	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-141	-141	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-142	-142	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-141	-141	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-142	-142	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-141	-141	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-146	-146	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-141	-141	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-142	-142	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-144	-144	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-145	-145	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-150	-150	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-144	-144	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-144	-144	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-143	-143	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-143	-143	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-143	-143	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-145	-145	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-156	-156	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-163	-163	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-162	-162	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
Terras 1	Terras 1	1,20	50	51	--
Terras 2	Terras 2	1,20	43	44	--
Terras 3	Terras 3	1,20	43	44	--
Terras 4	Terras 4	1,20	30	30	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 58_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
58_A		6,00	29	29	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-164	-164	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-164	-164	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-164	-164	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-163	-163	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-163	-163	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-164	-164	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-165	-165	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-164	-164	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-176	-176	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-178	-178	--
Terras 1	Terras 1	1,20	27	27	--
Terras 2	Terras 2	1,20	20	21	--
Terras 3	Terras 3	1,20	20	21	--
Terras 4	Terras 4	1,20	18	18	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 58_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
58_B		9,00	29	29	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-164	-164	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-164	-164	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-164	-164	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-163	-163	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-163	-163	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-164	-164	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-165	-165	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-164	-164	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-179	-179	--
Terras 1	Terras 1	1,20	26	27	--
Terras 2	Terras 2	1,20	20	21	--
Terras 3	Terras 3	1,20	20	21	--
Terras 4	Terras 4	1,20	19	20	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 58_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
58_B		6,00	49	50	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-147	-147	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-145	-145	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-148	-148	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-147	-147	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-161	-161	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-137	-137	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-139	-139	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-141	-141	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-144	-144	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-164	-164	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-145	-145	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-149	-149	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-151	-151	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-150	-150	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-151	-151	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-146	-146	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-182	-182	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-176	-176	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-176	-176	--
Terras 1	Terras 1	1,20	44	45	--
Terras 2	Terras 2	1,20	46	47	--
Terras 3	Terras 3	1,20	39	40	--
Terras 4	Terras 4	1,20	18	19	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 58_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
58_C		12,00	29	29	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-163	-163	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-164	-164	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-165	-165	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-166	-166	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-165	-165	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-164	-164	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-176	-176	--
Terras 1	Terras 1	1,20	26	27	--
Terras 2	Terras 2	1,20	20	21	--
Terras 3	Terras 3	1,20	20	21	--
Terras 4	Terras 4	1,20	20	21	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 58_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
58_C		9,00	48	49	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-147	-147	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-145	-145	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-149	-149	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-147	-147	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-160	-160	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-138	-138	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-140	-140	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-141	-141	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-144	-144	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-161	-161	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-145	-145	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-148	-148	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-151	-151	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-150	-150	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-151	-151	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-146	-146	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-180	-180	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
Terras 1	Terras 1	1,20	44	45	--
Terras 2	Terras 2	1,20	45	46	--
Terras 3	Terras 3	1,20	39	40	--
Terras 4	Terras 4	1,20	19	20	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 58_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
58_D		15,00	29	30	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-164	-164	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-165	-165	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-166	-166	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-164	-164	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-178	-178	--
Terras 1	Terras 1	1,20	26	27	--
Terras 2	Terras 2	1,20	20	20	--
Terras 3	Terras 3	1,20	21	22	--
Terras 4	Terras 4	1,20	22	23	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 58_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
58_D		12,00	47	48	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-147	-147	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-146	-146	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-149	-149	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-148	-148	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-158	-158	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-140	-140	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-141	-141	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-142	-142	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-145	-145	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-158	-158	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-146	-146	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-148	-148	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-151	-151	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-150	-150	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-152	-152	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-146	-146	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-180	-180	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
Terras 1	Terras 1	1,20	44	45	--
Terras 2	Terras 2	1,20	44	45	--
Terras 3	Terras 3	1,20	39	40	--
Terras 4	Terras 4	1,20	19	20	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 58_E
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
58_E		15,00	47	48	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-147	-147	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-146	-146	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-149	-149	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-148	-148	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-156	-156	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-141	-141	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-142	-142	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-143	-143	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-146	-146	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-158	-158	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-146	-146	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-148	-148	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-151	-151	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-150	-150	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-152	-152	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-146	-146	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-180	-180	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
Terras 1	Terras 1	1,20	43	44	--
Terras 2	Terras 2	1,20	43	44	--
Terras 3	Terras 3	1,20	38	39	--
Terras 4	Terras 4	1,20	19	20	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 59_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
59_A		6,00	29	30	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-164	-164	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-163	-163	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-164	-164	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-163	-163	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-164	-164	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-162	-162	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-163	-163	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-164	-164	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-165	-165	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-167	-167	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-165	-165	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-183	-183	--
Terras 1	Terras 1	1,20	27	28	--
Terras 2	Terras 2	1,20	21	22	--
Terras 3	Terras 3	1,20	21	22	--
Terras 4	Terras 4	1,20	19	19	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 59_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
59_B		9,00	29	30	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-164	-164	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-164	-164	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-163	-163	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-164	-164	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-163	-163	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-163	-163	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-164	-164	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-165	-165	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-167	-167	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-165	-165	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-181	-181	--
Terras 1	Terras 1	1,20	27	28	--
Terras 2	Terras 2	1,20	21	22	--
Terras 3	Terras 3	1,20	21	22	--
Terras 4	Terras 4	1,20	20	20	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 59_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
59_C		12,00	29	30	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-164	-164	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-163	-163	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-164	-164	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-163	-163	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-163	-163	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-164	-164	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-165	-165	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-167	-167	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-165	-165	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-165	-165	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-184	-184	--
Terras 1	Terras 1	1,20	27	28	--
Terras 2	Terras 2	1,20	21	21	--
Terras 3	Terras 3	1,20	21	22	--
Terras 4	Terras 4	1,20	19	20	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 59_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
59_D		15,00	28	29	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-165	-165	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-166	-166	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-166	-166	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-163	-163	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-182	-182	--
Terras 1	Terras 1	1,20	26	27	--
Terras 2	Terras 2	1,20	19	20	--
Terras 3	Terras 3	1,20	20	21	--
Terras 4	Terras 4	1,20	21	22	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 60_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
60_B		9,00	29	29	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-164	-164	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-164	-164	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-167	-167	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-165	-165	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-166	-166	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-178	-178	--
Terras 1	Terras 1	1,20	26	27	--
Terras 2	Terras 2	1,20	19	20	--
Terras 3	Terras 3	1,20	20	21	--
Terras 4	Terras 4	1,20	20	21	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 60_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
60_C		12,00	29	30	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-164	-164	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-164	-164	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-167	-167	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-165	-165	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-166	-166	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-165	-165	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-176	-176	--
Terras 1	Terras 1	1,20	26	27	--
Terras 2	Terras 2	1,20	19	20	--
Terras 3	Terras 3	1,20	21	22	--
Terras 4	Terras 4	1,20	22	23	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 60_D
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
60_D		15,00	29	30	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-166	-166	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-167	-167	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-163	-163	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-163	-163	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
Terras 1	Terras 1	1,20	27	27	--
Terras 2	Terras 2	1,20	18	19	--
Terras 3	Terras 3	1,20	20	21	--
Terras 4	Terras 4	1,20	21	22	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 61_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
61_A		6,00	29	29	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-164	-164	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-163	-163	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-163	-163	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-166	-166	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-165	-165	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-165	-165	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-167	-167	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-176	-176	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-176	-176	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-186	-186	--
Terras 1	Terras 1	1,20	27	28	--
Terras 2	Terras 2	1,20	20	21	--
Terras 3	Terras 3	1,20	20	21	--
Terras 4	Terras 4	1,20	17	18	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 62_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
62_B		9,00	33	34	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-155	-155	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-153	-153	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-166	-166	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-166	-166	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-153	-153	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-151	-151	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
Terras 1	Terras 1	1,20	30	30	--
Terras 2	Terras 2	1,20	21	22	--
Terras 3	Terras 3	1,20	29	30	--
Terras 4	Terras 4	1,20	24	25	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 63_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
63_A		5,50	54	55	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-138	-138	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-137	-137	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-141	-141	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-140	-140	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-142	-142	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-142	-142	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-137	-137	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-134	-134	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-135	-135	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-137	-137	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-153	-153	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-154	-154	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-140	-140	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-140	-140	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-143	-143	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-141	-141	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-145	-145	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-154	-154	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-177	-177	--
Terras 1	Terras 1	1,20	51	52	--
Terras 2	Terras 2	1,20	50	51	--
Terras 3	Terras 3	1,20	45	45	--
Terras 4	Terras 4	1,20	20	20	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 63_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
63_B		8,50	53	54	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-139	-139	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-139	-139	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-142	-142	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-140	-140	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-142	-142	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-142	-142	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-139	-139	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-137	-137	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-138	-138	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-139	-139	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-154	-154	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-140	-140	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-141	-141	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-143	-143	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-142	-142	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-146	-146	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-176	-176	--
Terras 1	Terras 1	1,20	51	51	--
Terras 2	Terras 2	1,20	47	48	--
Terras 3	Terras 3	1,20	44	45	--
Terras 4	Terras 4	1,20	19	20	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 63_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
63_C		11,50	52	53	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-141	-141	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-140	-140	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-142	-142	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-141	-141	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-142	-142	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-142	-142	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-140	-140	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-139	-139	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-140	-140	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-140	-140	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-152	-152	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-154	-154	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-141	-141	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-142	-142	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-144	-144	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-142	-142	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-146	-146	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
Terras 1	Terras 1	1,20	50	50	--
Terras 2	Terras 2	1,20	45	46	--
Terras 3	Terras 3	1,20	44	44	--
Terras 4	Terras 4	1,20	20	21	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 64_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
64_A		5,50	53	54	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-138	-138	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-149	-149	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-141	-141	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-149	-149	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-142	-142	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-150	-150	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-148	-148	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-134	-134	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-134	-134	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-135	-135	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-145	-145	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-138	-138	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-139	-139	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-142	-142	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-140	-140	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-144	-144	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-138	-138	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-182	-182	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-192	-192	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-191	-191	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
Terras 1	Terras 1	1,20	48	49	--
Terras 2	Terras 2	1,20	49	50	--
Terras 3	Terras 3	1,20	47	48	--
Terras 4	Terras 4	1,20	19	19	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 64_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
64_B		8,50	52	53	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-139	-139	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-149	-149	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-141	-141	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-143	-143	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-150	-150	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-148	-148	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-136	-136	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-136	-136	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-137	-137	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-146	-146	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-139	-139	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-139	-139	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-142	-142	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-141	-141	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-144	-144	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-139	-139	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-191	-191	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-190	-190	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-190	-190	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
Terras 1	Terras 1	1,20	48	48	--
Terras 2	Terras 2	1,20	47	48	--
Terras 3	Terras 3	1,20	46	47	--
Terras 4	Terras 4	1,20	19	20	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 64_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
64_C		11,50	51	52	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-140	-140	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-149	-149	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-141	-141	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-143	-143	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-150	-150	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-149	-149	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-138	-138	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-138	-138	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-139	-139	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-146	-146	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-140	-140	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-140	-140	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-142	-142	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-141	-141	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-144	-144	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-140	-140	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-189	-189	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-188	-188	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-188	-188	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
Terras 1	Terras 1	1,20	47	48	--
Terras 2	Terras 2	1,20	45	46	--
Terras 3	Terras 3	1,20	46	46	--
Terras 4	Terras 4	1,20	19	20	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 65_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
65_A		5,50	47	48	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-148	-148	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-148	-148	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-152	-152	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-153	-153	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-163	-163	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-148	-148	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-143	-143	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-142	-142	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-138	-138	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-143	-143	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-145	-145	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-147	-147	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-146	-146	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-147	-147	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-141	-141	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-179	-179	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-178	-178	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-183	-183	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-183	-183	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-183	-183	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-178	-178	--
Terras 1	Terras 1	1,20	41	42	--
Terras 2	Terras 2	1,20	43	44	--
Terras 3	Terras 3	1,20	42	43	--
Terras 4	Terras 4	1,20	14	15	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 65_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
65_A		5,50	51	52	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-145	-145	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-149	-149	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-146	-146	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-147	-147	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-163	-163	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-148	-148	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-146	-146	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-139	-139	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-136	-136	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-133	-133	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-140	-140	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-142	-142	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-145	-145	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-143	-143	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-148	-148	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-138	-138	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-177	-177	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-177	-177	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-182	-182	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-183	-183	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-182	-182	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-176	-176	--
Terras 1	Terras 1	1,20	44	45	--
Terras 2	Terras 2	1,20	48	49	--
Terras 3	Terras 3	1,20	45	46	--
Terras 4	Terras 4	1,20	16	16	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 65_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
65_B		8,50	47	47	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-149	-149	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-151	-151	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-148	-148	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-152	-152	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-153	-153	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-163	-163	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-148	-148	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-143	-143	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-143	-143	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-139	-139	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-143	-143	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-145	-145	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-147	-147	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-146	-146	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-147	-147	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-142	-142	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-178	-178	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-177	-177	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-182	-182	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-182	-182	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-182	-182	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-176	-176	--
Terras 1	Terras 1	1,20	41	42	--
Terras 2	Terras 2	1,20	42	43	--
Terras 3	Terras 3	1,20	42	43	--
Terras 4	Terras 4	1,20	14	15	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 65_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
65_B		8,50	49	50	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-145	-145	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-149	-149	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-146	-146	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-147	-147	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-163	-163	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-149	-149	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-146	-146	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-140	-140	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-138	-138	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-137	-137	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-141	-141	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-142	-142	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-145	-145	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-144	-144	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-149	-149	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-139	-139	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-177	-177	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-177	-177	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-181	-181	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-192	-192	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-182	-182	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-176	-176	--
Terras 1	Terras 1	1,20	44	44	--
Terras 2	Terras 2	1,20	46	46	--
Terras 3	Terras 3	1,20	45	45	--
Terras 4	Terras 4	1,20	15	16	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 65_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
65_C		11,50	46	47	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-149	-149	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-151	-151	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-149	-149	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-152	-152	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-153	-153	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-167	-167	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-163	-163	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-149	-149	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-143	-143	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-144	-144	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-140	-140	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-144	-144	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-145	-145	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-147	-147	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-146	-146	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-147	-147	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-142	-142	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-178	-178	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-177	-177	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-182	-182	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-182	-182	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-182	-182	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-176	-176	--
Terras 1	Terras 1	1,20	41	42	--
Terras 2	Terras 2	1,20	41	42	--
Terras 3	Terras 3	1,20	42	43	--
Terras 4	Terras 4	1,20	14	15	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 65_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
65_C		11,50	49	49	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-146	-146	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-149	-149	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-147	-147	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-147	-147	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-162	-162	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-149	-149	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-147	-147	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-141	-141	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-140	-140	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-139	-139	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-142	-142	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-143	-143	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-145	-145	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-144	-144	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-149	-149	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-140	-140	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-177	-177	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-176	-176	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-181	-181	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-189	-189	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-181	-181	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
Terras 1	Terras 1	1,20	43	44	--
Terras 2	Terras 2	1,20	44	45	--
Terras 3	Terras 3	1,20	44	45	--
Terras 4	Terras 4	1,20	16	17	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 66_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
66_A		6,50	51	52	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-142	-142	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-145	-145	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-144	-144	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-144	-144	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-145	-145	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-145	-145	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-156	-156	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-155	-155	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-143	-143	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-139	-139	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-139	-139	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-137	-137	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-139	-139	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-142	-142	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-145	-145	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-143	-143	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-145	-145	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-136	-136	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-177	-177	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-178	-178	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-177	-177	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
Terras 1	Terras 1	1,20	47	48	--
Terras 2	Terras 2	1,20	46	47	--
Terras 3	Terras 3	1,20	47	48	--
Terras 4	Terras 4	1,20	18	19	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 66_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
66_B		9,50	51	51	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-143	-143	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-146	-146	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-144	-144	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-144	-144	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-145	-145	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-145	-145	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-156	-156	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-155	-155	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-143	-143	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-139	-139	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-141	-141	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-138	-138	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-139	-139	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-142	-142	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-145	-145	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-144	-144	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-145	-145	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-137	-137	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-177	-177	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-178	-178	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-177	-177	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
Terras 1	Terras 1	1,20	47	48	--
Terras 2	Terras 2	1,20	45	46	--
Terras 3	Terras 3	1,20	46	47	--
Terras 4	Terras 4	1,20	18	19	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 66_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
66_C		12,50	50	51	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-143	-143	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-146	-146	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-145	-145	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-144	-144	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-145	-145	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-145	-145	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-156	-156	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-155	-155	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-144	-144	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-140	-140	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-142	-142	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-140	-140	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-140	-140	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-143	-143	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-145	-145	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-144	-144	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-146	-146	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-139	-139	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-177	-177	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-178	-178	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-177	-177	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
Terras 1	Terras 1	1,20	46	47	--
Terras 2	Terras 2	1,20	44	45	--
Terras 3	Terras 3	1,20	45	46	--
Terras 4	Terras 4	1,20	19	19	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 67_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
67_A		6,50	53	54	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-141	-141	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-143	-143	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-143	-143	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-143	-143	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-144	-144	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-144	-144	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-145	-145	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-143	-143	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-140	-140	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-138	-138	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-138	-138	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-139	-139	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-135	-135	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-138	-138	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-142	-142	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-141	-141	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-143	-143	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-135	-135	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-178	-178	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-192	-192	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-193	-193	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-192	-192	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
Terras 1	Terras 1	1,20	48	49	--
Terras 2	Terras 2	1,20	47	47	--
Terras 3	Terras 3	1,20	49	50	--
Terras 4	Terras 4	1,20	18	18	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 67_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
67_B		9,50	52	53	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-142	-142	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-144	-144	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-143	-143	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-144	-144	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-144	-144	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-144	-144	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-145	-145	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-143	-143	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-141	-141	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-140	-140	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-139	-139	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-140	-140	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-138	-138	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-140	-140	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-143	-143	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-142	-142	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-143	-143	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-137	-137	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-178	-178	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-192	-192	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-193	-193	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-192	-192	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
Terras 1	Terras 1	1,20	48	49	--
Terras 2	Terras 2	1,20	45	46	--
Terras 3	Terras 3	1,20	47	48	--
Terras 4	Terras 4	1,20	18	18	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 67_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
67_C		12,50	51	52	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-143	-143	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-144	-144	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-144	-144	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-144	-144	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-145	-145	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-145	-145	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-145	-145	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-144	-144	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-142	-142	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-141	-141	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-140	-140	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-141	-141	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-140	-140	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-141	-141	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-143	-143	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-142	-142	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-144	-144	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-139	-139	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-178	-178	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-191	-191	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-192	-192	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-191	-191	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
Terras 1	Terras 1	1,20	47	48	--
Terras 2	Terras 2	1,20	44	45	--
Terras 3	Terras 3	1,20	46	47	--
Terras 4	Terras 4	1,20	18	18	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 68_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
68_A		6,50	54	55	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-139	-139	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-142	-142	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-140	-140	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-142	-142	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-141	-141	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-144	-144	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-143	-143	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-141	-141	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-141	-141	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-140	-140	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-141	-141	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-142	-142	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-137	-137	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-135	-135	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-139	-139	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-136	-136	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-140	-140	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-140	-140	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
Terras 1	Terras 1	1,20	50	51	--
Terras 2	Terras 2	1,20	45	46	--
Terras 3	Terras 3	1,20	50	51	--
Terras 4	Terras 4	1,20	23	24	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 68_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
68_B		9,50	53	53	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-140	-140	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-142	-142	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-141	-141	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-142	-142	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-142	-142	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-144	-144	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-143	-143	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-142	-142	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-142	-142	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-141	-141	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-141	-141	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-143	-143	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-139	-139	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-138	-138	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-140	-140	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-138	-138	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-141	-141	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-141	-141	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
Terras 1	Terras 1	1,20	50	50	--
Terras 2	Terras 2	1,20	44	45	--
Terras 3	Terras 3	1,20	48	49	--
Terras 4	Terras 4	1,20	23	24	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 68_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
68_C		12,50	51	52	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-142	-142	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-143	-143	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-142	-142	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-143	-143	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-143	-143	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-145	-145	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-144	-144	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-142	-142	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-143	-143	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-142	-142	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-142	-142	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-143	-143	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-141	-141	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-140	-140	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-141	-141	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-140	-140	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-142	-142	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-142	-142	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-172	-172	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-169	-169	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-166	-166	--
Terras 1	Terras 1	1,20	49	50	--
Terras 2	Terras 2	1,20	44	44	--
Terras 3	Terras 3	1,20	46	47	--
Terras 4	Terras 4	1,20	23	24	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 69_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
69_A		6,50	54	54	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-141	-141	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-142	-142	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-139	-139	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-142	-142	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-139	-139	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-142	-142	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-144	-144	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-143	-143	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-143	-143	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-143	-143	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-145	-145	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-145	-145	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-141	-141	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-139	-139	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-135	-135	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-137	-137	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-135	-135	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-143	-143	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-165	-165	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
Terras 1	Terras 1	1,20	50	51	--
Terras 2	Terras 2	1,20	42	43	--
Terras 3	Terras 3	1,20	50	51	--
Terras 4	Terras 4	1,20	23	24	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 69_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
69_B		9,50	52	53	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-142	-142	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-142	-142	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-140	-140	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-142	-142	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-140	-140	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-143	-143	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-144	-144	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-143	-143	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-143	-143	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-143	-143	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-145	-145	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-145	-145	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-142	-142	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-140	-140	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-137	-137	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-139	-139	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-138	-138	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-143	-143	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-165	-165	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
Terras 1	Terras 1	1,20	50	51	--
Terras 2	Terras 2	1,20	42	43	--
Terras 3	Terras 3	1,20	48	49	--
Terras 4	Terras 4	1,20	23	23	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 69_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
69_C		12,50	51	52	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-142	-142	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-142	-142	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-141	-141	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-143	-143	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-141	-141	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-143	-143	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-145	-145	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-144	-144	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-144	-144	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-144	-144	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-146	-146	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-145	-145	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-143	-143	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-141	-141	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-139	-139	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-140	-140	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-140	-140	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-144	-144	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-165	-165	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
Terras 1	Terras 1	1,20	49	50	--
Terras 2	Terras 2	1,20	42	43	--
Terras 3	Terras 3	1,20	46	47	--
Terras 4	Terras 4	1,20	22	23	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 70_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
70_A		6,50	49	49	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-149	-149	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-149	-149	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-146	-146	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-147	-147	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-141	-141	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-143	-143	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-152	-152	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-153	-153	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-155	-155	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-149	-149	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-145	-145	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-147	-147	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-140	-140	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-157	-157	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-151	-151	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-151	-151	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-153	-153	--
Terras 1	Terras 1	1,20	45	46	--
Terras 2	Terras 2	1,20	35	36	--
Terras 3	Terras 3	1,20	43	44	--
Terras 4	Terras 4	1,20	41	42	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 70_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
70_B		9,50	48	49	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-149	-149	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-147	-147	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-147	-147	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-141	-141	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-144	-144	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-152	-152	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-153	-153	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-155	-155	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-149	-149	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-146	-146	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-147	-147	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-141	-141	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-157	-157	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-151	-151	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-151	-151	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-153	-153	--
Terras 1	Terras 1	1,20	45	46	--
Terras 2	Terras 2	1,20	35	36	--
Terras 3	Terras 3	1,20	42	42	--
Terras 4	Terras 4	1,20	41	42	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 70_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
70_C		12,50	47	48	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-147	-147	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-148	-148	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-142	-142	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-144	-144	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-152	-152	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-153	-153	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-155	-155	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-149	-149	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-146	-146	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-148	-148	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-143	-143	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-157	-157	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-148	-148	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-151	-151	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-151	-151	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-151	-151	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-153	-153	--
Terras 1	Terras 1	1,20	44	45	--
Terras 2	Terras 2	1,20	35	36	--
Terras 3	Terras 3	1,20	40	41	--
Terras 4	Terras 4	1,20	41	42	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 71_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
71_A		6,50	50	51	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-163	-163	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-158	-158	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-154	-154	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-152	-152	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-165	-165	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-167	-167	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-167	-167	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-158	-158	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-150	-150	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-138	-138	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-141	-141	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-144	-144	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-143	-143	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-144	-144	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-142	-142	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-144	-144	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-147	-147	--
Terras 1	Terras 1	1,20	37	38	--
Terras 2	Terras 2	1,20	20	20	--
Terras 3	Terras 3	1,20	31	32	--
Terras 4	Terras 4	1,20	50	51	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 71_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
71_B		9,50	49	50	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-163	-163	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-158	-158	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-154	-154	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-152	-152	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-165	-165	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-167	-167	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-167	-167	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-158	-158	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-150	-150	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-140	-140	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-142	-142	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-144	-144	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-144	-144	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-144	-144	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-143	-143	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-145	-145	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-148	-148	--
Terras 1	Terras 1	1,20	37	38	--
Terras 2	Terras 2	1,20	20	21	--
Terras 3	Terras 3	1,20	31	32	--
Terras 4	Terras 4	1,20	49	49	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 71_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
71_C		12,50	48	49	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-163	-163	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-158	-158	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-154	-154	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-152	-152	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-151	-151	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-165	-165	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-166	-166	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-167	-167	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-158	-158	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-151	-151	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-141	-141	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-143	-143	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-145	-145	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-144	-144	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-145	-145	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-144	-144	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-145	-145	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-148	-148	--
Terras 1	Terras 1	1,20	37	38	--
Terras 2	Terras 2	1,20	20	21	--
Terras 3	Terras 3	1,20	31	31	--
Terras 4	Terras 4	1,20	48	48	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 72_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
72_A		6,50	54	55	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-134	-134	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-136	-136	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-139	-139	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-139	-139	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-140	-140	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-138	-138	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-140	-140	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-143	-143	--
Terras 1	Terras 1	1,20	23	24	--
Terras 2	Terras 2	1,20	16	17	--
Terras 3	Terras 3	1,20	15	16	--
Terras 4	Terras 4	1,20	54	55	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 72_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
72_B		9,50	53	53	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-136	-136	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-138	-138	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-140	-140	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-140	-140	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-140	-140	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-138	-138	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-141	-141	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-143	-143	--
Terras 1	Terras 1	1,20	23	24	--
Terras 2	Terras 2	1,20	17	17	--
Terras 3	Terras 3	1,20	15	16	--
Terras 4	Terras 4	1,20	52	53	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 72_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
72_C		12,50	51	52	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-169	-169	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-138	-138	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-139	-139	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-141	-141	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-141	-141	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-141	-141	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-139	-139	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-141	-141	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-143	-143	--
Terras 1	Terras 1	1,20	24	25	--
Terras 2	Terras 2	1,20	17	17	--
Terras 3	Terras 3	1,20	16	16	--
Terras 4	Terras 4	1,20	51	52	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 73_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
73_A		6,50	55	55	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-170	-170	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-170	-170	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-162	-162	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-156	-156	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-155	-155	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-156	-156	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-181	-181	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-181	-181	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-176	-176	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-190	-190	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-181	-181	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-178	-178	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-162	-162	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-153	-153	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-193	-193	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-138	-138	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-136	-136	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-139	-139	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-136	-136	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-138	-138	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-137	-137	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-139	-139	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-142	-142	--
Terras 1	Terras 1	1,20	33	34	--
Terras 2	Terras 2	1,20	15	15	--
Terras 3	Terras 3	1,20	26	27	--
Terras 4	Terras 4	1,20	55	55	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 73_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
73_B		9,50	53	54	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-170	-170	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-169	-169	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-162	-162	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-156	-156	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-155	-155	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-156	-156	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-179	-179	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-179	-179	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-183	-183	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-179	-179	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-177	-177	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-162	-162	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-153	-153	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-184	-184	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-140	-140	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-138	-138	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-140	-140	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-138	-138	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-139	-139	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-138	-138	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-140	-140	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-143	-143	--
Terras 1	Terras 1	1,20	33	34	--
Terras 2	Terras 2	1,20	15	16	--
Terras 3	Terras 3	1,20	26	27	--
Terras 4	Terras 4	1,20	53	54	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 73_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
73_C		12,50	52	52	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-170	-170	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-169	-169	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-162	-162	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-156	-156	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-155	-155	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-156	-156	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-168	-168	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-180	-180	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-181	-181	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-176	-176	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-189	-189	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-181	-181	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-178	-178	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-162	-162	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-154	-154	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-192	-192	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-142	-142	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-139	-139	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-140	-140	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-139	-139	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-140	-140	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-140	-140	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-141	-141	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-144	-144	--
Terras 1	Terras 1	1,20	33	34	--
Terras 2	Terras 2	1,20	15	16	--
Terras 3	Terras 3	1,20	26	27	--
Terras 4	Terras 4	1,20	52	52	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 74_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
74_A		6,50	55	56	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-178	-178	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-157	-157	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-155	-155	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-156	-156	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-181	-181	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-181	-181	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-176	-176	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-191	-191	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-182	-182	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-179	-179	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-179	-179	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-154	-154	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-182	-182	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-142	-142	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-139	-139	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-137	-137	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-136	-136	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-135	-135	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-137	-137	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-138	-138	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-141	-141	--
Terras 1	Terras 1	1,20	32	32	--
Terras 2	Terras 2	1,20	10	11	--
Terras 3	Terras 3	1,20	25	25	--
Terras 4	Terras 4	1,20	55	56	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 74_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
74_B		9,50	53	54	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-178	-178	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-157	-157	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-155	-155	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-156	-156	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-181	-181	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-181	-181	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-176	-176	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-191	-191	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-182	-182	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-179	-179	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-179	-179	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-154	-154	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-182	-182	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-143	-143	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-140	-140	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-138	-138	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-138	-138	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-137	-137	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-138	-138	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-139	-139	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-142	-142	--
Terras 1	Terras 1	1,20	32	32	--
Terras 2	Terras 2	1,20	10	11	--
Terras 3	Terras 3	1,20	25	25	--
Terras 4	Terras 4	1,20	53	54	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 74_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
74_C		12,50	52	53	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-178	-178	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-157	-157	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-156	-156	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-156	-156	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-181	-181	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-181	-181	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-176	-176	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-190	-190	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-182	-182	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-179	-179	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-178	-178	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-154	-154	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-182	-182	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-144	-144	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-141	-141	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-139	-139	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-140	-140	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-138	-138	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-140	-140	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-140	-140	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-143	-143	--
Terras 1	Terras 1	1,20	32	32	--
Terras 2	Terras 2	1,20	10	11	--
Terras 3	Terras 3	1,20	25	25	--
Terras 4	Terras 4	1,20	52	52	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 75_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
75_A		6,50	55	55	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-159	-159	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-154	-154	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-179	-179	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-179	-179	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-177	-177	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-191	-191	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-179	-179	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-159	-159	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-194	-194	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-141	-141	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-139	-139	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-138	-138	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-136	-136	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-135	-135	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-138	-138	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-138	-138	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-139	-139	--
Terras 1	Terras 1	1,20	29	30	--
Terras 2	Terras 2	1,20	11	11	--
Terras 3	Terras 3	1,20	23	24	--
Terras 4	Terras 4	1,20	55	55	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 75_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
75_B		9,50	53	54	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-170	-170	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-158	-158	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-153	-153	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-178	-178	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-177	-177	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-177	-177	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-190	-190	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-178	-178	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-159	-159	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-194	-194	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-142	-142	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-140	-140	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-140	-140	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-138	-138	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-138	-138	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-139	-139	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-139	-139	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-140	-140	--
Terras 1	Terras 1	1,20	29	30	--
Terras 2	Terras 2	1,20	12	12	--
Terras 3	Terras 3	1,20	23	24	--
Terras 4	Terras 4	1,20	53	54	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 75_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
75_C		12,50	51	52	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-170	-170	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-169	-169	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-158	-158	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-154	-154	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-176	-176	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-176	-176	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-177	-177	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-187	-187	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-177	-177	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-159	-159	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-191	-191	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-142	-142	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-140	-140	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-141	-141	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-139	-139	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-140	-140	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-140	-140	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-141	-141	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-141	-141	--
Terras 1	Terras 1	1,20	29	30	--
Terras 2	Terras 2	1,20	12	13	--
Terras 3	Terras 3	1,20	23	24	--
Terras 4	Terras 4	1,20	51	52	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 76_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
76_A		6,50	55	55	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-155	-155	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-157	-157	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-176	-176	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-154	-154	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-142	-142	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-140	-140	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-136	-136	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-138	-138	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-137	-137	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-138	-138	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-135	-135	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-135	-135	--
Terras 1	Terras 1	1,20	30	31	--
Terras 2	Terras 2	1,20	14	14	--
Terras 3	Terras 3	1,20	25	26	--
Terras 4	Terras 4	1,20	55	55	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 76_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
76_B		9,50	53	54	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-164	-164	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-164	-164	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-155	-155	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-156	-156	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-154	-154	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-142	-142	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-140	-140	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-138	-138	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-139	-139	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-139	-139	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-139	-139	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-138	-138	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-138	-138	--
Terras 1	Terras 1	1,20	30	31	--
Terras 2	Terras 2	1,20	15	15	--
Terras 3	Terras 3	1,20	25	26	--
Terras 4	Terras 4	1,20	53	54	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 76_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
76_C		12,50	51	52	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-170	-170	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-164	-164	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-164	-164	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-155	-155	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-156	-156	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-154	-154	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-142	-142	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-141	-141	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-139	-139	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-140	-140	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-141	-141	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-140	-140	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-140	-140	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-140	-140	--
Terras 1	Terras 1	1,20	30	31	--
Terras 2	Terras 2	1,20	14	15	--
Terras 3	Terras 3	1,20	25	26	--
Terras 4	Terras 4	1,20	51	52	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 77_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
77_A		6,50	49	50	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-170	-170	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-172	-172	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-160	-160	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-163	-163	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-156	-156	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-157	-157	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-178	-178	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-190	-190	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-191	-191	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-179	-179	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-190	-190	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-175	-175	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-164	-164	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-155	-155	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-193	-193	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-148	-148	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-145	-145	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-148	-148	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-145	-145	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-136	-136	--
Terras 1	Terras 1	1,20	31	31	--
Terras 2	Terras 2	1,20	10	10	--
Terras 3	Terras 3	1,20	25	25	--
Terras 4	Terras 4	1,20	49	50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 77_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
77_B		9,50	48	49	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-169	-169	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-170	-170	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-159	-159	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-162	-162	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-156	-156	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-157	-157	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-164	-164	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-155	-155	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-146	-146	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-145	-145	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-148	-148	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-146	-146	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-145	-145	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-138	-138	--
Terras 1	Terras 1	1,20	31	31	--
Terras 2	Terras 2	1,20	14	15	--
Terras 3	Terras 3	1,20	25	26	--
Terras 4	Terras 4	1,20	48	49	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 77_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
77_C		12,50	48	49	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-169	-169	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-170	-170	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-159	-159	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-162	-162	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-156	-156	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-157	-157	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-164	-164	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-155	-155	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-144	-144	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-143	-143	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-143	-143	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-146	-146	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-148	-148	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-144	-144	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-146	-146	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-140	-140	--
Terras 1	Terras 1	1,20	31	31	--
Terras 2	Terras 2	1,20	15	15	--
Terras 3	Terras 3	1,20	25	25	--
Terras 4	Terras 4	1,20	48	49	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 78_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
78_A		6,50	46	47	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-160	-160	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-163	-163	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-157	-157	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-163	-163	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-190	-190	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-191	-191	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-191	-191	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-190	-190	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-191	-191	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-175	-175	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-161	-161	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-156	-156	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-194	-194	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-139	-139	--
Terras 1	Terras 1	1,20	29	30	--
Terras 2	Terras 2	1,20	8	9	--
Terras 3	Terras 3	1,20	24	25	--
Terras 4	Terras 4	1,20	46	47	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 78_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
78_B		9,50	46	46	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-169	-169	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-170	-170	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-160	-160	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-162	-162	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-157	-157	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-162	-162	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-172	-172	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-160	-160	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-155	-155	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-150	-150	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-148	-148	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-140	-140	--
Terras 1	Terras 1	1,20	29	30	--
Terras 2	Terras 2	1,20	14	15	--
Terras 3	Terras 3	1,20	24	25	--
Terras 4	Terras 4	1,20	46	46	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 78_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
78_C		12,50	46	46	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-169	-169	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-170	-170	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-160	-160	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-162	-162	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-157	-157	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-162	-162	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-171	-171	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-171	-171	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-160	-160	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-156	-156	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-148	-148	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-148	-148	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-148	-148	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-149	-149	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-148	-148	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-141	-141	--
Terras 1	Terras 1	1,20	29	30	--
Terras 2	Terras 2	1,20	14	15	--
Terras 3	Terras 3	1,20	24	25	--
Terras 4	Terras 4	1,20	45	46	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 79_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
79_A		6,50	49	50	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-179	-179	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-168	-168	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-166	-166	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-162	-162	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-163	-163	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-176	-176	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-182	-182	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-182	-182	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-177	-177	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-192	-192	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-182	-182	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-179	-179	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-179	-179	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-160	-160	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-194	-194	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-152	-152	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-142	-142	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-141	-141	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-140	-140	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-138	-138	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-141	-141	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-161	-161	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-162	-162	--
Terras 1	Terras 1	1,20	26	27	--
Terras 2	Terras 2	1,20	9	9	--
Terras 3	Terras 3	1,20	19	20	--
Terras 4	Terras 4	1,20	49	50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 79_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
79_B		9,50	48	49	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-179	-179	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-162	-162	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-163	-163	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-181	-181	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-181	-181	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-177	-177	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-191	-191	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-181	-181	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-179	-179	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-178	-178	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-160	-160	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-194	-194	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-153	-153	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-143	-143	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-142	-142	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-141	-141	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-140	-140	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-142	-142	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-161	-161	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-162	-162	--
Terras 1	Terras 1	1,20	26	27	--
Terras 2	Terras 2	1,20	9	10	--
Terras 3	Terras 3	1,20	20	21	--
Terras 4	Terras 4	1,20	48	49	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 79_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
79_C		12,50	47	48	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-178	-178	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-167	-167	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-165	-165	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-162	-162	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-163	-163	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-175	-175	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-180	-180	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-180	-180	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-177	-177	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-188	-188	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-180	-180	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-178	-178	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-168	-168	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-177	-177	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-160	-160	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-192	-192	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-153	-153	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-143	-143	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-143	-143	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-142	-142	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-141	-141	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-143	-143	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-162	-162	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-163	-163	--
Terras 1	Terras 1	1,20	26	27	--
Terras 2	Terras 2	1,20	10	11	--
Terras 3	Terras 3	1,20	20	21	--
Terras 4	Terras 4	1,20	47	48	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 80_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
80_A		6,50	48	49	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-178	-178	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-170	-170	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-174	-174	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-181	-181	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-181	-181	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-177	-177	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-190	-190	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-182	-182	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-179	-179	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-173	-173	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-179	-179	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-177	-177	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-154	-154	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-146	-146	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-156	-156	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-143	-143	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-138	-138	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-145	-145	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-140	-140	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-141	-141	--
Terras 1	Terras 1	1,20	20	21	--
Terras 2	Terras 2	1,20	10	11	--
Terras 3	Terras 3	1,20	12	13	--
Terras 4	Terras 4	1,20	48	49	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 80_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
80_B		9,50	47	48	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-178	-178	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-170	-170	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-174	-174	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-169	-169	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-170	-170	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-181	-181	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-181	-181	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-177	-177	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-190	-190	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-182	-182	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-179	-179	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-175	-175	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-179	-179	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-170	-170	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-177	-177	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-154	-154	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-146	-146	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-156	-156	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-144	-144	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-140	-140	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-145	-145	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-140	-140	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-142	-142	--
Terras 1	Terras 1	1,20	20	21	--
Terras 2	Terras 2	1,20	10	11	--
Terras 3	Terras 3	1,20	12	13	--
Terras 4	Terras 4	1,20	47	48	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 80_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
80_C		12,50	46	47	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-178	-178	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-170	-170	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-173	-173	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-169	-169	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-171	-171	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-169	-169	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-173	-173	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-181	-181	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-181	-181	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-177	-177	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-188	-188	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-181	-181	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-179	-179	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-174	-174	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-179	-179	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-169	-169	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-177	-177	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-155	-155	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-147	-147	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-155	-155	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-145	-145	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-141	-141	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-146	-146	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-141	-141	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-143	-143	--
Terras 1	Terras 1	1,20	20	21	--
Terras 2	Terras 2	1,20	10	11	--
Terras 3	Terras 3	1,20	12	13	--
Terras 4	Terras 4	1,20	46	47	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 81_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
81_A		5,50	53	53	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-141	-141	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-139	-139	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-143	-143	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-142	-142	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-144	-144	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-144	-144	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-133	-133	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-137	-137	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-140	-140	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-141	-141	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-154	-154	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-155	-155	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-142	-142	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-143	-143	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-144	-144	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-144	-144	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-147	-147	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-155	-155	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-171	-171	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
Terras 1	Terras 1	1,20	49	50	--
Terras 2	Terras 2	1,20	49	50	--
Terras 3	Terras 3	1,20	42	43	--
Terras 4	Terras 4	1,20	21	22	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 81_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
81_B		8,50	51	52	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-142	-142	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-140	-140	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-143	-143	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-142	-142	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-144	-144	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-144	-144	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-136	-136	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-139	-139	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-140	-140	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-142	-142	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-154	-154	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-155	-155	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-143	-143	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-143	-143	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-145	-145	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-144	-144	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-147	-147	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-155	-155	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
Terras 1	Terras 1	1,20	49	50	--
Terras 2	Terras 2	1,20	47	47	--
Terras 3	Terras 3	1,20	42	43	--
Terras 4	Terras 4	1,20	20	21	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 81_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
81_C		11,50	50	51	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-143	-143	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-141	-141	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-144	-144	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-143	-143	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-145	-145	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-144	-144	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-138	-138	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-140	-140	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-142	-142	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-143	-143	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-154	-154	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-156	-156	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-144	-144	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-144	-144	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-145	-145	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-144	-144	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-147	-147	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-154	-154	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-170	-170	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
Terras 1	Terras 1	1,20	48	49	--
Terras 2	Terras 2	1,20	45	45	--
Terras 3	Terras 3	1,20	42	42	--
Terras 4	Terras 4	1,20	21	21	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 82_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
82_A		5,50	49	50	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-143	-143	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-141	-141	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-145	-145	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-153	-153	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-152	-152	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-153	-153	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-136	-136	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-140	-140	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-143	-143	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-144	-144	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-161	-161	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-166	-166	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-145	-145	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-145	-145	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-146	-146	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-146	-146	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-149	-149	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-164	-164	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-176	-176	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
Terras 1	Terras 1	1,20	46	46	--
Terras 2	Terras 2	1,20	46	46	--
Terras 3	Terras 3	1,20	40	41	--
Terras 4	Terras 4	1,20	21	22	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 82_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
82_B		8,50	49	49	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-144	-144	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-142	-142	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-145	-145	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-152	-152	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-151	-151	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-153	-153	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-138	-138	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-141	-141	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-143	-143	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-145	-145	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-161	-161	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-145	-145	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-145	-145	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-147	-147	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-146	-146	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-149	-149	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-164	-164	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-168	-168	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-176	-176	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-176	-176	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-175	-175	--
Terras 1	Terras 1	1,20	45	46	--
Terras 2	Terras 2	1,20	45	45	--
Terras 3	Terras 3	1,20	40	41	--
Terras 4	Terras 4	1,20	21	21	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7054 Fier Molenpoort
Rekenresultaten LAeq - stemgeluid - deelbijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: Stemgeluid terrassen - oppervlaktebron - 1m2 pp
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 82_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
82_C		11,50	48	49	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-145	-145	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-143	-143	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-146	-146	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-152	-152	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-150	-150	--
T1 - piek	PIEKgeluid - terras 1	0,00	-153	-153	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-139	-139	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-143	-143	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-144	-144	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-145	-145	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-161	-161	--
T2 - piek	PIEKgeluid - terras 2	0,00	-167	-167	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-146	-146	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-146	-146	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-147	-147	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-146	-146	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-149	-149	--
T3 - piek	PIEKgeluid - terras 3	0,00	-163	-163	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-167	-167	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-176	-176	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-176	-176	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-173	-173	--
T4 - piek	PIEKgeluid - terras 4	0,00	-174	-174	--
Terras 1	Terras 1	1,20	45	46	--
Terras 2	Terras 2	1,20	43	44	--
Terras 3	Terras 3	1,20	39	40	--
Terras 4	Terras 4	1,20	21	22	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 10 Geluidbelasting wegverkeer

Nieuwbouw appartementen ‘Fier’ te Nijmegen

Geluidsbelasting wegverkeer

Documentnummer: 7054.18
In opdracht van MWPO Holding B.V.
30 juni 2023

moBius consult

BOUWFYSICA ~ AKOESTIEK ~ BRANDVEILIGHEID ~ DUURZAAM BOUWEN ~ INSTALLATIETECHNIEK ~ ONDERZOEK

Vestiging Driebergen
Patrimoniumstraat 1
3971 MR Driebergen
T 0343 51 28 86

Vestiging Delft
Mijnbouwstraat 110
2628 RX Delft
T 015 215 96 00

mail@moBiusconsult.nl · www.moBiusconsult.nl

moBius consult bv / KvK Utrecht 30109543

NL LID INGENIEURS

Inhoud

1 Inleiding 3

2 Uitgangspunten 4

3 Wettelijk kader 5
3.1 Wegverkeer 5
3.2 Lokaal geluidsbeleid 6

4 Geluidsbelasting 7
4.1 Rekenmethode 7
4.2 Berekeningsresultaten gezoneerde wegen 9
4.3 Berekeningsresultaten gedezoneerde wegen (30 km per uur) 11
4.4 Gecumuleerde geluidsbelasting 12

5 Toetsing akoestisch woon- en leefklimaat 13
5.1 Geluidluwe zijde en buitenruimten aan geluidluwe zijde 13

6 Geluidreducties balkons 14

7 Hogere grenswaarden 16
7.1 Bronmaatregelen 16
7.2 Overdrachtsmaatregelen wegverkeer 16
7.3 Verzoek hogere grenswaarden 17

8 Conclusies 17

Bijlagen

1 Verkeersgegevens
2 Invoer geluidmodel
3 Berekeningsresultaten
4 Situatietekening en bouwkundige tekeningen

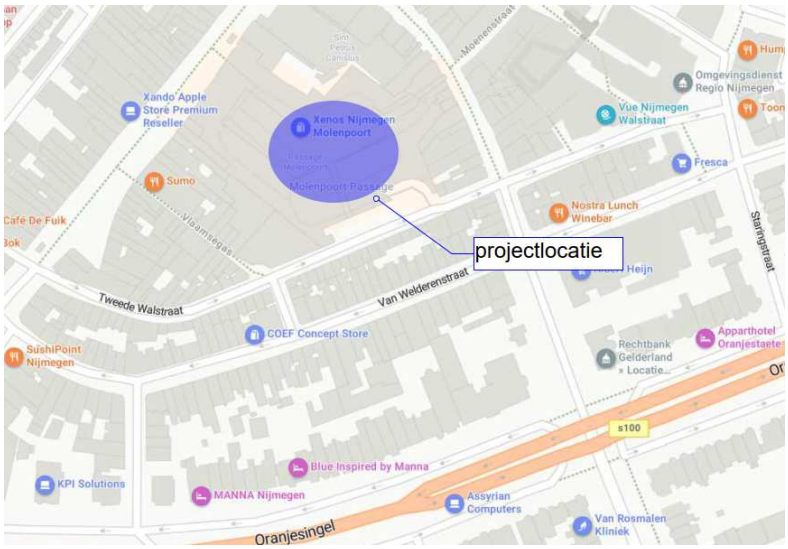
1 Inleiding

In opdracht van *MWPO Holding B.V.* is *moBius consult* als adviseur akoestiek, bouwfysica en brandveiligheid betrokken bij de nieuwbouw van het project 'Fier' in Nijmegen. Het project betreft de herontwikkeling van het gebied Molenpoort en bestaat in hoofdlijnen uit 4 blokken (A t/m D). In totaal worden in het project 428 woningen gerealiseerd, onderverdeeld in 139 woningen in blok A, 19 woningen in blok B, 135 woningen in blok C en 135 woningen in blok D. Op de eerste bouwlaag (maaiveldniveau) van blok A is een supermarkt en fietsenberging geprojecteerd. De projectlocatie is aangegeven in figuur 1 en figuur 2. De ligging van de verschillende blokken is aangegeven in figuur 3.

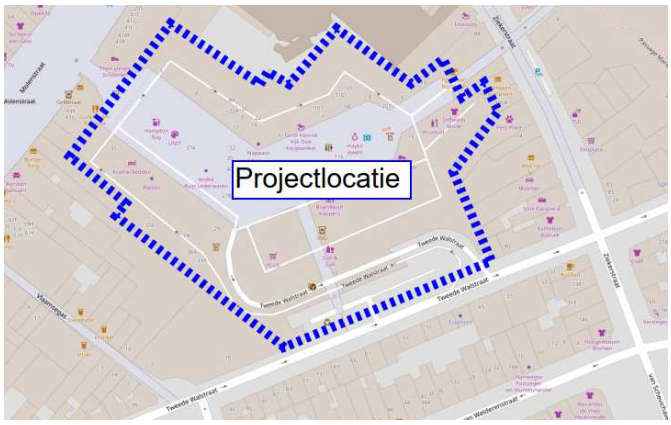
Dit rapport heeft betrekking op het onderzoek dat is uitgevoerd naar de geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer, op de gevels van de woningen die in het project worden gerealiseerd. Het project is gelegen in de wettelijke zone van verschillende wegen, waarbij de Oranjesingel van de gezoneerde wegen tot de hoogste geluidsbelasting leidt. Daarnaast liggen rondom het project een aantal wegen met een snelheidsregime van 30 km per uur. Van deze gedezoneerde wegen is De Tweede Walstraat bepalend.

Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van de Wet geluidhinder en het daaraan verbonden lokale geluidbeleid van de gemeente Nijmegen. De gedezoneerde wegen, met een snelheidsregime van 30 km per uur, zijn in het onderzoek betrokken in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

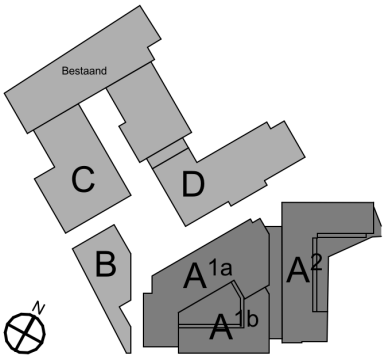
Figuur 1: Projectlocatie



Figuur 2: Projectlocatie (zoom)



Figuur 3: ligging blokken en oriëntatie



2 Uitgangspunten

Dit onderzoek is gebaseerd op de volgende gegevens en documenten:

- De door de gemeente Nijmegen per e-mail, d.d. 5 juni 2023, aangeleverde verkeersgegevens van het prognosejaar 2033. De gegevens zijn als shapefile aangeleverd en ingeladen in ons geluidmodel. Een uitdraai van de verkeersgegevens is opgenomen in bijlage 1. Waar nodig is de ligging van wegen door ons in het model gefinetuned.
- De bouwkundige tekeningen van HOUBEN / VAN MIERLO met projectnummer NMG006, d.d. 3 mei 2023. Voor het wegverkeer is blok A maatgevend. De tekeningen van blok A zijn toegevoegd als bijlage 4 van dit rapport. Voor de inpassing van het project in de omgeving in gebruik gemaakt van een situatietekening van HOUBEN / VAN MIERLO, d.d. 7 april 2023.
- Voor het modelleren van de omgeving van het gebouw is gebruik gemaakt van gegevens uit het kadaster, de gegevens uit het Actueel hoogtebestand Nederland (AHN) en een luchtfoto (PDOK luchtfoto).

- Het project ligt in de wettelijke zone van de Oranjesingel. Deze weg bestaat uit een hoofdrijbaan met een snelheidsregime van 50 km per uur en een parallelrijbaan met een snelheidsregime van 30 km per uur. Beide delen hebben de naam Oranjesingel. Vanwege dezelfde ligging/rijrichting en dezelfde naam zijn deze twee delen als één weg beschouwd in het onderzoek (groep 1).
- In het project worden bij het hoge bouwdeel van blok A op de 9e en 10e verdieping maatregelen genomen om de geluidsbelasting te reduceren, zodat bij de betreffende woningen geluidluwe buitenruimten gerealiseerd kunnen worden. De maatregelen bestaan uit een gesloten borstwering (b.v. van glas) van minimaal 1,2 meter hoog t.o.v. vloerniveau van de betreffende verdieping, i.c.m. een geluidsabsorberend plafond in het geval boven de ruimte sprake is van een (balkon)vloer constructie. Deze maatregelen zijn ook aangegeven in de in bijlage 4 bijgevoegde plattegronden. De berekeningen zijn zowel uitgevoerd op de vlakke gevels (zonder balkonafscherming), als met de maatregelen.

3 Wettelijk kader

3.1 Wegverkeer

Conform de Wet Geluidhinder hebben alle wegen, behalve woonerven en 30 km/uur-wegen, een zone met een bepaalde breedte. Binnen deze zone moet de geluidsbelasting (L_{den}) op de gevels van woningen en andere gevoelige bestemmingen, zoals bijvoorbeeld woonfuncties, worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De toetsing vindt plaats per weg. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is onder voorwaarden een ontheffing mogelijk tot de maximale grenswaarde.

De planlocatie is gelegen binnen de zone van de volgende wegen:
- Oranjesingel (groep 1),
- St. Canisiussingel (groep 2),
- Keizer Karelplein (groep 3),
- Nassausingel (groep 4),
- Schaeck Mathonsingel (groep 5),
- Graafseweg (groep 6)
- St. Annastraat (groep 7)
- Prins Bernhardstraat (groep 8)

Verder zijn rondom het project een aantal wegen gelegen met een snelheidsregime van 30 km per uur. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidsbelasting van deze wegen ook onderzocht. Hierbij is aansluiting gezocht bij de normen uit de Wet geluidhinder.

Anticiperend op het stiller worden van de voertuigen in de toekomst mag op grond van artikel 110g van de Wet Geluidhinder een aftrek worden toegepast op berekende L_{den}-waarden, alvorens deze te toetsen aan de genoemde grenswaarden.

De toe te passen aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen.

3.2 Lokaal geluidsbeleid

Aan het verlenen van hogere grenswaarden worden door de gemeente Nijmegen voorwaarden gesteld. Deze voorwaarden zijn opgenomen in het document Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013; 'Nijmeegs beleid voor het vaststellen van Hogere Waarden voor nieuw te bouwen woningen' d.d. april 2013.

De volgende aspecten uit dit beleid zijn voor de uitwerking van het project het meest relevant.

Burgemeester en wethouders kunnen op grond van artikel 110a lid 5 en lid 6 van de Wet geluidhinder alleen hogere waarden vaststellen als is gebleken dat:
1. de geluidsbelasting niet kan worden verlaagd tot de voorkeurswaarde;
2. de geluidsbelasting kan worden verlaagd tot de voorkeurswaarde, maar dat dit leidt tot overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard;
3. de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Voor een nieuw te bouwen woning zal alleen een hogere waarde worden vastgesteld als wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:
1. De woning heeft ten minste één geluidsluwe zijde;
2. Ten minste één buitenruimte van deze woning ligt aan de geluidsluwe zijde;
3. Als de geluidsbelasting van de woning groter is dan 53 dB wegverkeer en/of 58 dB railverkeer, dan ligt ten minste één slaapkamer aan de geluidsluwe zijde.

Onder een geluidsluwe zijde wordt de zijde van een woning met de laagste geluidsbelasting verstaan. Deze geluidsbelasting mag per bron niet hoger zijn dan de voorkeurswaarde.

4 Geluidsbelasting

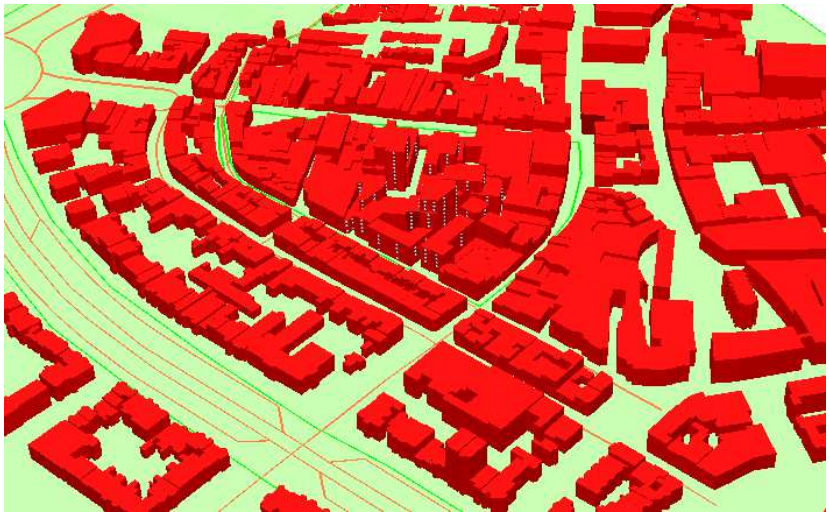
4.1 Rekenmethode

De geluidsbelasting is berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012. Conform de Wet geluidhinder is de uitkomst uitgedrukt in de L_{den}-waarde. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het computerprogramma WinHavik 9.2.1. Op elk waarneempunt zijn de berekeningen uitgevoerd per bouwlaag op circa 1,5 meter boven vloerniveau.

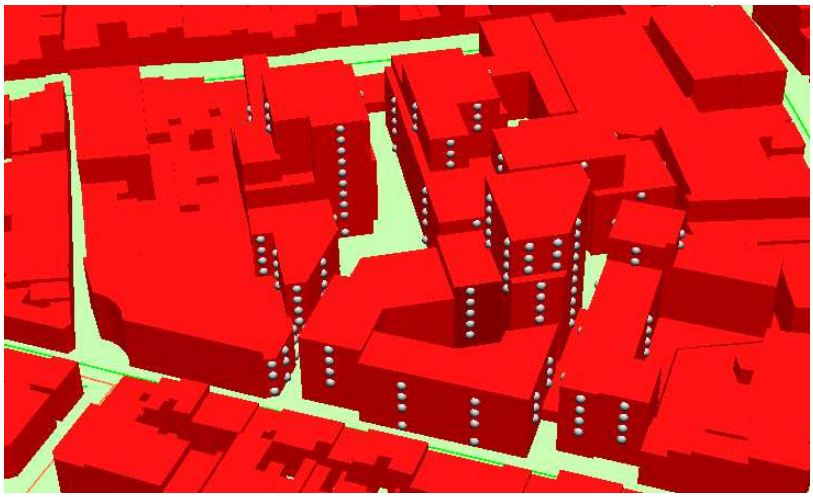
Als standaard is gerekend met een harde bodem, behalve in bodemgebieden die in het model zijn aangegeven als zacht. De invoergegevens van het model zijn opgenomen in bijlage 2. Er is gerekend met 1 reflectie, minimale zichthoek reflecties van 2 graden en een maximale sectorhoek van 5 graden.

Afbeeldingen van het geluidmodel in 3D zijn gegeven in de figuren 4 en 5. Een afbeelding met de nummers van de waarneempunten is gegeven in figuur 6.

Figuur 4: 3D-afbeelding geluidmodel (zuidoost aanzicht)



Figuur 5: 3D-afbeelding geluidmodel (ingezoomd)



Figuur 6: Nummering waarneempunten



4.2 Berekeningsresultaten gezoneerde wegen

De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de gezoneerde wegen is berekend. De resultaten zijn samengevat in tabel 1. De geluidsbelasting op alle andere verdiepingen van het betreffende blok is lager dan de weergegeven waarde. De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

Uit de berekeningen blijkt dat alleen t.g.v. het wegverkeer op de Oranjesingel sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Voor deze weg zijn de resultaten daarom om grafisch weergegeven in figuren 7 en 8, zowel voor alle verdiepingen (voor het maatgevende blok A) als de hoogste waarde per rekenpunt.

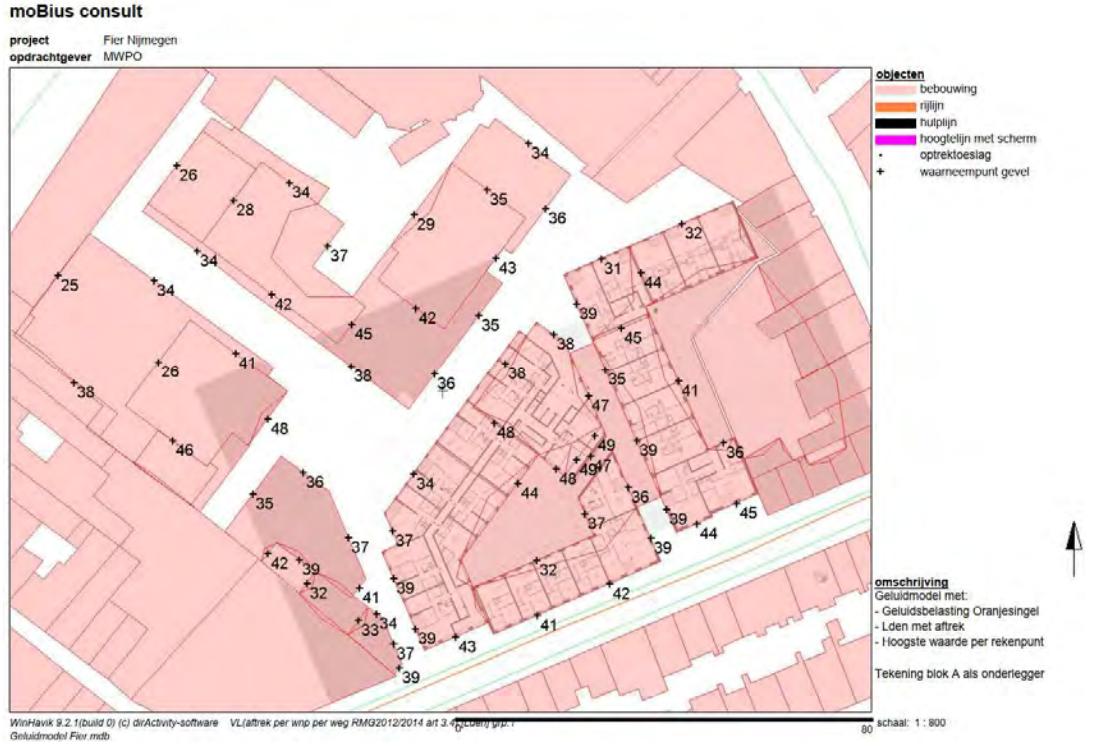
Tabel 1: Samenvatting geluidsbelasting gezoneerde wegen

	Geluidsbelasting Lden met aftrek. Hoogst berekende waarde per blok*							
	Oranje-singel (groep 1)	Canisius-singel (groep 2)	Karel-plein (groep 3)	Nassau-singel (groep 4)	Mathon-singel (groep 5)	Graafse-weg (groep 6)	St. Anna-straat (groep 7)	Bernhard-straat (groep 8)
Blok A	49 dB**	40 dB	43 dB	37 dB	30 dB	40 dB	36 dB	45 dB
Blok B	42 dB	35 dB	38 dB	32 dB	22 dB	37 dB	32 dB	33 dB
Blok C	48 dB	36 dB	45 dB	40 dB	30 dB	41 dB	37 dB	44 dB
Blok D	45 dB	38 dB	42 dB	38 dB	28 dB	38 dB	35 dB	34 dB

*voor de nummering van de blokken zie figuur 3

**overschrijding van de voorkeursgrenswaarde

Figuur 7: Geluidsbelasting wegverkeer Oranjesingel, Lden met aftrek, hoogste berekende waarde per rekenpunt



Figuur 8: Geluidsbelasting wegverkeer Oranjesingel blok A, Lden met aftrek, alle rekenhoogtes



Op basis van de weergegeven resultaten kan t.a.v. de gezoneerde wegen het volgende worden geconcludeerd:

- Bij blokken B t/m D is de geluidsbelasting op alle gevels lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- Bij blok A is alleen op 9e en 10e verdieping, bij de zuidelijke kopgevel, sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. De overschrijding heeft betrekking op twee woningen en bedraagt bij beide woningen 49 dB (na aftrek) t.g.v. wegverkeer op de Oranjesingel.
- Op geen enkele gevel van de woningen in het project is sprake van overschrijding van de maximale grenswaarde van 63 dB.

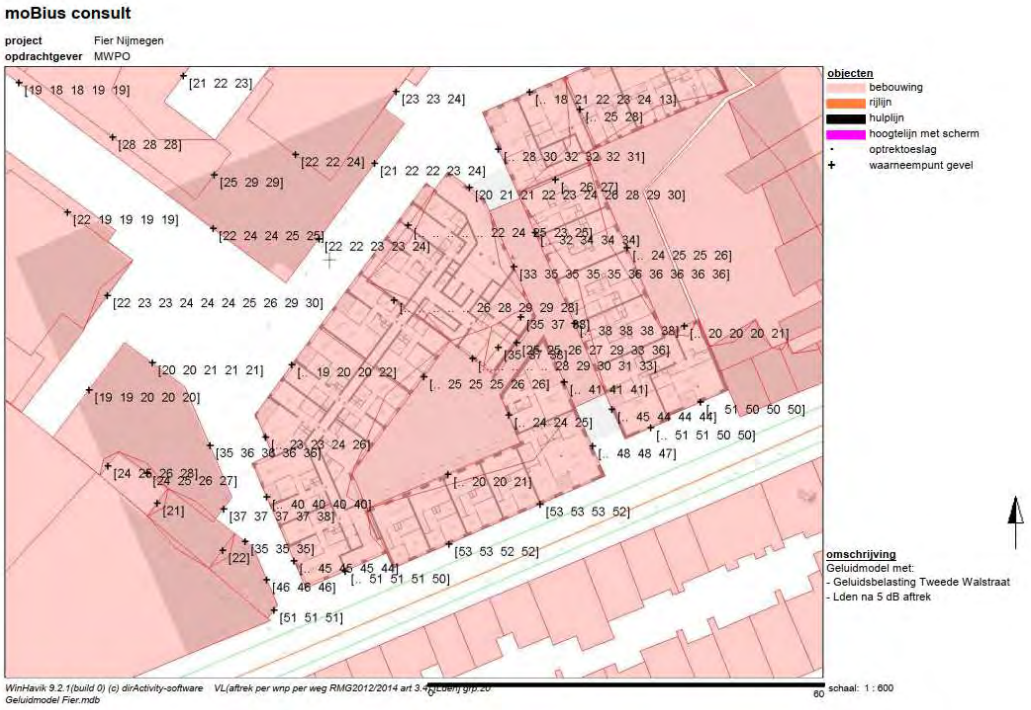
4.3 Berekeningsresultaten gedezoneerde wegen (30 km per uur)

De geluidsbelasting ten gevolge van de wegen met een snelheidsregime van 30 km per uur is berekend. Wat betreft de geluidsbelasting t.g.v. wegverkeer op de gedezoneerde wegen is de Tweede Walstraat maatgevend. In hoofdlijnen is voor de Tweede Walstraat sprake van de volgende situatie:

- Blokken C en D, $L_{den} \leq 30$ dB (na 5 dB aftrek).
- Blokken A en B, $L_{den} \leq 53$ dB (na 5 dB aftrek). Zie figuur 9, voor alle rekenpunten.

De geluidsbelasting van de overige gedezoneerde wegen is relatief laag en onder figuur 9 in hoofdlijnen beschouwd.

Figuur 9: Geluidsbelasting wegverkeer Tweede Walstraat (30 km/u). Blokken A en B, Lden met 5 dB aftrek



Ziekerstraat
De hoogste berekende geluidsbelasting t.g.v. wegverkeer op de Ziekerstraat bedraagt 30 dB (na 5 dB aftrek). De hoogste belasting treedt op ter plaatse van rekenpunt 2, die is gelegen op de 4e verdieping van blok A.

van Schevichavenstraat
De hoogste berekende geluidsbelasting t.g.v. wegverkeer op de van Schevichavenstraat bedraagt 35 dB (na 5 dB aftrek). De hoogste belasting treedt op ter plaatse van rekenpunt 66, die is gelegen op de 10e verdieping van blok A.

van Welderenstraat
De hoogste berekende geluidsbelasting t.g.v. wegverkeer op de van Welderenstraat bedraagt 31 dB (na 5 dB aftrek). De hoogste belasting treedt op ter plaatse van rekenpunt 66, die is gelegen op de 10e verdieping van blok A.

van Broeckhuysenstraat
De hoogste berekende geluidsbelasting t.g.v. wegverkeer op de van Broeckhuysenstraat bedraagt 29 dB (na 5 dB aftrek). De hoogste belasting treedt op ter plaatse van rekenpunt 66, die is gelegen op de 10e verdieping van blok A.

Eilbrachtstraat
De hoogste berekende geluidsbelasting t.g.v. wegverkeer op de Eilbrachtstraat bedraagt 21 dB (na 5 dB aftrek). De hoogste belasting treedt op ter plaatse van rekenpunt 17, die is gelegen op de 1e t/m 4e verdieping van blok A.

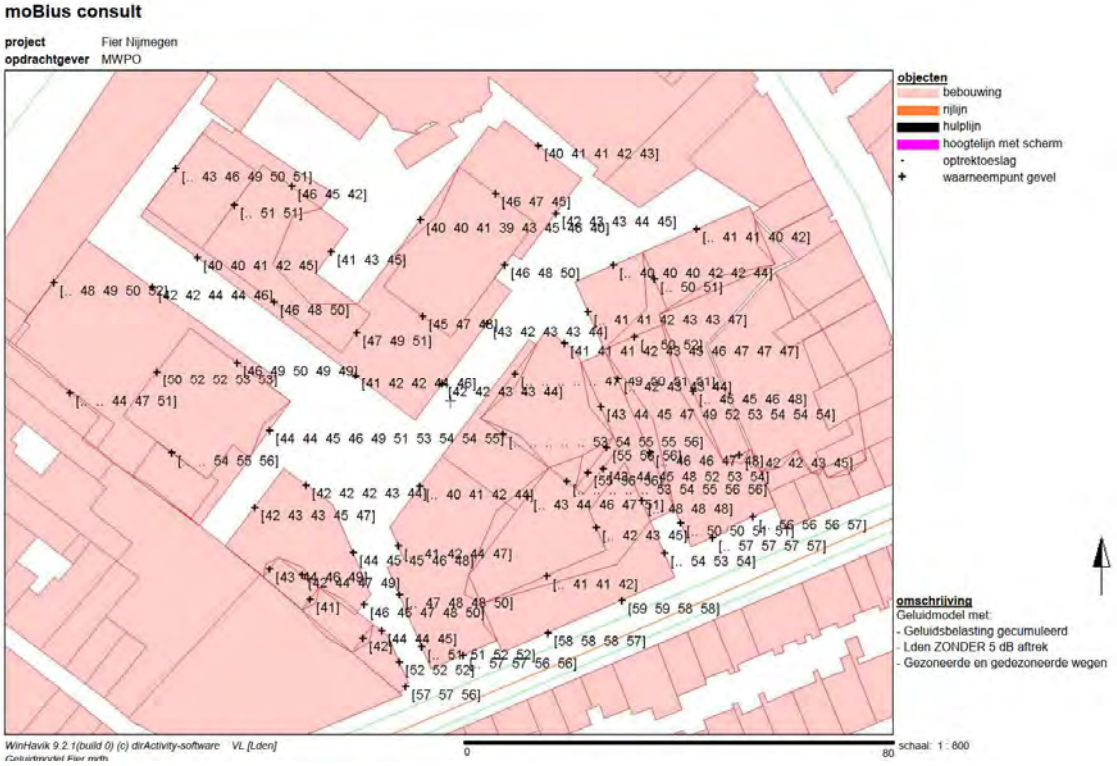
Eerste Walstraat
De hoogste berekende geluidsbelasting t.g.v. wegverkeer op de Eerste Walstraat bedraagt 26 dB (na 5 dB aftrek). De hoogste belasting treedt op ter plaatse van rekenpunt 48, die is gelegen op de 9e verdieping van blok C.

Bisschop Hamerstraat (incl. Molenstraat)
De hoogste berekende geluidsbelasting t.g.v. wegverkeer op de Bisschop Hamerstraat (incl. Molenstraat) bedraagt 29 dB (na 5 dB aftrek). De hoogste belasting treedt op ter plaatse van rekenpunt 48, die is gelegen op de 9e verdieping van blok C .

4.4 Gecumuleerde geluidsbelasting

De gecumuleerde geluidsbelasting van de gezoneerde wegen en de gedezoneerde wegen gezamelijk is berekend en weergegeven in figuur 10. De weergegeven gecumuleerde geluidsbelasting is exclusief aftrek.

Figuur 10: Gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer, L_{den} zonder aftrek met 30 km per uur wegen



5 Toetsing akoestisch woon- en leefklimaat

5.1 Geluidluwe zijde en buitenruimten aan geluidluwe zijde

Voorwaarden gemeente Nijmegen
Voor een nieuw te bouwen woning zal alleen een hogere waarde worden vastgesteld als de woning ten minste één geluidsluwe zijde heeft en als ten minste één buitenruimte van deze woning ligt aan de geluidsluwe zijde.

Toetsing blokken B t/m D
Bij de blok B t/m D is geen sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (geen hogere waarden). Het geluidbeleid van de gemeente stelt aan deze woningen daarom geen aanvullende voorwaarden.

Toetsing blok A
Bij blok A is bij twee woningen sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. De woningen zijn gelegen op de 9e en 10e verdieping aan de zuidelijke gevel (as AA). Bij deze woningen wordt op de volgende wijze aan het geluidbeleid voldaan:

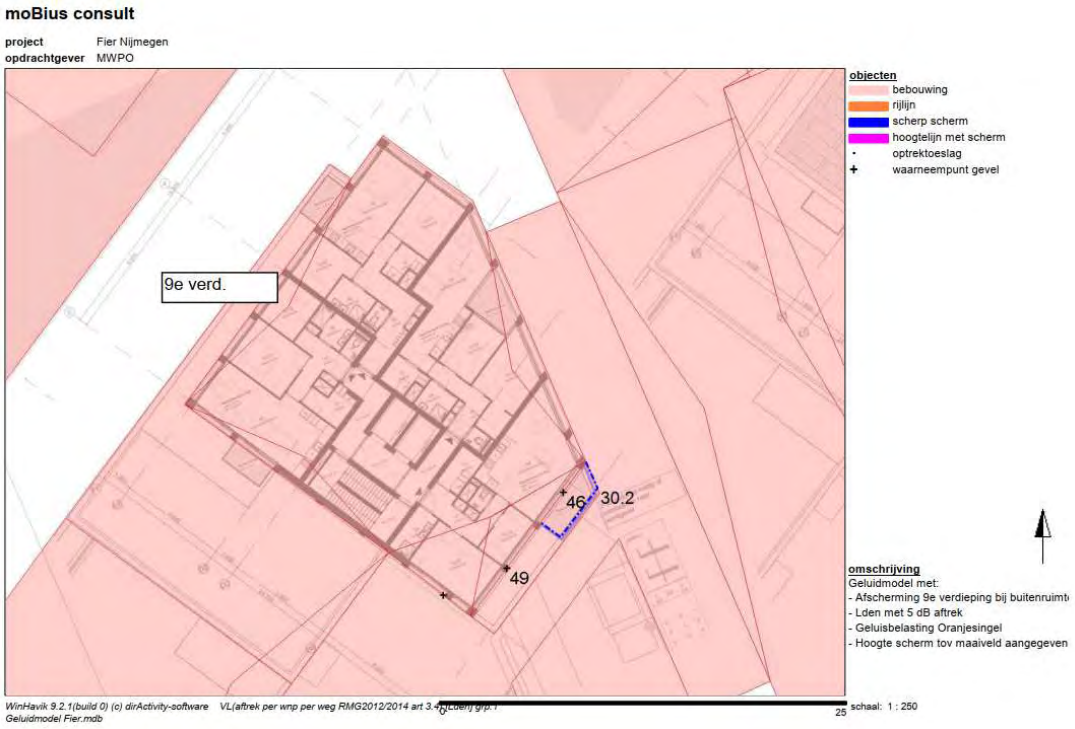
- De zijgevels van beide woningen voldoen aan de geluidluwe eisen. Aan deze gevels zijn een slaapkamer en een woonkamer gelegen.
- Om tot een geluidluwe buitenruimte te komen wordt bij de balkons afscherming toegepast. Zie hoofdstuk 6.

Op de in bijlage 4 bijgevoegde plattegronden is voor de twee woningen waar sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, met groen aangegeven waar de geluidsbelasting niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. Deze gevels zijn geluidluw. De geluidafschermende maatregelen zijn eveneens aangegeven in de plattegronden.

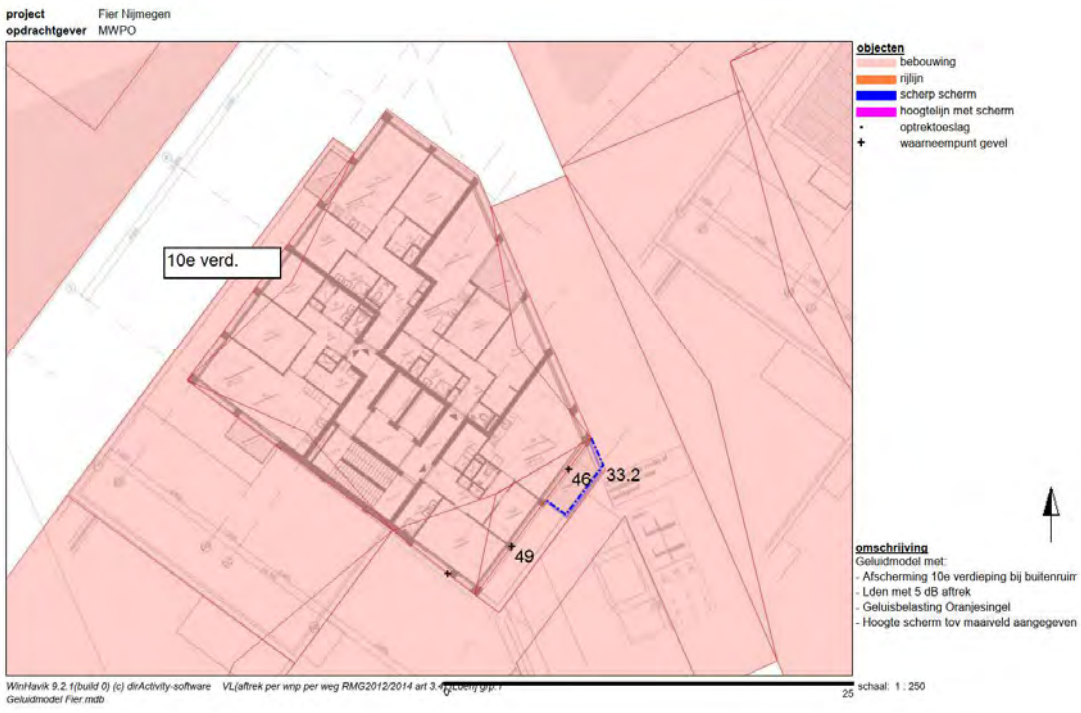
6 Geluidreducties balkons

Bij twee woningen, die op de zuidelijke kop van de 9e en 10e verdieping van blok A zijn gelegen, worden maatregelen toegepast om tot een geluidluwe buitenruimten te komen. De maatregelen bestaan uit een gesloten borstwering rondom bij het balkon met een hoogte van 1,2 meter t.o.v. vloerniveau van de betreffende verdieping, in combinatie met een geluidsabsorberende afwerking van de boven de buitenruimte gelegen balkonvloer. Indien boven de buitenruimte geen balkonvloer is gelegen, is een geluidsabsorberende afwerking niet van toepassing. Overeenkomstig afstemming die met de gemeente Nijmegen heeft plaatsgevonden met Teams, d.d. 17 maart 2022, is de geluidreductie van de betreffende borstwering berekend met het SRMII-geluidmodel. Er wordt opgemerkt dat de benodigde reductie van 1 dB ook gehaald wordt bij toepassing van de NPR 5272.

Figuur 11: Geluidsbelastig Oranjesingel 9e verdieping. Lden na aftrek, inclusief balkonafscherming



Figuur 12: Geluidsbelastig Oranjesingel 10e verdieping. Lden na aftrek, inclusief balkonafscherming



7 Hogere grenswaarden

7.1 Bronmaatregelen

Volgens de Wet geluidhinder dient, indien sprake is van een geluidsbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde, onderzoek te worden uitgevoerd naar bronmaatregelen. Bronmaatregelen hebben de voorkeur boven overdrachtsmaatregelen.

De maatregelen zijn onderzocht voor de Oranjesingel.

Mogelijke bronmaatregelen
Om de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Oranjesingel te reduceren kunnen de volgende maatregelen aan de bron worden overwogen:
- Het beperken van de rijsnelheid,
- Het beperken van de omvang en samenstelling (andere route) van het verkeer,
- Het toepassen van geluidsreducerende wegdekverharding.

Het beperken van de rijsnelheid
De Oranjesingel is een belangrijke stedelijke en regionale ontsluitingsweg. Het verlagen van de rijsnelheid van deze weg (hoofdrijbaan) naar 30 km per uur is daarom niet reëel.

Het beperken van de omvang en samenstelling van het verkeer
Het beperken van de omvang van het verkeer stuit op bezwaren van verkeerskundige en vervoerskundige aard. De Oranjesingel heeft een belangrijke stedelijke ontsluitende functie.

Het toepassen van geluidsreducerende wegdekverharding
Met het toepassen van stil asfalt op de hoofdrijbaan van de Oranjesingel, kan de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Oranjesingel worden verlaagd tot onder de voorkeursgrenswaarde. Op voorhand is echter duidelijk dat deze kosten niet in verhouding staan tot het doel, het verlagen van de geluidsbelasting met 1 dB voor twee woningen. Hierbij spelen de hogere onderhoudskosten, vanwege wringing van het verkeer bij de (groot aantal) kruispunten ook een rol.

7.2 Overdrachtsmaatregelen wegverkeer

Volgens de Wet geluidhinder dient, indien sprake is van een geluidsbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde, onderzoek te worden uitgevoerd naar overdrachtsmaatregelen.

Mogelijke overdrachtsmaatregelen
Om de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer te reduceren, kunnen de volgende maatregelen in de overdracht worden overwogen:
- Plaatsing van geluidsschermen of geluidwallen.
- Vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger.

Plaatsing van geluidsschermen of geluidwallen
De mogelijkheid om geluidschermen langs de Oranjesingel te realiseren is beoordeeld. De aanleg van geluidsschermen of geluidwallen langs de Oranjesingel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Deze voorzieningen zijn stedenbouwkundig niet inpasbaar, omdat de schermen een ongewenste stedenbouwkundige barrière vormen.

Vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger
Het project wordt gerealiseerd op een locatie ter vervanging van bestaande bebouwing en in een bestaande stedenbouwkundige situatie. De ruimte om het project een andere invulling is daarom beperkt.

7.3 Verzoek hogere grenswaarden

De geluidsbelasting is bij twee woningen hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar lager dan of gelijk aan de maximale grenswaarde. Voor de realisatie van de betreffende woningen worden t.g.v. het wegverkeer op de Oranjesingel daarom de volgende hogere grenswaarden aangevraagd:
- 9e verdieping, woning blok A aan zuidelijk gevel (as AA), 49 dB.
- 10e verdieping, woning blok A aan zuidelijk gevel (as AA), 49 dB.

8 Conclusies

In verband met de voorgenomen realisatie van 428 woningen in het project Fier, is de geluidsbelasting t.g.v. wegverkeer op de woningen uit dit project onderzocht. Het project is gelegen binnen de wettelijke zone van verschillende wegen.

Uit het onderzoek blijkt in hoofdlijnen het volgende:
- Bij twee woningen uit het project is (blok A), ten gevolge van wegverkeer op de Oranjesingel, sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.
- In het project is geen sprake van overschrijding van de maximale grenswaarde uit de Wet geluidhinder.
- Om realisatie van het project mogelijk te maken worden voor twee woningen in het project hogere grenswaarden aangevraagd. Er is daarom ook getoetst of sprake is van een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat overeenkomstig het geluidbeleid van de gemeente Nijmegen. Uit de toetsing blijkt dat elke woning is gelegen aan een geluidluwe gevel. Door toepassing van afscherming bij de balkons van de betreffende twee woningen, heeft elke woning ook een geluidluwe buitenruimte. Er wordt volledig voldaan aan het geluidbeleid van de gemeente Nijmegen.

- De geluidsbelasting van de 30 km per uur wegen is in het kader van een goede ruimtelijke ordening eveneens berekend en beoordeeld. In relatie tot de normen uit de Wet geluidhinder voor gezoneerde wegen en gezien de stedelijke ligging van het project, is de geluidsbelasting ten gevolge van de 30 km per uur wegen over het algemeen laag. De hoogste geluidsbelasting wordt veroorzaakt door wegverkeer op Tweede Walstraat en bedraagt op de zuidgevels van blok A ten hoogste 53 dB (met 5 dB aftrek). Er wordt geconcludeerd dat de geluidsbelasting van de 30 km per uur wegen acceptabel is en geen belemmering vormt voor realisatie van het project.

Om de geluidsbelasting bij alle woningen te verlagen tot of onder de voorkeursgrenswaarde, zijn voor de Oranjesingel bron- en overdrachtsmaatregelen onderzocht. Deze maatregelen worden als onhaalbaar en ondoelmatig beoordeeld. Voor de twee woningen op de hoogste twee bouwlagen van blok A en die aan de zuidelijke kopgevel zijn gelegen worden hogere grenswaarden aangevraagd van 49 dB, vanwege de geluidsbelasting van het wegverkeer op de Oranjesingel.

Driebergen, 30 juni 2023

ir. Arnold Hietland

Bijlage

1 Verkeersgegevens

Projectgegevens

projectnaam:	Fier Nijmegen
opdrachtgever:	MWPO
adviseur:	AH
databaseversie:	920
situatie:	Juni2023
uitsnede:	geluidsbelasting wegverkeer

Rijlijnen

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%	periode	Intensiteiten %	licht	middel	zwaar	motor	snelheden licht	middel	zwaar	motor
16	32.0	65	01 glad asfalt/DAB		van Broeckhuysenstraa	van Broeckhuysens	2033 - juni	2023 vlicht	3555.3	☐	dag		238.64	4.12	2.20	.00	30	30	30	
											avond		107.43	1.75	1.75	.00	30	30	30	
											nacht		20.77	.23	.34	.00	30	30	30	
18	30.6	139	01 glad asfalt/DAB		van Broeckhuysenstraa	van Broeckhuysens	2033 - juni	2023 vlicht	1280.3	☐	dag		88.33	.01	.00	.00	30	30	30	
											avond		39.68	.00	.00	.00	30	30	30	
											nacht		7.68	.00	.00	.00	30	30	30	
19	30.1	136	80 keperverband elementenverh	CROW316	Tweede Walstraat (20)	Tweede Walstraat	2033 - juni	2023 vlicht	1283.4	☐	dag		88.15	.27	.14	.00	30	30	30	
											avond		39.56	.12	.12	.00	30	30	30	
											nacht		7.66	.01	.02	.00	30	30	30	
20	29.1	39	01 glad asfalt/DAB		Ziekerstraat (23)	Ziekerstraat	2033 - juni	2023 vlicht	2184.1	☐	dag		146.56	2.54	1.37	.00	30	30	30	
											avond		65.98	1.08	1.08	.00	30	30	30	
											nacht		12.75	.14	.21	.00	30	30	30	
21	28.6	82	01 glad asfalt/DAB		Tweede Walstraat (20)	Tweede Walstraat	2033 - juni	2023 vlicht	2061.3	☐	dag		141.48	.48	.27	.00	30	30	30	
											avond		63.49	.21	.21	.00	30	30	30	
											nacht		12.30	.03	.04	.00	30	30	30	
22	30.0	43	80 keperverband elementenverh	CROW316	van Schevichavenstraat	van Schevichavens	2033 - juni	2023 vlicht	1424.5	☐	dag		94.22	2.55	1.37	.00	30	30	30	
											avond		42.28	1.08	1.08	.00	30	30	30	
											nacht		8.20	.14	.21	.00	30	30	30	
23	29.3	149	01 glad asfalt/DAB		van Welderenstraat (25	van Welderenstraat	2033 - juni	2023 vlicht	2232.0	☐	dag		154.01	.00	.00	.00	30	30	30	
											avond		69.18	.00	.00	.00	30	30	30	
											nacht		13.39	.00	.00	.00	30	30	30	
24	31.2	48	80 keperverband elementenverh	CROW316	van Schevichavenstraat	van Schevichavens	2033 - juni	2023 vlicht	1424.5	☐	dag		94.22	2.55	1.37	.00	30	30	30	
											avond		42.28	1.08	1.08	.00	30	30	30	
											nacht		8.20	.14	.21	.00	30	30	30	
25	31.8	26	01 glad asfalt/DAB		van Schevichavenstraat	van Schevichavens	2033 - juni	2023 vlicht	1424.5	☐	dag		90.21	2.47	1.33	.00	30	30	30	
											avond		46.38	1.12	.92	.00	30	30	30	
											nacht		12.24	.23	.35	.00	30	30	30	
26	30.5	123	80 keperverband elementenverh	CROW316	Oranjesingel (1)	Oranjesingel	2033 - juni	2023 vlicht	7.1	☐	dag		.00	.30	.16	.00	30	30	30	
											avond		.00	.14	.11	.00	30	30	30	
											nacht		.00	.03	.04	.00	30	30	30	
28	29.9	100	80 keperverband elementenverh	CROW316	Oranjesingel (1)	Oranjesingel	2033 - juni	2023 vlicht	6.9	☐	dag		.00	.29	.16	.00	30	30	30	
											avond		.00	.13	.11	.00	30	30	30	
											nacht		.00	.03	.04	.00	30	30	30	
29	30.2	22	01 glad asfalt/DAB		Oranjesingel (1)	van Welderenstraat	2033 - juni	2023 vlicht	269.6	☐	dag		18.59	.01	.00	.00	30	30	30	
											avond		8.35	.00	.00	.00	30	30	30	
											nacht		1.62	.00	.00	.00	30	30	30	
30	29.1	99	01 glad asfalt/DAB		van Welderenstraat (25	van Welderenstraat	2033 - juni	2023 vlicht	2129.0	☐	dag		146.90	.00	.00	.00	30	30	30	
											avond		65.99	.00	.00	.00	30	30	30	
											nacht		12.77	.00	.00	.00	30	30	30	
31	28.9	96	01 glad asfalt/DAB		van Welderenstraat (25	van Welderenstraat	2033 - juni	2023 vlicht	2398.8	☐	dag		165.48	.02	.02	.00	30	30	30	
											avond		74.35	.01	.01	.00	30	30	30	
											nacht		14.39	.00	.00	.00	30	30	30	
32	28.9	38	80 keperverband elementenverh	CROW316	Eilbrachtstraat (22)	Eilbrachtstraat	2033 - juni	2023 vlicht	103.0	☐	dag		7.11	.00	.00	.00	30	30	30	
											avond		3.19	.00	.00	.00	30	30	30	
											nacht		.62	.00	.00	.00	30	30	30	
33	28.5	67	01 glad asfalt/DAB		Tweede Walstraat (20)	Tweede Walstraat	2033 - juni	2023 vlicht	1705.5	☐	dag		116.23	.94	.51	.00	30	30	30	
											avond		52.24	.40	.40	.00	30	30	30	
											nacht		10.10	.05	.08	.00	30	30	30	
34	28.5	67	01 glad asfalt/DAB		Tweede Walstraat (20)	Tweede Walstraat	2033 - juni	2023 vlicht	1602.6		dag		109.13	.94	.51	.00	30	30	30	

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%	periode	Intensiteiten %	licht	middel	zwaar	motor	snelheden licht	middel	zwaar	motor
											avond		49.04	.40	.40	.00	30	30	30	
											nacht		9.49	.05	.08	.00	30	30	30	
35	28.5	85	01 glad asfalt/DAB		Tweede Walstraat (20)	Tweede Walstraat	2033 - juni	2023 vlicht	1602.6		dag		109.13	.94	.51	.00	30	30	30	
											avond		49.04	.40	.40	.00	30	30	30	
											nacht		9.49	.05	.08	.00	30	30	30	
36	28.4	34	80 keperverband elementenverh	CROW316	Bisschop Hamerstraat (	Molenstraat	2033 - juni	2023 vlicht	2951.0		dag		198.38	3.21	1.73	.00	30	30	30	
											avond		89.34	1.36	1.36	.00	30	30	30	
											nacht		17.26	.18	.27	.00	30	30	30	
40	17.8	64	01 glad asfalt/DAB		Kronenburgsingel (10)	Kronenburgersingel	2033 - juni	2023 vlicht	4283.4		dag		264.21	11.74	6.32	.00	50	50	50	
											avond		136.32	5.36	4.38	.00	50	50	50	
											nacht		36.18	1.12	1.68	.00	50	50	50	
41	17.4	23	01 glad asfalt/DAB		Kronenburgsingel (10)	Kronenburgersingel	2033 - juni	2023 vlicht	4283.4		dag		264.21	11.74	6.32	.00	50	50	50	
											avond		136.32	5.36	4.38	.00	50	50	50	
											nacht		36.18	1.12	1.68	.00	50	50	50	
42	19.2	42	01 glad asfalt/DAB		Kronenburgsingel (10)	Kronenburgersingel	2033 - juni	2023 vlicht	4283.4		dag		264.21	11.74	6.32	.00	50	50	50	
											avond		136.32	5.36	4.38	.00	50	50	50	
											nacht		36.18	1.12	1.68	.00	50	50	50	
43	20.2	64	01 glad asfalt/DAB		Kronenburgsingel (10)	Kronenburgersingel	2033 - juni	2023 vlicht	5488.5		dag		336.41	16.42	8.83	.00	50	50	50	
											avond		173.53	7.49	6.14	.00	50	50	50	
											nacht		46.04	1.56	2.34	.00	50	50	50	
44	19.4	34	01 glad asfalt/DAB		Kronenburgsingel (10)	Kronenburgersingel	2033 - juni	2023 vlicht	9101.2		dag		565.40	22.31	12.00	.00	50	50	50	
											avond		291.82	10.18	8.35	.00	50	50	50	
											nacht		77.51	2.12	3.19	.00	50	50	50	
45	18.2	137	01 glad asfalt/DAB		Kronenburgsingel (10)	Kronenburgersingel	2033 - juni	2023 vlicht	9101.2		dag		565.40	22.31	12.00	.00	50	50	50	
											avond		291.82	10.18	8.35	.00	50	50	50	
											nacht		77.51	2.12	3.19	.00	50	50	50	
47	26.9	88	01 glad asfalt/DAB		Nassausingel (4)	Nassausingel	2033 - juni	2023 vlicht	12522.0		dag		778.27	38.10	10.08	.00	50	50	50	
											avond		400.60	16.94	6.96	.00	50	50	50	
											nacht		106.59	4.69	2.67	.00	50	50	50	
48	19.9	69	01 glad asfalt/DAB		Nassausingel (4)	Nassausingel	2033 - juni	2023 vlicht	10684.0		dag		665.52	32.58	7.05	.00	50	50	50	
											avond		342.88	14.38	4.89	.00	50	50	50	
											nacht		91.19	4.16	1.88	.00	50	50	50	
49	25.9	94	01 glad asfalt/DAB		Nassausingel (4)	Nassausingel	2033 - juni	2023 vlicht	10939.0		dag		683.28	31.91	6.71	.00	50	50	50	
											avond		352.03	14.09	4.67	.00	50	50	50	
											nacht		93.65	4.10	1.79	.00	50	50	50	
50	28.1	36	80 keperverband elementenverh	CROW316	Keizer Karelplein (3)	Keizer Karelplein	2033 - juni	2023 vlicht	14734.0		dag		920.29	32.92	17.77	.00	50	50	50	
											avond		475.10	15.02	12.31	.00	50	50	50	
											nacht		126.24	3.14	4.71	.00	50	50	50	
51	29.4	42	80 keperverband elementenverh	CROW316	Keizer Karelplein (3)	Keizer Karelplein	2033 - juni	2023 vlicht	25504.9		dag		1594.45	64.64	24.24	.00	50	50	50	
											avond		821.38	28.96	16.82	.00	50	50	50	
											nacht		218.45	7.19	6.45	.00	50	50	50	
53	29.3	53	80 keperverband elementenverh	CROW316	Keizer Karelplein (3)	Keizer Karelplein	2033 - juni	2023 vlicht	28466.9		dag		1774.92	74.40	29.50	.00	50	50	50	
											avond		913.97	33.39	20.42	.00	50	50	50	
											nacht		243.09	8.13	7.82	.00	50	50	50	
54	29.6	13	01 glad asfalt/DAB		Oranjesingel (1)	Oranjesingel	2033 - juni	2023 vlicht	6.9		dag		.00	.29	.16	.00	30	30	30	
											avond		.00	.13	.11	.00	30	30	30	
											nacht		.00	.03	.04	.00	30	30	30	
55	29.7	22	80 keperverband elementenverh	CROW316	Oranjesingel (1)	St. Annastraat	2033 - juni	2023 vlicht	725.1		dag		43.64	2.70	1.45	.00	30	30	30	
											avond		22.49	1.23	1.01	.00	30	30	30	
											nacht		5.96	.26	.38	.00	30	30	30	

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%	periode	Intensiteiten %	licht	middel	zwaar	motor	snelheden licht	middel	zwaar	motor
57	30.0	94	80 keperverband elementenverh	CROW316	Oranjesingel (1)	Oranjesingel	2033 - juni	2023	vlicht	725.1	☐	dag		43.64	2.70	1.45	.00	30	30	30	
												avond		22.49	1.23	1.01	.00	30	30	30	
												nacht		5.96	.26	.38	.00	30	30	30	
58	31.6	36	01 glad asfalt/DAB		Prins Bernhardstraat (8)	Prins Bernhardstraa	2033 - juni	2023	vlicht	12275.3	☐	dag		783.43	17.34	9.32	.00	50	50	50	
												avond		403.00	7.89	6.47	.00	50	50	50	
												nacht		106.38	1.64	2.45	.00	50	50	50	
59	31.6	80	01 glad asfalt/DAB		Prins Bernhardstraat (8)	Prins Bernhardstraa	2033 - juni	2023	vlicht	12275.3	☐	dag		783.43	17.34	9.32	.00	50	50	50	
												avond		403.00	7.89	6.47	.00	50	50	50	
												nacht		106.38	1.64	2.45	.00	50	50	50	
60	30.7	113	80 keperverband elementenverh	CROW316	Oranjesingel (1)	Oranjesingel	2033 - juni	2023	vlicht	165.7	☐	dag		10.65	.19	.10	.00	30	30	30	
												avond		5.48	.09	.07	.00	30	30	30	
												nacht		1.45	.02	.03	.00	30	30	30	
61	30.3	55	80 keperverband elementenverh	CROW316	Oranjesingel (1)	Oranjesingel	2033 - juni	2023	vlicht	375.1	☐	dag		24.47	.19	.10	.00	30	30	30	
												avond		12.60	.09	.07	.00	30	30	30	
												nacht		3.33	.02	.03	.00	30	30	30	
62	28.9	77	80 keperverband elementenverh	CROW316	Keizer Karelplein (3)	Keizer Karelplein	2033 - juni	2023	vlicht	29791.6	☐	dag		1858.89	76.68	30.87	.00	50	50	50	
												avond		957.10	34.44	21.27	.00	50	50	50	
												nacht		254.59	8.35	8.16	.00	50	50	50	
63	28.5	29	80 keperverband elementenverh	CROW316	Keizer Karelplein (3)	Keizer Karelplein	2033 - juni	2023	vlicht	28544.6	☐	dag		1781.46	73.47	29.01	.00	50	50	50	
												avond		917.33	33.00	20.19	.00	50	50	50	
												nacht		243.99	8.05	7.71	.00	50	50	50	
64	29.4	162	01 glad asfalt/DAB		Graafseweg (6)	Graafseweg	2033 - juni	2023	vlicht	25252.8	☐	dag		1582.12	53.42	28.79	.00	50	50	50	
												avond		816.86	24.37	19.89	.00	50	50	50	
												nacht		217.09	5.08	7.63	.00	50	50	50	
65	28.3	33	80 keperverband elementenverh	CROW316	Keizer Karelplein (3)	Keizer Karelplein	2033 - juni	2023	vlicht	25713.0	☐	dag		1605.08	66.52	25.46	.00	50	50	50	
												avond		826.77	29.90	17.57	.00	50	50	50	
												nacht		219.86	7.39	6.74	.00	50	50	50	
66	28.3	122	01 glad asfalt/DAB		van Schaeck Mathonsin	van Schaeck Matho	2033 - juni	2023	vlicht	2831.6	☐	dag		184.19	7.08	3.82	.00	50	50	50	
												avond		82.62	3.00	3.00	.00	50	50	50	
												nacht		16.01	.39	.59	.00	50	50	50	
67	28.1	23	80 keperverband elementenverh	CROW316	Keizer Karelplein (3)	Keizer Karelplein	2033 - juni	2023	vlicht	27256.0	☐	dag		1699.96	71.06	27.88	.00	50	50	50	
												avond		875.46	31.97	19.28	.00	50	50	50	
												nacht		232.83	7.84	7.37	.00	50	50	50	
68	25.1	200	01 glad asfalt/DAB		van Schaeck Mathonsin	van Schaeck Matho	2033 - juni	2023	vlicht	2831.6	☐	dag		184.19	7.08	3.82	.00	50	50	50	
												avond		82.62	3.00	3.00	.00	50	50	50	
												nacht		16.01	.39	.59	.00	50	50	50	
70	31.5	569	01 glad asfalt/DAB		Graafseweg (6)	Graafseweg	2033 - juni	2023	vlicht	25252.8	☐	dag		1582.12	53.42	28.79	.00	50	50	50	
												avond		816.86	24.37	19.89	.00	50	50	50	
												nacht		217.09	5.08	7.63	.00	50	50	50	
80	31.9	95	01 glad asfalt/DAB		Prins Bernhardstraat (8)	Prins Bernhardstraa	2033 - juni	2023	vlicht	13598.9	☐	dag		866.29	20.28	10.95	.00	50	50	50	
												avond		445.58	9.25	7.54	.00	50	50	50	
												nacht		117.60	1.91	2.86	.00	50	50	50	
83	32.1	315	01 glad asfalt/DAB		Prins Bernhardstraat (8)	Prins Bernhardstraa	2033 - juni	2023	vlicht	13598.9	☐	dag		866.29	20.28	10.95	.00	50	50	50	
												avond		445.58	9.25	7.54	.00	50	50	50	
												nacht		117.60	1.91	2.86	.00	50	50	50	
89	28.5	34	80 keperverband elementenverh	CROW316	Keizer Karelplein (3)	Keizer Karelplein	2033 - juni	2023	vlicht	25673.0	☐	dag		1604.95	64.90	24.57	.00	50	50	50	
												avond		826.79	29.15	16.93	.00	50	50	50	
												nacht		219.89	7.24	6.49	.00	50	50	50	
90	29.1	36	80 keperverband elementenverh	CROW316	Keizer Karelplein (3)	Keizer Karelplein	2033 - juni	2023	vlicht	23103.5	☐	dag		1443.25	59.77	21.81	.00	50	50	50	
												avond		743.65	26.86	15.08	.00	50	50	50	
												nacht		197.71	6.75	5.76	.00	50	50	50	

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%	periode	Intensiteiten %	licht	middel	zwaar	motor	snelheden licht	middel	zwaar	motor
91	12.3	154	01 glad asfalt/DAB		Eerste Walstraat (21)	Eerste Walstraat	2033 - juni	2023	vlicht	1332.1	☐	dag		89.38	1.56	.84	.00	30	30	30	
												avond		40.23	.66	.66	.00	30	30	30	
												nacht		7.78	.09	.13	.00	30	30	30	
92	27.5	118	01 glad asfalt/DAB		van Schaeck Mathonsin	van Schaeck Matho	2033 - juni	2023	vlicht	1543.0	☐	dag		99.10	4.69	2.53	.00	50	50	50	
												avond		44.47	1.99	1.99	.00	50	50	50	
												nacht		8.61	.26	.39	.00	50	50	50	
93	24.8	191	01 glad asfalt/DAB		van Schaeck Mathonsin	van Schaeck Matho	2033 - juni	2023	vlicht	30.6	☐	dag		2.11	.00	.00	.00	50	50	50	
												avond		.95	.00	.00	.00	50	50	50	
												nacht		.18	.00	.00	.00	50	50	50	
96	28.4	74	01 glad asfalt/DAB		Bisschop Hamerstraat (	Bisschop Hamerstr	2033 - juni	2023	vlicht	2569.6	☐	dag		168.97	5.24	2.83	.00	30	30	30	
												avond		75.96	2.23	2.23	.00	30	30	30	
												nacht		14.69	.29	.43	.00	30	30	30	
97	29.0	43	01 glad asfalt/DAB		Bisschop Hamerstraat (	Bisschop Hamerstr	2033 - juni	2023	vlicht	2569.6	☐	dag		168.97	5.24	2.83	.00	30	30	30	
												avond		75.96	2.23	2.23	.00	30	30	30	
												nacht		14.69	.29	.43	.00	30	30	30	
98	28.8	96	01 glad asfalt/DAB		Bisschop Hamerstraat (	Bisschop Hamerstr	2033 - juni	2023	vlicht	2401.4	☐	dag		157.98	4.86	2.61	.00	30	30	30	
												avond		71.03	2.07	2.07	.00	30	30	30	
												nacht		13.74	.27	.40	.00	30	30	30	
99	29.2	23	01 glad asfalt/DAB		Bisschop Hamerstraat (	Bisschop Hamerstr	2033 - juni	2023	vlicht	2401.4	☐	dag		157.98	4.86	2.61	.00	30	30	30	
												avond		71.03	2.07	2.07	.00	30	30	30	
												nacht		13.74	.27	.40	.00	30	30	30	
101	3.4	77	01 glad asfalt/DAB		Eerste Walstraat (21)	Eerste Walstraat	2033 - juni	2023	vlicht	608.8	☐	dag		39.95	1.30	.70	.00	30	30	30	
												avond		17.95	.55	.55	.00	30	30	30	
												nacht		3.47	.07	.11	.00	30	30	30	
102	30.5	28	01 glad asfalt/DAB		St. Annastraat (7)	St. Annastraat	2033 - juni	2023	vlicht	17091.6	☐	dag		1066.53	38.86	20.95	.00	50	50	50	
												avond		550.54	17.78	14.51	.00	50	50	50	
												nacht		146.26	3.70	5.55	.00	50	50	50	
103	31.3	217	01 glad asfalt/DAB		St. Annastraat (7)	St. Annastraat	2033 - juni	2023	vlicht	17091.6	☐	dag		1066.53	38.86	20.95	.00	50	50	50	
												avond		550.54	17.78	14.51	.00	50	50	50	
												nacht		146.26	3.70	5.55	.00	50	50	50	
108	23.0	74	01 glad asfalt/DAB		Nassausingel (4)	Nassausingel	2033 - juni	2023	vlicht	12333.9	☐	dag		766.58	37.61	9.85	.00	50	50	50	
												avond		394.62	16.68	6.77	.00	50	50	50	
												nacht		105.00	4.65	2.60	.00	50	50	50	
109	19.7	30	01 glad asfalt/DAB		Kronenburgsingel (10)	Quackplein	2033 - juni	2023	vlicht	2111.3	☐	dag		122.84	16.72	.00	.00	50	50	50	
												avond		63.28	7.24	.00	.00	50	50	50	
												nacht		16.72	2.49	.00	.00	50	50	50	
110	29.4	49	01 glad asfalt/DAB		St. Annastraat (7)	St. Annastraat	2033 - juni	2023	vlicht	17091.6	☐	dag		1066.53	38.86	20.95	.00	50	50	50	
												avond		550.54	17.78	14.51	.00	50	50	50	
												nacht		146.26	3.70	5.55	.00	50	50	50	
111	30.0	54	01 glad asfalt/DAB		St. Annastraat (7)	St. Annastraat	2033 - juni	2023	vlicht	17091.6	☐	dag		1066.53	38.86	20.95	.00	50	50	50	
												avond		550.54	17.78	14.51	.00	50	50	50	
												nacht		146.26	3.70	5.55	.00	50	50	50	
112	20.8	31	01 glad asfalt/DAB		Kronenburgsingel (10)	Kronenburgersingel	2033 - juni	2023	vlicht	5488.5	☐	dag		336.41	16.42	8.83	.00	50	50	50	
												avond		173.53	7.49	6.14	.00	50	50	50	
												nacht		46.04	1.56	2.34	.00	50	50	50	
113	21.2	24	01 glad asfalt/DAB		Kronenburgsingel (10)	Quackplein	2033 - juni	2023	vlicht	6088.4	☐	dag		375.42	16.77	9.03	.00	50	50	50	
												avond		193.70	7.66	6.27	.00	50	50	50	
												nacht		51.42	1.60	2.39	.00	50	50	50	
114	23.4	32	01 glad asfalt/DAB		Tunnelweg (9)	Tunnelweg	2033 - juni	2023	vlicht	8332.2	☐	dag		513.97	36.79	.00	.00	50	50	50	
												avond		264.87	15.92	.00	.00	50	50	50	
												nacht		70.31	5.51	.00	.00	50	50	50	

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%	periode	Intensiteiten %	licht	middel	zwaar	motor	snelheden licht	middel	zwaar	motor
115	22.3	45	01 glad asfalt/DAB		Tunnelweg (9)	Tunnelweg	2033 - juni	2023 vlicht	8332.2	☐	dag		513.97	36.79	.00	.00	50	50	50	
											avond		264.87	15.92	.00	.00	50	50	50	
											nacht		70.31	5.51	.00	.00	50	50	50	
116	19.2	29	01 glad asfalt/DAB		Kronenburgsingel (10)	Quackplein	2033 - juni	2023 vlicht	8784.0	☐	dag		541.02	39.60	.00	.00	50	50	50	
											avond		278.88	17.14	.00	.00	50	50	50	
											nacht		74.01	5.92	.00	.00	50	50	50	
117	22.1	21	01 glad asfalt/DAB		Tunnelweg (9)	Tunnelweg	2033 - juni	2023 vlicht	8206.2	☐	dag		501.91	40.52	.00	.00	50	50	50	
											avond		258.22	17.51	.00	.00	50	50	50	
											nacht		68.61	6.06	.00	.00	50	50	50	
119	23.1	39	01 glad asfalt/DAB		Tunnelweg (9)	Tunnelweg	2033 - juni	2023 vlicht	8192.3	☐	dag		501.93	39.58	.00	.00	50	50	50	
											avond		258.17	17.09	.00	.00	50	50	50	
											nacht		68.63	5.92	.00	.00	50	50	50	
120	20.7	579	01 glad asfalt/DAB		Tunnelweg (9)	Tunnelweg	2033 - juni	2023 vlicht	7504.2	☐	dag		468.83	20.21	6.24	.00	50	50	50	
											avond		241.77	9.03	4.34	.00	50	50	50	
											nacht		64.24	2.40	1.66	.00	50	50	50	
121	21.0	570	01 glad asfalt/DAB		Tunnelweg (9)	Tunnelweg	2033 - juni	2023 vlicht	8212.8	☐	dag		510.98	23.31	7.70	.00	50	50	50	
											avond		263.46	10.44	5.33	.00	50	50	50	
											nacht		69.98	2.71	2.04	.00	50	50	50	
125	31.4	107	80 keperverband elementenverh	CROW316	Oranjesingel (1)	Oranjesingel	2033 - juni	2023 vlicht	165.7	☐	dag		10.65	.19	.10	.00	30	30	30	
											avond		5.48	.09	.07	.00	30	30	30	
											nacht		1.45	.02	.03	.00	30	30	30	
126	32.2	148	80 keperverband elementenverh	CROW316	Oranjesingel (1)	Oranjesingel	2033 - juni	2023 vlicht	425.3	☐	dag		25.60	1.58	.85	.00	30	30	30	
											avond		13.19	.72	.59	.00	30	30	30	
											nacht		3.50	.15	.22	.00	30	30	30	
128	31.2	145	80 keperverband elementenverh	CROW316	Oranjesingel (1)	Oranjesingel	2033 - juni	2023 vlicht	13.1	☐	dag		.00	.55	.30	.00	30	30	30	
											avond		.00	.25	.21	.00	30	30	30	
											nacht		.00	.05	.08	.00	30	30	30	
129	32.1	151	80 keperverband elementenverh	CROW316	Oranjesingel (1)	Oranjesingel	2033 - juni	2023 vlicht	549.8	☐	dag		32.62	2.35	1.26	.00	30	30	30	
											avond		16.80	1.07	.88	.00	30	30	30	
											nacht		4.45	.22	.33	.00	30	30	30	
132	32.7	17	80 keperverband elementenverh	CROW316	Oranjesingel (1)	Oranjesingel	2033 - juni	2023 vlicht	689.5	☐	dag		38.25	4.63	2.49	.00	30	30	30	
											avond		19.74	2.11	1.73	.00	30	30	30	
											nacht		5.24	.44	.66	.00	30	30	30	
133	32.8	21	80 keperverband elementenverh	CROW316	Oranjesingel (1)	Oranjesingel	2033 - juni	2023 vlicht	1005.8	☐	dag		58.64	4.96	2.67	.00	30	30	30	
											avond		30.19	2.26	1.85	.00	30	30	30	
											nacht		7.98	.47	.70	.00	30	30	30	
134	29.5	24	01 glad asfalt/DAB		Oranjesingel (1)	Oranjesingel	2033 - juni	2023 vlicht	16488.9	☐	dag		1032.30	41.80	14.10	.00	50	50	50	
											avond		532.10	18.70	9.80	.00	50	50	50	
											nacht		141.50	4.80	3.80	.00	50	50	50	
135	29.5	28	01 glad asfalt/DAB		Oranjesingel (1)	Oranjesingel	2033 - juni	2023 vlicht	16488.9	☐	dag		1032.30	41.80	14.10	.00	50	50	50	
											avond		532.10	18.70	9.80	.00	50	50	50	
											nacht		141.50	4.80	3.80	.00	50	50	50	
136	30.0	127	01 glad asfalt/DAB		Oranjesingel (1)	Oranjesingel	2033 - juni	2023 vlicht	16488.9	☐	dag		1032.30	41.80	14.10	.00	50	50	50	
											avond		532.10	18.70	9.80	.00	50	50	50	
											nacht		141.50	4.80	3.80	.00	50	50	50	
137	30.0	132	01 glad asfalt/DAB		Oranjesingel (1)	Oranjesingel	2033 - juni	2023 vlicht	16488.9	☐	dag		1032.30	41.80	14.10	.00	50	50	50	
											avond		532.10	18.70	9.80	.00	50	50	50	
											nacht		141.50	4.80	3.80	.00	50	50	50	
138	31.0	250	01 glad asfalt/DAB		Oranjesingel (1)	Oranjesingel	2033 - juni	2023 vlicht	16623.7	☐	dag		1041.20	41.80	14.20	.00	50	50	50	
											avond		536.70	18.70	9.80	.00	50	50	50	
											nacht		142.70	4.80	3.80	.00	50	50	50	

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%	periode	Intensiteiten %	licht	middel	zwaar	motor	snelheden licht	middel	zwaar	motor
139	30.9	245	01 glad asfalt/DAB		Oranjesingel (1)	Oranjesingel	2033 - juni	2023 vlicht	16623.7	☐	dag	1041.20	41.80	14.20	.00	50	50	50	
											avond	536.70	18.70	9.80	.00	50	50	50	
											nacht	142.70	4.80	3.80	.00	50	50	50	
140	31.6	15	01 glad asfalt/DAB		Oranjesingel (1)	Oranjesingel	2033 - juni	2023 vlicht	16623.7	☐	dag	1041.20	41.80	14.20	.00	50	50	50	
											avond	536.70	18.70	9.80	.00	50	50	50	
											nacht	142.70	4.80	3.80	.00	50	50	50	
141	31.6	16	01 glad asfalt/DAB		Oranjesingel (1)	Oranjesingel	2033 - juni	2023 vlicht	16623.7	☐	dag	1041.20	41.80	14.20	.00	50	50	50	
											avond	536.70	18.70	9.80	.00	50	50	50	
											nacht	142.70	4.80	3.80	.00	50	50	50	
142	31.7	20	01 glad asfalt/DAB		Oranjesingel (1)	Oranjesingel	2033 - juni	2023 vlicht	20863.8	☐	dag	1312.60	47.40	17.10	.00	50	50	50	
											avond	176.30	21.20	11.80	.00	50	50	50	
											nacht	178.00	5.30	4.50	.00	50	50	50	
143	31.7	22	01 glad asfalt/DAB		Oranjesingel (1)	Oranjesingel	2033 - juni	2023 vlicht	20863.8	☐	dag	1312.60	47.40	17.10	.00	50	50	50	
											avond	176.30	21.20	11.80	.00	50	50	50	
											nacht	178.00	5.30	4.50	.00	50	50	50	
144	32.3	160	01 glad asfalt/DAB		Oranjesingel (1)	Oranjesingel	2033 - juni	2023 vlicht	20863.8	☐	dag	1312.60	47.40	17.10	.00	50	50	50	
											avond	176.30	21.20	11.80	.00	50	50	50	
											nacht	178.00	5.30	4.50	.00	50	50	50	
145	32.3	159	01 glad asfalt/DAB		Oranjesingel (1)	Oranjesingel	2033 - juni	2023 vlicht	20863.8	☐	dag	1312.60	47.40	17.10	.00	50	50	50	
											avond	176.30	21.20	11.80	.00	50	50	50	
											nacht	178.00	5.30	4.50	.00	50	50	50	
146	32.9	11	01 glad asfalt/DAB		St. Canisiussingel (2)	St. Canisiussingel	2033 - juni	2023 vlicht	22157.8	☐	dag	1389.40	52.90	20.00	.00	50	50	50	
											avond	215.70	23.70	13.90	.00	50	50	50	
											nacht	190.40	5.90	5.30	.00	50	50	50	
147	32.8	12	01 glad asfalt/DAB		St. Canisiussingel (2)	St. Canisiussingel	2033 - juni	2023 vlicht	22157.8	☐	dag	1389.40	52.90	20.00	.00	50	50	50	
											avond	215.70	23.70	13.90	.00	50	50	50	
											nacht	190.40	5.90	5.30	.00	50	50	50	
150	34.3	375	01 glad asfalt/DAB		St. Canisiussingel (2)	St. Canisiussingel	2033 - juni	2023 vlicht	22157.8	☐	dag	1389.40	52.90	20.00	.00	50	50	50	
											avond	215.70	23.70	13.90	.00	50	50	50	
											nacht	190.40	5.90	5.30	.00	50	50	50	
151	34.1	378	01 glad asfalt/DAB		St. Canisiussingel (2)	St. Canisiussingel	2033 - juni	2023 vlicht	22157.8	☐	dag	1389.40	52.90	20.00	.00	50	50	50	
											avond	215.70	23.70	13.90	.00	50	50	50	
											nacht	190.40	5.90	5.30	.00	50	50	50	

Optrektoeslag

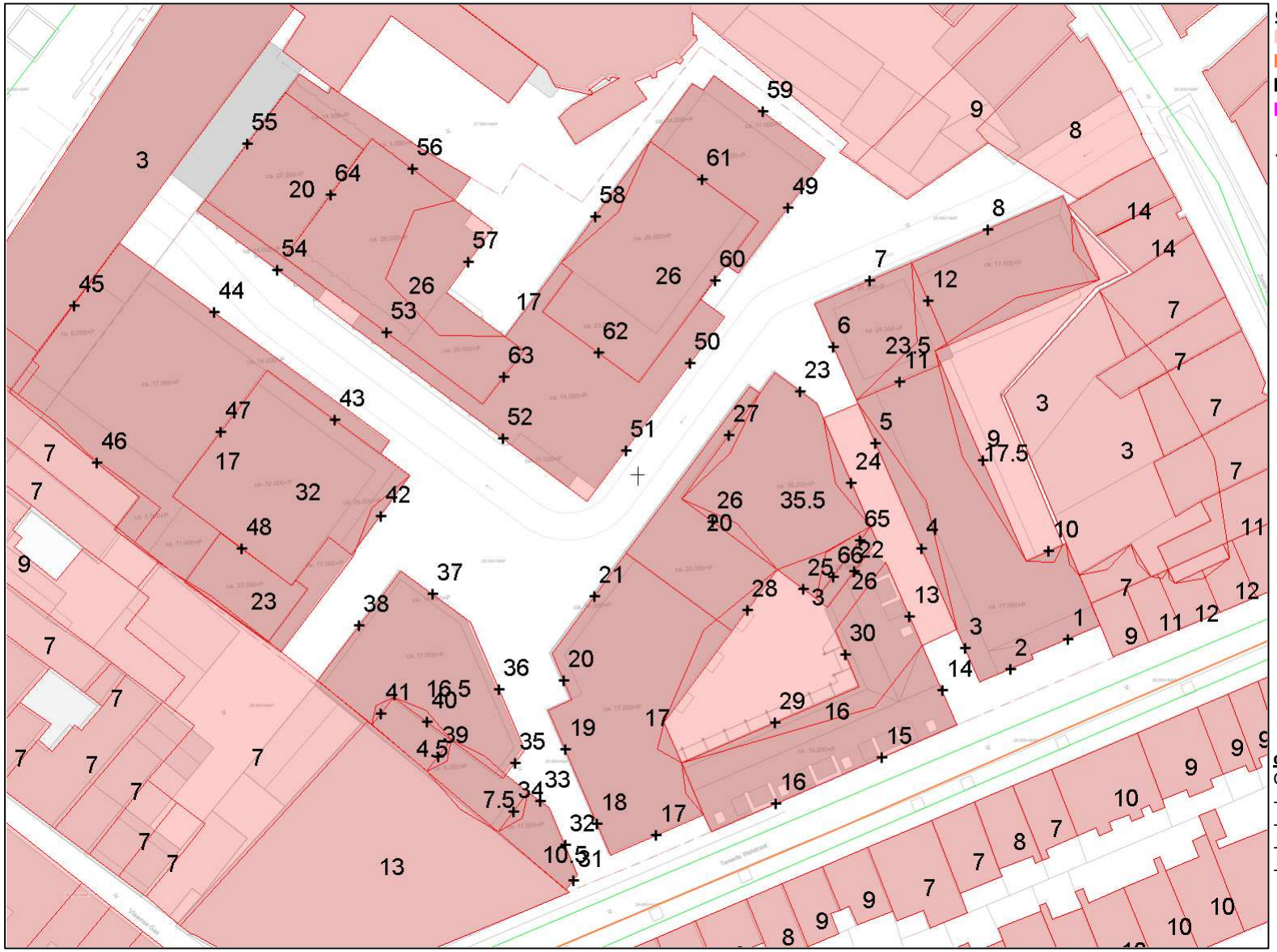
nr	optrektoeslag	kenmerk
1	1e ongelijkwaardig	
2	1e ongelijkwaardig	
3	1e ongelijkwaardig	
4	1e ongelijkwaardig	

Bijlage

2 Invoer geluidmodel

moBius consult

project Fier Nijmegen
opdrachtgever MWPO



objecten
- bebouwing
- rijlijn
- hulplijn
- hoogtelijn met scherm
- optrektoeslag
- waarneempunt gevel

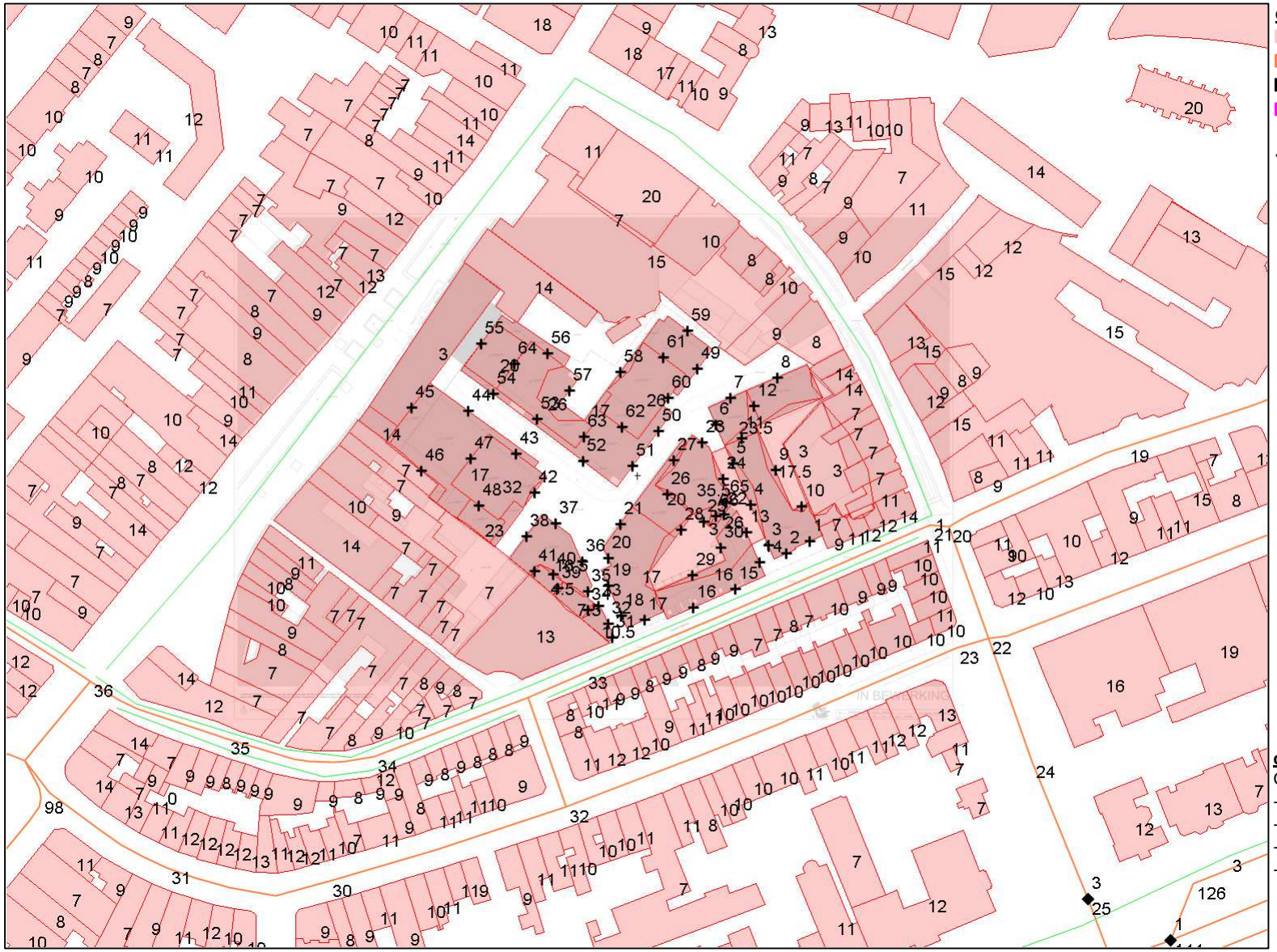
omschrijving
Geluidmodel met:
- Hoogte bebouwing
- Nummering rijlijnen
- Nummering waarneempunten
- Nummering hoogtelijnen

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software -- [Lden] grp:20
Geluidmodel Fier.mdb

0 80 schaal: 1 : 800

moBius consult

project Fier Nijmegen
opdrachtgever MWPO



objecten
- bebouwing
- rijlijn
- hulplijn
- hoogtelijn met scherm
- optrektoeslag
- waarneempunt gevel

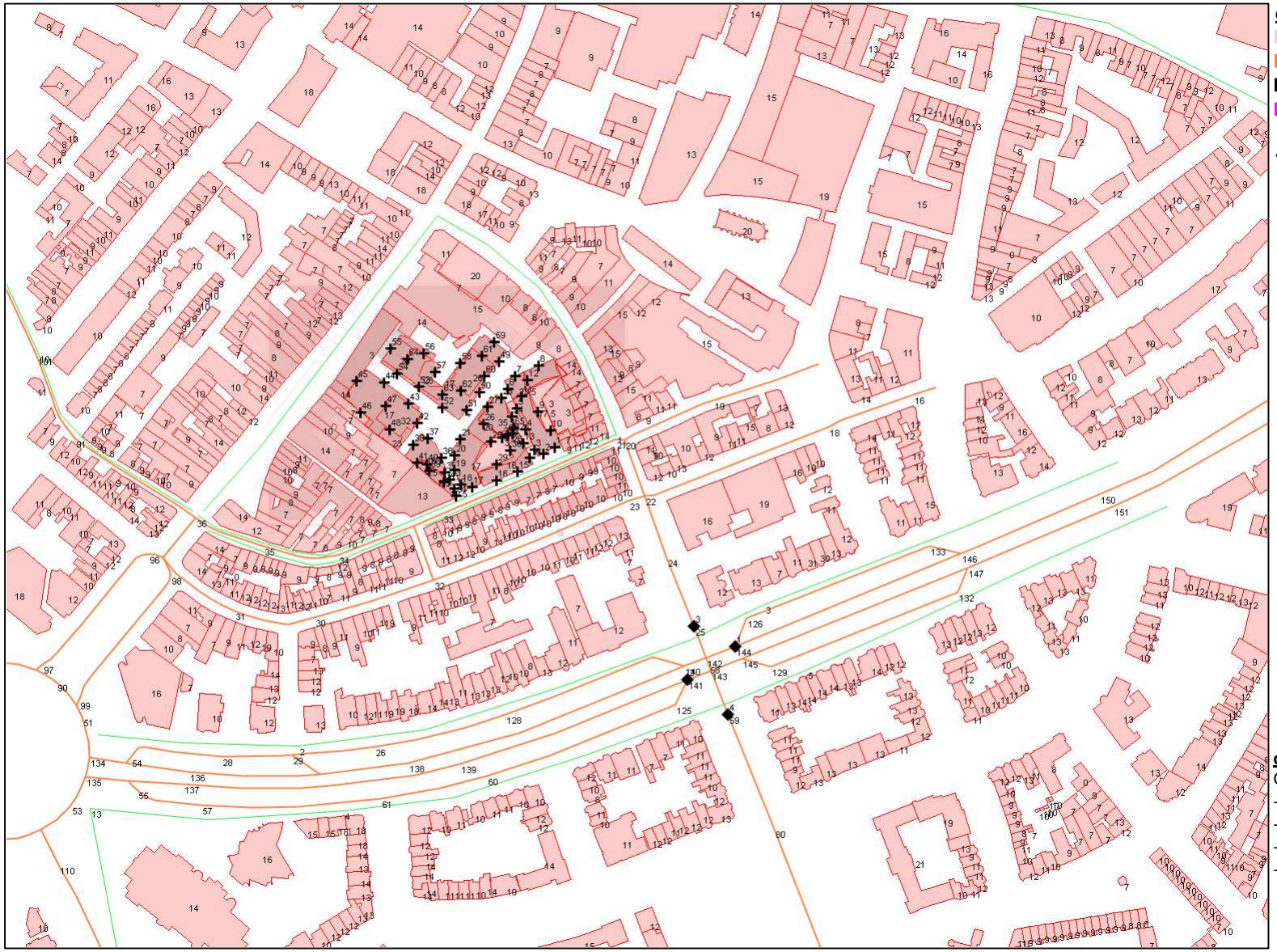
omschrijving
Geluidmodel met:
- Hoogte bebouwing
- Nummering rijlijnen
- Nummering waarneempunten
- Nummering hoogtelijnen

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software -- [Lden] grp:20
Geluidmodel Fier.mdb

0 200 schaal: 1 : 2000

moBius consult

project Fier Nijmegen
opdrachtgever MWPO



objecten
- bebouwing
- rijlijn
- hulplijn
- hoogtelijn met scherm
- optrektoeslag
- waarneempunt gevel

omschrijving
Geluidmodel met:
- Hoogte bebouwing
- Nummering rijlijnen
- Nummering waarneempunten
- Nummering hoogtelijnen

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software -- [Lden] grp:20
Geluidmodel Fier.mdb

0 400 schaal: 1 : 4000

Projectgegevens

projectnaam:	Fier Nijmegen
opdrachtgever:	MWPO
adviseur:	AH
databaseversie:	920
situatie:	Juni2023
uitsnede:	geluidsbelasting wegverkeer

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
4	40.5	28.5	510		80	
5	43.6	28.6	29		80	
6	48.9	29.9	415		80	
7	51.3	27.3	290		80	
8	44.4	29.4	139		80	
9	43.5	29.5	296		80	
10	44.9	32.9	147		80	
11	42.1	29.1	219		80	
12	43.5	28.5	292		80	
13	37.3	28.3	129		80	
14	46.2	31.2	230		80	
15	42.0	30.0	187		80	
16	41.0	23.0	174		80	
17	72.2	31.2	240		80	
18	50.4	33.4	265		80	
19	45.1	29.1	149		80	
20	27.2	15.2	276		80	
21	49.0	30.0	157		80	
22	45.8	29.8	148		80	
23	53.0	32.0	214		80	
24	35.9	21.9	169		80	
25	45.0	31.0	190		80	
26	25.4	14.4	185		80	
27	46.1	30.1	172		80	
28	47.7	33.7	221		80	
29	44.2	32.2	214		80	
30	36.3	29.3	255		80	
31	42.5	30.5	154		80	
32	34.6	21.6	142		80	
33	32.1	22.1	125		80	
34	44.2	33.2	103		80	
35	41.5	28.5	125		80	
36	10.9	0.9	150		80	
37	42.7	31.7	120		80	
38	43.4	29.4	160		80	
39	45.7	32.7	165		80	
40	52.5	33.5	128		80	
41	45.6	32.6	197		80	
42	48.5	28.5	92		80	
43	39.6	28.6	180		80	
44	45.2	32.2	154		80	
45	37.0	30.0	150		80	
46	26.5	17.5	251		80	
47	42.2	31.2	124		80	
48	51.4	34.4	70		80	
49	39.2	32.2	100		80	
50	33.5	23.5	132		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
51	39.8	32.8	116		80	
52	35.5	28.5	102		80	
53	42.5	28.5	101		80	
54	34.1	25.1	180		80	
55	46.3	31.3	120		80	
56	37.9	27.9	90		80	
57	28.4	15.4	94		80	
58	45.1	31.1	137		80	
59	39.4	32.4	167		80	
60	43.0	29.0	130		80	
61	51.1	32.1	117		80	
62	40.4	32.4	119		80	
63	43.5	30.5	139		80	
64	46.7	33.7	123		80	
65	34.3	22.3	151		80	
66	13.2	6.2	154		80	
67	35.7	28.7	87		80	
68	39.4	30.4	105		80	
69	34.0	26.0	79		80	
70	36.8	28.8	87		80	
71	39.8	27.8	83		80	
72	38.3	30.3	86		80	
73	24.1	17.1	138		80	
74	38.7	28.7	97		80	
75	18.4	11.4	83		80	
76	46.8	32.8	81		80	
77	40.4	32.4	106		80	
78	40.5	28.5	111		80	
79	23.6	11.6	89		80	
80	34.6	21.6	89		80	
81	35.5	28.5	149		80	
82	42.5	28.5	111		80	
83	32.8	25.8	102		80	
84	37.4	30.4	98		80	
85	38.6	28.6	83		80	
86	40.0	33.0	60		80	
87	18.9	9.9	102		80	
88	41.2	30.2	88		80	
89	42.1	33.1	86		80	
90	36.9	29.9	82		80	
91	39.9	32.9	107		80	
92	38.1	31.1	71		80	
93	37.5	28.5	134		80	
94	19.8	12.8	111		80	
95	39.3	25.3	80		80	
96	38.5	28.5	74		80	
97	44.6	31.6	90		80	
98	25.0	14.0	56		80	
99	22.0	15.0	95		80	
100	28.4	15.4	81		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
101	46.3	31.3	92		80	
102	35.9	28.9	77		80	
103	34.0	26.0	127		80	
104	40.0	28.0	107		80	
105	44.0	34.0	100		80	
106	47.2	33.2	94		80	
107	40.2	33.2	73		80	
108	41.0	33.0	73		80	
109	35.5	28.5	82		80	
110	36.4	26.4	84		80	
111	49.5	29.5	131		80	
112	32.0	25.0	117		80	
113	39.6	29.6	67		80	
114	37.9	28.9	93		80	
115	16.9	7.9	98		80	
116	23.5	12.5	71		80	
117	43.4	31.4	91		80	
118	42.5	31.5	73		80	
119	39.0	29.0	55		80	
120	20.2	10.2	59		80	
121	40.0	33.0	56		80	
122	51.2	33.2	72		80	
123	44.9	31.9	62		80	
124	39.1	32.1	75		80	
125	47.4	32.4	69		80	
126	43.1	33.1	65		80	
127	44.0	32.0	75		80	
128	41.8	32.8	76		80	
129	35.5	28.5	42		80	
130	43.1	31.1	80		80	
131	42.2	33.2	95		80	
132	37.9	27.9	72		80	
133	39.5	28.5	62		80	
134	25.2	13.2	86		80	
135	19.9	10.9	74		80	
136	38.9	31.9	74		80	
137	38.8	30.8	74		80	
138	40.0	33.0	54		80	
139	38.7	31.7	94		80	
140	37.5	28.5	98		80	
141	39.9	31.9	76		80	
142	11.3	4.3	110		80	
143	39.9	32.9	64		80	
144	41.0	34.0	76		80	
145	27.3	20.3	71		80	
146	23.0	14.0	77		80	
147	43.3	33.3	83		80	
148	42.4	31.4	56		80	
149	36.5	28.5	63		80	
150	35.7	28.7	94		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
151	47.4	31.4	53		80	
152	28.9	18.9	74		80	
153	43.3	32.3	75		80	
154	47.0	33.0	72		80	
155	45.7	32.7	53		80	
156	37.5	28.5	77		80	
157	39.6	28.6	82		80	
158	42.3	33.3	62		80	
159	40.3	33.3	63		80	
160	42.2	33.2	61		80	
161	41.0	32.0	89		80	
162	32.1	25.1	74		80	
163	39.9	29.9	82		80	
164	40.2	33.2	50		80	
165	37.5	28.5	85		80	
166	41.7	29.7	73		80	
167	38.9	28.9	53		80	
168	31.8	23.8	74		80	
169	41.2	31.2	61		80	
170	17.6	7.6	57		80	
171	37.5	28.5	77		80	
172	41.6	33.6	64		80	
173	41.6	32.6	126		80	
174	44.3	32.3	76		80	
175	44.7	32.7	75		80	
176	40.1	33.1	54		80	
177	37.7	28.7	59		80	
178	38.1	29.1	71		80	
179	30.8	23.8	86		80	
180	44.2	32.2	81		80	
181	36.1	29.1	58		80	
182	38.3	28.3	46		80	
183	43.2	30.2	50		80	
184	44.5	31.5	60		80	
185	41.3	32.3	69		80	
186	35.5	28.5	48		80	
187	39.6	31.6	71		80	
188	47.5	31.5	55		80	
189	43.0	32.0	54		80	
190	48.7	32.7	52		80	
191	41.3	32.3	100		80	
192	42.2	31.2	49		80	
193	44.7	32.7	49		80	
194	39.4	32.4	65		80	
195	37.0	29.0	82		80	
196	35.5	28.5	45		80	
197	42.7	31.7	74		80	
198	36.9	27.9	46		80	
199	42.8	33.8	81		80	
200	30.9	14.9	53		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
201	44.1	29.1	90		80	
202	46.2	34.2	68		80	
203	47.0	34.0	78		80	
204	17.5	10.5	76		80	
205	38.4	29.4	61		80	
206	45.0	32.0	46		80	
207	36.9	27.9	43		80	
208	42.4	29.4	97		80	
209	32.5	20.5	69		80	
210	46.4	33.4	65		80	
211	46.1	32.1	62		80	
212	40.6	32.6	56		80	
213	35.5	28.5	46		80	
214	38.2	26.2	72		80	
215	44.0	32.0	79		80	
216	29.8	22.8	85		80	
217	44.1	33.1	54		80	
218	35.3	26.3	98		80	
219	42.9	29.9	46		80	
220	25.3	18.3	96		80	
221	41.5	28.5	53		80	
222	44.6	32.6	54		80	
223	46.5	28.5	44		80	
224	38.9	27.9	41		80	
225	40.5	27.5	67		80	
226	45.1	34.1	61		80	
227	42.9	31.9	53		80	
228	38.3	31.3	67		80	
229	38.0	29.0	50		80	
230	45.5	33.5	49		80	
231	37.5	28.5	55		80	
232	40.8	27.8	48		80	
233	42.4	32.4	52		80	
234	32.1	24.1	49		80	
235	42.7	30.7	50		80	
236	38.8	31.8	51		80	
237	35.5	28.5	78		80	
238	35.2	25.2	44		80	
239	15.8	4.8	50		80	
240	37.1	29.1	73		80	
241	36.7	26.7	40		80	
242	38.4	30.4	43		80	
243	30.1	21.1	60		80	
244	36.6	28.6	62		80	
245	43.7	30.7	74		80	
246	45.4	33.4	55		80	
247	42.7	31.7	90		80	
248	40.9	28.9	57		80	
249	41.3	32.3	73		80	
250	42.7	28.7	46		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
251	48.2	30.2	51		80	
252	35.5	28.5	93		80	
253	38.6	26.6	62		80	
254	37.7	28.7	69		80	
255	41.2	30.2	53		80	
256	40.0	29.0	42		80	
257	39.4	32.4	68		80	
258	26.5	18.5	66		80	
259	42.2	31.2	52		80	
260	39.8	31.8	66		80	
261	40.9	26.9	54		80	
262	43.8	31.8	60		80	
263	44.7	31.7	52		80	
264	40.3	30.3	43		80	
265	36.9	27.9	38		80	
266	42.5	32.5	42		80	
267	42.0	31.0	56		80	
268	33.8	23.8	57		80	
269	31.9	24.9	58		80	
270	40.0	29.0	49		80	
271	45.9	31.9	49		80	
272	45.4	32.4	57		80	
273	41.6	28.6	40		80	
274	43.1	33.1	57		80	
275	44.3	34.3	65		80	
276	36.5	28.5	70		80	
277	43.4	31.4	51		80	
278	38.3	24.3	68		80	
279	38.5	31.5	47		80	
280	39.3	29.3	39		80	
281	39.5	32.5	53		80	
282	43.1	34.1	51		80	
283	38.3	31.3	59		80	
284	39.0	25.0	37		80	
285	38.2	29.2	38		80	
286	46.0	33.0	63		80	
287	40.4	30.4	41		80	
288	39.6	32.6	56		80	
289	41.5	29.5	43		80	
290	23.8	15.8	64		80	
291	38.2	29.2	62		80	
292	42.5	29.5	46		80	
293	39.8	31.8	68		80	
294	35.5	26.5	61		80	
295	14.0	5.0	60		80	
296	25.4	16.4	52		80	
297	42.3	32.3	60		80	
298	35.5	28.5	63		80	
299	27.9	20.9	79		80	
300	44.5	31.5	49		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
301	44.2	32.2	52		80	
302	16.7	6.7	52		80	
303	42.6	30.6	41		80	
304	35.5	28.5	49		80	
305	43.2	32.2	63		80	
306	35.5	28.5	37		80	
307	35.5	27.5	37		80	
308	35.8	28.8	50		80	
309	38.9	31.9	44		80	
310	35.5	28.5	59		80	
311	32.8	25.8	44		80	
312	36.5	28.5	73		80	
313	39.8	31.8	62		80	
314	39.8	32.8	60		80	
315	41.2	27.2	41		80	
316	22.2	11.2	42		80	
317	39.5	29.5	54		80	
318	38.8	28.8	53		80	
319	45.5	33.5	48		80	
320	38.3	28.3	36		80	
321	17.1	7.1	51		80	
322	35.5	28.5	41		80	
323	63.0	32.0	38		80	
324	42.5	28.5	37		80	
325	45.5	28.5	36		80	
326	14.8	3.8	50		80	
327	37.9	23.9	49		80	
328	39.9	28.9	43		80	
329	35.3	28.3	37		80	
330	44.8	30.8	73		80	
331	40.7	31.7	46		80	
332	43.4	31.4	44		80	
333	42.6	32.6	63		80	
334	42.0	31.0	45		80	
335	36.1	27.1	39		80	
336	45.9	32.9	38		80	
337	39.3	32.3	67		80	
338	38.5	31.5	53		80	
339	43.5	32.5	38		80	
340	37.0	27.0	48		80	
341	35.5	28.5	57		80	
342	37.4	29.4	48		80	
343	39.4	29.4	36		80	
344	45.4	32.4	57		80	
345	41.4	31.4	44		80	
346	46.0	32.0	41		80	
347	37.4	26.4	36		80	
348	43.8	31.8	35		80	
349	42.3	30.3	52		80	
350	13.5	6.5	43		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
351	41.5	29.5	36		80	
352	42.5	32.5	48		80	
353	40.7	32.7	39		80	
354	35.8	28.8	49		80	
355	25.6	11.6	36		80	
356	43.3	33.3	38		80	
357	17.0	7.0	55		80	
358	43.7	30.7	48		80	
359	45.3	33.3	38		80	
360	39.1	29.1	51		80	
361	45.2	30.2	39		80	
362	35.8	27.8	35		80	
363	41.6	29.6	51		80	
364	43.3	32.3	44		80	
365	40.2	28.2	34		80	
366	41.7	30.7	46		80	
367	40.8	30.8	51		80	
368	43.1	32.1	54		80	
369	42.5	29.5	45		80	
370	43.5	31.5	61		80	
371	41.1	33.1	45		80	
372	40.3	33.3	40		80	
373	40.9	30.9	44		80	
374	46.0	33.0	41		80	
375	37.3	28.3	34		80	
376	37.8	26.8	56		80	
377	45.4	33.4	47		80	
378	44.4	33.4	60		80	
379	37.7	28.7	41		80	
380	38.1	29.1	48		80	
381	38.1	29.1	40		80	
382	35.2	26.2	55		80	
383	43.5	30.5	36		80	
384	43.0	33.0	52		80	
385	45.2	32.2	55		80	
386	14.2	5.2	59		80	
387	42.9	32.9	49		80	
388	45.9	31.9	44		80	
389	42.5	33.5	39		80	
390	44.5	33.5	36		80	
391	40.7	30.7	63		80	
392	35.6	26.6	55		80	
393	41.9	29.9	61		80	
394	44.8	32.8	57		80	
395	39.5	32.5	44		80	
396	44.3	30.3	42		80	
397	36.7	27.7	47		80	
398	41.0	33.0	52		80	
399	38.5	28.5	58		80	
400	45.1	32.1	36		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
401	48.4	30.4	38		80	
402	36.5	28.5	34		80	
403	45.1	32.1	39		80	
404	0.0	32.5	42		80	
405	24.3	17.3	47		80	
406	44.2	33.2	34		80	
407	40.6	28.6	39		80	
408	38.9	31.9	34		80	
409	45.8	31.8	42		80	
410	43.3	30.3	37		80	
411	40.3	32.3	53		80	
412	45.6	32.6	40		80	
413	34.7	20.7	33		80	
414	15.6	6.6	56		80	
415	42.1	33.1	43		80	
416	17.2	6.2	61		80	
417	44.8	31.8	52		80	
418	43.4	30.4	36		80	
419	32.3	25.3	44		80	
420	39.9	32.9	48		80	
421	42.7	30.7	43		80	
422	37.5	27.5	53		80	
423	43.2	32.2	44		80	
424	40.0	33.0	47		80	
425	41.0	33.0	47		80	
426	34.8	23.8	49		80	
427	43.7	31.7	54		80	
428	44.6	30.6	35		80	
429	44.6	31.6	40		80	
430	18.5	7.5	49		80	
431	36.5	28.5	39		80	
432	32.9	23.9	33		80	
433	10.9	3.9	60		80	
434	35.5	28.5	57		80	
435	44.3	32.3	39		80	
436	38.4	29.4	34		80	
437	44.5	32.5	40		80	
438	42.0	30.0	33		80	
439	40.1	33.1	41		80	
440	40.9	32.9	62		80	
441	41.0	30.0	33		80	
442	39.3	29.3	51		80	
443	41.0	32.0	38		80	
444	43.4	32.4	47		80	
445	45.0	32.0	44		80	
446	21.3	11.3	43		80	
447	44.5	32.5	54		80	
448	44.8	31.8	37		80	
449	43.0	33.0	48		80	
450	46.3	33.3	34		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
451	35.5	28.5	33		80	
452	20.1	11.1	42		80	
453	34.3	26.3	32		80	
454	40.8	28.8	34		80	
455	38.0	28.0	32		80	
456	36.2	26.2	55		80	
457	42.3	32.3	38		80	
458	9.7	2.7	67		80	
459	43.5	31.5	42		80	
460	41.1	34.1	53		80	
461	39.4	32.4	43		80	
462	36.5	28.5	48		80	
463	42.4	33.4	41		80	
464	36.2	26.2	32		80	
465	20.9	11.9	46		80	
466	35.5	28.5	68		80	
467	40.7	30.7	45		80	
468	43.4	30.4	37		80	
469	36.5	28.5	33		80	
470	39.9	32.9	44		80	
471	35.8	28.8	44		80	
472	41.6	31.6	35		80	
473	39.4	31.4	39		80	
474	38.6	28.6	39		80	
475	30.5	21.5	33		80	
476	39.5	32.5	42		80	
477	43.4	32.4	41		80	
478	40.3	26.3	47		80	
479	33.3	24.3	32		80	
480	42.5	29.5	31		80	
481	43.2	32.2	37		80	
482	39.8	32.8	33		80	
483	44.7	32.7	60		80	
484	44.6	33.6	46		80	
485	38.5	28.5	31		80	
486	40.3	29.3	50		80	
487	41.2	32.2	54		80	
488	45.4	32.4	46		80	
489	42.5	31.5	39		80	
490	38.9	31.9	33		80	
491	47.2	33.2	48		80	
492	45.6	33.6	49		80	
493	44.2	32.2	45		80	
494	39.8	28.8	32		80	
495	20.8	13.8	48		80	
496	43.0	31.0	34		80	
497	43.5	30.5	36		80	
498	45.9	31.9	35		80	
499	44.4	32.4	49		80	
500	33.9	26.9	47		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
501	37.3	26.3	37		80	
502	41.5	29.5	33		80	
503	41.0	32.0	32		80	
504	33.6	23.6	31		80	
505	40.7	30.7	50		80	
506	38.5	28.5	40		80	
507	39.6	32.6	59		80	
508	39.2	29.2	34		80	
509	39.4	29.4	32		80	
510	17.9	10.9	31		80	
511	39.6	27.6	34		80	
512	32.4	16.4	31		80	
513	40.3	29.3	40		80	
514	41.8	32.8	38		80	
515	43.0	31.0	42		80	
516	49.1	30.1	39		80	
517	62.1	32.1	33		80	
518	42.9	31.9	47		80	
519	43.4	32.4	35		80	
520	43.1	32.1	39		80	
521	11.6	3.6	59		80	
522	24.2	14.2	48		80	
523	44.9	32.9	32		80	
524	40.9	30.9	43		80	
525	41.6	32.6	37		80	
526	35.5	28.5	42		80	
527	48.3	30.3	39		80	
528	42.5	31.5	37		80	
529	42.4	32.4	44		80	
530	49.1	30.1	33		80	
531	41.7	31.7	36		80	
532	39.9	31.9	44		80	
533	44.5	33.5	31		80	
534	41.7	29.7	37		80	
535	39.1	31.1	49		80	
536	41.6	28.6	34		80	
537	40.5	29.5	37		80	
538	41.4	32.4	56		80	
539	40.4	29.4	38		80	
540	35.5	28.5	32		80	
541	44.5	32.5	40		80	
542	33.6	24.6	36		80	
543	42.4	31.4	37		80	
544	45.0	31.0	36		80	
545	45.2	32.2	38		80	
546	42.7	30.7	35		80	
547	44.9	31.9	35		80	
548	39.5	28.5	53		80	
549	41.5	29.5	40		80	
550	44.9	32.9	46		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
551	39.1	29.1	35		80	
552	35.3	28.3	31		80	
553	19.4	9.4	48		80	
554	40.4	29.4	33		80	
555	28.5	17.5	40		80	
556	44.2	32.2	35		80	
557	44.6	33.6	45		80	
558	44.5	32.5	30		80	
559	39.4	32.4	46		80	
560	35.6	28.6	41		80	
561	42.7	31.7	36		80	
562	43.1	33.1	31		80	
563	42.4	32.4	41		80	
564	33.6	26.6	57		80	
565	40.3	29.3	30		80	
566	37.9	27.9	32		80	
567	44.5	33.5	40		80	
568	25.8	15.8	34		80	
569	41.5	31.5	36		80	
570	42.4	31.4	36		80	
571	41.5	32.5	37		80	
572	39.5	28.5	50		80	
573	43.7	31.7	39		80	
574	43.2	31.2	30		80	
575	37.1	26.1	29		80	
576	41.0	32.0	32		80	
577	43.7	30.7	36		80	
578	42.7	31.7	35		80	
579	35.5	28.5	35		80	
580	40.1	29.1	43		80	
581	40.5	28.5	30		80	
582	39.8	28.8	30		80	
583	40.5	29.5	38		80	
584	17.2	8.2	44		80	
585	43.1	31.1	39		80	
586	46.7	33.7	38		80	
587	39.5	29.5	38		80	
588	39.8	28.8	36		80	
589	40.9	32.9	56		80	
590	42.7	31.7	42		80	
591	45.7	31.7	38		80	
592	35.5	28.5	30		80	
593	40.8	30.8	35		80	
594	37.6	28.6	31		80	
595	40.5	29.5	32		80	
596	45.1	33.1	35		80	
597	24.6	16.6	33		80	
598	39.6	28.6	50		80	
599	42.7	31.7	39		80	
600	41.9	32.9	56		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
601	39.9	28.9	38		80	
602	25.8	13.8	35		80	
603	45.1	32.1	29		80	
604	41.8	30.8	32		80	
605	43.5	32.5	35		80	
606	41.5	29.5	31		80	
607	44.2	33.2	43		80	
608	46.2	33.2	31		80	
609	44.3	30.3	34		80	
610	36.5	28.5	51		80	
611	41.0	29.0	30		80	
612	39.5	28.5	38		80	
613	45.0	33.0	35		80	
614	46.0	33.0	30		80	
615	41.1	33.1	45		80	
616	38.9	27.9	49		80	
617	42.6	32.6	35		80	
618	42.5	28.5	28		80	
619	32.1	25.1	53		80	
620	45.1	33.1	30		80	
621	43.5	32.5	35		80	
622	28.4	20.4	29		80	
623	34.3	23.3	32		80	
624	0.0	32.1	29		80	
625	37.9	26.9	50		80	
626	43.5	32.5	34		80	
627	38.0	29.0	34		80	
628	46.0	33.0	33		80	
629	45.9	32.9	33		80	
630	43.6	33.6	33		80	
631	42.4	32.4	46		80	
632	24.5	14.5	40		80	
633	22.8	13.8	40		80	
634	42.5	29.5	34		80	
635	43.7	30.7	44		80	
636	40.2	29.2	32		80	
637	40.2	32.2	50		80	
638	36.3	29.3	40		80	
639	39.9	28.9	30		80	
640	43.4	31.4	32		80	
641	42.7	31.7	30		80	
642	39.3	29.3	28		80	
643	37.1	29.1	42		80	
644	11.1	3.1	46		80	
645	20.8	9.8	48		80	
646	43.1	33.1	30		80	
647	45.8	32.8	46		80	
648	42.2	33.2	34		80	
649	37.8	26.8	57		80	
650	42.3	31.3	28		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
651	43.2	32.2	34		80	
652	44.2	32.2	39		80	
653	41.1	33.1	39		80	
654	43.0	30.0	31		80	
655	36.5	28.5	30		80	
656	39.7	28.7	41		80	
657	37.9	27.9	30		80	
658	44.0	33.0	36		80	
659	40.2	32.2	35		80	
660	39.4	32.4	32		80	
661	43.0	32.0	32		80	
662	37.9	25.9	28		80	
663	40.1	33.1	34		80	
664	38.9	27.9	29		80	
665	17.0	6.0	28		80	
666	41.7	28.7	29		80	
667	37.5	28.5	30		80	
668	37.5	28.5	44		80	
669	44.0	33.0	36		80	
670	19.0	9.0	34		80	
671	44.7	30.7	30		80	
672	39.4	29.4	27		80	
673	24.7	17.7	28		80	
674	25.1	13.1	32		80	
675	32.3	23.3	42		80	
676	42.6	32.6	44		80	
677	43.1	32.1	30		80	
678	43.0	32.0	27		80	
679	43.7	30.7	29		80	
680	37.8	28.8	40		80	
681	31.7	19.7	41		80	
682	43.3	32.3	31		80	
683	42.8	30.8	29		80	
684	43.8	32.8	40		80	
685	43.0	32.0	30		80	
686	38.3	24.3	27		80	
687	41.0	26.0	27		80	
688	45.4	33.4	28		80	
689	43.1	32.1	30		80	
690	34.6	25.6	30		80	
691	41.1	29.1	31		80	
692	42.5	28.5	28		80	
693	42.8	30.8	27		80	
694	42.4	31.4	37		80	
695	35.3	23.3	37		80	
696	36.5	28.5	28		80	
697	20.7	12.7	34		80	
698	42.8	31.8	39		80	
699	17.1	10.1	27		80	
700	44.5	30.5	28		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
701	43.3	32.3	31		80	
702	37.5	28.5	27		80	
703	38.6	28.6	39		80	
704	35.7	25.7	27		80	
705	27.5	16.5	47		80	
706	40.2	27.2	35		80	
707	26.9	18.9	31		80	
708	42.8	30.8	27		80	
709	45.1	32.1	35		80	
710	36.6	28.6	28		80	
711	45.3	30.3	27		80	
712	39.3	29.3	42		80	
713	35.5	28.5	33		80	
714	40.7	28.7	27		80	
715	23.4	12.4	39		80	
716	40.7	28.7	27		80	
717	43.8	32.8	40		80	
718	42.3	32.3	29		80	
719	43.7	32.7	39		80	
720	38.2	28.2	27		80	
721	42.7	30.7	27		80	
722	40.1	33.1	30		80	
723	37.5	28.5	53		80	
724	17.0	7.0	26		80	
725	23.1	13.1	28		80	
726	31.6	23.6	28		80	
727	41.4	33.4	26		80	
728	40.8	28.8	28		80	
729	43.3	32.3	31		80	
730	37.3	30.3	43		80	
731	44.5	33.5	26		80	
732	41.6	29.6	26		80	
733	44.5	33.5	32		80	
734	42.6	32.6	27		80	
735	25.3	13.3	32		80	
736	48.4	30.4	26		80	
737	37.5	28.5	29		80	
738	40.9	29.9	30		80	
739	41.4	32.4	38		80	
740	38.8	28.8	39		80	
741	16.3	4.3	26		80	
742	40.1	29.1	26		80	
743	44.5	32.5	31		80	
744	35.5	28.5	43		80	
745	28.5	21.5	38		80	
746	38.2	29.2	29		80	
747	43.1	33.1	26		80	
748	40.7	31.7	26		80	
749	37.6	28.6	29		80	
750	44.8	30.8	33		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
751	40.5	31.5	40		80	
752	41.9	30.9	31		80	
753	41.5	31.5	26		80	
754	40.7	28.7	28		80	
755	44.7	32.7	26		80	
756	45.1	33.1	32		80	
757	22.1	13.1	32		80	
758	41.4	31.4	26		80	
759	43.3	32.3	32		80	
760	43.4	31.4	26		80	
761	43.2	29.2	27		80	
762	43.4	32.4	35		80	
763	43.4	31.4	32		80	
764	33.8	22.8	28		80	
765	43.4	29.4	35		80	
766	40.3	32.3	30		80	
767	41.0	31.0	27		80	
768	42.6	32.6	27		80	
769	45.5	32.5	26		80	
770	46.3	33.3	38		80	
771	41.6	32.6	27		80	
772	38.9	28.9	32		80	
773	46.1	33.1	31		80	
774	37.9	28.9	26		80	
775	36.7	28.7	33		80	
776	45.4	33.4	26		80	
777	42.4	31.4	26		80	
778	46.5	32.5	28		80	
779	44.3	32.3	39		80	
780	43.1	32.1	27		80	
781	38.8	28.8	37		80	
782	38.7	28.7	32		80	
783	42.3	32.3	34		80	
784	38.9	28.9	32		80	
785	42.0	31.0	27		80	
786	41.6	32.6	30		80	
787	22.3	10.3	40		80	
788	39.7	28.7	37		80	
789	44.7	32.7	32		80	
790	41.9	30.9	26		80	
791	32.1	23.1	25		80	
792	44.1	32.1	39		80	
793	38.9	28.9	34		80	
794	42.7	30.7	36		80	
795	44.4	33.4	25		80	
796	38.8	28.8	32		80	
797	37.6	28.6	36		80	
798	40.8	28.8	29		80	
799	10.1	2.1	32		80	
800	37.7	28.7	37		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
801	44.5	33.5	36		80	
802	45.2	33.2	37		80	
803	42.3	33.3	34		80	
804	43.0	33.0	36		80	
805	43.9	31.9	38		80	
806	45.2	33.2	27		80	
807	39.7	28.7	25		80	
808	39.4	29.4	32		80	
809	42.2	31.2	27		80	
810	44.8	32.8	25		80	
811	35.4	21.4	33		80	
812	36.5	28.5	35		80	
813	41.2	31.2	35		80	
814	41.1	31.1	25		80	
815	42.1	32.1	30		80	
816	39.1	32.1	25		80	
817	43.1	32.1	25		80	
818	35.4	23.4	28		80	
819	38.7	28.7	29		80	
820	34.2	23.2	33		80	
821	43.0	33.0	29		80	
822	41.1	33.1	29		80	
823	38.9	28.9	27		80	
824	44.0	33.0	30		80	
825	43.7	32.7	31		80	
826	46.4	33.4	26		80	
827	29.6	18.6	30		80	
828	45.7	32.7	30		80	
829	18.6	10.6	25		80	
830	41.8	30.8	27		80	
831	38.8	28.8	26		80	
832	39.9	28.9	33		80	
833	43.1	32.1	41		80	
834	42.1	33.1	31		80	
835	36.8	25.8	24		80	
836	39.5	28.5	25		80	
837	44.4	32.4	26		80	
838	37.9	24.9	24		80	
839	42.5	28.5	33		80	
840	44.1	33.1	29		80	
841	39.7	28.7	26		80	
842	43.0	33.0	36		80	
843	42.9	32.9	37		80	
844	45.4	33.4	26		80	
845	35.7	28.7	31		80	
846	44.2	29.2	25		80	
847	45.8	32.8	33		80	
848	42.1	33.1	32		80	
849	42.0	33.0	28		80	
850	36.8	25.8	25		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
851	40.7	28.7	26		80	
852	43.8	32.8	24		80	
853	38.7	28.7	26		80	
854	43.9	32.9	36		80	
855	41.1	32.1	24		80	
856	45.3	33.3	24		80	
857	14.9	5.9	48		80	
858	16.6	6.6	24		80	
859	41.8	28.8	24		80	
860	38.9	28.9	32		80	
861	42.0	33.0	31		80	
862	41.1	32.1	27		80	
863	38.9	28.9	33		80	
864	38.5	28.5	28		80	
865	41.9	32.9	24		80	
866	14.2	3.2	23		80	
867	17.1	9.1	25		80	
868	42.4	32.4	34		80	
869	38.8	28.8	38		80	
870	42.4	32.4	34		80	
871	37.7	28.7	25		80	
872	42.5	32.5	28		80	
873	43.0	33.0	29		80	
874	39.9	28.9	33		80	
875	41.3	32.3	28		80	
876	38.9	28.9	32		80	
877	26.4	15.4	29		80	
878	42.2	32.2	28		80	
879	39.2	32.2	41		80	
880	39.6	32.6	31		80	
881	38.0	25.0	35		80	
882	38.5	31.5	29		80	
883	36.4	29.4	29		80	
884	42.3	32.3	35		80	
885	38.5	28.5	29		80	
886	44.9	30.9	28		80	
887	38.6	28.6	35		80	
888	40.0	28.0	28		80	
889	40.2	29.2	23		80	
890	39.5	32.5	29		80	
891	32.8	25.8	32		80	
892	39.5	32.5	33		80	
893	40.3	32.3	32		80	
894	38.0	27.0	38		80	
895	41.0	34.0	27		80	
896	42.7	30.7	24		80	
897	39.7	28.7	34		80	
898	39.5	32.5	27		80	
899	40.2	28.2	23		80	
900	41.0	30.0	26		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
901	39.3	29.3	25		80	
902	42.6	32.6	33		80	
903	39.8	28.8	38		80	
904	42.3	29.3	32		80	
905	41.2	28.2	23		80	
906	42.7	30.7	24		80	
907	35.9	28.9	23		80	
908	32.0	25.0	23		80	
909	37.5	28.5	28		80	
910	40.5	28.5	23		80	
911	41.4	29.4	29		80	
912	37.5	28.5	25		80	
913	39.5	32.5	32		80	
914	40.0	32.0	29		80	
915	38.5	28.5	32		80	
916	42.3	32.3	26		80	
917	40.7	28.7	29		80	
918	43.8	32.8	23		80	
919	40.5	32.5	24		80	
920	45.1	32.1	24		80	
921	46.3	33.3	28		80	
922	38.8	28.8	28		80	
923	37.2	27.2	37		80	
924	41.7	28.7	25		80	
925	35.5	28.5	24		80	
926	22.0	14.0	24		80	
927	35.5	28.5	22		80	
928	42.2	32.2	22		80	
929	28.7	17.7	22		80	
930	20.1	11.1	26		80	
931	41.4	32.4	27		80	
932	42.2	32.2	22		80	
933	42.2	32.2	27		80	
934	41.3	32.3	22		80	
935	41.3	32.3	24		80	
936	42.2	32.2	22		80	
937	36.6	28.6	24		80	
938	43.6	33.6	22		80	
939	41.8	31.8	23		80	
940	45.0	33.0	23		80	
941	39.2	27.2	34		80	
942	40.5	32.5	22		80	
943	21.2	11.2	24		80	
944	37.5	28.5	23		80	
945	42.3	32.3	23		80	
946	38.5	28.5	22		80	
947	35.5	28.5	22		80	
948	43.1	33.1	22		80	
949	42.5	28.5	26		80	
950	36.5	28.5	23		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
951	38.9	28.9	32		80	
952	40.6	32.6	23		80	
953	43.7	31.7	22		80	
954	44.1	33.1	22		80	
955	41.4	32.4	22		80	
956	41.3	32.3	22		80	
957	42.8	32.8	25		80	
958	41.4	32.4	22		80	
959	39.8	28.8	24		80	
960	42.2	32.2	22		80	
961	41.4	32.4	22		80	
962	39.8	28.8	26		80	
963	42.3	32.3	24		80	
964	39.8	28.8	26		80	
965	41.5	32.5	25		80	
966	35.5	28.5	26		80	
967	41.4	32.4	25		80	
968	38.1	29.1	27		80	
969	41.5	32.5	26		80	
970	20.5	10.5	30		80	
971	42.5	32.5	21		80	
972	37.5	28.5	23		80	
973	42.6	33.6	24		80	
974	41.4	32.4	25		80	
975	41.5	32.5	23		80	
976	42.5	28.5	26		80	
977	41.4	32.4	25		80	
978	41.5	32.5	25		80	
979	11.3	3.3	21		80	
980	41.3	32.3	21		80	
981	35.5	28.5	73		80	
982	40.9	28.9	21		80	
983	35.5	28.5	30		80	
984	37.5	28.5	21		80	
985	36.5	28.5	22		80	
986	41.5	32.5	22		80	
987	19.4	8.4	26		80	
988	41.4	32.4	22		80	
989	36.5	28.5	23		80	
990	43.0	33.0	21		80	
991	39.5	32.5	21		80	
992	41.5	32.5	24		80	
993	37.6	28.6	23		80	
994	42.6	32.6	22		80	
995	36.5	28.5	23		80	
996	41.3	32.3	23		80	
997	41.4	32.4	22		80	
998	39.9	32.9	37		80	
999	42.4	32.4	28		80	
1000	43.2	32.2	29		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1001	43.0	33.0	21		80	
1002	39.5	32.5	21		80	
1003	37.5	28.5	24		80	
1004	39.4	32.4	21		80	
1005	39.4	32.4	21		80	
1006	39.4	32.4	21		80	
1007	39.4	32.4	21		80	
1008	39.4	32.4	21		80	
1009	35.5	28.5	23		80	
1010	45.0	33.0	22		80	
1011	35.5	28.5	21		80	
1012	41.6	30.6	21		80	
1013	37.5	28.5	26		80	
1014	39.3	32.3	20		80	
1015	38.5	26.5	24		80	
1016	42.5	32.5	26		80	
1017	36.5	29.5	23		80	
1018	43.0	33.0	20		80	
1019	25.7	18.7	23		80	
1020	35.5	28.5	28		80	
1021	36.5	28.5	25		80	
1022	39.3	32.3	20		80	
1023	39.3	32.3	20		80	
1024	14.3	7.3	20		80	
1025	15.3	7.3	20		80	
1026	40.2	32.2	20		80	
1027	35.5	28.5	29		80	
1028	40.2	32.2	20		80	
1029	41.1	34.1	21		80	
1030	42.8	30.8	27		80	
1031	37.5	28.5	20		80	
1032	32.0	25.0	20		80	
1033	40.2	32.2	24		80	
1034	42.2	32.2	20		80	
1035	39.1	29.1	22		80	
1036	42.2	32.2	20		80	
1037	42.2	32.2	20		80	
1038	15.4	7.4	20		80	
1039	41.4	32.4	26		80	
1040	35.5	28.5	29		80	
1041	36.5	28.5	20		80	
1042	14.3	7.3	20		80	
1043	14.4	7.4	23		80	
1044	42.2	32.2	20		80	
1045	40.5	33.5	29		80	
1046	37.5	28.5	23		80	
1047	42.9	32.9	23		80	
1048	14.3	7.3	20		80	
1049	42.2	32.2	20		80	
1050	38.1	31.1	22		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1051	43.3	32.3	22		80	
1052	15.3	7.3	20		80	
1053	37.5	28.5	20		80	
1054	41.1	32.1	20		80	
1055	15.3	7.3	19		80	
1056	10.3	3.3	19		80	
1057	39.5	28.5	23		80	
1058	41.4	32.4	20		80	
1059	36.5	28.5	19		80	
1060	37.5	28.5	23		80	
1061	36.5	28.5	21		80	
1062	34.1	26.1	19		80	
1063	36.5	28.5	22		80	
1064	15.4	7.4	19		80	
1065	37.5	28.5	21		80	
1066	37.5	28.5	22		80	
1067	14.3	7.3	19		80	
1068	40.0	28.0	25		80	
1069	37.5	28.5	22		80	
1070	39.4	32.4	31		80	
1071	39.1	29.1	20		80	
1072	37.5	28.5	19		80	
1073	36.5	28.5	23		80	
1074	32.1	25.1	21		80	
1075	17.9	10.9	19		80	
1076	40.2	32.2	21		80	
1077	36.5	28.5	19		80	
1078	37.6	28.6	20		80	
1079	20.4	12.4	18		80	
1080	26.2	17.2	22		80	
1081	31.4	23.4	22		80	
1082	27.6	18.6	18		80	
1083	31.7	21.7	18		80	
1084	37.6	28.6	19		80	
1085	34.6	27.6	19		80	
1086	34.1	25.1	19		80	
1087	18.2	11.2	33		80	
1088	37.5	28.5	22		80	
1089	35.5	28.5	21		80	
1090	37.5	28.5	17		80	
1091	41.1	32.1	18		80	
1092	11.5	1.5	20		80	
1093	37.7	25.7	17		80	
1094	42.9	32.9	18		80	
1095	33.5	24.5	18		80	
1096	40.5	28.5	25		80	
1097	38.5	28.5	23		80	
1098	37.5	28.5	18		80	
1099	34.4	25.4	19		80	
1100	28.4	19.4	17		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1101	39.5	28.5	20		80	
1102	33.1	26.1	17		80	
1103	32.1	23.1	17		80	
1104	33.1	26.1	20		80	
1105	32.8	23.8	19		80	
1106	33.1	26.1	20		80	
1107	41.2	32.2	23		80	
1108	43.7	32.7	17		80	
1109	41.0	34.0	23		80	
1110	40.5	28.5	21		80	
1111	43.3	32.3	19		80	
1112	32.4	25.4	18		80	
1113	34.2	24.2	17		80	
1114	32.1	25.1	16		80	
1115	41.2	32.2	19		80	
1116	19.9	10.9	19		80	
1117	35.7	28.7	20		80	
1118	38.5	28.5	35		80	
1119	29.0	21.0	17		80	
1120	37.6	28.6	16		80	
1121	34.8	24.8	17		80	
1122	37.5	28.5	17		80	
1123	28.2	18.2	18		80	
1124	41.0	30.0	24		80	
1125	45.1	33.1	16		80	
1126	31.0	21.0	15		80	
1127	44.7	30.7	16		80	
1128	49.3	33.3	16		80	
1129	35.5	28.5	20		80	
1130	37.0	30.0	17		80	
1131	28.5	19.5	16		80	
1132	35.6	28.6	16		80	
1133	41.3	30.3	15		80	
1134	33.1	26.1	20		80	
1135	46.5	33.5	19		80	
1136	39.6	32.6	17		80	
1137	33.1	26.1	14		80	
1138	21.0	14.0	18		80	
1139	40.2	33.2	14		80	
1140	33.9	26.9	18		80	
1141	22.1	13.1	13		80	
1142	21.5	12.5	13		80	
1143	39.3	32.3	13		80	
1144	40.2	33.2	13		80	
1145	40.2	33.2	13		80	
1146	22.4	15.4	13		80	
1147	39.2	32.2	12		80	
1148	47.1	31.1	13		80	
1149	35.9	28.9	13		80	
1150	40.2	33.2	11		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1151	35.5	28.5	14		80	
1152	34.6	27.6	11		80	
1153	24.2	17.2	11		80	
1154	0.0	28.7	12		80	
1155	39.3	32.3	9		80	
1156	40.2	33.2	9		80	
1157	0.0	6.6	7		80	
1158	38.7	28.7	65		80	
1159	41.0	31.0	58		80	
1160	42.3	32.3	158		80	
1161	28.3	18.3	84		80	
1162	42.4	32.4	8		80	
1163	42.4	32.4	7		80	
1164	42.4	32.4	8		80	
1165	42.4	32.4	7		80	
1166	42.4	32.4	8		80	
1167	40.4	22.4	124		80	
1168	39.0	25.0	220		80	
1169	38.3	26.3	135		80	
1170	44.0	26.0	50		80	
1171	44.9	26.9	66		80	
1172	43.6	28.6	106		80	
1173	43.6	28.6	56		80	
1174	43.7	28.7	597		80	
1175	37.5	28.5	123		80	
1176	44.4	29.4	201		80	
1177	44.8	29.8	80		80	
1178	51.1	34.1	117		80	
1179	36.5	28.5	53		80	
1181	64.0	28.5	63		80	
1182	60.5	28.5	70		80	
1189	48.5	28.5	81		80	
1191	45.5	28.5	114		80	
1196	45.5	28.5	256		80	
1199	46.0	28.5	143		80	
1201	31.5	28.5	136		80	
1202	44.5	28.5	89		80	
1203	45.0	28.5	75		80	
1204	39.0	28.5	30		80	
1205	51.5	28.5	43		80	
1206	33.0	28.5	27		80	
1207	54.5	28.5	84		80	
1208	54.5	28.5	68		80	
1209	31.5	28.5	106		80	
1210	31.5	28.5	92		80	
1211	45.5	28.5	88		80	
1212	52.0	28.5	41		80	
1213	36.0	28.5	33		80	
1214	48.5	28.5	43		80	
1216	31.5	28.5	127		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1217	54.5	28.5	26		80	

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1	28.5	731	hoogtelijn + stomp scherm	
2	30.5	398	hoogtelijn + stomp scherm	
3	32.6	303	hoogtelijn + stomp scherm	
4	30.5	431	hoogtelijn + stomp scherm	
5	32.5	312	hoogtelijn + stomp scherm	
6	32.0	1211	hoogtelijn + stomp scherm	
7	30.8	711	hoogtelijn + stomp scherm	
8	14.5	490	hoogtelijn + stomp scherm	
9	21.2	586	hoogtelijn + stomp scherm	
10	12.2	368	hoogtelijn + stomp scherm	
11	28.5	132	hoogtelijn + stomp scherm	
12	28.5	138	hoogtelijn + stomp scherm	
13	29.5	178	hoogtelijn + stomp scherm	

Waarneempunten

						waarneemhoogten										
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	h10	refl kenmerk
1	0.0	28.5			gevel			6.5	9.5	12.5	15.5						
2	0.0	28.5			gevel			6.5	9.5	12.5	15.5						
3	0.0	28.5			gevel			6.5	9.5	12.5	15.5						
4	0.0	28.5			gevel			6.5	9.5	12.5	15.5						
5	0.0	28.5			gevel			6.5	9.5	12.5	15.5						
6	0.0	28.5			gevel			6.5	9.5	12.5	15.5	18.5	21.5				
7	0.0	28.5			gevel			6.5	9.5	12.5	15.5	18.5	21.5				
8	0.0	28.5			gevel			6.5	9.5	12.5	15.5						
9	0.0	28.5			gevel			6.5	9.5	12.5	15.5						
10	0.0	28.5			gevel			6.5	9.5	12.5	15.5						
11	0.0	28.5			gevel			18.5	21.5								
12	0.0	28.5			gevel			18.5	21.5								
13	0.0	28.5			gevel			6.5	9.5	12.5							
14	0.0	28.5			gevel			6.5	9.5	12.5							
15	0.0	28.5			gevel		1.5	6.5	9.5	12.5							
16	0.0	28.5			gevel		1.5	6.5	9.5	12.5							
17	0.0	28.5			gevel			6.5	9.5	12.5	15.5						
18	0.0	28.5			gevel			6.5	9.5	12.5	15.5						
19	0.0	28.5			gevel			6.5	9.5	12.5	15.5						
20	0.0	28.5			gevel			6.5	9.5	12.5	15.5						
21	0.0	28.5			gevel			6.5	9.5	12.5	15.5						
22	0.0	28.5			gevel		6.5	9.5	12.5	15.5	18.5	21.5	24.5				
23	0.0	28.5			gevel		6.5	9.5	12.5	15.5	18.5	21.5	24.5	27.5	30.5	33.5	
24	0.0	28.5			gevel		6.5	9.5	12.5	15.5	18.5	21.5	24.5	27.5	30.5	33.5	
25	0.0	28.5			gevel							21.5	24.5	27.5	30.5	33.5	
26	0.0	28.5			gevel							21.5	24.5	27.5	30.5	33.5	
27	0.0	28.5			gevel							21.5	24.5	27.5	30.5	33.5	
28	0.0	28.5			gevel			6.5	9.5	12.5	15.5	18.5					
29	0.0	28.5			gevel			6.5	9.5	12.5							
30	0.0	28.5			gevel			6.5	9.5	12.5							
31	0.0	28.5			gevel		1.5	6.0	9.0								
32	0.0	28.5			gevel		1.5	6.0	9.0								
33	0.0	28.5			gevel		1.5	6.0	9.0								
34	0.0	28.5			gevel		9.0										
35	0.0	28.5			gevel		1.5	6.0	9.0	12.0	15.0						
36	0.0	28.5			gevel		1.5	6.0	9.0	12.0	15.0						
37	0.0	28.5			gevel		1.5	6.0	9.0	12.0	15.0						
38	0.0	28.5			gevel		1.5	6.0	9.0	12.0	15.0						
39	0.0	28.5			gevel		6.0										
40	0.0	28.5			gevel		6.0	9.0	12.0	15.0							
41	0.0	28.5			gevel		6.0	9.0	12.0	15.0							
42	0.0	28.5			gevel		1.5	6.5	9.5	12.5	15.5	18.5	21.5	24.5	27.5	30.5	
43	0.0	28.5			gevel		18.5	21.5	24.5	27.5	30.5						
44	0.0	28.5			gevel		1.5	6.5	9.5	12.5	15.5						
45	0.0	28.5			gevel			6.5	9.5	12.5	15.5						
46	0.0	28.5			gevel				9.5	12.5	15.5						
47	0.0	28.5			gevel		18.5	21.5	24.5	27.5	30.5						
48	0.0	28.5			gevel				24.5	27.5	30.5						
49	0.0	28.5			gevel		1.5	6.5	9.5	12.5	15.5						
50	0.0	28.5			gevel		1.5	6.5	9.5	12.5	15.5						
51	0.0	28.5			gevel		1.5	6.5	9.5	12.5	15.5						
52	0.0	28.5			gevel		1.5	6.5	9.5	12.5	15.5						

						waarneemhoogten										
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	h10	refl kenmerk
53	0.0	28.5			gevel		18.5	21.5	24.5								
54	0.0	28.5			gevel		1.5	6.5	9.5	12.5	15.5						
55	0.0	28.5			gevel			6.5	9.5	12.5	15.5	18.5					
56	0.0	28.5			gevel		18.5	21.5	24.5								
57	0.0	28.5			gevel		18.5	21.5	24.5								
58	0.0	28.5			gevel		1.5	6.5	9.5	12.5	15.5	18.5	21.5	24.5			
59	0.0	28.5			gevel		1.5	6.5	9.5	12.5	15.5						
60	0.0	28.5			gevel		18.5	21.5	24.5								
61	0.0	28.5			gevel		18.5	21.5	24.5								
62	0.0	28.5			gevel		18.5	21.5	24.5								
63	0.0	28.5			gevel		18.5	21.5	24.5								
64	0.0	28.5			gevel			21.5	24.5								
65	0.0	28.5			gevel		27.5	30.5	33.5								
66	0.0	28.5			gevel		27.5	30.5	33.5								

Bijlage

3 Berekeningsresultaten

Projectgegevens

projectnaam:	Fier Nijmegen
opdrachtgever:	MWPO
adviseur:	AH
databaseversie:	920
situatie:	Juni2023
uitsnede:	geluidsbelasting wegverkeer

omschrijving	verkeerslawaai
rekenhart:	17.3.1 (build0) ‹enhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☑
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☑
standaard bodemabsorptie:	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	19-06-2023
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	10:15
maximum aantal reflecties:	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden
vaste sectorhoek:	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
1	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	6.5	56.11	52.67	45.88	56.34		56	56.11		56	56.11	52.67	45.88
									VL	totaal (0)	1	9.5	56.01	52.58	45.86	56.27		56	56.01		56	56.01	52.58	45.86
									VL	totaal (0)	1	12.5	55.95	52.54	46.01	56.28		56	56.01		56	55.95	52.54	46.01
									VL	totaal (0)	1	15.5	56.45	53.07	46.75	56.86		57	56.75		57	56.45	53.07	46.75
									VL	Oranjesingel (1)	1	6.5	44.24	40.32	35.90	45.04	5	40	45.90	5	41	44.24	40.32	35.90
									VL	Oranjesingel (1)	1	9.5	45.10	41.16	36.76	45.90	5	41	46.76	5	42	45.10	41.16	36.76
									VL	Oranjesingel (1)	1	12.5	47.33	43.60	38.95	48.15	5	43	48.95	5	44	47.33	43.60	38.95
									VL	Oranjesingel (1)	1	15.5	48.98	45.23	40.59	49.79	5	45	50.59	5	46	48.98	45.23	40.59
									VL	St. Canisiussingel (	1	6.5	37.79	32.14	29.48	38.34	5	33	39.48	5	34	37.79	32.14	29.48
									VL	St. Canisiussingel (	1	9.5	37.41	31.75	29.10	37.96	5	33	39.10	5	34	37.41	31.75	29.10
									VL	St. Canisiussingel (	1	12.5	37.07	31.39	28.76	37.62	5	33	38.76	5	34	37.07	31.39	28.76
									VL	St. Canisiussingel (	1	15.5	37.21	31.48	28.89	37.75	5	33	38.89	5	34	37.21	31.48	28.89
									VL	Keizer Karelplein (3	1	6.5	36.54	33.75	28.31	37.61	5	33	38.31	5	33	36.54	33.75	28.31
									VL	Keizer Karelplein (3	1	9.5	37.76	34.97	29.53	38.83	5	34	39.53	5	35	37.76	34.97	29.53
									VL	Keizer Karelplein (3	1	12.5	36.67	33.88	28.44	37.74	5	33	38.44	5	33	36.67	33.88	28.44
									VL	Keizer Karelplein (3	1	15.5	37.68	34.89	29.43	38.74	5	34	39.43	5	34	37.68	34.89	29.43
									VL	Nassausingel (4)	1	6.5	26.11	23.23	17.77	27.11	5	22	27.77	5	23	26.11	23.23	17.77
									VL	Nassausingel (4)	1	9.5	26.38	23.50	18.03	27.38	5	22	28.03	5	23	26.38	23.50	18.03
									VL	Nassausingel (4)	1	12.5	25.59	22.71	17.24	26.59	5	22	27.24	5	22	25.59	22.71	17.24
									VL	Nassausingel (4)	1	15.5	23.67	20.79	15.33	24.67	5	20	25.33	5	20	23.67	20.79	15.33
									VL	van Schaeck Matho	1	6.5	18.40	15.40	8.07	18.71	5	14	18.40	5	13	18.40	15.40	8.07
									VL	van Schaeck Matho	1	9.5	19.46	16.45	9.12	19.76	5	15	19.46	5	14	19.46	16.45	9.12
									VL	van Schaeck Matho	1	12.5	18.08	15.06	7.75	18.38	5	13	18.08	5	13	18.08	15.06	7.75
									VL	van Schaeck Matho	1	15.5	19.04	15.99	8.69	19.33	5	14	19.04	5	14	19.04	15.99	8.69
									VL	Graafseweg (6)	1	6.5	29.74	27.00	21.50	30.81	5	26	31.50	5	27	29.74	27.00	21.50
									VL	Graafseweg (6)	1	9.5	32.93	30.19	24.68	34.00	5	29	34.68	5	30	32.93	30.19	24.68
									VL	Graafseweg (6)	1	12.5	37.51	34.76	29.22	38.56	5	34	39.22	5	34	37.51	34.76	29.22
									VL	Graafseweg (6)	1	15.5	42.39	39.62	34.07	43.43	5	38	44.07	5	39	42.39	39.62	34.07
									VL	St. Annastraat (7)	1	6.5	31.60	28.88	23.37	32.68	5	28	33.37	5	28	31.60	28.88	23.37
									VL	St. Annastraat (7)	1	9.5	32.60	29.88	24.36	33.68	5	29	34.36	5	29	32.60	29.88	24.36
									VL	St. Annastraat (7)	1	12.5	31.46	28.73	23.21	32.53	5	28	33.21	5	28	31.46	28.73	23.21
									VL	St. Annastraat (7)	1	15.5	31.44	28.70	23.18	32.51	5	28	33.18	5	28	31.44	28.70	23.18
									VL	Prins Bernhardstraa	1	6.5	37.41	34.63	29.02	38.42	5	33	39.02	5	34	37.41	34.63	29.02
									VL	Prins Bernhardstraa	1	9.5	38.84	36.06	30.44	39.84	5	35	40.44	5	35	38.84	36.06	30.44
									VL	Prins Bernhardstraa	1	12.5	41.90	39.10	33.47	42.89	5	38	43.47	5	38	41.90	39.10	33.47
									VL	Prins Bernhardstraa	1	15.5	45.50	42.69	37.04	46.47	5	41	47.04	5	42	45.50	42.69	37.04
									VL	Tunnelweg (9)	1	6.5	30.13	27.27	21.80	31.14	5	26	31.80	5	27	30.13	27.27	21.80
									VL	Tunnelweg (9)	1	9.5	32.08	29.22	23.73	33.08	5	28	33.73	5	29	32.08	29.22	23.73
									VL	Tunnelweg (9)	1	12.5	34.93	32.05	26.53	35.91	5	31	36.53	5	32	34.93	32.05	26.53
									VL	Tunnelweg (9)	1	15.5	31.26	28.40	22.90	32.26	5	27	32.90	5	28	31.26	28.40	22.90
									VL	Kronenburgsingel (1	1	6.5	28.75	26.02	20.54	29.84	5	25	30.54	5	26	28.75	26.02	20.54
									VL	Kronenburgsingel (1	1	9.5	30.42	27.68	22.19	31.50	5	26	32.19	5	27	30.42	27.68	22.19
									VL	Kronenburgsingel (1	1	12.5	31.72	28.97	23.46	32.78	5	28	33.46	5	28	31.72	28.97	23.46
									VL	Kronenburgsingel (1	1	15.5	32.89	30.15	24.62	33.95	5	29	34.62	5	30	32.89	30.15	24.62
									VL	Tweede Walstraat (	1	6.5	55.54	52.13	44.98	55.68	5	51	55.54	5	51	55.54	52.13	44.98
									VL	Tweede Walstraat (	1	9.5	55.27	51.87	44.72	55.42	5	50	55.27	5	50	55.27	51.87	44.72
									VL	Tweede Walstraat (	1	12.5	54.73	51.33	44.17	54.87	5	50	54.73	5	50	54.73	51.33	44.17
									VL	Tweede Walstraat (	1	15.5	54.56	51.16	43.99	54.70	5	50	54.56	5	50	54.56	51.16	43.99
									VL	Eerste Walstraat (2	1	6.5	14.33	11.27	3.95	14.61	5	10	14.33	5	9	14.33	11.27	3.95

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Eerste Walstraat (2	1	9.5	13.90	10.85	3.53	14.18	5	9	13.90	5	9	13.90	10.85	3.53
									VL	Eerste Walstraat (2	1	12.5	13.59	10.54	3.22	13.87	5	9	13.59	5	9	13.59	10.54	3.22
									VL	Eerste Walstraat (2	1	15.5	13.41	10.37	3.04	13.70	5	9	13.41	5	8	13.41	10.37	3.04
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	6.5	8.29	4.81	-2.30	8.41	5	3	8.29	5	3	8.29	4.81	-2.30
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	9.5	9.36	5.88	-1.23	9.48	5	4	9.36	5	4	9.36	5.88	-1.23
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	12.5	12.54	9.06	1.95	12.66	5	8	12.54	5	8	12.54	9.06	1.95
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	15.5	12.43	8.95	1.84	12.55	5	8	12.43	5	7	12.43	8.95	1.84
									VL	Ziekerstraat (23)	1	6.5	27.90	24.75	17.47	28.14	5	23	27.90	5	23	27.90	24.75	17.47
									VL	Ziekerstraat (23)	1	9.5	28.44	25.29	18.00	28.68	5	24	28.44	5	23	28.44	25.29	18.00
									VL	Ziekerstraat (23)	1	12.5	29.18	26.04	18.74	29.42	5	24	29.18	5	24	29.18	26.04	18.74
									VL	Ziekerstraat (23)	1	15.5	32.79	29.62	22.35	33.02	5	28	32.79	5	28	32.79	29.62	22.35
									VL	van Schevichavens	1	6.5	30.57	27.73	20.37	30.95	5	26	30.57	5	26	30.56	27.72	20.36
									VL	van Schevichavens	1	9.5	31.75	28.91	21.59	32.15	5	27	31.75	5	27	31.74	28.89	21.58
									VL	van Schevichavens	1	12.5	34.14	31.29	24.21	34.60	5	30	34.21	5	29	34.13	31.28	24.20
									VL	van Schevichavens	1	15.5	36.46	33.54	26.45	36.88	5	32	36.46	5	31	36.45	33.53	26.44
									VL	van Welderenstraat	1	6.5	29.84	26.37	19.23	29.95	5	25	29.84	5	25	29.84	26.37	19.23
									VL	van Welderenstraat	1	9.5	30.60	27.13	20.00	30.72	5	26	30.60	5	26	30.60	27.13	20.00
									VL	van Welderenstraat	1	12.5	31.03	27.56	20.43	31.15	5	26	31.03	5	26	31.03	27.56	20.43
									VL	van Welderenstraat	1	15.5	31.44	27.97	20.83	31.55	5	27	31.44	5	26	31.44	27.97	20.83
									VL	van Broeckhuysens	1	6.5	22.09	18.75	11.55	22.25	5	17	22.09	5	17	22.09	18.75	11.55
									VL	van Broeckhuysens	1	9.5	23.47	20.12	12.92	23.63	5	19	23.47	5	18	23.47	20.12	12.92
									VL	van Broeckhuysens	1	12.5	24.68	21.34	14.14	24.84	5	20	24.68	5	20	24.68	21.34	14.14
									VL	van Broeckhuysens	1	15.5	26.08	22.74	15.54	26.24	5	21	26.08	5	21	26.08	22.74	15.54
									VL	Bisschop Hamerstra	1	6.5	21.14	18.20	10.79	21.46	5	16	21.14	5	16	21.14	18.20	10.79
									VL	Bisschop Hamerstra	1	9.5	20.81	17.88	10.46	21.13	5	16	20.81	5	16	20.81	17.88	10.46
									VL	Bisschop Hamerstra	1	12.5	20.52	17.59	10.17	20.84	5	16	20.52	5	16	20.52	17.59	10.17
									VL	Bisschop Hamerstra	1	15.5	21.03	18.10	10.68	21.35	5	16	21.03	5	16	21.03	18.10	10.68
2	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	6.5	56.47	53.04	46.21	56.70		57	56.47		56	56.47	53.04	46.21
									VL	totaal (0)	1	9.5	56.32	52.89	46.13	56.57		57	56.32		56	56.32	52.89	46.13
									VL	totaal (0)	1	12.5	56.40	52.98	46.39	56.70		57	56.40		56	56.40	52.98	46.39
									VL	totaal (0)	1	15.5	56.79	53.35	47.03	57.17		57	57.03		57	56.79	53.35	47.03
									VL	Oranjesingel (1)	1	6.5	43.95	40.02	35.61	44.75	5	40	45.61	5	41	43.95	40.02	35.61
									VL	Oranjesingel (1)	1	9.5	44.83	40.88	36.48	45.62	5	41	46.48	5	41	44.83	40.88	36.48
									VL	Oranjesingel (1)	1	12.5	46.49	42.81	38.12	47.32	5	42	48.12	5	43	46.49	42.81	38.12
									VL	Oranjesingel (1)	1	15.5	48.58	44.58	40.18	49.34	5	44	50.18	5	45	48.58	44.58	40.18
									VL	St. Canisiussingel (	1	6.5	37.80	32.12	29.49	38.35	5	33	39.49	5	34	37.80	32.12	29.49
									VL	St. Canisiussingel (	1	9.5	37.99	32.31	29.68	38.54	5	34	39.68	5	35	37.99	32.31	29.68
									VL	St. Canisiussingel (	1	12.5	39.92	33.99	31.58	40.42	5	35	41.58	5	37	39.92	33.99	31.58
									VL	St. Canisiussingel (	1	15.5	41.15	35.13	32.80	41.64	5	37	42.80	5	38	41.15	35.13	32.80
									VL	Keizer Karelplein (3	1	6.5	37.44	34.65	29.21	38.51	5	34	39.21	5	34	37.44	34.65	29.21
									VL	Keizer Karelplein (3	1	9.5	38.01	35.22	29.78	39.08	5	34	39.78	5	35	38.01	35.22	29.78
									VL	Keizer Karelplein (3	1	12.5	38.44	35.64	30.20	39.50	5	35	40.20	5	35	38.44	35.64	30.20
									VL	Keizer Karelplein (3	1	15.5	38.04	35.25	29.81	39.11	5	34	39.81	5	35	38.04	35.25	29.81
									VL	Nassausingel (4)	1	6.5	25.10	22.22	16.75	26.10	5	21	26.75	5	22	25.10	22.22	16.75
									VL	Nassausingel (4)	1	9.5	25.77	22.89	17.42	26.77	5	22	27.42	5	22	25.77	22.89	17.42
									VL	Nassausingel (4)	1	12.5	25.96	23.09	17.61	26.96	5	22	27.61	5	23	25.96	23.09	17.61
									VL	Nassausingel (4)	1	15.5	27.57	24.70	19.20	28.56	5	24	29.20	5	24	27.57	24.70	19.20
									VL	van Schaeck Mathc	1	6.5	19.25	16.25	8.91	19.55	5	15	19.25	5	14	19.25	16.25	8.91
									VL	van Schaeck Mathc	1	9.5	20.32	17.31	9.99	20.62	5	16	20.32	5	15	20.32	17.31	9.99
									VL	van Schaeck Mathc	1	12.5	20.09	17.06	9.75	20.39	5	15	20.09	5	15	20.09	17.06	9.75
									VL	van Schaeck Mathc	1	15.5	21.04	17.96	10.68	21.32	5	16	21.04	5	16	21.04	17.96	10.68
									VL	Graafseweg (6)	1	6.5	31.50	28.77	23.27	32.58	5	28	33.27	5	28	31.50	28.77	23.27

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Graafseweg (6)	1	9.5	34.48	31.74	26.23	35.55	5	31	36.23	5	31	34.48	31.74	26.23
									VL	Graafseweg (6)	1	12.5	41.20	38.44	32.89	42.24	5	37	42.89	5	38	41.20	38.44	32.89
									VL	Graafseweg (6)	1	15.5	43.65	40.90	35.35	44.70	5	40	45.35	5	40	43.65	40.90	35.35
									VL	St. Annastraat (7)	1	6.5	31.85	29.13	23.62	32.93	5	28	33.62	5	29	31.85	29.13	23.62
									VL	St. Annastraat (7)	1	9.5	32.00	29.28	23.77	33.08	5	28	33.77	5	29	32.00	29.28	23.77
									VL	St. Annastraat (7)	1	12.5	31.27	28.55	23.03	32.35	5	27	33.03	5	28	31.27	28.55	23.03
									VL	St. Annastraat (7)	1	15.5	32.23	29.49	23.96	33.29	5	28	33.96	5	29	32.23	29.49	23.96
									VL	Prins Bernhardstraa	1	6.5	37.45	34.66	29.05	38.45	5	33	39.05	5	34	37.45	34.66	29.05
									VL	Prins Bernhardstraa	1	9.5	38.56	35.78	30.16	39.56	5	35	40.16	5	35	38.56	35.78	30.16
									VL	Prins Bernhardstraa	1	12.5	40.60	37.80	32.17	41.59	5	37	42.17	5	37	40.60	37.80	32.17
									VL	Prins Bernhardstraa	1	15.5	44.58	41.78	36.13	45.56	5	41	46.13	5	41	44.58	41.78	36.13
									VL	Tunnelweg (9)	1	6.5	25.35	22.39	16.95	26.31	5	21	26.95	5	22	25.35	22.39	16.95
									VL	Tunnelweg (9)	1	9.5	26.69	23.74	18.30	27.66	5	23	28.30	5	23	26.69	23.74	18.30
									VL	Tunnelweg (9)	1	12.5	27.32	24.36	18.91	28.28	5	23	28.91	5	24	27.32	24.36	18.91
									VL	Tunnelweg (9)	1	15.5	27.91	24.96	19.47	28.86	5	24	29.47	5	24	27.91	24.96	19.47
									VL	Kronenburgsingel (	1	6.5	28.40	25.67	20.19	29.49	5	24	30.19	5	25	28.40	25.67	20.19
									VL	Kronenburgsingel (	1	9.5	30.19	27.46	21.97	31.27	5	26	31.97	5	27	30.19	27.46	21.97
									VL	Kronenburgsingel (	1	12.5	31.21	28.47	22.96	32.28	5	27	32.96	5	28	31.21	28.47	22.96
									VL	Kronenburgsingel (	1	15.5	32.29	29.55	24.03	33.36	5	28	34.03	5	29	32.29	29.55	24.03
									VL	Tweede Walstraat (	1	6.5	55.94	52.54	45.38	56.08	5	51	55.94	5	51	55.94	52.54	45.38
									VL	Tweede Walstraat (	1	9.5	55.65	52.25	45.09	55.79	5	51	55.65	5	51	55.65	52.25	45.09
									VL	Tweede Walstraat (	1	12.5	55.32	51.92	44.76	55.46	5	50	55.32	5	50	55.32	51.92	44.76
									VL	Tweede Walstraat (	1	15.5	55.08	51.68	44.51	55.22	5	50	55.08	5	50	55.08	51.68	44.51
									VL	Eerste Walstraat (2	1	6.5	14.30	11.25	3.93	14.58	5	10	14.30	5	9	14.30	11.25	3.93
									VL	Eerste Walstraat (2	1	9.5	14.06	11.01	3.69	14.34	5	9	14.06	5	9	14.06	11.01	3.69
									VL	Eerste Walstraat (2	1	12.5	14.15	11.11	3.78	14.44	5	9	14.15	5	9	14.15	11.11	3.78
									VL	Eerste Walstraat (2	1	15.5	12.68	9.64	2.31	12.97	5	8	12.68	5	8	12.68	9.64	2.31
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	6.5	7.65	4.17	-2.94	7.77	5	3	7.65	5	3	7.65	4.17	-2.94
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	9.5	10.39	6.91	-.20	10.51	5	6	10.39	5	5	10.39	6.91	-.20
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	12.5	14.84	11.36	4.25	14.96	5	10	14.84	5	10	14.84	11.36	4.25
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	15.5	12.48	9.00	1.89	12.60	5	8	12.48	5	7	12.48	9.00	1.89
									VL	Ziekerstraat (23)	1	6.5	33.13	29.96	22.69	33.36	5	28	33.13	5	28	33.13	29.96	22.69
									VL	Ziekerstraat (23)	1	9.5	33.27	30.10	22.83	33.50	5	29	33.27	5	28	33.27	30.10	22.83
									VL	Ziekerstraat (23)	1	12.5	34.09	30.92	23.65	34.32	5	29	34.09	5	29	34.09	30.92	23.65
									VL	Ziekerstraat (23)	1	15.5	34.73	31.57	24.30	34.97	5	30	34.73	5	30	34.73	31.57	24.30
									VL	van Schevichavens	1	6.5	29.48	26.64	19.26	29.86	5	25	29.48	5	24	29.48	26.64	19.26
									VL	van Schevichavens	1	9.5	30.94	28.09	20.71	31.31	5	26	30.94	5	26	30.94	28.09	20.71
									VL	van Schevichavens	1	12.5	32.39	29.53	22.15	32.76	5	28	32.39	5	27	32.39	29.53	22.15
									VL	van Schevichavens	1	15.5	34.56	31.63	24.32	34.91	5	30	34.56	5	30	34.56	31.63	24.32
									VL	van Welderenstraat	1	6.5	29.75	26.28	19.15	29.87	5	25	29.75	5	25	29.75	26.28	19.15
									VL	van Welderenstraat	1	9.5	30.56	27.09	19.95	30.67	5	26	30.56	5	26	30.56	27.09	19.95
									VL	van Welderenstraat	1	12.5	31.27	27.80	20.66	31.38	5	26	31.27	5	26	31.27	27.80	20.66
									VL	van Welderenstraat	1	15.5	31.63	28.16	21.03	31.75	5	27	31.63	5	27	31.63	28.16	21.03
									VL	van Broeckhuysens	1	6.5	21.73	18.41	11.20	21.90	5	17	21.73	5	17	21.73	18.41	11.20
									VL	van Broeckhuysens	1	9.5	22.86	19.53	12.32	23.03	5	18	22.86	5	18	22.86	19.53	12.32
									VL	van Broeckhuysens	1	12.5	24.20	20.86	13.66	24.36	5	19	24.20	5	19	24.20	20.86	13.66
									VL	van Broeckhuysens	1	15.5	25.64	22.31	15.11	25.81	5	21	25.64	5	21	25.64	22.31	15.11
									VL	Bisschop Hamerstra	1	6.5	21.40	18.46	11.05	21.72	5	17	21.40	5	16	21.40	18.46	11.05
									VL	Bisschop Hamerstra	1	9.5	21.50	18.56	11.14	21.81	5	17	21.50	5	17	21.50	18.56	11.14
									VL	Bisschop Hamerstra	1	12.5	21.89	18.95	11.53	22.20	5	17	21.89	5	17	21.89	18.95	11.53
									VL	Bisschop Hamerstra	1	15.5	22.24	19.30	11.89	22.56	5	18	22.24	5	17	22.24	19.30	11.89
3	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	6.5	50.24	46.80	40.05	50.48		50	50.24		50	50.24	46.80	40.05

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	totaal (0)	1	9.5	50.09	46.68	39.95	50.36		50	50.09		50	50.09	46.68	39.95
									VL	totaal (0)	1	12.5	50.19	46.80	40.21	50.51		51	50.21		50	50.19	46.80	40.21
									VL	totaal (0)	1	15.5	50.65	47.34	40.96	51.08		51	50.96		51	50.65	47.34	40.96
									VL	Oranjesingel (1)	1	6.5	39.64	35.98	31.28	40.48	5	35	41.28	5	36	39.64	35.98	31.28
									VL	Oranjesingel (1)	1	9.5	40.10	36.53	31.76	40.96	5	36	41.76	5	37	40.10	36.53	31.76
									VL	Oranjesingel (1)	1	12.5	41.80	38.37	33.46	42.69	5	38	43.46	5	38	41.80	38.37	33.46
									VL	Oranjesingel (1)	1	15.5	43.06	39.73	34.71	43.97	5	39	44.71	5	40	43.06	39.73	34.71
									VL	St. Canisiussingel (	1	6.5	31.80	25.89	23.46	32.31	5	27	33.46	5	28	31.80	25.89	23.46
									VL	St. Canisiussingel (	1	9.5	31.13	25.37	22.81	31.66	5	27	32.81	5	28	31.13	25.37	22.81
									VL	St. Canisiussingel (	1	12.5	30.05	24.32	21.73	30.59	5	26	31.73	5	27	30.05	24.32	21.73
									VL	St. Canisiussingel (	1	15.5	30.81	25.06	22.49	31.34	5	26	32.49	5	27	30.81	25.06	22.49
									VL	Keizer Karelplein (3	1	6.5	28.08	25.28	19.82	29.13	5	24	29.82	5	25	28.08	25.28	19.82
									VL	Keizer Karelplein (3	1	9.5	29.07	26.28	20.83	30.13	5	25	30.83	5	26	29.07	26.28	20.83
									VL	Keizer Karelplein (3	1	12.5	31.87	29.07	23.63	32.93	5	28	33.63	5	29	31.87	29.07	23.63
									VL	Keizer Karelplein (3	1	15.5	36.82	34.03	28.57	37.88	5	33	38.57	5	34	36.82	34.03	28.57
									VL	Nassausingel (4)	1	6.5	22.23	19.36	13.84	23.22	5	18	23.84	5	19	22.23	19.36	13.84
									VL	Nassausingel (4)	1	9.5	22.72	19.84	14.36	23.72	5	19	24.36	5	19	22.72	19.84	14.36
									VL	Nassausingel (4)	1	12.5	23.88	21.01	15.54	24.89	5	20	25.54	5	21	23.88	21.01	15.54
									VL	Nassausingel (4)	1	15.5	27.74	24.87	19.38	28.74	5	24	29.38	5	24	27.74	24.87	19.38
									VL	van Schaeck Mathc	1	6.5	11.98	8.91	1.61	12.26	5	7	11.98	5	7	11.98	8.91	1.61
									VL	van Schaeck Mathc	1	9.5	12.60	9.58	2.26	12.90	5	8	12.60	5	8	12.60	9.58	2.26
									VL	van Schaeck Mathc	1	12.5	15.17	12.18	4.84	15.48	5	10	15.17	5	10	15.17	12.18	4.84
									VL	van Schaeck Mathc	1	15.5	23.46	20.40	13.11	23.75	5	19	23.46	5	18	23.46	20.40	13.11
									VL	Graafseweg (6)	1	6.5	19.70	16.96	11.43	20.76	5	16	21.43	5	16	19.70	16.96	11.43
									VL	Graafseweg (6)	1	9.5	20.53	17.80	12.29	21.61	5	17	22.29	5	17	20.53	17.80	12.29
									VL	Graafseweg (6)	1	12.5	23.34	20.61	15.10	24.42	5	19	25.10	5	20	23.34	20.61	15.10
									VL	Graafseweg (6)	1	15.5	30.53	27.78	22.25	31.59	5	27	32.25	5	27	30.53	27.78	22.25
									VL	St. Annastraat (7)	1	6.5	21.11	18.37	12.83	22.17	5	17	22.83	5	18	21.11	18.37	12.83
									VL	St. Annastraat (7)	1	9.5	21.70	18.97	13.45	22.77	5	18	23.45	5	18	21.70	18.97	13.45
									VL	St. Annastraat (7)	1	12.5	24.24	21.52	16.01	25.32	5	20	26.01	5	21	24.24	21.52	16.01
									VL	St. Annastraat (7)	1	15.5	29.85	27.12	21.59	30.92	5	26	31.59	5	27	29.85	27.12	21.59
									VL	Prins Bernhardstraa	1	6.5	33.43	30.64	25.01	34.42	5	29	35.01	5	30	33.43	30.64	25.01
									VL	Prins Bernhardstraa	1	9.5	33.05	30.26	24.64	34.05	5	29	34.64	5	30	33.05	30.26	24.64
									VL	Prins Bernhardstraa	1	12.5	34.94	32.15	26.53	35.94	5	31	36.53	5	32	34.94	32.15	26.53
									VL	Prins Bernhardstraa	1	15.5	38.43	35.63	30.00	39.42	5	34	40.00	5	35	38.43	35.63	30.00
									VL	Tunnelweg (9)	1	6.5	22.72	19.86	14.37	23.72	5	19	24.37	5	19	22.72	19.86	14.37
									VL	Tunnelweg (9)	1	9.5	23.72	20.86	15.38	24.73	5	20	25.38	5	20	23.72	20.86	15.38
									VL	Tunnelweg (9)	1	12.5	25.17	22.32	16.85	26.19	5	21	26.85	5	22	25.17	22.32	16.85
									VL	Tunnelweg (9)	1	15.5	28.41	25.55	20.05	29.41	5	24	30.05	5	25	28.41	25.55	20.05
									VL	Kronenburgsingel (1	1	6.5	23.43	20.67	15.16	24.49	5	19	25.16	5	20	23.43	20.67	15.16
									VL	Kronenburgsingel (1	1	9.5	24.11	21.37	15.89	25.19	5	20	25.89	5	21	24.11	21.37	15.89
									VL	Kronenburgsingel (1	1	12.5	26.43	23.68	18.22	27.51	5	23	28.22	5	23	26.43	23.68	18.22
									VL	Kronenburgsingel (1	1	15.5	33.07	30.32	24.82	34.14	5	29	34.82	5	30	33.07	30.32	24.82
									VL	Tweede Walstraat (	1	6.5	49.55	46.15	39.00	49.70	5	45	49.55	5	45	49.55	46.15	39.00
									VL	Tweede Walstraat (	1	9.5	49.33	45.92	38.77	49.47	5	44	49.33	5	44	49.33	45.92	38.77
									VL	Tweede Walstraat (	1	12.5	49.05	45.65	38.50	49.20	5	44	49.05	5	44	49.05	45.65	38.50
									VL	Tweede Walstraat (	1	15.5	48.76	45.35	38.20	48.90	5	44	48.76	5	44	48.76	45.35	38.20
									VL	Eerste Walstraat (2	1	6.5	14.50	11.39	4.10	14.76	5	10	14.50	5	9	14.50	11.39	4.10
									VL	Eerste Walstraat (2	1	9.5	14.96	11.89	4.58	15.23	5	10	14.96	5	10	14.96	11.89	4.58
									VL	Eerste Walstraat (2	1	12.5	15.47	12.42	5.10	15.75	5	11	15.47	5	10	15.47	12.42	5.10
									VL	Eerste Walstraat (2	1	15.5	16.80	13.74	6.43	17.08	5	12	16.80	5	12	16.80	13.74	6.43
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	6.5	6.59	3.11	-4.00	6.71	5	2	6.59	5	2	6.59	3.11	-4.00

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	9.5	8.10	4.62	-2.49	8.22	5	3	8.10	5	3	8.10	4.62	-2.49
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	12.5	9.76	6.28	-.83	9.88	5	5	9.76	5	5	9.76	6.28	-.83
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	15.5	10.85	7.37	.26	10.97	5	6	10.85	5	6	10.85	7.37	.26
									VL	Ziekerstraat (23)	1	6.5	16.05	12.92	5.62	16.30	5	11	16.05	5	11	16.05	12.92	5.62
									VL	Ziekerstraat (23)	1	9.5	16.57	13.45	6.14	16.82	5	12	16.57	5	12	16.57	13.45	6.14
									VL	Ziekerstraat (23)	1	12.5	16.96	13.85	6.53	17.21	5	12	16.96	5	12	16.96	13.85	6.53
									VL	Ziekerstraat (23)	1	15.5	17.46	14.36	7.04	17.72	5	13	17.46	5	12	17.46	14.36	7.04
									VL	van Schevichavens	1	6.5	23.96	21.08	13.72	24.32	5	19	23.96	5	19	23.96	21.08	13.72
									VL	van Schevichavens	1	9.5	25.84	22.98	15.56	26.20	5	21	25.84	5	21	25.84	22.98	15.56
									VL	van Schevichavens	1	12.5	27.19	24.33	16.93	27.55	5	23	27.19	5	22	27.19	24.33	16.93
									VL	van Schevichavens	1	15.5	28.45	25.59	18.26	28.83	5	24	28.45	5	23	28.45	25.59	18.26
									VL	van Welderenstraat	1	6.5	27.18	23.71	16.57	27.29	5	22	27.18	5	22	27.18	23.71	16.57
									VL	van Welderenstraat	1	9.5	28.00	24.53	17.40	28.12	5	23	28.00	5	23	28.00	24.53	17.40
									VL	van Welderenstraat	1	12.5	29.11	25.64	18.50	29.22	5	24	29.11	5	24	29.11	25.64	18.50
									VL	van Welderenstraat	1	15.5	29.81	26.34	19.20	29.92	5	25	29.81	5	25	29.81	26.34	19.20
									VL	van Broeckhuysens	1	6.5	15.49	12.11	4.93	15.64	5	11	15.49	5	10	15.49	12.11	4.93
									VL	van Broeckhuysens	1	9.5	16.43	13.06	5.87	16.58	5	12	16.43	5	11	16.43	13.06	5.87
									VL	van Broeckhuysens	1	12.5	17.81	14.47	7.27	17.97	5	13	17.81	5	13	17.81	14.47	7.27
									VL	van Broeckhuysens	1	15.5	20.14	16.86	9.63	20.33	5	15	20.14	5	15	20.14	16.86	9.63
									VL	Bisschop Hamerstra	1	6.5	19.78	16.79	9.41	20.08	5	15	19.78	5	15	19.78	16.79	9.41
									VL	Bisschop Hamerstra	1	9.5	20.57	17.61	10.21	20.88	5	16	20.57	5	16	20.57	17.61	10.21
									VL	Bisschop Hamerstra	1	12.5	22.97	20.04	12.62	23.29	5	18	22.97	5	18	22.97	20.04	12.62
									VL	Bisschop Hamerstra	1	15.5	25.07	22.13	14.72	25.39	5	20	25.07	5	20	25.07	22.13	14.72
4	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	6.5	45.11	41.64	35.42	45.50		46	45.42		45	45.11	41.64	35.42
									VL	totaal (0)	1	9.5	45.34	41.91	35.73	45.77		46	45.73		46	45.34	41.91	35.73
									VL	totaal (0)	1	12.5	46.05	42.64	36.67	46.56		47	46.67		47	46.05	42.64	36.67
									VL	totaal (0)	1	15.5	47.28	43.93	38.18	47.90		48	48.18		48	47.28	43.93	38.18
									VL	Oranjesingel (1)	1	6.5	38.89	35.23	30.52	39.73	5	35	40.52	5	36	38.89	35.23	30.52
									VL	Oranjesingel (1)	1	9.5	39.54	35.97	31.19	40.40	5	35	41.19	5	36	39.54	35.97	31.19
									VL	Oranjesingel (1)	1	12.5	41.34	37.87	33.00	42.22	5	37	43.00	5	38	41.34	37.87	33.00
									VL	Oranjesingel (1)	1	15.5	42.84	39.36	34.49	43.72	5	39	44.49	5	39	42.84	39.36	34.49
									VL	St. Canisiussingel (	1	6.5	29.32	23.42	20.98	29.83	5	25	30.98	5	26	29.32	23.42	20.98
									VL	St. Canisiussingel (	1	9.5	29.25	23.50	20.93	29.78	5	25	30.93	5	26	29.25	23.50	20.93
									VL	St. Canisiussingel (	1	12.5	30.52	24.83	22.21	31.07	5	26	32.21	5	27	30.52	24.83	22.21
									VL	St. Canisiussingel (	1	15.5	32.17	26.46	23.86	32.71	5	28	33.86	5	29	32.17	26.46	23.86
									VL	Keizer Karelplein (3	1	6.5	26.60	23.80	18.32	27.64	5	23	28.32	5	23	26.60	23.80	18.32
									VL	Keizer Karelplein (3	1	9.5	27.31	24.52	19.06	28.37	5	23	29.06	5	24	27.31	24.52	19.06
									VL	Keizer Karelplein (3	1	12.5	29.45	26.65	21.20	30.51	5	26	31.20	5	26	29.45	26.65	21.20
									VL	Keizer Karelplein (3	1	15.5	31.16	28.37	22.92	32.22	5	27	32.92	5	28	31.16	28.37	22.92
									VL	Nassausingel (4)	1	6.5	22.29	19.42	13.90	23.28	5	18	23.90	5	19	22.29	19.42	13.90
									VL	Nassausingel (4)	1	9.5	22.56	19.69	14.19	23.55	5	19	24.19	5	19	22.56	19.69	14.19
									VL	Nassausingel (4)	1	12.5	23.70	20.83	15.35	24.70	5	20	25.35	5	20	23.70	20.83	15.35
									VL	Nassausingel (4)	1	15.5	25.31	22.43	16.94	26.30	5	21	26.94	5	22	25.31	22.43	16.94
									VL	van Schaeck Matho	1	6.5	10.46	7.37	.09	10.73	5	6	10.46	5	5	10.46	7.37	.09
									VL	van Schaeck Matho	1	9.5	10.38	7.30	.02	10.66	5	6	10.38	5	5	10.38	7.30	.02
									VL	van Schaeck Matho	1	12.5	11.04	7.97	.68	11.32	5	6	11.04	5	6	11.04	7.97	.68
									VL	van Schaeck Matho	1	15.5	11.15	8.09	.79	11.43	5	6	11.15	5	6	11.15	8.09	.79
									VL	Graafseweg (6)	1	6.5	20.68	17.92	12.38	21.73	5	17	22.38	5	17	20.68	17.92	12.38
									VL	Graafseweg (6)	1	9.5	21.52	18.78	13.26	22.59	5	18	23.26	5	18	21.52	18.78	13.26
									VL	Graafseweg (6)	1	12.5	25.23	22.49	16.99	26.30	5	21	26.99	5	22	25.23	22.49	16.99
									VL	Graafseweg (6)	1	15.5	34.49	31.74	26.20	35.54	5	31	36.20	5	31	34.49	31.74	26.20
									VL	St. Annastraat (7)	1	6.5	22.42	19.68	14.13	23.47	5	18	24.13	5	19	22.42	19.68	14.13

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	St. Annastraat (7)	1	9.5	21.52	18.79	13.27	22.59	5	18	23.27	5	18	21.52	18.79	13.27
									VL	St. Annastraat (7)	1	12.5	23.57	20.84	15.33	24.65	5	20	25.33	5	20	23.57	20.84	15.33
									VL	St. Annastraat (7)	1	15.5	28.47	25.74	20.21	29.54	5	25	30.21	5	25	28.47	25.74	20.21
									VL	Prins Bernhardstraa	1	6.5	30.19	27.40	21.76	31.18	5	26	31.76	5	27	30.19	27.40	21.76
									VL	Prins Bernhardstraa	1	9.5	31.04	28.25	22.63	32.04	5	27	32.63	5	28	31.04	28.25	22.63
									VL	Prins Bernhardstraa	1	12.5	32.54	29.75	24.13	33.54	5	29	34.13	5	29	32.54	29.75	24.13
									VL	Prins Bernhardstraa	1	15.5	35.87	33.07	27.44	36.86	5	32	37.44	5	32	35.87	33.07	27.44
									VL	Tunnelweg (9)	1	6.5	21.64	18.73	13.24	22.61	5	18	23.24	5	18	21.64	18.73	13.24
									VL	Tunnelweg (9)	1	9.5	22.53	19.62	14.16	23.52	5	19	24.16	5	19	22.53	19.62	14.16
									VL	Tunnelweg (9)	1	12.5	24.46	21.55	16.11	25.45	5	20	26.11	5	21	24.46	21.55	16.11
									VL	Tunnelweg (9)	1	15.5	31.06	28.19	22.70	32.06	5	27	32.70	5	28	31.06	28.19	22.70
									VL	Kronenburgsingel (	1	6.5	21.65	18.89	13.38	22.71	5	18	23.38	5	18	21.65	18.89	13.38
									VL	Kronenburgsingel (	1	9.5	22.28	19.54	14.05	23.36	5	18	24.05	5	19	22.28	19.54	14.05
									VL	Kronenburgsingel (	1	12.5	23.60	20.86	15.39	24.68	5	20	25.39	5	20	23.60	20.86	15.39
									VL	Kronenburgsingel (	1	15.5	29.37	26.63	21.14	30.45	5	25	31.14	5	26	29.37	26.63	21.14
									VL	Tweede Walstraat (	1	6.5	43.19	39.78	32.63	43.33	5	38	43.19	5	38	43.19	39.78	32.63
									VL	Tweede Walstraat (	1	9.5	43.19	39.79	32.64	43.34	5	38	43.19	5	38	43.19	39.79	32.64
									VL	Tweede Walstraat (	1	12.5	43.10	39.70	32.55	43.25	5	38	43.10	5	38	43.10	39.70	32.55
									VL	Tweede Walstraat (	1	15.5	43.00	39.60	32.44	43.14	5	38	43.00	5	38	43.00	39.60	32.44
									VL	Eerste Walstraat (2	1	6.5	15.03	11.91	4.63	15.29	5	10	15.03	5	10	15.03	11.91	4.63
									VL	Eerste Walstraat (2	1	9.5	15.27	12.18	4.88	15.54	5	11	15.27	5	10	15.27	12.18	4.88
									VL	Eerste Walstraat (2	1	12.5	15.61	12.53	5.22	15.88	5	11	15.61	5	11	15.61	12.53	5.22
									VL	Eerste Walstraat (2	1	15.5	15.61	12.53	5.23	15.88	5	11	15.61	5	11	15.61	12.53	5.23
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	6.5	5.82	2.34	-4.77	5.94	5	1	5.82	5	1	5.82	2.34	-4.77
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	9.5	7.40	3.92	-3.19	7.52	5	3	7.40	5	2	7.40	3.92	-3.19
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	12.5	8.62	5.14	-1.97	8.74	5	4	8.62	5	4	8.62	5.14	-1.97
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	15.5	9.22	5.74	-1.37	9.34	5	4	9.22	5	4	9.22	5.74	-1.37
									VL	Ziekerstraat (23)	1	6.5	15.95	12.80	5.51	16.19	5	11	15.95	5	11	15.95	12.80	5.51
									VL	Ziekerstraat (23)	1	9.5	16.86	13.73	6.43	17.11	5	12	16.86	5	12	16.86	13.73	6.43
									VL	Ziekerstraat (23)	1	12.5	17.44	14.32	7.00	17.69	5	13	17.44	5	12	17.44	14.32	7.00
									VL	Ziekerstraat (23)	1	15.5	17.64	14.53	7.21	17.89	5	13	17.64	5	13	17.64	14.53	7.21
									VL	van Schevichavens	1	6.5	21.33	18.46	11.26	21.74	5	17	21.33	5	16	21.33	18.46	11.26
									VL	van Schevichavens	1	9.5	23.15	20.30	13.09	23.57	5	19	23.15	5	18	23.15	20.30	13.09
									VL	van Schevichavens	1	12.5	24.12	21.28	14.16	24.58	5	20	24.16	5	19	24.12	21.28	14.16
									VL	van Schevichavens	1	15.5	25.61	22.77	15.68	26.07	5	21	25.68	5	21	25.61	22.77	15.68
									VL	van Welderenstraat	1	6.5	26.08	22.61	15.48	26.20	5	21	26.08	5	21	26.08	22.61	15.48
									VL	van Welderenstraat	1	9.5	26.87	23.40	16.27	26.99	5	22	26.87	5	22	26.87	23.40	16.27
									VL	van Welderenstraat	1	12.5	27.87	24.40	17.27	27.99	5	23	27.87	5	23	27.87	24.40	17.27
									VL	van Welderenstraat	1	15.5	28.63	25.15	18.02	28.74	5	24	28.63	5	24	28.63	25.15	18.02
									VL	van Broeckhuysens	1	6.5	15.37	12.01	4.82	15.53	5	11	15.37	5	10	15.37	12.01	4.82
									VL	van Broeckhuysens	1	9.5	16.22	12.86	5.67	16.38	5	11	16.22	5	11	16.22	12.86	5.67
									VL	van Broeckhuysens	1	12.5	17.98	14.64	7.43	18.14	5	13	17.98	5	13	17.98	14.64	7.43
									VL	van Broeckhuysens	1	15.5	19.75	16.47	9.24	19.94	5	15	19.75	5	15	19.75	16.47	9.24
									VL	Bisschop Hamerstra	1	6.5	17.77	14.75	7.39	18.06	5	13	17.77	5	13	17.77	14.75	7.39
									VL	Bisschop Hamerstra	1	9.5	18.02	15.02	7.64	18.31	5	13	18.02	5	13	18.02	15.02	7.64
									VL	Bisschop Hamerstra	1	12.5	19.18	16.20	8.82	19.48	5	14	19.18	5	14	19.18	16.20	8.82
									VL	Bisschop Hamerstra	1	15.5	20.27	17.28	9.90	20.57	5	16	20.27	5	15	20.27	17.28	9.90
5	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	6.5	41.65	38.17	32.57	42.25		42	42.57		43	41.65	38.17	32.57
									VL	totaal (0)	1	9.5	42.61	39.17	33.31	43.14		43	43.31		43	42.61	39.17	33.31
									VL	totaal (0)	1	12.5	42.89	39.50	33.63	43.45		43	43.63		44	42.89	39.50	33.63
									VL	totaal (0)	1	15.5	43.36	39.97	34.20	43.95		44	44.20		44	43.36	39.97	34.20
									VL	Oranjesingel (1)	1	6.5	37.77	34.11	29.39	38.60	5	34	39.39	5	34	37.77	34.11	29.39

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Oranjesingel (1)	1	9.5	37.87	34.28	29.50	38.72	5	34	39.50	5	35	37.87	34.28	29.50
									VL	Oranjesingel (1)	1	12.5	38.21	34.79	29.85	39.10	5	34	39.85	5	35	38.21	34.79	29.85
									VL	Oranjesingel (1)	1	15.5	38.96	35.55	30.59	39.84	5	35	40.59	5	36	38.96	35.55	30.59
									VL	St. Canisiussingel (	1	6.5	28.54	22.67	20.20	29.05	5	24	30.20	5	25	28.54	22.67	20.20
									VL	St. Canisiussingel (	1	9.5	28.48	22.74	20.16	29.02	5	24	30.16	5	25	28.48	22.74	20.16
									VL	St. Canisiussingel (	1	12.5	29.31	23.63	21.00	29.86	5	25	31.00	5	26	29.31	23.63	21.00
									VL	St. Canisiussingel (	1	15.5	30.69	25.00	22.38	31.24	5	26	32.38	5	27	30.69	25.00	22.38
									VL	Keizer Karelplein (3	1	6.5	26.91	24.11	18.61	27.95	5	23	28.61	5	24	26.91	24.11	18.61
									VL	Keizer Karelplein (3	1	9.5	26.59	23.80	18.30	27.63	5	23	28.30	5	23	26.59	23.80	18.30
									VL	Keizer Karelplein (3	1	12.5	26.31	23.51	18.01	27.35	5	22	28.01	5	23	26.31	23.51	18.01
									VL	Keizer Karelplein (3	1	15.5	26.21	23.41	17.91	27.25	5	22	27.91	5	23	26.21	23.41	17.91
									VL	Nassausingel (4)	1	6.5	21.09	18.22	12.68	22.07	5	17	22.68	5	18	21.09	18.22	12.68
									VL	Nassausingel (4)	1	9.5	20.77	17.90	12.37	21.75	5	17	22.37	5	17	20.77	17.90	12.37
									VL	Nassausingel (4)	1	12.5	20.40	17.53	12.00	21.38	5	16	22.00	5	17	20.40	17.53	12.00
									VL	Nassausingel (4)	1	15.5	19.77	16.90	11.38	20.76	5	16	21.38	5	16	19.77	16.90	11.38
									VL	van Schaeck Matho	1	6.5	12.10	9.01	1.73	12.37	5	7	12.10	5	7	12.10	9.01	1.73
									VL	van Schaeck Matho	1	9.5	11.90	8.81	1.54	12.18	5	7	11.90	5	7	11.90	8.81	1.54
									VL	van Schaeck Matho	1	12.5	11.59	8.50	1.23	11.87	5	7	11.59	5	7	11.59	8.50	1.23
									VL	van Schaeck Matho	1	15.5	11.54	8.46	1.18	11.82	5	7	11.54	5	7	11.54	8.46	1.18
									VL	Graafseweg (6)	1	6.5	19.02	16.26	10.71	20.06	5	15	20.71	5	16	19.02	16.26	10.71
									VL	Graafseweg (6)	1	9.5	18.81	16.05	10.50	19.85	5	15	20.50	5	15	18.81	16.05	10.50
									VL	Graafseweg (6)	1	12.5	18.53	15.77	10.22	19.57	5	15	20.22	5	15	18.53	15.77	10.22
									VL	Graafseweg (6)	1	15.5	18.31	15.55	10.00	19.35	5	14	20.00	5	15	18.31	15.55	10.00
									VL	St. Annastraat (7)	1	6.5	22.79	20.04	14.48	23.83	5	19	24.48	5	19	22.79	20.04	14.48
									VL	St. Annastraat (7)	1	9.5	21.01	18.26	12.71	22.06	5	17	22.71	5	18	21.01	18.26	12.71
									VL	St. Annastraat (7)	1	12.5	19.72	16.98	11.43	20.77	5	16	21.43	5	16	19.72	16.98	11.43
									VL	St. Annastraat (7)	1	15.5	19.53	16.79	11.24	20.58	5	16	21.24	5	16	19.53	16.79	11.24
									VL	Prins Bernhardstraa	1	6.5	31.02	28.23	22.60	32.01	5	27	32.60	5	28	31.02	28.23	22.60
									VL	Prins Bernhardstraa	1	9.5	31.85	29.06	23.43	32.84	5	28	33.43	5	28	31.85	29.06	23.43
									VL	Prins Bernhardstraa	1	12.5	32.80	30.01	24.38	33.79	5	29	34.38	5	29	32.80	30.01	24.38
									VL	Prins Bernhardstraa	1	15.5	34.14	31.34	25.70	35.12	5	30	35.70	5	31	34.14	31.34	25.70
									VL	Tunnelweg (9)	1	6.5	20.34	17.46	11.93	21.32	5	16	21.93	5	17	20.34	17.46	11.93
									VL	Tunnelweg (9)	1	9.5	20.13	17.25	11.73	21.11	5	16	21.73	5	17	20.13	17.25	11.73
									VL	Tunnelweg (9)	1	12.5	19.06	16.18	10.66	20.04	5	15	20.66	5	16	19.06	16.18	10.66
									VL	Tunnelweg (9)	1	15.5	17.19	14.29	8.77	18.16	5	13	18.77	5	14	17.19	14.29	8.77
									VL	Kronenburgsingel (1	1	6.5	20.93	18.17	12.65	21.98	5	17	22.65	5	18	20.93	18.17	12.65
									VL	Kronenburgsingel (1	1	9.5	21.04	18.29	12.77	22.10	5	17	22.77	5	18	21.04	18.29	12.77
									VL	Kronenburgsingel (1	1	12.5	20.67	17.93	12.41	21.74	5	17	22.41	5	17	20.67	17.93	12.41
									VL	Kronenburgsingel (1	1	15.5	22.19	19.45	13.94	23.26	5	18	23.94	5	19	22.19	19.45	13.94
									VL	Tweede Walstraat (	1	6.5	37.03	33.63	26.47	37.17	5	32	37.03	5	32	37.03	33.63	26.47
									VL	Tweede Walstraat (	1	9.5	39.20	35.79	28.64	39.34	5	34	39.20	5	34	39.20	35.79	28.64
									VL	Tweede Walstraat (	1	12.5	39.31	35.91	28.75	39.45	5	34	39.31	5	34	39.31	35.91	28.75
									VL	Tweede Walstraat (	1	15.5	39.26	35.85	28.69	39.40	5	34	39.26	5	34	39.26	35.85	28.69
									VL	Eerste Walstraat (2	1	6.5	14.01	10.87	3.62	14.26	5	9	14.01	5	9	14.01	10.87	3.62
									VL	Eerste Walstraat (2	1	9.5	13.67	10.53	3.27	13.92	5	9	13.67	5	9	13.67	10.53	3.27
									VL	Eerste Walstraat (2	1	12.5	13.72	10.58	3.33	13.97	5	9	13.72	5	9	13.72	10.58	3.33
									VL	Eerste Walstraat (2	1	15.5	13.73	10.59	3.33	13.98	5	9	13.73	5	9	13.73	10.59	3.33
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	6.5	4.41	.93	-6.18	4.53	5		4.41	5	-1	4.41	.93	-6.18
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	9.5	5.19	1.71	-5.40	5.31	5		5.19	5		5.19	1.71	-5.40
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	12.5	5.75	2.27	-4.84	5.87	5	1	5.75	5	1	5.75	2.27	-4.84
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	15.5	6.01	2.53	-4.58	6.13	5	1	6.01	5	1	6.01	2.53	-4.58
									VL	Ziekerstraat (23)	1	6.5	14.81	11.67	4.37	15.05	5	10	14.81	5	10	14.81	11.67	4.37

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Ziekerstraat (23)	1	9.5	15.83	12.72	5.40	16.08	5	11	15.83	5	11	15.83	12.72	5.40
									VL	Ziekerstraat (23)	1	12.5	16.49	13.39	6.06	16.74	5	12	16.49	5	11	16.49	13.39	6.06
									VL	Ziekerstraat (23)	1	15.5	16.90	13.81	6.48	17.16	5	12	16.90	5	12	16.90	13.81	6.48
									VL	van Schevichavens	1	6.5	19.17	16.27	9.06	19.57	5	15	19.17	5	14	19.17	16.27	9.06
									VL	van Schevichavens	1	9.5	20.31	17.42	10.16	20.70	5	16	20.31	5	15	20.31	17.42	10.16
									VL	van Schevichavens	1	12.5	21.43	18.55	11.25	21.81	5	17	21.43	5	16	21.43	18.55	11.25
									VL	van Schevichavens	1	15.5	22.84	19.98	12.71	23.24	5	18	22.84	5	18	22.84	19.98	12.71
									VL	van Welderenstraat	1	6.5	24.19	20.72	13.58	24.30	5	19	24.19	5	19	24.19	20.72	13.58
									VL	van Welderenstraat	1	9.5	24.79	21.32	14.19	24.91	5	20	24.79	5	20	24.79	21.32	14.19
									VL	van Welderenstraat	1	12.5	25.23	21.76	14.62	25.34	5	20	25.23	5	20	25.23	21.76	14.62
									VL	van Welderenstraat	1	15.5	25.39	21.92	14.78	25.50	5	21	25.39	5	20	25.39	21.92	14.78
									VL	van Broeckhuysens	1	6.5	14.62	11.28	4.09	14.79	5	10	14.62	5	10	14.62	11.28	4.09
									VL	van Broeckhuysens	1	9.5	15.12	11.77	4.57	15.28	5	10	15.12	5	10	15.12	11.77	4.57
									VL	van Broeckhuysens	1	12.5	16.33	12.98	5.78	16.49	5	11	16.33	5	11	16.33	12.98	5.78
									VL	van Broeckhuysens	1	15.5	17.45	14.12	6.91	17.62	5	13	17.45	5	12	17.45	14.12	6.91
									VL	Bisschop Hamerstra	1	6.5	16.92	13.87	6.55	17.20	5	12	16.92	5	12	16.92	13.87	6.55
									VL	Bisschop Hamerstra	1	9.5	16.69	13.64	6.32	16.97	5	12	16.69	5	12	16.69	13.64	6.32
									VL	Bisschop Hamerstra	1	12.5	16.96	13.91	6.59	17.24	5	12	16.96	5	12	16.96	13.91	6.59
									VL	Bisschop Hamerstra	1	15.5	17.10	14.06	6.73	17.39	5	12	17.10	5	12	17.10	14.06	6.73
6	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	6.5	39.84	36.45	31.06	40.57		41	41.06		41	39.84	36.45	31.06
									VL	totaal (0)	1	9.5	40.50	37.12	31.52	41.16		41	41.52		42	40.50	37.12	31.52
									VL	totaal (0)	1	12.5	41.25	37.92	32.20	41.89		42	42.20		42	41.25	37.92	32.20
									VL	totaal (0)	1	15.5	42.20	38.84	33.27	42.88		43	43.27		43	42.20	38.84	33.27
									VL	totaal (0)	1	18.5	42.43	38.92	33.54	43.09		43	43.54		44	42.43	38.92	33.54
									VL	totaal (0)	1	21.5	45.91	42.04	37.26	46.60		47	47.26		47	45.91	42.04	37.26
									VL	Oranjesingel (1)	1	6.5	36.94	33.45	28.56	37.80	5	33	38.56	5	34	36.94	33.45	28.56
									VL	Oranjesingel (1)	1	9.5	36.94	33.43	28.56	37.80	5	33	38.56	5	34	36.94	33.43	28.56
									VL	Oranjesingel (1)	1	12.5	37.18	33.73	28.82	38.06	5	33	38.82	5	34	37.18	33.73	28.82
									VL	Oranjesingel (1)	1	15.5	38.22	34.60	29.86	39.07	5	34	39.86	5	35	38.22	34.60	29.86
									VL	Oranjesingel (1)	1	18.5	39.43	35.53	31.07	40.23	5	35	41.07	5	36	39.43	35.53	31.07
									VL	Oranjesingel (1)	1	21.5	43.64	39.05	35.23	44.30	5	39	45.23	5	40	43.64	39.05	35.23
									VL	St. Canisiussingel (	1	6.5	26.59	20.68	18.25	27.10	5	22	28.25	5	23	26.59	20.68	18.25
									VL	St. Canisiussingel (	1	9.5	26.17	20.38	17.84	26.70	5	22	27.84	5	23	26.17	20.38	17.84
									VL	St. Canisiussingel (	1	12.5	26.06	20.31	17.74	26.59	5	22	27.74	5	23	26.06	20.31	17.74
									VL	St. Canisiussingel (	1	15.5	26.79	21.06	18.47	27.33	5	22	28.47	5	23	26.79	21.06	18.47
									VL	St. Canisiussingel (	1	18.5	21.40	15.70	13.09	21.95	5	17	23.09	5	18	21.40	15.70	13.09
									VL	St. Canisiussingel (	1	21.5	22.01	16.31	13.69	22.55	5	18	23.69	5	19	22.01	16.31	13.69
									VL	Keizer Karelplein (3	1	6.5	26.42	23.62	18.12	27.46	5	22	28.12	5	23	26.42	23.62	18.12
									VL	Keizer Karelplein (3	1	9.5	26.21	23.41	17.92	27.25	5	22	27.92	5	23	26.21	23.41	17.92
									VL	Keizer Karelplein (3	1	12.5	26.17	23.37	17.89	27.21	5	22	27.89	5	23	26.17	23.37	17.89
									VL	Keizer Karelplein (3	1	15.5	26.45	23.65	18.17	27.49	5	22	28.17	5	23	26.45	23.65	18.17
									VL	Keizer Karelplein (3	1	18.5	26.96	24.17	18.69	28.01	5	23	28.69	5	24	26.96	24.17	18.69
									VL	Keizer Karelplein (3	1	21.5	26.72	23.92	18.45	27.77	5	23	28.45	5	23	26.72	23.92	18.45
									VL	Nassausingel (4)	1	6.5	20.06	17.19	11.66	21.04	5	16	21.66	5	17	20.06	17.19	11.66
									VL	Nassausingel (4)	1	9.5	19.77	16.90	11.37	20.75	5	16	21.37	5	16	19.77	16.90	11.37
									VL	Nassausingel (4)	1	12.5	19.57	16.70	11.18	20.56	5	16	21.18	5	16	19.57	16.70	11.18
									VL	Nassausingel (4)	1	15.5	19.58	16.71	11.20	20.57	5	16	21.20	5	16	19.58	16.71	11.20
									VL	Nassausingel (4)	1	18.5	18.48	15.61	10.12	19.48	5	14	20.12	5	15	18.48	15.61	10.12
									VL	Nassausingel (4)	1	21.5	19.45	16.57	11.10	20.45	5	15	21.10	5	16	19.45	16.57	11.10
									VL	van Schaeck Mathc	1	6.5	10.47	7.37	.10	10.74	5	6	10.47	5	5	10.47	7.37	.10
									VL	van Schaeck Mathc	1	9.5	10.32	7.23	-.05	10.59	5	6	10.32	5	5	10.32	7.23	-.05
									VL	van Schaeck Mathc	1	12.5	10.14	7.06	-.22	10.42	5	5	10.14	5	5	10.14	7.06	-.22

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	van Schaeck Mathc	1	15.5	10.24	7.19	-.11	10.53	5	6	10.24	5	5	10.24	7.19	-.11
									VL	van Schaeck Mathc	1	18.5	10.08	7.03	-.27	10.37	5	5	10.08	5	5	10.08	7.03	-.27
									VL	van Schaeck Mathc	1	21.5	11.09	8.06	.75	11.39	5	6	11.09	5	6	11.09	8.06	.75
									VL	Graafseweg (6)	1	6.5	21.12	18.36	12.80	22.16	5	17	22.80	5	18	21.12	18.36	12.80
									VL	Graafseweg (6)	1	9.5	20.88	18.12	12.56	21.92	5	17	22.56	5	18	20.88	18.12	12.56
									VL	Graafseweg (6)	1	12.5	20.69	17.93	12.37	21.73	5	17	22.37	5	17	20.69	17.93	12.37
									VL	Graafseweg (6)	1	15.5	20.59	17.83	12.28	21.63	5	17	22.28	5	17	20.59	17.83	12.28
									VL	Graafseweg (6)	1	18.5	19.87	17.10	11.55	20.91	5	16	21.55	5	17	19.87	17.10	11.55
									VL	Graafseweg (6)	1	21.5	19.92	17.16	11.61	20.96	5	16	21.61	5	17	19.92	17.16	11.61
									VL	St. Annastraat (7)	1	6.5	23.09	20.34	14.79	24.14	5	19	24.79	5	20	23.09	20.34	14.79
									VL	St. Annastraat (7)	1	9.5	20.87	18.12	12.58	21.92	5	17	22.58	5	18	20.87	18.12	12.58
									VL	St. Annastraat (7)	1	12.5	20.83	18.09	12.55	21.89	5	17	22.55	5	18	20.83	18.09	12.55
									VL	St. Annastraat (7)	1	15.5	21.56	18.82	13.28	22.62	5	18	23.28	5	18	21.56	18.82	13.28
									VL	St. Annastraat (7)	1	18.5	21.95	19.21	13.67	23.01	5	18	23.67	5	19	21.95	19.21	13.67
									VL	St. Annastraat (7)	1	21.5	18.96	16.21	10.66	20.01	5	15	20.66	5	16	18.96	16.21	10.66
									VL	Prins Bernhardstraa	1	6.5	29.88	27.09	21.46	30.87	5	26	31.46	5	26	29.88	27.09	21.46
									VL	Prins Bernhardstraa	1	9.5	30.55	27.76	22.13	31.54	5	27	32.13	5	27	30.55	27.76	22.13
									VL	Prins Bernhardstraa	1	12.5	32.71	29.91	24.27	33.69	5	29	34.27	5	29	32.71	29.91	24.27
									VL	Prins Bernhardstraa	1	15.5	35.26	32.46	26.82	36.24	5	31	36.82	5	32	35.26	32.46	26.82
									VL	Prins Bernhardstraa	1	18.5	32.39	29.59	23.94	33.37	5	28	33.94	5	29	32.39	29.59	23.94
									VL	Prins Bernhardstraa	1	21.5	39.29	36.48	30.81	40.26	5	35	40.81	5	36	39.29	36.48	30.81
									VL	Tunnelweg (9)	1	6.5	19.58	16.69	11.17	20.55	5	16	21.17	5	16	19.58	16.69	11.17
									VL	Tunnelweg (9)	1	9.5	19.50	16.60	11.09	20.47	5	15	21.09	5	16	19.50	16.60	11.09
									VL	Tunnelweg (9)	1	12.5	18.68	15.76	10.28	19.65	5	15	20.28	5	15	18.68	15.76	10.28
									VL	Tunnelweg (9)	1	15.5	18.43	15.50	10.05	19.41	5	14	20.05	5	15	18.43	15.50	10.05
									VL	Tunnelweg (9)	1	18.5	19.29	16.36	10.92	20.27	5	15	20.92	5	16	19.29	16.36	10.92
									VL	Tunnelweg (9)	1	21.5	20.74	17.80	12.36	21.72	5	17	22.36	5	17	20.74	17.80	12.36
									VL	Kronenburgsingel (	1	6.5	20.72	17.95	12.43	21.77	5	17	22.43	5	17	20.72	17.95	12.43
									VL	Kronenburgsingel (	1	9.5	20.84	18.08	12.57	21.90	5	17	22.57	5	18	20.84	18.08	12.57
									VL	Kronenburgsingel (	1	12.5	21.43	18.67	13.17	22.49	5	17	23.17	5	18	21.43	18.67	13.17
									VL	Kronenburgsingel (	1	15.5	22.88	20.13	14.63	23.95	5	19	24.63	5	20	22.88	20.13	14.63
									VL	Kronenburgsingel (	1	18.5	29.10	26.34	20.80	30.15	5	25	30.80	5	26	29.10	26.34	20.80
									VL	Kronenburgsingel (	1	21.5	30.90	28.15	22.61	31.95	5	27	32.61	5	28	30.90	28.15	22.61
									VL	Tweede Walstraat (	1	6.5	32.57	29.17	22.01	32.71	5	28	32.57	5	28	32.57	29.17	22.01
									VL	Tweede Walstraat (	1	9.5	35.21	31.81	24.65	35.35	5	30	35.21	5	30	35.21	31.81	24.65
									VL	Tweede Walstraat (	1	12.5	36.38	32.98	25.82	36.52	5	32	36.38	5	31	36.38	32.98	25.82
									VL	Tweede Walstraat (	1	15.5	36.47	33.06	25.91	36.61	5	32	36.47	5	31	36.47	33.06	25.91
									VL	Tweede Walstraat (	1	18.5	36.44	33.04	25.88	36.58	5	32	36.44	5	31	36.44	33.04	25.88
									VL	Tweede Walstraat (	1	21.5	36.32	32.92	25.76	36.46	5	31	36.32	5	31	36.32	32.92	25.76
									VL	Eerste Walstraat (2	1	6.5	13.88	10.74	3.48	14.13	5	9	13.88	5	9	13.88	10.74	3.48
									VL	Eerste Walstraat (2	1	9.5	13.57	10.44	3.18	13.83	5	9	13.57	5	9	13.57	10.44	3.18
									VL	Eerste Walstraat (2	1	12.5	13.69	10.56	3.29	13.94	5	9	13.69	5	9	13.69	10.56	3.29
									VL	Eerste Walstraat (2	1	15.5	14.11	10.99	3.72	14.37	5	9	14.11	5	9	14.11	10.99	3.72
									VL	Eerste Walstraat (2	1	18.5	14.50	11.39	4.11	14.76	5	10	14.50	5	9	14.50	11.39	4.11
									VL	Eerste Walstraat (2	1	21.5	14.64	11.55	4.26	14.91	5	10	14.64	5	10	14.64	11.55	4.26
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	6.5	3.36	-.12	-7.23	3.48	5	-2	3.36	5	-2	3.36	-.12	-7.23
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	9.5	4.07	.59	-6.52	4.19	5	-1	4.07	5	-1	4.07	.59	-6.52
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	12.5	4.48	1.00	-6.11	4.60	5		4.48	5	-1	4.48	1.00	-6.11
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	15.5	4.67	1.19	-5.92	4.79	5		4.67	5		4.67	1.19	-5.92
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	18.5	4.75	1.27	-5.84	4.87	5		4.75	5		4.75	1.27	-5.84
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	21.5	4.86	1.38	-5.73	4.98	5		4.86	5		4.86	1.38	-5.73
									VL	Ziekerstraat (23)	1	6.5	13.46	10.31	3.02	13.70	5	9	13.46	5	8	13.46	10.31	3.02

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Ziekerstraat (23)	1	9.5	14.58	11.46	4.15	14.83	5	10	14.58	5	10	14.58	11.46	4.15
									VL	Ziekerstraat (23)	1	12.5	15.33	12.22	4.90	15.58	5	11	15.33	5	10	15.33	12.22	4.90
									VL	Ziekerstraat (23)	1	15.5	15.86	12.76	5.43	16.11	5	11	15.86	5	11	15.86	12.76	5.43
									VL	Ziekerstraat (23)	1	18.5	16.51	13.43	6.09	16.77	5	12	16.51	5	12	16.51	13.43	6.09
									VL	Ziekerstraat (23)	1	21.5	15.16	12.07	4.73	15.42	5	10	15.16	5	10	15.16	12.07	4.73
									VL	van Schevichavens	1	6.5	18.16	15.29	8.09	18.57	5	14	18.16	5	13	18.16	15.29	8.09
									VL	van Schevichavens	1	9.5	19.82	16.96	9.67	20.21	5	15	19.82	5	15	19.82	16.96	9.67
									VL	van Schevichavens	1	12.5	21.68	18.82	11.45	22.05	5	17	21.68	5	17	21.68	18.82	11.45
									VL	van Schevichavens	1	15.5	23.32	20.48	13.13	23.71	5	19	23.32	5	18	23.32	20.48	13.13
									VL	van Schevichavens	1	18.5	24.78	21.93	14.61	25.17	5	20	24.78	5	20	24.78	21.93	14.61
									VL	van Schevichavens	1	21.5	26.37	23.50	16.21	26.76	5	22	26.37	5	21	26.37	23.50	16.21
									VL	van Welderenstraat	1	6.5	23.16	19.69	12.55	23.27	5	18	23.16	5	18	23.16	19.69	12.55
									VL	van Welderenstraat	1	9.5	23.75	20.28	13.15	23.87	5	19	23.75	5	19	23.75	20.28	13.15
									VL	van Welderenstraat	1	12.5	24.16	20.69	13.56	24.28	5	19	24.16	5	19	24.16	20.69	13.56
									VL	van Welderenstraat	1	15.5	24.36	20.89	13.76	24.48	5	19	24.36	5	19	24.36	20.89	13.76
									VL	van Welderenstraat	1	18.5	24.48	21.01	13.87	24.59	5	20	24.48	5	19	24.48	21.01	13.87
									VL	van Welderenstraat	1	21.5	24.09	20.61	13.48	24.20	5	19	24.09	5	19	24.09	20.61	13.48
									VL	van Broeckhuysens	1	6.5	12.32	8.93	1.76	12.47	5	7	12.32	5	7	12.32	8.93	1.76
									VL	van Broeckhuysens	1	9.5	13.03	9.64	2.47	13.18	5	8	13.03	5	8	13.03	9.64	2.47
									VL	van Broeckhuysens	1	12.5	13.77	10.38	3.21	13.92	5	9	13.77	5	9	13.77	10.38	3.21
									VL	van Broeckhuysens	1	15.5	14.65	11.25	4.08	14.79	5	10	14.65	5	10	14.65	11.25	4.08
									VL	van Broeckhuysens	1	18.5	13.58	10.12	2.98	13.70	5	9	13.58	5	9	13.58	10.12	2.98
									VL	van Broeckhuysens	1	21.5	13.24	9.76	2.63	13.35	5	8	13.24	5	8	13.24	9.76	2.63
									VL	Bisschop Hamerstra	1	6.5	15.89	12.84	5.51	16.17	5	11	15.89	5	11	15.89	12.84	5.51
									VL	Bisschop Hamerstra	1	9.5	15.73	12.69	5.36	16.02	5	11	15.73	5	11	15.73	12.69	5.36
									VL	Bisschop Hamerstra	1	12.5	16.00	12.96	5.62	16.28	5	11	16.00	5	11	16.00	12.96	5.62
									VL	Bisschop Hamerstra	1	15.5	16.41	13.38	6.03	16.69	5	12	16.41	5	11	16.41	13.38	6.03
									VL	Bisschop Hamerstra	1	18.5	16.85	13.82	6.47	17.13	5	12	16.85	5	12	16.85	13.82	6.47
									VL	Bisschop Hamerstra	1	21.5	17.18	14.17	6.81	17.47	5	12	17.18	5	12	17.18	14.17	6.81
7	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	6.5	39.51	36.03	31.12	40.37		40	41.12		41	39.51	36.03	31.12
									VL	totaal (0)	1	9.5	39.39	35.84	30.96	40.22		40	40.96		41	39.39	35.84	30.96
									VL	totaal (0)	1	12.5	39.53	36.02	31.07	40.36		40	41.07		41	39.53	36.02	31.07
									VL	totaal (0)	1	15.5	40.89	37.58	32.43	41.76		42	42.43		42	40.89	37.58	32.43
									VL	totaal (0)	1	18.5	40.89	37.74	32.40	41.78		42	42.40		42	40.89	37.74	32.40
									VL	totaal (0)	1	21.5	43.12	40.11	34.69	44.06		44	44.69		45	43.12	40.11	34.69
									VL	Oranjesingel (1)	1	6.5	34.46	30.86	26.12	35.32	5	30	36.12	5	31	34.46	30.86	26.12
									VL	Oranjesingel (1)	1	9.5	33.97	30.23	25.63	34.80	5	30	35.63	5	31	33.97	30.23	25.63
									VL	Oranjesingel (1)	1	12.5	33.99	30.26	25.65	34.82	5	30	35.65	5	31	33.99	30.26	25.65
									VL	Oranjesingel (1)	1	15.5	34.50	30.62	26.16	35.31	5	30	36.16	5	31	34.50	30.62	26.16
									VL	Oranjesingel (1)	1	18.5	33.21	29.41	24.87	34.03	5	29	34.87	5	30	33.21	29.41	24.87
									VL	Oranjesingel (1)	1	21.5	35.36	31.76	26.99	36.21	5	31	36.99	5	32	35.36	31.76	26.99
									VL	St. Canisiussingel (	1	6.5	32.24	26.61	23.93	32.79	5	28	33.93	5	29	32.24	26.61	23.93
									VL	St. Canisiussingel (	1	9.5	32.48	26.87	24.18	33.04	5	28	34.18	5	29	32.48	26.87	24.18
									VL	St. Canisiussingel (	1	12.5	32.27	26.64	23.96	32.82	5	28	33.96	5	29	32.27	26.64	23.96
									VL	St. Canisiussingel (	1	15.5	31.45	25.79	23.15	32.00	5	27	33.15	5	28	31.45	25.79	23.15
									VL	St. Canisiussingel (	1	18.5	29.48	23.76	21.17	30.02	5	25	31.17	5	26	29.48	23.76	21.17
									VL	St. Canisiussingel (	1	21.5	28.78	22.93	20.45	29.30	5	24	30.45	5	25	28.78	22.93	20.45
									VL	Keizer Karelplein (3	1	6.5	31.13	28.34	22.90	32.20	5	27	32.90	5	28	31.13	28.34	22.90
									VL	Keizer Karelplein (3	1	9.5	30.38	27.60	22.16	31.45	5	26	32.16	5	27	30.38	27.60	22.16
									VL	Keizer Karelplein (3	1	12.5	28.76	25.97	20.53	29.83	5	25	30.53	5	26	28.76	25.97	20.53
									VL	Keizer Karelplein (3	1	15.5	30.31	27.52	22.05	31.36	5	26	32.05	5	27	30.31	27.52	22.05
									VL	Keizer Karelplein (3	1	18.5	30.21	27.42	21.94	31.26	5	26	31.94	5	27	30.21	27.42	21.94

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Keizer Karelplein (3	1	21.5	30.04	27.25	21.77	31.09	5	26	31.77	5	27	30.04	27.25	21.77
									VL	Nassausingel (4)	1	6.5	26.55	23.67	18.20	27.55	5	23	28.20	5	23	26.55	23.67	18.20
									VL	Nassausingel (4)	1	9.5	26.91	24.03	18.57	27.91	5	23	28.57	5	24	26.91	24.03	18.57
									VL	Nassausingel (4)	1	12.5	25.47	22.60	17.12	26.47	5	21	27.12	5	22	25.47	22.60	17.12
									VL	Nassausingel (4)	1	15.5	25.68	22.81	17.32	26.68	5	22	27.32	5	22	25.68	22.81	17.32
									VL	Nassausingel (4)	1	18.5	21.14	18.26	12.76	22.13	5	17	22.76	5	18	21.14	18.26	12.76
									VL	Nassausingel (4)	1	21.5	19.12	16.24	10.77	20.12	5	15	20.77	5	16	19.12	16.24	10.77
									VL	van Schaeck Mathc	1	6.5	18.36	15.36	8.02	18.66	5	14	18.36	5	13	18.36	15.36	8.02
									VL	van Schaeck Mathc	1	9.5	18.70	15.71	8.37	19.01	5	14	18.70	5	14	18.70	15.71	8.37
									VL	van Schaeck Mathc	1	12.5	16.14	13.13	5.80	16.44	5	11	16.14	5	11	16.14	13.13	5.80
									VL	van Schaeck Mathc	1	15.5	21.47	18.36	11.10	21.74	5	17	21.47	5	16	21.47	18.36	11.10
									VL	van Schaeck Mathc	1	18.5	7.55	4.54	-2.79	7.85	5	3	7.55	5	3	7.55	4.54	-2.79
									VL	van Schaeck Mathc	1	21.5	8.68	5.67	-1.66	8.98	5	4	8.68	5	4	8.68	5.67	-1.66
									VL	Graafseweg (6)	1	6.5	29.06	26.33	20.83	30.14	5	25	30.83	5	26	29.06	26.33	20.83
									VL	Graafseweg (6)	1	9.5	25.43	22.70	17.20	26.51	5	22	27.20	5	22	25.43	22.70	17.20
									VL	Graafseweg (6)	1	12.5	22.70	19.96	14.45	23.77	5	19	24.45	5	19	22.70	19.96	14.45
									VL	Graafseweg (6)	1	15.5	27.75	25.00	19.46	28.80	5	24	29.46	5	24	27.75	25.00	19.46
									VL	Graafseweg (6)	1	18.5	29.04	26.29	20.75	30.09	5	25	30.75	5	26	29.04	26.29	20.75
									VL	Graafseweg (6)	1	21.5	30.08	27.33	21.78	31.13	5	26	31.78	5	27	30.08	27.33	21.78
									VL	St. Annastraat (7)	1	6.5	26.12	23.40	17.90	27.21	5	22	27.90	5	23	26.12	23.40	17.90
									VL	St. Annastraat (7)	1	9.5	26.39	23.67	18.17	27.48	5	22	28.17	5	23	26.39	23.67	18.17
									VL	St. Annastraat (7)	1	12.5	26.43	23.71	18.20	27.51	5	23	28.20	5	23	26.43	23.71	18.20
									VL	St. Annastraat (7)	1	15.5	23.85	21.12	15.61	24.93	5	20	25.61	5	21	23.85	21.12	15.61
									VL	St. Annastraat (7)	1	18.5	17.62	14.88	9.34	18.68	5	14	19.34	5	14	17.62	14.88	9.34
									VL	St. Annastraat (7)	1	21.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Prins Bernhardstraa	1	6.5	26.36	23.58	17.97	27.37	5	22	27.97	5	23	26.36	23.58	17.97
									VL	Prins Bernhardstraa	1	9.5	27.62	24.84	19.24	28.63	5	24	29.24	5	24	27.62	24.84	19.24
									VL	Prins Bernhardstraa	1	12.5	29.55	26.76	21.15	30.55	5	26	31.15	5	26	29.55	26.76	21.15
									VL	Prins Bernhardstraa	1	15.5	33.18	30.39	24.76	34.17	5	29	34.76	5	30	33.18	30.39	24.76
									VL	Prins Bernhardstraa	1	18.5	36.09	33.28	27.64	37.07	5	32	37.64	5	33	36.09	33.28	27.64
									VL	Prins Bernhardstraa	1	21.5	40.61	37.80	32.14	41.58	5	37	42.14	5	37	40.61	37.80	32.14
									VL	Tunnelweg (9)	1	6.5	25.67	22.84	17.37	26.70	5	22	27.37	5	22	25.67	22.84	17.37
									VL	Tunnelweg (9)	1	9.5	27.01	24.18	18.72	28.04	5	23	28.72	5	24	27.01	24.18	18.72
									VL	Tunnelweg (9)	1	12.5	29.39	26.56	21.09	30.42	5	25	31.09	5	26	29.39	26.56	21.09
									VL	Tunnelweg (9)	1	15.5	31.37	28.55	23.01	32.38	5	27	33.01	5	28	31.37	28.55	23.01
									VL	Tunnelweg (9)	1	18.5	24.10	21.28	15.78	25.12	5	20	25.78	5	21	24.10	21.28	15.78
									VL	Tunnelweg (9)	1	21.5	20.41	17.59	12.12	21.45	5	16	22.12	5	17	20.41	17.59	12.12
									VL	Kronenburgsingel (	1	6.5	23.71	20.99	15.51	24.80	5	20	25.51	5	21	23.71	20.99	15.51
									VL	Kronenburgsingel (	1	9.5	25.11	22.40	16.92	26.21	5	21	26.92	5	22	25.11	22.40	16.92
									VL	Kronenburgsingel (	1	12.5	27.17	24.45	18.97	28.26	5	23	28.97	5	24	27.17	24.45	18.97
									VL	Kronenburgsingel (	1	15.5	31.30	28.57	23.06	32.38	5	27	33.06	5	28	31.30	28.57	23.06
									VL	Kronenburgsingel (	1	18.5	33.01	30.23	24.71	34.05	5	29	34.71	5	30	33.01	30.23	24.71
									VL	Kronenburgsingel (	1	21.5	33.68	30.93	25.40	34.74	5	30	35.40	5	30	33.68	30.93	25.40
									VL	Tweede Walstraat (	1	6.5	23.04	19.68	12.41	23.17	5	18	23.04	5	18	23.04	19.68	12.41
									VL	Tweede Walstraat (	1	9.5	25.61	22.23	15.00	25.75	5	21	25.61	5	21	25.61	22.23	15.00
									VL	Tweede Walstraat (	1	12.5	26.81	23.42	16.21	26.95	5	22	26.81	5	22	26.81	23.42	16.21
									VL	Tweede Walstraat (	1	15.5	27.78	24.39	17.18	27.92	5	23	27.78	5	23	27.78	24.39	17.18
									VL	Tweede Walstraat (	1	18.5	28.52	25.12	17.94	28.66	5	24	28.52	5	24	28.52	25.12	17.94
									VL	Tweede Walstraat (	1	21.5	17.74	14.40	7.14	17.89	5	13	17.74	5	13	17.74	14.40	7.14
									VL	Eerste Walstraat (2	1	6.5	14.47	11.38	4.08	14.74	5	10	14.47	5	9	14.47	11.38	4.08
									VL	Eerste Walstraat (2	1	9.5	14.49	11.43	4.11	14.77	5	10	14.49	5	9	14.49	11.43	4.11
									VL	Eerste Walstraat (2	1	12.5	14.09	11.04	3.72	14.37	5	9	14.09	5	9	14.09	11.04	3.72

																(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag									(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Eerste Walstraat (2	1	15.5	13.37	10.32	2.99	13.65	5	9	13.37	5	8	13.37	10.32	2.99
									VL	Eerste Walstraat (2	1	18.5	13.18	10.14	2.81	13.47	5	8	13.18	5	8	13.18	10.14	2.81
									VL	Eerste Walstraat (2	1	21.5	13.46	10.43	3.10	13.75	5	9	13.46	5	8	13.46	10.43	3.10
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	6.5	-4.06	-7.54	-14.65	-99.00	5	-104	-4.06	5	-9	-4.06	-7.54	-14.65
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	9.5	-3.99	-7.47	-14.58	-99.00	5	-104	-3.99	5	-9	-3.99	-7.47	-14.58
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	12.5	-4.42	-7.90	-15.01	-99.00	5	-104	-4.42	5	-9	-4.42	-7.90	-15.01
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	15.5	-4.13	-7.61	-14.72	-99.00	5	-104	-4.13	5	-9	-4.13	-7.61	-14.72
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	18.5	-4.35	-7.83	-14.94	-99.00	5	-104	-4.35	5	-9	-4.35	-7.83	-14.94
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	21.5	-7.21	-10.69	-17.80	-99.00	5	-104	-7.21	5	-12	-7.21	-10.69	-17.80
									VL	Ziekerstraat (23)	1	6.5	9.60	6.47	-.83	9.85	5	5	9.60	5	5	9.60	6.47	-.83
									VL	Ziekerstraat (23)	1	9.5	10.40	7.28	-.03	10.65	5	6	10.40	5	5	10.40	7.28	-.03
									VL	Ziekerstraat (23)	1	12.5	11.24	8.14	.81	11.49	5	6	11.24	5	6	11.24	8.14	.81
									VL	Ziekerstraat (23)	1	15.5	11.52	8.44	1.10	11.78	5	7	11.52	5	7	11.52	8.44	1.10
									VL	Ziekerstraat (23)	1	18.5	12.37	9.29	1.94	12.63	5	8	12.37	5	7	12.37	9.29	1.94
									VL	Ziekerstraat (23)	1	21.5	5.26	2.19	-5.16	5.52	5	1	5.26	5		5.26	2.19	-5.16
									VL	van Schevichavens	1	6.5	15.81	12.91	5.54	16.16	5	11	15.81	5	11	15.81	12.91	5.54
									VL	van Schevichavens	1	9.5	16.64	13.76	6.37	16.99	5	12	16.64	5	12	16.64	13.76	6.37
									VL	van Schevichavens	1	12.5	18.17	15.31	7.89	18.53	5	14	18.17	5	13	18.17	15.31	7.89
									VL	van Schevichavens	1	15.5	19.65	16.80	9.38	20.01	5	15	19.65	5	15	19.65	16.80	9.38
									VL	van Schevichavens	1	18.5	19.43	16.59	9.23	19.81	5	15	19.43	5	14	19.43	16.59	9.23
									VL	van Schevichavens	1	21.5	20.52	17.68	10.40	20.93	5	16	20.52	5	16	20.52	17.68	10.40
									VL	van Welderenstraat	1	6.5	18.46	14.99	7.85	18.57	5	14	18.46	5	13	18.46	14.99	7.85
									VL	van Welderenstraat	1	9.5	18.22	14.75	7.61	18.33	5	13	18.22	5	13	18.22	14.75	7.61
									VL	van Welderenstraat	1	12.5	18.38	14.91	7.78	18.50	5	13	18.38	5	13	18.38	14.91	7.78
									VL	van Welderenstraat	1	15.5	18.47	15.00	7.87	18.59	5	14	18.47	5	13	18.47	15.00	7.87
									VL	van Welderenstraat	1	18.5	18.20	14.73	7.60	18.32	5	13	18.20	5	13	18.20	14.73	7.60
									VL	van Welderenstraat	1	21.5	15.28	11.81	4.67	15.39	5	10	15.28	5	10	15.28	11.81	4.67
									VL	van Broeckhuysens	1	6.5	14.29	11.07	3.80	14.50	5	9	14.29	5	9	14.29	11.07	3.80
									VL	van Broeckhuysens	1	9.5	14.58	11.36	4.09	14.79	5	10	14.58	5	10	14.58	11.36	4.09
									VL	van Broeckhuysens	1	12.5	14.99	11.77	4.51	15.20	5	10	14.99	5	10	14.99	11.77	4.51
									VL	van Broeckhuysens	1	15.5	15.50	12.29	5.02	15.71	5	11	15.50	5	11	15.50	12.29	5.02
									VL	van Broeckhuysens	1	18.5	10.98	7.71	.47	11.17	5	6	10.98	5	6	10.98	7.71	.47
									VL	van Broeckhuysens	1	21.5	10.09	6.87	-.39	10.30	5	5	10.09	5	5	10.09	6.87	-.39
									VL	Bisschop Hamerstra	1	6.5	14.62	11.69	4.27	14.94	5	10	14.62	5	10	14.62	11.69	4.27
									VL	Bisschop Hamerstra	1	9.5	14.21	11.32	3.87	14.54	5	10	14.21	5	9	14.21	11.32	3.87
									VL	Bisschop Hamerstra	1	12.5	15.97	13.09	5.64	16.31	5	11	15.97	5	11	15.97	13.09	5.64
									VL	Bisschop Hamerstra	1	15.5	11.43	8.53	1.08	11.76	5	7	11.43	5	6	11.43	8.53	1.08
									VL	Bisschop Hamerstra	1	18.5	10.04	7.14	-.31	10.37	5	5	10.04	5	5	10.04	7.14	-.31
									VL	Bisschop Hamerstra	1	21.5	8.99	6.12	-1.35	9.33	5	4	8.99	5	4	8.99	6.12	-1.35
8	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	6.5	40.33	36.61	31.93	41.14		41	41.93		42	40.33	36.61	31.93
									VL	totaal (0)	1	9.5	39.87	36.21	31.46	40.69		41	41.46		41	39.87	36.21	31.46
									VL	totaal (0)	1	12.5	39.57	35.94	31.14	40.39		40	41.14		41	39.57	35.94	31.14
									VL	totaal (0)	1	15.5	40.69	37.23	32.24	41.53		42	42.24		42	40.69	37.23	32.24
									VL	Oranjesingel (1)	1	6.5	35.51	31.76	27.17	36.34	5	31	37.17	5	32	35.51	31.76	27.17
									VL	Oranjesingel (1)	1	9.5	34.52	30.66	26.19	35.33	5	30	36.19	5	31	34.52	30.66	26.19
									VL	Oranjesingel (1)	1	12.5	34.91	31.00	26.57	35.71	5	31	36.57	5	32	34.91	31.00	26.57
									VL	Oranjesingel (1)	1	15.5	35.97	31.91	27.62	36.74	5	32	37.62	5	33	35.97	31.91	27.62
									VL	St. Canisiussingel (	1	6.5	34.37	28.76	26.07	34.93	5	30	36.07	5	31	34.37	28.76	26.07
									VL	St. Canisiussingel (	1	9.5	33.58	27.97	25.28	34.14	5	29	35.28	5	30	33.58	27.97	25.28
									VL	St. Canisiussingel (	1	12.5	32.38	26.75	24.07	32.93	5	28	34.07	5	29	32.38	26.75	24.07
									VL	St. Canisiussingel (	1	15.5	31.09	25.45	22.79	31.65	5	27	32.79	5	28	31.09	25.45	22.79
									VL	Keizer Karelplein (3	1	6.5	30.07	27.27	21.83	31.13	5	26	31.83	5	27	30.07	27.27	21.83

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Keizer Karelplein (3	1	9.5	29.16	26.37	20.93	30.23	5	25	30.93	5	26	29.16	26.37	20.93
									VL	Keizer Karelplein (3	1	12.5	27.39	24.59	19.15	28.45	5	23	29.15	5	24	27.39	24.59	19.15
									VL	Keizer Karelplein (3	1	15.5	23.42	20.62	15.18	24.48	5	19	25.18	5	20	23.42	20.62	15.18
									VL	Nassausingel (4)	1	6.5	24.59	21.71	16.25	25.59	5	21	26.25	5	21	24.59	21.71	16.25
									VL	Nassausingel (4)	1	9.5	26.41	23.53	18.07	27.41	5	22	28.07	5	23	26.41	23.53	18.07
									VL	Nassausingel (4)	1	12.5	25.99	23.11	17.64	26.99	5	22	27.64	5	23	25.99	23.11	17.64
									VL	Nassausingel (4)	1	15.5	24.18	21.31	15.82	25.18	5	20	25.82	5	21	24.18	21.31	15.82
									VL	van Schaeck Mathc	1	6.5	16.47	13.47	6.13	16.77	5	12	16.47	5	11	16.47	13.47	6.13
									VL	van Schaeck Mathc	1	9.5	17.27	14.27	6.93	17.57	5	13	17.27	5	12	17.27	14.27	6.93
									VL	van Schaeck Mathc	1	12.5	14.53	11.51	4.19	14.83	5	10	14.53	5	10	14.53	11.51	4.19
									VL	van Schaeck Mathc	1	15.5	20.61	17.49	10.23	20.87	5	16	20.61	5	16	20.61	17.49	10.23
									VL	Graafseweg (6)	1	6.5	24.68	21.95	16.44	25.76	5	21	26.44	5	21	24.68	21.95	16.44
									VL	Graafseweg (6)	1	9.5	18.51	15.79	10.29	19.60	5	15	20.29	5	15	18.51	15.79	10.29
									VL	Graafseweg (6)	1	12.5	19.28	16.55	11.04	20.36	5	15	21.04	5	16	19.28	16.55	11.04
									VL	Graafseweg (6)	1	15.5	25.93	23.17	17.62	26.97	5	22	27.62	5	23	25.93	23.17	17.62
									VL	St. Annastraat (7)	1	6.5	27.10	24.38	18.87	28.18	5	23	28.87	5	24	27.10	24.38	18.87
									VL	St. Annastraat (7)	1	9.5	26.72	24.00	18.49	27.80	5	23	28.49	5	23	26.72	24.00	18.49
									VL	St. Annastraat (7)	1	12.5	27.04	24.32	18.81	28.12	5	23	28.81	5	24	27.04	24.32	18.81
									VL	St. Annastraat (7)	1	15.5	24.10	21.37	15.86	25.18	5	20	25.86	5	21	24.10	21.37	15.86
									VL	Prins Bernhardstraa	1	6.5	27.92	25.14	19.53	28.93	5	24	29.53	5	25	27.92	25.14	19.53
									VL	Prins Bernhardstraa	1	9.5	28.24	25.46	19.85	29.25	5	24	29.85	5	25	28.24	25.46	19.85
									VL	Prins Bernhardstraa	1	12.5	28.14	25.35	19.75	29.14	5	24	29.75	5	25	28.14	25.35	19.75
									VL	Prins Bernhardstraa	1	15.5	30.33	27.54	21.93	31.33	5	26	31.93	5	27	30.33	27.54	21.93
									VL	Tunnelweg (9)	1	6.5	29.07	26.21	20.75	30.09	5	25	30.75	5	26	29.07	26.21	20.75
									VL	Tunnelweg (9)	1	9.5	30.10	27.25	21.79	31.12	5	26	31.79	5	27	30.10	27.25	21.79
									VL	Tunnelweg (9)	1	12.5	28.70	25.87	20.39	29.73	5	25	30.39	5	25	28.70	25.87	20.39
									VL	Tunnelweg (9)	1	15.5	31.74	28.91	23.37	32.74	5	28	33.37	5	28	31.74	28.91	23.37
									VL	Kronenburgsingel (	1	6.5	25.96	23.16	17.70	27.01	5	22	27.70	5	23	25.96	23.16	17.70
									VL	Kronenburgsingel (	1	9.5	27.15	24.36	18.90	28.21	5	23	28.90	5	24	27.15	24.36	18.90
									VL	Kronenburgsingel (	1	12.5	28.26	25.49	20.01	29.32	5	24	30.01	5	25	28.26	25.49	20.01
									VL	Kronenburgsingel (	1	15.5	32.95	30.19	24.67	34.00	5	29	34.67	5	30	32.95	30.19	24.67
									VL	Tweede Walstraat (	1	6.5	23.21	19.86	12.49	23.32	5	18	23.21	5	18	23.21	19.86	12.49
									VL	Tweede Walstraat (	1	9.5	23.69	20.34	12.97	23.80	5	19	23.69	5	19	23.69	20.34	12.97
									VL	Tweede Walstraat (	1	12.5	24.28	20.91	13.62	24.40	5	19	24.28	5	19	24.28	20.91	13.62
									VL	Tweede Walstraat (	1	15.5	24.55	21.18	13.90	24.68	5	20	24.55	5	20	24.55	21.18	13.90
									VL	Eerste Walstraat (2	1	6.5	13.02	9.95	2.64	13.29	5	8	13.02	5	8	13.02	9.95	2.64
									VL	Eerste Walstraat (2	1	9.5	12.87	9.81	2.49	13.15	5	8	12.87	5	8	12.87	9.81	2.49
									VL	Eerste Walstraat (2	1	12.5	12.87	9.81	2.49	13.15	5	8	12.87	5	8	12.87	9.81	2.49
									VL	Eerste Walstraat (2	1	15.5	12.41	9.35	2.03	12.69	5	8	12.41	5	7	12.41	9.35	2.03
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	6.5	.74	-2.74	-9.85	.86	5	-4	.74	5	-4	.74	-2.74	-9.85
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	9.5	.00	-3.48	-10.59	-99.00	5	-104	.00	5	-5	.00	-3.48	-10.59
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	12.5	-1.40	-4.88	-11.99	-99.00	5	-104	-1.40	5	-6	-1.40	-4.88	-11.99
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	15.5	-.83	-4.31	-11.42	-99.00	5	-104	-.83	5	-6	-.83	-4.31	-11.42
									VL	Ziekerstraat (23)	1	6.5	15.05	11.96	4.63	15.31	5	10	15.05	5	10	15.05	11.96	4.63
									VL	Ziekerstraat (23)	1	9.5	16.13	13.05	5.71	16.39	5	11	16.13	5	11	16.13	13.05	5.71
									VL	Ziekerstraat (23)	1	12.5	15.19	12.12	4.77	15.45	5	10	15.19	5	10	15.19	12.12	4.77
									VL	Ziekerstraat (23)	1	15.5	15.93	12.87	5.52	16.20	5	11	15.93	5	11	15.93	12.87	5.52
									VL	van Schevichavens	1	6.5	19.64	16.80	9.46	20.03	5	15	19.64	5	15	19.64	16.80	9.46
									VL	van Schevichavens	1	9.5	19.81	16.97	9.62	20.20	5	15	19.81	5	15	19.81	16.97	9.62
									VL	van Schevichavens	1	12.5	21.65	18.82	11.49	22.05	5	17	21.65	5	17	21.65	18.82	11.49
									VL	van Schevichavens	1	15.5	23.80	20.96	13.69	24.21	5	19	23.80	5	19	23.80	20.96	13.69
									VL	van Welderenstraal	1	6.5	19.05	15.58	8.45	19.17	5	14	19.05	5	14	19.05	15.58	8.45

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	van Welderenstraat	1	9.5	18.51	15.04	7.90	18.62	5	14	18.51	5	14	18.51	15.04	7.90
									VL	van Welderenstraat	1	12.5	17.77	14.30	7.16	17.88	5	13	17.77	5	13	17.77	14.30	7.16
									VL	van Welderenstraat	1	15.5	17.82	14.35	7.21	17.93	5	13	17.82	5	13	17.82	14.35	7.21
									VL	van Broeckhuysens	1	6.5	16.96	13.73	6.47	17.16	5	12	16.96	5	12	16.96	13.73	6.47
									VL	van Broeckhuysens	1	9.5	16.50	13.28	6.01	16.71	5	12	16.50	5	11	16.50	13.28	6.01
									VL	van Broeckhuysens	1	12.5	16.02	12.80	5.53	16.23	5	11	16.02	5	11	16.02	12.80	5.53
									VL	van Broeckhuysens	1	15.5	16.22	12.99	5.73	16.42	5	11	16.22	5	11	16.22	12.99	5.73
									VL	Bisschop Hamerstra	1	6.5	14.54	11.60	4.19	14.86	5	10	14.54	5	10	14.54	11.60	4.19
									VL	Bisschop Hamerstra	1	9.5	13.68	10.77	3.34	14.01	5	9	13.68	5	9	13.68	10.77	3.34
									VL	Bisschop Hamerstra	1	12.5	16.00	13.08	5.67	16.33	5	11	16.00	5	11	16.00	13.08	5.67
									VL	Bisschop Hamerstra	1	15.5	10.69	7.75	.33	11.00	5	6	10.69	5	6	10.69	7.75	.33
9	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	6.5	44.12	40.37	35.70	44.92		45	45.70		46	44.12	40.37	35.70
									VL	totaal (0)	1	9.5	44.33	40.51	35.88	45.10		45	45.88		46	44.33	40.51	35.88
									VL	totaal (0)	1	12.5	45.67	41.79	37.20	46.42		46	47.20		47	45.67	41.79	37.20
									VL	totaal (0)	1	15.5	47.47	43.49	38.98	48.20		48	48.98		49	47.47	43.49	38.98
									VL	Oranjesingel (1)	1	6.5	40.41	36.58	32.08	41.23	5	36	42.08	5	37	40.41	36.58	32.08
									VL	Oranjesingel (1)	1	9.5	40.83	36.93	32.50	41.64	5	37	42.50	5	37	40.83	36.93	32.50
									VL	Oranjesingel (1)	1	12.5	42.87	38.84	34.50	43.64	5	39	44.50	5	39	42.87	38.84	34.50
									VL	Oranjesingel (1)	1	15.5	45.21	41.05	36.81	45.94	5	41	46.81	5	42	45.21	41.05	36.81
									VL	St. Canisiussingel (	1	6.5	37.46	31.81	29.15	38.01	5	33	39.15	5	34	37.46	31.81	29.15
									VL	St. Canisiussingel (	1	9.5	37.64	31.99	29.33	38.19	5	33	39.33	5	34	37.64	31.99	29.33
									VL	St. Canisiussingel (	1	12.5	38.16	32.48	29.85	38.71	5	34	39.85	5	35	38.16	32.48	29.85
									VL	St. Canisiussingel (	1	15.5	39.19	33.37	30.86	39.71	5	35	40.86	5	36	39.19	33.37	30.86
									VL	Keizer Karelplein (3	1	6.5	34.95	32.17	26.72	36.02	5	31	36.72	5	32	34.95	32.17	26.72
									VL	Keizer Karelplein (3	1	9.5	33.57	30.78	25.34	34.64	5	30	35.34	5	30	33.57	30.78	25.34
									VL	Keizer Karelplein (3	1	12.5	33.00	30.21	24.77	34.07	5	29	34.77	5	30	33.00	30.21	24.77
									VL	Keizer Karelplein (3	1	15.5	30.63	27.84	22.40	31.70	5	27	32.40	5	27	30.63	27.84	22.40
									VL	Nassausingel (4)	1	6.5	23.55	20.67	15.20	24.55	5	20	25.20	5	20	23.55	20.67	15.20
									VL	Nassausingel (4)	1	9.5	23.94	21.06	15.61	24.95	5	20	25.61	5	21	23.94	21.06	15.61
									VL	Nassausingel (4)	1	12.5	24.65	21.77	16.32	25.66	5	21	26.32	5	21	24.65	21.77	16.32
									VL	Nassausingel (4)	1	15.5	23.70	20.83	15.36	24.71	5	20	25.36	5	20	23.70	20.83	15.36
									VL	van Schaeck Mathc	1	6.5	15.68	12.65	5.33	15.97	5	11	15.68	5	11	15.68	12.65	5.33
									VL	van Schaeck Mathc	1	9.5	14.81	11.81	4.48	15.12	5	10	14.81	5	10	14.81	11.81	4.48
									VL	van Schaeck Mathc	1	12.5	14.48	11.48	4.15	14.79	5	10	14.48	5	9	14.48	11.48	4.15
									VL	van Schaeck Mathc	1	15.5	14.64	11.61	4.30	14.94	5	10	14.64	5	10	14.64	11.61	4.30
									VL	Graafseweg (6)	1	6.5	28.03	25.29	19.78	29.10	5	24	29.78	5	25	28.03	25.29	19.78
									VL	Graafseweg (6)	1	9.5	26.35	23.62	18.11	27.43	5	22	28.11	5	23	26.35	23.62	18.11
									VL	Graafseweg (6)	1	12.5	30.37	27.63	22.10	31.43	5	26	32.10	5	27	30.37	27.63	22.10
									VL	Graafseweg (6)	1	15.5	31.23	28.48	22.95	32.29	5	27	32.95	5	28	31.23	28.48	22.95
									VL	St. Annastraat (7)	1	6.5	31.29	28.57	23.06	32.37	5	27	33.06	5	28	31.29	28.57	23.06
									VL	St. Annastraat (7)	1	9.5	31.70	28.98	23.47	32.78	5	28	33.47	5	28	31.70	28.98	23.47
									VL	St. Annastraat (7)	1	12.5	31.17	28.44	22.93	32.25	5	27	32.93	5	28	31.17	28.44	22.93
									VL	St. Annastraat (7)	1	15.5	30.25	27.52	22.00	31.32	5	26	32.00	5	27	30.25	27.52	22.00
									VL	Prins Bernhardstraa	1	6.5	32.48	29.70	24.09	33.49	5	28	34.09	5	29	32.48	29.70	24.09
									VL	Prins Bernhardstraa	1	9.5	33.30	30.52	24.92	34.31	5	29	34.92	5	30	33.30	30.52	24.92
									VL	Prins Bernhardstraa	1	12.5	34.69	31.91	26.30	35.70	5	31	36.30	5	31	34.69	31.91	26.30
									VL	Prins Bernhardstraa	1	15.5	37.74	34.96	29.33	38.74	5	34	39.33	5	34	37.74	34.96	29.33
									VL	Tunnelweg (9)	1	6.5	25.12	22.25	16.79	26.13	5	21	26.79	5	22	25.12	22.25	16.79
									VL	Tunnelweg (9)	1	9.5	25.50	22.65	17.20	26.53	5	22	27.20	5	22	25.50	22.65	17.20
									VL	Tunnelweg (9)	1	12.5	27.16	24.32	18.87	28.19	5	23	28.87	5	24	27.16	24.32	18.87
									VL	Tunnelweg (9)	1	15.5	26.84	24.01	18.53	27.87	5	23	28.53	5	24	26.84	24.01	18.53
									VL	Kronenburgsingel (:	1	6.5	22.22	19.49	14.00	23.30	5	18	24.00	5	19	22.22	19.49	14.00

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Kronenburgsingel (	1	9.5	22.83	20.11	14.64	23.93	5	19	24.64	5	20	22.83	20.11	14.64
									VL	Kronenburgsingel (	1	12.5	23.68	20.97	15.49	24.78	5	20	25.49	5	20	23.68	20.97	15.49
									VL	Kronenburgsingel (	1	15.5	26.79	24.07	18.59	27.88	5	23	28.59	5	24	26.79	24.07	18.59
									VL	Tweede Walstraat (	1	6.5	28.91	25.56	18.14	29.01	5	24	28.91	5	24	28.91	25.56	18.14
									VL	Tweede Walstraat (	1	9.5	29.60	26.26	18.80	29.69	5	25	29.60	5	25	29.60	26.26	18.80
									VL	Tweede Walstraat (	1	12.5	30.28	26.94	19.46	30.37	5	25	30.28	5	25	30.28	26.94	19.46
									VL	Tweede Walstraat (	1	15.5	31.27	27.93	20.43	31.35	5	26	31.27	5	26	31.27	27.93	20.43
									VL	Eerste Walstraat (2	1	6.5	10.34	7.29	-.03	10.62	5	6	10.34	5	5	10.34	7.29	-.03
									VL	Eerste Walstraat (2	1	9.5	10.17	7.15	-.19	10.46	5	5	10.17	5	5	10.17	7.15	-.19
									VL	Eerste Walstraat (2	1	12.5	10.46	7.45	.10	10.76	5	6	10.46	5	5	10.46	7.45	.10
									VL	Eerste Walstraat (2	1	15.5	10.00	6.99	-.36	10.30	5	5	10.00	5	5	10.00	6.99	-.36
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	6.5	.66	-2.82	-9.93	.78	5	-4	.66	5	-4	.66	-2.82	-9.93
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	9.5	.17	-3.31	-10.42	.29	5	-5	.17	5	-5	.17	-3.31	-10.42
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	12.5	-1.41	-4.89	-12.00	-99.00	5	-104	-1.41	5	-6	-1.41	-4.89	-12.00
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	15.5	-2.88	-6.36	-13.47	-99.00	5	-104	-2.88	5	-8	-2.88	-6.36	-13.47
									VL	Ziekerstraat (23)	1	6.5	20.84	17.74	10.41	21.09	5	16	20.84	5	16	20.84	17.74	10.41
									VL	Ziekerstraat (23)	1	9.5	21.88	18.80	11.46	22.14	5	17	21.88	5	17	21.88	18.80	11.46
									VL	Ziekerstraat (23)	1	12.5	22.69	19.61	12.27	22.95	5	18	22.69	5	18	22.69	19.61	12.27
									VL	Ziekerstraat (23)	1	15.5	23.63	20.55	13.21	23.89	5	19	23.63	5	19	23.63	20.55	13.21
									VL	van Schevichavens	1	6.5	25.22	22.37	14.93	25.58	5	21	25.22	5	20	25.22	22.37	14.93
									VL	van Schevichavens	1	9.5	27.06	24.20	16.75	27.41	5	22	27.06	5	22	27.06	24.20	16.75
									VL	van Schevichavens	1	12.5	29.00	26.14	18.70	29.35	5	24	29.00	5	24	29.00	26.14	18.70
									VL	van Schevichavens	1	15.5	31.88	28.99	21.60	32.23	5	27	31.88	5	27	31.88	28.99	21.60
									VL	van Welderenstraat	1	6.5	23.05	19.58	12.44	23.16	5	18	23.05	5	18	23.05	19.58	12.44
									VL	van Welderenstraat	1	9.5	23.37	19.90	12.76	23.48	5	18	23.37	5	18	23.37	19.90	12.76
									VL	van Welderenstraat	1	12.5	23.62	20.15	13.01	23.73	5	19	23.62	5	19	23.62	20.15	13.01
									VL	van Welderenstraat	1	15.5	24.22	20.75	13.62	24.34	5	19	24.22	5	19	24.22	20.75	13.62
									VL	van Broeckhuysens	1	6.5	22.00	18.70	11.47	22.18	5	17	22.00	5	17	22.00	18.70	11.47
									VL	van Broeckhuysens	1	9.5	22.70	19.39	12.17	22.87	5	18	22.70	5	18	22.70	19.39	12.17
									VL	van Broeckhuysens	1	12.5	23.64	20.33	13.11	23.81	5	19	23.64	5	19	23.64	20.33	13.11
									VL	van Broeckhuysens	1	15.5	24.78	21.47	14.26	24.96	5	20	24.78	5	20	24.78	21.47	14.26
									VL	Bisschop Hamerstra	1	6.5	15.19	12.23	4.83	15.50	5	10	15.19	5	10	15.19	12.23	4.83
									VL	Bisschop Hamerstra	1	9.5	13.17	10.24	2.82	13.49	5	8	13.17	5	8	13.17	10.24	2.82
									VL	Bisschop Hamerstra	1	12.5	14.04	11.12	3.69	14.36	5	9	14.04	5	9	14.04	11.12	3.69
									VL	Bisschop Hamerstra	1	15.5	10.14	7.21	-.22	10.46	5	5	10.14	5	5	10.14	7.21	-.22
10	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	6.5	41.64	38.06	33.25	42.48		42	43.25		43	41.64	38.06	33.25
									VL	totaal (0)	1	9.5	41.48	37.94	33.06	42.32		42	43.06		43	41.48	37.94	33.06
									VL	totaal (0)	1	12.5	41.95	38.35	33.51	42.77		43	43.51		44	41.95	38.35	33.51
									VL	totaal (0)	1	15.5	44.07	40.09	35.61	44.81		45	45.61		46	44.07	40.09	35.61
									VL	Oranjesingel (1)	1	6.5	36.27	32.44	27.92	37.08	5	32	37.92	5	33	36.27	32.44	27.92
									VL	Oranjesingel (1)	1	9.5	36.49	32.52	28.14	37.28	5	32	38.14	5	33	36.49	32.52	28.14
									VL	Oranjesingel (1)	1	12.5	37.27	32.99	28.91	38.00	5	33	38.91	5	34	37.27	32.99	28.91
									VL	Oranjesingel (1)	1	15.5	40.76	35.53	32.34	41.32	5	36	42.34	5	37	40.76	35.53	32.34
									VL	St. Canisiussingel (	1	6.5	34.85	29.21	26.55	35.41	5	30	36.55	5	32	34.85	29.21	26.55
									VL	St. Canisiussingel (	1	9.5	33.62	27.98	25.31	34.17	5	29	35.31	5	30	33.62	27.98	25.31
									VL	St. Canisiussingel (	1	12.5	33.25	27.59	24.94	33.80	5	29	34.94	5	30	33.25	27.59	24.94
									VL	St. Canisiussingel (	1	15.5	32.88	27.19	24.57	33.43	5	28	34.57	5	30	32.88	27.19	24.57
									VL	Keizer Karelplein (3	1	6.5	35.05	32.25	26.81	36.11	5	31	36.81	5	32	35.05	32.25	26.81
									VL	Keizer Karelplein (3	1	9.5	34.39	31.60	26.16	35.46	5	30	36.16	5	31	34.39	31.60	26.16
									VL	Keizer Karelplein (3	1	12.5	32.68	29.89	24.45	33.75	5	29	34.45	5	29	32.68	29.89	24.45
									VL	Keizer Karelplein (3	1	15.5	31.62	28.84	23.39	32.69	5	28	33.39	5	28	31.62	28.84	23.39
									VL	Nassausingel (4)	1	6.5	24.88	22.01	16.53	25.88	5	21	26.53	5	22	24.88	22.01	16.53

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Nassausingel (4)	1	9.5	25.12	22.24	16.77	26.12	5	21	26.77	5	22	25.12	22.24	16.77
									VL	Nassausingel (4)	1	12.5	25.90	23.02	17.55	26.90	5	22	27.55	5	23	25.90	23.02	17.55
									VL	Nassausingel (4)	1	15.5	25.42	22.54	17.07	26.42	5	21	27.07	5	22	25.42	22.54	17.07
									VL	van Schaeck Mathc	1	6.5	18.75	15.74	8.41	19.05	5	14	18.75	5	14	18.75	15.74	8.41
									VL	van Schaeck Mathc	1	9.5	18.92	15.92	8.59	19.23	5	14	18.92	5	14	18.92	15.92	8.59
									VL	van Schaeck Mathc	1	12.5	17.82	14.83	7.49	18.13	5	13	17.82	5	13	17.82	14.83	7.49
									VL	van Schaeck Mathc	1	15.5	18.77	15.76	8.43	19.07	5	14	18.77	5	14	18.77	15.76	8.43
									VL	Graafseweg (6)	1	6.5	30.49	27.77	22.26	31.57	5	27	32.26	5	27	30.49	27.77	22.26
									VL	Graafseweg (6)	1	9.5	29.28	26.55	21.05	30.36	5	25	31.05	5	26	29.28	26.55	21.05
									VL	Graafseweg (6)	1	12.5	27.20	24.47	18.97	28.28	5	23	28.97	5	24	27.20	24.47	18.97
									VL	Graafseweg (6)	1	15.5	28.71	25.98	20.48	29.79	5	25	30.48	5	25	28.71	25.98	20.48
									VL	St. Annastraat (7)	1	6.5	26.00	23.28	17.78	27.09	5	22	27.78	5	23	26.00	23.28	17.78
									VL	St. Annastraat (7)	1	9.5	26.73	24.01	18.51	27.82	5	23	28.51	5	24	26.73	24.01	18.51
									VL	St. Annastraat (7)	1	12.5	26.24	23.52	18.01	27.32	5	22	28.01	5	23	26.24	23.52	18.01
									VL	St. Annastraat (7)	1	15.5	25.99	23.26	17.74	27.06	5	22	27.74	5	23	25.99	23.26	17.74
									VL	Prins Bernhardstraa	1	6.5	29.92	27.13	21.52	30.92	5	26	31.52	5	27	29.92	27.13	21.52
									VL	Prins Bernhardstraa	1	9.5	31.22	28.43	22.82	32.22	5	27	32.82	5	28	31.22	28.43	22.82
									VL	Prins Bernhardstraa	1	12.5	34.59	31.78	26.15	35.57	5	31	36.15	5	31	34.59	31.78	26.15
									VL	Prins Bernhardstraa	1	15.5	38.06	35.26	29.61	39.04	5	34	39.61	5	35	38.06	35.26	29.61
									VL	Tunnelweg (9)	1	6.5	24.01	21.18	15.72	25.04	5	20	25.72	5	21	24.01	21.18	15.72
									VL	Tunnelweg (9)	1	9.5	25.77	22.94	17.47	26.80	5	22	27.47	5	22	25.77	22.94	17.47
									VL	Tunnelweg (9)	1	12.5	28.50	25.67	20.19	29.53	5	25	30.19	5	25	28.50	25.67	20.19
									VL	Tunnelweg (9)	1	15.5	27.93	25.11	19.59	28.95	5	24	29.59	5	25	27.93	25.11	19.59
									VL	Kronenburgsingel (	1	6.5	24.03	21.27	15.79	25.10	5	20	25.79	5	21	24.03	21.27	15.79
									VL	Kronenburgsingel (	1	9.5	25.40	22.64	17.16	26.47	5	21	27.16	5	22	25.40	22.64	17.16
									VL	Kronenburgsingel (	1	12.5	27.04	24.28	18.80	28.11	5	23	28.80	5	24	27.04	24.28	18.80
									VL	Kronenburgsingel (	1	15.5	28.04	25.31	19.82	29.12	5	24	29.82	5	25	28.04	25.31	19.82
									VL	Tweede Walstraat (	1	6.5	24.69	21.36	13.94	24.80	5	20	24.69	5	20	24.69	21.36	13.94
									VL	Tweede Walstraat (	1	9.5	24.74	21.41	14.01	24.85	5	20	24.74	5	20	24.74	21.41	14.01
									VL	Tweede Walstraat (	1	12.5	25.01	21.67	14.27	25.12	5	20	25.01	5	20	25.01	21.67	14.27
									VL	Tweede Walstraat (	1	15.5	25.42	22.09	14.67	25.53	5	21	25.42	5	20	25.42	22.09	14.67
									VL	Eerste Walstraat (2	1	6.5	13.12	10.02	2.73	13.38	5	8	13.12	5	8	13.12	10.02	2.73
									VL	Eerste Walstraat (2	1	9.5	12.68	9.60	2.30	12.95	5	8	12.68	5	8	12.68	9.60	2.30
									VL	Eerste Walstraat (2	1	12.5	12.75	9.68	2.37	13.02	5	8	12.75	5	8	12.75	9.68	2.37
									VL	Eerste Walstraat (2	1	15.5	12.88	9.81	2.50	13.15	5	8	12.88	5	8	12.88	9.81	2.50
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	6.5	.83	-2.65	-9.76	.95	5	-4	.83	5	-4	.83	-2.65	-9.76
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	9.5	1.24	-2.24	-9.35	1.36	5	-4	1.24	5	-4	1.24	-2.24	-9.35
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	12.5	1.00	-2.48	-9.59	1.12	5	-4	1.00	5	-4	1.00	-2.48	-9.59
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	15.5	1.46	-2.02	-9.13	1.58	5	-3	1.46	5	-4	1.46	-2.02	-9.13
									VL	Ziekerstraat (23)	1	6.5	13.74	10.63	3.31	13.99	5	9	13.74	5	9	13.74	10.63	3.31
									VL	Ziekerstraat (23)	1	9.5	14.73	11.63	4.30	14.98	5	10	14.73	5	10	14.73	11.63	4.30
									VL	Ziekerstraat (23)	1	12.5	15.54	12.44	5.11	15.79	5	11	15.54	5	11	15.54	12.44	5.11
									VL	Ziekerstraat (23)	1	15.5	15.84	12.76	5.42	16.10	5	11	15.84	5	11	15.84	12.76	5.42
									VL	van Schevichavens	1	6.5	20.90	18.05	10.76	21.30	5	16	20.90	5	16	20.90	18.05	10.76
									VL	van Schevichavens	1	9.5	22.18	19.33	12.02	22.57	5	18	22.18	5	17	22.18	19.33	12.02
									VL	van Schevichavens	1	12.5	23.86	21.00	13.69	24.25	5	19	23.86	5	19	23.86	21.00	13.69
									VL	van Schevichavens	1	15.5	25.15	22.28	15.00	25.54	5	21	25.15	5	20	25.15	22.28	15.00
									VL	van Welderenstraat	1	6.5	20.14	16.67	9.54	20.26	5	15	20.14	5	15	20.14	16.67	9.54
									VL	van Welderenstraat	1	9.5	20.47	17.00	9.87	20.59	5	16	20.47	5	15	20.47	17.00	9.87
									VL	van Welderenstraat	1	12.5	20.58	17.11	9.98	20.70	5	16	20.58	5	16	20.58	17.11	9.98
									VL	van Welderenstraat	1	15.5	20.63	17.15	10.02	20.74	5	16	20.63	5	16	20.63	17.15	10.02
									VL	van Broeckhuysens	1	6.5	18.01	14.78	7.52	18.21	5	13	18.01	5	13	18.01	14.78	7.52

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	van Broeckhuysens	1	9.5	17.34	14.07	6.83	17.53	5	13	17.34	5	12	17.34	14.07	6.83
									VL	van Broeckhuysens	1	12.5	17.26	13.97	6.74	17.44	5	12	17.26	5	12	17.26	13.97	6.74
									VL	van Broeckhuysens	1	15.5	18.01	14.73	7.50	18.20	5	13	18.01	5	13	18.01	14.73	7.50
									VL	Bisschop Hamerstra	1	6.5	19.55	16.60	9.19	19.86	5	15	19.55	5	15	19.55	16.60	9.19
									VL	Bisschop Hamerstra	1	9.5	19.49	16.56	9.14	19.81	5	15	19.49	5	14	19.49	16.56	9.14
									VL	Bisschop Hamerstra	1	12.5	19.61	16.67	9.25	19.92	5	15	19.61	5	15	19.61	16.67	9.25
									VL	Bisschop Hamerstra	1	15.5	20.56	17.60	10.20	20.87	5	16	20.56	5	16	20.56	17.60	10.20
11	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	18.5	49.11	45.47	40.62	49.90		50	50.62		51	49.11	45.47	40.62
									VL	totaal (0)	1	21.5	51.66	47.88	43.17	52.43		52	53.17		53	51.66	47.88	43.17
									VL	Oranjesingel (1)	1	18.5	45.68	41.86	37.30	46.48	5	41	47.30	5	42	45.68	41.86	37.30
									VL	Oranjesingel (1)	1	21.5	49.21	45.18	40.80	49.96	5	45	50.80	5	46	49.21	45.18	40.80
									VL	St. Canisiussingel (	1	18.5	40.64	34.59	32.29	41.13	5	36	42.29	5	37	40.64	34.59	32.29
									VL	St. Canisiussingel (	1	21.5	42.01	35.90	33.65	42.48	5	37	43.65	5	39	42.01	35.90	33.65
									VL	Keizer Karelplein (3	1	18.5	27.62	24.83	19.37	28.68	5	24	29.37	5	24	27.62	24.83	19.37
									VL	Keizer Karelplein (3	1	21.5	28.15	25.35	19.90	29.21	5	24	29.90	5	25	28.15	25.35	19.90
									VL	Nassausingel (4)	1	18.5	19.90	17.02	11.56	20.90	5	16	21.56	5	17	19.90	17.02	11.56
									VL	Nassausingel (4)	1	21.5	19.20	16.32	10.86	20.20	5	15	20.86	5	16	19.20	16.32	10.86
									VL	van Schaeck Matho	1	18.5	19.40	16.30	9.04	19.67	5	15	19.40	5	14	19.40	16.30	9.04
									VL	van Schaeck Matho	1	21.5	20.55	17.46	10.19	20.83	5	16	20.55	5	16	20.55	17.46	10.19
									VL	Graafseweg (6)	1	18.5	28.16	25.39	19.83	29.19	5	24	29.83	5	25	28.16	25.39	19.83
									VL	Graafseweg (6)	1	21.5	20.51	17.76	12.23	21.57	5	17	22.23	5	17	20.51	17.76	12.23
									VL	St. Annastraat (7)	1	18.5	31.00	28.25	22.70	32.05	5	27	32.70	5	28	31.00	28.25	22.70
									VL	St. Annastraat (7)	1	21.5	27.63	24.88	19.33	28.68	5	24	29.33	5	24	27.63	24.88	19.33
									VL	Prins Bernhardstraa	1	18.5	44.02	41.21	35.56	44.99	5	40	45.56	5	41	44.02	41.21	35.56
									VL	Prins Bernhardstraa	1	21.5	45.80	42.99	37.33	46.77	5	42	47.33	5	42	45.80	42.99	37.33
									VL	Tunnelweg (9)	1	18.5	27.95	25.11	19.61	28.96	5	24	29.61	5	25	27.95	25.11	19.61
									VL	Tunnelweg (9)	1	21.5	29.27	26.44	20.92	30.28	5	25	30.92	5	26	29.27	26.44	20.92
									VL	Kronenburgsingel (	1	18.5	21.97	19.23	13.75	23.05	5	18	23.75	5	19	21.97	19.23	13.75
									VL	Kronenburgsingel (	1	21.5	22.41	19.69	14.20	23.50	5	18	24.20	5	19	22.41	19.69	14.20
									VL	Tweede Walstraat (	1	18.5	31.16	27.83	20.36	31.25	5	26	31.16	5	26	31.16	27.83	20.36
									VL	Tweede Walstraat (	1	21.5	32.32	28.98	21.51	32.41	5	27	32.32	5	27	32.32	28.98	21.51
									VL	Eerste Walstraat (2	1	18.5	10.43	7.32	.04	10.69	5	6	10.43	5	5	10.43	7.32	.04
									VL	Eerste Walstraat (2	1	21.5	10.62	7.53	.24	10.89	5	6	10.62	5	6	10.62	7.53	.24
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	18.5	5.22	1.74	-5.37	5.34	5		5.22	5		5.22	1.74	-5.37
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	21.5	5.26	1.78	-5.33	5.38	5		5.26	5		5.26	1.78	-5.33
									VL	Ziekerstraat (23)	1	18.5	22.45	19.37	12.03	22.71	5	18	22.45	5	17	22.45	19.37	12.03
									VL	Ziekerstraat (23)	1	21.5	23.52	20.43	13.10	23.78	5	19	23.52	5	19	23.52	20.43	13.10
									VL	van Schevichavens	1	18.5	32.51	29.59	22.30	32.87	5	28	32.51	5	28	32.51	29.59	22.30
									VL	van Schevichavens	1	21.5	35.66	32.70	25.53	36.03	5	31	35.66	5	31	35.66	32.70	25.53
									VL	van Welderenstraat	1	18.5	26.87	23.40	16.26	26.98	5	22	26.87	5	22	26.87	23.40	16.26
									VL	van Welderenstraat	1	21.5	27.52	24.05	16.92	27.64	5	23	27.52	5	23	27.52	24.05	16.92
									VL	van Broeckhuysens	1	18.5	25.33	22.04	14.82	25.51	5	21	25.33	5	20	25.33	22.04	14.82
									VL	van Broeckhuysens	1	21.5	27.60	24.28	17.07	27.77	5	23	27.60	5	23	27.60	24.28	17.07
									VL	Bisschop Hamerstra	1	18.5	15.91	12.89	5.54	16.20	5	11	15.91	5	11	15.91	12.89	5.54
									VL	Bisschop Hamerstra	1	21.5	16.35	13.34	5.97	16.64	5	12	16.35	5	11	16.35	13.34	5.97
12	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	18.5	49.18	45.20	40.70	49.91		50	50.70		51	49.18	45.20	40.70
									VL	totaal (0)	1	21.5	50.77	46.74	42.27	51.49		51	52.27		52	50.77	46.74	42.27
									VL	Oranjesingel (1)	1	18.5	46.47	41.91	38.05	47.13	5	42	48.05	5	43	46.47	41.91	38.05
									VL	Oranjesingel (1)	1	21.5	48.33	43.78	39.92	49.00	5	44	49.92	5	45	48.33	43.78	39.92
									VL	St. Canisiussingel (	1	18.5	39.54	33.58	31.20	40.04	5	35	41.20	5	36	39.54	33.58	31.20
									VL	St. Canisiussingel (	1	21.5	40.84	34.79	32.49	41.33	5	36	42.49	5	37	40.84	34.79	32.49
									VL	Keizer Karelplein (3	1	18.5	29.70	26.92	21.47	30.77	5	26	31.47	5	26	29.70	26.92	21.47

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Keizer Karelplein (3	1	21.5	26.99	24.20	18.76	28.06	5	23	28.76	5	24	26.99	24.20	18.76
									VL	Nassausingel (4)	1	18.5	23.57	20.70	15.21	24.57	5	20	25.21	5	20	23.57	20.70	15.21
									VL	Nassausingel (4)	1	21.5	18.51	15.64	10.18	19.52	5	15	20.18	5	15	18.51	15.64	10.18
									VL	van Schaeck Matho	1	18.5	13.49	10.49	3.16	13.80	5	9	13.49	5	8	13.49	10.49	3.16
									VL	van Schaeck Matho	1	21.5	15.26	12.22	4.92	15.55	5	11	15.26	5	10	15.26	12.22	4.92
									VL	Graafseweg (6)	1	18.5	33.07	30.31	24.76	34.11	5	29	34.76	5	30	33.07	30.31	24.76
									VL	Graafseweg (6)	1	21.5	30.96	28.20	22.66	32.01	5	27	32.66	5	28	30.96	28.20	22.66
									VL	St. Annastraat (7)	1	18.5	26.78	24.04	18.50	27.84	5	23	28.50	5	23	26.78	24.04	18.50
									VL	St. Annastraat (7)	1	21.5	23.55	20.81	15.26	24.60	5	20	25.26	5	20	23.55	20.81	15.26
									VL	Prins Bernhardstraa	1	18.5	42.54	39.73	34.08	43.51	5	39	44.08	5	39	42.54	39.73	34.08
									VL	Prins Bernhardstraa	1	21.5	44.32	41.51	35.86	45.29	5	40	45.86	5	41	44.32	41.51	35.86
									VL	Tunnelweg (9)	1	18.5	33.76	30.93	25.41	34.77	5	30	35.41	5	30	33.76	30.93	25.41
									VL	Tunnelweg (9)	1	21.5	34.47	31.65	26.12	35.48	5	30	36.12	5	31	34.47	31.65	26.12
									VL	Kronenburgsingel (	1	18.5	31.56	28.82	23.29	32.62	5	28	33.29	5	28	31.56	28.82	23.29
									VL	Kronenburgsingel (	1	21.5	29.61	26.87	21.34	30.67	5	26	31.34	5	26	29.61	26.87	21.34
									VL	Tweede Walstraat (	1	18.5	29.58	26.24	18.72	29.66	5	25	29.58	5	25	29.58	26.24	18.72
									VL	Tweede Walstraat (	1	21.5	33.20	29.82	22.47	33.30	5	28	33.20	5	28	33.20	29.82	22.47
									VL	Eerste Walstraat (2	1	18.5	8.62	5.64	-1.73	8.93	5	4	8.62	5	4	8.62	5.64	-1.73
									VL	Eerste Walstraat (2	1	21.5	7.42	4.48	-2.91	7.74	5	3	7.42	5	2	7.42	4.48	-2.91
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	18.5	-3.38	-6.86	-13.97	-99.00	5	-104	-3.38	5	-8	-3.38	-6.86	-13.97
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	21.5	-11.48	-14.96	-22.07	-99.00	5	-104	-11.48	5	-16	-11.48	-14.96	-22.07
									VL	Ziekerstraat (23)	1	18.5	21.59	18.51	11.17	21.85	5	17	21.59	5	17	21.59	18.51	11.17
									VL	Ziekerstraat (23)	1	21.5	22.65	19.57	12.24	22.91	5	18	22.65	5	18	22.65	19.57	12.24
									VL	van Schevichavens	1	18.5	34.00	31.06	23.88	34.38	5	29	34.00	5	29	34.00	31.06	23.88
									VL	van Schevichavens	1	21.5	35.45	32.49	25.32	35.82	5	31	35.45	5	30	35.45	32.49	25.32
									VL	van Welderenstraat	1	18.5	21.94	18.47	11.33	22.05	5	17	21.94	5	17	21.94	18.47	11.33
									VL	van Welderenstraat	1	21.5	22.75	19.28	12.15	22.87	5	18	22.75	5	18	22.75	19.28	12.15
									VL	van Broeckhuysens	1	18.5	24.29	21.00	13.78	24.47	5	19	24.29	5	19	24.29	21.00	13.78
									VL	van Broeckhuysens	1	21.5	25.84	22.53	15.32	26.02	5	21	25.84	5	21	25.84	22.53	15.32
									VL	Bisschop Hamerstra	1	18.5	7.67	4.77	-2.68	8.00	5	3	7.67	5	3	7.67	4.77	-2.68
									VL	Bisschop Hamerstra	1	21.5	5.50	2.62	-4.85	5.83	5	1	5.50	5	1	5.50	2.62	-4.85
13	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	6.5	47.31	43.85	37.45	47.65		48	47.45		47	47.31	43.85	37.45
									VL	totaal (0)	1	9.5	47.38	43.93	37.61	47.75		48	47.61		48	47.38	43.93	37.61
									VL	totaal (0)	1	12.5	47.96	44.48	38.43	48.41		48	48.43		48	47.96	44.48	38.43
									VL	Oranjesingel (1)	1	6.5	38.29	34.47	29.93	39.10	5	34	39.93	5	35	38.29	34.47	29.93
									VL	Oranjesingel (1)	1	9.5	38.99	35.13	30.63	39.79	5	35	40.63	5	36	38.99	35.13	30.63
									VL	Oranjesingel (1)	1	12.5	40.57	36.50	32.22	41.34	5	36	42.22	5	37	40.57	36.50	32.22
									VL	St. Canisiussingel (	1	6.5	32.85	26.88	24.50	33.34	5	28	34.50	5	29	32.85	26.88	24.50
									VL	St. Canisiussingel (	1	9.5	32.99	27.20	24.66	33.52	5	29	34.66	5	30	32.99	27.20	24.66
									VL	St. Canisiussingel (	1	12.5	34.49	28.87	26.19	35.05	5	30	36.19	5	31	34.49	28.87	26.19
									VL	Keizer Karelplein (3	1	6.5	34.08	31.29	25.82	35.13	5	30	35.82	5	31	34.08	31.29	25.82
									VL	Keizer Karelplein (3	1	9.5	34.45	31.66	26.21	35.51	5	31	36.21	5	31	34.45	31.66	26.21
									VL	Keizer Karelplein (3	1	12.5	36.77	33.98	28.54	37.84	5	33	38.54	5	34	36.77	33.98	28.54
									VL	Nassausingel (4)	1	6.5	23.58	20.70	15.20	24.57	5	20	25.20	5	20	23.58	20.70	15.20
									VL	Nassausingel (4)	1	9.5	23.48	20.60	15.12	24.48	5	19	25.12	5	20	23.48	20.60	15.12
									VL	Nassausingel (4)	1	12.5	23.69	20.81	15.35	24.69	5	20	25.35	5	20	23.69	20.81	15.35
									VL	van Schaeck Matho	1	6.5	17.27	14.22	6.91	17.56	5	13	17.27	5	12	17.27	14.22	6.91
									VL	van Schaeck Matho	1	9.5	17.72	14.70	7.38	18.02	5	13	17.72	5	13	17.72	14.70	7.38
									VL	van Schaeck Matho	1	12.5	19.12	16.10	8.78	19.42	5	14	19.12	5	14	19.12	16.10	8.78
									VL	Graafseweg (6)	1	6.5	25.20	22.45	16.92	26.26	5	21	26.92	5	22	25.20	22.45	16.92
									VL	Graafseweg (6)	1	9.5	24.77	22.03	16.52	25.84	5	21	26.52	5	22	24.77	22.03	16.52
									VL	Graafseweg (6)	1	12.5	26.67	23.94	18.44	27.75	5	23	28.44	5	23	26.67	23.94	18.44

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	St. Annastraat (7)	1	6.5	26.54	23.80	18.26	27.60	5	23	28.26	5	23	26.54	23.80	18.26
									VL	St. Annastraat (7)	1	9.5	26.43	23.70	18.18	27.50	5	23	28.18	5	23	26.43	23.70	18.18
									VL	St. Annastraat (7)	1	12.5	27.36	24.64	19.14	28.45	5	23	29.14	5	24	27.36	24.64	19.14
									VL	Prins Bernhardstraa	1	6.5	31.65	28.86	23.24	32.65	5	28	33.24	5	28	31.65	28.86	23.24
									VL	Prins Bernhardstraa	1	9.5	33.12	30.33	24.71	34.12	5	29	34.71	5	30	33.12	30.33	24.71
									VL	Prins Bernhardstraa	1	12.5	36.24	33.45	27.82	37.23	5	32	37.82	5	33	36.24	33.45	27.82
									VL	Tunnelweg (9)	1	6.5	23.69	20.84	15.34	24.70	5	20	25.34	5	20	23.69	20.84	15.34
									VL	Tunnelweg (9)	1	9.5	23.52	20.67	15.20	24.54	5	20	25.20	5	20	23.52	20.67	15.20
									VL	Tunnelweg (9)	1	12.5	24.29	21.45	15.99	25.32	5	20	25.99	5	21	24.29	21.45	15.99
									VL	Kronenburgsingel (	1	6.5	22.30	19.56	14.06	23.37	5	18	24.06	5	19	22.30	19.56	14.06
									VL	Kronenburgsingel (	1	9.5	22.58	19.85	14.36	23.66	5	19	24.36	5	19	22.58	19.85	14.36
									VL	Kronenburgsingel (	1	12.5	23.12	20.40	14.92	24.21	5	19	24.92	5	20	23.12	20.40	14.92
									VL	Tweede Walstraat (	1	6.5	45.90	42.49	35.34	46.04	5	41	45.90	5	41	45.90	42.49	35.34
									VL	Tweede Walstraat (	1	9.5	45.76	42.35	35.20	45.90	5	41	45.76	5	41	45.76	42.35	35.20
									VL	Tweede Walstraat (	1	12.5	45.59	42.18	35.03	45.73	5	41	45.59	5	41	45.59	42.18	35.03
									VL	Eerste Walstraat (2	1	6.5	11.22	8.14	.84	11.49	5	6	11.22	5	6	11.22	8.14	.84
									VL	Eerste Walstraat (2	1	9.5	11.25	8.20	.88	11.53	5	7	11.25	5	6	11.25	8.20	.88
									VL	Eerste Walstraat (2	1	12.5	11.53	8.50	1.16	11.82	5	7	11.53	5	7	11.53	8.50	1.16
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	6.5	4.10	.62	-6.49	4.22	5	-1	4.10	5	-1	4.10	.62	-6.49
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	9.5	4.80	1.32	-5.79	4.92	5		4.80	5		4.80	1.32	-5.79
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	12.5	5.22	1.74	-5.37	5.34	5		5.22	5		5.22	1.74	-5.37
									VL	Ziekerstraat (23)	1	6.5	20.42	17.28	9.99	20.66	5	16	20.42	5	15	20.42	17.28	9.99
									VL	Ziekerstraat (23)	1	9.5	21.39	18.27	10.96	21.64	5	17	21.39	5	16	21.39	18.27	10.96
									VL	Ziekerstraat (23)	1	12.5	22.64	19.55	12.21	22.90	5	18	22.64	5	18	22.64	19.55	12.21
									VL	van Schevichavens	1	6.5	22.73	19.86	12.59	23.12	5	18	22.73	5	18	22.73	19.86	12.59
									VL	van Schevichavens	1	9.5	24.34	21.49	14.23	24.75	5	20	24.34	5	19	24.34	21.49	14.23
									VL	van Schevichavens	1	12.5	26.81	23.97	16.72	27.23	5	22	26.81	5	22	26.81	23.97	16.72
									VL	van Welderenstraat	1	6.5	24.93	21.46	14.32	25.04	5	20	24.93	5	20	24.93	21.46	14.32
									VL	van Welderenstraat	1	9.5	25.51	22.04	14.90	25.62	5	21	25.51	5	21	25.51	22.04	14.90
									VL	van Welderenstraat	1	12.5	26.25	22.78	15.64	26.36	5	21	26.25	5	21	26.25	22.78	15.64
									VL	van Broeckhuysens	1	6.5	19.18	15.86	8.65	19.35	5	14	19.18	5	14	19.18	15.86	8.65
									VL	van Broeckhuysens	1	9.5	19.76	16.44	9.23	19.93	5	15	19.76	5	15	19.76	16.44	9.23
									VL	van Broeckhuysens	1	12.5	21.22	17.90	10.69	21.39	5	16	21.22	5	16	21.22	17.90	10.69
									VL	Bisschop Hamerstra	1	6.5	16.15	13.17	5.79	16.45	5	11	16.15	5	11	16.15	13.17	5.79
									VL	Bisschop Hamerstra	1	9.5	15.97	13.03	5.62	16.29	5	11	15.97	5	11	15.97	13.03	5.62
									VL	Bisschop Hamerstra	1	12.5	16.95	14.03	6.60	17.27	5	12	16.95	5	12	16.95	14.03	6.60
14	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	6.5	53.31	49.88	43.07	53.54		54	53.31		53	53.31	49.88	43.07
									VL	totaal (0)	1	9.5	53.18	49.75	43.00	53.43		53	53.18		53	53.18	49.75	43.00
									VL	totaal (0)	1	12.5	53.21	49.77	43.18	53.50		54	53.21		53	53.21	49.77	43.18
									VL	Oranjesingel (1)	1	6.5	40.34	36.48	32.00	41.15	5	36	42.00	5	37	40.34	36.48	32.00
									VL	Oranjesingel (1)	1	9.5	41.30	37.46	32.96	42.11	5	37	42.96	5	38	41.30	37.46	32.96
									VL	Oranjesingel (1)	1	12.5	43.56	39.81	35.19	44.38	5	39	45.19	5	40	43.56	39.81	35.19
									VL	St. Canisiussingel (	1	6.5	36.42	30.71	28.10	36.96	5	32	38.10	5	33	36.42	30.71	28.10
									VL	St. Canisiussingel (	1	9.5	36.69	31.00	28.37	37.23	5	32	38.37	5	33	36.69	31.00	28.37
									VL	St. Canisiussingel (	1	12.5	37.35	31.65	29.03	37.89	5	33	39.03	5	34	37.35	31.65	29.03
									VL	Keizer Karelplein (3	1	6.5	35.04	32.24	26.78	36.09	5	31	36.78	5	32	35.04	32.24	26.78
									VL	Keizer Karelplein (3	1	9.5	35.18	32.39	26.94	36.24	5	31	36.94	5	32	35.18	32.39	26.94
									VL	Keizer Karelplein (3	1	12.5	35.96	33.17	27.73	37.03	5	32	37.73	5	33	35.96	33.17	27.73
									VL	Nassausingel (4)	1	6.5	25.21	22.33	16.83	26.20	5	21	26.83	5	22	25.21	22.33	16.83
									VL	Nassausingel (4)	1	9.5	25.23	22.35	16.88	26.23	5	21	26.88	5	22	25.23	22.35	16.88
									VL	Nassausingel (4)	1	12.5	25.57	22.69	17.23	26.57	5	22	27.23	5	22	25.57	22.69	17.23
									VL	van Schaeck Matho	1	6.5	19.41	16.36	9.06	19.70	5	15	19.41	5	14	19.41	16.36	9.06

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	van Schaeck Mathc	1	9.5	19.60	16.58	9.26	19.90	5	15	19.60	5	15	19.60	16.58	9.26
									VL	van Schaeck Mathc	1	12.5	20.35	17.35	10.02	20.66	5	16	20.35	5	15	20.35	17.35	10.02
									VL	Graafseweg (6)	1	6.5	32.29	29.55	24.02	33.35	5	28	34.02	5	29	32.29	29.55	24.02
									VL	Graafseweg (6)	1	9.5	32.87	30.12	24.60	33.93	5	29	34.60	5	30	32.87	30.12	24.60
									VL	Graafseweg (6)	1	12.5	33.46	30.71	25.18	34.52	5	30	35.18	5	30	33.46	30.71	25.18
									VL	St. Annastraat (7)	1	6.5	30.41	27.69	22.18	31.49	5	26	32.18	5	27	30.41	27.69	22.18
									VL	St. Annastraat (7)	1	9.5	29.95	27.22	21.72	31.03	5	26	31.72	5	27	29.95	27.22	21.72
									VL	St. Annastraat (7)	1	12.5	27.73	25.01	19.51	28.82	5	24	29.51	5	25	27.73	25.01	19.51
									VL	Prins Bernhardstra	1	6.5	33.13	30.35	24.73	34.13	5	29	34.73	5	30	33.13	30.35	24.73
									VL	Prins Bernhardstra	1	9.5	34.51	31.73	26.11	35.51	5	31	36.11	5	31	34.51	31.73	26.11
									VL	Prins Bernhardstra	1	12.5	37.00	34.21	28.58	37.99	5	33	38.58	5	34	37.00	34.21	28.58
									VL	Tunnelweg (9)	1	6.5	23.32	20.44	14.97	24.32	5	19	24.97	5	20	23.32	20.44	14.97
									VL	Tunnelweg (9)	1	9.5	23.99	21.12	15.67	25.00	5	20	25.67	5	21	23.99	21.12	15.67
									VL	Tunnelweg (9)	1	12.5	25.11	22.22	16.78	26.12	5	21	26.78	5	22	25.11	22.22	16.78
									VL	Kronenburgsingel (	1	6.5	23.53	20.80	15.32	24.62	5	20	25.32	5	20	23.53	20.80	15.32
									VL	Kronenburgsingel (	1	9.5	24.24	21.52	16.04	25.33	5	20	26.04	5	21	24.24	21.52	16.04
									VL	Kronenburgsingel (	1	12.5	25.44	22.71	17.24	26.53	5	22	27.24	5	22	25.44	22.71	17.24
									VL	Tweede Walstraat (	1	6.5	52.75	49.35	42.19	52.89	5	48	52.75	5	48	52.75	49.35	42.19
									VL	Tweede Walstraat (	1	9.5	52.49	49.09	41.93	52.63	5	48	52.49	5	47	52.49	49.09	41.93
									VL	Tweede Walstraat (	1	12.5	52.19	48.78	41.63	52.33	5	47	52.19	5	47	52.19	48.78	41.63
									VL	Eerste Walstraat (2	1	6.5	11.57	8.50	1.20	11.85	5	7	11.57	5	7	11.57	8.50	1.20
									VL	Eerste Walstraat (2	1	9.5	11.47	8.42	1.10	11.75	5	7	11.47	5	6	11.47	8.42	1.10
									VL	Eerste Walstraat (2	1	12.5	11.87	8.84	1.50	12.16	5	7	11.87	5	7	11.87	8.84	1.50
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	6.5	.59	-2.89	-10.00	.71	5	-4	.59	5	-4	.59	-2.89	-10.00
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	9.5	1.75	-1.73	-8.84	1.87	5	-3	1.75	5	-3	1.75	-1.73	-8.84
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	12.5	2.79	-.69	-7.80	2.91	5	-2	2.79	5	-2	2.79	-.69	-7.80
									VL	Ziekerstraat (23)	1	6.5	29.52	26.35	19.08	29.75	5	25	29.52	5	25	29.52	26.35	19.08
									VL	Ziekerstraat (23)	1	9.5	29.67	26.51	19.24	29.91	5	25	29.67	5	25	29.67	26.51	19.24
									VL	Ziekerstraat (23)	1	12.5	29.86	26.71	19.43	30.10	5	25	29.86	5	25	29.86	26.71	19.43
									VL	van Schevichavens	1	6.5	26.24	23.40	16.00	26.61	5	22	26.24	5	21	26.24	23.40	16.00
									VL	van Schevichavens	1	9.5	28.18	25.33	17.94	28.55	5	24	28.18	5	23	28.18	25.33	17.94
									VL	van Schevichavens	1	12.5	30.36	27.49	20.14	30.73	5	26	30.36	5	25	30.36	27.49	20.14
									VL	van Welderenstraat	1	6.5	26.17	22.70	15.56	26.28	5	21	26.17	5	21	26.17	22.70	15.56
									VL	van Welderenstraat	1	9.5	26.80	23.33	16.20	26.92	5	22	26.80	5	22	26.80	23.33	16.20
									VL	van Welderenstraat	1	12.5	27.30	23.83	16.69	27.41	5	22	27.30	5	22	27.30	23.83	16.69
									VL	van Broeckhuysens	1	6.5	21.75	18.45	11.23	21.93	5	17	21.75	5	17	21.75	18.45	11.23
									VL	van Broeckhuysens	1	9.5	22.86	19.56	12.34	23.04	5	18	22.86	5	18	22.86	19.56	12.34
									VL	van Broeckhuysens	1	12.5	24.26	20.96	13.74	24.44	5	19	24.26	5	19	24.26	20.96	13.74
									VL	Bisschop Hamerstra	1	6.5	19.31	16.34	8.96	19.62	5	15	19.31	5	14	19.31	16.34	8.96
									VL	Bisschop Hamerstra	1	9.5	19.58	16.64	9.23	19.90	5	15	19.58	5	15	19.58	16.64	9.23
									VL	Bisschop Hamerstra	1	12.5	19.48	16.56	9.13	19.80	5	15	19.48	5	14	19.48	16.56	9.13
15	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	58.58	55.17	48.20	58.77		59	58.58		59	58.58	55.17	48.20
									VL	totaal (0)	1	6.5	58.29	54.89	47.98	58.51		59	58.29		58	58.29	54.89	47.98
									VL	totaal (0)	1	9.5	57.97	54.58	47.75	58.22		58	57.97		58	57.97	54.58	47.75
									VL	totaal (0)	1	12.5	57.61	54.23	47.47	57.88		58	57.61		58	57.61	54.23	47.47
									VL	Oranjesingel (1)	1	1.5	43.94	40.29	35.61	44.79	5	40	45.61	5	41	43.94	40.29	35.61
									VL	Oranjesingel (1)	1	6.5	44.57	40.82	36.24	45.40	5	40	46.24	5	41	44.57	40.82	36.24
									VL	Oranjesingel (1)	1	9.5	45.20	41.40	36.87	46.03	5	41	46.87	5	42	45.20	41.40	36.87
									VL	Oranjesingel (1)	1	12.5	45.95	42.13	37.59	46.76	5	42	47.59	5	43	45.95	42.13	37.59
									VL	St. Canisiussingel (	1	1.5	38.43	32.80	30.12	38.98	5	34	40.12	5	35	38.43	32.80	30.12
									VL	St. Canisiussingel (	1	6.5	39.11	33.47	30.80	39.66	5	35	40.80	5	36	39.11	33.47	30.80
									VL	St. Canisiussingel (	1	9.5	37.93	32.26	29.62	38.48	5	33	39.62	5	35	37.93	32.26	29.62

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	St. Canisiussingel (	1	12.5	37.82	32.03	29.50	38.35	5	33	39.50	5	35	37.82	32.03	29.50
									VL	Keizer Karelplein (3	1	1.5	36.31	33.52	28.08	37.38	5	32	38.08	5	33	36.31	33.52	28.08
									VL	Keizer Karelplein (3	1	6.5	37.54	34.75	29.31	38.61	5	34	39.31	5	34	37.54	34.75	29.31
									VL	Keizer Karelplein (3	1	9.5	38.06	35.27	29.82	39.12	5	34	39.82	5	35	38.06	35.27	29.82
									VL	Keizer Karelplein (3	1	12.5	38.14	35.35	29.89	39.20	5	34	39.89	5	35	38.14	35.35	29.89
									VL	Nassausingel (4)	1	1.5	26.53	23.65	18.19	27.53	5	23	28.19	5	23	26.53	23.65	18.19
									VL	Nassausingel (4)	1	6.5	28.32	25.44	19.98	29.32	5	24	29.98	5	25	28.32	25.44	19.98
									VL	Nassausingel (4)	1	9.5	28.54	25.67	20.21	29.55	5	25	30.21	5	25	28.54	25.67	20.21
									VL	Nassausingel (4)	1	12.5	28.18	25.31	19.84	29.19	5	24	29.84	5	25	28.18	25.31	19.84
									VL	van Schaeck Matho	1	1.5	17.95	14.95	7.61	18.25	5	13	17.95	5	13	17.95	14.95	7.61
									VL	van Schaeck Matho	1	6.5	20.35	17.33	10.01	20.65	5	16	20.35	5	15	20.35	17.33	10.01
									VL	van Schaeck Matho	1	9.5	21.79	18.75	11.45	22.08	5	17	21.79	5	17	21.79	18.75	11.45
									VL	van Schaeck Matho	1	12.5	19.95	16.90	9.60	20.24	5	15	19.95	5	15	19.95	16.90	9.60
									VL	Graafseweg (6)	1	1.5	32.25	29.52	24.02	33.33	5	28	34.02	5	29	32.25	29.52	24.02
									VL	Graafseweg (6)	1	6.5	36.22	33.48	27.97	37.29	5	32	37.97	5	33	36.22	33.48	27.97
									VL	Graafseweg (6)	1	9.5	41.88	39.12	33.57	42.92	5	38	43.57	5	39	41.88	39.12	33.57
									VL	Graafseweg (6)	1	12.5	41.43	38.67	33.12	42.47	5	37	43.12	5	38	41.43	38.67	33.12
									VL	St. Annastraat (7)	1	1.5	30.85	28.13	22.62	31.93	5	27	32.62	5	28	30.85	28.13	22.62
									VL	St. Annastraat (7)	1	6.5	32.75	30.03	24.52	33.83	5	29	34.52	5	30	32.75	30.03	24.52
									VL	St. Annastraat (7)	1	9.5	33.64	30.91	25.40	34.72	5	30	35.40	5	30	33.64	30.91	25.40
									VL	St. Annastraat (7)	1	12.5	32.10	29.37	23.85	33.17	5	28	33.85	5	29	32.10	29.37	23.85
									VL	Prins Bernhardstraa	1	1.5	35.37	32.59	26.98	36.38	5	31	36.98	5	32	35.37	32.59	26.98
									VL	Prins Bernhardstraa	1	6.5	38.31	35.53	29.92	39.32	5	34	39.92	5	35	38.31	35.53	29.92
									VL	Prins Bernhardstraa	1	9.5	39.29	36.50	30.89	40.29	5	35	40.89	5	36	39.29	36.50	30.89
									VL	Prins Bernhardstraa	1	12.5	40.58	37.78	32.15	41.57	5	37	42.15	5	37	40.58	37.78	32.15
									VL	Tunnelweg (9)	1	1.5	26.48	23.59	18.14	27.48	5	22	28.14	5	23	26.48	23.59	18.14
									VL	Tunnelweg (9)	1	6.5	30.53	27.66	22.20	31.54	5	27	32.20	5	27	30.53	27.66	22.20
									VL	Tunnelweg (9)	1	9.5	31.66	28.81	23.32	32.67	5	28	33.32	5	28	31.66	28.81	23.32
									VL	Tunnelweg (9)	1	12.5	34.17	31.33	25.80	35.17	5	30	35.80	5	31	34.17	31.33	25.80
									VL	Kronenburgsingel (1	1	1.5	25.22	22.45	16.99	26.29	5	21	26.99	5	22	25.22	22.45	16.99
									VL	Kronenburgsingel (1	1	6.5	29.07	26.30	20.83	30.14	5	25	30.83	5	26	29.07	26.30	20.83
									VL	Kronenburgsingel (1	1	9.5	31.40	28.63	23.15	32.46	5	27	33.15	5	28	31.40	28.63	23.15
									VL	Kronenburgsingel (1	1	12.5	34.58	31.79	26.26	35.61	5	31	36.26	5	31	34.58	31.79	26.26
									VL	Tweede Walstraat (	1	1.5	58.29	54.90	47.74	58.44	5	53	58.29	5	53	58.29	54.90	47.74
									VL	Tweede Walstraat (	1	6.5	57.87	54.49	47.32	58.02	5	53	57.87	5	53	57.87	54.49	47.32
									VL	Tweede Walstraat (	1	9.5	57.37	53.99	46.82	57.52	5	53	57.37	5	52	57.37	53.99	46.82
									VL	Tweede Walstraat (	1	12.5	56.88	53.50	46.33	57.03	5	52	56.88	5	52	56.88	53.50	46.33
									VL	Eerste Walstraat (2	1	1.5	14.91	11.86	4.54	15.19	5	10	14.91	5	10	14.91	11.86	4.54
									VL	Eerste Walstraat (2	1	6.5	14.70	11.65	4.33	14.98	5	10	14.70	5	10	14.70	11.65	4.33
									VL	Eerste Walstraat (2	1	9.5	14.36	11.33	3.99	14.65	5	10	14.36	5	9	14.36	11.33	3.99
									VL	Eerste Walstraat (2	1	12.5	13.81	10.78	3.44	14.10	5	9	13.81	5	9	13.81	10.78	3.44
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	1.5	19.22	15.74	8.63	19.34	5	14	19.22	5	14	19.22	15.74	8.63
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	6.5	21.01	17.53	10.42	21.13	5	16	21.01	5	16	21.01	17.53	10.42
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	9.5	21.29	17.81	10.70	21.41	5	16	21.29	5	16	21.29	17.81	10.70
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	12.5	21.31	17.83	10.72	21.43	5	16	21.31	5	16	21.31	17.83	10.72
									VL	Ziekerstraat (23)	1	1.5	27.18	24.02	16.74	27.42	5	22	27.18	5	22	27.18	24.02	16.74
									VL	Ziekerstraat (23)	1	6.5	29.10	25.94	18.67	29.34	5	24	29.10	5	24	29.10	25.94	18.67
									VL	Ziekerstraat (23)	1	9.5	29.26	26.11	18.83	29.50	5	25	29.26	5	24	29.26	26.11	18.83
									VL	Ziekerstraat (23)	1	12.5	29.43	26.28	19.00	29.67	5	25	29.43	5	24	29.43	26.28	19.00
									VL	van Schevichavens	1	1.5	28.20	25.36	17.98	28.58	5	24	28.20	5	23	28.20	25.36	17.98
									VL	van Schevichavens	1	6.5	29.94	27.10	19.70	30.31	5	25	29.94	5	25	29.94	27.10	19.70
									VL	van Schevichavens	1	9.5	31.20	28.36	20.96	31.57	5	27	31.20	5	26	31.20	28.36	20.96

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	van Schevichavens	1	12.5	31.70	28.84	21.49	32.08	5	27	31.70	5	27	31.70	28.84	21.49
									VL	van Welderenstraat	1	1.5	29.81	26.34	19.20	29.92	5	25	29.81	5	25	29.81	26.34	19.20
									VL	van Welderenstraat	1	6.5	31.13	27.66	20.52	31.24	5	26	31.13	5	26	31.13	27.66	20.52
									VL	van Welderenstraat	1	9.5	31.77	28.30	21.17	31.89	5	27	31.77	5	27	31.77	28.30	21.17
									VL	van Welderenstraat	1	12.5	32.02	28.55	21.42	32.14	5	27	32.02	5	27	32.02	28.55	21.42
									VL	van Broeckhuysens	1	1.5	20.94	17.65	10.42	21.12	5	16	20.94	5	16	20.94	17.65	10.42
									VL	van Broeckhuysens	1	6.5	21.50	18.19	10.97	21.67	5	17	21.50	5	17	21.50	18.19	10.97
									VL	van Broeckhuysens	1	9.5	22.57	19.24	12.04	22.74	5	18	22.57	5	18	22.57	19.24	12.04
									VL	van Broeckhuysens	1	12.5	23.78	20.44	13.24	23.94	5	19	23.78	5	19	23.78	20.44	13.24
									VL	Bisschop Hamerstra	1	1.5	21.54	18.59	11.18	21.85	5	17	21.54	5	17	21.54	18.59	11.18
									VL	Bisschop Hamerstra	1	6.5	21.68	18.73	11.32	21.99	5	17	21.68	5	17	21.68	18.73	11.32
									VL	Bisschop Hamerstra	1	9.5	21.79	18.84	11.43	22.10	5	17	21.79	5	17	21.79	18.84	11.43
									VL	Bisschop Hamerstra	1	12.5	22.12	19.17	11.76	22.43	5	17	22.12	5	17	22.12	19.17	11.76
16	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	58.28	54.93	47.92	58.49		58	58.28		58	58.28	54.93	47.92
									VL	totaal (0)	1	6.5	58.02	54.66	47.73	58.25		58	58.02		58	58.02	54.66	47.73
									VL	totaal (0)	1	9.5	57.71	54.38	47.52	57.98		58	57.71		58	57.71	54.38	47.52
									VL	totaal (0)	1	12.5	57.23	53.88	47.02	57.49		57	57.23		57	57.23	53.88	47.02
									VL	Oranjesingel (1)	1	1.5	43.63	40.04	35.30	44.49	5	39	45.30	5	40	43.63	40.04	35.30
									VL	Oranjesingel (1)	1	6.5	44.38	40.72	36.05	45.23	5	40	46.05	5	41	44.38	40.72	36.05
									VL	Oranjesingel (1)	1	9.5	44.67	41.03	36.34	45.53	5	41	46.34	5	41	44.67	41.03	36.34
									VL	Oranjesingel (1)	1	12.5	44.93	41.27	36.59	45.78	5	41	46.59	5	42	44.93	41.27	36.59
									VL	St. Canisiussingel (	1	1.5	37.50	31.87	29.20	38.06	5	33	39.20	5	34	37.50	31.87	29.20
									VL	St. Canisiussingel (	1	6.5	38.17	32.53	29.86	38.72	5	34	39.86	5	35	38.17	32.53	29.86
									VL	St. Canisiussingel (	1	9.5	36.97	31.31	28.66	37.52	5	33	38.66	5	34	36.97	31.31	28.66
									VL	St. Canisiussingel (	1	12.5	35.93	30.24	27.62	36.48	5	31	37.62	5	33	35.93	30.24	27.62
									VL	Keizer Karelplein (3	1	1.5	36.65	33.86	28.42	37.72	5	33	38.42	5	33	36.65	33.86	28.42
									VL	Keizer Karelplein (3	1	6.5	37.62	34.83	29.39	38.69	5	34	39.39	5	34	37.62	34.83	29.39
									VL	Keizer Karelplein (3	1	9.5	38.02	35.23	29.79	39.09	5	34	39.79	5	35	38.02	35.23	29.79
									VL	Keizer Karelplein (3	1	12.5	36.46	33.67	28.22	37.52	5	33	38.22	5	33	36.46	33.67	28.22
									VL	Nassausingel (4)	1	1.5	25.80	22.92	17.46	26.80	5	22	27.46	5	22	25.80	22.92	17.46
									VL	Nassausingel (4)	1	6.5	27.15	24.27	18.80	28.15	5	23	28.80	5	24	27.15	24.27	18.80
									VL	Nassausingel (4)	1	9.5	27.58	24.71	19.24	28.59	5	24	29.24	5	24	27.58	24.71	19.24
									VL	Nassausingel (4)	1	12.5	26.14	23.27	17.79	27.14	5	22	27.79	5	23	26.14	23.27	17.79
									VL	van Schaeck Matho	1	1.5	17.80	14.80	7.47	18.11	5	13	17.80	5	13	17.80	14.80	7.47
									VL	van Schaeck Matho	1	6.5	20.34	17.31	10.00	20.64	5	16	20.34	5	15	20.34	17.31	10.00
									VL	van Schaeck Matho	1	9.5	21.11	18.06	10.76	21.40	5	16	21.11	5	16	21.11	18.06	10.76
									VL	van Schaeck Matho	1	12.5	18.52	15.44	8.16	18.80	5	14	18.52	5	14	18.52	15.44	8.16
									VL	Graafseweg (6)	1	1.5	33.77	31.04	25.54	34.85	5	30	35.54	5	31	33.77	31.04	25.54
									VL	Graafseweg (6)	1	6.5	37.41	34.67	29.16	38.48	5	33	39.16	5	34	37.41	34.67	29.16
									VL	Graafseweg (6)	1	9.5	43.10	40.34	34.79	44.14	5	39	44.79	5	40	43.10	40.34	34.79
									VL	Graafseweg (6)	1	12.5	40.09	37.33	31.78	41.13	5	36	41.78	5	37	40.09	37.33	31.78
									VL	St. Annastraat (7)	1	1.5	31.47	28.75	23.24	32.55	5	28	33.24	5	28	31.47	28.75	23.24
									VL	St. Annastraat (7)	1	6.5	33.21	30.48	24.97	34.29	5	29	34.97	5	30	33.21	30.48	24.97
									VL	St. Annastraat (7)	1	9.5	33.37	30.65	25.13	34.45	5	29	35.13	5	30	33.37	30.65	25.13
									VL	St. Annastraat (7)	1	12.5	32.09	29.37	23.84	33.16	5	28	33.84	5	29	32.09	29.37	23.84
									VL	Prins Bernhardstraa	1	1.5	33.89	31.11	25.49	34.89	5	30	35.49	5	30	33.89	31.11	25.49
									VL	Prins Bernhardstraa	1	6.5	36.81	34.03	28.42	37.82	5	33	38.42	5	33	36.81	34.03	28.42
									VL	Prins Bernhardstraa	1	9.5	37.35	34.56	28.95	38.35	5	33	38.95	5	34	37.35	34.56	28.95
									VL	Prins Bernhardstraa	1	12.5	38.07	35.27	29.65	39.06	5	34	39.65	5	35	38.07	35.27	29.65
									VL	Tunnelweg (9)	1	1.5	25.86	22.97	17.52	26.86	5	22	27.52	5	23	25.86	22.97	17.52
									VL	Tunnelweg (9)	1	6.5	30.11	27.23	21.77	31.11	5	26	31.77	5	27	30.11	27.23	21.77
									VL	Tunnelweg (9)	1	9.5	32.08	29.20	23.72	33.08	5	28	33.72	5	29	32.08	29.20	23.72

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Tunnelweg (9)	1	12.5	33.90	31.05	25.54	34.90	5	30	35.54	5	31	33.90	31.05	25.54
									VL	Kronenburgsingel (	1	1.5	24.35	21.61	16.14	25.43	5	20	26.14	5	21	24.35	21.61	16.14
									VL	Kronenburgsingel (	1	6.5	28.43	25.70	20.22	29.52	5	25	30.22	5	25	28.43	25.70	20.22
									VL	Kronenburgsingel (	1	9.5	30.95	28.21	22.73	32.03	5	27	32.73	5	28	30.95	28.21	22.73
									VL	Kronenburgsingel (	1	12.5	34.17	31.43	25.91	35.24	5	30	35.91	5	31	34.17	31.43	25.91
									VL	Tweede Walstraat (	1	1.5	57.99	54.65	47.46	58.16	5	53	57.99	5	53	57.99	54.65	47.46
									VL	Tweede Walstraat (	1	6.5	57.61	54.26	47.08	57.78	5	53	57.61	5	53	57.61	54.26	47.08
									VL	Tweede Walstraat (	1	9.5	57.12	53.77	46.59	57.29	5	52	57.12	5	52	57.12	53.77	46.59
									VL	Tweede Walstraat (	1	12.5	56.63	53.29	46.10	56.80	5	52	56.63	5	52	56.63	53.29	46.10
									VL	Eerste Walstraat (2	1	1.5	15.33	12.28	4.96	15.61	5	11	15.33	5	10	15.33	12.28	4.96
									VL	Eerste Walstraat (2	1	6.5	14.96	11.92	4.59	15.25	5	10	14.96	5	10	14.96	11.92	4.59
									VL	Eerste Walstraat (2	1	9.5	14.80	11.76	4.43	15.09	5	10	14.80	5	10	14.80	11.76	4.43
									VL	Eerste Walstraat (2	1	12.5	13.90	10.86	3.53	14.19	5	9	13.90	5	9	13.90	10.86	3.53
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	1.5	20.16	16.68	9.57	20.28	5	15	20.16	5	15	20.16	16.68	9.57
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	6.5	22.32	18.84	11.73	22.44	5	17	22.32	5	17	22.32	18.84	11.73
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	9.5	22.36	18.88	11.77	22.48	5	17	22.36	5	17	22.36	18.88	11.77
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	12.5	22.39	18.91	11.80	22.51	5	18	22.39	5	17	22.39	18.91	11.80
									VL	Ziekerstraat (23)	1	1.5	26.40	23.24	15.96	26.64	5	22	26.40	5	21	26.40	23.24	15.96
									VL	Ziekerstraat (23)	1	6.5	27.63	24.46	17.19	27.86	5	23	27.63	5	23	27.63	24.46	17.19
									VL	Ziekerstraat (23)	1	9.5	28.20	25.04	17.76	28.44	5	23	28.20	5	23	28.20	25.04	17.76
									VL	Ziekerstraat (23)	1	12.5	28.35	25.19	17.91	28.59	5	24	28.35	5	23	28.35	25.19	17.91
									VL	van Schevichavens	1	1.5	27.01	24.16	16.76	27.38	5	22	27.01	5	22	27.01	24.16	16.76
									VL	van Schevichavens	1	6.5	28.87	26.03	18.62	29.24	5	24	28.87	5	24	28.87	26.03	18.62
									VL	van Schevichavens	1	9.5	29.87	27.02	19.61	30.23	5	25	29.87	5	25	29.87	27.02	19.61
									VL	van Schevichavens	1	12.5	30.40	27.54	20.15	30.76	5	26	30.40	5	25	30.40	27.54	20.15
									VL	van Welderenstraat	1	1.5	29.86	26.39	19.25	29.97	5	25	29.86	5	25	29.86	26.39	19.25
									VL	van Welderenstraat	1	6.5	31.19	27.72	20.59	31.31	5	26	31.19	5	26	31.19	27.72	20.59
									VL	van Welderenstraat	1	9.5	31.82	28.35	21.22	31.94	5	27	31.82	5	27	31.82	28.35	21.22
									VL	van Welderenstraat	1	12.5	32.09	28.62	21.48	32.20	5	27	32.09	5	27	32.09	28.62	21.48
									VL	van Broeckhuysens	1	1.5	20.64	17.40	10.15	20.84	5	16	20.64	5	16	20.64	17.40	10.15
									VL	van Broeckhuysens	1	6.5	21.23	17.97	10.72	21.42	5	16	21.23	5	16	21.23	17.97	10.72
									VL	van Broeckhuysens	1	9.5	22.19	18.91	11.68	22.38	5	17	22.19	5	17	22.19	18.91	11.68
									VL	van Broeckhuysens	1	12.5	23.60	20.31	13.08	23.78	5	19	23.60	5	19	23.60	20.31	13.08
									VL	Bisschop Hamerstra	1	1.5	21.95	18.99	11.59	22.26	5	17	21.95	5	17	21.95	18.99	11.59
									VL	Bisschop Hamerstra	1	6.5	21.72	18.77	11.36	22.03	5	17	21.72	5	17	21.72	18.77	11.36
									VL	Bisschop Hamerstra	1	9.5	21.89	18.94	11.53	22.20	5	17	21.89	5	17	21.89	18.94	11.53
									VL	Bisschop Hamerstra	1	12.5	21.93	18.97	11.57	22.24	5	17	21.93	5	17	21.93	18.97	11.57
17	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	6.5	56.63	53.29	46.38	56.88		57	56.63		57	56.63	53.29	46.38
									VL	totaal (0)	1	9.5	56.36	53.02	46.15	56.62		57	56.36		56	56.36	53.02	46.15
									VL	totaal (0)	1	12.5	56.10	52.76	45.98	56.39		56	56.10		56	56.10	52.76	45.98
									VL	totaal (0)	1	15.5	56.12	52.70	46.18	56.45		56	56.18		56	56.12	52.70	46.18
									VL	Oranjesingel (1)	1	6.5	44.13	40.42	35.80	44.97	5	40	45.80	5	41	44.13	40.42	35.80
									VL	Oranjesingel (1)	1	9.5	44.57	40.88	36.24	45.42	5	40	46.24	5	41	44.57	40.88	36.24
									VL	Oranjesingel (1)	1	12.5	45.29	41.55	36.94	46.12	5	41	46.94	5	42	45.29	41.55	36.94
									VL	Oranjesingel (1)	1	15.5	47.09	42.80	38.71	47.81	5	43	48.71	5	44	47.09	42.80	38.71
									VL	St. Canisiussingel (	1	6.5	35.97	30.29	27.66	36.52	5	32	37.66	5	33	35.97	30.29	27.66
									VL	St. Canisiussingel (	1	9.5	35.71	30.03	27.40	36.26	5	31	37.40	5	32	35.71	30.03	27.40
									VL	St. Canisiussingel (	1	12.5	36.19	30.47	27.88	36.73	5	32	37.88	5	33	36.19	30.47	27.88
									VL	St. Canisiussingel (	1	15.5	38.62	32.66	30.28	39.12	5	34	40.28	5	35	38.62	32.66	30.28
									VL	Keizer Karelplein (3	1	6.5	36.11	33.32	27.87	37.17	5	32	37.87	5	33	36.11	33.32	27.87
									VL	Keizer Karelplein (3	1	9.5	37.08	34.29	28.85	38.15	5	33	38.85	5	34	37.08	34.29	28.85
									VL	Keizer Karelplein (3	1	12.5	37.54	34.74	29.30	38.60	5	34	39.30	5	34	37.54	34.74	29.30

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Keizer Karelplein (3	1	15.5	39.17	36.37	30.92	40.23	5	35	40.92	5	36	39.17	36.37	30.92
									VL	Nassausingel (4)	1	6.5	28.05	25.17	19.70	29.05	5	24	29.70	5	25	28.05	25.17	19.70
									VL	Nassausingel (4)	1	9.5	29.19	26.31	20.83	30.19	5	25	30.83	5	26	29.19	26.31	20.83
									VL	Nassausingel (4)	1	12.5	29.46	26.58	21.08	30.45	5	25	31.08	5	26	29.46	26.58	21.08
									VL	Nassausingel (4)	1	15.5	32.07	29.19	23.67	33.05	5	28	33.67	5	29	32.07	29.19	23.67
									VL	van Schaeck Mathc	1	6.5	16.21	13.18	5.86	16.50	5	12	16.21	5	11	16.21	13.18	5.86
									VL	van Schaeck Mathc	1	9.5	17.81	14.79	7.47	18.11	5	13	17.81	5	13	17.81	14.79	7.47
									VL	van Schaeck Mathc	1	12.5	19.42	16.35	9.06	19.70	5	15	19.42	5	14	19.42	16.35	9.06
									VL	van Schaeck Mathc	1	15.5	25.78	22.64	15.39	26.04	5	21	25.78	5	21	25.78	22.64	15.39
									VL	Graafseweg (6)	1	6.5	32.97	30.24	24.72	34.04	5	29	34.72	5	30	32.97	30.24	24.72
									VL	Graafseweg (6)	1	9.5	34.53	31.79	26.27	35.60	5	31	36.27	5	31	34.53	31.79	26.27
									VL	Graafseweg (6)	1	12.5	35.88	33.13	27.61	36.94	5	32	37.61	5	33	35.88	33.13	27.61
									VL	Graafseweg (6)	1	15.5	39.30	36.55	31.01	40.35	5	35	41.01	5	36	39.30	36.55	31.01
									VL	St. Annastraat (7)	1	6.5	32.72	30.00	24.49	33.80	5	29	34.49	5	29	32.72	30.00	24.49
									VL	St. Annastraat (7)	1	9.5	32.41	29.69	24.17	33.49	5	28	34.17	5	29	32.41	29.69	24.17
									VL	St. Annastraat (7)	1	12.5	32.25	29.52	24.00	33.32	5	28	34.00	5	29	32.25	29.52	24.00
									VL	St. Annastraat (7)	1	15.5	34.99	32.26	26.72	36.05	5	31	36.72	5	32	34.99	32.26	26.72
									VL	Prins Bernhardstraa	1	6.5	36.02	33.24	27.63	37.03	5	32	37.63	5	33	36.02	33.24	27.63
									VL	Prins Bernhardstraa	1	9.5	36.18	33.39	27.78	37.18	5	32	37.78	5	33	36.18	33.39	27.78
									VL	Prins Bernhardstraa	1	12.5	36.93	34.14	28.51	37.92	5	33	38.51	5	34	36.93	34.14	28.51
									VL	Prins Bernhardstraa	1	15.5	38.09	35.29	29.66	39.08	5	34	39.66	5	35	38.09	35.29	29.66
									VL	Tunnelweg (9)	1	6.5	30.52	27.63	22.17	31.52	5	27	32.17	5	27	30.52	27.63	22.17
									VL	Tunnelweg (9)	1	9.5	31.93	29.06	23.58	32.93	5	28	33.58	5	29	31.93	29.06	23.58
									VL	Tunnelweg (9)	1	12.5	31.17	28.30	22.80	32.16	5	27	32.80	5	28	31.17	28.30	22.80
									VL	Tunnelweg (9)	1	15.5	33.33	30.45	24.92	34.31	5	29	34.92	5	30	33.33	30.45	24.92
									VL	Kronenburgsingel (	1	6.5	26.57	23.82	18.35	27.65	5	23	28.35	5	23	26.57	23.82	18.35
									VL	Kronenburgsingel (	1	9.5	29.21	26.46	20.98	30.28	5	25	30.98	5	26	29.21	26.46	20.98
									VL	Kronenburgsingel (	1	12.5	34.05	31.30	25.77	35.11	5	30	35.77	5	31	34.05	31.30	25.77
									VL	Kronenburgsingel (	1	15.5	27.79	25.04	19.52	28.85	5	24	29.52	5	25	27.79	25.04	19.52
									VL	Tweede Walstraat (	1	6.5	56.17	52.85	45.66	56.35	5	51	56.17	5	51	56.17	52.85	45.66
									VL	Tweede Walstraat (	1	9.5	55.79	52.47	45.28	55.97	5	51	55.79	5	51	55.79	52.47	45.28
									VL	Tweede Walstraat (	1	12.5	55.39	52.07	44.87	55.56	5	51	55.39	5	50	55.39	52.07	44.87
									VL	Tweede Walstraat (	1	15.5	55.00	51.68	44.48	55.17	5	50	55.00	5	50	55.00	51.68	44.48
									VL	Eerste Walstraat (2	1	6.5	14.20	11.14	3.82	14.48	5	9	14.20	5	9	14.20	11.14	3.82
									VL	Eerste Walstraat (2	1	9.5	14.18	11.12	3.80	14.46	5	9	14.18	5	9	14.18	11.12	3.80
									VL	Eerste Walstraat (2	1	12.5	13.65	10.60	3.28	13.93	5	9	13.65	5	9	13.65	10.60	3.28
									VL	Eerste Walstraat (2	1	15.5	13.80	10.76	3.43	14.09	5	9	13.80	5	9	13.80	10.76	3.43
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	6.5	26.25	22.77	15.66	26.37	5	21	26.25	5	21	26.25	22.77	15.66
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	9.5	26.26	22.78	15.67	26.38	5	21	26.26	5	21	26.26	22.78	15.67
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	12.5	26.25	22.77	15.66	26.37	5	21	26.25	5	21	26.25	22.77	15.66
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	15.5	26.25	22.77	15.66	26.37	5	21	26.25	5	21	26.25	22.77	15.66
									VL	Ziekerstraat (23)	1	6.5	16.82	13.70	6.39	17.07	5	12	16.82	5	12	16.82	13.70	6.39
									VL	Ziekerstraat (23)	1	9.5	18.16	15.06	7.73	18.41	5	13	18.16	5	13	18.16	15.06	7.73
									VL	Ziekerstraat (23)	1	12.5	19.42	16.33	8.99	19.68	5	15	19.42	5	14	19.42	16.33	8.99
									VL	Ziekerstraat (23)	1	15.5	20.68	17.58	10.26	20.94	5	16	20.68	5	16	20.68	17.58	10.26
									VL	van Schevichavens	1	6.5	27.59	24.75	17.37	27.97	5	23	27.59	5	23	27.59	24.75	17.37
									VL	van Schevichavens	1	9.5	28.67	25.83	18.43	29.04	5	24	28.67	5	24	28.67	25.83	18.43
									VL	van Schevichavens	1	12.5	28.76	25.90	18.54	29.13	5	24	28.76	5	24	28.76	25.90	18.54
									VL	van Schevichavens	1	15.5	31.07	28.18	20.86	31.44	5	26	31.07	5	26	31.07	28.18	20.86
									VL	van Welderenstraat	1	6.5	30.58	27.11	19.98	30.70	5	26	30.58	5	26	30.58	27.11	19.98
									VL	van Welderenstraat	1	9.5	31.35	27.88	20.74	31.46	5	26	31.35	5	26	31.35	27.88	20.74
									VL	van Welderenstraat	1	12.5	31.93	28.46	21.33	32.05	5	27	31.93	5	27	31.93	28.46	21.33

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	van Welderenstraat	1	15.5	32.37	28.90	21.76	32.48	5	27	32.37	5	27	32.37	28.90	21.76
									VL	van Broeckhuysens	1	6.5	17.53	14.18	6.98	17.69	5	13	17.53	5	13	17.53	14.18	6.98
									VL	van Broeckhuysens	1	9.5	18.77	15.41	8.22	18.93	5	14	18.77	5	14	18.77	15.41	8.22
									VL	van Broeckhuysens	1	12.5	21.19	17.83	10.64	21.35	5	16	21.19	5	16	21.19	17.83	10.64
									VL	van Broeckhuysens	1	15.5	23.61	20.23	13.05	23.76	5	19	23.61	5	19	23.61	20.23	13.05
									VL	Bisschop Hamerstra	1	6.5	20.71	17.75	10.34	21.01	5	16	20.71	5	16	20.71	17.75	10.34
									VL	Bisschop Hamerstra	1	9.5	21.44	18.48	11.08	21.75	5	17	21.44	5	16	21.44	18.48	11.08
									VL	Bisschop Hamerstra	1	12.5	21.06	18.10	10.70	21.37	5	16	21.06	5	16	21.06	18.10	10.70
									VL	Bisschop Hamerstra	1	15.5	21.46	18.51	11.10	21.77	5	17	21.46	5	16	21.46	18.51	11.10
18	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	6.5	50.93	47.62	40.81	51.22		51	50.93		51	50.93	47.62	40.81
									VL	totaal (0)	1	9.5	50.97	47.67	40.98	51.31		51	50.98		51	50.97	47.67	40.98
									VL	totaal (0)	1	12.5	51.09	47.86	41.29	51.50		52	51.29		51	51.09	47.86	41.29
									VL	totaal (0)	1	15.5	51.24	48.09	41.83	51.80		52	51.83		52	51.24	48.09	41.83
									VL	Oranjesingel (1)	1	6.5	40.98	37.62	32.64	41.88	5	37	42.64	5	38	40.98	37.62	32.64
									VL	Oranjesingel (1)	1	9.5	42.06	38.68	33.73	42.96	5	38	43.73	5	39	42.06	38.68	33.73
									VL	Oranjesingel (1)	1	12.5	42.55	39.42	34.21	43.50	5	39	44.21	5	39	42.55	39.42	34.21
									VL	Oranjesingel (1)	1	15.5	43.44	40.40	35.10	44.41	5	39	45.10	5	40	43.44	40.40	35.10
									VL	St. Canisiussingel (	1	6.5	28.25	22.48	19.93	28.78	5	24	29.93	5	25	28.25	22.48	19.93
									VL	St. Canisiussingel (	1	9.5	27.66	21.97	19.35	28.21	5	23	29.35	5	24	27.66	21.97	19.35
									VL	St. Canisiussingel (	1	12.5	26.66	20.78	18.33	27.17	5	22	28.33	5	23	26.66	20.78	18.33
									VL	St. Canisiussingel (	1	15.5	32.30	26.06	23.93	32.75	5	28	33.93	5	29	32.30	26.06	23.93
									VL	Keizer Karelplein (3	1	6.5	31.43	28.64	23.19	32.49	5	27	33.19	5	28	31.43	28.64	23.19
									VL	Keizer Karelplein (3	1	9.5	34.21	31.42	25.97	35.27	5	30	35.97	5	31	34.21	31.42	25.97
									VL	Keizer Karelplein (3	1	12.5	36.76	33.97	28.52	37.82	5	33	38.52	5	34	36.76	33.97	28.52
									VL	Keizer Karelplein (3	1	15.5	39.23	36.43	30.95	40.27	5	35	40.95	5	36	39.23	36.43	30.95
									VL	Nassausingel (4)	1	6.5	25.45	22.57	17.10	26.45	5	21	27.10	5	22	25.45	22.57	17.10
									VL	Nassausingel (4)	1	9.5	28.32	25.44	19.98	29.32	5	24	29.98	5	25	28.32	25.44	19.98
									VL	Nassausingel (4)	1	12.5	31.41	28.55	23.05	32.41	5	27	33.05	5	28	31.41	28.55	23.05
									VL	Nassausingel (4)	1	15.5	35.92	33.05	27.52	36.90	5	32	37.52	5	33	35.92	33.05	27.52
									VL	van Schaeck Mathc	1	6.5	13.87	10.86	3.53	14.17	5	9	13.87	5	9	13.87	10.86	3.53
									VL	van Schaeck Mathc	1	9.5	17.72	14.71	7.39	18.02	5	13	17.72	5	13	17.72	14.71	7.39
									VL	van Schaeck Mathc	1	12.5	24.10	21.02	13.74	24.38	5	19	24.10	5	19	24.10	21.02	13.74
									VL	van Schaeck Mathc	1	15.5	29.70	26.56	19.31	29.95	5	25	29.70	5	25	29.70	26.56	19.31
									VL	Graafseweg (6)	1	6.5	21.76	19.03	13.51	22.83	5	18	23.51	5	19	21.76	19.03	13.51
									VL	Graafseweg (6)	1	9.5	25.06	22.33	16.81	26.13	5	21	26.81	5	22	25.06	22.33	16.81
									VL	Graafseweg (6)	1	12.5	27.43	24.69	19.16	28.49	5	23	29.16	5	24	27.43	24.69	19.16
									VL	Graafseweg (6)	1	15.5	29.23	26.48	20.95	30.29	5	25	30.95	5	26	29.23	26.48	20.95
									VL	St. Annastraat (7)	1	6.5	26.26	23.54	18.03	27.34	5	22	28.03	5	23	26.26	23.54	18.03
									VL	St. Annastraat (7)	1	9.5	28.89	26.16	20.65	29.97	5	25	30.65	5	26	28.89	26.16	20.65
									VL	St. Annastraat (7)	1	12.5	35.33	32.59	27.05	36.39	5	31	37.05	5	32	35.33	32.59	27.05
									VL	St. Annastraat (7)	1	15.5	39.87	37.12	31.55	40.91	5	36	41.55	5	37	39.87	37.12	31.55
									VL	Prins Bernhardstraa	1	6.5	32.07	29.29	23.67	33.07	5	28	33.67	5	29	32.07	29.29	23.67
									VL	Prins Bernhardstraa	1	9.5	33.47	30.68	25.07	34.47	5	29	35.07	5	30	33.47	30.68	25.07
									VL	Prins Bernhardstraa	1	12.5	32.41	29.62	24.00	33.41	5	28	34.00	5	29	32.41	29.62	24.00
									VL	Prins Bernhardstraa	1	15.5	30.94	28.16	22.53	31.94	5	27	32.53	5	28	30.94	28.16	22.53
									VL	Tunnelweg (9)	1	6.5	24.81	21.89	16.44	25.79	5	21	26.44	5	21	24.81	21.89	16.44
									VL	Tunnelweg (9)	1	9.5	28.46	25.56	20.10	29.45	5	24	30.10	5	25	28.46	25.56	20.10
									VL	Tunnelweg (9)	1	12.5	34.22	31.36	25.84	35.21	5	30	35.84	5	31	34.22	31.36	25.84
									VL	Tunnelweg (9)	1	15.5	39.63	36.77	31.21	40.61	5	36	41.21	5	36	39.63	36.77	31.21
									VL	Kronenburgsingel (	1	6.5	25.37	22.61	17.14	26.44	5	21	27.14	5	22	25.37	22.61	17.14
									VL	Kronenburgsingel (	1	9.5	28.71	25.96	20.48	29.78	5	25	30.48	5	25	28.71	25.96	20.48
									VL	Kronenburgsingel (	1	12.5	33.09	30.33	24.82	34.15	5	29	34.82	5	30	33.09	30.33	24.82

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Kronenburgsingel (:	1	15.5	34.40	31.62	26.10	35.44	5	30	36.10	5	31	34.40	31.62	26.10
									VL	Tweede Walstraat (	1	6.5	50.21	46.90	39.70	50.39	5	45	50.21	5	45	50.21	46.90	39.70
									VL	Tweede Walstraat (	1	9.5	49.95	46.63	39.43	50.12	5	45	49.95	5	45	49.95	46.63	39.43
									VL	Tweede Walstraat (	1	12.5	49.63	46.31	39.12	49.81	5	45	49.63	5	45	49.63	46.31	39.12
									VL	Tweede Walstraat (	1	15.5	48.46	45.14	37.94	48.63	5	44	48.46	5	43	48.46	45.14	37.94
									VL	Eerste Walstraat (2	1	6.5	17.62	14.56	7.24	17.90	5	13	17.62	5	13	17.62	14.56	7.24
									VL	Eerste Walstraat (2	1	9.5	18.16	15.11	7.79	18.44	5	13	18.16	5	13	18.16	15.11	7.79
									VL	Eerste Walstraat (2	1	12.5	18.74	15.68	8.37	19.02	5	14	18.74	5	14	18.74	15.68	8.37
									VL	Eerste Walstraat (2	1	15.5	19.44	16.38	9.07	19.72	5	15	19.44	5	14	19.44	16.38	9.07
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	6.5	13.76	10.28	3.17	13.88	5	9	13.76	5	9	13.76	10.28	3.17
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	9.5	14.87	11.39	4.28	14.99	5	10	14.87	5	10	14.87	11.39	4.28
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	12.5	15.83	12.35	5.24	15.95	5	11	15.83	5	11	15.83	12.35	5.24
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	15.5	17.34	13.86	6.75	17.46	5	12	17.34	5	12	17.34	13.86	6.75
									VL	Ziekerstraat (23)	1	6.5	10.79	7.66	.35	11.03	5	6	10.79	5	6	10.79	7.66	.35
									VL	Ziekerstraat (23)	1	9.5	11.02	7.92	.59	11.27	5	6	11.02	5	6	11.02	7.92	.59
									VL	Ziekerstraat (23)	1	12.5	4.50	1.37	-5.93	4.75	5		4.50	5	-1	4.50	1.37	-5.93
									VL	Ziekerstraat (23)	1	15.5	5.11	1.98	-5.32	5.36	5		5.11	5		5.11	1.98	-5.32
									VL	van Schevichavens	1	6.5	21.98	19.13	11.87	22.39	5	17	21.98	5	17	21.98	19.13	11.87
									VL	van Schevichavens	1	9.5	23.52	20.68	13.40	23.93	5	19	23.52	5	19	23.52	20.68	13.40
									VL	van Schevichavens	1	12.5	20.56	17.73	10.57	21.01	5	16	20.57	5	16	20.56	17.73	10.57
									VL	van Schevichavens	1	15.5	21.34	18.50	11.34	21.78	5	17	21.34	5	16	21.34	18.50	11.34
									VL	van Welderenstraat	1	6.5	27.86	24.38	17.25	27.97	5	23	27.86	5	23	27.86	24.38	17.25
									VL	van Welderenstraat	1	9.5	28.76	25.29	18.15	28.87	5	24	28.76	5	24	28.76	25.29	18.15
									VL	van Welderenstraat	1	12.5	29.20	25.73	18.59	29.31	5	24	29.20	5	24	29.20	25.73	18.59
									VL	van Welderenstraat	1	15.5	30.60	27.13	20.00	30.72	5	26	30.60	5	26	30.60	27.13	20.00
									VL	van Broeckhuysens	1	6.5	12.77	9.40	2.22	12.92	5	8	12.77	5	8	12.77	9.40	2.22
									VL	van Broeckhuysens	1	9.5	12.85	9.50	2.30	13.01	5	8	12.85	5	8	12.85	9.50	2.30
									VL	van Broeckhuysens	1	12.5	7.73	4.42	-2.80	7.90	5	3	7.73	5	3	7.73	4.42	-2.80
									VL	van Broeckhuysens	1	15.5	8.67	5.37	-1.85	8.85	5	4	8.67	5	4	8.67	5.37	-1.85
									VL	Bisschop Hamerstra	1	6.5	22.57	19.61	12.20	22.87	5	18	22.57	5	18	22.57	19.61	12.20
									VL	Bisschop Hamerstra	1	9.5	24.43	21.48	14.07	24.74	5	20	24.43	5	19	24.43	21.48	14.07
									VL	Bisschop Hamerstra	1	12.5	25.69	22.72	15.32	25.99	5	21	25.69	5	21	25.69	22.72	15.32
									VL	Bisschop Hamerstra	1	15.5	28.69	25.65	18.31	28.97	5	24	28.69	5	24	28.69	25.65	18.31
19	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	6.5	46.69	43.43	37.07	47.15		47	47.07		47	46.69	43.43	37.07
									VL	totaal (0)	1	9.5	47.13	43.90	37.67	47.65		48	47.67		48	47.13	43.90	37.67
									VL	totaal (0)	1	12.5	47.84	44.72	38.58	48.46		48	48.58		49	47.84	44.72	38.58
									VL	totaal (0)	1	15.5	49.44	46.41	40.40	50.15		50	50.40		50	49.44	46.41	40.40
									VL	Oranjesingel (1)	1	6.5	40.55	37.26	32.21	41.47	5	36	42.21	5	37	40.55	37.26	32.21
									VL	Oranjesingel (1)	1	9.5	41.38	38.10	33.05	42.30	5	37	43.05	5	38	41.38	38.10	33.05
									VL	Oranjesingel (1)	1	12.5	42.04	38.96	33.70	43.00	5	38	43.70	5	39	42.04	38.96	33.70
									VL	Oranjesingel (1)	1	15.5	42.93	39.95	34.58	43.91	5	39	44.58	5	40	42.93	39.95	34.58
									VL	St. Canisiussingel (	1	6.5	24.35	18.62	16.03	24.89	5	20	26.03	5	21	24.35	18.62	16.03
									VL	St. Canisiussingel (	1	9.5	24.02	18.29	15.70	24.56	5	20	25.70	5	21	24.02	18.29	15.70
									VL	St. Canisiussingel (	1	12.5	24.09	18.38	15.78	24.63	5	20	25.78	5	21	24.09	18.38	15.78
									VL	St. Canisiussingel (	1	15.5	21.09	15.40	12.77	21.63	5	17	22.77	5	18	21.09	15.40	12.77
									VL	Keizer Karelplein (3	1	6.5	32.34	29.54	24.10	33.40	5	28	34.10	5	29	32.34	29.54	24.10
									VL	Keizer Karelplein (3	1	9.5	34.25	31.46	26.01	35.31	5	30	36.01	5	31	34.25	31.46	26.01
									VL	Keizer Karelplein (3	1	12.5	36.76	33.97	28.50	37.81	5	33	38.50	5	33	36.76	33.97	28.50
									VL	Keizer Karelplein (3	1	15.5	41.34	38.54	33.05	42.38	5	37	43.05	5	38	41.34	38.54	33.05
									VL	Nassausingel (4)	1	6.5	24.37	21.49	16.01	25.37	5	20	26.01	5	21	24.37	21.49	16.01
									VL	Nassausingel (4)	1	9.5	26.24	23.36	17.89	27.24	5	22	27.89	5	23	26.24	23.36	17.89
									VL	Nassausingel (4)	1	12.5	26.72	23.84	18.36	27.72	5	23	28.36	5	23	26.72	23.84	18.36

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Nassausingel (4)	1	15.5	30.31	27.44	21.94	31.30	5	26	31.94	5	27	30.31	27.44	21.94
									VL	van Schaeck Mathc	1	6.5	16.58	13.55	6.23	16.87	5	12	16.58	5	12	16.58	13.55	6.23
									VL	van Schaeck Mathc	1	9.5	19.30	16.27	8.96	19.60	5	15	19.30	5	14	19.30	16.27	8.96
									VL	van Schaeck Mathc	1	12.5	23.77	20.69	13.41	24.05	5	19	23.77	5	19	23.77	20.69	13.41
									VL	van Schaeck Mathc	1	15.5	30.47	27.35	20.09	30.73	5	26	30.47	5	25	30.47	27.35	20.09
									VL	Graafseweg (6)	1	6.5	25.46	22.73	17.22	26.54	5	22	27.22	5	22	25.46	22.73	17.22
									VL	Graafseweg (6)	1	9.5	29.69	26.95	21.44	30.76	5	26	31.44	5	26	29.69	26.95	21.44
									VL	Graafseweg (6)	1	12.5	36.24	33.49	27.95	37.29	5	32	37.95	5	33	36.24	33.49	27.95
									VL	Graafseweg (6)	1	15.5	41.78	39.01	33.45	42.81	5	38	43.45	5	38	41.78	39.01	33.45
									VL	St. Annastraat (7)	1	6.5	26.37	23.64	18.13	27.45	5	22	28.13	5	23	26.37	23.64	18.13
									VL	St. Annastraat (7)	1	9.5	27.81	25.09	19.57	28.89	5	24	29.57	5	25	27.81	25.09	19.57
									VL	St. Annastraat (7)	1	12.5	29.29	26.56	21.04	30.36	5	25	31.04	5	26	29.29	26.56	21.04
									VL	St. Annastraat (7)	1	15.5	31.67	28.93	23.40	32.73	5	28	33.40	5	28	31.67	28.93	23.40
									VL	Prins Bernhardstraa	1	6.5	31.23	28.45	22.84	32.24	5	27	32.84	5	28	31.23	28.45	22.84
									VL	Prins Bernhardstraa	1	9.5	32.92	30.13	24.52	33.92	5	29	34.52	5	30	32.92	30.13	24.52
									VL	Prins Bernhardstraa	1	12.5	34.33	31.54	25.91	35.32	5	30	35.91	5	31	34.33	31.54	25.91
									VL	Prins Bernhardstraa	1	15.5	29.28	26.49	20.87	30.28	5	25	30.87	5	26	29.28	26.49	20.87
									VL	Tunnelweg (9)	1	6.5	24.57	21.62	16.18	25.54	5	21	26.18	5	21	24.57	21.62	16.18
									VL	Tunnelweg (9)	1	9.5	27.73	24.79	19.35	28.71	5	24	29.35	5	24	27.73	24.79	19.35
									VL	Tunnelweg (9)	1	12.5	29.30	26.39	20.91	30.28	5	25	30.91	5	26	29.30	26.39	20.91
									VL	Tunnelweg (9)	1	15.5	31.00	28.07	22.59	31.97	5	27	32.59	5	28	31.00	28.07	22.59
									VL	Kronenburgsingel (	1	6.5	24.01	21.25	15.77	25.08	5	20	25.77	5	21	24.01	21.25	15.77
									VL	Kronenburgsingel (	1	9.5	26.33	23.56	18.09	27.40	5	22	28.09	5	23	26.33	23.56	18.09
									VL	Kronenburgsingel (	1	12.5	28.73	25.97	20.48	29.79	5	25	30.48	5	25	28.73	25.97	20.48
									VL	Kronenburgsingel (	1	15.5	31.51	28.73	23.22	32.56	5	28	33.22	5	28	31.51	28.73	23.22
									VL	Tweede Walstraat (	1	6.5	44.72	41.40	34.20	44.89	5	40	44.72	5	40	44.72	41.40	34.20
									VL	Tweede Walstraat (	1	9.5	44.63	41.31	34.11	44.80	5	40	44.63	5	40	44.63	41.31	34.11
									VL	Tweede Walstraat (	1	12.5	44.58	41.26	34.06	44.75	5	40	44.58	5	40	44.58	41.26	34.06
									VL	Tweede Walstraat (	1	15.5	44.86	41.53	34.34	45.03	5	40	44.86	5	40	44.86	41.53	34.34
									VL	Eerste Walstraat (2	1	6.5	17.37	14.30	7.00	17.65	5	13	17.37	5	12	17.37	14.30	7.00
									VL	Eerste Walstraat (2	1	9.5	17.62	14.56	7.24	17.90	5	13	17.62	5	13	17.62	14.56	7.24
									VL	Eerste Walstraat (2	1	12.5	18.66	15.62	8.29	18.95	5	14	18.66	5	14	18.66	15.62	8.29
									VL	Eerste Walstraat (2	1	15.5	20.22	17.18	9.86	20.51	5	16	20.22	5	15	20.22	17.18	9.86
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	6.5	12.66	9.18	2.07	12.78	5	8	12.66	5	8	12.66	9.18	2.07
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	9.5	13.78	10.30	3.19	13.90	5	9	13.78	5	9	13.78	10.30	3.19
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	12.5	14.60	11.12	4.01	14.72	5	10	14.60	5	10	14.60	11.12	4.01
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	15.5	16.16	12.68	5.57	16.28	5	11	16.16	5	11	16.16	12.68	5.57
									VL	Ziekerstraat (23)	1	6.5	9.09	5.97	-1.34	9.34	5	4	9.09	5	4	9.09	5.97	-1.34
									VL	Ziekerstraat (23)	1	9.5	8.72	5.61	-1.71	8.97	5	4	8.72	5	4	8.72	5.61	-1.71
									VL	Ziekerstraat (23)	1	12.5	10.04	6.94	-.39	10.29	5	5	10.04	5	5	10.04	6.94	-.39
									VL	Ziekerstraat (23)	1	15.5	4.57	1.44	-5.86	4.82	5		4.57	5		4.57	1.44	-5.86
									VL	van Schevichavens	1	6.5	18.94	16.11	9.04	19.42	5	14	19.04	5	14	18.94	16.11	9.04
									VL	van Schevichavens	1	9.5	19.78	16.95	9.79	20.23	5	15	19.79	5	15	19.78	16.95	9.79
									VL	van Schevichavens	1	12.5	18.32	15.49	8.38	18.78	5	14	18.38	5	13	18.32	15.49	8.38
									VL	van Schevichavens	1	15.5	19.25	16.41	9.29	19.71	5	15	19.29	5	14	19.25	16.41	9.29
									VL	van Welderenstraat	1	6.5	26.84	23.37	16.23	26.95	5	22	26.84	5	22	26.84	23.37	16.23
									VL	van Welderenstraat	1	9.5	27.70	24.22	17.09	27.81	5	23	27.70	5	23	27.70	24.22	17.09
									VL	van Welderenstraat	1	12.5	28.21	24.74	17.61	28.33	5	23	28.21	5	23	28.21	24.74	17.61
									VL	van Welderenstraat	1	15.5	29.19	25.72	18.58	29.30	5	24	29.19	5	24	29.19	25.72	18.58
									VL	van Broeckhuysens	1	6.5	11.85	8.60	1.35	12.05	5	7	11.85	5	7	11.85	8.60	1.35
									VL	van Broeckhuysens	1	9.5	8.88	5.48	-1.69	9.02	5	4	8.88	5	4	8.88	5.48	-1.69
									VL	van Broeckhuysens	1	12.5	9.28	5.86	-1.30	9.41	5	4	9.28	5	4	9.28	5.86	-1.30

															(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag								(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	van Broeckhuysens	1	15.5	7.13	3.79	-3.41	7.29	5	2	7.13	5	2	7.13	3.79	-3.41
									VL	Bisschop Hamerstra	1	6.5	20.69	17.72	10.33	21.00	5	16	20.69	5	16	20.69	17.72	10.33
									VL	Bisschop Hamerstra	1	9.5	22.02	19.05	11.65	22.32	5	17	22.02	5	17	22.02	19.05	11.65
									VL	Bisschop Hamerstra	1	12.5	23.94	20.97	13.58	24.25	5	19	23.94	5	19	23.94	20.97	13.58
									VL	Bisschop Hamerstra	1	15.5	27.36	24.34	16.99	27.65	5	23	27.36	5	22	27.36	24.34	16.99
20	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	6.5	40.26	37.10	31.74	41.14		41	41.74		42	40.26	37.10	31.74
									VL	totaal (0)	1	9.5	40.86	37.78	32.36	41.76		42	42.36		42	40.86	37.78	32.36
									VL	totaal (0)	1	12.5	42.63	39.59	34.17	43.55		44	44.17		44	42.63	39.59	34.17
									VL	totaal (0)	1	15.5	46.01	43.06	37.59	46.97		47	47.59		48	46.01	43.06	37.59
									VL	Oranjesingel (1)	1	6.5	37.45	34.22	29.08	38.37	5	33	39.08	5	34	37.45	34.22	29.08
									VL	Oranjesingel (1)	1	9.5	37.40	34.23	29.06	38.34	5	33	39.06	5	34	37.40	34.23	29.06
									VL	Oranjesingel (1)	1	12.5	38.97	35.85	30.64	39.93	5	35	40.64	5	36	38.97	35.85	30.64
									VL	Oranjesingel (1)	1	15.5	41.36	38.31	33.03	42.33	5	37	43.03	5	38	41.36	38.31	33.03
									VL	St. Canisiussingel (	1	6.5	26.09	20.26	17.76	26.61	5	22	27.76	5	23	26.09	20.26	17.76
									VL	St. Canisiussingel (	1	9.5	25.96	20.24	17.64	26.50	5	21	27.64	5	23	25.96	20.24	17.64
									VL	St. Canisiussingel (	1	12.5	28.09	22.42	19.78	28.64	5	24	29.78	5	25	28.09	22.42	19.78
									VL	St. Canisiussingel (	1	15.5	28.90	23.22	20.59	29.45	5	24	30.59	5	26	28.90	23.22	20.59
									VL	Keizer Karelplein (3	1	6.5	32.04	29.24	23.78	33.09	5	28	33.78	5	29	32.04	29.24	23.78
									VL	Keizer Karelplein (3	1	9.5	33.69	30.89	25.45	34.75	5	30	35.45	5	30	33.69	30.89	25.45
									VL	Keizer Karelplein (3	1	12.5	36.43	33.64	28.19	37.49	5	32	38.19	5	33	36.43	33.64	28.19
									VL	Keizer Karelplein (3	1	15.5	40.69	37.90	32.44	41.75	5	37	42.44	5	37	40.69	37.90	32.44
									VL	Nassausingel (4)	1	6.5	24.47	21.59	16.10	25.46	5	20	26.10	5	21	24.47	21.59	16.10
									VL	Nassausingel (4)	1	9.5	25.88	23.00	17.53	26.88	5	22	27.53	5	23	25.88	23.00	17.53
									VL	Nassausingel (4)	1	12.5	27.90	25.03	19.56	28.91	5	24	29.56	5	25	27.90	25.03	19.56
									VL	Nassausingel (4)	1	15.5	32.46	29.59	24.10	33.46	5	28	34.10	5	29	32.46	29.59	24.10
									VL	van Schaeck Mathc	1	6.5	11.10	8.04	.74	11.38	5	6	11.10	5	6	11.10	8.04	.74
									VL	van Schaeck Mathc	1	9.5	12.07	9.06	1.73	12.37	5	7	12.07	5	7	12.07	9.06	1.73
									VL	van Schaeck Mathc	1	12.5	15.13	12.13	4.80	15.44	5	10	15.13	5	10	15.13	12.13	4.80
									VL	van Schaeck Mathc	1	15.5	23.21	20.14	12.86	23.49	5	18	23.21	5	18	23.21	20.14	12.86
									VL	Graafseweg (6)	1	6.5	22.91	20.16	14.62	23.96	5	19	24.62	5	20	22.91	20.16	14.62
									VL	Graafseweg (6)	1	9.5	23.45	20.71	15.19	24.52	5	20	25.19	5	20	23.45	20.71	15.19
									VL	Graafseweg (6)	1	12.5	25.02	22.29	16.78	26.10	5	21	26.78	5	22	25.02	22.29	16.78
									VL	Graafseweg (6)	1	15.5	32.07	29.33	23.80	33.13	5	28	33.80	5	29	32.07	29.33	23.80
									VL	St. Annastraat (7)	1	6.5	24.99	22.25	16.71	26.05	5	21	26.71	5	22	24.99	22.25	16.71
									VL	St. Annastraat (7)	1	9.5	23.35	20.62	15.10	24.42	5	19	25.10	5	20	23.35	20.62	15.10
									VL	St. Annastraat (7)	1	12.5	24.89	22.17	16.65	25.97	5	21	26.65	5	22	24.89	22.17	16.65
									VL	St. Annastraat (7)	1	15.5	30.59	27.86	22.33	31.66	5	27	32.33	5	27	30.59	27.86	22.33
									VL	Prins Bernhardstraa	1	6.5	28.68	25.88	20.25	29.67	5	25	30.25	5	25	28.68	25.88	20.25
									VL	Prins Bernhardstraa	1	9.5	29.16	26.37	20.75	30.16	5	25	30.75	5	26	29.16	26.37	20.75
									VL	Prins Bernhardstraa	1	12.5	30.82	28.04	22.43	31.83	5	27	32.43	5	27	30.82	28.04	22.43
									VL	Prins Bernhardstraa	1	15.5	35.29	32.50	26.88	36.29	5	31	36.88	5	32	35.29	32.50	26.88
									VL	Tunnelweg (9)	1	6.5	21.02	18.12	12.64	22.00	5	17	22.64	5	18	21.02	18.12	12.64
									VL	Tunnelweg (9)	1	9.5	22.53	19.63	14.18	23.53	5	19	24.18	5	19	22.53	19.63	14.18
									VL	Tunnelweg (9)	1	12.5	24.63	21.72	16.26	25.62	5	21	26.26	5	21	24.63	21.72	16.26
									VL	Tunnelweg (9)	1	15.5	31.90	29.01	23.51	32.88	5	28	33.51	5	29	31.90	29.01	23.51
									VL	Kronenburgsingel (1	1	6.5	25.10	22.35	16.84	26.16	5	21	26.84	5	22	25.10	22.35	16.84
									VL	Kronenburgsingel (1	1	9.5	29.25	26.50	20.97	30.31	5	25	30.97	5	26	29.25	26.50	20.97
									VL	Kronenburgsingel (1	1	12.5	29.97	27.22	21.70	31.03	5	26	31.70	5	27	29.97	27.22	21.70
									VL	Kronenburgsingel (1	1	15.5	32.37	29.61	24.09	33.42	5	28	34.09	5	29	32.37	29.61	24.09
									VL	Tweede Walstraat (	1	6.5	27.41	24.09	16.86	27.58	5	23	27.41	5	22	27.41	24.09	16.86
									VL	Tweede Walstraat (	1	9.5	28.09	24.79	17.54	28.26	5	23	28.09	5	23	28.09	24.79	17.54
									VL	Tweede Walstraat (	1	12.5	29.08	25.80	18.51	29.25	5	24	29.08	5	24	29.08	25.80	18.51

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Tweede Walstraat (	1	15.5	30.57	27.30	20.02	30.75	5	26	30.57	5	26	30.57	27.30	20.02
									VL	Eerste Walstraat (2	1	6.5	16.48	13.38	6.09	16.74	5	12	16.48	5	11	16.48	13.38	6.09
									VL	Eerste Walstraat (2	1	9.5	17.53	14.46	7.15	17.80	5	13	17.53	5	13	17.53	14.46	7.15
									VL	Eerste Walstraat (2	1	12.5	18.88	15.82	8.50	19.16	5	14	18.88	5	14	18.88	15.82	8.50
									VL	Eerste Walstraat (2	1	15.5	20.84	17.77	10.46	21.11	5	16	20.84	5	16	20.84	17.77	10.46
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	6.5	9.67	6.19	-.92	9.79	5	5	9.67	5	5	9.67	6.19	-.92
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	9.5	10.60	7.12	.01	10.72	5	6	10.60	5	6	10.60	7.12	.01
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	12.5	11.75	8.27	1.16	11.87	5	7	11.75	5	7	11.75	8.27	1.16
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	15.5	14.24	10.76	3.65	14.36	5	9	14.24	5	9	14.24	10.76	3.65
									VL	Ziekerstraat (23)	1	6.5	11.16	8.03	.73	11.41	5	6	11.16	5	6	11.16	8.03	.73
									VL	Ziekerstraat (23)	1	9.5	11.29	8.17	.85	11.54	5	7	11.29	5	6	11.29	8.17	.85
									VL	Ziekerstraat (23)	1	12.5	12.28	9.17	1.85	12.53	5	8	12.28	5	7	12.28	9.17	1.85
									VL	Ziekerstraat (23)	1	15.5	12.60	9.49	2.17	12.85	5	8	12.60	5	8	12.60	9.49	2.17
									VL	van Schevichavens	1	6.5	16.08	13.24	6.17	16.55	5	12	16.17	5	11	16.08	13.24	6.17
									VL	van Schevichavens	1	9.5	17.39	14.55	7.35	17.82	5	13	17.39	5	12	17.39	14.55	7.35
									VL	van Schevichavens	1	12.5	18.82	15.98	8.70	19.23	5	14	18.82	5	14	18.82	15.98	8.70
									VL	van Schevichavens	1	15.5	20.49	17.65	10.33	20.89	5	16	20.49	5	15	20.49	17.65	10.33
									VL	van Welderenstraat	1	6.5	24.90	21.43	14.29	25.01	5	20	24.90	5	20	24.90	21.43	14.29
									VL	van Welderenstraat	1	9.5	25.69	22.22	15.09	25.81	5	21	25.69	5	21	25.69	22.22	15.09
									VL	van Welderenstraat	1	12.5	26.45	22.98	15.85	26.57	5	22	26.45	5	21	26.45	22.98	15.85
									VL	van Welderenstraat	1	15.5	27.42	23.94	16.81	27.53	5	23	27.42	5	22	27.42	23.94	16.81
									VL	van Broeckhuysens	1	6.5	13.02	9.71	2.49	13.19	5	8	13.02	5	8	13.02	9.71	2.49
									VL	van Broeckhuysens	1	9.5	12.41	9.08	1.87	12.58	5	8	12.41	5	7	12.41	9.08	1.87
									VL	van Broeckhuysens	1	12.5	13.71	10.39	3.17	13.88	5	9	13.71	5	9	13.71	10.39	3.17
									VL	van Broeckhuysens	1	15.5	15.30	12.02	4.79	15.49	5	10	15.30	5	10	15.30	12.02	4.79
									VL	Bisschop Hamerstra	1	6.5	19.23	16.23	8.85	19.52	5	15	19.23	5	14	19.23	16.23	8.85
									VL	Bisschop Hamerstra	1	9.5	20.43	17.47	10.07	20.74	5	16	20.43	5	15	20.43	17.47	10.07
									VL	Bisschop Hamerstra	1	12.5	22.50	19.56	12.15	22.82	5	18	22.50	5	17	22.50	19.56	12.15
									VL	Bisschop Hamerstra	1	15.5	24.92	21.97	14.57	25.23	5	20	24.92	5	20	24.92	21.97	14.57
21	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	6.5	39.38	36.21	30.94	40.28		40	40.94		41	39.38	36.21	30.94
									VL	totaal (0)	1	9.5	39.83	36.64	31.39	40.73		41	41.39		41	39.83	36.64	31.39
									VL	totaal (0)	1	12.5	40.80	37.67	32.37	41.72		42	42.37		42	40.80	37.67	32.37
									VL	totaal (0)	1	15.5	43.25	40.25	34.84	44.20		44	44.84		45	43.25	40.25	34.84
									VL	Oranjesingel (1)	1	6.5	35.45	32.13	27.11	36.36	5	31	37.11	5	32	35.45	32.13	27.11
									VL	Oranjesingel (1)	1	9.5	35.77	32.38	27.44	36.67	5	32	37.44	5	32	35.77	32.38	27.44
									VL	Oranjesingel (1)	1	12.5	36.52	33.22	28.20	37.44	5	32	38.20	5	33	36.52	33.22	28.20
									VL	Oranjesingel (1)	1	15.5	37.89	34.69	29.56	38.83	5	34	39.56	5	35	37.89	34.69	29.56
									VL	St. Canisiussingel (	1	6.5	27.24	21.43	18.91	27.76	5	23	28.91	5	24	27.24	21.43	18.91
									VL	St. Canisiussingel (	1	9.5	27.47	21.74	19.15	28.01	5	23	29.15	5	24	27.47	21.74	19.15
									VL	St. Canisiussingel (	1	12.5	28.24	22.56	19.93	28.79	5	24	29.93	5	25	28.24	22.56	19.93
									VL	St. Canisiussingel (	1	15.5	28.57	22.91	20.26	29.12	5	24	30.26	5	25	28.57	22.91	20.26
									VL	Keizer Karelplein (3	1	6.5	32.78	29.99	24.53	33.84	5	29	34.53	5	30	32.78	29.99	24.53
									VL	Keizer Karelplein (3	1	9.5	33.55	30.76	25.31	34.61	5	30	35.31	5	30	33.55	30.76	25.31
									VL	Keizer Karelplein (3	1	12.5	34.87	32.07	26.63	35.93	5	31	36.63	5	32	34.87	32.07	26.63
									VL	Keizer Karelplein (3	1	15.5	38.35	35.56	30.09	39.40	5	34	40.09	5	35	38.35	35.56	30.09
									VL	Nassausingel (4)	1	6.5	25.60	22.73	17.23	26.59	5	22	27.23	5	22	25.60	22.73	17.23
									VL	Nassausingel (4)	1	9.5	26.14	23.26	17.78	27.14	5	22	27.78	5	23	26.14	23.26	17.78
									VL	Nassausingel (4)	1	12.5	26.33	23.45	17.98	27.33	5	22	27.98	5	23	26.33	23.45	17.98
									VL	Nassausingel (4)	1	15.5	27.60	24.72	19.24	28.60	5	24	29.24	5	24	27.60	24.72	19.24
									VL	van Schaeck Mathc	1	6.5	17.66	14.63	7.31	17.95	5	13	17.66	5	13	17.66	14.63	7.31
									VL	van Schaeck Mathc	1	9.5	17.74	14.72	7.40	18.04	5	13	17.74	5	13	17.74	14.72	7.40
									VL	van Schaeck Mathc	1	12.5	18.96	15.95	8.62	19.26	5	14	18.96	5	14	18.96	15.95	8.62

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	van Schaeck Mathc	1	15.5	24.36	21.30	14.01	24.65	5	20	24.36	5	19	24.36	21.30	14.01
									VL	Graafseweg (6)	1	6.5	24.22	21.48	15.96	25.29	5	20	25.96	5	21	24.22	21.48	15.96
									VL	Graafseweg (6)	1	9.5	23.64	20.90	15.40	24.71	5	20	25.40	5	20	23.64	20.90	15.40
									VL	Graafseweg (6)	1	12.5	25.42	22.69	17.19	26.50	5	21	27.19	5	22	25.42	22.69	17.19
									VL	Graafseweg (6)	1	15.5	31.76	29.02	23.49	32.82	5	28	33.49	5	28	31.76	29.02	23.49
									VL	St. Annastraat (7)	1	6.5	26.73	24.00	18.49	27.81	5	23	28.49	5	23	26.73	24.00	18.49
									VL	St. Annastraat (7)	1	9.5	23.52	20.79	15.28	24.60	5	20	25.28	5	20	23.52	20.79	15.28
									VL	St. Annastraat (7)	1	12.5	24.01	21.29	15.77	25.09	5	20	25.77	5	21	24.01	21.29	15.77
									VL	St. Annastraat (7)	1	15.5	29.07	26.33	20.79	30.13	5	25	30.79	5	26	29.07	26.33	20.79
									VL	Prins Bernhardstra	1	6.5	25.67	22.89	17.28	26.68	5	22	27.28	5	22	25.67	22.89	17.28
									VL	Prins Bernhardstra	1	9.5	26.47	23.69	18.09	27.48	5	22	28.09	5	23	26.47	23.69	18.09
									VL	Prins Bernhardstra	1	12.5	28.87	26.09	20.48	29.88	5	25	30.48	5	25	28.87	26.09	20.48
									VL	Prins Bernhardstra	1	15.5	31.01	28.22	22.59	32.00	5	27	32.59	5	28	31.01	28.22	22.59
									VL	Tunnelweg (9)	1	6.5	25.13	22.22	16.74	26.11	5	21	26.74	5	22	25.13	22.22	16.74
									VL	Tunnelweg (9)	1	9.5	25.85	22.95	17.49	26.84	5	22	27.49	5	22	25.85	22.95	17.49
									VL	Tunnelweg (9)	1	12.5	25.85	22.93	17.49	26.84	5	22	27.49	5	22	25.85	22.93	17.49
									VL	Tunnelweg (9)	1	15.5	28.42	25.53	20.05	29.41	5	24	30.05	5	25	28.42	25.53	20.05
									VL	Kronenburgsingel (	1	6.5	24.84	22.08	16.58	25.90	5	21	26.58	5	22	24.84	22.08	16.58
									VL	Kronenburgsingel (	1	9.5	27.52	24.76	19.24	28.57	5	24	29.24	5	24	27.52	24.76	19.24
									VL	Kronenburgsingel (	1	12.5	28.60	25.84	20.34	29.66	5	25	30.34	5	25	28.60	25.84	20.34
									VL	Kronenburgsingel (	1	15.5	31.05	28.29	22.79	32.11	5	27	32.79	5	28	31.05	28.29	22.79
									VL	Tweede Walstraat (	1	6.5	23.43	20.13	12.85	23.59	5	19	23.43	5	18	23.43	20.13	12.85
									VL	Tweede Walstraat (	1	9.5	24.42	21.12	13.84	24.58	5	20	24.42	5	19	24.42	21.12	13.84
									VL	Tweede Walstraat (	1	12.5	25.21	21.93	14.64	25.38	5	20	25.21	5	20	25.21	21.93	14.64
									VL	Tweede Walstraat (	1	15.5	26.38	23.11	15.81	26.55	5	22	26.38	5	21	26.38	23.11	15.81
									VL	Eerste Walstraat (2	1	6.5	15.81	12.70	5.42	16.07	5	11	15.81	5	11	15.81	12.70	5.42
									VL	Eerste Walstraat (2	1	9.5	16.04	12.95	5.66	16.31	5	11	16.04	5	11	16.04	12.95	5.66
									VL	Eerste Walstraat (2	1	12.5	17.02	13.95	6.64	17.29	5	12	17.02	5	12	17.02	13.95	6.64
									VL	Eerste Walstraat (2	1	15.5	18.13	15.07	7.76	18.41	5	13	18.13	5	13	18.13	15.07	7.76
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	6.5	4.00	.52	-6.59	4.12	5	-1	4.00	5	-1	4.00	.52	-6.59
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	9.5	5.31	1.83	-5.28	5.43	5		5.31	5		5.31	1.83	-5.28
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	12.5	5.40	1.92	-5.19	5.52	5	1	5.40	5		5.40	1.92	-5.19
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	15.5	6.47	2.99	-4.12	6.59	5	2	6.47	5	1	6.47	2.99	-4.12
									VL	Ziekerstraat (23)	1	6.5	9.79	6.67	-.65	10.04	5	5	9.79	5	5	9.79	6.67	-.65
									VL	Ziekerstraat (23)	1	9.5	9.94	6.83	-.49	10.19	5	5	9.94	5	5	9.94	6.83	-.49
									VL	Ziekerstraat (23)	1	12.5	10.34	7.23	-.09	10.59	5	6	10.34	5	5	10.34	7.23	-.09
									VL	Ziekerstraat (23)	1	15.5	10.62	7.52	.20	10.88	5	6	10.62	5	6	10.62	7.52	.20
									VL	van Schevichavens	1	6.5	15.78	12.94	5.78	16.22	5	11	15.78	5	11	15.78	12.94	5.78
									VL	van Schevichavens	1	9.5	15.69	12.86	5.89	16.20	5	11	15.89	5	11	15.69	12.86	5.89
									VL	van Schevichavens	1	12.5	15.56	12.73	5.66	16.04	5	11	15.66	5	11	15.56	12.73	5.66
									VL	van Schevichavens	1	15.5	15.63	12.80	5.88	16.15	5	11	15.88	5	11	15.63	12.80	5.88
									VL	van Welderenstraat	1	6.5	21.18	17.70	10.57	21.29	5	16	21.18	5	16	21.18	17.70	10.57
									VL	van Welderenstraat	1	9.5	21.93	18.45	11.32	22.04	5	17	21.93	5	17	21.93	18.45	11.32
									VL	van Welderenstraat	1	12.5	22.26	18.79	11.65	22.37	5	17	22.26	5	17	22.26	18.79	11.65
									VL	van Welderenstraat	1	15.5	22.78	19.31	12.18	22.90	5	18	22.78	5	18	22.78	19.31	12.18
									VL	van Broeckhuysens	1	6.5	13.04	9.78	2.54	13.23	5	8	13.04	5	8	13.04	9.78	2.54
									VL	van Broeckhuysens	1	9.5	13.37	10.11	2.87	13.56	5	9	13.37	5	8	13.37	10.11	2.87
									VL	van Broeckhuysens	1	12.5	13.98	10.73	3.48	14.18	5	9	13.98	5	9	13.98	10.73	3.48
									VL	van Broeckhuysens	1	15.5	14.78	11.53	4.28	14.98	5	10	14.78	5	10	14.78	11.53	4.28
									VL	Bisschop Hamerstra	1	6.5	20.84	17.87	10.48	21.15	5	16	20.84	5	16	20.84	17.87	10.48
									VL	Bisschop Hamerstra	1	9.5	21.77	18.82	11.41	22.08	5	17	21.77	5	17	21.77	18.82	11.41
									VL	Bisschop Hamerstra	1	12.5	22.56	19.62	12.20	22.87	5	18	22.56	5	18	22.56	19.62	12.20

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Bisschop Hamerstr	1	15.5	24.22	21.28	13.87	24.54	5	20	24.22	5	19	24.22	21.28	13.87
22	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	6.5	42.13	38.61	33.60	42.93		43	43.60		44	42.13	38.61	33.60
									VL	totaal (0)	1	9.5	42.83	39.36	34.32	43.65		44	44.32		44	42.83	39.36	34.32
									VL	totaal (0)	1	12.5	44.50	41.09	36.04	45.35		45	46.04		46	44.50	41.09	36.04
									VL	totaal (0)	1	15.5	47.36	43.86	38.91	48.19		48	48.91		49	47.36	43.86	38.91
									VL	totaal (0)	1	18.5	50.83	47.11	42.36	51.61		52	52.36		52	50.83	47.11	42.36
									VL	totaal (0)	1	21.5	52.54	48.62	44.02	53.27		53	54.02		54	52.54	48.62	44.02
									VL	totaal (0)	1	24.5	53.70	49.83	45.14	54.42		54	55.14		55	53.70	49.83	45.14
									VL	Oranjesingel (1)	1	6.5	39.13	35.45	30.76	39.96	5	35	40.76	5	36	39.13	35.45	30.76
									VL	Oranjesingel (1)	1	9.5	39.87	36.23	31.52	40.72	5	36	41.52	5	37	39.87	36.23	31.52
									VL	Oranjesingel (1)	1	12.5	41.47	37.96	33.14	42.35	5	37	43.14	5	38	41.47	37.96	33.14
									VL	Oranjesingel (1)	1	15.5	44.08	40.34	35.73	44.91	5	40	45.73	5	41	44.08	40.34	35.73
									VL	Oranjesingel (1)	1	18.5	48.00	43.83	39.61	48.74	5	44	49.61	5	45	48.00	43.83	39.61
									VL	Oranjesingel (1)	1	21.5	50.53	46.26	42.12	51.24	5	46	52.12	5	47	50.53	46.26	42.12
									VL	Oranjesingel (1)	1	24.5	51.72	47.56	43.31	52.45	5	47	53.31	5	48	51.72	47.56	43.31
									VL	St. Canisiussingel (	1	6.5	31.86	25.86	23.50	32.35	5	27	33.50	5	29	31.86	25.86	23.50
									VL	St. Canisiussingel (	1	9.5	32.41	26.63	24.08	32.94	5	28	34.08	5	29	32.41	26.63	24.08
									VL	St. Canisiussingel (	1	12.5	34.76	29.15	26.46	35.32	5	30	36.46	5	31	34.76	29.15	26.46
									VL	St. Canisiussingel (	1	15.5	37.70	32.01	29.39	38.25	5	33	39.39	5	34	37.70	32.01	29.39
									VL	St. Canisiussingel (	1	18.5	40.19	34.20	31.84	40.68	5	36	41.84	5	37	40.19	34.20	31.84
									VL	St. Canisiussingel (	1	21.5	41.48	35.40	33.13	41.96	5	37	43.13	5	38	41.48	35.40	33.13
									VL	St. Canisiussingel (	1	24.5	42.25	36.13	33.89	42.72	5	38	43.89	5	39	42.25	36.13	33.89
									VL	Keizer Karelplein (3	1	6.5	34.02	31.23	25.76	35.07	5	30	35.76	5	31	34.02	31.23	25.76
									VL	Keizer Karelplein (3	1	9.5	34.75	31.96	26.51	35.81	5	31	36.51	5	32	34.75	31.96	26.51
									VL	Keizer Karelplein (3	1	12.5	36.53	33.75	28.30	37.60	5	33	38.30	5	33	36.53	33.75	28.30
									VL	Keizer Karelplein (3	1	15.5	38.95	36.17	30.72	40.02	5	35	40.72	5	36	38.95	36.17	30.72
									VL	Keizer Karelplein (3	1	18.5	40.94	38.15	32.65	41.98	5	37	42.65	5	38	40.94	38.15	32.65
									VL	Keizer Karelplein (3	1	21.5	36.86	34.06	28.56	37.90	5	33	38.56	5	34	36.86	34.06	28.56
									VL	Keizer Karelplein (3	1	24.5	36.87	34.07	28.55	37.90	5	33	38.55	5	34	36.87	34.07	28.55
									VL	Nassausingel (4)	1	6.5	22.22	19.34	13.84	23.21	5	18	23.84	5	19	22.22	19.34	13.84
									VL	Nassausingel (4)	1	9.5	22.26	19.38	13.89	23.25	5	18	23.89	5	19	22.26	19.38	13.89
									VL	Nassausingel (4)	1	12.5	23.21	20.33	14.85	24.21	5	19	24.85	5	20	23.21	20.33	14.85
									VL	Nassausingel (4)	1	15.5	24.86	21.99	16.51	25.86	5	21	26.51	5	22	24.86	21.99	16.51
									VL	Nassausingel (4)	1	18.5	27.37	24.51	18.98	28.36	5	23	28.98	5	24	27.37	24.51	18.98
									VL	Nassausingel (4)	1	21.5	28.29	25.44	19.90	29.28	5	24	29.90	5	25	28.29	25.44	19.90
									VL	Nassausingel (4)	1	24.5	28.41	25.56	20.02	29.40	5	24	30.02	5	25	28.41	25.56	20.02
									VL	van Schaeck Matho	1	6.5	14.94	11.89	4.59	15.23	5	10	14.94	5	10	14.94	11.89	4.59
									VL	van Schaeck Matho	1	9.5	15.83	12.81	5.49	16.13	5	11	15.83	5	11	15.83	12.81	5.49
									VL	van Schaeck Matho	1	12.5	18.33	15.32	8.00	18.63	5	14	18.33	5	13	18.33	15.32	8.00
									VL	van Schaeck Matho	1	15.5	22.47	19.42	12.12	22.76	5	18	22.47	5	17	22.47	19.42	12.12
									VL	van Schaeck Matho	1	18.5	22.39	19.30	12.03	22.67	5	18	22.39	5	17	22.39	19.30	12.03
									VL	van Schaeck Matho	1	21.5	22.21	19.12	11.85	22.49	5	17	22.21	5	17	22.21	19.12	11.85
									VL	van Schaeck Matho	1	24.5	-3.05	-5.96	-13.35	-99.00	5	-104	-3.05	5	-8	-3.05	-5.96	-13.35
									VL	Graafseweg (6)	1	6.5	25.26	22.51	16.98	26.32	5	21	26.98	5	22	25.26	22.51	16.98
									VL	Graafseweg (6)	1	9.5	26.18	23.45	17.94	27.26	5	22	27.94	5	23	26.18	23.45	17.94
									VL	Graafseweg (6)	1	12.5	28.82	26.09	20.59	29.90	5	25	30.59	5	26	28.82	26.09	20.59
									VL	Graafseweg (6)	1	15.5	33.77	31.04	25.52	34.84	5	30	35.52	5	31	33.77	31.04	25.52
									VL	Graafseweg (6)	1	18.5	37.33	34.56	29.01	38.37	5	33	39.01	5	34	37.33	34.56	29.01
									VL	Graafseweg (6)	1	21.5	33.21	30.46	24.91	34.26	5	29	34.91	5	30	33.21	30.46	24.91
									VL	Graafseweg (6)	1	24.5	21.49	18.74	13.21	22.55	5	18	23.21	5	18	21.49	18.74	13.21
									VL	St. Annastraat (7)	1	6.5	26.96	24.22	18.69	28.02	5	23	28.69	5	24	26.96	24.22	18.69
									VL	St. Annastraat (7)	1	9.5	27.41	24.68	19.16	28.48	5	23	29.16	5	24	27.41	24.68	19.16

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	St. Annastraat (7)	1	12.5	28.52	25.80	20.30	29.61	5	25	30.30	5	25	28.52	25.80	20.30
									VL	St. Annastraat (7)	1	15.5	31.30	28.58	23.06	32.38	5	27	33.06	5	28	31.30	28.58	23.06
									VL	St. Annastraat (7)	1	18.5	31.09	28.36	22.82	32.15	5	27	32.82	5	28	31.09	28.36	22.82
									VL	St. Annastraat (7)	1	21.5	33.31	30.56	25.00	34.35	5	29	35.00	5	30	33.31	30.56	25.00
									VL	St. Annastraat (7)	1	24.5	34.81	32.06	26.50	35.85	5	31	36.50	5	31	34.81	32.06	26.50
									VL	Prins Bernhardstraa	1	6.5	30.41	27.61	21.97	31.39	5	26	31.97	5	27	30.41	27.61	21.97
									VL	Prins Bernhardstraa	1	9.5	30.94	28.16	22.54	31.94	5	27	32.54	5	28	30.94	28.16	22.54
									VL	Prins Bernhardstraa	1	12.5	32.55	29.77	24.16	33.56	5	29	34.16	5	29	32.55	29.77	24.16
									VL	Prins Bernhardstraa	1	15.5	37.70	34.91	29.28	38.69	5	34	39.28	5	34	37.70	34.91	29.28
									VL	Prins Bernhardstraa	1	18.5	43.25	40.45	34.79	44.23	5	39	44.79	5	40	43.25	40.45	34.79
									VL	Prins Bernhardstraa	1	21.5	44.79	41.98	36.32	45.76	5	41	46.32	5	41	44.79	41.98	36.32
									VL	Prins Bernhardstraa	1	24.5	45.94	43.13	37.47	46.91	5	42	47.47	5	42	45.94	43.13	37.47
									VL	Tunnelweg (9)	1	6.5	18.48	15.53	10.05	19.43	5	14	20.05	5	15	18.48	15.53	10.05
									VL	Tunnelweg (9)	1	9.5	19.28	16.34	10.89	20.25	5	15	20.89	5	16	19.28	16.34	10.89
									VL	Tunnelweg (9)	1	12.5	21.87	18.94	13.50	22.85	5	18	23.50	5	19	21.87	18.94	13.50
									VL	Tunnelweg (9)	1	15.5	22.96	20.02	14.57	23.93	5	19	24.57	5	20	22.96	20.02	14.57
									VL	Tunnelweg (9)	1	18.5	26.16	23.17	17.68	27.09	5	22	27.68	5	23	26.16	23.17	17.68
									VL	Tunnelweg (9)	1	21.5	26.45	23.43	17.93	27.35	5	22	27.93	5	23	26.45	23.43	17.93
									VL	Tunnelweg (9)	1	24.5	25.76	22.71	17.21	26.65	5	22	27.21	5	22	25.76	22.71	17.21
									VL	Kronenburgsingel (	1	6.5	23.39	20.65	15.17	24.47	5	19	25.17	5	20	23.39	20.65	15.17
									VL	Kronenburgsingel (	1	9.5	24.90	22.17	16.69	25.99	5	21	26.69	5	22	24.90	22.17	16.69
									VL	Kronenburgsingel (	1	12.5	27.16	24.44	18.97	28.26	5	23	28.97	5	24	27.16	24.44	18.97
									VL	Kronenburgsingel (	1	15.5	30.52	27.80	22.30	31.61	5	27	32.30	5	27	30.52	27.80	22.30
									VL	Kronenburgsingel (	1	18.5	25.84	23.11	17.59	26.91	5	22	27.59	5	23	25.84	23.11	17.59
									VL	Kronenburgsingel (	1	21.5	24.28	21.56	16.06	25.37	5	20	26.06	5	21	24.28	21.56	16.06
									VL	Kronenburgsingel (	1	24.5	22.89	20.16	14.65	23.97	5	19	24.65	5	20	22.89	20.16	14.65
									VL	Tweede Walstraat (	1	6.5	29.45	26.08	18.85	29.59	5	25	29.45	5	24	29.45	26.08	18.85
									VL	Tweede Walstraat (	1	9.5	29.88	26.53	19.27	30.02	5	25	29.88	5	25	29.88	26.53	19.27
									VL	Tweede Walstraat (	1	12.5	30.72	27.38	20.06	30.85	5	26	30.72	5	26	30.72	27.38	20.06
									VL	Tweede Walstraat (	1	15.5	31.86	28.53	21.15	31.98	5	27	31.86	5	27	31.86	28.53	21.15
									VL	Tweede Walstraat (	1	18.5	33.73	30.39	23.00	33.84	5	29	33.73	5	29	33.73	30.39	23.00
									VL	Tweede Walstraat (	1	21.5	37.53	34.15	26.84	37.64	5	33	37.53	5	33	37.53	34.15	26.84
									VL	Tweede Walstraat (	1	24.5	40.61	37.23	29.97	40.74	5	36	40.61	5	36	40.61	37.23	29.97
									VL	Eerste Walstraat (2	1	6.5	13.39	10.31	3.01	13.66	5	9	13.39	5	8	13.39	10.31	3.01
									VL	Eerste Walstraat (2	1	9.5	13.21	10.14	2.83	13.48	5	8	13.21	5	8	13.21	10.14	2.83
									VL	Eerste Walstraat (2	1	12.5	13.15	10.09	2.77	13.43	5	8	13.15	5	8	13.15	10.09	2.77
									VL	Eerste Walstraat (2	1	15.5	12.89	9.83	2.52	13.17	5	8	12.89	5	8	12.89	9.83	2.52
									VL	Eerste Walstraat (2	1	18.5	11.93	8.90	1.57	12.22	5	7	11.93	5	7	11.93	8.90	1.57
									VL	Eerste Walstraat (2	1	21.5	10.53	7.51	.16	10.82	5	6	10.53	5	6	10.53	7.51	.16
									VL	Eerste Walstraat (2	1	24.5	8.52	5.52	-1.83	8.82	5	4	8.52	5	4	8.52	5.52	-1.83
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	6.5	4.98	1.50	-5.61	5.10	5		4.98	5		4.98	1.50	-5.61
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	9.5	6.33	2.85	-4.26	6.45	5	1	6.33	5	1	6.33	2.85	-4.26
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	12.5	7.26	3.78	-3.33	7.38	5	2	7.26	5	2	7.26	3.78	-3.33
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	15.5	7.43	3.95	-3.16	7.55	5	3	7.43	5	2	7.43	3.95	-3.16
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	18.5	7.78	4.30	-2.81	7.90	5	3	7.78	5	3	7.78	4.30	-2.81
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	21.5	6.94	3.46	-3.65	7.06	5	2	6.94	5	2	6.94	3.46	-3.65
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	24.5	7.08	3.60	-3.51	7.20	5	2	7.08	5	2	7.08	3.60	-3.51
									VL	Ziekerstraat (23)	1	6.5	18.35	15.20	7.91	18.59	5	14	18.35	5	13	18.35	15.20	7.91
									VL	Ziekerstraat (23)	1	9.5	19.33	16.20	8.89	19.57	5	15	19.33	5	14	19.33	16.20	8.89
									VL	Ziekerstraat (23)	1	12.5	20.90	17.81	10.47	21.16	5	16	20.90	5	16	20.90	17.81	10.47
									VL	Ziekerstraat (23)	1	15.5	22.95	19.87	12.53	23.21	5	18	22.95	5	18	22.95	19.87	12.53
									VL	Ziekerstraat (23)	1	18.5	24.22	21.14	13.80	24.48	5	19	24.22	5	19	24.22	21.14	13.80

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Ziekerstraat (23)	1	21.5	25.34	22.25	14.92	25.60	5	21	25.34	5	20	25.34	22.25	14.92
									VL	Ziekerstraat (23)	1	24.5	28.15	25.02	17.72	28.40	5	23	28.15	5	23	28.15	25.02	17.72
									VL	van Schevichavens	1	6.5	21.68	18.79	11.47	22.05	5	17	21.68	5	17	21.68	18.79	11.47
									VL	van Schevichavens	1	9.5	23.67	20.81	13.45	24.04	5	19	23.67	5	19	23.67	20.81	13.45
									VL	van Schevichavens	1	12.5	25.11	22.26	14.87	25.48	5	20	25.11	5	20	25.11	22.26	14.87
									VL	van Schevichavens	1	15.5	29.37	26.52	19.18	29.75	5	25	29.37	5	24	29.37	26.52	19.18
									VL	van Schevichavens	1	18.5	32.54	29.64	22.35	32.91	5	28	32.54	5	28	32.54	29.64	22.35
									VL	van Schevichavens	1	21.5	36.33	33.38	26.25	36.72	5	32	36.33	5	31	36.33	33.38	26.25
									VL	van Schevichavens	1	24.5	37.71	34.75	27.58	38.08	5	33	37.71	5	33	37.71	34.75	27.58
									VL	van Welderenstraat	1	6.5	26.33	22.86	15.73	26.45	5	21	26.33	5	21	26.33	22.86	15.73
									VL	van Welderenstraat	1	9.5	27.06	23.59	16.46	27.18	5	22	27.06	5	22	27.06	23.59	16.46
									VL	van Welderenstraat	1	12.5	27.93	24.46	17.33	28.05	5	23	27.93	5	23	27.93	24.46	17.33
									VL	van Welderenstraat	1	15.5	28.77	25.29	18.16	28.88	5	24	28.77	5	24	28.77	25.29	18.16
									VL	van Welderenstraat	1	18.5	29.07	25.60	18.47	29.19	5	24	29.07	5	24	29.07	25.60	18.47
									VL	van Welderenstraat	1	21.5	29.51	26.04	18.91	29.63	5	25	29.51	5	25	29.51	26.04	18.91
									VL	van Welderenstraat	1	24.5	31.13	27.66	20.52	31.24	5	26	31.13	5	26	31.13	27.66	20.52
									VL	van Broeckhuysens	1	6.5	18.01	14.67	7.47	18.17	5	13	18.01	5	13	18.01	14.67	7.47
									VL	van Broeckhuysens	1	9.5	18.71	15.38	8.17	18.88	5	14	18.71	5	14	18.71	15.38	8.17
									VL	van Broeckhuysens	1	12.5	20.71	17.38	10.17	20.88	5	16	20.71	5	16	20.71	17.38	10.17
									VL	van Broeckhuysens	1	15.5	23.54	20.22	13.01	23.71	5	19	23.54	5	19	23.54	20.22	13.01
									VL	van Broeckhuysens	1	18.5	25.53	22.22	15.01	25.71	5	21	25.53	5	21	25.53	22.22	15.01
									VL	van Broeckhuysens	1	21.5	27.57	24.26	17.05	27.75	5	23	27.57	5	23	27.57	24.26	17.05
									VL	van Broeckhuysens	1	24.5	29.61	26.27	19.08	29.78	5	25	29.61	5	25	29.61	26.27	19.08
									VL	Bisschop Hamerstra	1	6.5	17.27	14.30	6.91	17.58	5	13	17.27	5	12	17.27	14.30	6.91
									VL	Bisschop Hamerstra	1	9.5	17.39	14.44	7.03	17.70	5	13	17.39	5	12	17.39	14.44	7.03
									VL	Bisschop Hamerstra	1	12.5	18.38	15.43	8.02	18.69	5	14	18.38	5	13	18.38	15.43	8.02
									VL	Bisschop Hamerstra	1	15.5	19.52	16.57	9.17	19.83	5	15	19.52	5	15	19.52	16.57	9.17
									VL	Bisschop Hamerstra	1	18.5	15.11	12.17	4.75	15.42	5	10	15.11	5	10	15.11	12.17	4.75
									VL	Bisschop Hamerstra	1	21.5	14.85	11.91	4.50	15.17	5	10	14.85	5	10	14.85	11.91	4.50
									VL	Bisschop Hamerstra	1	24.5	13.34	10.40	2.98	13.65	5	9	13.34	5	8	13.34	10.40	2.98
23	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	6.5	39.99	36.32	31.53	40.79		41	41.53		42	39.99	36.32	31.53
									VL	totaal (0)	1	9.5	39.92	36.21	31.44	40.70		41	41.44		41	39.92	36.21	31.44
									VL	totaal (0)	1	12.5	40.40	36.60	31.94	41.17		41	41.94		42	40.40	36.60	31.94
									VL	totaal (0)	1	15.5	41.13	37.17	32.65	41.87		42	42.65		43	41.13	37.17	32.65
									VL	totaal (0)	1	18.5	42.38	38.35	33.90	43.10		43	43.90		44	42.38	38.35	33.90
									VL	totaal (0)	1	21.5	44.48	40.50	36.01	45.22		45	46.01		46	44.48	40.50	36.01
									VL	totaal (0)	1	24.5	45.20	40.86	36.67	45.85		46	46.67		47	45.20	40.86	36.67
									VL	totaal (0)	1	27.5	46.01	41.52	37.45	46.62		47	47.45		47	46.01	41.52	37.45
									VL	totaal (0)	1	30.5	46.64	42.00	38.06	47.22		47	48.06		48	46.64	42.00	38.06
									VL	totaal (0)	1	33.5	46.69	41.92	38.04	47.22		47	48.04		48	46.69	41.92	38.04
									VL	Oranjesingel (1)	1	6.5	35.62	31.70	27.24	36.40	5	31	37.24	5	32	35.62	31.70	27.24
									VL	Oranjesingel (1)	1	9.5	35.44	31.46	27.07	36.22	5	31	37.07	5	32	35.44	31.46	27.07
									VL	Oranjesingel (1)	1	12.5	36.34	32.33	27.99	37.12	5	32	37.99	5	33	36.34	32.33	27.99
									VL	Oranjesingel (1)	1	15.5	37.12	32.93	28.77	37.87	5	33	38.77	5	34	37.12	32.93	28.77
									VL	Oranjesingel (1)	1	18.5	37.75	33.54	29.41	38.50	5	33	39.41	5	34	37.75	33.54	29.41
									VL	Oranjesingel (1)	1	21.5	39.93	36.09	31.56	40.73	5	36	41.56	5	37	39.93	36.09	31.56
									VL	Oranjesingel (1)	1	24.5	40.56	36.78	32.20	41.38	5	36	42.20	5	37	40.56	36.78	32.20
									VL	Oranjesingel (1)	1	27.5	40.89	36.99	32.52	41.68	5	37	42.52	5	38	40.89	36.99	32.52
									VL	Oranjesingel (1)	1	30.5	41.99	37.76	33.61	42.72	5	38	43.61	5	39	41.99	37.76	33.61
									VL	Oranjesingel (1)	1	33.5	42.53	37.76	34.13	43.17	5	38	44.13	5	39	42.53	37.76	34.13
									VL	St. Canisiussingel (	1	6.5	32.51	26.47	24.15	32.99	5	28	34.15	5	29	32.51	26.47	24.15
									VL	St. Canisiussingel (	1	9.5	32.64	26.75	24.30	33.15	5	28	34.30	5	29	32.64	26.75	24.30

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	St. Canisiussingel (	1	12.5	33.56	27.79	25.23	34.09	5	29	35.23	5	30	33.56	27.79	25.23
									VL	St. Canisiussingel (	1	15.5	34.90	29.20	26.59	35.45	5	30	36.59	5	32	34.90	29.20	26.59
									VL	St. Canisiussingel (	1	18.5	36.92	31.06	28.59	37.44	5	32	38.59	5	34	36.92	31.06	28.59
									VL	St. Canisiussingel (	1	21.5	39.33	33.39	30.99	39.83	5	35	40.99	5	36	39.33	33.39	30.99
									VL	St. Canisiussingel (	1	24.5	41.39	35.30	33.03	41.87	5	37	43.03	5	38	41.39	35.30	33.03
									VL	St. Canisiussingel (	1	27.5	42.56	36.39	34.19	43.02	5	38	44.19	5	39	42.56	36.39	34.19
									VL	St. Canisiussingel (	1	30.5	43.07	36.89	34.70	43.53	5	39	44.70	5	40	43.07	36.89	34.70
									VL	St. Canisiussingel (	1	33.5	42.58	36.41	34.21	43.04	5	38	44.21	5	39	42.58	36.41	34.21
									VL	Keizer Karelplein (3	1	6.5	31.91	29.12	23.65	32.96	5	28	33.65	5	29	31.91	29.12	23.65
									VL	Keizer Karelplein (3	1	9.5	31.79	29.00	23.55	32.85	5	28	33.55	5	29	31.79	29.00	23.55
									VL	Keizer Karelplein (3	1	12.5	30.86	28.07	22.61	31.92	5	27	32.61	5	28	30.86	28.07	22.61
									VL	Keizer Karelplein (3	1	15.5	28.66	25.87	20.40	29.71	5	25	30.40	5	25	28.66	25.87	20.40
									VL	Keizer Karelplein (3	1	18.5	31.61	28.81	23.32	32.65	5	28	33.32	5	28	31.61	28.81	23.32
									VL	Keizer Karelplein (3	1	21.5	32.66	29.86	24.37	33.70	5	29	34.37	5	29	32.66	29.86	24.37
									VL	Keizer Karelplein (3	1	24.5	31.65	28.85	23.36	32.69	5	28	33.36	5	28	31.65	28.85	23.36
									VL	Keizer Karelplein (3	1	27.5	31.58	28.79	23.29	32.62	5	28	33.29	5	28	31.58	28.79	23.29
									VL	Keizer Karelplein (3	1	30.5	31.64	28.84	23.35	32.68	5	28	33.35	5	28	31.64	28.84	23.35
									VL	Keizer Karelplein (3	1	33.5	28.35	25.54	20.04	29.38	5	24	30.04	5	25	28.35	25.54	20.04
									VL	Nassausingel (4)	1	6.5	24.66	21.79	16.29	25.65	5	21	26.29	5	21	24.66	21.79	16.29
									VL	Nassausingel (4)	1	9.5	24.92	22.04	16.56	25.92	5	21	26.56	5	22	24.92	22.04	16.56
									VL	Nassausingel (4)	1	12.5	22.93	20.05	14.57	23.93	5	19	24.57	5	20	22.93	20.05	14.57
									VL	Nassausingel (4)	1	15.5	23.25	20.38	14.89	24.25	5	19	24.89	5	20	23.25	20.38	14.89
									VL	Nassausingel (4)	1	18.5	19.53	16.65	11.16	20.52	5	16	21.16	5	16	19.53	16.65	11.16
									VL	Nassausingel (4)	1	21.5	17.68	14.80	9.31	18.67	5	14	19.31	5	14	17.68	14.80	9.31
									VL	Nassausingel (4)	1	24.5	8.10	5.21	-.21	9.11	5	4	9.79	5	5	8.10	5.21	-.21
									VL	Nassausingel (4)	1	27.5	7.58	4.69	-.73	8.59	5	4	9.27	5	4	7.58	4.69	-.73
									VL	Nassausingel (4)	1	30.5	5.86	2.96	-2.47	6.86	5	2	7.53	5	3	5.86	2.96	-2.47
									VL	Nassausingel (4)	1	33.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	van Schaeck Matho	1	6.5	17.59	14.56	7.25	17.89	5	13	17.59	5	13	17.59	14.56	7.25
									VL	van Schaeck Matho	1	9.5	17.47	14.45	7.13	17.77	5	13	17.47	5	12	17.47	14.45	7.13
									VL	van Schaeck Matho	1	12.5	16.42	13.40	6.08	16.72	5	12	16.42	5	11	16.42	13.40	6.08
									VL	van Schaeck Matho	1	15.5	16.90	13.87	6.56	17.20	5	12	16.90	5	12	16.90	13.87	6.56
									VL	van Schaeck Matho	1	18.5	8.06	4.96	-2.32	8.33	5	3	8.06	5	3	8.06	4.96	-2.32
									VL	van Schaeck Matho	1	21.5	8.76	5.67	-1.62	9.03	5	4	8.76	5	4	8.76	5.67	-1.62
									VL	van Schaeck Matho	1	24.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	van Schaeck Matho	1	27.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	van Schaeck Matho	1	30.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	van Schaeck Matho	1	33.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Graafseweg (6)	1	6.5	28.47	25.74	20.22	29.54	5	25	30.22	5	25	28.47	25.74	20.22
									VL	Graafseweg (6)	1	9.5	25.84	23.10	17.59	26.91	5	22	27.59	5	23	25.84	23.10	17.59
									VL	Graafseweg (6)	1	12.5	21.17	18.42	12.89	22.23	5	17	22.89	5	18	21.17	18.42	12.89
									VL	Graafseweg (6)	1	15.5	22.23	19.48	13.95	23.29	5	18	23.95	5	19	22.23	19.48	13.95
									VL	Graafseweg (6)	1	18.5	22.70	19.96	14.43	23.76	5	19	24.43	5	19	22.70	19.96	14.43
									VL	Graafseweg (6)	1	21.5	24.34	21.60	16.08	25.41	5	20	26.08	5	21	24.34	21.60	16.08
									VL	Graafseweg (6)	1	24.5	21.38	18.64	13.11	22.44	5	17	23.11	5	18	21.38	18.64	13.11
									VL	Graafseweg (6)	1	27.5	22.10	19.35	13.82	23.16	5	18	23.82	5	19	22.10	19.35	13.82
									VL	Graafseweg (6)	1	30.5	23.17	20.42	14.88	24.22	5	19	24.88	5	20	23.17	20.42	14.88
									VL	Graafseweg (6)	1	33.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	St. Annastraat (7)	1	6.5	24.93	22.18	16.64	25.98	5	21	26.64	5	22	24.93	22.18	16.64
									VL	St. Annastraat (7)	1	9.5	23.79	21.05	15.50	24.84	5	20	25.50	5	21	23.79	21.05	15.50
									VL	St. Annastraat (7)	1	12.5	22.78	20.04	14.51	23.84	5	19	24.51	5	20	22.78	20.04	14.51
									VL	St. Annastraat (7)	1	15.5	21.90	19.17	13.65	22.97	5	18	23.65	5	19	21.90	19.17	13.65

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	St. Annastraat (7)	1	18.5	19.16	16.44	10.92	20.24	5	15	20.92	5	16	19.16	16.44	10.92
									VL	St. Annastraat (7)	1	21.5	19.34	16.61	11.09	20.41	5	15	21.09	5	16	19.34	16.61	11.09
									VL	St. Annastraat (7)	1	24.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	St. Annastraat (7)	1	27.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	St. Annastraat (7)	1	30.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	St. Annastraat (7)	1	33.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Prins Bernhardstraa	1	6.5	25.87	23.07	17.44	26.86	5	22	27.44	5	22	25.87	23.07	17.44
									VL	Prins Bernhardstraa	1	9.5	25.94	23.15	17.52	26.93	5	22	27.52	5	23	25.94	23.15	17.52
									VL	Prins Bernhardstraa	1	12.5	26.60	23.81	18.19	27.60	5	23	28.19	5	23	26.60	23.81	18.19
									VL	Prins Bernhardstraa	1	15.5	28.57	25.78	20.17	29.57	5	25	30.17	5	25	28.57	25.78	20.17
									VL	Prins Bernhardstraa	1	18.5	31.92	29.12	23.49	32.91	5	28	33.49	5	28	31.92	29.12	23.49
									VL	Prins Bernhardstraa	1	21.5	33.16	30.36	24.73	34.15	5	29	34.73	5	30	33.16	30.36	24.73
									VL	Prins Bernhardstraa	1	24.5	31.82	29.03	23.39	32.81	5	28	33.39	5	28	31.82	29.03	23.39
									VL	Prins Bernhardstraa	1	27.5	34.21	31.41	25.76	35.19	5	30	35.76	5	31	34.21	31.41	25.76
									VL	Prins Bernhardstraa	1	30.5	33.66	30.86	25.20	34.64	5	30	35.20	5	30	33.66	30.86	25.20
									VL	Prins Bernhardstraa	1	33.5	34.16	31.35	25.70	35.13	5	30	35.70	5	31	34.16	31.35	25.70
									VL	Tunnelweg (9)	1	6.5	26.10	23.21	17.75	27.10	5	22	27.75	5	23	26.10	23.21	17.75
									VL	Tunnelweg (9)	1	9.5	27.39	24.52	19.07	28.40	5	23	29.07	5	24	27.39	24.52	19.07
									VL	Tunnelweg (9)	1	12.5	29.46	26.60	21.14	30.48	5	25	31.14	5	26	29.46	26.60	21.14
									VL	Tunnelweg (9)	1	15.5	29.65	26.79	21.32	30.66	5	26	31.32	5	26	29.65	26.79	21.32
									VL	Tunnelweg (9)	1	18.5	29.28	26.41	20.92	30.28	5	25	30.92	5	26	29.28	26.41	20.92
									VL	Tunnelweg (9)	1	21.5	33.88	31.04	25.49	34.87	5	30	35.49	5	30	33.88	31.04	25.49
									VL	Tunnelweg (9)	1	24.5	26.14	23.32	17.79	27.15	5	22	27.79	5	23	26.14	23.32	17.79
									VL	Tunnelweg (9)	1	27.5	26.38	23.55	18.04	27.39	5	22	28.04	5	23	26.38	23.55	18.04
									VL	Tunnelweg (9)	1	30.5	22.06	19.24	13.71	23.07	5	18	23.71	5	19	22.06	19.24	13.71
									VL	Tunnelweg (9)	1	33.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Kronenburgsingel (	1	6.5	23.45	20.66	15.19	24.50	5	20	25.19	5	20	23.45	20.66	15.19
									VL	Kronenburgsingel (	1	9.5	24.73	21.94	16.48	25.79	5	21	26.48	5	21	24.73	21.94	16.48
									VL	Kronenburgsingel (	1	12.5	26.49	23.71	18.25	27.55	5	23	28.25	5	23	26.49	23.71	18.25
									VL	Kronenburgsingel (	1	15.5	28.64	25.87	20.40	29.71	5	25	30.40	5	25	28.64	25.87	20.40
									VL	Kronenburgsingel (	1	18.5	29.59	26.79	21.30	30.63	5	26	31.30	5	26	29.59	26.79	21.30
									VL	Kronenburgsingel (	1	21.5	30.01	27.28	21.76	31.08	5	26	31.76	5	27	30.01	27.28	21.76
									VL	Kronenburgsingel (	1	24.5	31.06	28.32	22.79	32.12	5	27	32.79	5	28	31.06	28.32	22.79
									VL	Kronenburgsingel (	1	27.5	27.57	24.83	19.30	28.63	5	24	29.30	5	24	27.57	24.83	19.30
									VL	Kronenburgsingel (	1	30.5	27.61	24.87	19.33	28.67	5	24	29.33	5	24	27.61	24.87	19.33
									VL	Kronenburgsingel (	1	33.5	27.74	25.00	19.46	28.80	5	24	29.46	5	24	27.74	25.00	19.46
									VL	Tweede Walstraat (	1	6.5	24.83	21.46	14.14	24.95	5	20	24.83	5	20	24.83	21.46	14.14
									VL	Tweede Walstraat (	1	9.5	25.49	22.13	14.77	25.60	5	21	25.49	5	20	25.49	22.13	14.77
									VL	Tweede Walstraat (	1	12.5	26.03	22.68	15.26	26.13	5	21	26.03	5	21	26.03	22.68	15.26
									VL	Tweede Walstraat (	1	15.5	26.82	23.48	16.01	26.91	5	22	26.82	5	22	26.82	23.48	16.01
									VL	Tweede Walstraat (	1	18.5	27.74	24.41	16.90	27.82	5	23	27.74	5	23	27.74	24.41	16.90
									VL	Tweede Walstraat (	1	21.5	28.80	25.47	17.92	28.87	5	24	28.80	5	24	28.80	25.47	17.92
									VL	Tweede Walstraat (	1	24.5	30.99	27.64	20.14	31.07	5	26	30.99	5	26	30.99	27.64	20.14
									VL	Tweede Walstraat (	1	27.5	32.85	29.49	22.03	32.93	5	28	32.85	5	28	32.85	29.49	22.03
									VL	Tweede Walstraat (	1	30.5	33.52	30.16	22.68	33.60	5	29	33.52	5	29	33.52	30.16	22.68
									VL	Tweede Walstraat (	1	33.5	34.69	31.32	23.86	34.77	5	30	34.69	5	30	34.69	31.32	23.86
									VL	Eerste Walstraat (2	1	6.5	12.73	9.65	2.35	13.00	5	8	12.73	5	8	12.73	9.65	2.35
									VL	Eerste Walstraat (2	1	9.5	12.86	9.80	2.48	13.14	5	8	12.86	5	8	12.86	9.80	2.48
									VL	Eerste Walstraat (2	1	12.5	12.61	9.56	2.24	12.89	5	8	12.61	5	8	12.61	9.56	2.24
									VL	Eerste Walstraat (2	1	15.5	12.04	9.01	1.68	12.33	5	7	12.04	5	7	12.04	9.01	1.68
									VL	Eerste Walstraat (2	1	18.5	11.47	8.46	1.11	11.77	5	7	11.47	5	6	11.47	8.46	1.11
									VL	Eerste Walstraat (2	1	21.5	10.94	7.95	.59	11.24	5	6	10.94	5	6	10.94	7.95	.59

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Eerste Walstraat (2	1	24.5	10.43	7.49	.10	10.75	5	6	10.43	5	5	10.43	7.49	.10
									VL	Eerste Walstraat (2	1	27.5	8.90	5.98	-1.42	9.23	5	4	8.90	5	4	8.90	5.98	-1.42
									VL	Eerste Walstraat (2	1	30.5	8.49	5.59	-1.82	8.83	5	4	8.49	5	3	8.49	5.59	-1.82
									VL	Eerste Walstraat (2	1	33.5	4.14	1.21	-6.19	4.46	5	-1	4.14	5	-1	4.14	1.21	-6.19
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	6.5	.12	-3.36	-10.47	.24	5	-5	.12	5	-5	.12	-3.36	-10.47
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	9.5	-.05	-3.53	-10.64	-99.00	5	-104	-.05	5	-5	-.05	-3.53	-10.64
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	12.5	.20	-3.28	-10.39	.32	5	-5	.20	5	-5	.20	-3.28	-10.39
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	15.5	.70	-2.78	-9.89	.82	5	-4	.70	5	-4	.70	-2.78	-9.89
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	18.5	-.42	-3.90	-11.01	-99.00	5	-104	-.42	5	-5	-.42	-3.90	-11.01
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	21.5	-6.49	-9.97	-17.08	-99.00	5	-104	-6.49	5	-11	-6.49	-9.97	-17.08
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	24.5	-7.04	-10.52	-17.63	-99.00	5	-104	-7.04	5	-12	-7.04	-10.52	-17.63
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	27.5	-17.40	-20.88	-27.99	-99.00	5	-104	-17.40	5	-22	-17.40	-20.88	-27.99
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	30.5	-18.36	-21.84	-28.95	-99.00	5	-104	-18.36	5	-23	-18.36	-21.84	-28.95
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	33.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Ziekerstraat (23)	1	6.5	17.14	14.00	6.71	17.38	5	12	17.14	5	12	17.14	14.00	6.71
									VL	Ziekerstraat (23)	1	9.5	18.31	15.19	7.87	18.56	5	14	18.31	5	13	18.31	15.19	7.87
									VL	Ziekerstraat (23)	1	12.5	19.35	16.25	8.92	19.60	5	15	19.35	5	14	19.35	16.25	8.92
									VL	Ziekerstraat (23)	1	15.5	20.26	17.17	9.83	20.52	5	16	20.26	5	15	20.26	17.17	9.83
									VL	Ziekerstraat (23)	1	18.5	21.04	17.95	10.61	21.30	5	16	21.04	5	16	21.04	17.95	10.61
									VL	Ziekerstraat (23)	1	21.5	21.25	18.17	10.83	21.51	5	17	21.25	5	16	21.25	18.17	10.83
									VL	Ziekerstraat (23)	1	24.5	22.14	19.05	11.72	22.40	5	17	22.14	5	17	22.14	19.05	11.72
									VL	Ziekerstraat (23)	1	27.5	23.21	20.11	12.79	23.47	5	18	23.21	5	18	23.21	20.11	12.79
									VL	Ziekerstraat (23)	1	30.5	24.33	21.21	13.91	24.58	5	20	24.33	5	19	24.33	21.21	13.91
									VL	Ziekerstraat (23)	1	33.5	26.99	23.84	16.56	27.23	5	22	26.99	5	22	26.99	23.84	16.56
									VL	van Schevichavens	1	6.5	16.92	14.02	6.65	17.27	5	12	16.92	5	12	16.92	14.02	6.65
									VL	van Schevichavens	1	9.5	18.31	15.44	8.03	18.66	5	14	18.31	5	13	18.31	15.44	8.03
									VL	van Schevichavens	1	12.5	20.18	17.32	9.89	20.53	5	16	20.18	5	15	20.18	17.32	9.89
									VL	van Schevichavens	1	15.5	21.99	19.14	11.69	22.34	5	17	21.99	5	17	21.99	19.14	11.69
									VL	van Schevichavens	1	18.5	23.49	20.63	13.19	23.84	5	19	23.49	5	18	23.49	20.63	13.19
									VL	van Schevichavens	1	21.5	26.62	23.69	16.30	26.95	5	22	26.62	5	22	26.62	23.69	16.30
									VL	van Schevichavens	1	24.5	29.08	26.10	18.74	29.39	5	24	29.08	5	24	29.08	26.10	18.74
									VL	van Schevichavens	1	27.5	29.64	26.66	19.29	29.95	5	25	29.64	5	25	29.64	26.66	19.29
									VL	van Schevichavens	1	30.5	30.24	27.27	19.90	30.55	5	26	30.24	5	25	30.24	27.27	19.90
									VL	van Schevichavens	1	33.5	30.67	27.72	20.33	30.99	5	26	30.67	5	26	30.67	27.72	20.33
									VL	van Welderenstraat	1	6.5	19.65	16.18	9.05	19.77	5	15	19.65	5	15	19.65	16.18	9.05
									VL	van Welderenstraat	1	9.5	20.06	16.59	9.46	20.18	5	15	20.06	5	15	20.06	16.59	9.46
									VL	van Welderenstraat	1	12.5	20.22	16.75	9.62	20.34	5	15	20.22	5	15	20.22	16.75	9.62
									VL	van Welderenstraat	1	15.5	20.35	16.88	9.74	20.46	5	15	20.35	5	15	20.35	16.88	9.74
									VL	van Welderenstraat	1	18.5	20.86	17.39	10.25	20.97	5	16	20.86	5	16	20.86	17.39	10.25
									VL	van Welderenstraat	1	21.5	21.80	18.33	11.19	21.91	5	17	21.80	5	17	21.80	18.33	11.19
									VL	van Welderenstraat	1	24.5	24.75	21.28	14.15	24.87	5	20	24.75	5	20	24.75	21.28	14.15
									VL	van Welderenstraat	1	27.5	26.41	22.94	15.80	26.52	5	22	26.41	5	21	26.41	22.94	15.80
									VL	van Welderenstraat	1	30.5	26.96	23.49	16.35	27.07	5	22	26.96	5	22	26.96	23.49	16.35
									VL	van Welderenstraat	1	33.5	27.46	23.99	16.85	27.57	5	23	27.46	5	22	27.46	23.99	16.85
									VL	van Broeckhuysens	1	6.5	18.47	15.15	7.95	18.64	5	14	18.47	5	13	18.47	15.15	7.95
									VL	van Broeckhuysens	1	9.5	18.95	15.63	8.42	19.12	5	14	18.95	5	14	18.95	15.63	8.42
									VL	van Broeckhuysens	1	12.5	20.09	16.75	9.55	20.25	5	15	20.09	5	15	20.09	16.75	9.55
									VL	van Broeckhuysens	1	15.5	21.50	18.15	10.95	21.66	5	17	21.50	5	17	21.50	18.15	10.95
									VL	van Broeckhuysens	1	18.5	22.67	19.32	12.12	22.83	5	18	22.67	5	18	22.67	19.32	12.12
									VL	van Broeckhuysens	1	21.5	25.44	22.10	14.90	25.60	5	21	25.44	5	20	25.44	22.10	14.90
									VL	van Broeckhuysens	1	24.5	27.78	24.42	17.23	27.94	5	23	27.78	5	23	27.78	24.42	17.23
									VL	van Broeckhuysens	1	27.5	29.52	26.17	18.98	29.68	5	25	29.52	5	25	29.52	26.17	18.98

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	van Broeckhuysens	1	30.5	30.98	27.63	20.44	31.14	5	26	30.98	5	26	30.98	27.63	20.44
									VL	van Broeckhuysens	1	33.5	31.96	28.60	21.42	32.12	5	27	31.96	5	27	31.96	28.60	21.42
									VL	Bisschop Hamerstra	1	6.5	16.00	13.03	5.65	16.31	5	11	16.00	5	11	16.00	13.03	5.65
									VL	Bisschop Hamerstra	1	9.5	16.79	13.85	6.44	17.11	5	12	16.79	5	12	16.79	13.85	6.44
									VL	Bisschop Hamerstra	1	12.5	13.23	10.25	2.88	13.54	5	9	13.23	5	8	13.23	10.25	2.88
									VL	Bisschop Hamerstra	1	15.5	13.30	10.32	2.94	13.60	5	9	13.30	5	8	13.30	10.32	2.94
									VL	Bisschop Hamerstra	1	18.5	11.24	8.24	.88	11.54	5	7	11.24	5	6	11.24	8.24	.88
									VL	Bisschop Hamerstra	1	21.5	11.73	8.74	1.37	12.03	5	7	11.73	5	7	11.73	8.74	1.37
									VL	Bisschop Hamerstra	1	24.5	1.36	-1.55	-8.98	1.69	5	-3	1.36	5	-4	1.36	-1.55	-8.98
									VL	Bisschop Hamerstra	1	27.5	.52	-2.37	-9.81	.85	5	-4	.52	5	-4	.52	-2.37	-9.81
									VL	Bisschop Hamerstra	1	30.5	1.03	-1.87	-9.30	1.36	5	-4	1.03	5	-4	1.03	-1.87	-9.30
									VL	Bisschop Hamerstra	1	33.5	1.56	-1.34	-8.76	1.89	5	-3	1.56	5	-3	1.56	-1.34	-8.76
24	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	6.5	42.60	39.02	33.51	43.18		43	43.51		44	42.60	39.02	33.51
									VL	totaal (0)	1	9.5	43.54	40.00	34.29	44.07		44	44.29		44	43.54	40.00	34.29
									VL	totaal (0)	1	12.5	44.42	40.84	35.33	45.00		45	45.33		45	44.42	40.84	35.33
									VL	totaal (0)	1	15.5	46.05	42.37	37.18	46.69		47	47.18		47	46.05	42.37	37.18
									VL	totaal (0)	1	18.5	48.61	44.98	39.90	49.32		49	49.90		50	48.61	44.98	39.90
									VL	totaal (0)	1	21.5	51.53	47.85	42.93	52.27		52	52.93		53	51.53	47.85	42.93
									VL	totaal (0)	1	24.5	52.26	48.48	43.67	52.99		53	53.67		54	52.26	48.48	43.67
									VL	totaal (0)	1	27.5	53.07	49.18	44.48	53.78		54	54.48		54	53.07	49.18	44.48
									VL	totaal (0)	1	30.5	53.45	49.54	44.86	54.15		54	54.86		55	53.45	49.54	44.86
									VL	totaal (0)	1	33.5	53.63	49.71	45.04	54.33		54	55.04		55	53.63	49.71	45.04
									VL	Oranjesingel (1)	1	6.5	37.46	33.71	29.09	38.28	5	33	39.09	5	34	37.46	33.71	29.09
									VL	Oranjesingel (1)	1	9.5	37.87	34.14	29.52	38.70	5	34	39.52	5	35	37.87	34.14	29.52
									VL	Oranjesingel (1)	1	12.5	39.27	35.43	30.94	40.09	5	35	40.94	5	36	39.27	35.43	30.94
									VL	Oranjesingel (1)	1	15.5	41.30	37.26	32.96	42.08	5	37	42.96	5	38	41.30	37.26	32.96
									VL	Oranjesingel (1)	1	18.5	44.46	40.41	36.08	45.22	5	40	46.08	5	41	44.46	40.41	36.08
									VL	Oranjesingel (1)	1	21.5	48.69	44.62	40.28	49.44	5	44	50.28	5	45	48.69	44.62	40.28
									VL	Oranjesingel (1)	1	24.5	49.60	45.36	41.18	50.31	5	45	51.18	5	46	49.60	45.36	41.18
									VL	Oranjesingel (1)	1	27.5	50.68	46.28	42.26	51.37	5	46	52.26	5	47	50.68	46.28	42.26
									VL	Oranjesingel (1)	1	30.5	51.15	46.70	42.73	51.83	5	47	52.73	5	48	51.15	46.70	42.73
									VL	Oranjesingel (1)	1	33.5	51.33	46.85	42.92	52.01	5	47	52.92	5	48	51.33	46.85	42.92
									VL	St. Canisiussingel (	1	6.5	32.79	26.81	24.44	33.28	5	28	34.44	5	29	32.79	26.81	24.44
									VL	St. Canisiussingel (	1	9.5	33.06	27.27	24.74	33.59	5	29	34.74	5	30	33.06	27.27	24.74
									VL	St. Canisiussingel (	1	12.5	34.65	29.03	26.35	35.21	5	30	36.35	5	31	34.65	29.03	26.35
									VL	St. Canisiussingel (	1	15.5	37.36	31.72	29.06	37.92	5	33	39.06	5	34	37.36	31.72	29.06
									VL	St. Canisiussingel (	1	18.5	39.09	33.17	30.75	39.60	5	35	40.75	5	36	39.09	33.17	30.75
									VL	St. Canisiussingel (	1	21.5	40.27	34.26	31.93	40.76	5	36	41.93	5	37	40.27	34.26	31.93
									VL	St. Canisiussingel (	1	24.5	40.82	34.75	32.46	41.30	5	36	42.46	5	37	40.82	34.75	32.46
									VL	St. Canisiussingel (	1	27.5	41.05	34.97	32.69	41.53	5	37	42.69	5	38	41.05	34.97	32.69
									VL	St. Canisiussingel (	1	30.5	40.81	34.74	32.45	41.29	5	36	42.45	5	37	40.81	34.74	32.45
									VL	St. Canisiussingel (	1	33.5	40.95	34.89	32.60	41.43	5	36	42.60	5	38	40.95	34.89	32.60
									VL	Keizer Karelplein (3	1	6.5	30.08	27.29	21.80	31.13	5	26	31.80	5	27	30.08	27.29	21.80
									VL	Keizer Karelplein (3	1	9.5	29.93	27.14	21.67	30.98	5	26	31.67	5	27	29.93	27.14	21.67
									VL	Keizer Karelplein (3	1	12.5	30.18	27.38	21.94	31.24	5	26	31.94	5	27	30.18	27.38	21.94
									VL	Keizer Karelplein (3	1	15.5	30.00	27.21	21.76	31.06	5	26	31.76	5	27	30.00	27.21	21.76
									VL	Keizer Karelplein (3	1	18.5	26.40	23.61	18.18	27.47	5	22	28.18	5	23	26.40	23.61	18.18
									VL	Keizer Karelplein (3	1	21.5	26.71	23.92	18.49	27.78	5	23	28.49	5	23	26.71	23.92	18.49
									VL	Keizer Karelplein (3	1	24.5	28.38	25.59	20.11	29.43	5	24	30.11	5	25	28.38	25.59	20.11
									VL	Keizer Karelplein (3	1	27.5	29.22	26.43	20.95	30.27	5	25	30.95	5	26	29.22	26.43	20.95
									VL	Keizer Karelplein (3	1	30.5	29.24	26.45	20.96	30.29	5	25	30.96	5	26	29.24	26.45	20.96
									VL	Keizer Karelplein (3	1	33.5	22.29	19.48	14.01	23.33	5	18	24.01	5	19	22.29	19.48	14.01

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Nassausingel (4)	1	6.5	23.87	21.00	15.48	24.86	5	20	25.48	5	20	23.87	21.00	15.48
									VL	Nassausingel (4)	1	9.5	23.44	20.57	15.07	24.43	5	19	25.07	5	20	23.44	20.57	15.07
									VL	Nassausingel (4)	1	12.5	22.54	19.66	14.19	23.54	5	19	24.19	5	19	22.54	19.66	14.19
									VL	Nassausingel (4)	1	15.5	22.81	19.93	14.46	23.81	5	19	24.46	5	19	22.81	19.93	14.46
									VL	Nassausingel (4)	1	18.5	19.93	17.04	11.61	20.94	5	16	21.61	5	17	19.93	17.04	11.61
									VL	Nassausingel (4)	1	21.5	17.56	14.68	9.25	18.58	5	14	19.25	5	14	17.56	14.68	9.25
									VL	Nassausingel (4)	1	24.5	14.60	11.72	6.28	15.61	5	11	16.28	5	11	14.60	11.72	6.28
									VL	Nassausingel (4)	1	27.5	10.36	7.47	2.03	11.37	5	6	12.03	5	7	10.36	7.47	2.03
									VL	Nassausingel (4)	1	30.5	8.61	5.73	.29	9.62	5	5	10.29	5	5	8.61	5.73	.29
									VL	Nassausingel (4)	1	33.5	7.52	4.65	-.80	8.53	5	4	9.20	5	4	7.52	4.65	-.80
									VL	van Schaeck Mathc	1	6.5	15.49	12.41	5.13	15.77	5	11	15.49	5	10	15.49	12.41	5.13
									VL	van Schaeck Mathc	1	9.5	14.28	11.22	3.92	14.56	5	10	14.28	5	9	14.28	11.22	3.92
									VL	van Schaeck Mathc	1	12.5	12.99	9.96	2.64	13.28	5	8	12.99	5	8	12.99	9.96	2.64
									VL	van Schaeck Mathc	1	15.5	12.98	9.97	2.64	13.28	5	8	12.98	5	8	12.98	9.97	2.64
									VL	van Schaeck Mathc	1	18.5	15.78	12.70	5.43	16.06	5	11	15.78	5	11	15.78	12.70	5.43
									VL	van Schaeck Mathc	1	21.5	17.67	14.58	7.31	17.95	5	13	17.67	5	13	17.67	14.58	7.31
									VL	van Schaeck Mathc	1	24.5	5.53	2.57	-4.78	5.85	5	1	5.53	5	1	5.53	2.57	-4.78
									VL	van Schaeck Mathc	1	27.5	4.28	1.29	-6.04	4.59	5		4.28	5	-1	4.28	1.29	-6.04
									VL	van Schaeck Mathc	1	30.5	4.57	1.58	-5.76	4.88	5		4.57	5		4.57	1.58	-5.76
									VL	van Schaeck Mathc	1	33.5	.07	-2.86	-10.22	.41	5	-5	.07	5	-5	.07	-2.86	-10.22
									VL	Graafseweg (6)	1	6.5	24.65	21.89	16.35	25.70	5	21	26.35	5	21	24.65	21.89	16.35
									VL	Graafseweg (6)	1	9.5	22.47	19.72	14.18	23.52	5	19	24.18	5	19	22.47	19.72	14.18
									VL	Graafseweg (6)	1	12.5	22.20	19.46	13.94	23.27	5	18	23.94	5	19	22.20	19.46	13.94
									VL	Graafseweg (6)	1	15.5	23.71	20.97	15.46	24.78	5	20	25.46	5	20	23.71	20.97	15.46
									VL	Graafseweg (6)	1	18.5	13.76	11.03	5.54	14.84	5	10	15.54	5	11	13.76	11.03	5.54
									VL	Graafseweg (6)	1	21.5	19.88	17.14	11.64	20.95	5	16	21.64	5	17	19.88	17.14	11.64
									VL	Graafseweg (6)	1	24.5	29.93	27.16	21.61	30.97	5	26	31.61	5	27	29.93	27.16	21.61
									VL	Graafseweg (6)	1	27.5	31.27	28.51	22.96	32.31	5	27	32.96	5	28	31.27	28.51	22.96
									VL	Graafseweg (6)	1	30.5	29.15	26.38	20.83	30.19	5	25	30.83	5	26	29.15	26.38	20.83
									VL	Graafseweg (6)	1	33.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	St. Annastraat (7)	1	6.5	25.77	23.03	17.48	26.82	5	22	27.48	5	22	25.77	23.03	17.48
									VL	St. Annastraat (7)	1	9.5	25.02	22.28	16.75	26.08	5	21	26.75	5	22	25.02	22.28	16.75
									VL	St. Annastraat (7)	1	12.5	25.18	22.45	16.95	26.26	5	21	26.95	5	22	25.18	22.45	16.95
									VL	St. Annastraat (7)	1	15.5	28.01	25.29	19.78	29.09	5	24	29.78	5	25	28.01	25.29	19.78
									VL	St. Annastraat (7)	1	18.5	28.75	26.01	20.47	29.81	5	25	30.47	5	25	28.75	26.01	20.47
									VL	St. Annastraat (7)	1	21.5	26.72	23.97	18.42	27.77	5	23	28.42	5	23	26.72	23.97	18.42
									VL	St. Annastraat (7)	1	24.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	St. Annastraat (7)	1	27.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	St. Annastraat (7)	1	30.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	St. Annastraat (7)	1	33.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Prins Bernhardstraa	1	6.5	30.19	27.40	21.78	31.19	5	26	31.78	5	27	30.19	27.40	21.78
									VL	Prins Bernhardstraa	1	9.5	31.41	28.62	23.00	32.41	5	27	33.00	5	28	31.41	28.62	23.00
									VL	Prins Bernhardstraa	1	12.5	34.52	31.73	26.10	35.51	5	31	36.10	5	31	34.52	31.73	26.10
									VL	Prins Bernhardstraa	1	15.5	38.25	35.46	29.82	39.24	5	34	39.82	5	35	38.25	35.46	29.82
									VL	Prins Bernhardstraa	1	18.5	43.01	40.21	34.55	43.99	5	39	44.55	5	40	43.01	40.21	34.55
									VL	Prins Bernhardstraa	1	21.5	45.63	42.82	37.16	46.60	5	42	47.16	5	42	45.63	42.82	37.16
									VL	Prins Bernhardstraa	1	24.5	46.40	43.59	37.93	47.37	5	42	47.93	5	43	46.40	43.59	37.93
									VL	Prins Bernhardstraa	1	27.5	46.96	44.15	38.50	47.93	5	43	48.50	5	43	46.96	44.15	38.50
									VL	Prins Bernhardstraa	1	30.5	47.40	44.59	38.94	48.37	5	43	48.94	5	44	47.40	44.59	38.94
									VL	Prins Bernhardstraa	1	33.5	47.65	44.84	39.18	48.62	5	44	49.18	5	44	47.65	44.84	39.18
									VL	Tunnelweg (9)	1	6.5	26.28	23.38	17.88	27.26	5	22	27.88	5	23	26.28	23.38	17.88
									VL	Tunnelweg (9)	1	9.5	26.22	23.33	17.85	27.21	5	22	27.85	5	23	26.22	23.33	17.85

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Tunnelweg (9)	1	12.5	26.65	23.77	18.30	27.65	5	23	28.30	5	23	26.65	23.77	18.30
									VL	Tunnelweg (9)	1	15.5	27.96	25.10	19.63	28.97	5	24	29.63	5	25	27.96	25.10	19.63
									VL	Tunnelweg (9)	1	18.5	31.84	29.01	23.50	32.85	5	28	33.50	5	29	31.84	29.01	23.50
									VL	Tunnelweg (9)	1	21.5	35.17	32.35	26.81	36.18	5	31	36.81	5	32	35.17	32.35	26.81
									VL	Tunnelweg (9)	1	24.5	21.07	18.24	12.70	22.07	5	17	22.70	5	18	21.07	18.24	12.70
									VL	Tunnelweg (9)	1	27.5	23.05	20.22	14.70	24.06	5	19	24.70	5	20	23.05	20.22	14.70
									VL	Tunnelweg (9)	1	30.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Tunnelweg (9)	1	33.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Kronenburgsingel (	1	6.5	22.47	19.73	14.23	23.54	5	19	24.23	5	19	22.47	19.73	14.23
									VL	Kronenburgsingel (	1	9.5	23.31	20.59	15.09	24.40	5	19	25.09	5	20	23.31	20.59	15.09
									VL	Kronenburgsingel (	1	12.5	24.33	21.62	16.14	25.43	5	20	26.14	5	21	24.33	21.62	16.14
									VL	Kronenburgsingel (	1	15.5	26.22	23.50	18.01	27.31	5	22	28.01	5	23	26.22	23.50	18.01
									VL	Kronenburgsingel (	1	18.5	29.76	27.03	21.52	30.84	5	26	31.52	5	27	29.76	27.03	21.52
									VL	Kronenburgsingel (	1	21.5	31.04	28.31	22.78	32.11	5	27	32.78	5	28	31.04	28.31	22.78
									VL	Kronenburgsingel (	1	24.5	32.99	30.25	24.72	34.05	5	29	34.72	5	30	32.99	30.25	24.72
									VL	Kronenburgsingel (	1	27.5	27.36	24.61	19.08	28.42	5	23	29.08	5	24	27.36	24.61	19.08
									VL	Kronenburgsingel (	1	30.5	27.48	24.74	19.20	28.54	5	24	29.20	5	24	27.48	24.74	19.20
									VL	Kronenburgsingel (	1	33.5	27.58	24.84	19.31	28.64	5	24	29.31	5	24	27.58	24.84	19.31
									VL	Tweede Walstraat (	1	6.5	38.19	34.79	27.63	38.33	5	33	38.19	5	33	38.19	34.79	27.63
									VL	Tweede Walstraat (	1	9.5	40.04	36.64	29.48	40.18	5	35	40.04	5	35	40.04	36.64	29.48
									VL	Tweede Walstraat (	1	12.5	40.07	36.67	29.50	40.21	5	35	40.07	5	35	40.07	36.67	29.50
									VL	Tweede Walstraat (	1	15.5	40.10	36.70	29.52	40.24	5	35	40.10	5	35	40.10	36.70	29.52
									VL	Tweede Walstraat (	1	18.5	40.28	36.88	29.68	40.41	5	35	40.28	5	35	40.28	36.88	29.68
									VL	Tweede Walstraat (	1	21.5	40.51	37.11	29.90	40.64	5	36	40.51	5	36	40.51	37.11	29.90
									VL	Tweede Walstraat (	1	24.5	40.68	37.28	30.05	40.81	5	36	40.68	5	36	40.68	37.28	30.05
									VL	Tweede Walstraat (	1	27.5	40.97	37.58	30.33	41.09	5	36	40.97	5	36	40.97	37.58	30.33
									VL	Tweede Walstraat (	1	30.5	41.19	37.80	30.54	41.31	5	36	41.19	5	36	41.19	37.80	30.54
									VL	Tweede Walstraat (	1	33.5	41.08	37.69	30.43	41.20	5	36	41.08	5	36	41.08	37.69	30.43
									VL	Eerste Walstraat (2	1	6.5	11.94	8.84	1.56	12.21	5	7	11.94	5	7	11.94	8.84	1.56
									VL	Eerste Walstraat (2	1	9.5	11.78	8.71	1.40	12.05	5	7	11.78	5	7	11.78	8.71	1.40
									VL	Eerste Walstraat (2	1	12.5	11.69	8.64	1.31	11.97	5	7	11.69	5	7	11.69	8.64	1.31
									VL	Eerste Walstraat (2	1	15.5	11.76	8.74	1.40	12.05	5	7	11.76	5	7	11.76	8.74	1.40
									VL	Eerste Walstraat (2	1	18.5	10.29	7.32	-.05	10.60	5	6	10.29	5	5	10.29	7.32	-.05
									VL	Eerste Walstraat (2	1	21.5	9.37	6.44	-.96	9.69	5	5	9.37	5	4	9.37	6.44	-.96
									VL	Eerste Walstraat (2	1	24.5	8.04	5.12	-2.28	8.37	5	3	8.04	5	3	8.04	5.12	-2.28
									VL	Eerste Walstraat (2	1	27.5	7.63	4.73	-2.68	7.97	5	3	7.63	5	3	7.63	4.73	-2.68
									VL	Eerste Walstraat (2	1	30.5	7.43	4.53	-2.88	7.77	5	3	7.43	5	2	7.43	4.53	-2.88
									VL	Eerste Walstraat (2	1	33.5	4.88	1.95	-5.44	5.21	5		4.88	5		4.88	1.95	-5.44
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	6.5	1.56	-1.92	-9.03	1.68	5	-3	1.56	5	-3	1.56	-1.92	-9.03
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	9.5	1.99	-1.49	-8.60	2.11	5	-3	1.99	5	-3	1.99	-1.49	-8.60
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	12.5	1.85	-1.63	-8.74	1.97	5	-3	1.85	5	-3	1.85	-1.63	-8.74
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	15.5	1.76	-1.72	-8.83	1.88	5	-3	1.76	5	-3	1.76	-1.72	-8.83
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	18.5	-2.26	-5.74	-12.85	-99.00	5	-104	-2.26	5	-7	-2.26	-5.74	-12.85
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	21.5	-2.78	-6.26	-13.37	-99.00	5	-104	-2.78	5	-8	-2.78	-6.26	-13.37
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	24.5	-12.38	-15.86	-22.97	-99.00	5	-104	-12.38	5	-17	-12.38	-15.86	-22.97
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	27.5	-13.49	-16.97	-24.08	-99.00	5	-104	-13.49	5	-18	-13.49	-16.97	-24.08
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	30.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	33.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Ziekerstraat (23)	1	6.5	19.55	16.43	9.12	19.80	5	15	19.55	5	15	19.55	16.43	9.12
									VL	Ziekerstraat (23)	1	9.5	20.69	17.58	10.26	20.94	5	16	20.69	5	16	20.69	17.58	10.26
									VL	Ziekerstraat (23)	1	12.5	22.04	18.95	11.62	22.30	5	17	22.04	5	17	22.04	18.95	11.62
									VL	Ziekerstraat (23)	1	15.5	23.82	20.73	13.40	24.08	5	19	23.82	5	19	23.82	20.73	13.40

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Ziekerstraat (23)	1	18.5	27.07	23.94	16.64	27.32	5	22	27.07	5	22	27.07	23.94	16.64
									VL	Ziekerstraat (23)	1	21.5	29.24	26.08	18.80	29.48	5	24	29.24	5	24	29.24	26.08	18.80
									VL	Ziekerstraat (23)	1	24.5	29.94	26.78	19.51	30.18	5	25	29.94	5	25	29.94	26.78	19.51
									VL	Ziekerstraat (23)	1	27.5	30.51	27.35	20.07	30.75	5	26	30.51	5	26	30.51	27.35	20.07
									VL	Ziekerstraat (23)	1	30.5	27.38	24.26	16.96	27.63	5	23	27.38	5	22	27.38	24.26	16.96
									VL	Ziekerstraat (23)	1	33.5	30.81	27.65	20.38	31.05	5	26	30.81	5	26	30.81	27.65	20.38
									VL	van Schevichavens	1	6.5	19.40	16.50	9.21	19.77	5	15	19.40	5	14	19.40	16.50	9.21
									VL	van Schevichavens	1	9.5	21.24	18.37	11.04	21.62	5	17	21.24	5	16	21.24	18.37	11.04
									VL	van Schevichavens	1	12.5	24.01	21.16	13.81	24.39	5	19	24.01	5	19	24.01	21.16	13.81
									VL	van Schevichavens	1	15.5	27.03	24.19	16.89	27.43	5	22	27.03	5	22	27.03	24.19	16.89
									VL	van Schevichavens	1	18.5	29.39	26.54	19.40	29.83	5	25	29.40	5	24	29.39	26.54	19.40
									VL	van Schevichavens	1	21.5	33.89	30.98	24.01	34.35	5	29	34.01	5	29	33.89	30.98	24.01
									VL	van Schevichavens	1	24.5	35.86	32.92	25.97	36.31	5	31	35.97	5	31	35.86	32.92	25.97
									VL	van Schevichavens	1	27.5	36.64	33.70	26.73	37.09	5	32	36.73	5	32	36.64	33.70	26.73
									VL	van Schevichavens	1	30.5	37.59	34.65	27.62	38.02	5	33	37.62	5	33	37.59	34.65	27.62
									VL	van Schevichavens	1	33.5	37.98	35.04	28.00	38.40	5	33	38.00	5	33	37.98	35.04	28.00
									VL	van Welderenstraat	1	6.5	23.06	19.59	12.46	23.18	5	18	23.06	5	18	23.06	19.59	12.46
									VL	van Welderenstraat	1	9.5	23.71	20.24	13.11	23.83	5	19	23.71	5	19	23.71	20.24	13.11
									VL	van Welderenstraat	1	12.5	24.29	20.82	13.68	24.40	5	19	24.29	5	19	24.29	20.82	13.68
									VL	van Welderenstraat	1	15.5	24.67	21.20	14.06	24.78	5	20	24.67	5	20	24.67	21.20	14.06
									VL	van Welderenstraat	1	18.5	24.97	21.50	14.37	25.09	5	20	24.97	5	20	24.97	21.50	14.37
									VL	van Welderenstraat	1	21.5	25.59	22.12	14.99	25.71	5	21	25.59	5	21	25.59	22.12	14.99
									VL	van Welderenstraat	1	24.5	27.89	24.42	17.29	28.01	5	23	27.89	5	23	27.89	24.42	17.29
									VL	van Welderenstraat	1	27.5	29.54	26.07	18.93	29.65	5	25	29.54	5	25	29.54	26.07	18.93
									VL	van Welderenstraat	1	30.5	29.95	26.48	19.34	30.06	5	25	29.95	5	25	29.95	26.48	19.34
									VL	van Welderenstraat	1	33.5	30.34	26.87	19.74	30.46	5	25	30.34	5	25	30.34	26.87	19.74
									VL	van Broeckhuysens	1	6.5	18.80	15.48	8.27	18.97	5	14	18.80	5	14	18.80	15.48	8.27
									VL	van Broeckhuysens	1	9.5	19.47	16.15	8.94	19.64	5	15	19.47	5	14	19.47	16.15	8.94
									VL	van Broeckhuysens	1	12.5	20.91	17.59	10.37	21.08	5	16	20.91	5	16	20.91	17.59	10.37
									VL	van Broeckhuysens	1	15.5	23.43	20.13	12.91	23.61	5	19	23.43	5	18	23.43	20.13	12.91
									VL	van Broeckhuysens	1	18.5	25.12	21.83	14.61	25.30	5	20	25.12	5	20	25.12	21.83	14.61
									VL	van Broeckhuysens	1	21.5	25.60	22.26	15.06	25.76	5	21	25.60	5	21	25.60	22.26	15.06
									VL	van Broeckhuysens	1	24.5	27.55	24.20	17.01	27.71	5	23	27.55	5	23	27.55	24.20	17.01
									VL	van Broeckhuysens	1	27.5	30.19	26.85	19.66	30.36	5	25	30.19	5	25	30.19	26.85	19.66
									VL	van Broeckhuysens	1	30.5	31.57	28.22	21.03	31.73	5	27	31.57	5	27	31.57	28.22	21.03
									VL	van Broeckhuysens	1	33.5	33.05	29.69	22.51	33.21	5	28	33.05	5	28	33.05	29.69	22.51
									VL	Bisschop Hamerstra	1	6.5	14.65	11.64	4.28	14.94	5	10	14.65	5	10	14.65	11.64	4.28
									VL	Bisschop Hamerstra	1	9.5	14.20	11.21	3.84	14.50	5	10	14.20	5	9	14.20	11.21	3.84
									VL	Bisschop Hamerstra	1	12.5	14.07	11.11	3.72	14.38	5	9	14.07	5	9	14.07	11.11	3.72
									VL	Bisschop Hamerstra	1	15.5	14.28	11.32	3.92	14.59	5	10	14.28	5	9	14.28	11.32	3.92
									VL	Bisschop Hamerstra	1	18.5	9.87	7.00	-.47	10.21	5	5	9.87	5	5	9.87	7.00	-.47
									VL	Bisschop Hamerstra	1	21.5	9.89	7.02	-.45	10.23	5	5	9.89	5	5	9.89	7.02	-.45
									VL	Bisschop Hamerstra	1	24.5	9.09	6.22	-1.25	9.43	5	4	9.09	5	4	9.09	6.22	-1.25
									VL	Bisschop Hamerstra	1	27.5	8.34	5.48	-1.99	8.68	5	4	8.34	5	3	8.34	5.48	-1.99
									VL	Bisschop Hamerstra	1	30.5	8.58	5.72	-1.75	8.92	5	4	8.58	5	4	8.58	5.72	-1.75
									VL	Bisschop Hamerstra	1	33.5	8.91	6.05	-1.42	9.25	5	4	8.91	5	4	8.91	6.05	-1.42
25	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	21.5	51.91	48.33	43.45	52.72		53	53.45		53	51.91	48.33	43.45
									VL	totaal (0)	1	24.5	53.40	49.89	44.94	54.23		54	54.94		55	53.40	49.89	44.94
									VL	totaal (0)	1	27.5	54.29	50.79	45.82	55.12		55	55.82		56	54.29	50.79	45.82
									VL	totaal (0)	1	30.5	54.75	51.41	46.28	55.61		56	56.28		56	54.75	51.41	46.28
									VL	totaal (0)	1	33.5	55.17	51.89	46.69	56.04		56	56.69		57	55.17	51.89	46.69
									VL	Oranjesingel (1)	1	21.5	49.61	45.43	41.19	50.33	5	45	51.19	5	46	49.61	45.43	41.19

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Oranjesingel (1)	1	24.5	51.04	46.97	42.62	51.78	5	47	52.62	5	48	51.04	46.97	42.62
									VL	Oranjesingel (1)	1	27.5	51.94	47.93	43.53	52.70	5	48	53.53	5	49	51.94	47.93	43.53
									VL	Oranjesingel (1)	1	30.5	52.16	48.42	43.76	52.97	5	48	53.76	5	49	52.16	48.42	43.76
									VL	Oranjesingel (1)	1	33.5	52.62	48.97	44.22	53.45	5	48	54.22	5	49	52.62	48.97	44.22
									VL	St. Canisiussingel (	1	21.5	22.51	16.74	14.19	23.04	5	18	24.19	5	19	22.51	16.74	14.19
									VL	St. Canisiussingel (	1	24.5	23.64	17.79	15.31	24.16	5	19	25.31	5	20	23.64	17.79	15.31
									VL	St. Canisiussingel (	1	27.5	26.56	20.49	18.20	27.04	5	22	28.20	5	23	26.56	20.49	18.20
									VL	St. Canisiussingel (	1	30.5	30.21	23.94	21.83	30.66	5	26	31.83	5	27	30.21	23.94	21.83
									VL	St. Canisiussingel (	1	33.5	22.27	16.40	13.94	22.79	5	18	23.94	5	19	22.27	16.40	13.94
									VL	Keizer Karelplein (3	1	21.5	43.14	40.34	34.83	44.17	5	39	44.83	5	40	43.14	40.34	34.83
									VL	Keizer Karelplein (3	1	24.5	44.56	41.76	36.25	45.59	5	41	46.25	5	41	44.56	41.76	36.25
									VL	Keizer Karelplein (3	1	27.5	44.96	42.16	36.64	45.99	5	41	46.64	5	42	44.96	42.16	36.64
									VL	Keizer Karelplein (3	1	30.5	46.17	43.37	37.85	47.20	5	42	47.85	5	43	46.17	43.37	37.85
									VL	Keizer Karelplein (3	1	33.5	46.52	43.72	38.20	47.55	5	43	48.20	5	43	46.52	43.72	38.20
									VL	Nassausingel (4)	1	21.5	36.69	33.82	28.27	37.67	5	33	38.27	5	33	36.69	33.82	28.27
									VL	Nassausingel (4)	1	24.5	38.29	35.42	29.87	39.27	5	34	39.87	5	35	38.29	35.42	29.87
									VL	Nassausingel (4)	1	27.5	39.89	37.02	31.47	40.87	5	36	41.47	5	36	39.89	37.02	31.47
									VL	Nassausingel (4)	1	30.5	40.91	38.04	32.49	41.89	5	37	42.49	5	37	40.91	38.04	32.49
									VL	Nassausingel (4)	1	33.5	41.38	38.51	32.97	42.36	5	37	42.97	5	38	41.38	38.51	32.97
									VL	van Schaeck Mathc	1	21.5	32.96	29.82	22.57	33.21	5	28	32.96	5	28	32.96	29.82	22.57
									VL	van Schaeck Mathc	1	24.5	33.70	30.57	23.32	33.96	5	29	33.70	5	29	33.70	30.57	23.32
									VL	van Schaeck Mathc	1	27.5	34.13	31.01	23.76	34.40	5	29	34.13	5	29	34.13	31.01	23.76
									VL	van Schaeck Mathc	1	30.5	34.57	31.44	24.19	34.83	5	30	34.57	5	30	34.57	31.44	24.19
									VL	van Schaeck Mathc	1	33.5	34.88	31.76	24.51	35.15	5	30	34.88	5	30	34.88	31.76	24.51
									VL	Graafseweg (6)	1	21.5	31.47	28.71	23.16	32.51	5	28	33.16	5	28	31.47	28.71	23.16
									VL	Graafseweg (6)	1	24.5	31.54	28.79	23.23	32.58	5	28	33.23	5	28	31.54	28.79	23.23
									VL	Graafseweg (6)	1	27.5	32.24	29.48	23.93	33.28	5	28	33.93	5	29	32.24	29.48	23.93
									VL	Graafseweg (6)	1	30.5	29.51	26.76	21.22	30.56	5	26	31.22	5	26	29.51	26.76	21.22
									VL	Graafseweg (6)	1	33.5	31.73	28.97	23.42	32.77	5	28	33.42	5	28	31.73	28.97	23.42
									VL	St. Annastraat (7)	1	21.5	37.13	34.37	28.80	38.16	5	33	38.80	5	34	37.13	34.37	28.80
									VL	St. Annastraat (7)	1	24.5	37.62	34.86	29.28	38.65	5	34	39.28	5	34	37.62	34.86	29.28
									VL	St. Annastraat (7)	1	27.5	38.41	35.66	30.09	39.45	5	34	40.09	5	35	38.41	35.66	30.09
									VL	St. Annastraat (7)	1	30.5	39.07	36.31	30.74	40.10	5	35	40.74	5	36	39.07	36.31	30.74
									VL	St. Annastraat (7)	1	33.5	39.49	36.74	31.17	40.53	5	36	41.17	5	36	39.49	36.74	31.17
									VL	Prins Bernhardstraa	1	21.5	43.66	40.85	35.20	44.63	5	40	45.20	5	40	43.66	40.85	35.20
									VL	Prins Bernhardstraa	1	24.5	45.22	42.41	36.75	46.19	5	41	46.75	5	42	45.22	42.41	36.75
									VL	Prins Bernhardstraa	1	27.5	45.94	43.13	37.47	46.91	5	42	47.47	5	42	45.94	43.13	37.47
									VL	Prins Bernhardstraa	1	30.5	46.39	43.59	37.93	47.37	5	42	47.93	5	43	46.39	43.59	37.93
									VL	Prins Bernhardstraa	1	33.5	46.71	43.90	38.24	47.68	5	43	48.24	5	43	46.71	43.90	38.24
									VL	Tunnelweg (9)	1	21.5	31.53	28.68	23.17	32.53	5	28	33.17	5	28	31.53	28.68	23.17
									VL	Tunnelweg (9)	1	24.5	38.09	35.25	29.71	39.09	5	34	39.71	5	35	38.09	35.25	29.71
									VL	Tunnelweg (9)	1	27.5	39.86	36.97	31.43	40.83	5	36	41.43	5	36	39.86	36.97	31.43
									VL	Tunnelweg (9)	1	30.5	40.30	37.41	31.88	41.27	5	36	41.88	5	37	40.30	37.41	31.88
									VL	Tunnelweg (9)	1	33.5	40.25	37.33	31.82	41.21	5	36	41.82	5	37	40.25	37.33	31.82
									VL	Kronenburgsingel (	1	21.5	27.91	25.15	19.62	28.96	5	24	29.62	5	25	27.91	25.15	19.62
									VL	Kronenburgsingel (	1	24.5	27.47	24.71	19.18	28.52	5	24	29.18	5	24	27.47	24.71	19.18
									VL	Kronenburgsingel (	1	27.5	31.69	28.91	23.38	32.73	5	28	33.38	5	28	31.69	28.91	23.38
									VL	Kronenburgsingel (	1	30.5	33.50	30.70	25.18	34.53	5	30	35.18	5	30	33.50	30.70	25.18
									VL	Kronenburgsingel (	1	33.5	34.01	31.21	25.69	35.04	5	30	35.69	5	31	34.01	31.21	25.69
									VL	Tweede Walstraat (	1	21.5	32.72	29.41	22.20	32.90	5	28	32.72	5	28	32.72	29.41	22.20
									VL	Tweede Walstraat (	1	24.5	34.16	30.84	23.64	34.33	5	29	34.16	5	29	34.16	30.84	23.64
									VL	Tweede Walstraat (	1	27.5	34.76	31.45	24.24	34.94	5	30	34.76	5	30	34.76	31.45	24.24

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Tweede Walstraat (	1	30.5	36.16	32.85	25.65	36.34	5	31	36.16	5	31	36.16	32.85	25.65
									VL	Tweede Walstraat (	1	33.5	37.42	34.10	26.90	37.59	5	33	37.42	5	32	37.42	34.10	26.90
									VL	Eerste Walstraat (2	1	21.5	18.23	15.15	7.85	18.50	5	14	18.23	5	13	18.23	15.15	7.85
									VL	Eerste Walstraat (2	1	24.5	19.03	15.94	8.64	19.30	5	14	19.03	5	14	19.03	15.94	8.64
									VL	Eerste Walstraat (2	1	27.5	19.90	16.80	9.51	20.16	5	15	19.90	5	15	19.90	16.80	9.51
									VL	Eerste Walstraat (2	1	30.5	22.38	19.24	11.98	22.63	5	18	22.38	5	17	22.38	19.24	11.98
									VL	Eerste Walstraat (2	1	33.5	24.60	21.44	14.20	24.85	5	20	24.60	5	20	24.60	21.44	14.20
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	21.5	13.85	10.37	3.26	13.97	5	9	13.85	5	9	13.85	10.37	3.26
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	24.5	14.65	11.17	4.06	14.77	5	10	14.65	5	10	14.65	11.17	4.06
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	27.5	15.63	12.15	5.04	15.75	5	11	15.63	5	11	15.63	12.15	5.04
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	30.5	16.01	12.53	5.42	16.13	5	11	16.01	5	11	16.01	12.53	5.42
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	33.5	18.42	14.94	7.83	18.54	5	14	18.42	5	13	18.42	14.94	7.83
									VL	Ziekerstraat (23)	1	21.5	21.57	18.43	11.14	21.81	5	17	21.57	5	17	21.57	18.43	11.14
									VL	Ziekerstraat (23)	1	24.5	24.01	20.83	13.57	24.24	5	19	24.01	5	19	24.01	20.83	13.57
									VL	Ziekerstraat (23)	1	27.5	24.82	21.64	14.38	25.05	5	20	24.82	5	20	24.82	21.64	14.38
									VL	Ziekerstraat (23)	1	30.5	14.11	11.02	3.69	14.37	5	9	14.11	5	9	14.11	11.02	3.69
									VL	Ziekerstraat (23)	1	33.5	14.27	11.16	3.85	14.52	5	10	14.27	5	9	14.27	11.16	3.85
									VL	van Schevichavens	1	21.5	30.60	27.79	21.42	31.31	5	26	31.42	5	26	30.60	27.79	21.42
									VL	van Schevichavens	1	24.5	32.21	29.38	22.97	32.90	5	28	32.97	5	28	32.21	29.38	22.97
									VL	van Schevichavens	1	27.5	34.27	31.38	24.73	34.84	5	30	34.73	5	30	34.27	31.38	24.73
									VL	van Schevichavens	1	30.5	34.69	31.77	25.05	35.23	5	30	35.05	5	30	34.69	31.77	25.05
									VL	van Schevichavens	1	33.5	35.56	32.63	25.82	36.06	5	31	35.82	5	31	35.56	32.63	25.82
									VL	van Welderenstraat	1	21.5	29.93	26.46	19.33	30.05	5	25	29.93	5	25	29.93	26.46	19.33
									VL	van Welderenstraat	1	24.5	31.43	27.95	20.82	31.54	5	27	31.43	5	26	31.43	27.95	20.82
									VL	van Welderenstraat	1	27.5	32.45	28.97	21.84	32.56	5	28	32.45	5	27	32.45	28.97	21.84
									VL	van Welderenstraat	1	30.5	32.61	29.14	22.00	32.72	5	28	32.61	5	28	32.61	29.14	22.00
									VL	van Welderenstraat	1	33.5	34.58	31.11	23.98	34.70	5	30	34.58	5	30	34.58	31.11	23.98
									VL	van Broeckhuysens	1	21.5	13.24	9.78	2.64	13.36	5	8	13.24	5	8	13.24	9.78	2.64
									VL	van Broeckhuysens	1	24.5	18.00	14.53	7.39	18.11	5	13	18.00	5	13	18.00	14.53	7.39
									VL	van Broeckhuysens	1	27.5	20.36	16.88	9.75	20.47	5	15	20.36	5	15	20.36	16.88	9.75
									VL	van Broeckhuysens	1	30.5	18.85	15.37	8.24	18.96	5	14	18.85	5	14	18.85	15.37	8.24
									VL	van Broeckhuysens	1	33.5	12.20	8.73	1.60	12.32	5	7	12.20	5	7	12.20	8.73	1.60
									VL	Bisschop Hamerstra	1	21.5	25.65	22.69	15.30	25.96	5	21	25.65	5	21	25.65	22.69	15.30
									VL	Bisschop Hamerstra	1	24.5	27.79	24.81	17.44	28.10	5	23	27.79	5	23	27.79	24.81	17.44
									VL	Bisschop Hamerstra	1	27.5	29.53	26.52	19.18	29.83	5	25	29.53	5	25	29.53	26.52	19.18
									VL	Bisschop Hamerstra	1	30.5	30.98	27.96	20.63	31.28	5	26	30.98	5	26	30.98	27.96	20.63
									VL	Bisschop Hamerstra	1	33.5	31.97	28.94	21.61	32.26	5	27	31.97	5	27	31.97	28.94	21.61
26	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	21.5	52.04	48.64	43.60	52.90		53	53.60		54	52.04	48.64	43.60
									VL	totaal (0)	1	24.5	52.94	49.37	44.48	53.76		54	54.48		54	52.94	49.37	44.48
									VL	totaal (0)	1	27.5	54.13	50.62	45.67	54.96		55	55.67		56	54.13	50.62	45.67
									VL	totaal (0)	1	30.5	54.40	51.05	45.94	55.26		55	55.94		56	54.40	51.05	45.94
									VL	totaal (0)	1	33.5	54.91	51.63	46.46	55.79		56	56.46		56	54.91	51.63	46.46
									VL	Oranjesingel (1)	1	21.5	49.55	45.66	41.14	50.33	5	45	51.14	5	46	49.55	45.66	41.14
									VL	Oranjesingel (1)	1	24.5	50.39	46.15	41.98	51.11	5	46	51.98	5	47	50.39	46.15	41.98
									VL	Oranjesingel (1)	1	27.5	51.64	47.52	43.23	52.38	5	47	53.23	5	48	51.64	47.52	43.23
									VL	Oranjesingel (1)	1	30.5	51.76	47.95	43.36	52.56	5	48	53.36	5	48	51.76	47.95	43.36
									VL	Oranjesingel (1)	1	33.5	52.28	48.58	43.88	53.10	5	48	53.88	5	49	52.28	48.58	43.88
									VL	St. Canisiussingel (	1	21.5	30.55	24.32	22.17	31.00	5	26	32.17	5	27	30.55	24.32	22.17
									VL	St. Canisiussingel (	1	24.5	31.09	24.86	22.72	31.55	5	27	32.72	5	28	31.09	24.86	22.72
									VL	St. Canisiussingel (	1	27.5	26.93	20.88	18.58	27.42	5	22	28.58	5	24	26.93	20.88	18.58
									VL	St. Canisiussingel (	1	30.5	30.28	24.00	21.90	30.73	5	26	31.90	5	27	30.28	24.00	21.90
									VL	St. Canisiussingel (	1	33.5	20.44	14.81	12.14	21.00	5	16	22.14	5	17	20.44	14.81	12.14

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Keizer Karelplein (3	1	21.5	44.17	41.37	35.85	45.20	5	40	45.85	5	41	44.17	41.37	35.85
									VL	Keizer Karelplein (3	1	24.5	44.85	42.05	36.53	45.88	5	41	46.53	5	42	44.85	42.05	36.53
									VL	Keizer Karelplein (3	1	27.5	45.85	43.06	37.54	46.89	5	42	47.54	5	43	45.85	43.06	37.54
									VL	Keizer Karelplein (3	1	30.5	46.42	43.62	38.10	47.45	5	42	48.10	5	43	46.42	43.62	38.10
									VL	Keizer Karelplein (3	1	33.5	47.25	44.45	38.93	48.28	5	43	48.93	5	44	47.25	44.45	38.93
									VL	Nassausingel (4)	1	21.5	31.72	28.84	23.30	32.69	5	28	33.30	5	28	31.72	28.84	23.30
									VL	Nassausingel (4)	1	24.5	32.92	30.05	24.51	33.90	5	29	34.51	5	30	32.92	30.05	24.51
									VL	Nassausingel (4)	1	27.5	37.40	34.53	28.97	38.37	5	33	38.97	5	34	37.40	34.53	28.97
									VL	Nassausingel (4)	1	30.5	38.80	35.93	30.38	39.78	5	35	40.38	5	35	38.80	35.93	30.38
									VL	Nassausingel (4)	1	33.5	39.39	36.52	30.98	40.37	5	35	40.98	5	36	39.39	36.52	30.98
									VL	van Schaeck Mathc	1	21.5	32.01	28.86	21.62	32.26	5	27	32.01	5	27	32.01	28.86	21.62
									VL	van Schaeck Mathc	1	24.5	33.34	30.20	22.95	33.60	5	29	33.34	5	28	33.34	30.20	22.95
									VL	van Schaeck Mathc	1	27.5	33.92	30.78	23.54	34.18	5	29	33.92	5	29	33.92	30.78	23.54
									VL	van Schaeck Mathc	1	30.5	34.40	31.27	24.02	34.66	5	30	34.40	5	29	34.40	31.27	24.02
									VL	van Schaeck Mathc	1	33.5	34.84	31.71	24.46	35.10	5	30	34.84	5	30	34.84	31.71	24.46
									VL	Graafseweg (6)	1	21.5	40.36	37.60	32.04	41.40	5	36	42.04	5	37	40.36	37.60	32.04
									VL	Graafseweg (6)	1	24.5	40.31	37.55	32.00	41.35	5	36	42.00	5	37	40.31	37.55	32.00
									VL	Graafseweg (6)	1	27.5	40.71	37.95	32.40	41.75	5	37	42.40	5	37	40.71	37.95	32.40
									VL	Graafseweg (6)	1	30.5	40.46	37.70	32.15	41.50	5	37	42.15	5	37	40.46	37.70	32.15
									VL	Graafseweg (6)	1	33.5	40.86	38.10	32.55	41.90	5	37	42.55	5	38	40.86	38.10	32.55
									VL	St. Annastraat (7)	1	21.5	38.52	35.76	30.19	39.55	5	35	40.19	5	35	38.52	35.76	30.19
									VL	St. Annastraat (7)	1	24.5	39.33	36.57	31.00	40.36	5	35	41.00	5	36	39.33	36.57	31.00
									VL	St. Annastraat (7)	1	27.5	39.54	36.78	31.21	40.57	5	36	41.21	5	36	39.54	36.78	31.21
									VL	St. Annastraat (7)	1	30.5	40.08	37.32	31.75	41.11	5	36	41.75	5	37	40.08	37.32	31.75
									VL	St. Annastraat (7)	1	33.5	40.39	37.63	32.07	41.43	5	36	42.07	5	37	40.39	37.63	32.07
									VL	Prins Bernhardstraa	1	21.5	41.98	39.18	33.52	42.96	5	38	43.52	5	39	41.98	39.18	33.52
									VL	Prins Bernhardstraa	1	24.5	43.73	40.92	35.26	44.70	5	40	45.26	5	40	43.73	40.92	35.26
									VL	Prins Bernhardstraa	1	27.5	45.36	42.55	36.89	46.33	5	41	46.89	5	42	45.36	42.55	36.89
									VL	Prins Bernhardstraa	1	30.5	45.58	42.77	37.11	46.55	5	42	47.11	5	42	45.58	42.77	37.11
									VL	Prins Bernhardstraa	1	33.5	45.88	43.07	37.41	46.85	5	42	47.41	5	42	45.88	43.07	37.41
									VL	Tunnelweg (9)	1	21.5	28.11	25.28	19.73	29.11	5	24	29.73	5	25	28.11	25.28	19.73
									VL	Tunnelweg (9)	1	24.5	29.35	26.53	20.98	30.36	5	25	30.98	5	26	29.35	26.53	20.98
									VL	Tunnelweg (9)	1	27.5	29.64	26.82	21.28	30.65	5	26	31.28	5	26	29.64	26.82	21.28
									VL	Tunnelweg (9)	1	30.5	30.41	27.59	22.05	31.42	5	26	32.05	5	27	30.41	27.59	22.05
									VL	Tunnelweg (9)	1	33.5	32.20	29.38	23.82	33.20	5	28	33.82	5	29	32.20	29.38	23.82
									VL	Kronenburgsingel (	1	21.5	30.55	27.78	22.24	31.59	5	27	32.24	5	27	30.55	27.78	22.24
									VL	Kronenburgsingel (	1	24.5	31.56	28.81	23.27	32.61	5	28	33.27	5	28	31.56	28.81	23.27
									VL	Kronenburgsingel (	1	27.5	32.55	29.79	24.26	33.60	5	29	34.26	5	29	32.55	29.79	24.26
									VL	Kronenburgsingel (	1	30.5	33.18	30.43	24.90	34.24	5	29	34.90	5	30	33.18	30.43	24.90
									VL	Kronenburgsingel (	1	33.5	34.24	31.47	25.95	35.29	5	30	35.95	5	31	34.24	31.47	25.95
									VL	Tweede Walstraat (	1	21.5	30.80	27.50	20.26	30.97	5	26	30.80	5	26	30.80	27.50	20.26
									VL	Tweede Walstraat (	1	24.5	32.51	29.20	21.97	32.68	5	28	32.51	5	28	32.51	29.20	21.97
									VL	Tweede Walstraat (	1	27.5	33.53	30.22	23.00	33.70	5	29	33.53	5	29	33.53	30.22	23.00
									VL	Tweede Walstraat (	1	30.5	33.46	30.15	22.93	33.63	5	29	33.46	5	28	33.46	30.15	22.93
									VL	Tweede Walstraat (	1	33.5	32.82	29.52	22.31	33.00	5	28	32.82	5	28	32.82	29.52	22.31
									VL	Eerste Walstraat (2	1	21.5	17.52	14.45	7.14	17.79	5	13	17.52	5	13	17.52	14.45	7.14
									VL	Eerste Walstraat (2	1	24.5	18.16	15.09	7.78	18.43	5	13	18.16	5	13	18.16	15.09	7.78
									VL	Eerste Walstraat (2	1	27.5	19.53	16.45	9.15	19.80	5	15	19.53	5	15	19.53	16.45	9.15
									VL	Eerste Walstraat (2	1	30.5	22.26	19.14	11.87	22.52	5	18	22.26	5	17	22.26	19.14	11.87
									VL	Eerste Walstraat (2	1	33.5	26.83	23.66	16.42	27.07	5	22	26.83	5	22	26.83	23.66	16.42
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	21.5	12.85	9.37	2.26	12.97	5	8	12.85	5	8	12.85	9.37	2.26
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	24.5	13.63	10.15	3.04	13.75	5	9	13.63	5	9	13.63	10.15	3.04

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	27.5	13.82	10.34	3.23	13.94	5	9	13.82	5	9	13.82	10.34	3.23
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	30.5	14.40	10.92	3.81	14.52	5	10	14.40	5	9	14.40	10.92	3.81
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	33.5	15.80	12.32	5.21	15.92	5	11	15.80	5	11	15.80	12.32	5.21
									VL	Ziekerstraat (23)	1	21.5	26.85	23.68	16.41	27.08	5	22	26.85	5	22	26.85	23.68	16.41
									VL	Ziekerstraat (23)	1	24.5	28.81	25.63	18.37	29.04	5	24	28.81	5	24	28.81	25.63	18.37
									VL	Ziekerstraat (23)	1	27.5	30.17	26.99	19.73	30.40	5	25	30.17	5	25	30.17	26.99	19.73
									VL	Ziekerstraat (23)	1	30.5	28.94	25.76	18.50	29.17	5	24	28.94	5	24	28.94	25.76	18.50
									VL	Ziekerstraat (23)	1	33.5	24.43	21.26	14.00	24.67	5	20	24.43	5	19	24.43	21.26	14.00
									VL	van Schevichavens	1	21.5	29.91	27.04	20.30	30.47	5	25	30.30	5	25	29.91	27.04	20.30
									VL	van Schevichavens	1	24.5	32.12	29.25	22.67	32.73	5	28	32.67	5	28	32.12	29.25	22.67
									VL	van Schevichavens	1	27.5	33.59	30.70	24.02	34.16	5	29	34.02	5	29	33.59	30.70	24.02
									VL	van Schevichavens	1	30.5	34.43	31.51	24.71	34.94	5	30	34.71	5	30	34.43	31.51	24.71
									VL	van Schevichavens	1	33.5	34.78	31.86	25.05	35.29	5	30	35.05	5	30	34.78	31.86	25.05
									VL	van Welderenstraat	1	21.5	29.01	25.54	18.41	29.13	5	24	29.01	5	24	29.01	25.54	18.41
									VL	van Welderenstraat	1	24.5	31.08	27.61	20.47	31.19	5	26	31.08	5	26	31.08	27.61	20.47
									VL	van Welderenstraat	1	27.5	31.88	28.41	21.28	32.00	5	27	31.88	5	27	31.88	28.41	21.28
									VL	van Welderenstraat	1	30.5	32.46	28.98	21.85	32.57	5	28	32.46	5	27	32.46	28.98	21.85
									VL	van Welderenstraat	1	33.5	32.29	28.82	21.69	32.41	5	27	32.29	5	27	32.29	28.82	21.69
									VL	van Broeckhuysens	1	21.5	15.46	12.01	4.86	15.58	5	11	15.46	5	10	15.46	12.01	4.86
									VL	van Broeckhuysens	1	24.5	18.70	15.24	8.10	18.82	5	14	18.70	5	14	18.70	15.24	8.10
									VL	van Broeckhuysens	1	27.5	20.27	16.80	9.67	20.39	5	15	20.27	5	15	20.27	16.80	9.67
									VL	van Broeckhuysens	1	30.5	18.89	15.43	8.29	19.01	5	14	18.89	5	14	18.89	15.43	8.29
									VL	van Broeckhuysens	1	33.5	13.17	9.77	2.60	13.31	5	8	13.17	5	8	13.17	9.77	2.60
									VL	Bisschop Hamerstra	1	21.5	28.01	25.02	17.66	28.31	5	23	28.01	5	23	28.01	25.02	17.66
									VL	Bisschop Hamerstra	1	24.5	29.10	26.10	18.75	29.40	5	24	29.10	5	24	29.10	26.10	18.75
									VL	Bisschop Hamerstra	1	27.5	29.87	26.88	19.52	30.17	5	25	29.87	5	25	29.87	26.88	19.52
									VL	Bisschop Hamerstra	1	30.5	31.16	28.15	20.81	31.46	5	26	31.16	5	26	31.16	28.15	20.81
									VL	Bisschop Hamerstra	1	33.5	32.88	29.85	22.52	33.17	5	28	32.88	5	28	32.88	29.85	22.52
27	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	21.5	46.16	43.29	37.76	47.14		47	47.76		48	46.16	43.29	37.76
									VL	totaal (0)	1	24.5	47.66	44.80	39.24	48.64		49	49.24		49	47.66	44.80	39.24
									VL	totaal (0)	1	27.5	48.79	45.95	40.37	49.77		50	50.37		50	48.79	45.95	40.37
									VL	totaal (0)	1	30.5	49.66	46.86	41.26	50.66		51	51.26		51	49.66	46.86	41.26
									VL	totaal (0)	1	33.5	50.15	47.34	41.74	51.14		51	51.74		52	50.15	47.34	41.74
									VL	Oranjesingel (1)	1	21.5	40.15	37.22	31.78	41.13	5	36	41.78	5	37	40.15	37.22	31.78
									VL	Oranjesingel (1)	1	24.5	41.86	38.96	33.48	42.84	5	38	43.48	5	38	41.86	38.96	33.48
									VL	Oranjesingel (1)	1	27.5	42.29	39.37	33.92	43.27	5	38	43.92	5	39	42.29	39.37	33.92
									VL	Oranjesingel (1)	1	30.5	42.22	39.39	33.84	43.22	5	38	43.84	5	39	42.22	39.39	33.84
									VL	Oranjesingel (1)	1	33.5	42.19	39.37	33.81	43.19	5	38	43.81	5	39	42.19	39.37	33.81
									VL	St. Canisiussingel (	1	21.5	27.85	22.16	19.54	28.40	5	23	29.54	5	25	27.85	22.16	19.54
									VL	St. Canisiussingel (	1	24.5	28.55	22.85	20.24	29.10	5	24	30.24	5	25	28.55	22.85	20.24
									VL	St. Canisiussingel (	1	27.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	St. Canisiussingel (	1	30.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	St. Canisiussingel (	1	33.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Keizer Karelplein (3	1	21.5	41.53	38.73	33.22	42.56	5	38	43.22	5	38	41.53	38.73	33.22
									VL	Keizer Karelplein (3	1	24.5	42.81	40.01	34.50	43.84	5	39	44.50	5	39	42.81	40.01	34.50
									VL	Keizer Karelplein (3	1	27.5	44.16	41.36	35.84	45.19	5	40	45.84	5	41	44.16	41.36	35.84
									VL	Keizer Karelplein (3	1	30.5	45.75	42.95	37.43	46.78	5	42	47.43	5	42	45.75	42.95	37.43
									VL	Keizer Karelplein (3	1	33.5	46.53	43.73	38.21	47.56	5	43	48.21	5	43	46.53	43.73	38.21
									VL	Nassausingel (4)	1	21.5	22.55	19.67	14.21	23.55	5	19	24.21	5	19	22.55	19.67	14.21
									VL	Nassausingel (4)	1	24.5	22.97	20.10	14.63	23.98	5	19	24.63	5	20	22.97	20.10	14.63
									VL	Nassausingel (4)	1	27.5	24.15	21.28	15.81	25.16	5	20	25.81	5	21	24.15	21.28	15.81
									VL	Nassausingel (4)	1	30.5	26.15	23.27	17.80	27.15	5	22	27.80	5	23	26.15	23.27	17.80

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Nassausingel (4)	1	33.5	29.10	26.23	20.74	30.10	5	25	30.74	5	26	29.10	26.23	20.74
									VL	van Schaeck Mathc	1	21.5	28.72	25.58	18.33	28.97	5	24	28.72	5	24	28.72	25.58	18.33
									VL	van Schaeck Mathc	1	24.5	30.90	27.75	20.51	31.15	5	26	30.90	5	26	30.90	27.75	20.51
									VL	van Schaeck Mathc	1	27.5	31.84	28.69	21.45	32.09	5	27	31.84	5	27	31.84	28.69	21.45
									VL	van Schaeck Mathc	1	30.5	32.53	29.39	22.15	32.79	5	28	32.53	5	28	32.53	29.39	22.15
									VL	van Schaeck Mathc	1	33.5	33.45	30.32	23.07	33.71	5	29	33.45	5	28	33.45	30.32	23.07
									VL	Graafseweg (6)	1	21.5	39.42	36.66	31.10	40.46	5	35	41.10	5	36	39.42	36.66	31.10
									VL	Graafseweg (6)	1	24.5	40.08	37.32	31.76	41.12	5	36	41.76	5	37	40.08	37.32	31.76
									VL	Graafseweg (6)	1	27.5	42.93	40.16	34.59	43.96	5	39	44.59	5	40	42.93	40.16	34.59
									VL	Graafseweg (6)	1	30.5	44.02	41.25	35.68	45.05	5	40	45.68	5	41	44.02	41.25	35.68
									VL	Graafseweg (6)	1	33.5	44.28	41.51	35.95	45.31	5	40	45.95	5	41	44.28	41.51	35.95
									VL	St. Annastraat (7)	1	21.5	34.23	31.47	25.90	35.26	5	30	35.90	5	31	34.23	31.47	25.90
									VL	St. Annastraat (7)	1	24.5	36.84	34.08	28.51	37.87	5	33	38.51	5	34	36.84	34.08	28.51
									VL	St. Annastraat (7)	1	27.5	36.79	34.03	28.46	37.82	5	33	38.46	5	33	36.79	34.03	28.46
									VL	St. Annastraat (7)	1	30.5	37.10	34.34	28.77	38.13	5	33	38.77	5	34	37.10	34.34	28.77
									VL	St. Annastraat (7)	1	33.5	37.38	34.63	29.06	38.42	5	33	39.06	5	34	37.38	34.63	29.06
									VL	Prins Bernhardstraa	1	21.5	33.22	30.42	24.79	34.21	5	29	34.79	5	30	33.22	30.42	24.79
									VL	Prins Bernhardstraa	1	24.5	36.21	33.41	27.76	37.19	5	32	37.76	5	33	36.21	33.41	27.76
									VL	Prins Bernhardstraa	1	27.5	34.36	31.55	25.88	35.33	5	30	35.88	5	31	34.36	31.55	25.88
									VL	Prins Bernhardstraa	1	30.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Prins Bernhardstraa	1	33.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Tunnelweg (9)	1	21.5	23.42	20.47	15.04	24.39	5	19	25.04	5	20	23.42	20.47	15.04
									VL	Tunnelweg (9)	1	24.5	18.15	15.21	9.77	19.13	5	14	19.77	5	15	18.15	15.21	9.77
									VL	Tunnelweg (9)	1	27.5	24.86	22.00	16.48	25.85	5	21	26.48	5	21	24.86	22.00	16.48
									VL	Tunnelweg (9)	1	30.5	26.64	23.76	18.27	27.63	5	23	28.27	5	23	26.64	23.76	18.27
									VL	Tunnelweg (9)	1	33.5	22.98	19.88	14.45	23.86	5	19	24.45	5	19	22.98	19.88	14.45
									VL	Kronenburgsingel (	1	21.5	26.47	23.71	18.20	27.53	5	23	28.20	5	23	26.47	23.71	18.20
									VL	Kronenburgsingel (	1	24.5	29.46	26.70	21.19	30.52	5	26	31.19	5	26	29.46	26.70	21.19
									VL	Kronenburgsingel (	1	27.5	31.55	28.80	23.26	32.60	5	28	33.26	5	28	31.55	28.80	23.26
									VL	Kronenburgsingel (	1	30.5	35.42	32.66	27.11	36.46	5	31	37.11	5	32	35.42	32.66	27.11
									VL	Kronenburgsingel (	1	33.5	36.33	33.59	28.05	37.39	5	32	38.05	5	33	36.33	33.59	28.05
									VL	Tweede Walstraat (	1	21.5	26.39	23.11	15.83	26.56	5	22	26.39	5	21	26.39	23.11	15.83
									VL	Tweede Walstraat (	1	24.5	28.90	25.59	18.36	29.07	5	24	28.90	5	24	28.90	25.59	18.36
									VL	Tweede Walstraat (	1	27.5	29.58	26.28	19.05	29.76	5	25	29.58	5	25	29.58	26.28	19.05
									VL	Tweede Walstraat (	1	30.5	27.44	24.15	16.94	27.63	5	23	27.44	5	22	27.44	24.15	16.94
									VL	Tweede Walstraat (	1	33.5	30.01	26.70	19.50	30.19	5	25	30.01	5	25	30.01	26.70	19.50
									VL	Eerste Walstraat (2	1	21.5	15.28	12.24	4.91	15.57	5	11	15.28	5	10	15.28	12.24	4.91
									VL	Eerste Walstraat (2	1	24.5	15.97	12.94	5.60	16.26	5	11	15.97	5	11	15.97	12.94	5.60
									VL	Eerste Walstraat (2	1	27.5	16.71	13.69	6.36	17.01	5	12	16.71	5	12	16.71	13.69	6.36
									VL	Eerste Walstraat (2	1	30.5	17.57	14.55	7.21	17.86	5	13	17.57	5	13	17.57	14.55	7.21
									VL	Eerste Walstraat (2	1	33.5	18.51	15.48	8.16	18.80	5	14	18.51	5	14	18.51	15.48	8.16
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	21.5	7.26	3.78	-3.33	7.38	5	2	7.26	5	2	7.26	3.78	-3.33
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	24.5	8.48	5.00	-2.11	8.60	5	4	8.48	5	3	8.48	5.00	-2.11
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	27.5	11.30	7.82	.71	11.42	5	6	11.30	5	6	11.30	7.82	.71
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	30.5	11.36	7.88	.77	11.48	5	6	11.36	5	6	11.36	7.88	.77
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	33.5	11.94	8.46	1.35	12.06	5	7	11.94	5	7	11.94	8.46	1.35
									VL	Ziekerstraat (23)	1	21.5	11.96	8.84	1.53	12.21	5	7	11.96	5	7	11.96	8.84	1.53
									VL	Ziekerstraat (23)	1	24.5	8.91	5.77	-1.53	9.15	5	4	8.91	5	4	8.91	5.77	-1.53
									VL	Ziekerstraat (23)	1	27.5	9.30	6.18	-1.13	9.55	5	5	9.30	5	4	9.30	6.18	-1.13
									VL	Ziekerstraat (23)	1	30.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Ziekerstraat (23)	1	33.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	van Schevichavens	1	21.5	16.04	13.17	6.01	16.47	5	11	16.04	5	11	16.04	13.17	6.01

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	van Schevichavens	1	24.5	16.53	13.68	6.52	16.97	5	12	16.53	5	12	16.53	13.68	6.52
									VL	van Schevichavens	1	27.5	17.58	14.75	7.95	18.14	5	13	17.95	5	13	17.58	14.75	7.95
									VL	van Schevichavens	1	30.5	10.77	7.91	.41	11.10	5	6	10.77	5	6	10.77	7.91	.41
									VL	van Schevichavens	1	33.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	van Welderenstraat	1	21.5	23.73	20.26	13.12	23.84	5	19	23.73	5	19	23.73	20.26	13.12
									VL	van Welderenstraat	1	24.5	26.47	23.00	15.87	26.59	5	22	26.47	5	21	26.47	23.00	15.87
									VL	van Welderenstraat	1	27.5	26.78	23.30	16.17	26.89	5	22	26.78	5	22	26.78	23.30	16.17
									VL	van Welderenstraat	1	30.5	27.07	23.59	16.46	27.18	5	22	27.07	5	22	27.07	23.59	16.46
									VL	van Welderenstraat	1	33.5	22.14	18.66	11.53	22.25	5	17	22.14	5	17	22.14	18.66	11.53
									VL	van Broeckhuysens	1	21.5	13.35	10.13	2.87	13.56	5	9	13.35	5	8	13.35	10.13	2.87
									VL	van Broeckhuysens	1	24.5	14.18	10.97	3.70	14.39	5	9	14.18	5	9	14.18	10.97	3.70
									VL	van Broeckhuysens	1	27.5	9.31	5.83	-1.30	9.42	5	4	9.31	5	4	9.31	5.83	-1.30
									VL	van Broeckhuysens	1	30.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	van Broeckhuysens	1	33.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Bisschop Hamerstra	1	21.5	24.26	21.28	13.91	24.57	5	20	24.26	5	19	24.26	21.28	13.91
									VL	Bisschop Hamerstra	1	24.5	25.07	22.09	14.72	25.38	5	20	25.07	5	20	25.07	22.09	14.72
									VL	Bisschop Hamerstra	1	27.5	26.47	23.48	16.13	26.78	5	22	26.47	5	21	26.47	23.48	16.13
									VL	Bisschop Hamerstra	1	30.5	28.35	25.34	18.00	28.65	5	24	28.35	5	23	28.35	25.34	18.00
									VL	Bisschop Hamerstra	1	33.5	29.59	26.57	19.24	29.89	5	25	29.59	5	25	29.59	26.57	19.24
28	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	6.5	42.10	38.61	33.57	42.90		43	43.57		44	42.10	38.61	33.57
									VL	totaal (0)	1	9.5	43.34	39.88	34.84	44.16		44	44.84		45	43.34	39.88	34.84
									VL	totaal (0)	1	12.5	44.83	41.40	36.35	45.67		46	46.35		46	44.83	41.40	36.35
									VL	totaal (0)	1	15.5	46.46	42.86	37.99	47.27		47	47.99		48	46.46	42.86	37.99
									VL	totaal (0)	1	18.5	49.91	45.85	41.43	50.63		51	51.43		51	49.91	45.85	41.43
									VL	Oranjesingel (1)	1	6.5	39.79	36.34	31.45	40.68	5	36	41.45	5	36	39.79	36.34	31.45
									VL	Oranjesingel (1)	1	9.5	41.28	37.87	32.94	42.18	5	37	42.94	5	38	41.28	37.87	32.94
									VL	Oranjesingel (1)	1	12.5	42.83	39.45	34.50	43.73	5	39	44.50	5	39	42.83	39.45	34.50
									VL	Oranjesingel (1)	1	15.5	44.59	40.94	36.23	45.43	5	40	46.23	5	41	44.59	40.94	36.23
									VL	Oranjesingel (1)	1	18.5	48.53	44.21	40.12	49.23	5	44	50.12	5	45	48.53	44.21	40.12
									VL	St. Canisiussingel (	1	6.5	32.35	26.46	24.02	32.86	5	28	34.02	5	29	32.35	26.46	24.02
									VL	St. Canisiussingel (	1	9.5	33.35	27.57	25.03	33.88	5	29	35.03	5	30	33.35	27.57	25.03
									VL	St. Canisiussingel (	1	12.5	34.80	29.06	26.48	35.34	5	30	36.48	5	31	34.80	29.06	26.48
									VL	St. Canisiussingel (	1	15.5	36.33	30.50	28.00	36.85	5	32	38.00	5	33	36.33	30.50	28.00
									VL	St. Canisiussingel (	1	18.5	38.13	32.14	29.78	38.62	5	34	39.78	5	35	38.13	32.14	29.78
									VL	Keizer Karelplein (3	1	6.5	29.60	26.80	21.31	30.64	5	26	31.31	5	26	29.60	26.80	21.31
									VL	Keizer Karelplein (3	1	9.5	29.11	26.32	20.84	30.16	5	25	30.84	5	26	29.11	26.32	20.84
									VL	Keizer Karelplein (3	1	12.5	29.60	26.81	21.34	30.65	5	26	31.34	5	26	29.60	26.81	21.34
									VL	Keizer Karelplein (3	1	15.5	31.13	28.34	22.86	32.18	5	27	32.86	5	28	31.13	28.34	22.86
									VL	Keizer Karelplein (3	1	18.5	34.34	31.54	26.04	35.38	5	30	36.04	5	31	34.34	31.54	26.04
									VL	Nassausingel (4)	1	6.5	20.35	17.47	11.96	21.33	5	16	21.96	5	17	20.35	17.47	11.96
									VL	Nassausingel (4)	1	9.5	20.03	17.15	11.66	21.02	5	16	21.66	5	17	20.03	17.15	11.66
									VL	Nassausingel (4)	1	12.5	20.41	17.53	12.05	21.41	5	16	22.05	5	17	20.41	17.53	12.05
									VL	Nassausingel (4)	1	15.5	19.81	16.93	11.45	20.81	5	16	21.45	5	16	19.81	16.93	11.45
									VL	Nassausingel (4)	1	18.5	19.43	16.56	11.08	20.43	5	15	21.08	5	16	19.43	16.56	11.08
									VL	van Schaeck Mathc	1	6.5	12.93	9.85	2.57	13.21	5	8	12.93	5	8	12.93	9.85	2.57
									VL	van Schaeck Mathc	1	9.5	12.60	9.55	2.25	12.89	5	8	12.60	5	8	12.60	9.55	2.25
									VL	van Schaeck Mathc	1	12.5	14.36	11.33	4.02	14.66	5	10	14.36	5	9	14.36	11.33	4.02
									VL	van Schaeck Mathc	1	15.5	17.78	14.72	7.43	18.07	5	13	17.78	5	13	17.78	14.72	7.43
									VL	van Schaeck Mathc	1	18.5	21.16	18.06	10.79	21.43	5	16	21.16	5	16	21.16	18.06	10.79
									VL	Graafseweg (6)	1	6.5	22.58	19.83	14.30	23.64	5	19	24.30	5	19	22.58	19.83	14.30
									VL	Graafseweg (6)	1	9.5	22.90	20.16	14.63	23.96	5	19	24.63	5	20	22.90	20.16	14.63
									VL	Graafseweg (6)	1	12.5	23.79	21.05	15.54	24.86	5	20	25.54	5	21	23.79	21.05	15.54

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Graafseweg (6)	1	15.5	25.55	22.81	17.29	26.62	5	22	27.29	5	22	25.55	22.81	17.29
									VL	Graafseweg (6)	1	18.5	25.46	22.72	17.20	26.53	5	22	27.20	5	22	25.46	22.72	17.20
									VL	St. Annastraat (7)	1	6.5	27.59	24.86	19.33	28.66	5	24	29.33	5	24	27.59	24.86	19.33
									VL	St. Annastraat (7)	1	9.5	28.91	26.18	20.67	29.99	5	25	30.67	5	26	28.91	26.18	20.67
									VL	St. Annastraat (7)	1	12.5	29.91	27.18	21.67	30.99	5	26	31.67	5	27	29.91	27.18	21.67
									VL	St. Annastraat (7)	1	15.5	31.89	29.17	23.64	32.96	5	28	33.64	5	29	31.89	29.17	23.64
									VL	St. Annastraat (7)	1	18.5	30.50	27.76	22.23	31.56	5	27	32.23	5	27	30.50	27.76	22.23
									VL	Prins Bernhardstraa	1	6.5	31.07	28.29	22.67	32.07	5	27	32.67	5	28	31.07	28.29	22.67
									VL	Prins Bernhardstraa	1	9.5	32.56	29.78	24.17	33.57	5	29	34.17	5	29	32.56	29.78	24.17
									VL	Prins Bernhardstraa	1	12.5	34.80	32.01	26.40	35.80	5	31	36.40	5	31	34.80	32.01	26.40
									VL	Prins Bernhardstraa	1	15.5	36.18	33.39	27.76	37.17	5	32	37.76	5	33	36.18	33.39	27.76
									VL	Prins Bernhardstraa	1	18.5	40.07	37.27	31.63	41.05	5	36	41.63	5	37	40.07	37.27	31.63
									VL	Tunnelweg (9)	1	6.5	16.91	13.98	8.55	17.90	5	13	18.55	5	14	16.91	13.98	8.55
									VL	Tunnelweg (9)	1	9.5	18.98	16.05	10.63	19.97	5	15	20.63	5	16	18.98	16.05	10.63
									VL	Tunnelweg (9)	1	12.5	22.01	19.13	13.70	23.03	5	18	23.70	5	19	22.01	19.13	13.70
									VL	Tunnelweg (9)	1	15.5	25.45	22.60	17.12	26.46	5	21	27.12	5	22	25.45	22.60	17.12
									VL	Tunnelweg (9)	1	18.5	29.24	26.40	20.89	30.25	5	25	30.89	5	26	29.24	26.40	20.89
									VL	Kronenburgsingel (	1	6.5	20.09	17.34	11.86	21.16	5	16	21.86	5	17	20.09	17.34	11.86
									VL	Kronenburgsingel (	1	9.5	21.48	18.74	13.26	22.56	5	18	23.26	5	18	21.48	18.74	13.26
									VL	Kronenburgsingel (	1	12.5	23.28	20.54	15.06	24.36	5	19	25.06	5	20	23.28	20.54	15.06
									VL	Kronenburgsingel (	1	15.5	22.96	20.21	14.73	24.03	5	19	24.73	5	20	22.96	20.21	14.73
									VL	Kronenburgsingel (	1	18.5	22.47	19.70	14.21	23.53	5	19	24.21	5	19	22.47	19.70	14.21
									VL	Tweede Walstraat (	1	6.5	29.50	26.15	18.92	29.65	5	25	29.50	5	25	29.50	26.15	18.92
									VL	Tweede Walstraat (	1	9.5	29.82	26.48	19.23	29.97	5	25	29.82	5	25	29.82	26.48	19.23
									VL	Tweede Walstraat (	1	12.5	30.10	26.77	19.50	30.25	5	25	30.10	5	25	30.10	26.77	19.50
									VL	Tweede Walstraat (	1	15.5	30.39	27.06	19.77	30.53	5	26	30.39	5	25	30.39	27.06	19.77
									VL	Tweede Walstraat (	1	18.5	30.77	27.44	20.14	30.91	5	26	30.77	5	26	30.77	27.44	20.14
									VL	Eerste Walstraat (2	1	6.5	12.56	9.48	2.18	12.83	5	8	12.56	5	8	12.56	9.48	2.18
									VL	Eerste Walstraat (2	1	9.5	12.61	9.55	2.23	12.89	5	8	12.61	5	8	12.61	9.55	2.23
									VL	Eerste Walstraat (2	1	12.5	12.80	9.75	2.43	13.08	5	8	12.80	5	8	12.80	9.75	2.43
									VL	Eerste Walstraat (2	1	15.5	12.09	9.06	1.72	12.38	5	7	12.09	5	7	12.09	9.06	1.72
									VL	Eerste Walstraat (2	1	18.5	11.83	8.80	1.46	12.12	5	7	11.83	5	7	11.83	8.80	1.46
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	6.5	7.58	4.10	-3.01	7.70	5	3	7.58	5	3	7.58	4.10	-3.01
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	9.5	8.81	5.33	-1.78	8.93	5	4	8.81	5	4	8.81	5.33	-1.78
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	12.5	9.61	6.13	-.98	9.73	5	5	9.61	5	5	9.61	6.13	-.98
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	15.5	10.09	6.61	-.50	10.21	5	5	10.09	5	5	10.09	6.61	-.50
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	18.5	10.63	7.15	.04	10.75	5	6	10.63	5	6	10.63	7.15	.04
									VL	Ziekerstraat (23)	1	6.5	18.15	15.03	7.72	18.40	5	13	18.15	5	13	18.15	15.03	7.72
									VL	Ziekerstraat (23)	1	9.5	19.57	16.47	9.14	19.82	5	15	19.57	5	15	19.57	16.47	9.14
									VL	Ziekerstraat (23)	1	12.5	20.65	17.56	10.23	20.91	5	16	20.65	5	16	20.65	17.56	10.23
									VL	Ziekerstraat (23)	1	15.5	22.10	19.01	11.68	22.36	5	17	22.10	5	17	22.10	19.01	11.68
									VL	Ziekerstraat (23)	1	18.5	23.24	20.14	12.82	23.50	5	18	23.24	5	18	23.24	20.14	12.82
									VL	van Schevichavens	1	6.5	22.46	19.59	12.23	22.83	5	18	22.46	5	17	22.46	19.59	12.23
									VL	van Schevichavens	1	9.5	24.79	21.94	14.56	25.16	5	20	24.79	5	20	24.79	21.94	14.56
									VL	van Schevichavens	1	12.5	27.46	24.61	17.19	27.82	5	23	27.46	5	22	27.46	24.61	17.19
									VL	van Schevichavens	1	15.5	30.06	27.20	19.84	30.43	5	25	30.06	5	25	30.06	27.20	19.84
									VL	van Schevichavens	1	18.5	33.36	30.44	23.16	33.72	5	29	33.36	5	28	33.36	30.44	23.16
									VL	van Welderenstraat	1	6.5	26.84	23.37	16.24	26.96	5	22	26.84	5	22	26.84	23.37	16.24
									VL	van Welderenstraat	1	9.5	27.63	24.16	17.03	27.75	5	23	27.63	5	23	27.63	24.16	17.03
									VL	van Welderenstraat	1	12.5	28.26	24.78	17.65	28.37	5	23	28.26	5	23	28.26	24.78	17.65
									VL	van Welderenstraat	1	15.5	28.64	25.17	18.04	28.76	5	24	28.64	5	24	28.64	25.17	18.04
									VL	van Welderenstraat	1	18.5	28.88	25.41	18.28	29.00	5	24	28.88	5	24	28.88	25.41	18.28

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	van Broeckhuysens	1	6.5	17.59	14.26	7.06	17.76	5	13	17.59	5	13	17.59	14.26	7.06
									VL	van Broeckhuysens	1	9.5	18.50	15.15	7.95	18.66	5	14	18.50	5	13	18.50	15.15	7.95
									VL	van Broeckhuysens	1	12.5	20.01	16.64	9.45	20.16	5	15	20.01	5	15	20.01	16.64	9.45
									VL	van Broeckhuysens	1	15.5	21.76	18.39	11.20	21.91	5	17	21.76	5	17	21.76	18.39	11.20
									VL	van Broeckhuysens	1	18.5	23.99	20.64	13.45	24.15	5	19	23.99	5	19	23.99	20.64	13.45
									VL	Bisschop Hamerstra	1	6.5	14.74	11.74	4.37	15.03	5	10	14.74	5	10	14.74	11.74	4.37
									VL	Bisschop Hamerstra	1	9.5	14.59	11.62	4.23	14.90	5	10	14.59	5	10	14.59	11.62	4.23
									VL	Bisschop Hamerstra	1	12.5	14.96	11.99	4.60	15.27	5	10	14.96	5	10	14.96	11.99	4.60
									VL	Bisschop Hamerstra	1	15.5	14.91	11.95	4.55	15.22	5	10	14.91	5	10	14.91	11.95	4.55
									VL	Bisschop Hamerstra	1	18.5	14.59	11.62	4.23	14.90	5	10	14.59	5	10	14.59	11.62	4.23
29	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	6.5	39.80	36.37	31.35	40.65		41	41.35		41	39.80	36.37	31.35
									VL	totaal (0)	1	9.5	40.52	37.08	32.08	41.37		41	42.08		42	40.52	37.08	32.08
									VL	totaal (0)	1	12.5	41.59	38.15	33.16	42.44		42	43.16		43	41.59	38.15	33.16
									VL	Oranjesingel (1)	1	6.5	35.12	31.45	26.76	35.96	5	31	36.76	5	32	35.12	31.45	26.76
									VL	Oranjesingel (1)	1	9.5	35.43	31.65	27.09	36.26	5	31	37.09	5	32	35.43	31.65	27.09
									VL	Oranjesingel (1)	1	12.5	36.34	32.46	28.00	37.15	5	32	38.00	5	33	36.34	32.46	28.00
									VL	St. Canisiussingel (	1	6.5	31.05	25.24	22.72	31.57	5	27	32.72	5	28	31.05	25.24	22.72
									VL	St. Canisiussingel (	1	9.5	31.96	26.26	23.64	32.50	5	28	33.64	5	29	31.96	26.26	23.64
									VL	St. Canisiussingel (	1	12.5	32.98	27.30	24.67	33.53	5	29	34.67	5	30	32.98	27.30	24.67
									VL	Keizer Karelplein (3	1	6.5	33.37	30.58	25.12	34.43	5	29	35.12	5	30	33.37	30.58	25.12
									VL	Keizer Karelplein (3	1	9.5	34.59	31.80	26.35	35.65	5	31	36.35	5	31	34.59	31.80	26.35
									VL	Keizer Karelplein (3	1	12.5	35.30	32.51	27.07	36.37	5	31	37.07	5	32	35.30	32.51	27.07
									VL	Nassausingel (4)	1	6.5	25.79	22.92	17.42	26.78	5	22	27.42	5	22	25.79	22.92	17.42
									VL	Nassausingel (4)	1	9.5	26.22	23.35	17.86	27.22	5	22	27.86	5	23	26.22	23.35	17.86
									VL	Nassausingel (4)	1	12.5	27.33	24.46	18.98	28.33	5	23	28.98	5	24	27.33	24.46	18.98
									VL	van Schaeck Mathc	1	6.5	18.02	14.99	7.68	18.32	5	13	18.02	5	13	18.02	14.99	7.68
									VL	van Schaeck Mathc	1	9.5	18.96	15.95	8.62	19.26	5	14	18.96	5	14	18.96	15.95	8.62
									VL	van Schaeck Mathc	1	12.5	21.36	18.36	11.03	21.67	5	17	21.36	5	16	21.36	18.36	11.03
									VL	Graafseweg (6)	1	6.5	26.98	24.25	18.73	28.05	5	23	28.73	5	24	26.98	24.25	18.73
									VL	Graafseweg (6)	1	9.5	27.85	25.12	19.61	28.93	5	24	29.61	5	25	27.85	25.12	19.61
									VL	Graafseweg (6)	1	12.5	29.63	26.89	21.38	30.70	5	26	31.38	5	26	29.63	26.89	21.38
									VL	St. Annastraat (7)	1	6.5	21.87	19.14	13.61	22.94	5	18	23.61	5	19	21.87	19.14	13.61
									VL	St. Annastraat (7)	1	9.5	21.84	19.12	13.61	22.92	5	18	23.61	5	19	21.84	19.12	13.61
									VL	St. Annastraat (7)	1	12.5	23.65	20.93	15.42	24.73	5	20	25.42	5	20	23.65	20.93	15.42
									VL	Prins Bernhardstraa	1	6.5	25.98	23.19	17.58	26.98	5	22	27.58	5	23	25.98	23.19	17.58
									VL	Prins Bernhardstraa	1	9.5	27.45	24.67	19.06	28.46	5	23	29.06	5	24	27.45	24.67	19.06
									VL	Prins Bernhardstraa	1	12.5	30.33	27.55	21.94	31.34	5	26	31.94	5	27	30.33	27.55	21.94
									VL	Tunnelweg (9)	1	6.5	26.18	23.30	17.80	27.17	5	22	27.80	5	23	26.18	23.30	17.80
									VL	Tunnelweg (9)	1	9.5	26.69	23.80	18.32	27.68	5	23	28.32	5	23	26.69	23.80	18.32
									VL	Tunnelweg (9)	1	12.5	27.74	24.86	19.38	28.74	5	24	29.38	5	24	27.74	24.86	19.38
									VL	Kronenburgsingel (1	1	6.5	24.15	21.39	15.88	25.21	5	20	25.88	5	21	24.15	21.39	15.88
									VL	Kronenburgsingel (1	1	9.5	24.13	21.38	15.88	25.20	5	20	25.88	5	21	24.13	21.38	15.88
									VL	Kronenburgsingel (1	1	12.5	24.83	22.07	16.58	25.89	5	21	26.58	5	22	24.83	22.07	16.58
									VL	Tweede Walstraat (	1	6.5	24.78	21.45	14.18	24.93	5	20	24.78	5	20	24.78	21.45	14.18
									VL	Tweede Walstraat (	1	9.5	25.22	21.89	14.61	25.37	5	20	25.22	5	20	25.22	21.89	14.61
									VL	Tweede Walstraat (	1	12.5	25.59	22.27	14.99	25.74	5	21	25.59	5	21	25.59	22.27	14.99
									VL	Eerste Walstraat (2	1	6.5	15.33	12.23	4.94	15.59	5	11	15.33	5	10	15.33	12.23	4.94
									VL	Eerste Walstraat (2	1	9.5	15.38	12.29	5.00	15.65	5	11	15.38	5	10	15.38	12.29	5.00
									VL	Eerste Walstraat (2	1	12.5	16.19	13.11	5.81	16.46	5	11	16.19	5	11	16.19	13.11	5.81
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	6.5	1.71	-1.77	-8.88	1.83	5	-3	1.71	5	-3	1.71	-1.77	-8.88
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	9.5	2.20	-1.28	-8.39	2.32	5	-3	2.20	5	-3	2.20	-1.28	-8.39
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	12.5	2.09	-1.39	-8.50	2.21	5	-3	2.09	5	-3	2.09	-1.39	-8.50

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Ziekerstraat (23)	1	6.5	14.30	11.15	3.86	14.54	5	10	14.30	5	9	14.30	11.15	3.86
									VL	Ziekerstraat (23)	1	9.5	15.06	11.92	4.62	15.30	5	10	15.06	5	10	15.06	11.92	4.62
									VL	Ziekerstraat (23)	1	12.5	15.53	12.40	5.10	15.78	5	11	15.53	5	11	15.53	12.40	5.10
									VL	van Schevichavens	1	6.5	17.85	14.98	7.63	18.22	5	13	17.85	5	13	17.85	14.98	7.63
									VL	van Schevichavens	1	9.5	19.56	16.71	9.37	19.94	5	15	19.56	5	15	19.56	16.71	9.37
									VL	van Schevichavens	1	12.5	21.87	19.02	11.71	22.26	5	17	21.87	5	17	21.87	19.02	11.71
									VL	van Welderenstraat	1	6.5	21.08	17.61	10.48	21.20	5	16	21.08	5	16	21.08	17.61	10.48
									VL	van Welderenstraat	1	9.5	21.46	17.99	10.85	21.57	5	17	21.46	5	16	21.46	17.99	10.85
									VL	van Welderenstraat	1	12.5	21.23	17.76	10.63	21.35	5	16	21.23	5	16	21.23	17.76	10.63
									VL	van Broeckhuysens	1	6.5	15.87	12.55	5.34	16.04	5	11	15.87	5	11	15.87	12.55	5.34
									VL	van Broeckhuysens	1	9.5	16.43	13.11	5.90	16.60	5	12	16.43	5	11	16.43	13.11	5.90
									VL	van Broeckhuysens	1	12.5	17.24	13.92	6.71	17.41	5	12	17.24	5	12	17.24	13.92	6.71
									VL	Bisschop Hamerstra	1	6.5	20.24	17.28	9.88	20.55	5	16	20.24	5	15	20.24	17.28	9.88
									VL	Bisschop Hamerstra	1	9.5	20.86	17.92	10.51	21.18	5	16	20.86	5	16	20.86	17.92	10.51
									VL	Bisschop Hamerstra	1	12.5	22.11	19.18	11.76	22.43	5	17	22.11	5	17	22.11	19.18	11.76
30	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	6.5	41.18	37.71	32.62	41.98		42	42.62		43	41.18	37.71	32.62
									VL	totaal (0)	1	9.5	42.00	38.63	33.46	42.82		43	43.46		43	42.00	38.63	33.46
									VL	totaal (0)	1	12.5	43.86	40.61	35.37	44.73		45	45.37		45	43.86	40.61	35.37
									VL	Oranjesingel (1)	1	6.5	38.94	35.34	30.57	39.79	5	35	40.57	5	36	38.94	35.34	30.57
									VL	Oranjesingel (1)	1	9.5	39.69	36.19	31.35	40.57	5	36	41.35	5	36	39.69	36.19	31.35
									VL	Oranjesingel (1)	1	12.5	41.57	38.17	33.24	42.47	5	37	43.24	5	38	41.57	38.17	33.24
									VL	St. Canisiussingel (	1	6.5	28.81	22.86	20.46	29.31	5	24	30.46	5	25	28.81	22.86	20.46
									VL	St. Canisiussingel (	1	9.5	28.47	22.61	20.13	28.98	5	24	30.13	5	25	28.47	22.61	20.13
									VL	St. Canisiussingel (	1	12.5	28.20	22.37	19.87	28.72	5	24	29.87	5	25	28.20	22.37	19.87
									VL	Keizer Karelplein (3	1	6.5	29.58	26.78	21.33	30.64	5	26	31.33	5	26	29.58	26.78	21.33
									VL	Keizer Karelplein (3	1	9.5	31.14	28.35	22.90	32.20	5	27	32.90	5	28	31.14	28.35	22.90
									VL	Keizer Karelplein (3	1	12.5	33.65	30.86	25.42	34.72	5	30	35.42	5	30	33.65	30.86	25.42
									VL	Nassausingel (4)	1	6.5	23.96	21.08	15.60	24.96	5	20	25.60	5	21	23.96	21.08	15.60
									VL	Nassausingel (4)	1	9.5	25.31	22.43	16.97	26.31	5	21	26.97	5	22	25.31	22.43	16.97
									VL	Nassausingel (4)	1	12.5	26.81	23.93	18.47	27.81	5	23	28.47	5	23	26.81	23.93	18.47
									VL	van Schaeck Mathc	1	6.5	13.33	10.32	2.99	13.63	5	9	13.33	5	8	13.33	10.32	2.99
									VL	van Schaeck Mathc	1	9.5	15.34	12.34	5.01	15.65	5	11	15.34	5	10	15.34	12.34	5.01
									VL	van Schaeck Mathc	1	12.5	17.80	14.79	7.47	18.10	5	13	17.80	5	13	17.80	14.79	7.47
									VL	Graafseweg (6)	1	6.5	24.32	21.58	16.07	25.39	5	20	26.07	5	21	24.32	21.58	16.07
									VL	Graafseweg (6)	1	9.5	26.39	23.66	18.15	27.47	5	22	28.15	5	23	26.39	23.66	18.15
									VL	Graafseweg (6)	1	12.5	29.94	27.20	21.69	31.01	5	26	31.69	5	27	29.94	27.20	21.69
									VL	St. Annastraat (7)	1	6.5	23.14	20.41	14.88	24.21	5	19	24.88	5	20	23.14	20.41	14.88
									VL	St. Annastraat (7)	1	9.5	23.34	20.62	15.11	24.42	5	19	25.11	5	20	23.34	20.62	15.11
									VL	St. Annastraat (7)	1	12.5	25.70	22.98	17.46	26.78	5	22	27.46	5	22	25.70	22.98	17.46
									VL	Prins Bernhardstraa	1	6.5	29.29	26.50	20.87	30.28	5	25	30.87	5	26	29.29	26.50	20.87
									VL	Prins Bernhardstraa	1	9.5	29.77	26.99	21.37	30.77	5	26	31.37	5	26	29.77	26.99	21.37
									VL	Prins Bernhardstraa	1	12.5	32.32	29.54	23.92	33.32	5	28	33.92	5	29	32.32	29.54	23.92
									VL	Tunnelweg (9)	1	6.5	24.59	21.68	16.22	25.58	5	21	26.22	5	21	24.59	21.68	16.22
									VL	Tunnelweg (9)	1	9.5	26.58	23.67	18.23	27.57	5	23	28.23	5	23	26.58	23.67	18.23
									VL	Tunnelweg (9)	1	12.5	28.88	25.96	20.51	29.86	5	25	30.51	5	26	28.88	25.96	20.51
									VL	Kronenburgsingel (1	1	6.5	23.33	20.56	15.06	24.38	5	19	25.06	5	20	23.33	20.56	15.06
									VL	Kronenburgsingel (1	1	9.5	24.19	21.42	15.94	25.25	5	20	25.94	5	21	24.19	21.42	15.94
									VL	Kronenburgsingel (1	1	12.5	25.99	23.21	17.74	27.05	5	22	27.74	5	23	25.99	23.21	17.74
									VL	Tweede Walstraat (	1	6.5	28.62	25.29	18.07	28.78	5	24	28.62	5	24	28.62	25.29	18.07
									VL	Tweede Walstraat (	1	9.5	29.16	25.84	18.60	29.32	5	24	29.16	5	24	29.16	25.84	18.60
									VL	Tweede Walstraat (	1	12.5	29.74	26.43	19.18	29.91	5	25	29.74	5	25	29.74	26.43	19.18
									VL	Eerste Walstraat (2	1	6.5	15.95	12.85	5.56	16.21	5	11	15.95	5	11	15.95	12.85	5.56

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Eerste Walstraat (2	1	9.5	16.27	13.20	5.89	16.54	5	12	16.27	5	11	16.27	13.20	5.89
									VL	Eerste Walstraat (2	1	12.5	17.05	13.99	6.68	17.33	5	12	17.05	5	12	17.05	13.99	6.68
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	6.5	7.52	4.04	-3.07	7.64	5	3	7.52	5	3	7.52	4.04	-3.07
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	9.5	9.08	5.60	-1.51	9.20	5	4	9.08	5	4	9.08	5.60	-1.51
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	12.5	10.12	6.64	-.47	10.24	5	5	10.12	5	5	10.12	6.64	-.47
									VL	Ziekerstraat (23)	1	6.5	12.51	9.36	2.07	12.75	5	8	12.51	5	8	12.51	9.36	2.07
									VL	Ziekerstraat (23)	1	9.5	13.24	10.11	2.81	13.49	5	8	13.24	5	8	13.24	10.11	2.81
									VL	Ziekerstraat (23)	1	12.5	13.89	10.76	3.46	14.14	5	9	13.89	5	9	13.89	10.76	3.46
									VL	van Schevichavens	1	6.5	21.55	18.67	11.34	21.92	5	17	21.55	5	17	21.55	18.67	11.34
									VL	van Schevichavens	1	9.5	23.30	20.45	13.09	23.68	5	19	23.30	5	18	23.30	20.45	13.09
									VL	van Schevichavens	1	12.5	23.74	20.89	13.62	24.14	5	19	23.74	5	19	23.74	20.89	13.62
									VL	van Welderenstraat	1	6.5	26.48	23.01	15.87	26.59	5	22	26.48	5	21	26.48	23.01	15.87
									VL	van Welderenstraat	1	9.5	27.41	23.94	16.81	27.53	5	23	27.41	5	22	27.41	23.94	16.81
									VL	van Welderenstraat	1	12.5	28.36	24.89	17.76	28.48	5	23	28.36	5	23	28.36	24.89	17.76
									VL	van Broeckhuysens	1	6.5	13.36	10.08	2.85	13.55	5	9	13.36	5	8	13.36	10.08	2.85
									VL	van Broeckhuysens	1	9.5	14.67	11.41	4.16	14.86	5	10	14.67	5	10	14.67	11.41	4.16
									VL	van Broeckhuysens	1	12.5	15.02	11.74	4.51	15.21	5	10	15.02	5	10	15.02	11.74	4.51
									VL	Bisschop Hamerstra	1	6.5	20.65	17.67	10.28	20.95	5	16	20.65	5	16	20.65	17.67	10.28
									VL	Bisschop Hamerstra	1	9.5	21.69	18.73	11.32	21.99	5	17	21.69	5	17	21.69	18.73	11.32
									VL	Bisschop Hamerstra	1	12.5	23.36	20.41	13.00	23.67	5	19	23.36	5	18	23.36	20.41	13.00
31	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	56.49	53.17	46.19	56.73		57	56.49		56	56.49	53.17	46.19
									VL	totaal (0)	1	6.0	56.31	52.99	46.07	56.57		57	56.31		56	56.31	52.99	46.07
									VL	totaal (0)	1	9.0	56.06	52.76	45.93	56.35		56	56.06		56	56.06	52.76	45.93
									VL	Oranjesingel (1)	1	1.5	42.28	38.97	33.94	43.19	5	38	43.94	5	39	42.28	38.97	33.94
									VL	Oranjesingel (1)	1	6.0	42.91	39.54	34.58	43.82	5	39	44.58	5	40	42.91	39.54	34.58
									VL	Oranjesingel (1)	1	9.0	43.54	40.13	35.21	44.44	5	39	45.21	5	40	43.54	40.13	35.21
									VL	St. Canisiussingel (	1	1.5	34.47	28.77	26.16	35.02	5	30	36.16	5	31	34.47	28.77	26.16
									VL	St. Canisiussingel (	1	6.0	35.18	29.53	26.87	35.73	5	31	36.87	5	32	35.18	29.53	26.87
									VL	St. Canisiussingel (	1	9.0	35.56	29.92	27.26	36.12	5	31	37.26	5	32	35.56	29.92	27.26
									VL	Keizer Karelplein (3	1	1.5	39.50	36.71	31.27	40.57	5	36	41.27	5	36	39.50	36.71	31.27
									VL	Keizer Karelplein (3	1	6.0	40.26	37.47	32.03	41.33	5	36	42.03	5	37	40.26	37.47	32.03
									VL	Keizer Karelplein (3	1	9.0	40.14	37.36	31.91	41.21	5	36	41.91	5	37	40.14	37.36	31.91
									VL	Nassausingel (4)	1	1.5	24.16	21.29	15.78	25.15	5	20	25.78	5	21	24.16	21.29	15.78
									VL	Nassausingel (4)	1	6.0	24.23	21.35	15.87	25.23	5	20	25.87	5	21	24.23	21.35	15.87
									VL	Nassausingel (4)	1	9.0	25.50	22.62	17.15	26.50	5	22	27.15	5	22	25.50	22.62	17.15
									VL	van Schaeck Mathc	1	1.5	18.40	15.38	8.06	18.70	5	14	18.40	5	13	18.40	15.38	8.06
									VL	van Schaeck Mathc	1	6.0	20.08	17.09	9.75	20.39	5	15	20.08	5	15	20.08	17.09	9.75
									VL	van Schaeck Mathc	1	9.0	22.73	19.73	12.40	23.04	5	18	22.73	5	18	22.73	19.73	12.40
									VL	Graafseweg (6)	1	1.5	33.92	31.19	25.69	35.00	5	30	35.69	5	31	33.92	31.19	25.69
									VL	Graafseweg (6)	1	6.0	36.45	33.71	28.19	37.52	5	33	38.19	5	33	36.45	33.71	28.19
									VL	Graafseweg (6)	1	9.0	41.45	38.70	33.15	42.50	5	37	43.15	5	38	41.45	38.70	33.15
									VL	St. Annastraat (7)	1	1.5	31.72	28.99	23.48	32.80	5	28	33.48	5	28	31.72	28.99	23.48
									VL	St. Annastraat (7)	1	6.0	33.31	30.58	25.07	34.39	5	29	35.07	5	30	33.31	30.58	25.07
									VL	St. Annastraat (7)	1	9.0	32.96	30.24	24.73	34.04	5	29	34.73	5	30	32.96	30.24	24.73
									VL	Prins Bernhardstraa	1	1.5	31.79	29.00	23.39	32.79	5	28	33.39	5	28	31.79	29.00	23.39
									VL	Prins Bernhardstraa	1	6.0	34.01	31.23	25.61	35.01	5	30	35.61	5	31	34.01	31.23	25.61
									VL	Prins Bernhardstraa	1	9.0	35.54	32.76	27.14	36.54	5	32	37.14	5	32	35.54	32.76	27.14
									VL	Tunnelweg (9)	1	1.5	21.83	18.95	13.45	22.82	5	18	23.45	5	18	21.83	18.95	13.45
									VL	Tunnelweg (9)	1	6.0	23.55	20.67	15.20	24.55	5	20	25.20	5	20	23.55	20.67	15.20
									VL	Tunnelweg (9)	1	9.0	25.68	22.79	17.33	26.68	5	22	27.33	5	22	25.68	22.79	17.33
									VL	Kronenburgsingel (1	1	1.5	21.04	18.25	12.75	22.08	5	17	22.75	5	18	21.04	18.25	12.75
									VL	Kronenburgsingel (1	1	6.0	22.27	19.49	14.01	23.33	5	18	24.01	5	19	22.27	19.49	14.01

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Kronenburgsingel (:	1	9.0	24.30	21.53	16.06	25.37	5	20	26.06	5	21	24.30	21.53	16.06
									VL	Tweede Walstraat (	1	1.5	56.12	52.80	45.60	56.29	5	51	56.12	5	51	56.12	52.80	45.60
									VL	Tweede Walstraat (	1	6.0	55.82	52.50	45.30	55.99	5	51	55.82	5	51	55.82	52.50	45.30
									VL	Tweede Walstraat (	1	9.0	55.37	52.05	44.85	55.54	5	51	55.37	5	50	55.37	52.05	44.85
									VL	Eerste Walstraat (2	1	1.5	13.93	10.81	3.53	14.19	5	9	13.93	5	9	13.93	10.81	3.53
									VL	Eerste Walstraat (2	1	6.0	13.75	10.67	3.37	14.02	5	9	13.75	5	9	13.75	10.67	3.37
									VL	Eerste Walstraat (2	1	9.0	14.15	11.09	3.78	14.43	5	9	14.15	5	9	14.15	11.09	3.78
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	1.5	10.10	6.62	-.49	10.22	5	5	10.10	5	5	10.10	6.62	-.49
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	6.0	11.72	8.24	1.13	11.84	5	7	11.72	5	7	11.72	8.24	1.13
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	9.0	12.77	9.29	2.18	12.89	5	8	12.77	5	8	12.77	9.29	2.18
									VL	Ziekerstraat (23)	1	1.5	24.04	20.88	13.61	24.28	5	19	24.04	5	19	24.04	20.88	13.61
									VL	Ziekerstraat (23)	1	6.0	24.17	21.00	13.73	24.40	5	19	24.17	5	19	24.17	21.00	13.73
									VL	Ziekerstraat (23)	1	9.0	25.06	21.90	14.63	25.30	5	20	25.06	5	20	25.06	21.90	14.63
									VL	van Schevichavens	1	1.5	23.48	20.63	13.35	23.88	5	19	23.48	5	18	23.48	20.63	13.35
									VL	van Schevichavens	1	6.0	25.28	22.45	15.15	25.69	5	21	25.28	5	20	25.28	22.45	15.15
									VL	van Schevichavens	1	9.0	26.44	23.60	16.31	26.84	5	22	26.44	5	21	26.44	23.60	16.31
									VL	van Welderenstraat	1	1.5	28.62	25.15	18.01	28.73	5	24	28.62	5	24	28.62	25.15	18.01
									VL	van Welderenstraat	1	6.0	29.91	26.44	19.31	30.03	5	25	29.91	5	25	29.91	26.44	19.31
									VL	van Welderenstraat	1	9.0	30.57	27.10	19.96	30.68	5	26	30.57	5	26	30.57	27.10	19.96
									VL	van Broeckhuysens	1	1.5	19.14	15.77	8.58	19.29	5	14	19.14	5	14	19.14	15.77	8.58
									VL	van Broeckhuysens	1	6.0	19.28	15.90	8.72	19.43	5	14	19.28	5	14	19.28	15.90	8.72
									VL	van Broeckhuysens	1	9.0	20.21	16.82	9.65	20.36	5	15	20.21	5	15	20.21	16.82	9.65
									VL	Bisschop Hamerstra	1	1.5	18.64	15.65	8.27	18.94	5	14	18.64	5	14	18.64	15.65	8.27
									VL	Bisschop Hamerstra	1	6.0	18.45	15.50	8.09	18.76	5	14	18.45	5	13	18.45	15.50	8.09
									VL	Bisschop Hamerstra	1	9.0	18.92	15.98	8.56	19.23	5	14	18.92	5	14	18.92	15.98	8.56
32	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	51.56	48.23	41.41	51.84		52	51.56		52	51.56	48.23	41.41
									VL	totaal (0)	1	6.0	51.49	48.15	41.38	51.78		52	51.49		51	51.49	48.15	41.38
									VL	totaal (0)	1	9.0	51.37	48.04	41.34	51.69		52	51.37		51	51.37	48.04	41.34
									VL	Oranjesingel (1)	1	1.5	40.24	36.79	31.90	41.13	5	36	41.90	5	37	40.24	36.79	31.90
									VL	Oranjesingel (1)	1	6.0	40.39	36.82	32.05	41.25	5	36	42.05	5	37	40.39	36.82	32.05
									VL	Oranjesingel (1)	1	9.0	40.99	37.34	32.64	41.84	5	37	42.64	5	38	40.99	37.34	32.64
									VL	St. Canisiussingel (	1	1.5	33.09	27.21	24.76	33.60	5	29	34.76	5	30	33.09	27.21	24.76
									VL	St. Canisiussingel (	1	6.0	33.50	27.71	25.17	34.03	5	29	35.17	5	30	33.50	27.71	25.17
									VL	St. Canisiussingel (	1	9.0	33.78	28.04	25.46	34.32	5	29	35.46	5	30	33.78	28.04	25.46
									VL	Keizer Karelplein (3	1	1.5	35.30	32.51	27.02	36.35	5	31	37.02	5	32	35.30	32.51	27.02
									VL	Keizer Karelplein (3	1	6.0	35.56	32.77	27.30	36.61	5	32	37.30	5	32	35.56	32.77	27.30
									VL	Keizer Karelplein (3	1	9.0	36.75	33.96	28.51	37.81	5	33	38.51	5	34	36.75	33.96	28.51
									VL	Nassausingel (4)	1	1.5	26.50	23.63	18.11	27.49	5	22	28.11	5	23	26.50	23.63	18.11
									VL	Nassausingel (4)	1	6.0	26.47	23.60	18.10	27.46	5	22	28.10	5	23	26.47	23.60	18.10
									VL	Nassausingel (4)	1	9.0	27.26	24.38	18.90	28.26	5	23	28.90	5	24	27.26	24.38	18.90
									VL	van Schaeck Mathc	1	1.5	18.96	15.87	8.59	19.23	5	14	18.96	5	14	18.96	15.87	8.59
									VL	van Schaeck Mathc	1	6.0	19.04	15.98	8.68	19.32	5	14	19.04	5	14	19.04	15.98	8.68
									VL	van Schaeck Mathc	1	9.0	20.47	17.44	10.12	20.76	5	16	20.47	5	15	20.47	17.44	10.12
									VL	Graafseweg (6)	1	1.5	27.39	24.63	19.09	28.44	5	23	29.09	5	24	27.39	24.63	19.09
									VL	Graafseweg (6)	1	6.0	27.28	24.53	19.00	28.34	5	23	29.00	5	24	27.28	24.53	19.00
									VL	Graafseweg (6)	1	9.0	28.05	25.31	19.79	29.12	5	24	29.79	5	25	28.05	25.31	19.79
									VL	St. Annastraat (7)	1	1.5	29.13	26.39	20.85	30.19	5	25	30.85	5	26	29.13	26.39	20.85
									VL	St. Annastraat (7)	1	6.0	29.71	26.98	21.45	30.78	5	26	31.45	5	26	29.71	26.98	21.45
									VL	St. Annastraat (7)	1	9.0	29.81	27.08	21.56	30.88	5	26	31.56	5	27	29.81	27.08	21.56
									VL	Prins Bernhardstraa	1	1.5	29.79	27.01	21.39	30.79	5	26	31.39	5	26	29.79	27.01	21.39
									VL	Prins Bernhardstraa	1	6.0	31.21	28.42	22.81	32.21	5	27	32.81	5	28	31.21	28.42	22.81
									VL	Prins Bernhardstraa	1	9.0	32.00	29.22	23.60	33.00	5	28	33.60	5	29	32.00	29.22	23.60

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Tunnelweg (9)	1	1.5	25.59	22.69	17.19	26.57	5	22	27.19	5	22	25.59	22.69	17.19
									VL	Tunnelweg (9)	1	6.0	26.36	23.47	18.00	27.35	5	22	28.00	5	23	26.36	23.47	18.00
									VL	Tunnelweg (9)	1	9.0	27.93	25.04	19.58	28.93	5	24	29.58	5	25	27.93	25.04	19.58
									VL	Kronenburgsingel (	1	1.5	24.08	21.32	15.82	25.14	5	20	25.82	5	21	24.08	21.32	15.82
									VL	Kronenburgsingel (	1	6.0	24.87	22.11	16.63	25.94	5	21	26.63	5	22	24.87	22.11	16.63
									VL	Kronenburgsingel (	1	9.0	26.04	23.28	17.81	27.11	5	22	27.81	5	23	26.04	23.28	17.81
									VL	Tweede Walstraat (	1	1.5	50.90	47.58	40.38	51.07	5	46	50.90	5	46	50.90	47.58	40.38
									VL	Tweede Walstraat (	1	6.0	50.76	47.44	40.25	50.94	5	46	50.76	5	46	50.76	47.44	40.25
									VL	Tweede Walstraat (	1	9.0	50.48	47.16	39.96	50.65	5	46	50.48	5	45	50.48	47.16	39.96
									VL	Eerste Walstraat (2	1	1.5	14.91	11.79	4.51	15.17	5	10	14.91	5	10	14.91	11.79	4.51
									VL	Eerste Walstraat (2	1	6.0	14.54	11.45	4.16	14.81	5	10	14.54	5	10	14.54	11.45	4.16
									VL	Eerste Walstraat (2	1	9.0	14.82	11.75	4.45	15.10	5	10	14.82	5	10	14.82	11.75	4.45
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	1.5	6.09	2.61	-4.50	6.21	5	1	6.09	5	1	6.09	2.61	-4.50
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	6.0	7.60	4.12	-2.99	7.72	5	3	7.60	5	3	7.60	4.12	-2.99
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	9.0	8.51	5.03	-2.08	8.63	5	4	8.51	5	4	8.51	5.03	-2.08
									VL	Ziekerstraat (23)	1	1.5	16.27	13.12	5.84	16.51	5	12	16.27	5	11	16.27	13.12	5.84
									VL	Ziekerstraat (23)	1	6.0	15.86	12.73	5.43	16.11	5	11	15.86	5	11	15.86	12.73	5.43
									VL	Ziekerstraat (23)	1	9.0	16.77	13.65	6.33	17.02	5	12	16.77	5	12	16.77	13.65	6.33
									VL	van Schevichavens	1	1.5	21.98	19.13	11.86	22.38	5	17	21.98	5	17	21.98	19.13	11.86
									VL	van Schevichavens	1	6.0	23.39	20.55	13.23	23.79	5	19	23.39	5	18	23.39	20.55	13.23
									VL	van Schevichavens	1	9.0	24.39	21.54	14.20	24.77	5	20	24.39	5	19	24.39	21.54	14.20
									VL	van Welderenstraat	1	1.5	26.10	22.62	15.49	26.21	5	21	26.10	5	21	26.10	22.62	15.49
									VL	van Welderenstraat	1	6.0	27.14	23.67	16.54	27.26	5	22	27.14	5	22	27.14	23.67	16.54
									VL	van Welderenstraat	1	9.0	27.81	24.34	17.20	27.92	5	23	27.81	5	23	27.81	24.34	17.20
									VL	van Broeckhuysens	1	1.5	17.58	14.28	7.07	17.76	5	13	17.58	5	13	17.58	14.28	7.07
									VL	van Broeckhuysens	1	6.0	16.78	13.50	6.27	16.97	5	12	16.78	5	12	16.78	13.50	6.27
									VL	van Broeckhuysens	1	9.0	17.10	13.81	6.58	17.28	5	12	17.10	5	12	17.10	13.81	6.58
									VL	Bisschop Hamerstra	1	1.5	19.83	16.82	9.47	20.13	5	15	19.83	5	15	19.83	16.82	9.47
									VL	Bisschop Hamerstra	1	6.0	19.76	16.77	9.39	20.06	5	15	19.76	5	15	19.76	16.77	9.39
									VL	Bisschop Hamerstra	1	9.0	20.62	17.66	10.25	20.92	5	16	20.62	5	16	20.62	17.66	10.25
33	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	43.89	40.44	34.69	44.45		44	44.69		45	43.89	40.44	34.69
									VL	totaal (0)	1	6.0	43.80	40.41	34.59	44.37		44	44.59		45	43.80	40.41	34.59
									VL	totaal (0)	1	9.0	44.13	40.77	35.01	44.74		45	45.01		45	44.13	40.77	35.01
									VL	Oranjesingel (1)	1	1.5	37.92	34.10	29.53	38.72	5	34	39.53	5	35	37.92	34.10	29.53
									VL	Oranjesingel (1)	1	6.0	37.39	33.64	29.02	38.21	5	33	39.02	5	34	37.39	33.64	29.02
									VL	Oranjesingel (1)	1	9.0	37.68	33.98	29.33	38.52	5	34	39.33	5	34	37.68	33.98	29.33
									VL	St. Canisiussingel (	1	1.5	32.20	26.05	23.84	32.67	5	28	33.84	5	29	32.20	26.05	23.84
									VL	St. Canisiussingel (	1	6.0	31.72	25.72	23.36	32.21	5	27	33.36	5	28	31.72	25.72	23.36
									VL	St. Canisiussingel (	1	9.0	32.09	26.29	23.76	32.61	5	28	33.76	5	29	32.09	26.29	23.76
									VL	Keizer Karelplein (3	1	1.5	34.61	31.82	26.33	35.66	5	31	36.33	5	31	34.61	31.82	26.33
									VL	Keizer Karelplein (3	1	6.0	34.94	32.15	26.69	36.00	5	31	36.69	5	32	34.94	32.15	26.69
									VL	Keizer Karelplein (3	1	9.0	36.23	33.44	27.99	37.29	5	32	37.99	5	33	36.23	33.44	27.99
									VL	Nassausingel (4)	1	1.5	26.77	23.90	18.38	27.76	5	23	28.38	5	23	26.77	23.90	18.38
									VL	Nassausingel (4)	1	6.0	26.79	23.91	18.41	27.78	5	23	28.41	5	23	26.79	23.91	18.41
									VL	Nassausingel (4)	1	9.0	27.39	24.51	19.03	28.39	5	23	29.03	5	24	27.39	24.51	19.03
									VL	van Schaeck Mathc	1	1.5	18.86	15.78	8.50	19.14	5	14	18.86	5	14	18.86	15.78	8.50
									VL	van Schaeck Mathc	1	6.0	19.34	16.29	8.98	19.63	5	15	19.34	5	14	19.34	16.29	8.98
									VL	van Schaeck Mathc	1	9.0	20.85	17.83	10.51	21.15	5	16	20.85	5	16	20.85	17.83	10.51
									VL	Graafseweg (6)	1	1.5	26.00	23.25	17.70	27.05	5	22	27.70	5	23	26.00	23.25	17.70
									VL	Graafseweg (6)	1	6.0	25.69	22.95	17.42	26.75	5	22	27.42	5	22	25.69	22.95	17.42
									VL	Graafseweg (6)	1	9.0	26.49	23.76	18.24	27.56	5	23	28.24	5	23	26.49	23.76	18.24
									VL	St. Annastraat (7)	1	1.5	27.90	25.15	19.61	28.95	5	24	29.61	5	25	27.90	25.15	19.61

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	St. Annastraat (7)	1	6.0	28.21	25.47	19.94	29.27	5	24	29.94	5	25	28.21	25.47	19.94
									VL	St. Annastraat (7)	1	9.0	28.73	26.00	20.48	29.80	5	25	30.48	5	25	28.73	26.00	20.48
									VL	Prins Bernhardstraa	1	1.5	25.98	23.18	17.54	26.96	5	22	27.54	5	23	25.98	23.18	17.54
									VL	Prins Bernhardstraa	1	6.0	25.75	22.96	17.32	26.74	5	22	27.32	5	22	25.75	22.96	17.32
									VL	Prins Bernhardstraa	1	9.0	26.10	23.31	17.69	27.10	5	22	27.69	5	23	26.10	23.31	17.69
									VL	Tunnelweg (9)	1	1.5	27.30	24.41	18.91	28.28	5	23	28.91	5	24	27.30	24.41	18.91
									VL	Tunnelweg (9)	1	6.0	27.56	24.66	19.17	28.54	5	24	29.17	5	24	27.56	24.66	19.17
									VL	Tunnelweg (9)	1	9.0	28.08	25.18	19.72	29.07	5	24	29.72	5	25	28.08	25.18	19.72
									VL	Kronenburgsingel (1	1	1.5	24.25	21.47	15.96	25.30	5	20	25.96	5	21	24.25	21.47	15.96
									VL	Kronenburgsingel (1	1	6.0	24.21	21.44	15.94	25.26	5	20	25.94	5	21	24.21	21.44	15.94
									VL	Kronenburgsingel (1	1	9.0	24.71	21.95	16.47	25.78	5	21	26.47	5	21	24.71	21.95	16.47
									VL	Tweede Walstraat (	1	1.5	40.16	36.85	29.65	40.34	5	35	40.16	5	35	40.16	36.85	29.65
									VL	Tweede Walstraat (	1	6.0	40.20	36.88	29.68	40.37	5	35	40.20	5	35	40.20	36.88	29.68
									VL	Tweede Walstraat (	1	9.0	40.08	36.76	29.56	40.25	5	35	40.08	5	35	40.08	36.76	29.56
									VL	Eerste Walstraat (2	1	1.5	14.88	11.76	4.49	15.14	5	10	14.88	5	10	14.88	11.76	4.49
									VL	Eerste Walstraat (2	1	6.0	14.50	11.40	4.11	14.76	5	10	14.50	5	9	14.50	11.40	4.11
									VL	Eerste Walstraat (2	1	9.0	14.58	11.51	4.20	14.85	5	10	14.58	5	10	14.58	11.51	4.20
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	1.5	5.92	2.44	-4.67	6.04	5	1	5.92	5	1	5.92	2.44	-4.67
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	6.0	7.71	4.23	-2.88	7.83	5	3	7.71	5	3	7.71	4.23	-2.88
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	9.0	8.54	5.06	-2.05	8.66	5	4	8.54	5	4	8.54	5.06	-2.05
									VL	Ziekerstraat (23)	1	1.5	16.32	13.16	5.88	16.56	5	12	16.32	5	11	16.32	13.16	5.88
									VL	Ziekerstraat (23)	1	6.0	15.99	12.84	5.55	16.23	5	11	15.99	5	11	15.99	12.84	5.55
									VL	Ziekerstraat (23)	1	9.0	17.01	13.89	6.57	17.26	5	12	17.01	5	12	17.01	13.89	6.57
									VL	van Schevichavens	1	1.5	19.52	16.59	9.35	19.89	5	15	19.52	5	15	19.52	16.59	9.35
									VL	van Schevichavens	1	6.0	19.71	16.82	9.51	20.08	5	15	19.71	5	15	19.71	16.82	9.51
									VL	van Schevichavens	1	9.0	21.44	18.57	11.22	21.81	5	17	21.44	5	16	21.44	18.57	11.22
									VL	van Welderenstraat	1	1.5	24.72	21.25	14.11	24.83	5	20	24.72	5	20	24.72	21.25	14.11
									VL	van Welderenstraat	1	6.0	25.23	21.76	14.62	25.34	5	20	25.23	5	20	25.23	21.76	14.62
									VL	van Welderenstraat	1	9.0	26.03	22.56	15.43	26.15	5	21	26.03	5	21	26.03	22.56	15.43
									VL	van Broeckhuysens	1	1.5	17.95	14.63	7.43	18.12	5	13	17.95	5	13	17.95	14.63	7.43
									VL	van Broeckhuysens	1	6.0	17.28	13.98	6.76	17.46	5	12	17.28	5	12	17.28	13.98	6.76
									VL	van Broeckhuysens	1	9.0	17.64	14.34	7.12	17.82	5	13	17.64	5	13	17.64	14.34	7.12
									VL	Bisschop Hamerstra	1	1.5	20.02	17.00	9.65	20.31	5	15	20.02	5	15	20.02	17.00	9.65
									VL	Bisschop Hamerstra	1	6.0	19.83	16.85	9.46	20.13	5	15	19.83	5	15	19.83	16.85	9.46
									VL	Bisschop Hamerstra	1	9.0	20.50	17.54	10.14	20.81	5	16	20.50	5	15	20.50	17.54	10.14
34	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	9.0	40.80	37.61	32.32	41.68		42	42.32		42	40.80	37.61	32.32
									VL	Oranjesingel (1)	1	9.0	36.79	33.22	28.46	37.66	5	33	38.46	5	33	36.79	33.22	28.46
									VL	St. Canisiussingel (	1	9.0	25.13	19.36	16.81	25.66	5	21	26.81	5	22	25.13	19.36	16.81
									VL	Keizer Karelplein (3	1	9.0	34.61	31.82	26.38	35.68	5	31	36.38	5	31	34.61	31.82	26.38
									VL	Nassausingel (4)	1	9.0	27.28	24.40	18.93	28.28	5	23	28.93	5	24	27.28	24.40	18.93
									VL	van Schaeck Mathc	1	9.0	18.71	15.70	8.37	19.01	5	14	18.71	5	14	18.71	15.70	8.37
									VL	Graafseweg (6)	1	9.0	26.76	24.03	18.53	27.84	5	23	28.53	5	24	26.76	24.03	18.53
									VL	St. Annastraat (7)	1	9.0	23.93	21.21	15.70	25.01	5	20	25.70	5	21	23.93	21.21	15.70
									VL	Prins Bernhardstraa	1	9.0	26.93	24.15	18.54	27.94	5	23	28.54	5	24	26.93	24.15	18.54
									VL	Tunnelweg (9)	1	9.0	27.70	24.79	19.34	28.69	5	24	29.34	5	24	27.70	24.79	19.34
									VL	Kronenburgsingel (1	1	9.0	26.48	23.71	18.23	27.54	5	23	28.23	5	23	26.48	23.71	18.23
									VL	Tweede Walstraat (	1	9.0	26.96	23.68	16.43	27.14	5	22	26.96	5	22	26.96	23.68	16.43
									VL	Eerste Walstraat (2	1	9.0	18.54	15.48	8.17	18.82	5	14	18.54	5	14	18.54	15.48	8.17
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	9.0	9.98	6.50	-.61	10.10	5	5	9.98	5	5	9.98	6.50	-.61
									VL	Ziekerstraat (23)	1	9.0	9.80	6.69	-.63	10.05	5	5	9.80	5	5	9.80	6.69	-.63
									VL	van Schevichavens	1	9.0	19.00	16.16	8.92	19.42	5	14	19.00	5	14	19.00	16.16	8.92
									VL	van Welderenstraat	1	9.0	24.95	21.47	14.34	25.06	5	20	24.95	5	20	24.95	21.47	14.34

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	van Broeckhuysens	1	9.0	11.09	7.77	.56	11.26	5	6	11.09	5	6	11.09	7.77	.56
									VL	Bisschop Hamerstr	1	9.0	22.91	19.96	12.55	23.22	5	18	22.91	5	18	22.91	19.96	12.55
35	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	45.10	41.77	35.89	45.69		46	45.89		46	45.10	41.77	35.89
									VL	totaal (0)	1	6.0	45.60	42.30	36.37	46.19		46	46.37		46	45.60	42.30	36.37
									VL	totaal (0)	1	9.0	46.43	43.19	37.38	47.09		47	47.38		47	46.43	43.19	37.38
									VL	totaal (0)	1	12.0	47.37	44.07	38.47	48.07		48	48.47		48	47.37	44.07	38.47
									VL	totaal (0)	1	15.0	49.36	45.79	40.59	50.06		50	50.59		51	49.36	45.79	40.59
									VL	Oranjesingel (1)	1	1.5	40.20	36.84	31.83	41.09	5	36	41.83	5	37	40.20	36.84	31.83
									VL	Oranjesingel (1)	1	6.0	40.31	36.99	31.96	41.22	5	36	41.96	5	37	40.31	36.99	31.96
									VL	Oranjesingel (1)	1	9.0	41.70	38.45	33.37	42.63	5	38	43.37	5	38	41.70	38.45	33.37
									VL	Oranjesingel (1)	1	12.0	43.13	39.76	34.80	44.04	5	39	44.80	5	40	43.13	39.76	34.80
									VL	Oranjesingel (1)	1	15.0	45.48	41.61	37.11	46.28	5	41	47.11	5	42	45.48	41.61	37.11
									VL	St. Canisiussingel (	1	1.5	31.88	25.76	23.52	32.35	5	27	33.52	5	29	31.88	25.76	23.52
									VL	St. Canisiussingel (	1	6.0	32.08	26.16	23.73	32.58	5	28	33.73	5	29	32.08	26.16	23.73
									VL	St. Canisiussingel (	1	9.0	32.61	26.89	24.29	33.15	5	28	34.29	5	29	32.61	26.89	24.29
									VL	St. Canisiussingel (	1	12.0	35.09	29.40	26.78	35.64	5	31	36.78	5	32	35.09	29.40	26.78
									VL	St. Canisiussingel (	1	15.0	39.03	33.04	30.69	39.53	5	35	40.69	5	36	39.03	33.04	30.69
									VL	Keizer Karelplein (3	1	1.5	34.65	31.86	26.38	35.70	5	31	36.38	5	31	34.65	31.86	26.38
									VL	Keizer Karelplein (3	1	6.0	35.65	32.86	27.40	36.71	5	32	37.40	5	32	35.65	32.86	27.40
									VL	Keizer Karelplein (3	1	9.0	36.65	33.86	28.41	37.71	5	33	38.41	5	33	36.65	33.86	28.41
									VL	Keizer Karelplein (3	1	12.0	37.26	34.47	29.03	38.33	5	33	39.03	5	34	37.26	34.47	29.03
									VL	Keizer Karelplein (3	1	15.0	39.78	36.99	31.55	40.85	5	36	41.55	5	37	39.78	36.99	31.55
									VL	Nassausingel (4)	1	1.5	24.59	21.72	16.19	25.57	5	21	26.19	5	21	24.59	21.72	16.19
									VL	Nassausingel (4)	1	6.0	24.46	21.58	16.09	25.45	5	20	26.09	5	21	24.46	21.58	16.09
									VL	Nassausingel (4)	1	9.0	25.78	22.91	17.43	26.78	5	22	27.43	5	22	25.78	22.91	17.43
									VL	Nassausingel (4)	1	12.0	24.31	21.44	15.97	25.32	5	20	25.97	5	21	24.31	21.44	15.97
									VL	Nassausingel (4)	1	15.0	27.74	24.87	19.38	28.74	5	24	29.38	5	24	27.74	24.87	19.38
									VL	van Schaeck Matho	1	1.5	17.35	14.26	6.98	17.62	5	13	17.35	5	12	17.35	14.26	6.98
									VL	van Schaeck Matho	1	6.0	17.52	14.47	7.16	17.81	5	13	17.52	5	13	17.52	14.47	7.16
									VL	van Schaeck Matho	1	9.0	19.40	16.38	9.06	19.70	5	15	19.40	5	14	19.40	16.38	9.06
									VL	van Schaeck Matho	1	12.0	19.27	16.27	8.94	19.58	5	15	19.27	5	14	19.27	16.27	8.94
									VL	van Schaeck Matho	1	15.0	24.31	21.27	13.97	24.60	5	20	24.31	5	19	24.31	21.27	13.97
									VL	Graafseweg (6)	1	1.5	26.59	23.84	18.30	27.64	5	23	28.30	5	23	26.59	23.84	18.30
									VL	Graafseweg (6)	1	6.0	27.50	24.76	19.24	28.57	5	24	29.24	5	24	27.50	24.76	19.24
									VL	Graafseweg (6)	1	9.0	30.12	27.38	21.87	31.19	5	26	31.87	5	27	30.12	27.38	21.87
									VL	Graafseweg (6)	1	12.0	32.69	29.94	24.42	33.75	5	29	34.42	5	29	32.69	29.94	24.42
									VL	Graafseweg (6)	1	15.0	34.88	32.14	26.61	35.94	5	31	36.61	5	32	34.88	32.14	26.61
									VL	St. Annastraat (7)	1	1.5	27.59	24.85	19.30	28.64	5	24	29.30	5	24	27.59	24.85	19.30
									VL	St. Annastraat (7)	1	6.0	28.13	25.39	19.86	29.19	5	24	29.86	5	25	28.13	25.39	19.86
									VL	St. Annastraat (7)	1	9.0	29.27	26.54	21.02	30.34	5	25	31.02	5	26	29.27	26.54	21.02
									VL	St. Annastraat (7)	1	12.0	30.68	27.95	22.43	31.75	5	27	32.43	5	27	30.68	27.95	22.43
									VL	St. Annastraat (7)	1	15.0	33.21	30.47	24.95	34.28	5	29	34.95	5	30	33.21	30.47	24.95
									VL	Prins Bernhardstraa	1	1.5	30.40	27.60	21.97	31.39	5	26	31.97	5	27	30.40	27.60	21.97
									VL	Prins Bernhardstraa	1	6.0	31.18	28.40	22.78	32.18	5	27	32.78	5	28	31.18	28.40	22.78
									VL	Prins Bernhardstraa	1	9.0	34.33	31.54	25.93	35.33	5	30	35.93	5	31	34.33	31.54	25.93
									VL	Prins Bernhardstraa	1	12.0	36.13	33.34	27.72	37.13	5	32	37.72	5	33	36.13	33.34	27.72
									VL	Prins Bernhardstraa	1	15.0	37.47	34.67	29.05	38.46	5	33	39.05	5	34	37.47	34.67	29.05
									VL	Tunnelweg (9)	1	1.5	20.73	17.77	12.29	21.68	5	17	22.29	5	17	20.73	17.77	12.29
									VL	Tunnelweg (9)	1	6.0	21.84	18.88	13.43	22.80	5	18	23.43	5	18	21.84	18.88	13.43
									VL	Tunnelweg (9)	1	9.0	24.68	21.72	16.28	25.64	5	21	26.28	5	21	24.68	21.72	16.28
									VL	Tunnelweg (9)	1	12.0	24.50	21.57	16.13	25.48	5	20	26.13	5	21	24.50	21.57	16.13
									VL	Tunnelweg (9)	1	15.0	28.69	25.76	20.29	29.66	5	25	30.29	5	25	28.69	25.76	20.29

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Kronenburgsingel (	1	1.5	20.94	18.13	12.63	21.97	5	17	22.63	5	18	20.94	18.13	12.63
									VL	Kronenburgsingel (	1	6.0	21.33	18.53	13.06	22.38	5	17	23.06	5	18	21.33	18.53	13.06
									VL	Kronenburgsingel (	1	9.0	24.05	21.26	15.80	25.11	5	20	25.80	5	21	24.05	21.26	15.80
									VL	Kronenburgsingel (	1	12.0	25.56	22.81	17.33	26.63	5	22	27.33	5	22	25.56	22.81	17.33
									VL	Kronenburgsingel (	1	15.0	28.54	25.75	20.25	29.58	5	25	30.25	5	25	28.54	25.75	20.25
									VL	Tweede Walstraat (	1	1.5	41.43	38.11	30.91	41.60	5	37	41.43	5	36	41.43	38.11	30.91
									VL	Tweede Walstraat (	1	6.0	42.07	38.76	31.56	42.25	5	37	42.07	5	37	42.07	38.76	31.56
									VL	Tweede Walstraat (	1	9.0	42.01	38.69	31.49	42.18	5	37	42.01	5	37	42.01	38.69	31.49
									VL	Tweede Walstraat (	1	12.0	42.00	38.68	31.48	42.17	5	37	42.00	5	37	42.00	38.68	31.48
									VL	Tweede Walstraat (	1	15.0	42.62	39.30	32.09	42.79	5	38	42.62	5	38	42.62	39.30	32.09
									VL	Eerste Walstraat (2	1	1.5	14.56	11.43	4.16	14.81	5	10	14.56	5	10	14.56	11.43	4.16
									VL	Eerste Walstraat (2	1	6.0	14.42	11.33	4.03	14.69	5	10	14.42	5	9	14.42	11.33	4.03
									VL	Eerste Walstraat (2	1	9.0	14.82	11.75	4.44	15.09	5	10	14.82	5	10	14.82	11.75	4.44
									VL	Eerste Walstraat (2	1	12.0	13.99	10.92	3.61	14.26	5	9	13.99	5	9	13.99	10.92	3.61
									VL	Eerste Walstraat (2	1	15.0	14.57	11.50	4.19	14.84	5	10	14.57	5	10	14.57	11.50	4.19
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	1.5	9.95	6.47	-.64	10.07	5	5	9.95	5	5	9.95	6.47	-.64
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	6.0	12.53	9.05	1.94	12.65	5	8	12.53	5	8	12.53	9.05	1.94
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	9.0	14.04	10.56	3.45	14.16	5	9	14.04	5	9	14.04	10.56	3.45
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	12.0	15.34	11.86	4.75	15.46	5	10	15.34	5	10	15.34	11.86	4.75
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	15.0	16.98	13.50	6.39	17.10	5	12	16.98	5	12	16.98	13.50	6.39
									VL	Ziekerstraat (23)	1	1.5	16.70	13.53	6.26	16.93	5	12	16.70	5	12	16.70	13.53	6.26
									VL	Ziekerstraat (23)	1	6.0	16.82	13.69	6.39	17.07	5	12	16.82	5	12	16.82	13.69	6.39
									VL	Ziekerstraat (23)	1	9.0	17.74	14.63	7.31	17.99	5	13	17.74	5	13	17.74	14.63	7.31
									VL	Ziekerstraat (23)	1	12.0	19.09	16.00	8.66	19.35	5	14	19.09	5	14	19.09	16.00	8.66
									VL	Ziekerstraat (23)	1	15.0	19.64	16.56	9.22	19.90	5	15	19.64	5	15	19.64	16.56	9.22
									VL	van Schevichavens	1	1.5	21.21	18.34	11.23	21.65	5	17	21.23	5	16	21.21	18.34	11.23
									VL	van Schevichavens	1	6.0	22.49	19.65	12.46	22.92	5	18	22.49	5	17	22.49	19.65	12.46
									VL	van Schevichavens	1	9.0	23.92	21.08	13.86	24.35	5	19	23.92	5	19	23.92	21.08	13.86
									VL	van Schevichavens	1	12.0	25.15	22.31	15.04	25.56	5	21	25.15	5	20	25.15	22.31	15.04
									VL	van Schevichavens	1	15.0	27.46	24.62	17.35	27.87	5	23	27.46	5	22	27.46	24.62	17.35
									VL	van Welderenstraat	1	1.5	26.58	23.11	15.97	26.69	5	22	26.58	5	22	26.58	23.11	15.97
									VL	van Welderenstraat	1	6.0	27.67	24.20	17.06	27.78	5	23	27.67	5	23	27.67	24.20	17.06
									VL	van Welderenstraat	1	9.0	28.68	25.20	18.07	28.79	5	24	28.68	5	24	28.68	25.20	18.07
									VL	van Welderenstraat	1	12.0	29.55	26.07	18.94	29.66	5	25	29.55	5	25	29.55	26.07	18.94
									VL	van Welderenstraat	1	15.0	30.53	27.05	19.92	30.64	5	26	30.53	5	26	30.53	27.05	19.92
									VL	van Broeckhuysens	1	1.5	17.63	14.29	7.09	17.79	5	13	17.63	5	13	17.63	14.29	7.09
									VL	van Broeckhuysens	1	6.0	17.35	14.03	6.82	17.52	5	13	17.35	5	12	17.35	14.03	6.82
									VL	van Broeckhuysens	1	9.0	17.50	14.17	6.96	17.67	5	13	17.50	5	13	17.50	14.17	6.96
									VL	van Broeckhuysens	1	12.0	19.28	15.94	8.74	19.44	5	14	19.28	5	14	19.28	15.94	8.74
									VL	van Broeckhuysens	1	15.0	21.88	18.58	11.36	22.06	5	17	21.88	5	17	21.88	18.58	11.36
									VL	Bisschop Hamerstra	1	1.5	19.33	16.32	8.96	19.62	5	15	19.33	5	14	19.33	16.32	8.96
									VL	Bisschop Hamerstra	1	6.0	19.19	16.22	8.83	19.50	5	14	19.19	5	14	19.19	16.22	8.83
									VL	Bisschop Hamerstra	1	9.0	20.12	17.17	9.76	20.43	5	15	20.12	5	15	20.12	17.17	9.76
									VL	Bisschop Hamerstra	1	12.0	19.77	16.84	9.42	20.09	5	15	19.77	5	15	19.77	16.84	9.42
									VL	Bisschop Hamerstra	1	15.0	21.16	18.23	10.81	21.48	5	16	21.16	5	16	21.16	18.23	10.81
36	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	43.85	40.54	34.75	44.48		44	44.75		45	43.85	40.54	34.75
									VL	totaal (0)	1	6.0	44.32	41.03	35.08	44.90		45	45.08		45	44.32	41.03	35.08
									VL	totaal (0)	1	9.0	44.64	41.38	35.50	45.27		45	45.50		46	44.64	41.38	35.50
									VL	totaal (0)	1	12.0	45.37	42.08	36.36	46.04		46	46.36		46	45.37	42.08	36.36
									VL	totaal (0)	1	15.0	46.92	43.62	38.13	47.66		48	48.13		48	46.92	43.62	38.13
									VL	Oranjesingel (1)	1	1.5	38.46	35.07	30.08	39.34	5	34	40.08	5	35	38.46	35.07	30.08
									VL	Oranjesingel (1)	1	6.0	38.06	34.69	29.70	38.95	5	34	39.70	5	35	38.06	34.69	29.70

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Oranjesingel (1)	1	9.0	38.60	35.29	30.26	39.51	5	35	40.26	5	35	38.60	35.29	30.26
									VL	Oranjesingel (1)	1	12.0	40.11	36.78	31.78	41.02	5	36	41.78	5	37	40.11	36.78	31.78
									VL	Oranjesingel (1)	1	15.0	41.56	38.05	33.23	42.44	5	37	43.23	5	38	41.56	38.05	33.23
									VL	St. Canisiussingel (	1	1.5	31.32	25.20	22.96	31.79	5	27	32.96	5	28	31.32	25.20	22.96
									VL	St. Canisiussingel (	1	6.0	31.13	25.15	22.78	31.62	5	27	32.78	5	28	31.13	25.15	22.78
									VL	St. Canisiussingel (	1	9.0	31.54	25.76	23.22	32.07	5	27	33.22	5	28	31.54	25.76	23.22
									VL	St. Canisiussingel (	1	12.0	33.36	27.71	25.05	33.91	5	29	35.05	5	30	33.36	27.71	25.05
									VL	St. Canisiussingel (	1	15.0	35.70	30.01	27.39	36.25	5	31	37.39	5	32	35.70	30.01	27.39
									VL	Keizer Karelplein (3	1	1.5	35.24	32.45	26.98	36.29	5	31	36.98	5	32	35.24	32.45	26.98
									VL	Keizer Karelplein (3	1	6.0	35.63	32.83	27.38	36.69	5	32	37.38	5	32	35.63	32.83	27.38
									VL	Keizer Karelplein (3	1	9.0	36.42	33.63	28.19	37.49	5	32	38.19	5	33	36.42	33.63	28.19
									VL	Keizer Karelplein (3	1	12.0	37.13	34.34	28.90	38.20	5	33	38.90	5	34	37.13	34.34	28.90
									VL	Keizer Karelplein (3	1	15.0	39.87	37.08	31.63	40.93	5	36	41.63	5	37	39.87	37.08	31.63
									VL	Nassausingel (4)	1	1.5	26.30	23.42	17.91	27.28	5	22	27.91	5	23	26.30	23.42	17.91
									VL	Nassausingel (4)	1	6.0	26.12	23.25	17.75	27.11	5	22	27.75	5	23	26.12	23.25	17.75
									VL	Nassausingel (4)	1	9.0	26.50	23.63	18.14	27.50	5	22	28.14	5	23	26.50	23.63	18.14
									VL	Nassausingel (4)	1	12.0	26.63	23.75	18.28	27.63	5	23	28.28	5	23	26.63	23.75	18.28
									VL	Nassausingel (4)	1	15.0	27.63	24.76	19.28	28.63	5	24	29.28	5	24	27.63	24.76	19.28
									VL	van Schaeck Matho	1	1.5	19.29	16.23	8.93	19.57	5	15	19.29	5	14	19.29	16.23	8.93
									VL	van Schaeck Matho	1	6.0	19.35	16.31	8.99	19.64	5	15	19.35	5	14	19.35	16.31	8.99
									VL	van Schaeck Matho	1	9.0	19.68	16.66	9.33	19.98	5	15	19.68	5	15	19.68	16.66	9.33
									VL	van Schaeck Matho	1	12.0	20.56	17.55	10.22	20.86	5	16	20.56	5	16	20.56	17.55	10.22
									VL	van Schaeck Matho	1	15.0	23.95	20.90	13.60	24.24	5	19	23.95	5	19	23.95	20.90	13.60
									VL	Graafseweg (6)	1	1.5	29.05	26.31	20.78	30.11	5	25	30.78	5	26	29.05	26.31	20.78
									VL	Graafseweg (6)	1	6.0	29.60	26.86	21.34	30.67	5	26	31.34	5	26	29.60	26.86	21.34
									VL	Graafseweg (6)	1	9.0	30.39	27.66	22.15	31.47	5	26	32.15	5	27	30.39	27.66	22.15
									VL	Graafseweg (6)	1	12.0	30.69	27.96	22.45	31.77	5	27	32.45	5	27	30.69	27.96	22.45
									VL	Graafseweg (6)	1	15.0	35.47	32.73	27.21	36.54	5	32	37.21	5	32	35.47	32.73	27.21
									VL	St. Annastraat (7)	1	1.5	26.83	24.09	18.54	27.88	5	23	28.54	5	24	26.83	24.09	18.54
									VL	St. Annastraat (7)	1	6.0	26.64	23.91	18.37	27.70	5	23	28.37	5	23	26.64	23.91	18.37
									VL	St. Annastraat (7)	1	9.0	26.95	24.22	18.70	28.02	5	23	28.70	5	24	26.95	24.22	18.70
									VL	St. Annastraat (7)	1	12.0	27.67	24.95	19.44	28.75	5	24	29.44	5	24	27.67	24.95	19.44
									VL	St. Annastraat (7)	1	15.0	30.42	27.69	22.18	31.50	5	26	32.18	5	27	30.42	27.69	22.18
									VL	Prins Bernhardstraa	1	1.5	27.01	24.22	18.58	28.00	5	23	28.58	5	24	27.01	24.22	18.58
									VL	Prins Bernhardstraa	1	6.0	26.86	24.07	18.44	27.85	5	23	28.44	5	23	26.86	24.07	18.44
									VL	Prins Bernhardstraa	1	9.0	27.39	24.61	18.99	28.39	5	23	28.99	5	24	27.39	24.61	18.99
									VL	Prins Bernhardstraa	1	12.0	29.48	26.69	21.08	30.48	5	25	31.08	5	26	29.48	26.69	21.08
									VL	Prins Bernhardstraa	1	15.0	32.84	30.06	24.45	33.85	5	29	34.45	5	29	32.84	30.06	24.45
									VL	Tunnelweg (9)	1	1.5	24.97	22.07	16.57	25.95	5	21	26.57	5	22	24.97	22.07	16.57
									VL	Tunnelweg (9)	1	6.0	25.04	22.14	16.65	26.02	5	21	26.65	5	22	25.04	22.14	16.65
									VL	Tunnelweg (9)	1	9.0	25.42	22.51	17.05	26.41	5	21	27.05	5	22	25.42	22.51	17.05
									VL	Tunnelweg (9)	1	12.0	26.08	23.17	17.72	27.07	5	22	27.72	5	23	26.08	23.17	17.72
									VL	Tunnelweg (9)	1	15.0	26.64	23.74	18.29	27.64	5	23	28.29	5	23	26.64	23.74	18.29
									VL	Kronenburgsingel (1	1	1.5	23.10	20.33	14.82	24.15	5	19	24.82	5	20	23.10	20.33	14.82
									VL	Kronenburgsingel (1	1	6.0	22.81	20.04	14.55	23.87	5	19	24.55	5	20	22.81	20.04	14.55
									VL	Kronenburgsingel (1	1	9.0	23.43	20.67	15.20	24.50	5	20	25.20	5	20	23.43	20.67	15.20
									VL	Kronenburgsingel (1	1	12.0	24.72	21.96	16.50	25.80	5	21	26.50	5	21	24.72	21.96	16.50
									VL	Kronenburgsingel (1	1	15.0	26.85	24.11	18.64	27.93	5	23	28.64	5	24	26.85	24.11	18.64
									VL	Tweede Walstraat (	1	1.5	39.61	36.29	29.09	39.78	5	35	39.61	5	35	39.61	36.29	29.09
									VL	Tweede Walstraat (	1	6.0	40.86	37.54	30.34	41.03	5	36	40.86	5	36	40.86	37.54	30.34
									VL	Tweede Walstraat (	1	9.0	40.82	37.51	30.30	41.00	5	36	40.82	5	36	40.82	37.51	30.30
									VL	Tweede Walstraat (	1	12.0	40.77	37.46	30.25	40.95	5	36	40.77	5	36	40.77	37.46	30.25

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Tweede Walstraat (	1	15.0	40.71	37.40	30.19	40.89	5	36	40.71	5	36	40.71	37.40	30.19
									VL	Eerste Walstraat (2	1	1.5	14.23	11.11	3.84	14.49	5	9	14.23	5	9	14.23	11.11	3.84
									VL	Eerste Walstraat (2	1	6.0	13.67	10.57	3.28	13.93	5	9	13.67	5	9	13.67	10.57	3.28
									VL	Eerste Walstraat (2	1	9.0	13.46	10.38	3.08	13.73	5	9	13.46	5	8	13.46	10.38	3.08
									VL	Eerste Walstraat (2	1	12.0	13.55	10.49	3.18	13.83	5	9	13.55	5	9	13.55	10.49	3.18
									VL	Eerste Walstraat (2	1	15.0	13.77	10.72	3.40	14.05	5	9	13.77	5	9	13.77	10.72	3.40
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	1.5	5.52	2.04	-5.07	5.64	5	1	5.52	5	1	5.52	2.04	-5.07
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	6.0	6.40	2.92	-4.19	6.52	5	2	6.40	5	1	6.40	2.92	-4.19
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	9.0	7.50	4.02	-3.09	7.62	5	3	7.50	5	3	7.50	4.02	-3.09
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	12.0	8.38	4.90	-2.21	8.50	5	3	8.38	5	3	8.38	4.90	-2.21
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	15.0	8.70	5.22	-1.89	8.82	5	4	8.70	5	4	8.70	5.22	-1.89
									VL	Ziekerstraat (23)	1	1.5	15.34	12.18	4.90	15.58	5	11	15.34	5	10	15.34	12.18	4.90
									VL	Ziekerstraat (23)	1	6.0	15.28	12.14	4.84	15.52	5	11	15.28	5	10	15.28	12.14	4.84
									VL	Ziekerstraat (23)	1	9.0	16.47	13.36	6.04	16.72	5	12	16.47	5	11	16.47	13.36	6.04
									VL	Ziekerstraat (23)	1	12.0	17.85	14.76	7.42	18.11	5	13	17.85	5	13	17.85	14.76	7.42
									VL	Ziekerstraat (23)	1	15.0	18.56	15.48	8.14	18.82	5	14	18.56	5	14	18.56	15.48	8.14
									VL	van Schevichavens	1	1.5	18.03	15.12	7.93	18.43	5	13	18.03	5	13	18.03	15.12	7.93
									VL	van Schevichavens	1	6.0	18.53	15.65	8.39	18.92	5	14	18.53	5	14	18.53	15.65	8.39
									VL	van Schevichavens	1	9.0	20.11	17.26	9.96	20.51	5	16	20.11	5	15	20.11	17.26	9.96
									VL	van Schevichavens	1	12.0	22.90	20.06	12.76	23.30	5	18	22.90	5	18	22.90	20.06	12.76
									VL	van Schevichavens	1	15.0	26.82	23.98	16.68	27.22	5	22	26.82	5	22	26.82	23.98	16.68
									VL	van Welderenstraat	1	1.5	24.30	20.83	13.69	24.41	5	19	24.30	5	19	24.30	20.83	13.69
									VL	van Welderenstraat	1	6.0	24.77	21.30	14.17	24.89	5	20	24.77	5	20	24.77	21.30	14.17
									VL	van Welderenstraat	1	9.0	25.61	22.14	15.01	25.73	5	21	25.61	5	21	25.61	22.14	15.01
									VL	van Welderenstraat	1	12.0	26.56	23.09	15.95	26.67	5	22	26.56	5	22	26.56	23.09	15.95
									VL	van Welderenstraat	1	15.0	27.16	23.69	16.55	27.27	5	22	27.16	5	22	27.16	23.69	16.55
									VL	van Broeckhuysens	1	1.5	16.78	13.45	6.26	16.95	5	12	16.78	5	12	16.78	13.45	6.26
									VL	van Broeckhuysens	1	6.0	16.39	13.08	5.86	16.56	5	12	16.39	5	11	16.39	13.08	5.86
									VL	van Broeckhuysens	1	9.0	16.85	13.54	6.32	17.02	5	12	16.85	5	12	16.85	13.54	6.32
									VL	van Broeckhuysens	1	12.0	18.58	15.26	8.05	18.75	5	14	18.58	5	14	18.58	15.26	8.05
									VL	van Broeckhuysens	1	15.0	21.08	17.75	10.55	21.25	5	16	21.08	5	16	21.08	17.75	10.55
									VL	Bisschop Hamerstra	1	1.5	21.47	18.48	11.11	21.77	5	17	21.47	5	16	21.47	18.48	11.11
									VL	Bisschop Hamerstra	1	6.0	21.35	18.39	10.99	21.66	5	17	21.35	5	16	21.35	18.39	10.99
									VL	Bisschop Hamerstra	1	9.0	21.79	18.85	11.44	22.11	5	17	21.79	5	17	21.79	18.85	11.44
									VL	Bisschop Hamerstra	1	12.0	21.64	18.70	11.28	21.95	5	17	21.64	5	17	21.64	18.70	11.28
									VL	Bisschop Hamerstra	1	15.0	21.79	18.86	11.44	22.11	5	17	21.79	5	17	21.79	18.86	11.44
37	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	41.35	37.83	32.90	42.18		42	42.90		43	41.35	37.83	32.90
									VL	totaal (0)	1	6.0	41.12	37.64	32.68	41.96		42	42.68		43	41.12	37.64	32.68
									VL	totaal (0)	1	9.0	41.58	38.09	33.16	42.43		42	43.16		43	41.58	38.09	33.16
									VL	totaal (0)	1	12.0	41.95	38.29	33.51	42.76		43	43.51		44	41.95	38.29	33.51
									VL	totaal (0)	1	15.0	43.02	39.17	34.58	43.79		44	44.58		45	43.02	39.17	34.58
									VL	Oranjesingel (1)	1	1.5	37.27	33.45	28.89	38.07	5	33	38.89	5	34	37.27	33.45	28.89
									VL	Oranjesingel (1)	1	6.0	37.05	33.30	28.70	37.88	5	33	38.70	5	34	37.05	33.30	28.70
									VL	Oranjesingel (1)	1	9.0	37.66	33.91	29.31	38.49	5	33	39.31	5	34	37.66	33.91	29.31
									VL	Oranjesingel (1)	1	12.0	38.86	35.05	30.53	39.68	5	35	40.53	5	36	38.86	35.05	30.53
									VL	Oranjesingel (1)	1	15.0	40.10	35.94	31.75	40.85	5	36	41.75	5	37	40.10	35.94	31.75
									VL	St. Canisiussingel (	1	1.5	32.27	26.19	23.91	32.75	5	28	33.91	5	29	32.27	26.19	23.91
									VL	St. Canisiussingel (	1	6.0	31.93	26.04	23.60	32.44	5	27	33.60	5	29	31.93	26.04	23.60
									VL	St. Canisiussingel (	1	9.0	32.62	26.83	24.29	33.15	5	28	34.29	5	29	32.62	26.83	24.29
									VL	St. Canisiussingel (	1	12.0	33.54	27.82	25.22	34.08	5	29	35.22	5	30	33.54	27.82	25.22
									VL	St. Canisiussingel (	1	15.0	34.67	28.93	26.36	35.21	5	30	36.36	5	31	34.67	28.93	26.36
									VL	Keizer Karelplein (3	1	1.5	35.31	32.52	27.04	36.36	5	31	37.04	5	32	35.31	32.52	27.04

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Keizer Karelplein (3	1	6.0	35.10	32.31	26.84	36.15	5	31	36.84	5	32	35.10	32.31	26.84
									VL	Keizer Karelplein (3	1	9.0	35.27	32.48	27.02	36.33	5	31	37.02	5	32	35.27	32.48	27.02
									VL	Keizer Karelplein (3	1	12.0	33.30	30.51	25.06	34.36	5	29	35.06	5	30	33.30	30.51	25.06
									VL	Keizer Karelplein (3	1	15.0	33.62	30.83	25.38	34.68	5	30	35.38	5	30	33.62	30.83	25.38
									VL	Nassausingel (4)	1	1.5	26.14	23.27	17.74	27.12	5	22	27.74	5	23	26.14	23.27	17.74
									VL	Nassausingel (4)	1	6.0	25.57	22.70	17.19	26.56	5	22	27.19	5	22	25.57	22.70	17.19
									VL	Nassausingel (4)	1	9.0	25.50	22.62	17.12	26.49	5	21	27.12	5	22	25.50	22.62	17.12
									VL	Nassausingel (4)	1	12.0	25.42	22.55	17.06	26.42	5	21	27.06	5	22	25.42	22.55	17.06
									VL	Nassausingel (4)	1	15.0	25.97	23.09	17.62	26.97	5	22	27.62	5	23	25.97	23.09	17.62
									VL	van Schaeck Mathc	1	1.5	18.27	15.18	7.90	18.54	5	14	18.27	5	13	18.27	15.18	7.90
									VL	van Schaeck Mathc	1	6.0	18.03	14.96	7.67	18.31	5	13	18.03	5	13	18.03	14.96	7.67
									VL	van Schaeck Mathc	1	9.0	17.49	14.43	7.13	17.77	5	13	17.49	5	12	17.49	14.43	7.13
									VL	van Schaeck Mathc	1	12.0	17.37	14.33	7.02	17.66	5	13	17.37	5	12	17.37	14.33	7.02
									VL	van Schaeck Mathc	1	15.0	16.45	13.42	6.10	16.74	5	12	16.45	5	11	16.45	13.42	6.10
									VL	Graafseweg (6)	1	1.5	27.80	25.04	19.50	28.85	5	24	29.50	5	25	27.80	25.04	19.50
									VL	Graafseweg (6)	1	6.0	27.28	24.53	18.99	28.33	5	23	28.99	5	24	27.28	24.53	18.99
									VL	Graafseweg (6)	1	9.0	27.21	24.46	18.93	28.27	5	23	28.93	5	24	27.21	24.46	18.93
									VL	Graafseweg (6)	1	12.0	24.48	21.74	16.21	25.54	5	21	26.21	5	21	24.48	21.74	16.21
									VL	Graafseweg (6)	1	15.0	24.02	21.28	15.77	25.09	5	20	25.77	5	21	24.02	21.28	15.77
									VL	St. Annastraat (7)	1	1.5	27.10	24.36	18.82	28.16	5	23	28.82	5	24	27.10	24.36	18.82
									VL	St. Annastraat (7)	1	6.0	27.40	24.67	19.14	28.47	5	23	29.14	5	24	27.40	24.67	19.14
									VL	St. Annastraat (7)	1	9.0	28.41	25.69	20.17	29.49	5	24	30.17	5	25	28.41	25.69	20.17
									VL	St. Annastraat (7)	1	12.0	29.09	26.37	20.85	30.17	5	25	30.85	5	26	29.09	26.37	20.85
									VL	St. Annastraat (7)	1	15.0	30.46	27.73	22.21	31.53	5	27	32.21	5	27	30.46	27.73	22.21
									VL	Prins Bernhardstraa	1	1.5	25.96	23.16	17.52	26.94	5	22	27.52	5	23	25.96	23.16	17.52
									VL	Prins Bernhardstraa	1	6.0	25.99	23.20	17.57	26.98	5	22	27.57	5	23	25.99	23.20	17.57
									VL	Prins Bernhardstraa	1	9.0	26.78	23.99	18.38	27.78	5	23	28.38	5	23	26.78	23.99	18.38
									VL	Prins Bernhardstraa	1	12.0	28.04	25.26	19.65	29.05	5	24	29.65	5	25	28.04	25.26	19.65
									VL	Prins Bernhardstraa	1	15.0	30.14	27.36	21.75	31.15	5	26	31.75	5	27	30.14	27.36	21.75
									VL	Tunnelweg (9)	1	1.5	23.17	20.28	14.76	24.14	5	19	24.76	5	20	23.17	20.28	14.76
									VL	Tunnelweg (9)	1	6.0	22.46	19.58	14.07	23.44	5	18	24.07	5	19	22.46	19.58	14.07
									VL	Tunnelweg (9)	1	9.0	22.63	19.74	14.25	23.62	5	19	24.25	5	19	22.63	19.74	14.25
									VL	Tunnelweg (9)	1	12.0	22.68	19.77	14.31	23.67	5	19	24.31	5	19	22.68	19.77	14.31
									VL	Tunnelweg (9)	1	15.0	23.08	20.15	14.71	24.06	5	19	24.71	5	20	23.08	20.15	14.71
									VL	Kronenburgsingel (1	1	1.5	23.65	20.86	15.34	24.69	5	20	25.34	5	20	23.65	20.86	15.34
									VL	Kronenburgsingel (1	1	6.0	23.13	20.33	14.83	24.17	5	19	24.83	5	20	23.13	20.33	14.83
									VL	Kronenburgsingel (1	1	9.0	22.95	20.15	14.65	23.99	5	19	24.65	5	20	22.95	20.15	14.65
									VL	Kronenburgsingel (1	1	12.0	23.07	20.27	14.79	24.11	5	19	24.79	5	20	23.07	20.27	14.79
									VL	Kronenburgsingel (1	1	15.0	23.86	21.07	15.60	24.91	5	20	25.60	5	21	23.86	21.07	15.60
									VL	Tweede Walstraat (	1	1.5	25.06	21.71	14.43	25.20	5	20	25.06	5	20	25.06	21.71	14.43
									VL	Tweede Walstraat (	1	6.0	25.04	21.69	14.41	25.18	5	20	25.04	5	20	25.04	21.69	14.41
									VL	Tweede Walstraat (	1	9.0	25.57	22.22	14.93	25.70	5	21	25.57	5	21	25.57	22.22	14.93
									VL	Tweede Walstraat (	1	12.0	26.00	22.65	15.34	26.13	5	21	26.00	5	21	26.00	22.65	15.34
									VL	Tweede Walstraat (	1	15.0	26.26	22.92	15.59	26.39	5	21	26.26	5	21	26.26	22.92	15.59
									VL	Eerste Walstraat (2	1	1.5	14.31	11.18	3.92	14.57	5	10	14.31	5	9	14.31	11.18	3.92
									VL	Eerste Walstraat (2	1	6.0	13.46	10.35	3.07	13.72	5	9	13.46	5	8	13.46	10.35	3.07
									VL	Eerste Walstraat (2	1	9.0	13.05	9.95	2.66	13.31	5	8	13.05	5	8	13.05	9.95	2.66
									VL	Eerste Walstraat (2	1	12.0	13.14	10.05	2.76	13.41	5	8	13.14	5	8	13.14	10.05	2.76
									VL	Eerste Walstraat (2	1	15.0	13.46	10.38	3.08	13.73	5	9	13.46	5	8	13.46	10.38	3.08
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	1.5	4.01	.53	-6.58	4.13	5	-1	4.01	5	-1	4.01	.53	-6.58
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	6.0	4.21	.73	-6.38	4.33	5	-1	4.21	5	-1	4.21	.73	-6.38
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	9.0	5.24	1.76	-5.35	5.36	5		5.24	5		5.24	1.76	-5.35

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	12.0	5.74	2.26	-4.85	5.86	5	1	5.74	5	1	5.74	2.26	-4.85
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	15.0	6.04	2.56	-4.55	6.16	5	1	6.04	5	1	6.04	2.56	-4.55
									VL	Ziekerstraat (23)	1	1.5	15.36	12.20	4.92	15.60	5	11	15.36	5	10	15.36	12.20	4.92
									VL	Ziekerstraat (23)	1	6.0	15.02	11.89	4.58	15.26	5	10	15.02	5	10	15.02	11.89	4.58
									VL	Ziekerstraat (23)	1	9.0	15.66	12.54	5.22	15.91	5	11	15.66	5	11	15.66	12.54	5.22
									VL	Ziekerstraat (23)	1	12.0	16.58	13.47	6.15	16.83	5	12	16.58	5	12	16.58	13.47	6.15
									VL	Ziekerstraat (23)	1	15.0	17.26	14.16	6.83	17.51	5	13	17.26	5	12	17.26	14.16	6.83
									VL	van Schevichavens	1	1.5	19.38	16.47	9.11	19.73	5	15	19.38	5	14	19.38	16.47	9.11
									VL	van Schevichavens	1	6.0	19.67	16.79	9.40	20.02	5	15	19.67	5	15	19.67	16.79	9.40
									VL	van Schevichavens	1	9.0	21.24	18.38	10.98	21.60	5	17	21.24	5	16	21.24	18.38	10.98
									VL	van Schevichavens	1	12.0	23.46	20.61	13.20	23.82	5	19	23.46	5	18	23.46	20.61	13.20
									VL	van Schevichavens	1	15.0	25.96	23.11	15.73	26.33	5	21	25.96	5	21	25.96	23.11	15.73
									VL	van Welderenstraat	1	1.5	22.62	19.15	12.01	22.73	5	18	22.62	5	18	22.62	19.15	12.01
									VL	van Welderenstraat	1	6.0	22.34	18.87	11.73	22.45	5	17	22.34	5	17	22.34	18.87	11.73
									VL	van Welderenstraat	1	9.0	23.10	19.63	12.50	23.22	5	18	23.10	5	18	23.10	19.63	12.50
									VL	van Welderenstraat	1	12.0	23.70	20.23	13.10	23.82	5	19	23.70	5	19	23.70	20.23	13.10
									VL	van Welderenstraat	1	15.0	24.04	20.57	13.44	24.16	5	19	24.04	5	19	24.04	20.57	13.44
									VL	van Broeckhuysens	1	1.5	17.84	14.53	7.32	18.02	5	13	17.84	5	13	17.84	14.53	7.32
									VL	van Broeckhuysens	1	6.0	17.07	13.76	6.55	17.25	5	12	17.07	5	12	17.07	13.76	6.55
									VL	van Broeckhuysens	1	9.0	17.25	13.94	6.73	17.43	5	12	17.25	5	12	17.25	13.94	6.73
									VL	van Broeckhuysens	1	12.0	18.05	14.72	7.51	18.22	5	13	18.05	5	13	18.05	14.72	7.51
									VL	van Broeckhuysens	1	15.0	19.19	15.85	8.65	19.35	5	14	19.19	5	14	19.19	15.85	8.65
									VL	Bisschop Hamerstra	1	1.5	19.45	16.45	9.09	19.75	5	15	19.45	5	14	19.45	16.45	9.09
									VL	Bisschop Hamerstra	1	6.0	19.14	16.15	8.78	19.44	5	14	19.14	5	14	19.14	16.15	8.78
									VL	Bisschop Hamerstra	1	9.0	19.19	16.22	8.83	19.50	5	14	19.19	5	14	19.19	16.22	8.83
									VL	Bisschop Hamerstra	1	12.0	18.02	15.05	7.66	18.33	5	13	18.02	5	13	18.02	15.05	7.66
									VL	Bisschop Hamerstra	1	15.0	17.81	14.85	7.45	18.12	5	13	17.81	5	13	17.81	14.85	7.45
38	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	40.89	37.85	32.48	41.83		42	42.48		42	40.89	37.85	32.48
									VL	totaal (0)	1	6.0	41.84	38.92	33.47	42.82		43	43.47		43	41.84	38.92	33.47
									VL	totaal (0)	1	9.0	42.11	39.20	33.73	43.09		43	43.73		44	42.11	39.20	33.73
									VL	totaal (0)	1	12.0	43.79	40.87	35.41	44.77		45	45.41		45	43.79	40.87	35.41
									VL	totaal (0)	1	15.0	45.53	42.58	37.16	46.51		47	47.16		47	45.53	42.58	37.16
									VL	Oranjesingel (1)	1	1.5	36.79	33.64	28.44	37.73	5	33	38.44	5	33	36.79	33.64	28.44
									VL	Oranjesingel (1)	1	6.0	36.96	33.92	28.63	37.93	5	33	38.63	5	34	36.96	33.92	28.63
									VL	Oranjesingel (1)	1	9.0	36.48	33.43	28.16	37.46	5	32	38.16	5	33	36.48	33.43	28.16
									VL	Oranjesingel (1)	1	12.0	37.49	34.36	29.16	38.45	5	33	39.16	5	34	37.49	34.36	29.16
									VL	Oranjesingel (1)	1	15.0	38.87	35.44	30.53	39.76	5	35	40.53	5	36	38.87	35.44	30.53
									VL	St. Canisiussingel (	1	1.5	26.89	20.73	18.52	27.35	5	22	28.52	5	24	26.89	20.73	18.52
									VL	St. Canisiussingel (	1	6.0	24.60	18.55	16.24	25.08	5	20	26.24	5	21	24.60	18.55	16.24
									VL	St. Canisiussingel (	1	9.0	24.68	18.75	16.33	25.18	5	20	26.33	5	21	24.68	18.75	16.33
									VL	St. Canisiussingel (	1	12.0	25.83	20.02	17.51	26.36	5	21	27.51	5	23	25.83	20.02	17.51
									VL	St. Canisiussingel (	1	15.0	26.50	20.74	18.18	27.03	5	22	28.18	5	23	26.50	20.74	18.18
									VL	Keizer Karelplein (3	1	1.5	35.39	32.59	27.13	36.44	5	31	37.13	5	32	35.39	32.59	27.13
									VL	Keizer Karelplein (3	1	6.0	36.75	33.95	28.50	37.81	5	33	38.50	5	33	36.75	33.95	28.50
									VL	Keizer Karelplein (3	1	9.0	37.28	34.49	29.03	38.34	5	33	39.03	5	34	37.28	34.49	29.03
									VL	Keizer Karelplein (3	1	12.0	38.01	35.21	29.75	39.06	5	34	39.75	5	35	38.01	35.21	29.75
									VL	Keizer Karelplein (3	1	15.0	40.40	37.61	32.13	41.45	5	36	42.13	5	37	40.40	37.61	32.13
									VL	Nassausingel (4)	1	1.5	26.41	23.55	18.02	27.40	5	22	28.02	5	23	26.41	23.55	18.02
									VL	Nassausingel (4)	1	6.0	26.00	23.13	17.61	26.99	5	22	27.61	5	23	26.00	23.13	17.61
									VL	Nassausingel (4)	1	9.0	25.70	22.83	17.31	26.69	5	22	27.31	5	22	25.70	22.83	17.31
									VL	Nassausingel (4)	1	12.0	25.64	22.77	17.25	26.63	5	22	27.25	5	22	25.64	22.77	17.25
									VL	Nassausingel (4)	1	15.0	26.46	23.59	18.08	27.45	5	22	28.08	5	23	26.46	23.59	18.08

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	van Schaeck Mathc	1	1.5	19.12	16.05	8.76	19.40	5	14	19.12	5	14	19.12	16.05	8.76
									VL	van Schaeck Mathc	1	6.0	20.84	17.79	10.49	21.13	5	16	20.84	5	16	20.84	17.79	10.49
									VL	van Schaeck Mathc	1	9.0	21.56	18.51	11.22	21.85	5	17	21.56	5	17	21.56	18.51	11.22
									VL	van Schaeck Mathc	1	12.0	22.46	19.40	12.11	22.75	5	18	22.46	5	17	22.46	19.40	12.11
									VL	van Schaeck Mathc	1	15.0	24.14	21.06	13.78	24.42	5	19	24.14	5	19	24.14	21.06	13.78
									VL	Graafseweg (6)	1	1.5	28.35	25.61	20.09	29.42	5	24	30.09	5	25	28.35	25.61	20.09
									VL	Graafseweg (6)	1	6.0	32.33	29.59	24.07	33.40	5	28	34.07	5	29	32.33	29.59	24.07
									VL	Graafseweg (6)	1	9.0	35.21	32.46	26.93	36.27	5	31	36.93	5	32	35.21	32.46	26.93
									VL	Graafseweg (6)	1	12.0	39.13	36.37	30.81	40.17	5	35	40.81	5	36	39.13	36.37	30.81
									VL	Graafseweg (6)	1	15.0	39.47	36.71	31.16	40.51	5	36	41.16	5	36	39.47	36.71	31.16
									VL	St. Annastraat (7)	1	1.5	28.54	25.81	20.29	29.61	5	25	30.29	5	25	28.54	25.81	20.29
									VL	St. Annastraat (7)	1	6.0	31.62	28.90	23.38	32.70	5	28	33.38	5	28	31.62	28.90	23.38
									VL	St. Annastraat (7)	1	9.0	28.09	25.36	19.83	29.16	5	24	29.83	5	25	28.09	25.36	19.83
									VL	St. Annastraat (7)	1	12.0	28.69	25.96	20.42	29.75	5	25	30.42	5	25	28.69	25.96	20.42
									VL	St. Annastraat (7)	1	15.0	33.87	31.11	25.55	34.91	5	30	35.55	5	31	33.87	31.11	25.55
									VL	Prins Bernhardstraa	1	1.5	26.35	23.55	17.91	27.33	5	22	27.91	5	23	26.35	23.55	17.91
									VL	Prins Bernhardstraa	1	6.0	26.45	23.66	18.03	27.44	5	22	28.03	5	23	26.45	23.66	18.03
									VL	Prins Bernhardstraa	1	9.0	26.87	24.09	18.47	27.87	5	23	28.47	5	23	26.87	24.09	18.47
									VL	Prins Bernhardstraa	1	12.0	29.49	26.71	21.10	30.50	5	25	31.10	5	26	29.49	26.71	21.10
									VL	Prins Bernhardstraa	1	15.0	35.05	32.26	26.64	36.05	5	31	36.64	5	32	35.05	32.26	26.64
									VL	Tunnelweg (9)	1	1.5	25.30	22.44	16.91	26.29	5	21	26.91	5	22	25.30	22.44	16.91
									VL	Tunnelweg (9)	1	6.0	24.90	22.04	16.51	25.89	5	21	26.51	5	22	24.90	22.04	16.51
									VL	Tunnelweg (9)	1	9.0	24.51	21.65	16.12	25.50	5	20	26.12	5	21	24.51	21.65	16.12
									VL	Tunnelweg (9)	1	12.0	23.82	20.96	15.43	24.81	5	20	25.43	5	20	23.82	20.96	15.43
									VL	Tunnelweg (9)	1	15.0	23.36	20.50	14.98	24.35	5	19	24.98	5	20	23.36	20.50	14.98
									VL	Kronenburgsingel (	1	1.5	23.98	21.20	15.68	25.02	5	20	25.68	5	21	23.98	21.20	15.68
									VL	Kronenburgsingel (	1	6.0	23.74	20.95	15.44	24.78	5	20	25.44	5	20	23.74	20.95	15.44
									VL	Kronenburgsingel (	1	9.0	23.34	20.56	15.04	24.38	5	19	25.04	5	20	23.34	20.56	15.04
									VL	Kronenburgsingel (	1	12.0	22.99	20.20	14.69	24.03	5	19	24.69	5	20	22.99	20.20	14.69
									VL	Kronenburgsingel (	1	15.0	23.04	20.25	14.75	24.08	5	19	24.75	5	20	23.04	20.25	14.75
									VL	Tweede Walstraat (	1	1.5	23.55	20.24	13.00	23.72	5	19	23.55	5	19	23.55	20.24	13.00
									VL	Tweede Walstraat (	1	6.0	24.14	20.83	13.60	24.31	5	19	24.14	5	19	24.14	20.83	13.60
									VL	Tweede Walstraat (	1	9.0	24.70	21.40	14.17	24.88	5	20	24.70	5	20	24.70	21.40	14.17
									VL	Tweede Walstraat (	1	12.0	24.68	21.39	14.15	24.86	5	20	24.68	5	20	24.68	21.39	14.15
									VL	Tweede Walstraat (	1	15.0	24.63	21.33	14.09	24.80	5	20	24.63	5	20	24.63	21.33	14.09
									VL	Eerste Walstraat (2	1	1.5	17.03	13.88	6.63	17.28	5	12	17.03	5	12	17.03	13.88	6.63
									VL	Eerste Walstraat (2	1	6.0	16.16	13.02	5.76	16.41	5	11	16.16	5	11	16.16	13.02	5.76
									VL	Eerste Walstraat (2	1	9.0	16.19	13.05	5.79	16.44	5	11	16.19	5	11	16.19	13.05	5.79
									VL	Eerste Walstraat (2	1	12.0	16.75	13.62	6.35	17.00	5	12	16.75	5	12	16.75	13.62	6.35
									VL	Eerste Walstraat (2	1	15.0	18.60	15.50	8.22	18.87	5	14	18.60	5	14	18.60	15.50	8.22
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	1.5	4.28	.80	-6.31	4.40	5	-1	4.28	5	-1	4.28	.80	-6.31
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	6.0	5.96	2.48	-4.63	6.08	5	1	5.96	5	1	5.96	2.48	-4.63
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	9.0	5.99	2.51	-4.60	6.11	5	1	5.99	5	1	5.99	2.51	-4.60
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	12.0	6.64	3.16	-3.95	6.76	5	2	6.64	5	2	6.64	3.16	-3.95
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	15.0	6.96	3.48	-3.63	7.08	5	2	6.96	5	2	6.96	3.48	-3.63
									VL	Ziekerstraat (23)	1	1.5	10.37	7.21	-.07	10.61	5	6	10.37	5	5	10.37	7.21	-.07
									VL	Ziekerstraat (23)	1	6.0	9.71	6.57	-.72	9.95	5	5	9.71	5	5	9.71	6.57	-.72
									VL	Ziekerstraat (23)	1	9.0	10.16	7.03	-.28	10.40	5	5	10.16	5	5	10.16	7.03	-.28
									VL	Ziekerstraat (23)	1	12.0	10.91	7.79	.48	11.16	5	6	10.91	5	6	10.91	7.79	.48
									VL	Ziekerstraat (23)	1	15.0	11.43	8.32	1.00	11.68	5	7	11.43	5	6	11.43	8.32	1.00
									VL	van Schevichavens	1	1.5	14.51	11.59	4.35	14.89	5	10	14.51	5	10	14.51	11.59	4.35
									VL	van Schevichavens	1	6.0	14.06	11.17	3.88	14.44	5	9	14.06	5	9	14.06	11.17	3.88

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	van Schevichavens	1	9.0	15.76	12.90	5.56	16.14	5	11	15.76	5	11	15.76	12.90	5.56
									VL	van Schevichavens	1	12.0	18.66	15.81	8.47	19.04	5	14	18.66	5	14	18.66	15.81	8.47
									VL	van Schevichavens	1	15.0	21.85	19.01	11.74	22.26	5	17	21.85	5	17	21.85	19.01	11.74
									VL	van Welderenstraat	1	1.5	22.00	18.53	11.39	22.11	5	17	22.00	5	17	22.00	18.53	11.39
									VL	van Welderenstraat	1	6.0	21.90	18.42	11.29	22.01	5	17	21.90	5	17	21.90	18.42	11.29
									VL	van Welderenstraat	1	9.0	22.35	18.87	11.74	22.46	5	17	22.35	5	17	22.35	18.87	11.74
									VL	van Welderenstraat	1	12.0	22.41	18.94	11.81	22.53	5	18	22.41	5	17	22.41	18.94	11.81
									VL	van Welderenstraat	1	15.0	22.80	19.32	12.19	22.91	5	18	22.80	5	18	22.80	19.32	12.19
									VL	van Broeckhuysens	1	1.5	12.22	8.89	1.69	12.39	5	7	12.22	5	7	12.22	8.89	1.69
									VL	van Broeckhuysens	1	6.0	10.74	7.40	.20	10.90	5	6	10.74	5	6	10.74	7.40	.20
									VL	van Broeckhuysens	1	9.0	10.56	7.19	.01	10.71	5	6	10.56	5	6	10.56	7.19	.01
									VL	van Broeckhuysens	1	12.0	11.46	8.09	.91	11.61	5	7	11.46	5	6	11.46	8.09	.91
									VL	van Broeckhuysens	1	15.0	12.33	8.96	1.78	12.48	5	7	12.33	5	7	12.33	8.96	1.78
									VL	Bisschop Hamerstra	1	1.5	21.29	18.32	10.93	21.60	5	17	21.29	5	16	21.29	18.32	10.93
									VL	Bisschop Hamerstra	1	6.0	21.20	18.24	10.84	21.51	5	17	21.20	5	16	21.20	18.24	10.84
									VL	Bisschop Hamerstra	1	9.0	21.70	18.75	11.34	22.01	5	17	21.70	5	17	21.70	18.75	11.34
									VL	Bisschop Hamerstra	1	12.0	22.56	19.61	12.20	22.87	5	18	22.56	5	18	22.56	19.61	12.20
									VL	Bisschop Hamerstra	1	15.0	23.78	20.84	13.43	24.10	5	19	23.78	5	19	23.78	20.84	13.43
39	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	6.0	40.10	36.97	31.62	41.00		41	41.62		42	40.10	36.97	31.62
									VL	Oranjesingel (1)	1	6.0	36.15	32.76	27.78	37.04	5	32	37.78	5	33	36.15	32.76	27.78
									VL	St. Canisiussingel (	1	6.0	24.26	18.24	15.91	24.75	5	20	25.91	5	21	24.26	18.24	15.91
									VL	Keizer Karelplein (3	1	6.0	34.64	31.85	26.38	35.69	5	31	36.38	5	31	34.64	31.85	26.38
									VL	Nassausingel (4)	1	6.0	26.70	23.83	18.32	27.69	5	23	28.32	5	23	26.70	23.83	18.32
									VL	van Schaeck Matho	1	6.0	18.22	15.16	7.86	18.50	5	14	18.22	5	13	18.22	15.16	7.86
									VL	Graafseweg (6)	1	6.0	25.55	22.80	17.27	26.61	5	22	27.27	5	22	25.55	22.80	17.27
									VL	St. Annastraat (7)	1	6.0	24.60	21.86	16.32	25.66	5	21	26.32	5	21	24.60	21.86	16.32
									VL	Prins Bernhardstraa	1	6.0	24.90	22.11	16.49	25.90	5	21	26.49	5	21	24.90	22.11	16.49
									VL	Tunnelweg (9)	1	6.0	25.27	22.37	16.87	26.25	5	21	26.87	5	22	25.27	22.37	16.87
									VL	Kronenburgsingel (1	1	6.0	23.99	21.21	15.70	25.04	5	20	25.70	5	21	23.99	21.21	15.70
									VL	Tweede Walstraat (	1	6.0	25.72	22.42	15.19	25.90	5	21	25.72	5	21	25.72	22.42	15.19
									VL	Eerste Walstraat (2	1	6.0	16.94	13.83	6.55	17.20	5	12	16.94	5	12	16.94	13.83	6.55
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	6.0	7.05	3.57	-3.54	7.17	5	2	7.05	5	2	7.05	3.57	-3.54
									VL	Ziekerstraat (23)	1	6.0	8.07	4.93	-2.36	8.31	5	3	8.07	5	3	8.07	4.93	-2.36
									VL	van Schevichavens	1	6.0	15.81	12.94	5.88	16.27	5	11	15.88	5	11	15.81	12.94	5.88
									VL	van Welderenstraat	1	6.0	23.51	20.04	12.91	23.63	5	19	23.51	5	19	23.51	20.04	12.91
									VL	van Broeckhuysens	1	6.0	10.28	6.92	-.27	10.44	5	5	10.28	5	5	10.28	6.92	-.27
									VL	Bisschop Hamerstra	1	6.0	21.96	18.96	11.59	22.25	5	17	21.96	5	17	21.96	18.96	11.59
40	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	6.0	41.59	38.55	33.08	42.49		42	43.08		43	41.59	38.55	33.08
									VL	totaal (0)	1	9.0	42.95	39.91	34.47	43.87		44	44.47		44	42.95	39.91	34.47
									VL	totaal (0)	1	12.0	45.57	42.57	37.14	46.51		47	47.14		47	45.57	42.57	37.14
									VL	totaal (0)	1	15.0	48.18	45.33	39.76	49.16		49	49.76		50	48.18	45.33	39.76
									VL	Oranjesingel (1)	1	6.0	39.50	36.47	31.16	40.47	5	35	41.16	5	36	39.50	36.47	31.16
									VL	Oranjesingel (1)	1	9.0	40.81	37.74	32.48	41.78	5	37	42.48	5	37	40.81	37.74	32.48
									VL	Oranjesingel (1)	1	12.0	42.41	39.31	34.08	43.37	5	38	44.08	5	39	42.41	39.31	34.08
									VL	Oranjesingel (1)	1	15.0	43.40	40.50	35.06	44.40	5	39	45.06	5	40	43.40	40.50	35.06
									VL	St. Canisiussingel (	1	6.0	25.41	19.71	17.09	25.95	5	21	27.09	5	22	25.41	19.71	17.09
									VL	St. Canisiussingel (	1	9.0	25.82	20.20	17.52	26.38	5	21	27.52	5	23	25.82	20.20	17.52
									VL	St. Canisiussingel (	1	12.0	27.26	21.62	18.95	27.81	5	23	28.95	5	24	27.26	21.62	18.95
									VL	St. Canisiussingel (	1	15.0	19.02	13.34	10.71	19.57	5	15	20.71	5	16	19.02	13.34	10.71
									VL	Keizer Karelplein (3	1	6.0	30.99	28.20	22.74	32.05	5	27	32.74	5	28	30.99	28.20	22.74
									VL	Keizer Karelplein (3	1	9.0	33.73	30.94	25.50	34.80	5	30	35.50	5	31	33.73	30.94	25.50
									VL	Keizer Karelplein (3	1	12.0	38.86	36.07	30.61	39.92	5	35	40.61	5	36	38.86	36.07	30.61

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Keizer Karelplein (3	1	15.0	41.48	38.69	33.21	42.53	5	38	43.21	5	38	41.48	38.69	33.21
									VL	Nassausingel (4)	1	6.0	23.59	20.71	15.22	24.58	5	20	25.22	5	20	23.59	20.71	15.22
									VL	Nassausingel (4)	1	9.0	24.42	21.54	16.07	25.42	5	20	26.07	5	21	24.42	21.54	16.07
									VL	Nassausingel (4)	1	12.0	28.85	25.98	20.49	29.85	5	25	30.49	5	25	28.85	25.98	20.49
									VL	Nassausingel (4)	1	15.0	35.99	33.12	27.57	36.97	5	32	37.57	5	33	35.99	33.12	27.57
									VL	van Schaeck Mathc	1	6.0	12.89	9.86	2.54	13.18	5	8	12.89	5	8	12.89	9.86	2.54
									VL	van Schaeck Mathc	1	9.0	15.37	12.36	5.03	15.67	5	11	15.37	5	10	15.37	12.36	5.03
									VL	van Schaeck Mathc	1	12.0	23.10	20.04	12.75	23.39	5	18	23.10	5	18	23.10	20.04	12.75
									VL	van Schaeck Mathc	1	15.0	26.96	23.85	16.58	27.23	5	22	26.96	5	22	26.96	23.85	16.58
									VL	Graafseweg (6)	1	6.0	23.53	20.79	15.27	24.60	5	20	25.27	5	20	23.53	20.79	15.27
									VL	Graafseweg (6)	1	9.0	26.50	23.77	18.26	27.58	5	23	28.26	5	23	26.50	23.77	18.26
									VL	Graafseweg (6)	1	12.0	34.40	31.65	26.13	35.46	5	30	36.13	5	31	34.40	31.65	26.13
									VL	Graafseweg (6)	1	15.0	40.88	38.12	32.57	41.92	5	37	42.57	5	38	40.88	38.12	32.57
									VL	St. Annastraat (7)	1	6.0	26.20	23.47	17.94	27.27	5	22	27.94	5	23	26.20	23.47	17.94
									VL	St. Annastraat (7)	1	9.0	25.68	22.95	17.44	26.76	5	22	27.44	5	22	25.68	22.95	17.44
									VL	St. Annastraat (7)	1	12.0	31.08	28.35	22.82	32.15	5	27	32.82	5	28	31.08	28.35	22.82
									VL	St. Annastraat (7)	1	15.0	35.96	33.21	27.65	37.00	5	32	37.65	5	33	35.96	33.21	27.65
									VL	Prins Bernhardstraa	1	6.0	30.69	27.90	22.28	31.69	5	27	32.28	5	27	30.69	27.90	22.28
									VL	Prins Bernhardstraa	1	9.0	31.86	29.07	23.46	32.86	5	28	33.46	5	28	31.86	29.07	23.46
									VL	Prins Bernhardstraa	1	12.0	33.26	30.48	24.86	34.26	5	29	34.86	5	30	33.26	30.48	24.86
									VL	Prins Bernhardstraa	1	15.0	35.67	32.87	27.24	36.66	5	32	37.24	5	32	35.67	32.87	27.24
									VL	Tunnelweg (9)	1	6.0	22.94	20.02	14.56	23.92	5	19	24.56	5	20	22.94	20.02	14.56
									VL	Tunnelweg (9)	1	9.0	22.40	19.48	14.03	23.38	5	18	24.03	5	19	22.40	19.48	14.03
									VL	Tunnelweg (9)	1	12.0	24.68	21.80	16.32	25.68	5	21	26.32	5	21	24.68	21.80	16.32
									VL	Tunnelweg (9)	1	15.0	29.45	26.59	21.07	30.44	5	25	31.07	5	26	29.45	26.59	21.07
									VL	Kronenburgsingel (	1	6.0	22.84	20.08	14.59	23.90	5	19	24.59	5	20	22.84	20.08	14.59
									VL	Kronenburgsingel (	1	9.0	24.08	21.34	15.86	25.16	5	20	25.86	5	21	24.08	21.34	15.86
									VL	Kronenburgsingel (	1	12.0	27.40	24.66	19.17	28.48	5	23	29.17	5	24	27.40	24.66	19.17
									VL	Kronenburgsingel (	1	15.0	31.29	28.54	23.02	32.35	5	27	33.02	5	28	31.29	28.54	23.02
									VL	Tweede Walstraat (	1	6.0	28.60	25.31	18.08	28.78	5	24	28.60	5	24	28.60	25.31	18.08
									VL	Tweede Walstraat (	1	9.0	29.45	26.17	18.93	29.63	5	25	29.45	5	24	29.45	26.17	18.93
									VL	Tweede Walstraat (	1	12.0	30.75	27.49	20.23	30.94	5	26	30.75	5	26	30.75	27.49	20.23
									VL	Tweede Walstraat (	1	15.0	32.20	28.93	21.70	32.39	5	27	32.20	5	27	32.20	28.93	21.70
									VL	Eerste Walstraat (2	1	6.0	16.74	13.64	6.35	17.00	5	12	16.74	5	12	16.74	13.64	6.35
									VL	Eerste Walstraat (2	1	9.0	16.83	13.76	6.45	17.10	5	12	16.83	5	12	16.83	13.76	6.45
									VL	Eerste Walstraat (2	1	12.0	18.70	15.65	8.33	18.98	5	14	18.70	5	14	18.70	15.65	8.33
									VL	Eerste Walstraat (2	1	15.0	19.92	16.86	9.55	20.20	5	15	19.92	5	15	19.92	16.86	9.55
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	6.0	10.85	7.37	.26	10.97	5	6	10.85	5	6	10.85	7.37	.26
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	9.0	12.36	8.88	1.77	12.48	5	7	12.36	5	7	12.36	8.88	1.77
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	12.0	13.94	10.46	3.35	14.06	5	9	13.94	5	9	13.94	10.46	3.35
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	15.0	15.52	12.04	4.93	15.64	5	11	15.52	5	11	15.52	12.04	4.93
									VL	Ziekerstraat (23)	1	6.0	9.97	6.88	-.46	10.23	5	5	9.97	5	5	9.97	6.88	-.46
									VL	Ziekerstraat (23)	1	9.0	11.07	7.99	.65	11.33	5	6	11.07	5	6	11.07	7.99	.65
									VL	Ziekerstraat (23)	1	12.0	12.04	8.96	1.62	12.30	5	7	12.04	5	7	12.04	8.96	1.62
									VL	Ziekerstraat (23)	1	15.0	9.82	6.75	-.59	10.09	5	5	9.82	5	5	9.82	6.75	-.59
									VL	van Schevichavens	1	6.0	20.17	17.35	10.18	20.62	5	16	20.18	5	15	20.17	17.35	10.18
									VL	van Schevichavens	1	9.0	21.42	18.59	11.40	21.86	5	17	21.42	5	16	21.42	18.59	11.40
									VL	van Schevichavens	1	12.0	22.73	19.89	12.67	23.16	5	18	22.73	5	18	22.73	19.89	12.67
									VL	van Schevichavens	1	15.0	21.23	18.39	11.37	21.72	5	17	21.37	5	16	21.23	18.39	11.37
									VL	van Welderenstraat	1	6.0	26.48	23.01	15.87	26.59	5	22	26.48	5	21	26.48	23.01	15.87
									VL	van Welderenstraat	1	9.0	27.47	24.00	16.87	27.59	5	23	27.47	5	22	27.47	24.00	16.87
									VL	van Welderenstraat	1	12.0	27.96	24.49	17.35	28.07	5	23	27.96	5	23	27.96	24.49	17.35

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	van Welderenstraat	1	15.0	28.66	25.18	18.05	28.77	5	24	28.66	5	24	28.66	25.18	18.05
									VL	van Broeckhuysens	1	6.0	9.95	6.61	-.59	10.11	5	5	9.95	5	5	9.95	6.61	-.59
									VL	van Broeckhuysens	1	9.0	10.78	7.46	.24	10.95	5	6	10.78	5	6	10.78	7.46	.24
									VL	van Broeckhuysens	1	12.0	13.72	10.40	3.18	13.89	5	9	13.72	5	9	13.72	10.40	3.18
									VL	van Broeckhuysens	1	15.0	3.86	.58	-6.66	4.04	5	-1	3.86	5	-1	3.86	.58	-6.66
									VL	Bisschop Hamerstra	1	6.0	20.31	17.33	9.94	20.61	5	16	20.31	5	15	20.31	17.33	9.94
									VL	Bisschop Hamerstra	1	9.0	22.17	19.22	11.81	22.48	5	17	22.17	5	17	22.17	19.22	11.81
									VL	Bisschop Hamerstra	1	12.0	25.03	22.08	14.67	25.34	5	20	25.03	5	20	25.03	22.08	14.67
									VL	Bisschop Hamerstra	1	15.0	27.36	24.36	16.99	27.65	5	23	27.36	5	22	27.36	24.36	16.99
41	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	6.0	42.23	38.85	33.72	43.06		43	43.72		44	42.23	38.85	33.72
									VL	totaal (0)	1	9.0	43.14	39.79	34.65	43.99		44	44.65		45	43.14	39.79	34.65
									VL	totaal (0)	1	12.0	45.31	42.03	36.85	46.18		46	46.85		47	45.31	42.03	36.85
									VL	totaal (0)	1	15.0	47.94	44.79	39.50	48.85		49	49.50		50	47.94	44.79	39.50
									VL	Oranjesingel (1)	1	6.0	39.96	36.61	31.60	40.86	5	36	41.60	5	37	39.96	36.61	31.60
									VL	Oranjesingel (1)	1	9.0	41.10	37.77	32.76	42.01	5	37	42.76	5	38	41.10	37.77	32.76
									VL	Oranjesingel (1)	1	12.0	43.30	40.02	34.96	44.22	5	39	44.96	5	40	43.30	40.02	34.96
									VL	Oranjesingel (1)	1	15.0	46.05	42.94	37.69	47.00	5	42	47.69	5	43	46.05	42.94	37.69
									VL	St. Canisiussingel (	1	6.0	31.63	25.71	23.28	32.13	5	27	33.28	5	28	31.63	25.71	23.28
									VL	St. Canisiussingel (	1	9.0	32.00	26.24	23.68	32.53	5	28	33.68	5	29	32.00	26.24	23.68
									VL	St. Canisiussingel (	1	12.0	33.62	27.97	25.31	34.17	5	29	35.31	5	30	33.62	27.97	25.31
									VL	St. Canisiussingel (	1	15.0	35.44	29.74	27.13	35.99	5	31	37.13	5	32	35.44	29.74	27.13
									VL	Keizer Karelplein (3	1	6.0	31.70	28.91	23.43	32.75	5	28	33.43	5	28	31.70	28.91	23.43
									VL	Keizer Karelplein (3	1	9.0	31.89	29.10	23.64	32.95	5	28	33.64	5	29	31.89	29.10	23.64
									VL	Keizer Karelplein (3	1	12.0	34.50	31.70	26.26	35.56	5	31	36.26	5	31	34.50	31.70	26.26
									VL	Keizer Karelplein (3	1	15.0	37.51	34.72	29.28	38.58	5	34	39.28	5	34	37.51	34.72	29.28
									VL	Nassausingel (4)	1	6.0	19.84	16.97	11.45	20.83	5	16	21.45	5	16	19.84	16.97	11.45
									VL	Nassausingel (4)	1	9.0	19.87	17.00	11.50	20.86	5	16	21.50	5	17	19.87	17.00	11.50
									VL	Nassausingel (4)	1	12.0	22.05	19.17	13.70	23.05	5	18	23.70	5	19	22.05	19.17	13.70
									VL	Nassausingel (4)	1	15.0	20.59	17.72	12.25	21.60	5	17	22.25	5	17	20.59	17.72	12.25
									VL	van Schaeck Matho	1	6.0	14.41	11.33	4.05	14.69	5	10	14.41	5	9	14.41	11.33	4.05
									VL	van Schaeck Matho	1	9.0	14.35	11.31	4.00	14.64	5	10	14.35	5	9	14.35	11.31	4.00
									VL	van Schaeck Matho	1	12.0	18.19	15.17	7.85	18.49	5	13	18.19	5	13	18.19	15.17	7.85
									VL	van Schaeck Matho	1	15.0	20.19	17.16	9.85	20.49	5	15	20.19	5	15	20.19	17.16	9.85
									VL	Graafseweg (6)	1	6.0	23.00	20.25	14.72	24.06	5	19	24.72	5	20	23.00	20.25	14.72
									VL	Graafseweg (6)	1	9.0	24.09	21.35	15.82	25.15	5	20	25.82	5	21	24.09	21.35	15.82
									VL	Graafseweg (6)	1	12.0	26.58	23.84	18.33	27.65	5	23	28.33	5	23	26.58	23.84	18.33
									VL	Graafseweg (6)	1	15.0	31.72	28.99	23.47	32.79	5	28	33.47	5	28	31.72	28.99	23.47
									VL	St. Annastraat (7)	1	6.0	27.55	24.80	19.26	28.60	5	24	29.26	5	24	27.55	24.80	19.26
									VL	St. Annastraat (7)	1	9.0	28.05	25.32	19.79	29.12	5	24	29.79	5	25	28.05	25.32	19.79
									VL	St. Annastraat (7)	1	12.0	30.75	28.03	22.52	31.83	5	27	32.52	5	28	30.75	28.03	22.52
									VL	St. Annastraat (7)	1	15.0	34.62	31.88	26.35	35.68	5	31	36.35	5	31	34.62	31.88	26.35
									VL	Prins Bernhardstraa	1	6.0	31.04	28.25	22.63	32.04	5	27	32.63	5	28	31.04	28.25	22.63
									VL	Prins Bernhardstraa	1	9.0	31.72	28.94	23.32	32.72	5	28	33.32	5	28	31.72	28.94	23.32
									VL	Prins Bernhardstraa	1	12.0	33.66	30.87	25.26	34.66	5	30	35.26	5	30	33.66	30.87	25.26
									VL	Prins Bernhardstraa	1	15.0	35.33	32.53	26.90	36.32	5	31	36.90	5	32	35.33	32.53	26.90
									VL	Tunnelweg (9)	1	6.0	18.38	15.47	9.98	19.35	5	14	19.98	5	15	18.38	15.47	9.98
									VL	Tunnelweg (9)	1	9.0	19.32	16.40	10.95	20.30	5	15	20.95	5	16	19.32	16.40	10.95
									VL	Tunnelweg (9)	1	12.0	23.77	20.83	15.39	24.75	5	20	25.39	5	20	23.77	20.83	15.39
									VL	Tunnelweg (9)	1	15.0	24.76	21.88	16.42	25.76	5	21	26.42	5	21	24.76	21.88	16.42
									VL	Kronenburgsingel (	1	6.0	20.19	17.41	11.91	21.24	5	16	21.91	5	17	20.19	17.41	11.91
									VL	Kronenburgsingel (	1	9.0	20.85	18.09	12.62	21.92	5	17	22.62	5	18	20.85	18.09	12.62
									VL	Kronenburgsingel (	1	12.0	25.99	23.24	17.76	27.06	5	22	27.76	5	23	25.99	23.24	17.76

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Kronenburgsingel (:	1	15.0	29.49	26.74	21.21	30.55	5	26	31.21	5	26	29.49	26.74	21.21
									VL	Tweede Walstraat (	1	6.0	29.04	25.73	18.49	29.21	5	24	29.04	5	24	29.04	25.73	18.49
									VL	Tweede Walstraat (	1	9.0	29.68	26.38	19.12	29.85	5	25	29.68	5	25	29.68	26.38	19.12
									VL	Tweede Walstraat (	1	12.0	31.06	27.78	20.50	31.23	5	26	31.06	5	26	31.06	27.78	20.50
									VL	Tweede Walstraat (	1	15.0	32.36	29.08	21.80	32.53	5	28	32.36	5	27	32.36	29.08	21.80
									VL	Eerste Walstraat (2	1	6.0	12.76	9.66	2.37	13.02	5	8	12.76	5	8	12.76	9.66	2.37
									VL	Eerste Walstraat (2	1	9.0	13.32	10.25	2.94	13.59	5	9	13.32	5	8	13.32	10.25	2.94
									VL	Eerste Walstraat (2	1	12.0	15.85	12.79	5.48	16.13	5	11	15.85	5	11	15.85	12.79	5.48
									VL	Eerste Walstraat (2	1	15.0	18.50	15.39	8.11	18.76	5	14	18.50	5	13	18.50	15.39	8.11
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	6.0	11.04	7.56	.45	11.16	5	6	11.04	5	6	11.04	7.56	.45
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	9.0	12.66	9.18	2.07	12.78	5	8	12.66	5	8	12.66	9.18	2.07
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	12.0	14.88	11.40	4.29	15.00	5	10	14.88	5	10	14.88	11.40	4.29
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	15.0	16.40	12.92	5.81	16.52	5	12	16.40	5	11	16.40	12.92	5.81
									VL	Ziekerstraat (23)	1	6.0	14.53	11.39	4.09	14.77	5	10	14.53	5	10	14.53	11.39	4.09
									VL	Ziekerstraat (23)	1	9.0	15.69	12.59	5.26	15.94	5	11	15.69	5	11	15.69	12.59	5.26
									VL	Ziekerstraat (23)	1	12.0	17.16	14.07	6.74	17.42	5	12	17.16	5	12	17.16	14.07	6.74
									VL	Ziekerstraat (23)	1	15.0	17.40	14.32	6.98	17.66	5	13	17.40	5	12	17.40	14.32	6.98
									VL	van Schevichavens	1	6.0	20.58	17.73	10.62	21.03	5	16	20.62	5	16	20.58	17.73	10.62
									VL	van Schevichavens	1	9.0	22.58	19.75	12.62	23.04	5	18	22.62	5	18	22.58	19.75	12.62
									VL	van Schevichavens	1	12.0	25.14	22.30	15.09	25.57	5	21	25.14	5	20	25.14	22.30	15.09
									VL	van Schevichavens	1	15.0	27.12	24.25	17.01	27.52	5	23	27.12	5	22	27.12	24.25	17.01
									VL	van Welderenstraat	1	6.0	26.76	23.29	16.16	26.88	5	22	26.76	5	22	26.76	23.29	16.16
									VL	van Welderenstraat	1	9.0	27.84	24.37	17.24	27.96	5	23	27.84	5	23	27.84	24.37	17.24
									VL	van Welderenstraat	1	12.0	28.95	25.47	18.34	29.06	5	24	28.95	5	24	28.95	25.47	18.34
									VL	van Welderenstraat	1	15.0	29.68	26.21	19.08	29.80	5	25	29.68	5	25	29.68	26.21	19.08
									VL	van Broeckhuysens	1	6.0	15.88	12.56	5.35	16.05	5	11	15.88	5	11	15.88	12.56	5.35
									VL	van Broeckhuysens	1	9.0	16.30	12.99	5.77	16.47	5	11	16.30	5	11	16.30	12.99	5.77
									VL	van Broeckhuysens	1	12.0	18.17	14.85	7.64	18.34	5	13	18.17	5	13	18.17	14.85	7.64
									VL	van Broeckhuysens	1	15.0	20.85	17.52	10.31	21.02	5	16	20.85	5	16	20.85	17.52	10.31
									VL	Bisschop Hamerstra	1	6.0	16.17	13.16	5.79	16.46	5	11	16.17	5	11	16.17	13.16	5.79
									VL	Bisschop Hamerstra	1	9.0	16.75	13.77	6.38	17.05	5	12	16.75	5	12	16.75	13.77	6.38
									VL	Bisschop Hamerstra	1	12.0	18.95	15.98	8.58	19.25	5	14	18.95	5	14	18.95	15.98	8.58
									VL	Bisschop Hamerstra	1	15.0	18.45	15.50	8.09	18.76	5	14	18.45	5	13	18.45	15.50	8.09
42	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	42.68	39.37	34.24	43.56		44	44.24		44	42.68	39.37	34.24
									VL	totaal (0)	1	6.5	43.23	39.97	34.82	44.13		44	44.82		45	43.23	39.97	34.82
									VL	totaal (0)	1	9.5	44.12	40.91	35.71	45.03		45	45.71		46	44.12	40.91	35.71
									VL	totaal (0)	1	12.5	45.30	42.09	36.89	46.21		46	46.89		47	45.30	42.09	36.89
									VL	totaal (0)	1	15.5	47.85	44.69	39.45	48.77		49	49.45		49	47.85	44.69	39.45
									VL	totaal (0)	1	18.5	50.63	47.18	42.22	51.49		51	52.22		52	50.63	47.18	42.22
									VL	totaal (0)	1	21.5	52.07	48.48	43.65	52.90		53	53.65		54	52.07	48.48	43.65
									VL	totaal (0)	1	24.5	52.82	49.29	44.40	53.66		54	54.40		54	52.82	49.29	44.40
									VL	totaal (0)	1	27.5	53.64	50.13	45.21	54.48		54	55.21		55	53.64	50.13	45.21
									VL	totaal (0)	1	30.5	54.40	50.88	45.97	55.24		55	55.97		56	54.40	50.88	45.97
									VL	Oranjesingel (1)	1	1.5	39.60	36.25	31.24	40.50	5	35	41.24	5	36	39.60	36.25	31.24
									VL	Oranjesingel (1)	1	6.5	39.67	36.31	31.33	40.57	5	36	41.33	5	36	39.67	36.31	31.33
									VL	Oranjesingel (1)	1	9.5	40.40	37.10	32.07	41.32	5	36	42.07	5	37	40.40	37.10	32.07
									VL	Oranjesingel (1)	1	12.5	41.60	38.29	33.27	42.52	5	38	43.27	5	38	41.60	38.29	33.27
									VL	Oranjesingel (1)	1	15.5	43.42	39.94	35.07	44.30	5	39	45.07	5	40	43.42	39.94	35.07
									VL	Oranjesingel (1)	1	18.5	47.31	43.26	38.91	48.06	5	43	48.91	5	44	47.31	43.26	38.91
									VL	Oranjesingel (1)	1	21.5	49.37	45.17	40.97	50.10	5	45	50.97	5	46	49.37	45.17	40.97
									VL	Oranjesingel (1)	1	24.5	50.39	46.37	41.98	51.14	5	46	51.98	5	47	50.39	46.37	41.98
									VL	Oranjesingel (1)	1	27.5	51.37	47.50	42.96	52.15	5	47	52.96	5	48	51.37	47.50	42.96

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Oranjesingel (1)	1	30.5	52.20	48.35	43.79	52.98	5	48	53.79	5	49	52.20	48.35	43.79
									VL	St. Canisiussingel (	1	1.5	32.16	26.18	23.81	32.65	5	28	33.81	5	29	32.16	26.18	23.81
									VL	St. Canisiussingel (	1	6.5	32.65	26.86	24.33	33.18	5	28	34.33	5	29	32.65	26.86	24.33
									VL	St. Canisiussingel (	1	9.5	33.31	27.60	25.00	33.85	5	29	35.00	5	30	33.31	27.60	25.00
									VL	St. Canisiussingel (	1	12.5	34.32	28.64	26.01	34.87	5	30	36.01	5	31	34.32	28.64	26.01
									VL	St. Canisiussingel (	1	15.5	34.91	29.18	26.60	35.45	5	30	36.60	5	32	34.91	29.18	26.60
									VL	St. Canisiussingel (	1	18.5	36.69	30.69	28.34	37.18	5	32	38.34	5	33	36.69	30.69	28.34
									VL	St. Canisiussingel (	1	21.5	37.07	31.10	28.73	37.57	5	33	38.73	5	34	37.07	31.10	28.73
									VL	St. Canisiussingel (	1	24.5	37.24	31.31	28.90	37.74	5	33	38.90	5	34	37.24	31.31	28.90
									VL	St. Canisiussingel (	1	27.5	39.01	32.93	30.65	39.49	5	34	40.65	5	36	39.01	32.93	30.65
									VL	St. Canisiussingel (	1	30.5	40.49	34.36	32.12	40.96	5	36	42.12	5	37	40.49	34.36	32.12
									VL	Keizer Karelplein (3	1	1.5	36.11	33.32	27.87	37.17	5	32	37.87	5	33	36.11	33.32	27.87
									VL	Keizer Karelplein (3	1	6.5	37.44	34.65	29.20	38.50	5	34	39.20	5	34	37.44	34.65	29.20
									VL	Keizer Karelplein (3	1	9.5	38.60	35.81	30.35	39.66	5	35	40.35	5	35	38.60	35.81	30.35
									VL	Keizer Karelplein (3	1	12.5	40.05	37.26	31.79	41.10	5	36	41.79	5	37	40.05	37.26	31.79
									VL	Keizer Karelplein (3	1	15.5	44.06	41.26	35.74	45.09	5	40	45.74	5	41	44.06	41.26	35.74
									VL	Keizer Karelplein (3	1	18.5	45.95	43.14	37.61	46.97	5	42	47.61	5	43	45.95	43.14	37.61
									VL	Keizer Karelplein (3	1	21.5	46.21	43.41	37.88	47.24	5	42	47.88	5	43	46.21	43.41	37.88
									VL	Keizer Karelplein (3	1	24.5	46.42	43.62	38.10	47.45	5	42	48.10	5	43	46.42	43.62	38.10
									VL	Keizer Karelplein (3	1	27.5	46.82	44.02	38.50	47.85	5	43	48.50	5	43	46.82	44.02	38.50
									VL	Keizer Karelplein (3	1	30.5	47.16	44.36	38.85	48.19	5	43	48.85	5	44	47.16	44.36	38.85
									VL	Nassausingel (4)	1	1.5	24.22	21.35	15.84	25.21	5	20	25.84	5	21	24.22	21.35	15.84
									VL	Nassausingel (4)	1	6.5	23.95	21.07	15.58	24.94	5	20	25.58	5	21	23.95	21.07	15.58
									VL	Nassausingel (4)	1	9.5	24.44	21.56	16.08	25.44	5	20	26.08	5	21	24.44	21.56	16.08
									VL	Nassausingel (4)	1	12.5	25.53	22.65	17.17	26.53	5	22	27.17	5	22	25.53	22.65	17.17
									VL	Nassausingel (4)	1	15.5	28.21	25.33	19.81	29.19	5	24	29.81	5	25	28.21	25.33	19.81
									VL	Nassausingel (4)	1	18.5	29.18	26.31	20.76	30.16	5	25	30.76	5	26	29.18	26.31	20.76
									VL	Nassausingel (4)	1	21.5	29.41	26.54	20.99	30.39	5	25	30.99	5	26	29.41	26.54	20.99
									VL	Nassausingel (4)	1	24.5	29.96	27.08	21.54	30.93	5	26	31.54	5	27	29.96	27.08	21.54
									VL	Nassausingel (4)	1	27.5	31.60	28.72	23.18	32.57	5	28	33.18	5	28	31.60	28.72	23.18
									VL	Nassausingel (4)	1	30.5	33.14	30.27	24.72	34.12	5	29	34.72	5	30	33.14	30.27	24.72
									VL	van Schaeck Matho	1	1.5	18.97	15.92	8.62	19.26	5	14	18.97	5	14	18.97	15.92	8.62
									VL	van Schaeck Matho	1	6.5	20.11	17.08	9.77	20.41	5	15	20.11	5	15	20.11	17.08	9.77
									VL	van Schaeck Matho	1	9.5	21.11	18.07	10.77	21.40	5	16	21.11	5	16	21.11	18.07	10.77
									VL	van Schaeck Matho	1	12.5	23.29	20.25	12.95	23.58	5	19	23.29	5	18	23.29	20.25	12.95
									VL	van Schaeck Matho	1	15.5	24.40	21.34	14.05	24.69	5	20	24.40	5	19	24.40	21.34	14.05
									VL	van Schaeck Matho	1	18.5	24.28	21.17	13.91	24.55	5	20	24.28	5	19	24.28	21.17	13.91
									VL	van Schaeck Matho	1	21.5	19.33	16.25	8.97	19.61	5	15	19.33	5	14	19.33	16.25	8.97
									VL	van Schaeck Matho	1	24.5	17.81	14.74	7.45	18.09	5	13	17.81	5	13	17.81	14.74	7.45
									VL	van Schaeck Matho	1	27.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	van Schaeck Matho	1	30.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Graafseweg (6)	1	1.5	22.97	20.22	14.67	24.02	5	19	24.67	5	20	22.97	20.22	14.67
									VL	Graafseweg (6)	1	6.5	21.76	19.02	13.49	22.82	5	18	23.49	5	18	21.76	19.02	13.49
									VL	Graafseweg (6)	1	9.5	20.35	17.62	12.11	21.43	5	16	22.11	5	17	20.35	17.62	12.11
									VL	Graafseweg (6)	1	12.5	21.13	18.39	12.89	22.20	5	17	22.89	5	18	21.13	18.39	12.89
									VL	Graafseweg (6)	1	15.5	23.71	20.97	15.46	24.78	5	20	25.46	5	20	23.71	20.97	15.46
									VL	Graafseweg (6)	1	18.5	25.06	22.32	16.80	26.13	5	21	26.80	5	22	25.06	22.32	16.80
									VL	Graafseweg (6)	1	21.5	27.55	24.79	19.25	28.60	5	24	29.25	5	24	27.55	24.79	19.25
									VL	Graafseweg (6)	1	24.5	28.71	25.94	20.37	29.74	5	25	30.37	5	25	28.71	25.94	20.37
									VL	Graafseweg (6)	1	27.5	29.48	26.71	21.14	30.51	5	26	31.14	5	26	29.48	26.71	21.14
									VL	Graafseweg (6)	1	30.5	29.63	26.86	21.29	30.66	5	26	31.29	5	26	29.63	26.86	21.29
									VL	St. Annastraat (7)	1	1.5	28.38	25.65	20.12	29.45	5	24	30.12	5	25	28.38	25.65	20.12

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	St. Annastraat (7)	1	6.5	29.47	26.74	21.21	30.54	5	26	31.21	5	26	29.47	26.74	21.21
									VL	St. Annastraat (7)	1	9.5	30.44	27.71	22.19	31.51	5	27	32.19	5	27	30.44	27.71	22.19
									VL	St. Annastraat (7)	1	12.5	32.12	29.38	23.85	33.18	5	28	33.85	5	29	32.12	29.38	23.85
									VL	St. Annastraat (7)	1	15.5	33.72	30.98	25.44	34.78	5	30	35.44	5	30	33.72	30.98	25.44
									VL	St. Annastraat (7)	1	18.5	35.58	32.83	27.27	36.62	5	32	37.27	5	32	35.58	32.83	27.27
									VL	St. Annastraat (7)	1	21.5	37.53	34.77	29.20	38.56	5	34	39.20	5	34	37.53	34.77	29.20
									VL	St. Annastraat (7)	1	24.5	39.05	36.29	30.72	40.08	5	35	40.72	5	36	39.05	36.29	30.72
									VL	St. Annastraat (7)	1	27.5	38.08	35.33	29.76	39.12	5	34	39.76	5	35	38.08	35.33	29.76
									VL	St. Annastraat (7)	1	30.5	38.80	36.04	30.47	39.83	5	35	40.47	5	35	38.80	36.04	30.47
									VL	Prins Bernhardstraa	1	1.5	29.79	27.00	21.37	30.78	5	26	31.37	5	26	29.79	27.00	21.37
									VL	Prins Bernhardstraa	1	6.5	30.60	27.81	22.20	31.60	5	27	32.20	5	27	30.60	27.81	22.20
									VL	Prins Bernhardstraa	1	9.5	31.42	28.64	23.03	32.43	5	27	33.03	5	28	31.42	28.64	23.03
									VL	Prins Bernhardstraa	1	12.5	32.49	29.71	24.10	33.50	5	28	34.10	5	29	32.49	29.71	24.10
									VL	Prins Bernhardstraa	1	15.5	35.30	32.51	26.89	36.30	5	31	36.89	5	32	35.30	32.51	26.89
									VL	Prins Bernhardstraa	1	18.5	39.51	36.70	31.06	40.49	5	35	41.06	5	36	39.51	36.70	31.06
									VL	Prins Bernhardstraa	1	21.5	41.88	39.07	33.43	42.86	5	38	43.43	5	38	41.88	39.07	33.43
									VL	Prins Bernhardstraa	1	24.5	42.40	39.59	33.94	43.37	5	38	43.94	5	39	42.40	39.59	33.94
									VL	Prins Bernhardstraa	1	27.5	43.27	40.47	34.82	44.25	5	39	44.82	5	40	43.27	40.47	34.82
									VL	Prins Bernhardstraa	1	30.5	44.16	41.36	35.71	45.14	5	40	45.71	5	41	44.16	41.36	35.71
									VL	Tunnelweg (9)	1	1.5	17.35	14.45	8.96	18.33	5	13	18.96	5	14	17.35	14.45	8.96
									VL	Tunnelweg (9)	1	6.5	18.38	15.44	9.99	19.35	5	14	19.99	5	15	18.38	15.44	9.99
									VL	Tunnelweg (9)	1	9.5	17.26	14.22	8.83	18.20	5	13	18.83	5	14	17.26	14.22	8.83
									VL	Tunnelweg (9)	1	12.5	19.92	16.91	11.50	20.87	5	16	21.50	5	17	19.92	16.91	11.50
									VL	Tunnelweg (9)	1	15.5	25.43	22.48	17.00	26.38	5	21	27.00	5	22	25.43	22.48	17.00
									VL	Tunnelweg (9)	1	18.5	27.39	24.47	18.96	28.35	5	23	28.96	5	24	27.39	24.47	18.96
									VL	Tunnelweg (9)	1	21.5	29.37	26.48	20.96	30.34	5	25	30.96	5	26	29.37	26.48	20.96
									VL	Tunnelweg (9)	1	24.5	26.44	23.40	17.89	27.33	5	22	27.89	5	23	26.44	23.40	17.89
									VL	Tunnelweg (9)	1	27.5	27.55	24.51	18.99	28.44	5	23	28.99	5	24	27.55	24.51	18.99
									VL	Tunnelweg (9)	1	30.5	27.83	24.79	19.28	28.72	5	24	29.28	5	24	27.83	24.79	19.28
									VL	Kronenburgsingel (:	1	1.5	25.27	22.55	17.07	26.36	5	21	27.07	5	22	25.27	22.55	17.07
									VL	Kronenburgsingel (:	1	6.5	27.62	24.91	19.42	28.72	5	24	29.42	5	24	27.62	24.91	19.42
									VL	Kronenburgsingel (:	1	9.5	29.71	26.99	21.50	30.80	5	26	31.50	5	27	29.71	26.99	21.50
									VL	Kronenburgsingel (:	1	12.5	27.91	25.18	19.69	28.99	5	24	29.69	5	25	27.91	25.18	19.69
									VL	Kronenburgsingel (:	1	15.5	29.71	26.97	21.45	30.78	5	26	31.45	5	26	29.71	26.97	21.45
									VL	Kronenburgsingel (:	1	18.5	29.85	27.10	21.58	30.91	5	26	31.58	5	27	29.85	27.10	21.58
									VL	Kronenburgsingel (:	1	21.5	29.07	26.31	20.80	30.13	5	25	30.80	5	26	29.07	26.31	20.80
									VL	Kronenburgsingel (:	1	24.5	29.98	27.22	21.70	31.03	5	26	31.70	5	27	29.98	27.22	21.70
									VL	Kronenburgsingel (:	1	27.5	29.98	27.22	21.71	31.04	5	26	31.71	5	27	29.98	27.22	21.71
									VL	Kronenburgsingel (:	1	30.5	29.67	26.90	21.39	30.72	5	26	31.39	5	26	29.67	26.90	21.39
									VL	Tweede Walstraat (	1	1.5	26.66	23.34	16.09	26.82	5	22	26.66	5	22	26.66	23.34	16.09
									VL	Tweede Walstraat (	1	6.5	27.37	24.06	16.80	27.53	5	23	27.37	5	22	27.37	24.06	16.80
									VL	Tweede Walstraat (	1	9.5	28.10	24.79	17.53	28.26	5	23	28.10	5	23	28.10	24.79	17.53
									VL	Tweede Walstraat (	1	12.5	28.72	25.42	18.14	28.88	5	24	28.72	5	24	28.72	25.42	18.14
									VL	Tweede Walstraat (	1	15.5	29.10	25.80	18.54	29.27	5	24	29.10	5	24	29.10	25.80	18.54
									VL	Tweede Walstraat (	1	18.5	29.09	25.80	18.53	29.26	5	24	29.09	5	24	29.09	25.80	18.53
									VL	Tweede Walstraat (	1	21.5	29.46	26.17	18.89	29.63	5	25	29.46	5	24	29.46	26.17	18.89
									VL	Tweede Walstraat (	1	24.5	31.26	27.96	20.70	31.43	5	26	31.26	5	26	31.26	27.96	20.70
									VL	Tweede Walstraat (	1	27.5	33.74	30.44	23.20	33.91	5	29	33.74	5	29	33.74	30.44	23.20
									VL	Tweede Walstraat (	1	30.5	35.14	31.83	24.60	35.31	5	30	35.14	5	30	35.14	31.83	24.60
									VL	Eerste Walstraat (2	1	1.5	15.09	11.98	4.70	15.35	5	10	15.09	5	10	15.09	11.98	4.70
									VL	Eerste Walstraat (2	1	6.5	14.84	11.76	4.46	15.11	5	10	14.84	5	10	14.84	11.76	4.46
									VL	Eerste Walstraat (2	1	9.5	14.97	11.91	4.59	15.25	5	10	14.97	5	10	14.97	11.91	4.59

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Eerste Walstraat (2	1	12.5	15.57	12.52	5.20	15.85	5	11	15.57	5	11	15.57	12.52	5.20
									VL	Eerste Walstraat (2	1	15.5	16.68	13.63	6.31	16.96	5	12	16.68	5	12	16.68	13.63	6.31
									VL	Eerste Walstraat (2	1	18.5	15.53	12.49	5.16	15.82	5	11	15.53	5	11	15.53	12.49	5.16
									VL	Eerste Walstraat (2	1	21.5	15.68	12.64	5.32	15.97	5	11	15.68	5	11	15.68	12.64	5.32
									VL	Eerste Walstraat (2	1	24.5	9.57	6.54	-.79	9.86	5	5	9.57	5	5	9.57	6.54	-.79
									VL	Eerste Walstraat (2	1	27.5	6.87	3.83	-3.50	7.16	5	2	6.87	5	2	6.87	3.83	-3.50
									VL	Eerste Walstraat (2	1	30.5	4.28	1.27	-6.08	4.58	5		4.28	5	-1	4.28	1.27	-6.08
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	1.5	6.41	2.93	-4.18	6.53	5	2	6.41	5	1	6.41	2.93	-4.18
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	6.5	7.48	4.00	-3.11	7.60	5	3	7.48	5	2	7.48	4.00	-3.11
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	9.5	8.95	5.47	-1.64	9.07	5	4	8.95	5	4	8.95	5.47	-1.64
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	12.5	10.65	7.17	.06	10.77	5	6	10.65	5	6	10.65	7.17	.06
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	15.5	12.50	9.02	1.91	12.62	5	8	12.50	5	7	12.50	9.02	1.91
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	18.5	13.59	10.11	3.00	13.71	5	9	13.59	5	9	13.59	10.11	3.00
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	21.5	14.59	11.11	4.00	14.71	5	10	14.59	5	10	14.59	11.11	4.00
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	24.5	16.36	12.88	5.77	16.48	5	11	16.36	5	11	16.36	12.88	5.77
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	27.5	19.45	15.97	8.86	19.57	5	15	19.45	5	14	19.45	15.97	8.86
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	30.5	21.33	17.85	10.74	21.45	5	16	21.33	5	16	21.33	17.85	10.74
									VL	Ziekerstraat (23)	1	1.5	15.22	12.08	4.78	15.46	5	10	15.22	5	10	15.22	12.08	4.78
									VL	Ziekerstraat (23)	1	6.5	15.23	12.11	4.79	15.48	5	10	15.23	5	10	15.23	12.11	4.79
									VL	Ziekerstraat (23)	1	9.5	16.10	12.99	5.67	16.35	5	11	16.10	5	11	16.10	12.99	5.67
									VL	Ziekerstraat (23)	1	12.5	17.05	13.95	6.63	17.31	5	12	17.05	5	12	17.05	13.95	6.63
									VL	Ziekerstraat (23)	1	15.5	18.07	14.97	7.64	18.32	5	13	18.07	5	13	18.07	14.97	7.64
									VL	Ziekerstraat (23)	1	18.5	17.52	14.43	7.10	17.78	5	13	17.52	5	13	17.52	14.43	7.10
									VL	Ziekerstraat (23)	1	21.5	18.22	15.13	7.80	18.48	5	13	18.22	5	13	18.22	15.13	7.80
									VL	Ziekerstraat (23)	1	24.5	19.96	16.84	9.53	20.21	5	15	19.96	5	15	19.96	16.84	9.53
									VL	Ziekerstraat (23)	1	27.5	22.23	19.08	11.79	22.47	5	17	22.23	5	17	22.23	19.08	11.79
									VL	Ziekerstraat (23)	1	30.5	22.99	19.84	12.56	23.23	5	18	22.99	5	18	22.99	19.84	12.56
									VL	van Schevichavens	1	1.5	19.83	16.94	9.60	20.19	5	15	19.83	5	15	19.83	16.94	9.60
									VL	van Schevichavens	1	6.5	20.56	17.70	10.33	20.93	5	16	20.56	5	16	20.56	17.70	10.33
									VL	van Schevichavens	1	9.5	21.90	19.06	11.68	22.28	5	17	21.90	5	17	21.90	19.06	11.68
									VL	van Schevichavens	1	12.5	24.32	21.48	14.11	24.70	5	20	24.32	5	19	24.32	21.48	14.11
									VL	van Schevichavens	1	15.5	26.54	23.69	16.35	26.92	5	22	26.54	5	22	26.54	23.69	16.35
									VL	van Schevichavens	1	18.5	28.36	25.48	18.33	28.78	5	24	28.36	5	23	28.36	25.48	18.33
									VL	van Schevichavens	1	21.5	31.25	28.34	21.31	31.69	5	27	31.31	5	26	31.25	28.34	21.31
									VL	van Schevichavens	1	24.5	32.47	29.55	22.49	32.90	5	28	32.49	5	27	32.47	29.55	22.49
									VL	van Schevichavens	1	27.5	33.50	30.56	23.46	33.91	5	29	33.50	5	29	33.50	30.56	23.46
									VL	van Schevichavens	1	30.5	34.33	31.39	24.27	34.73	5	30	34.33	5	29	34.33	31.39	24.27
									VL	van Welderenstraat	1	1.5	24.70	21.22	14.09	24.81	5	20	24.70	5	20	24.70	21.22	14.09
									VL	van Welderenstraat	1	6.5	24.82	21.35	14.22	24.94	5	20	24.82	5	20	24.82	21.35	14.22
									VL	van Welderenstraat	1	9.5	25.74	22.27	15.13	25.85	5	21	25.74	5	21	25.74	22.27	15.13
									VL	van Welderenstraat	1	12.5	26.47	23.00	15.87	26.59	5	22	26.47	5	21	26.47	23.00	15.87
									VL	van Welderenstraat	1	15.5	27.07	23.59	16.46	27.18	5	22	27.07	5	22	27.07	23.59	16.46
									VL	van Welderenstraat	1	18.5	27.50	24.02	16.89	27.61	5	23	27.50	5	23	27.50	24.02	16.89
									VL	van Welderenstraat	1	21.5	28.46	24.98	17.85	28.57	5	24	28.46	5	23	28.46	24.98	17.85
									VL	van Welderenstraat	1	24.5	30.10	26.63	19.49	30.21	5	25	30.10	5	25	30.10	26.63	19.49
									VL	van Welderenstraat	1	27.5	31.76	28.28	21.15	31.87	5	27	31.76	5	27	31.76	28.28	21.15
									VL	van Welderenstraat	1	30.5	32.44	28.96	21.83	32.55	5	28	32.44	5	27	32.44	28.96	21.83
									VL	van Broeckhuysens	1	1.5	16.80	13.46	6.26	16.96	5	12	16.80	5	12	16.80	13.46	6.26
									VL	van Broeckhuysens	1	6.5	16.38	13.05	5.84	16.55	5	12	16.38	5	11	16.38	13.05	5.84
									VL	van Broeckhuysens	1	9.5	16.73	13.39	6.19	16.89	5	12	16.73	5	12	16.73	13.39	6.19
									VL	van Broeckhuysens	1	12.5	17.53	14.18	6.99	17.69	5	13	17.53	5	13	17.53	14.18	6.99
									VL	van Broeckhuysens	1	15.5	17.86	14.51	7.31	18.02	5	13	17.86	5	13	17.86	14.51	7.31

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	van Broeckhuysens	1	18.5	18.02	14.68	7.48	18.18	5	13	18.02	5	13	18.02	14.68	7.48
									VL	van Broeckhuysens	1	21.5	18.83	15.49	8.29	18.99	5	14	18.83	5	14	18.83	15.49	8.29
									VL	van Broeckhuysens	1	24.5	19.62	16.27	9.07	19.78	5	15	19.62	5	15	19.62	16.27	9.07
									VL	van Broeckhuysens	1	27.5	20.92	17.56	10.37	21.08	5	16	20.92	5	16	20.92	17.56	10.37
									VL	van Broeckhuysens	1	30.5	22.26	18.89	11.70	22.41	5	17	22.26	5	17	22.26	18.89	11.70
									VL	Bisschop Hamerstra	1	1.5	21.01	18.04	10.65	21.32	5	16	21.01	5	16	21.01	18.04	10.65
									VL	Bisschop Hamerstra	1	6.5	20.85	17.91	10.50	21.17	5	16	20.85	5	16	20.85	17.91	10.50
									VL	Bisschop Hamerstra	1	9.5	21.66	18.72	11.31	21.98	5	17	21.66	5	17	21.66	18.72	11.31
									VL	Bisschop Hamerstra	1	12.5	22.64	19.69	12.28	22.95	5	18	22.64	5	18	22.64	19.69	12.28
									VL	Bisschop Hamerstra	1	15.5	23.69	20.73	13.33	24.00	5	19	23.69	5	19	23.69	20.73	13.33
									VL	Bisschop Hamerstra	1	18.5	20.93	17.93	10.58	21.23	5	16	20.93	5	16	20.93	17.93	10.58
									VL	Bisschop Hamerstra	1	21.5	20.92	17.91	10.57	21.22	5	16	20.92	5	16	20.92	17.91	10.57
									VL	Bisschop Hamerstra	1	24.5	21.20	18.20	10.85	21.50	5	17	21.20	5	16	21.20	18.20	10.85
									VL	Bisschop Hamerstra	1	27.5	21.32	18.33	10.98	21.63	5	17	21.32	5	16	21.32	18.33	10.98
									VL	Bisschop Hamerstra	1	30.5	21.08	18.08	10.74	21.38	5	16	21.08	5	16	21.08	18.08	10.74
43	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	18.5	45.34	41.83	36.87	46.16		46	46.87		47	45.34	41.83	36.87
									VL	totaal (0)	1	21.5	48.15	44.67	39.69	48.98		49	49.69		50	48.15	44.67	39.69
									VL	totaal (0)	1	24.5	48.90	45.39	40.44	49.73		50	50.44		50	48.90	45.39	40.44
									VL	totaal (0)	1	27.5	48.15	44.19	39.70	48.90		49	49.70		50	48.15	44.19	39.70
									VL	totaal (0)	1	30.5	48.12	43.83	39.66	48.81		49	49.66		50	48.12	43.83	39.66
									VL	Oranjesingel (1)	1	18.5	39.78	35.18	31.41	40.45	5	35	41.41	5	36	39.78	35.18	31.41
									VL	Oranjesingel (1)	1	21.5	42.83	38.08	34.42	43.46	5	38	44.42	5	39	42.83	38.08	34.42
									VL	Oranjesingel (1)	1	24.5	44.27	39.83	35.86	44.95	5	40	45.86	5	41	44.27	39.83	35.86
									VL	Oranjesingel (1)	1	27.5	45.18	40.62	36.77	45.84	5	41	46.77	5	42	45.18	40.62	36.77
									VL	Oranjesingel (1)	1	30.5	45.78	41.02	37.36	46.41	5	41	47.36	5	42	45.78	41.02	37.36
									VL	St. Canisiussingel (	1	18.5	34.70	28.79	26.36	35.21	5	30	36.36	5	31	34.70	28.79	26.36
									VL	St. Canisiussingel (	1	21.5	35.68	29.77	27.35	36.19	5	31	37.35	5	32	35.68	29.77	27.35
									VL	St. Canisiussingel (	1	24.5	36.94	30.99	28.60	37.44	5	32	38.60	5	34	36.94	30.99	28.60
									VL	St. Canisiussingel (	1	27.5	38.85	32.75	30.49	39.33	5	34	40.49	5	35	38.85	32.75	30.49
									VL	St. Canisiussingel (	1	30.5	39.81	33.71	31.45	40.29	5	35	41.45	5	36	39.81	33.71	31.45
									VL	Keizer Karelplein (3	1	18.5	31.07	28.28	22.84	32.14	5	27	32.84	5	28	31.07	28.28	22.84
									VL	Keizer Karelplein (3	1	21.5	32.19	29.40	23.96	33.26	5	28	33.96	5	29	32.19	29.40	23.96
									VL	Keizer Karelplein (3	1	24.5	32.57	29.78	24.33	33.63	5	29	34.33	5	29	32.57	29.78	24.33
									VL	Keizer Karelplein (3	1	27.5	23.23	20.43	14.97	24.28	5	19	24.97	5	20	23.23	20.43	14.97
									VL	Keizer Karelplein (3	1	30.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Nassausingel (4)	1	18.5	33.01	30.14	24.62	34.00	5	29	34.62	5	30	33.01	30.14	24.62
									VL	Nassausingel (4)	1	21.5	38.54	35.68	30.12	39.52	5	35	40.12	5	35	38.54	35.68	30.12
									VL	Nassausingel (4)	1	24.5	39.56	36.70	31.15	40.54	5	36	41.15	5	36	39.56	36.70	31.15
									VL	Nassausingel (4)	1	27.5	36.48	33.60	28.05	37.45	5	32	38.05	5	33	36.48	33.60	28.05
									VL	Nassausingel (4)	1	30.5	2.10	-.81	-6.22	3.11	5	-2	3.78	5	-1	2.10	-.81	-6.22
									VL	van Schaeck Matho	1	18.5	26.38	23.25	15.99	26.64	5	22	26.38	5	21	26.38	23.25	15.99
									VL	van Schaeck Matho	1	21.5	28.82	25.68	18.43	29.07	5	24	28.82	5	24	28.82	25.68	18.43
									VL	van Schaeck Matho	1	24.5	30.11	26.97	19.72	30.36	5	25	30.11	5	25	30.11	26.97	19.72
									VL	van Schaeck Matho	1	27.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	van Schaeck Matho	1	30.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Graafseweg (6)	1	18.5	25.05	22.32	16.81	26.13	5	21	26.81	5	22	25.05	22.32	16.81
									VL	Graafseweg (6)	1	21.5	27.10	24.37	18.86	28.18	5	23	28.86	5	24	27.10	24.37	18.86
									VL	Graafseweg (6)	1	24.5	31.09	28.35	22.82	32.15	5	27	32.82	5	28	31.09	28.35	22.82
									VL	Graafseweg (6)	1	27.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Graafseweg (6)	1	30.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	St. Annastraat (7)	1	18.5	21.21	18.48	12.96	22.28	5	17	22.96	5	18	21.21	18.48	12.96
									VL	St. Annastraat (7)	1	21.5	20.14	17.42	11.91	21.22	5	16	21.91	5	17	20.14	17.42	11.91

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	St. Annastraat (7)	1	24.5	21.38	18.66	13.15	22.46	5	17	23.15	5	18	21.38	18.66	13.15
									VL	St. Annastraat (7)	1	27.5	10.64	7.92	2.43	11.73	5	7	12.43	5	7	10.64	7.92	2.43
									VL	St. Annastraat (7)	1	30.5	10.71	8.00	2.50	11.80	5	7	12.50	5	7	10.71	8.00	2.50
									VL	Prins Bernhardstraa	1	18.5	34.45	31.66	26.03	35.44	5	30	36.03	5	31	34.45	31.66	26.03
									VL	Prins Bernhardstraa	1	21.5	39.65	36.84	31.19	40.62	5	36	41.19	5	36	39.65	36.84	31.19
									VL	Prins Bernhardstraa	1	24.5	39.68	36.88	31.23	40.66	5	36	41.23	5	36	39.68	36.88	31.23
									VL	Prins Bernhardstraa	1	27.5	40.20	37.40	31.75	41.18	5	36	41.75	5	37	40.20	37.40	31.75
									VL	Prins Bernhardstraa	1	30.5	41.18	38.38	32.73	42.16	5	37	42.73	5	38	41.18	38.38	32.73
									VL	Tunnelweg (9)	1	18.5	39.62	36.69	31.15	40.56	5	36	41.15	5	36	39.62	36.69	31.15
									VL	Tunnelweg (9)	1	21.5	41.55	38.62	33.07	42.49	5	37	43.07	5	38	41.55	38.62	33.07
									VL	Tunnelweg (9)	1	24.5	42.11	39.17	33.64	43.05	5	38	43.64	5	39	42.11	39.17	33.64
									VL	Tunnelweg (9)	1	27.5	30.34	27.51	21.96	31.34	5	26	31.96	5	27	30.34	27.51	21.96
									VL	Tunnelweg (9)	1	30.5	31.92	29.10	23.56	32.93	5	28	33.56	5	29	31.92	29.10	23.56
									VL	Kronenburgsingel (	1	18.5	36.46	33.70	28.16	37.51	5	33	38.16	5	33	36.46	33.70	28.16
									VL	Kronenburgsingel (	1	21.5	38.85	36.06	30.52	39.88	5	35	40.52	5	36	38.85	36.06	30.52
									VL	Kronenburgsingel (	1	24.5	37.46	34.63	29.10	38.47	5	33	39.10	5	34	37.46	34.63	29.10
									VL	Kronenburgsingel (	1	27.5	38.20	35.37	29.85	39.21	5	34	39.85	5	35	38.20	35.37	29.85
									VL	Kronenburgsingel (	1	30.5	28.63	25.91	20.39	29.71	5	25	30.39	5	25	28.63	25.91	20.39
									VL	Tweede Walstraat (	1	18.5	27.28	23.95	16.69	27.43	5	22	27.28	5	22	27.28	23.95	16.69
									VL	Tweede Walstraat (	1	21.5	23.95	20.62	13.26	24.07	5	19	23.95	5	19	23.95	20.62	13.26
									VL	Tweede Walstraat (	1	24.5	23.93	20.60	13.21	24.05	5	19	23.93	5	19	23.93	20.60	13.21
									VL	Tweede Walstraat (	1	27.5	24.02	20.70	13.28	24.13	5	19	24.02	5	19	24.02	20.70	13.28
									VL	Tweede Walstraat (	1	30.5	23.87	20.54	13.07	23.96	5	19	23.87	5	19	23.87	20.54	13.07
									VL	Eerste Walstraat (2	1	18.5	17.94	14.92	7.58	18.23	5	13	17.94	5	13	17.94	14.92	7.58
									VL	Eerste Walstraat (2	1	21.5	18.00	14.97	7.65	18.29	5	13	18.00	5	13	18.00	14.97	7.65
									VL	Eerste Walstraat (2	1	24.5	18.97	15.91	8.60	19.25	5	14	18.97	5	14	18.97	15.91	8.60
									VL	Eerste Walstraat (2	1	27.5	21.74	18.59	11.34	21.99	5	17	21.74	5	17	21.74	18.59	11.34
									VL	Eerste Walstraat (2	1	30.5	13.58	10.49	3.20	13.85	5	9	13.58	5	9	13.58	10.49	3.20
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	18.5	6.55	3.07	-4.04	6.67	5	2	6.55	5	2	6.55	3.07	-4.04
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	21.5	4.72	1.24	-5.87	4.84	5		4.72	5		4.72	1.24	-5.87
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	24.5	5.02	1.54	-5.57	5.14	5		5.02	5		5.02	1.54	-5.57
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	27.5	5.58	2.10	-5.01	5.70	5	1	5.58	5	1	5.58	2.10	-5.01
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	30.5	-.92	-4.40	-11.51	-99.00	5	-104	-.92	5	-6	-.92	-4.40	-11.51
									VL	Ziekerstraat (23)	1	18.5	15.30	12.18	4.87	15.55	5	11	15.30	5	10	15.30	12.18	4.87
									VL	Ziekerstraat (23)	1	21.5	15.37	12.27	4.94	15.62	5	11	15.37	5	10	15.37	12.27	4.94
									VL	Ziekerstraat (23)	1	24.5	15.51	12.41	5.08	15.76	5	11	15.51	5	11	15.51	12.41	5.08
									VL	Ziekerstraat (23)	1	27.5	15.82	12.73	5.39	16.08	5	11	15.82	5	11	15.82	12.73	5.39
									VL	Ziekerstraat (23)	1	30.5	16.13	13.04	5.70	16.39	5	11	16.13	5	11	16.13	13.04	5.70
									VL	van Schevichavens	1	18.5	23.92	21.07	13.71	24.30	5	19	23.92	5	19	23.92	21.07	13.71
									VL	van Schevichavens	1	21.5	25.71	22.85	15.54	26.10	5	21	25.71	5	21	25.71	22.85	15.54
									VL	van Schevichavens	1	24.5	29.22	26.30	19.15	29.62	5	25	29.22	5	24	29.22	26.30	19.15
									VL	van Schevichavens	1	27.5	30.69	27.75	20.58	31.08	5	26	30.69	5	26	30.69	27.75	20.58
									VL	van Schevichavens	1	30.5	31.78	28.83	21.63	32.15	5	27	31.78	5	27	31.78	28.83	21.63
									VL	van Welderenstraat	1	18.5	22.16	18.68	11.55	22.27	5	17	22.16	5	17	22.16	18.68	11.55
									VL	van Welderenstraat	1	21.5	21.49	18.01	10.88	21.60	5	17	21.49	5	16	21.49	18.01	10.88
									VL	van Welderenstraat	1	24.5	21.50	18.03	10.90	21.62	5	17	21.50	5	17	21.50	18.03	10.90
									VL	van Welderenstraat	1	27.5	21.56	18.08	10.95	21.67	5	17	21.56	5	17	21.56	18.08	10.95
									VL	van Welderenstraat	1	30.5	19.76	16.29	9.16	19.88	5	15	19.76	5	15	19.76	16.29	9.16
									VL	van Broeckhuysens	1	18.5	18.80	15.57	8.33	19.01	5	14	18.80	5	14	18.80	15.57	8.33
									VL	van Broeckhuysens	1	21.5	19.75	16.52	9.27	19.96	5	15	19.75	5	15	19.75	16.52	9.27
									VL	van Broeckhuysens	1	24.5	19.23	15.97	8.74	19.43	5	14	19.23	5	14	19.23	15.97	8.74
									VL	van Broeckhuysens	1	27.5	20.53	17.28	10.04	20.73	5	16	20.53	5	16	20.53	17.28	10.04

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	van Broeckhuysens	1	30.5	22.10	18.86	11.62	22.31	5	17	22.10	5	17	22.10	18.86	11.62
									VL	Bisschop Hamerstra	1	18.5	17.55	14.61	7.20	17.87	5	13	17.55	5	13	17.55	14.61	7.20
									VL	Bisschop Hamerstra	1	21.5	19.80	16.87	9.44	20.12	5	15	19.80	5	15	19.80	16.87	9.44
									VL	Bisschop Hamerstra	1	24.5	22.47	19.53	12.12	22.79	5	18	22.47	5	17	22.47	19.53	12.12
									VL	Bisschop Hamerstra	1	27.5	16.13	13.20	5.78	16.45	5	11	16.13	5	11	16.13	13.20	5.78
									VL	Bisschop Hamerstra	1	30.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
44	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	41.30	37.88	32.85	42.15		42	42.85		43	41.30	37.88	32.85
									VL	totaal (0)	1	6.5	41.41	38.18	33.00	42.31		42	43.00		43	41.41	38.18	33.00
									VL	totaal (0)	1	9.5	42.68	39.55	34.28	43.61		44	44.28		44	42.68	39.55	34.28
									VL	totaal (0)	1	12.5	43.34	40.24	34.95	44.28		44	44.95		45	43.34	40.24	34.95
									VL	totaal (0)	1	15.5	44.85	41.73	36.46	45.78		46	46.46		46	44.85	41.73	36.46
									VL	Oranjesingel (1)	1	1.5	37.13	33.49	28.76	37.97	5	33	38.76	5	34	37.13	33.49	28.76
									VL	Oranjesingel (1)	1	6.5	36.49	32.97	28.13	37.36	5	32	38.13	5	33	36.49	32.97	28.13
									VL	Oranjesingel (1)	1	9.5	36.54	32.96	28.19	37.40	5	32	38.19	5	33	36.54	32.96	28.19
									VL	Oranjesingel (1)	1	12.5	36.85	33.26	28.50	37.71	5	33	38.50	5	33	36.85	33.26	28.50
									VL	Oranjesingel (1)	1	15.5	37.98	34.26	29.64	38.82	5	34	39.64	5	35	37.98	34.26	29.64
									VL	St. Canisiussingel (	1	1.5	32.05	26.16	23.72	32.56	5	28	33.72	5	29	32.05	26.16	23.72
									VL	St. Canisiussingel (	1	6.5	30.61	24.70	22.27	31.12	5	26	32.27	5	27	30.61	24.70	22.27
									VL	St. Canisiussingel (	1	9.5	30.55	24.69	22.21	31.06	5	26	32.21	5	27	30.55	24.69	22.21
									VL	St. Canisiussingel (	1	12.5	30.92	25.11	22.59	31.44	5	26	32.59	5	28	30.92	25.11	22.59
									VL	St. Canisiussingel (	1	15.5	32.54	26.72	24.22	33.07	5	28	34.22	5	29	32.54	26.72	24.22
									VL	Keizer Karelplein (3	1	1.5	34.33	31.54	26.05	35.38	5	30	36.05	5	31	34.33	31.54	26.05
									VL	Keizer Karelplein (3	1	6.5	34.44	31.65	26.18	35.49	5	30	36.18	5	31	34.44	31.65	26.18
									VL	Keizer Karelplein (3	1	9.5	35.10	32.31	26.86	36.16	5	31	36.86	5	32	35.10	32.31	26.86
									VL	Keizer Karelplein (3	1	12.5	36.67	33.88	28.44	37.74	5	33	38.44	5	33	36.67	33.88	28.44
									VL	Keizer Karelplein (3	1	15.5	39.25	36.46	31.01	40.31	5	35	41.01	5	36	39.25	36.46	31.01
									VL	Nassausingel (4)	1	1.5	26.37	23.49	17.98	27.35	5	22	27.98	5	23	26.37	23.49	17.98
									VL	Nassausingel (4)	1	6.5	26.69	23.81	18.31	27.68	5	23	28.31	5	23	26.69	23.81	18.31
									VL	Nassausingel (4)	1	9.5	27.73	24.85	19.37	28.73	5	24	29.37	5	24	27.73	24.85	19.37
									VL	Nassausingel (4)	1	12.5	30.37	27.49	21.99	31.36	5	26	31.99	5	27	30.37	27.49	21.99
									VL	Nassausingel (4)	1	15.5	33.92	31.05	25.53	34.91	5	30	35.53	5	31	33.92	31.05	25.53
									VL	van Schaeck Matho	1	1.5	17.94	14.86	7.58	18.22	5	13	17.94	5	13	17.94	14.86	7.58
									VL	van Schaeck Matho	1	6.5	18.27	15.22	7.92	18.56	5	14	18.27	5	13	18.27	15.22	7.92
									VL	van Schaeck Matho	1	9.5	19.47	16.44	9.13	19.77	5	15	19.47	5	14	19.47	16.44	9.13
									VL	van Schaeck Matho	1	12.5	20.45	17.45	10.11	20.75	5	16	20.45	5	15	20.45	17.45	10.11
									VL	van Schaeck Matho	1	15.5	24.46	21.41	14.11	24.75	5	20	24.46	5	19	24.46	21.41	14.11
									VL	Graafseweg (6)	1	1.5	27.67	24.92	19.37	28.72	5	24	29.37	5	24	27.67	24.92	19.37
									VL	Graafseweg (6)	1	6.5	28.09	25.34	19.81	29.15	5	24	29.81	5	25	28.09	25.34	19.81
									VL	Graafseweg (6)	1	9.5	28.42	25.68	20.16	29.49	5	24	30.16	5	25	28.42	25.68	20.16
									VL	Graafseweg (6)	1	12.5	30.12	27.39	21.88	31.20	5	26	31.88	5	27	30.12	27.39	21.88
									VL	Graafseweg (6)	1	15.5	35.21	32.46	26.93	36.27	5	31	36.93	5	32	35.21	32.46	26.93
									VL	St. Annastraat (7)	1	1.5	27.25	24.51	18.96	28.30	5	23	28.96	5	24	27.25	24.51	18.96
									VL	St. Annastraat (7)	1	6.5	27.01	24.27	18.73	28.07	5	23	28.73	5	24	27.01	24.27	18.73
									VL	St. Annastraat (7)	1	9.5	26.44	23.71	18.17	27.50	5	23	28.17	5	23	26.44	23.71	18.17
									VL	St. Annastraat (7)	1	12.5	26.63	23.91	18.39	27.71	5	23	28.39	5	23	26.63	23.91	18.39
									VL	St. Annastraat (7)	1	15.5	28.20	25.47	19.95	29.27	5	24	29.95	5	25	28.20	25.47	19.95
									VL	Prins Bernhardstraa	1	1.5	26.31	23.52	17.91	27.31	5	22	27.91	5	23	26.31	23.52	17.91
									VL	Prins Bernhardstraa	1	6.5	27.30	24.51	18.90	28.30	5	23	28.90	5	24	27.30	24.51	18.90
									VL	Prins Bernhardstraa	1	9.5	28.49	25.71	20.10	29.50	5	24	30.10	5	25	28.49	25.71	20.10
									VL	Prins Bernhardstraa	1	12.5	30.33	27.54	21.93	31.33	5	26	31.93	5	27	30.33	27.54	21.93
									VL	Prins Bernhardstraa	1	15.5	33.84	31.05	25.43	34.84	5	30	35.43	5	30	33.84	31.05	25.43
									VL	Tunnelweg (9)	1	1.5	27.12	24.27	18.78	28.13	5	23	28.78	5	24	27.12	24.27	18.78

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Tunnelweg (9)	1	6.5	29.35	26.51	21.01	30.36	5	25	31.01	5	26	29.35	26.51	21.01
									VL	Tunnelweg (9)	1	9.5	34.69	31.86	26.32	35.69	5	31	36.32	5	31	34.69	31.86	26.32
									VL	Tunnelweg (9)	1	12.5	31.01	28.18	22.64	32.01	5	27	32.64	5	28	31.01	28.18	22.64
									VL	Tunnelweg (9)	1	15.5	32.52	29.68	24.14	33.52	5	29	34.14	5	29	32.52	29.68	24.14
									VL	Kronenburgsingel (	1	1.5	28.13	25.39	19.90	29.21	5	24	29.90	5	25	28.13	25.39	19.90
									VL	Kronenburgsingel (	1	6.5	32.23	29.49	23.98	33.30	5	28	33.98	5	29	32.23	29.49	23.98
									VL	Kronenburgsingel (	1	9.5	35.30	32.55	27.02	36.36	5	31	37.02	5	32	35.30	32.55	27.02
									VL	Kronenburgsingel (	1	12.5	36.87	34.12	28.58	37.92	5	33	38.58	5	34	36.87	34.12	28.58
									VL	Kronenburgsingel (	1	15.5	32.70	29.94	24.41	33.75	5	29	34.41	5	29	32.70	29.94	24.41
									VL	Tweede Walstraat (	1	1.5	25.70	22.37	15.12	25.86	5	21	25.70	5	21	25.70	22.37	15.12
									VL	Tweede Walstraat (	1	6.5	25.58	22.25	15.01	25.74	5	21	25.58	5	21	25.58	22.25	15.01
									VL	Tweede Walstraat (	1	9.5	26.29	22.97	15.73	26.45	5	21	26.29	5	21	26.29	22.97	15.73
									VL	Tweede Walstraat (	1	12.5	26.50	23.18	15.93	26.66	5	22	26.50	5	21	26.50	23.18	15.93
									VL	Tweede Walstraat (	1	15.5	26.68	23.36	16.10	26.84	5	22	26.68	5	22	26.68	23.36	16.10
									VL	Eerste Walstraat (2	1	1.5	15.23	12.14	4.85	15.50	5	10	15.23	5	10	15.23	12.14	4.85
									VL	Eerste Walstraat (2	1	6.5	15.00	11.95	4.63	15.28	5	10	15.00	5	10	15.00	11.95	4.63
									VL	Eerste Walstraat (2	1	9.5	15.52	12.48	5.15	15.81	5	11	15.52	5	11	15.52	12.48	5.15
									VL	Eerste Walstraat (2	1	12.5	16.66	13.64	6.30	16.95	5	12	16.66	5	12	16.66	13.64	6.30
									VL	Eerste Walstraat (2	1	15.5	18.32	15.29	7.96	18.61	5	14	18.32	5	13	18.32	15.29	7.96
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	1.5	1.65	-1.83	-8.94	1.77	5	-3	1.65	5	-3	1.65	-1.83	-8.94
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	6.5	1.19	-2.29	-9.40	1.31	5	-4	1.19	5	-4	1.19	-2.29	-9.40
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	9.5	1.79	-1.69	-8.80	1.91	5	-3	1.79	5	-3	1.79	-1.69	-8.80
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	12.5	2.08	-1.40	-8.51	2.20	5	-3	2.08	5	-3	2.08	-1.40	-8.51
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	15.5	1.90	-1.58	-8.69	2.02	5	-3	1.90	5	-3	1.90	-1.58	-8.69
									VL	Ziekerstraat (23)	1	1.5	13.66	10.52	3.23	13.90	5	9	13.66	5	9	13.66	10.52	3.23
									VL	Ziekerstraat (23)	1	6.5	12.58	9.44	2.14	12.82	5	8	12.58	5	8	12.58	9.44	2.14
									VL	Ziekerstraat (23)	1	9.5	12.56	9.43	2.13	12.81	5	8	12.56	5	8	12.56	9.43	2.13
									VL	Ziekerstraat (23)	1	12.5	13.23	10.10	2.79	13.47	5	8	13.23	5	8	13.23	10.10	2.79
									VL	Ziekerstraat (23)	1	15.5	13.87	10.76	3.44	14.12	5	9	13.87	5	9	13.87	10.76	3.44
									VL	van Schevichavens	1	1.5	19.49	16.61	9.32	19.87	5	15	19.49	5	14	19.49	16.61	9.32
									VL	van Schevichavens	1	6.5	18.00	15.13	7.88	18.40	5	13	18.00	5	13	18.00	15.13	7.88
									VL	van Schevichavens	1	9.5	18.36	15.50	8.28	18.77	5	14	18.36	5	13	18.36	15.50	8.28
									VL	van Schevichavens	1	12.5	18.99	16.14	8.92	19.41	5	14	18.99	5	14	18.99	16.14	8.92
									VL	van Schevichavens	1	15.5	20.09	17.25	10.06	20.52	5	16	20.09	5	15	20.09	17.25	10.06
									VL	van Welderenstraat	1	1.5	21.52	18.05	10.91	21.63	5	17	21.52	5	17	21.52	18.05	10.91
									VL	van Welderenstraat	1	6.5	20.62	17.15	10.02	20.74	5	16	20.62	5	16	20.62	17.15	10.02
									VL	van Welderenstraat	1	9.5	20.91	17.44	10.30	21.02	5	16	20.91	5	16	20.91	17.44	10.30
									VL	van Welderenstraat	1	12.5	21.21	17.74	10.61	21.33	5	16	21.21	5	16	21.21	17.74	10.61
									VL	van Welderenstraat	1	15.5	21.53	18.06	10.92	21.64	5	17	21.53	5	17	21.53	18.06	10.92
									VL	van Broeckhuysens	1	1.5	16.17	12.86	5.65	16.35	5	11	16.17	5	11	16.17	12.86	5.65
									VL	van Broeckhuysens	1	6.5	14.63	11.31	4.10	14.80	5	10	14.63	5	10	14.63	11.31	4.10
									VL	van Broeckhuysens	1	9.5	14.53	11.22	4.00	14.70	5	10	14.53	5	10	14.53	11.22	4.00
									VL	van Broeckhuysens	1	12.5	14.96	11.66	4.44	15.14	5	10	14.96	5	10	14.96	11.66	4.44
									VL	van Broeckhuysens	1	15.5	15.49	12.21	4.98	15.68	5	11	15.49	5	10	15.49	12.21	4.98
									VL	Bisschop Hamerstra	1	1.5	19.60	16.57	9.23	19.89	5	15	19.60	5	15	19.60	16.57	9.23
									VL	Bisschop Hamerstra	1	6.5	19.47	16.48	9.11	19.77	5	15	19.47	5	14	19.47	16.48	9.11
									VL	Bisschop Hamerstra	1	9.5	20.44	17.48	10.08	20.75	5	16	20.44	5	15	20.44	17.48	10.08
									VL	Bisschop Hamerstra	1	12.5	23.06	20.12	12.70	23.37	5	18	23.06	5	18	23.06	20.12	12.70
									VL	Bisschop Hamerstra	1	15.5	26.42	23.47	16.07	26.73	5	22	26.42	5	21	26.42	23.47	16.07
45	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	6.5	46.90	44.07	38.46	47.88		48	48.46		48	46.90	44.07	38.46
									VL	totaal (0)	1	9.5	48.35	45.52	39.90	49.32		49	49.90		50	48.35	45.52	39.90
									VL	totaal (0)	1	12.5	49.21	46.40	40.77	50.19		50	50.77		51	49.21	46.40	40.77

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	totaal (0)	1	15.5	51.27	48.44	42.81	52.24		52	52.81		53	51.27	48.44	42.81
									VL	Oranjesingel (1)	1	6.5	28.80	25.64	20.49	29.76	5	25	30.49	5	25	28.80	25.64	20.49
									VL	Oranjesingel (1)	1	9.5	27.38	24.40	19.08	28.38	5	23	29.08	5	24	27.38	24.40	19.08
									VL	Oranjesingel (1)	1	12.5	25.44	22.63	17.15	26.48	5	21	27.15	5	22	25.44	22.63	17.15
									VL	Oranjesingel (1)	1	15.5	22.55	19.74	14.26	23.59	5	19	24.26	5	19	22.55	19.74	14.26
									VL	St. Canisiussingel (	1	6.5	22.47	16.89	14.17	23.03	5	18	24.17	5	19	22.47	16.89	14.17
									VL	St. Canisiussingel (	1	9.5	22.24	16.65	13.94	22.80	5	18	23.94	5	19	22.24	16.65	13.94
									VL	St. Canisiussingel (	1	12.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	St. Canisiussingel (	1	15.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Keizer Karelplein (3	1	6.5	42.20	39.40	33.92	43.24	5	38	43.92	5	39	42.20	39.40	33.92
									VL	Keizer Karelplein (3	1	9.5	42.71	39.92	34.44	43.76	5	39	44.44	5	39	42.71	39.92	34.44
									VL	Keizer Karelplein (3	1	12.5	43.49	40.70	35.22	44.54	5	40	45.22	5	40	43.49	40.70	35.22
									VL	Keizer Karelplein (3	1	15.5	46.42	43.62	38.11	47.45	5	42	48.11	5	43	46.42	43.62	38.11
									VL	Nassausingel (4)	1	6.5	33.44	30.57	25.09	34.44	5	29	35.09	5	30	33.44	30.57	25.09
									VL	Nassausingel (4)	1	9.5	35.98	33.11	27.61	36.97	5	32	37.61	5	33	35.98	33.11	27.61
									VL	Nassausingel (4)	1	12.5	40.10	37.23	31.70	41.08	5	36	41.70	5	37	40.10	37.23	31.70
									VL	Nassausingel (4)	1	15.5	42.92	40.05	34.49	43.89	5	39	44.49	5	39	42.92	40.05	34.49
									VL	van Schaeck Mathc	1	6.5	28.03	24.98	17.68	28.32	5	23	28.03	5	23	28.03	24.98	17.68
									VL	van Schaeck Mathc	1	9.5	32.27	29.16	21.90	32.54	5	28	32.27	5	27	32.27	29.16	21.90
									VL	van Schaeck Mathc	1	12.5	31.64	28.53	21.27	31.91	5	27	31.64	5	27	31.64	28.53	21.27
									VL	van Schaeck Mathc	1	15.5	32.21	29.08	21.83	32.47	5	27	32.21	5	27	32.21	29.08	21.83
									VL	Graafseweg (6)	1	6.5	42.18	39.42	33.87	43.22	5	38	43.87	5	39	42.18	39.42	33.87
									VL	Graafseweg (6)	1	9.5	42.96	40.21	34.66	44.01	5	39	44.66	5	40	42.96	40.21	34.66
									VL	Graafseweg (6)	1	12.5	43.55	40.79	35.24	44.59	5	40	45.24	5	40	43.55	40.79	35.24
									VL	Graafseweg (6)	1	15.5	44.65	41.88	36.31	45.68	5	41	46.31	5	41	44.65	41.88	36.31
									VL	St. Annastraat (7)	1	6.5	24.57	21.86	16.35	25.66	5	21	26.35	5	21	24.57	21.86	16.35
									VL	St. Annastraat (7)	1	9.5	24.38	21.66	16.15	25.46	5	20	26.15	5	21	24.38	21.66	16.15
									VL	St. Annastraat (7)	1	12.5	22.92	20.20	14.69	24.00	5	19	24.69	5	20	22.92	20.20	14.69
									VL	St. Annastraat (7)	1	15.5	22.41	19.69	14.17	23.49	5	18	24.17	5	19	22.41	19.69	14.17
									VL	Prins Bernhardstraa	1	6.5	20.95	18.17	12.57	21.96	5	17	22.57	5	18	20.95	18.17	12.57
									VL	Prins Bernhardstraa	1	9.5	17.18	14.41	8.82	18.20	5	13	18.82	5	14	17.18	14.41	8.82
									VL	Prins Bernhardstraa	1	12.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Prins Bernhardstraa	1	15.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Tunnelweg (9)	1	6.5	37.55	34.69	29.18	38.55	5	34	39.18	5	34	37.55	34.69	29.18
									VL	Tunnelweg (9)	1	9.5	41.34	38.48	32.95	42.33	5	37	42.95	5	38	41.34	38.48	32.95
									VL	Tunnelweg (9)	1	12.5	38.34	35.45	29.91	39.31	5	34	39.91	5	35	38.34	35.45	29.91
									VL	Tunnelweg (9)	1	15.5	42.35	39.49	33.94	43.33	5	38	43.94	5	39	42.35	39.49	33.94
									VL	Kronenburgsingel (	1	6.5	34.35	31.55	26.07	35.39	5	30	36.07	5	31	34.35	31.55	26.07
									VL	Kronenburgsingel (	1	9.5	37.74	34.95	29.43	38.78	5	34	39.43	5	34	37.74	34.95	29.43
									VL	Kronenburgsingel (	1	12.5	41.62	38.86	33.32	42.67	5	38	43.32	5	38	41.62	38.86	33.32
									VL	Kronenburgsingel (	1	15.5	41.73	38.96	33.42	42.77	5	38	43.42	5	38	41.73	38.96	33.42
									VL	Tweede Walstraat (	1	6.5	19.68	16.37	9.14	19.85	5	15	19.68	5	15	19.68	16.37	9.14
									VL	Tweede Walstraat (	1	9.5	19.97	16.67	9.45	20.15	5	15	19.97	5	15	19.97	16.67	9.45
									VL	Tweede Walstraat (	1	12.5	22.39	19.12	11.89	22.58	5	18	22.39	5	17	22.39	19.12	11.89
									VL	Tweede Walstraat (	1	15.5	23.95	20.65	13.44	24.13	5	19	23.95	5	19	23.95	20.65	13.44
									VL	Eerste Walstraat (2	1	6.5	20.64	17.54	10.25	20.90	5	16	20.64	5	16	20.64	17.54	10.25
									VL	Eerste Walstraat (2	1	9.5	21.36	18.27	10.98	21.63	5	17	21.36	5	16	21.36	18.27	10.98
									VL	Eerste Walstraat (2	1	12.5	22.56	19.48	12.18	22.83	5	18	22.56	5	18	22.56	19.48	12.18
									VL	Eerste Walstraat (2	1	15.5	25.63	22.50	15.24	25.89	5	21	25.63	5	21	25.63	22.50	15.24
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	6.5	-2.46	-5.94	-13.05	-99.00	5	-104	-2.46	5	-7	-2.46	-5.94	-13.05
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	9.5	-11.10	-14.58	-21.69	-99.00	5	-104	-11.10	5	-16	-11.10	-14.58	-21.69
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	12.5	-12.74	-16.22	-23.33	-99.00	5	-104	-12.74	5	-18	-12.74	-16.22	-23.33

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	15.5	-15.65	-19.13	-26.24	-99.00	5	-104	-15.65	5	-21	-15.65	-19.13	-26.24
									VL	Ziekerstraat (23)	1	6.5	5.33	2.23	-5.10	5.58	5	1	5.33	5		5.33	2.23	-5.10
									VL	Ziekerstraat (23)	1	9.5	3.53	.43	-6.90	3.78	5	-1	3.53	5	-1	3.53	.43	-6.90
									VL	Ziekerstraat (23)	1	12.5	-.38	-3.41	-10.79	-99.00	5	-104	-.38	5	-5	-.38	-3.41	-10.79
									VL	Ziekerstraat (23)	1	15.5	-.51	-3.55	-10.93	-99.00	5	-104	-.51	5	-6	-.51	-3.55	-10.93
									VL	van Schevichavens	1	6.5	8.10	5.23	-2.26	8.43	5	3	8.10	5	3	8.10	5.23	-2.26
									VL	van Schevichavens	1	9.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	van Schevichavens	1	12.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	van Schevichavens	1	15.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	van Welderenstraat	1	6.5	14.36	10.88	3.75	14.47	5	9	14.36	5	9	14.36	10.88	3.75
									VL	van Welderenstraat	1	9.5	13.33	9.85	2.72	13.44	5	8	13.33	5	8	13.33	9.85	2.72
									VL	van Welderenstraat	1	12.5	14.05	10.58	3.45	14.17	5	9	14.05	5	9	14.05	10.58	3.45
									VL	van Welderenstraat	1	15.5	16.05	12.58	5.44	16.16	5	11	16.05	5	11	16.05	12.58	5.44
									VL	van Broeckhuysens	1	6.5	5.87	2.61	-4.63	6.06	5	1	5.87	5	1	5.87	2.61	-4.63
									VL	van Broeckhuysens	1	9.5	4.87	1.65	-5.62	5.08	5		4.87	5		4.87	1.65	-5.62
									VL	van Broeckhuysens	1	12.5	-12.98	-16.46	-23.59	-99.00	5	-104	-12.98	5	-18	-12.98	-16.46	-23.59
									VL	van Broeckhuysens	1	15.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Bisschop Hamerstra	1	6.5	34.78	31.69	24.40	35.05	5	30	34.78	5	30	34.78	31.69	24.40
									VL	Bisschop Hamerstra	1	9.5	35.37	32.31	25.00	35.65	5	31	35.37	5	30	35.37	32.31	25.00
									VL	Bisschop Hamerstra	1	12.5	36.54	33.49	26.16	36.82	5	32	36.54	5	32	36.54	33.49	26.16
									VL	Bisschop Hamerstra	1	15.5	38.22	35.17	27.84	38.50	5	33	38.22	5	33	38.22	35.17	27.84
46	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	9.5	43.39	40.47	35.00	44.37		44	45.00		45	43.39	40.47	35.00
									VL	totaal (0)	1	12.5	46.20	43.23	37.82	47.17		47	47.82		48	46.20	43.23	37.82
									VL	totaal (0)	1	15.5	50.38	47.33	42.00	51.33		51	52.00		52	50.38	47.33	42.00
									VL	Oranjesingel (1)	1	9.5	37.24	34.29	28.92	38.24	5	33	38.92	5	34	37.24	34.29	28.92
									VL	Oranjesingel (1)	1	12.5	39.04	36.11	30.71	40.04	5	35	40.71	5	36	39.04	36.11	30.71
									VL	Oranjesingel (1)	1	15.5	42.24	39.35	33.89	43.24	5	38	43.89	5	39	42.24	39.35	33.89
									VL	St. Canisiussingel (	1	9.5	28.95	23.39	20.66	29.52	5	25	30.66	5	26	28.95	23.39	20.66
									VL	St. Canisiussingel (	1	12.5	33.89	28.01	25.56	34.40	5	29	35.56	5	31	33.89	28.01	25.56
									VL	St. Canisiussingel (	1	15.5	40.25	34.01	31.88	40.70	5	36	41.88	5	37	40.25	34.01	31.88
									VL	Keizer Karelplein (3	1	9.5	37.74	34.94	29.50	38.80	5	34	39.50	5	35	37.74	34.94	29.50
									VL	Keizer Karelplein (3	1	12.5	38.52	35.73	30.27	39.58	5	35	40.27	5	35	38.52	35.73	30.27
									VL	Keizer Karelplein (3	1	15.5	42.60	39.80	34.30	43.64	5	39	44.30	5	39	42.60	39.80	34.30
									VL	Nassausingel (4)	1	9.5	29.39	26.51	21.03	30.39	5	25	31.03	5	26	29.39	26.51	21.03
									VL	Nassausingel (4)	1	12.5	30.87	28.00	22.50	31.86	5	27	32.50	5	27	30.87	28.00	22.50
									VL	Nassausingel (4)	1	15.5	38.24	35.37	29.83	39.22	5	34	39.83	5	35	38.24	35.37	29.83
									VL	van Schaeck Matho	1	9.5	23.71	20.68	13.37	24.01	5	19	23.71	5	19	23.71	20.68	13.37
									VL	van Schaeck Matho	1	12.5	24.17	21.12	13.82	24.46	5	19	24.17	5	19	24.17	21.12	13.82
									VL	van Schaeck Matho	1	15.5	28.79	25.66	18.40	29.05	5	24	28.79	5	24	28.79	25.66	18.40
									VL	Graafseweg (6)	1	9.5	31.26	28.53	23.01	32.33	5	27	33.01	5	28	31.26	28.53	23.01
									VL	Graafseweg (6)	1	12.5	36.42	33.67	28.13	37.47	5	32	38.13	5	33	36.42	33.67	28.13
									VL	Graafseweg (6)	1	15.5	44.05	41.27	35.70	45.07	5	40	45.70	5	41	44.05	41.27	35.70
									VL	St. Annastraat (7)	1	9.5	28.62	25.90	20.39	29.70	5	25	30.39	5	25	28.62	25.90	20.39
									VL	St. Annastraat (7)	1	12.5	29.33	26.60	21.07	30.40	5	25	31.07	5	26	29.33	26.60	21.07
									VL	St. Annastraat (7)	1	15.5	31.99	29.25	23.70	33.04	5	28	33.70	5	29	31.99	29.25	23.70
									VL	Prins Bernhardstraa	1	9.5	27.89	25.11	19.49	28.89	5	24	29.49	5	24	27.89	25.11	19.49
									VL	Prins Bernhardstraa	1	12.5	27.70	24.91	19.30	28.70	5	24	29.30	5	24	27.70	24.91	19.30
									VL	Prins Bernhardstraa	1	15.5	23.44	20.66	15.05	24.45	5	19	25.05	5	20	23.44	20.66	15.05
									VL	Tunnelweg (9)	1	9.5	33.18	30.31	24.79	34.17	5	29	34.79	5	30	33.18	30.31	24.79
									VL	Tunnelweg (9)	1	12.5	38.81	35.96	30.39	39.79	5	35	40.39	5	35	38.81	35.96	30.39
									VL	Tunnelweg (9)	1	15.5	39.54	36.69	31.13	40.52	5	36	41.13	5	36	39.54	36.69	31.13
									VL	Kronenburgsingel (:	1	9.5	34.73	31.96	26.44	35.78	5	31	36.44	5	31	34.73	31.96	26.44

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Kronenburgsingel (	1	12.5	39.08	36.30	30.76	40.11	5	35	40.76	5	36	39.08	36.30	30.76
									VL	Kronenburgsingel (	1	15.5	42.69	39.90	34.35	43.71	5	39	44.35	5	39	42.69	39.90	34.35
									VL	Tweede Walstraat (	1	9.5	25.69	22.42	15.18	25.88	5	21	25.69	5	21	25.69	22.42	15.18
									VL	Tweede Walstraat (	1	12.5	26.22	22.95	15.72	26.41	5	21	26.22	5	21	26.22	22.95	15.72
									VL	Tweede Walstraat (	1	15.5	26.69	23.43	16.19	26.88	5	22	26.69	5	22	26.69	23.43	16.19
									VL	Eerste Walstraat (2	1	9.5	20.88	17.81	10.50	21.15	5	16	20.88	5	16	20.88	17.81	10.50
									VL	Eerste Walstraat (2	1	12.5	20.52	17.46	10.15	20.80	5	16	20.52	5	16	20.52	17.46	10.15
									VL	Eerste Walstraat (2	1	15.5	22.47	19.40	12.10	22.75	5	18	22.47	5	17	22.47	19.40	12.10
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	9.5	5.36	1.88	-5.23	5.48	5		5.36	5		5.36	1.88	-5.23
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	12.5	7.73	4.25	-2.86	7.85	5	3	7.73	5	3	7.73	4.25	-2.86
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	15.5	11.66	8.18	1.07	11.78	5	7	11.66	5	7	11.66	8.18	1.07
									VL	Ziekerstraat (23)	1	9.5	8.55	5.45	-1.88	8.80	5	4	8.55	5	4	8.55	5.45	-1.88
									VL	Ziekerstraat (23)	1	12.5	-1.19	-4.27	-11.62	-99.00	5	-104	-1.19	5	-6	-1.19	-4.27	-11.62
									VL	Ziekerstraat (23)	1	15.5	-1.52	-4.56	-11.93	-99.00	5	-104	-1.52	5	-7	-1.52	-4.56	-11.93
									VL	van Schevichavens	1	9.5	10.98	8.14	.99	11.43	5	6	10.99	5	6	10.98	8.14	.99
									VL	van Schevichavens	1	12.5	10.55	7.72	.67	11.03	5	6	10.67	5	6	10.55	7.72	.67
									VL	van Schevichavens	1	15.5	12.60	9.78	2.73	13.09	5	8	12.73	5	8	12.60	9.78	2.73
									VL	van Welderenstraat	1	9.5	22.48	19.00	11.87	22.59	5	18	22.48	5	17	22.48	19.00	11.87
									VL	van Welderenstraat	1	12.5	22.94	19.46	12.33	23.05	5	18	22.94	5	18	22.94	19.46	12.33
									VL	van Welderenstraat	1	15.5	23.62	20.15	13.01	23.73	5	19	23.62	5	19	23.62	20.15	13.01
									VL	van Broeckhuysens	1	9.5	8.88	5.40	-1.73	8.99	5	4	8.88	5	4	8.88	5.40	-1.73
									VL	van Broeckhuysens	1	12.5	-.01	-3.49	-10.62	-99.00	5	-104	-.01	5	-5	-.01	-3.49	-10.62
									VL	van Broeckhuysens	1	15.5	.06	-3.42	-10.55	.17	5	-5	.06	5	-5	.06	-3.42	-10.55
									VL	Bisschop Hamerstra	1	9.5	24.58	21.64	14.22	24.89	5	20	24.58	5	20	24.58	21.64	14.22
									VL	Bisschop Hamerstra	1	12.5	24.78	21.84	14.43	25.10	5	20	24.78	5	20	24.78	21.84	14.43
									VL	Bisschop Hamerstra	1	15.5	27.88	24.89	17.53	28.18	5	23	27.88	5	23	27.88	24.89	17.53
47	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	18.5	49.44	46.62	41.03	50.43		50	51.03		51	49.44	46.62	41.03
									VL	totaal (0)	1	21.5	51.29	48.46	42.87	52.27		52	52.87		53	51.29	48.46	42.87
									VL	totaal (0)	1	24.5	51.41	48.59	43.00	52.40		52	53.00		53	51.41	48.59	43.00
									VL	totaal (0)	1	27.5	51.54	48.72	43.13	52.53		53	53.13		53	51.54	48.72	43.13
									VL	totaal (0)	1	30.5	51.58	48.75	43.16	52.56		53	53.16		53	51.58	48.75	43.16
									VL	Oranjesingel (1)	1	18.5	28.88	26.07	20.55	29.90	5	25	30.55	5	26	28.88	26.07	20.55
									VL	Oranjesingel (1)	1	21.5	30.17	27.35	21.83	31.19	5	26	31.83	5	27	30.17	27.35	21.83
									VL	Oranjesingel (1)	1	24.5	27.71	24.89	19.37	28.73	5	24	29.37	5	24	27.71	24.89	19.37
									VL	Oranjesingel (1)	1	27.5	19.99	17.17	11.69	21.02	5	16	21.69	5	17	19.99	17.17	11.69
									VL	Oranjesingel (1)	1	30.5	16.76	13.95	8.46	17.79	5	13	18.46	5	13	16.76	13.95	8.46
									VL	St. Canisiussingel (	1	18.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	St. Canisiussingel (	1	21.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	St. Canisiussingel (	1	24.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	St. Canisiussingel (	1	27.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	St. Canisiussingel (	1	30.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Keizer Karelplein (3	1	18.5	45.94	43.13	37.62	46.97	5	42	47.62	5	43	45.94	43.13	37.62
									VL	Keizer Karelplein (3	1	21.5	48.00	45.20	39.68	49.03	5	44	49.68	5	45	48.00	45.20	39.68
									VL	Keizer Karelplein (3	1	24.5	48.65	45.85	40.33	49.68	5	45	50.33	5	45	48.65	45.85	40.33
									VL	Keizer Karelplein (3	1	27.5	49.23	46.43	40.91	50.26	5	45	50.91	5	46	49.23	46.43	40.91
									VL	Keizer Karelplein (3	1	30.5	49.14	46.33	40.81	50.16	5	45	50.81	5	46	49.14	46.33	40.81
									VL	Nassausingel (4)	1	18.5	41.83	38.96	33.41	42.81	5	38	43.41	5	38	41.83	38.96	33.41
									VL	Nassausingel (4)	1	21.5	43.63	40.76	35.21	44.61	5	40	45.21	5	40	43.63	40.76	35.21
									VL	Nassausingel (4)	1	24.5	42.28	39.42	33.87	43.26	5	38	43.87	5	39	42.28	39.42	33.87
									VL	Nassausingel (4)	1	27.5	42.48	39.61	34.06	43.46	5	38	44.06	5	39	42.48	39.61	34.06
									VL	Nassausingel (4)	1	30.5	42.80	39.93	34.39	43.78	5	39	44.39	5	39	42.80	39.93	34.39
									VL	van Schaeck Matho	1	18.5	32.75	29.61	22.36	33.01	5	28	32.75	5	28	32.75	29.61	22.36

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	van Schaeck Mathc	1	21.5	33.47	30.32	23.08	33.72	5	29	33.47	5	28	33.47	30.32	23.08
									VL	van Schaeck Mathc	1	24.5	34.37	31.23	23.98	34.62	5	30	34.37	5	29	34.37	31.23	23.98
									VL	van Schaeck Mathc	1	27.5	34.55	31.41	24.17	34.81	5	30	34.55	5	30	34.55	31.41	24.17
									VL	van Schaeck Mathc	1	30.5	35.12	31.98	24.74	35.38	5	30	35.12	5	30	35.12	31.98	24.74
									VL	Graafseweg (6)	1	18.5	41.80	39.03	33.47	42.83	5	38	43.47	5	38	41.80	39.03	33.47
									VL	Graafseweg (6)	1	21.5	42.21	39.45	33.89	43.25	5	38	43.89	5	39	42.21	39.45	33.89
									VL	Graafseweg (6)	1	24.5	42.23	39.46	33.91	43.27	5	38	43.91	5	39	42.23	39.46	33.91
									VL	Graafseweg (6)	1	27.5	39.37	36.61	31.05	40.41	5	35	41.05	5	36	39.37	36.61	31.05
									VL	Graafseweg (6)	1	30.5	39.43	36.67	31.11	40.47	5	35	41.11	5	36	39.43	36.67	31.11
									VL	St. Annastraat (7)	1	18.5	20.71	17.99	12.48	21.79	5	17	22.48	5	17	20.71	17.99	12.48
									VL	St. Annastraat (7)	1	21.5	20.62	17.90	12.39	21.70	5	17	22.39	5	17	20.62	17.90	12.39
									VL	St. Annastraat (7)	1	24.5	20.31	17.59	12.07	21.39	5	16	22.07	5	17	20.31	17.59	12.07
									VL	St. Annastraat (7)	1	27.5	20.61	17.89	12.37	21.69	5	17	22.37	5	17	20.61	17.89	12.37
									VL	St. Annastraat (7)	1	30.5	18.08	15.35	9.83	19.15	5	14	19.83	5	15	18.08	15.35	9.83
									VL	Prins Bernhardstraa	1	18.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Prins Bernhardstraa	1	21.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Prins Bernhardstraa	1	24.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Prins Bernhardstraa	1	27.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Prins Bernhardstraa	1	30.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Tunnelweg (9)	1	18.5	36.95	34.07	28.52	37.92	5	33	38.52	5	34	36.95	34.07	28.52
									VL	Tunnelweg (9)	1	21.5	39.71	36.82	31.28	40.68	5	36	41.28	5	36	39.71	36.82	31.28
									VL	Tunnelweg (9)	1	24.5	39.39	36.51	30.98	40.37	5	35	40.98	5	36	39.39	36.51	30.98
									VL	Tunnelweg (9)	1	27.5	39.51	36.63	31.10	40.49	5	35	41.10	5	36	39.51	36.63	31.10
									VL	Tunnelweg (9)	1	30.5	39.65	36.77	31.23	40.62	5	36	41.23	5	36	39.65	36.77	31.23
									VL	Kronenburgsingel (	1	18.5	39.59	36.79	31.25	40.61	5	36	41.25	5	36	39.59	36.79	31.25
									VL	Kronenburgsingel (	1	21.5	42.00	39.21	33.67	43.03	5	38	43.67	5	39	42.00	39.21	33.67
									VL	Kronenburgsingel (	1	24.5	42.23	39.43	33.90	43.26	5	38	43.90	5	39	42.23	39.43	33.90
									VL	Kronenburgsingel (	1	27.5	42.40	39.60	34.07	43.43	5	38	44.07	5	39	42.40	39.60	34.07
									VL	Kronenburgsingel (	1	30.5	42.52	39.71	34.19	43.54	5	39	44.19	5	39	42.52	39.71	34.19
									VL	Tweede Walstraat (	1	18.5	17.81	14.54	7.31	18.00	5	13	17.81	5	13	17.81	14.54	7.31
									VL	Tweede Walstraat (	1	21.5	17.08	13.81	6.58	17.27	5	12	17.08	5	12	17.08	13.81	6.58
									VL	Tweede Walstraat (	1	24.5	16.64	13.37	6.14	16.83	5	12	16.64	5	12	16.64	13.37	6.14
									VL	Tweede Walstraat (	1	27.5	17.20	13.92	6.70	17.39	5	12	17.20	5	12	17.20	13.92	6.70
									VL	Tweede Walstraat (	1	30.5	15.41	12.15	4.91	15.60	5	11	15.41	5	10	15.41	12.15	4.91
									VL	Eerste Walstraat (2	1	18.5	23.02	19.95	12.65	23.30	5	18	23.02	5	18	23.02	19.95	12.65
									VL	Eerste Walstraat (2	1	21.5	25.92	22.79	15.53	26.18	5	21	25.92	5	21	25.92	22.79	15.53
									VL	Eerste Walstraat (2	1	24.5	28.96	25.79	18.55	29.20	5	24	28.96	5	24	28.96	25.79	18.55
									VL	Eerste Walstraat (2	1	27.5	29.90	26.73	19.50	30.14	5	25	29.90	5	25	29.90	26.73	19.50
									VL	Eerste Walstraat (2	1	30.5	30.14	26.98	19.74	30.39	5	25	30.14	5	25	30.14	26.98	19.74
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	18.5	-11.42	-14.90	-22.01	-99.00	5	-104	-11.42	5	-16	-11.42	-14.90	-22.01
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	21.5	-10.81	-14.29	-21.40	-99.00	5	-104	-10.81	5	-16	-10.81	-14.29	-21.40
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	24.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	27.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	30.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Ziekerstraat (23)	1	18.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Ziekerstraat (23)	1	21.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Ziekerstraat (23)	1	24.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Ziekerstraat (23)	1	27.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Ziekerstraat (23)	1	30.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	van Schevichavens	1	18.5	-2.21	-5.06	-12.57	-99.00	5	-104	-2.21	5	-7	-2.21	-5.06	-12.57
									VL	van Schevichavens	1	21.5	-2.36	-5.20	-12.72	-99.00	5	-104	-2.36	5	-7	-2.36	-5.20	-12.72
									VL	van Schevichavens	1	24.5	-2.46	-5.30	-12.82	-99.00	5	-104	-2.46	5	-7	-2.46	-5.30	-12.82

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	van Schevichavens	1	27.5	-2.24	-5.08	-12.60	-99.00	5	-104	-2.24	5	-7	-2.24	-5.08	-12.60
									VL	van Schevichavens	1	30.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	van Welderenstraat	1	18.5	15.62	12.15	5.02	15.74	5	11	15.62	5	11	15.62	12.15	5.02
									VL	van Welderenstraat	1	21.5	14.84	11.36	4.23	14.95	5	10	14.84	5	10	14.84	11.36	4.23
									VL	van Welderenstraat	1	24.5	14.82	11.35	4.22	14.94	5	10	14.82	5	10	14.82	11.35	4.22
									VL	van Welderenstraat	1	27.5	14.75	11.27	4.14	14.86	5	10	14.75	5	10	14.75	11.27	4.14
									VL	van Welderenstraat	1	30.5	14.17	10.70	3.57	14.29	5	9	14.17	5	9	14.17	10.70	3.57
									VL	van Broeckhuysens	1	18.5	-8.95	-12.43	-19.56	-99.00	5	-104	-8.95	5	-14	-8.95	-12.43	-19.56
									VL	van Broeckhuysens	1	21.5	-14.03	-17.51	-24.64	-99.00	5	-104	-14.03	5	-19	-14.03	-17.51	-24.64
									VL	van Broeckhuysens	1	24.5	-14.02	-17.50	-24.63	-99.00	5	-104	-14.02	5	-19	-14.02	-17.50	-24.63
									VL	van Broeckhuysens	1	27.5	-13.83	-17.31	-24.44	-99.00	5	-104	-13.83	5	-19	-13.83	-17.31	-24.44
									VL	van Broeckhuysens	1	30.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Bisschop Hamerstra	1	18.5	31.04	28.05	20.69	31.34	5	26	31.04	5	26	31.04	28.05	20.69
									VL	Bisschop Hamerstra	1	21.5	34.07	31.03	23.70	34.36	5	29	34.07	5	29	34.07	31.03	23.70
									VL	Bisschop Hamerstra	1	24.5	32.49	29.48	22.13	32.79	5	28	32.49	5	27	32.49	29.48	22.13
									VL	Bisschop Hamerstra	1	27.5	33.13	30.11	22.77	33.42	5	28	33.13	5	28	33.13	30.11	22.77
									VL	Bisschop Hamerstra	1	30.5	34.09	31.06	23.74	34.38	5	29	34.09	5	29	34.09	31.06	23.74
48	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	24.5	53.31	50.48	44.88	54.29		54	54.88		55	53.31	50.48	44.88
									VL	totaal (0)	1	27.5	54.47	51.64	46.03	55.45		55	56.03		56	54.47	51.64	46.03
									VL	totaal (0)	1	30.5	55.02	52.19	46.58	56.00		56	56.58		57	55.02	52.19	46.58
									VL	Oranjesingel (1)	1	24.5	48.16	45.33	39.78	49.16	5	44	49.78	5	45	48.16	45.33	39.78
									VL	Oranjesingel (1)	1	27.5	49.48	46.64	41.09	50.47	5	45	51.09	5	46	49.48	46.64	41.09
									VL	Oranjesingel (1)	1	30.5	50.18	47.35	41.79	51.18	5	46	51.79	5	47	50.18	47.35	41.79
									VL	St. Canisiussingel (	1	24.5	13.19	7.65	4.90	13.76	5	9	14.90	5	10	13.19	7.65	4.90
									VL	St. Canisiussingel (	1	27.5	13.49	7.95	5.20	14.06	5	9	15.20	5	10	13.49	7.95	5.20
									VL	St. Canisiussingel (	1	30.5	13.79	8.25	5.50	14.36	5	9	15.50	5	11	13.79	8.25	5.50
									VL	Keizer Karelplein (3	1	24.5	46.28	43.47	37.96	47.31	5	42	47.96	5	43	46.28	43.47	37.96
									VL	Keizer Karelplein (3	1	27.5	48.09	45.29	39.77	49.12	5	44	49.77	5	45	48.09	45.29	39.77
									VL	Keizer Karelplein (3	1	30.5	48.45	45.65	40.13	49.48	5	44	50.13	5	45	48.45	45.65	40.13
									VL	Nassausingel (4)	1	24.5	42.38	39.51	33.96	43.36	5	38	43.96	5	39	42.38	39.51	33.96
									VL	Nassausingel (4)	1	27.5	43.16	40.30	34.75	44.14	5	39	44.75	5	40	43.16	40.30	34.75
									VL	Nassausingel (4)	1	30.5	43.91	41.04	35.49	44.89	5	40	45.49	5	40	43.91	41.04	35.49
									VL	van Schaeck Mathc	1	24.5	33.96	30.81	23.57	34.21	5	29	33.96	5	29	33.96	30.81	23.57
									VL	van Schaeck Mathc	1	27.5	34.61	31.47	24.22	34.86	5	30	34.61	5	30	34.61	31.47	24.22
									VL	van Schaeck Mathc	1	30.5	35.15	32.02	24.77	35.41	5	30	35.15	5	30	35.15	32.02	24.77
									VL	Graafseweg (6)	1	24.5	40.10	37.34	31.78	41.14	5	36	41.78	5	37	40.10	37.34	31.78
									VL	Graafseweg (6)	1	27.5	40.33	37.57	32.01	41.37	5	36	42.01	5	37	40.33	37.57	32.01
									VL	Graafseweg (6)	1	30.5	40.37	37.61	32.06	41.41	5	36	42.06	5	37	40.37	37.61	32.06
									VL	St. Annastraat (7)	1	24.5	40.00	37.24	31.67	41.03	5	36	41.67	5	37	40.00	37.24	31.67
									VL	St. Annastraat (7)	1	27.5	40.43	37.67	32.10	41.46	5	36	42.10	5	37	40.43	37.67	32.10
									VL	St. Annastraat (7)	1	30.5	41.17	38.42	32.85	42.21	5	37	42.85	5	38	41.17	38.42	32.85
									VL	Prins Bernhardstraa	1	24.5	46.47	43.66	38.01	47.44	5	42	48.01	5	43	46.47	43.66	38.01
									VL	Prins Bernhardstraa	1	27.5	47.49	44.68	39.03	48.46	5	43	49.03	5	44	47.49	44.68	39.03
									VL	Prins Bernhardstraa	1	30.5	48.05	45.24	39.59	49.02	5	44	49.59	5	45	48.05	45.24	39.59
									VL	Tunnelweg (9)	1	24.5	36.21	33.21	27.69	37.12	5	32	37.69	5	33	36.21	33.21	27.69
									VL	Tunnelweg (9)	1	27.5	35.63	32.58	27.08	36.52	5	32	37.08	5	32	35.63	32.58	27.08
									VL	Tunnelweg (9)	1	30.5	35.87	32.82	27.32	36.76	5	32	37.32	5	32	35.87	32.82	27.32
									VL	Kronenburgsingel (1	1	24.5	41.35	38.56	33.02	42.38	5	37	43.02	5	38	41.35	38.56	33.02
									VL	Kronenburgsingel (1	1	27.5	41.67	38.87	33.34	42.70	5	38	43.34	5	38	41.67	38.87	33.34
									VL	Kronenburgsingel (1	1	30.5	41.93	39.14	33.61	42.96	5	38	43.61	5	39	41.93	39.14	33.61
									VL	Tweede Walstraat (	1	24.5	29.83	26.55	19.32	30.02	5	25	29.83	5	25	29.83	26.55	19.32
									VL	Tweede Walstraat (	1	27.5	32.63	29.33	22.12	32.81	5	28	32.63	5	28	32.63	29.33	22.12

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Tweede Walstraat (	1	30.5	33.97	30.67	23.46	34.15	5	29	33.97	5	29	33.97	30.67	23.46
									VL	Eerste Walstraat (2	1	24.5	28.76	25.59	18.35	29.00	5	24	28.76	5	24	28.76	25.59	18.35
									VL	Eerste Walstraat (2	1	27.5	29.92	26.74	19.51	30.16	5	25	29.92	5	25	29.92	26.74	19.51
									VL	Eerste Walstraat (2	1	30.5	30.50	27.33	20.09	30.74	5	26	30.50	5	25	30.50	27.33	20.09
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	24.5	6.73	3.25	-3.86	6.85	5	2	6.73	5	2	6.73	3.25	-3.86
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	27.5	6.93	3.45	-3.66	7.05	5	2	6.93	5	2	6.93	3.45	-3.66
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	30.5	5.71	2.23	-4.88	5.83	5	1	5.71	5	1	5.71	2.23	-4.88
									VL	Ziekerstraat (23)	1	24.5	11.61	8.52	1.19	11.87	5	7	11.61	5	7	11.61	8.52	1.19
									VL	Ziekerstraat (23)	1	27.5	12.36	9.26	1.94	12.62	5	8	12.36	5	7	12.36	9.26	1.94
									VL	Ziekerstraat (23)	1	30.5	13.25	10.15	2.83	13.51	5	9	13.25	5	8	13.25	10.15	2.83
									VL	van Schevichavens	1	24.5	25.04	22.14	15.36	25.57	5	21	25.36	5	20	25.04	22.14	15.36
									VL	van Schevichavens	1	27.5	25.97	23.08	16.36	26.52	5	22	26.36	5	21	25.97	23.08	16.36
									VL	van Schevichavens	1	30.5	26.64	23.74	17.02	27.19	5	22	27.02	5	22	26.64	23.74	17.02
									VL	van Welderenstraat	1	24.5	27.44	23.96	16.83	27.55	5	23	27.44	5	22	27.44	23.96	16.83
									VL	van Welderenstraat	1	27.5	32.51	29.04	21.90	32.62	5	28	32.51	5	28	32.51	29.04	21.90
									VL	van Welderenstraat	1	30.5	33.26	29.79	22.66	33.38	5	28	33.26	5	28	33.26	29.79	22.66
									VL	van Broeckhuysens	1	24.5	5.19	1.75	-5.40	5.32	5		5.19	5		5.19	1.75	-5.40
									VL	van Broeckhuysens	1	27.5	9.71	6.25	-.89	9.83	5	5	9.71	5	5	9.71	6.25	-.89
									VL	van Broeckhuysens	1	30.5	11.17	7.69	.56	11.28	5	6	11.17	5	6	11.17	7.69	.56
									VL	Bisschop Hamerstra	1	24.5	32.00	28.98	21.65	32.30	5	27	32.00	5	27	32.00	28.98	21.65
									VL	Bisschop Hamerstra	1	27.5	32.28	29.25	21.93	32.57	5	28	32.28	5	27	32.28	29.25	21.93
									VL	Bisschop Hamerstra	1	30.5	33.48	30.45	23.13	33.77	5	29	33.48	5	28	33.48	30.45	23.13
49	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	41.56	37.98	33.11	42.38		42	43.11		43	41.56	37.98	33.11
									VL	totaal (0)	1	6.5	41.97	38.39	33.54	42.80		43	43.54		44	41.97	38.39	33.54
									VL	totaal (0)	1	9.5	42.57	38.99	34.14	43.40		43	44.14		44	42.57	38.99	34.14
									VL	totaal (0)	1	12.5	43.12	39.47	34.68	43.93		44	44.68		45	43.12	39.47	34.68
									VL	totaal (0)	1	15.5	44.28	40.74	35.85	45.11		45	45.85		46	44.28	40.74	35.85
									VL	Oranjesingel (1)	1	1.5	38.97	35.43	30.60	39.83	5	35	40.60	5	36	38.97	35.43	30.60
									VL	Oranjesingel (1)	1	6.5	38.89	35.34	30.54	39.75	5	35	40.54	5	36	38.89	35.34	30.54
									VL	Oranjesingel (1)	1	9.5	39.26	35.69	30.92	40.12	5	35	40.92	5	36	39.26	35.69	30.92
									VL	Oranjesingel (1)	1	12.5	39.91	36.28	31.57	40.76	5	36	41.57	5	37	39.91	36.28	31.57
									VL	Oranjesingel (1)	1	15.5	40.37	36.64	32.03	41.20	5	36	42.03	5	37	40.37	36.64	32.03
									VL	St. Canisiussingel (	1	1.5	33.21	27.41	24.88	33.73	5	29	34.88	5	30	33.21	27.41	24.88
									VL	St. Canisiussingel (	1	6.5	34.24	28.56	25.92	34.78	5	30	35.92	5	31	34.24	28.56	25.92
									VL	St. Canisiussingel (	1	9.5	35.01	29.37	26.71	35.57	5	31	36.71	5	32	35.01	29.37	26.71
									VL	St. Canisiussingel (	1	12.5	35.81	30.16	27.50	36.36	5	31	37.50	5	33	35.81	30.16	27.50
									VL	St. Canisiussingel (	1	15.5	36.21	30.54	27.90	36.76	5	32	37.90	5	33	36.21	30.54	27.90
									VL	Keizer Karelplein (3	1	1.5	31.50	28.70	23.24	32.55	5	28	33.24	5	28	31.50	28.70	23.24
									VL	Keizer Karelplein (3	1	6.5	32.54	29.74	24.30	33.60	5	29	34.30	5	29	32.54	29.74	24.30
									VL	Keizer Karelplein (3	1	9.5	32.88	30.09	24.64	33.94	5	29	34.64	5	30	32.88	30.09	24.64
									VL	Keizer Karelplein (3	1	12.5	32.09	29.30	23.85	33.15	5	28	33.85	5	29	32.09	29.30	23.85
									VL	Keizer Karelplein (3	1	15.5	33.67	30.88	25.43	34.73	5	30	35.43	5	30	33.67	30.88	25.43
									VL	Nassausingel (4)	1	1.5	19.92	17.05	11.54	20.91	5	16	21.54	5	17	19.92	17.05	11.54
									VL	Nassausingel (4)	1	6.5	19.55	16.67	11.19	20.55	5	16	21.19	5	16	19.55	16.67	11.19
									VL	Nassausingel (4)	1	9.5	19.25	16.38	10.90	20.25	5	15	20.90	5	16	19.25	16.38	10.90
									VL	Nassausingel (4)	1	12.5	19.55	16.67	11.20	20.55	5	16	21.20	5	16	19.55	16.67	11.20
									VL	Nassausingel (4)	1	15.5	21.30	18.42	12.96	22.30	5	17	22.96	5	18	21.30	18.42	12.96
									VL	van Schaeck Mathc	1	1.5	13.96	10.90	3.60	14.24	5	9	13.96	5	9	13.96	10.90	3.60
									VL	van Schaeck Mathc	1	6.5	14.67	11.65	4.33	14.97	5	10	14.67	5	10	14.67	11.65	4.33
									VL	van Schaeck Mathc	1	9.5	15.01	12.01	4.67	15.31	5	10	15.01	5	10	15.01	12.01	4.67
									VL	van Schaeck Mathc	1	12.5	15.65	12.65	5.32	15.96	5	11	15.65	5	11	15.65	12.65	5.32
									VL	van Schaeck Mathc	1	15.5	18.95	15.92	8.61	19.25	5	14	18.95	5	14	18.95	15.92	8.61

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Graafseweg (6)	1	1.5	25.59	22.85	17.33	26.66	5	22	27.33	5	22	25.59	22.85	17.33
									VL	Graafseweg (6)	1	6.5	28.23	25.49	19.98	29.30	5	24	29.98	5	25	28.23	25.49	19.98
									VL	Graafseweg (6)	1	9.5	30.03	27.29	21.78	31.10	5	26	31.78	5	27	30.03	27.29	21.78
									VL	Graafseweg (6)	1	12.5	30.42	27.68	22.16	31.49	5	26	32.16	5	27	30.42	27.68	22.16
									VL	Graafseweg (6)	1	15.5	36.20	33.44	27.89	37.24	5	32	37.89	5	33	36.20	33.44	27.89
									VL	St. Annastraat (7)	1	1.5	23.92	21.19	15.66	24.99	5	20	25.66	5	21	23.92	21.19	15.66
									VL	St. Annastraat (7)	1	6.5	25.00	22.27	16.76	26.08	5	21	26.76	5	22	25.00	22.27	16.76
									VL	St. Annastraat (7)	1	9.5	26.18	23.46	17.95	27.26	5	22	27.95	5	23	26.18	23.46	17.95
									VL	St. Annastraat (7)	1	12.5	27.88	25.16	19.65	28.96	5	24	29.65	5	25	27.88	25.16	19.65
									VL	St. Annastraat (7)	1	15.5	28.86	26.13	20.62	29.94	5	25	30.62	5	26	28.86	26.13	20.62
									VL	Prins Bernhardstraa	1	1.5	30.96	28.17	22.53	31.95	5	27	32.53	5	28	30.96	28.17	22.53
									VL	Prins Bernhardstraa	1	6.5	31.38	28.59	22.97	32.38	5	27	32.97	5	28	31.38	28.59	22.97
									VL	Prins Bernhardstraa	1	9.5	32.04	29.25	23.63	33.04	5	28	33.63	5	29	32.04	29.25	23.63
									VL	Prins Bernhardstraa	1	12.5	32.37	29.58	23.97	33.37	5	28	33.97	5	29	32.37	29.58	23.97
									VL	Prins Bernhardstraa	1	15.5	33.23	30.45	24.83	34.23	5	29	34.83	5	30	33.23	30.45	24.83
									VL	Tunnelweg (9)	1	1.5	16.46	13.58	8.10	17.46	5	12	18.10	5	13	16.46	13.58	8.10
									VL	Tunnelweg (9)	1	6.5	18.12	15.26	9.80	19.14	5	14	19.80	5	15	18.12	15.26	9.80
									VL	Tunnelweg (9)	1	9.5	19.69	16.83	11.37	20.71	5	16	21.37	5	16	19.69	16.83	11.37
									VL	Tunnelweg (9)	1	12.5	22.12	19.25	13.79	23.13	5	18	23.79	5	19	22.12	19.25	13.79
									VL	Tunnelweg (9)	1	15.5	22.50	19.67	14.18	23.52	5	19	24.18	5	19	22.50	19.67	14.18
									VL	Kronenburgsingel (	1	1.5	19.39	16.64	11.15	20.46	5	15	21.15	5	16	19.39	16.64	11.15
									VL	Kronenburgsingel (	1	6.5	20.19	17.46	11.98	21.28	5	16	21.98	5	17	20.19	17.46	11.98
									VL	Kronenburgsingel (	1	9.5	21.72	18.98	13.51	22.80	5	18	23.51	5	19	21.72	18.98	13.51
									VL	Kronenburgsingel (	1	12.5	23.82	21.08	15.61	24.90	5	20	25.61	5	21	23.82	21.08	15.61
									VL	Kronenburgsingel (	1	15.5	25.43	22.69	17.21	26.51	5	22	27.21	5	22	25.43	22.69	17.21
									VL	Tweede Walstraat (	1	1.5	25.49	22.14	14.85	25.62	5	21	25.49	5	20	25.49	22.14	14.85
									VL	Tweede Walstraat (	1	6.5	26.28	22.93	15.63	26.41	5	21	26.28	5	21	26.28	22.93	15.63
									VL	Tweede Walstraat (	1	9.5	28.02	24.66	17.38	28.15	5	23	28.02	5	23	28.02	24.66	17.38
									VL	Tweede Walstraat (	1	12.5	28.55	25.19	17.89	28.68	5	24	28.55	5	24	28.55	25.19	17.89
									VL	Tweede Walstraat (	1	15.5	29.47	26.11	18.80	29.59	5	25	29.47	5	24	29.47	26.11	18.80
									VL	Eerste Walstraat (2	1	1.5	11.01	7.91	.62	11.27	5	6	11.01	5	6	11.01	7.91	.62
									VL	Eerste Walstraat (2	1	6.5	10.46	7.38	.08	10.73	5	6	10.46	5	5	10.46	7.38	.08
									VL	Eerste Walstraat (2	1	9.5	9.90	6.84	-.47	10.18	5	5	9.90	5	5	9.90	6.84	-.47
									VL	Eerste Walstraat (2	1	12.5	9.67	6.61	-.71	9.95	5	5	9.67	5	5	9.67	6.61	-.71
									VL	Eerste Walstraat (2	1	15.5	9.95	6.89	-.43	10.23	5	5	9.95	5	5	9.95	6.89	-.43
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	1.5	3.73	.25	-6.86	3.85	5	-1	3.73	5	-1	3.73	.25	-6.86
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	6.5	3.55	.07	-7.04	3.67	5	-1	3.55	5	-1	3.55	.07	-7.04
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	9.5	4.40	.92	-6.19	4.52	5		4.40	5	-1	4.40	.92	-6.19
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	12.5	5.48	2.00	-5.11	5.60	5	1	5.48	5		5.48	2.00	-5.11
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	15.5	6.14	2.66	-4.45	6.26	5	1	6.14	5	1	6.14	2.66	-4.45
									VL	Ziekerstraat (23)	1	1.5	13.89	10.74	3.45	14.13	5	9	13.89	5	9	13.89	10.74	3.45
									VL	Ziekerstraat (23)	1	6.5	14.27	11.13	3.84	14.51	5	10	14.27	5	9	14.27	11.13	3.84
									VL	Ziekerstraat (23)	1	9.5	15.32	12.19	4.88	15.56	5	11	15.32	5	10	15.32	12.19	4.88
									VL	Ziekerstraat (23)	1	12.5	16.29	13.18	5.86	16.54	5	12	16.29	5	11	16.29	13.18	5.86
									VL	Ziekerstraat (23)	1	15.5	17.03	13.94	6.60	17.29	5	12	17.03	5	12	17.03	13.94	6.60
									VL	van Schevichavens	1	1.5	19.70	16.78	9.49	20.06	5	15	19.70	5	15	19.70	16.78	9.49
									VL	van Schevichavens	1	6.5	19.71	16.82	9.50	20.08	5	15	19.71	5	15	19.71	16.82	9.50
									VL	van Schevichavens	1	9.5	20.56	17.69	10.36	20.94	5	16	20.56	5	16	20.56	17.69	10.36
									VL	van Schevichavens	1	12.5	21.78	18.92	11.56	22.15	5	17	21.78	5	17	21.78	18.92	11.56
									VL	van Schevichavens	1	15.5	23.04	20.19	12.82	23.42	5	18	23.04	5	18	23.04	20.19	12.82
									VL	van Welderenstraat	1	1.5	23.21	19.74	12.60	23.32	5	18	23.21	5	18	23.21	19.74	12.60
									VL	van Welderenstraat	1	6.5	22.90	19.43	12.30	23.02	5	18	22.90	5	18	22.90	19.43	12.30

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	van Welderenstraat	1	9.5	23.51	20.03	12.90	23.62	5	19	23.51	5	19	23.51	20.03	12.90
									VL	van Welderenstraat	1	12.5	23.76	20.29	13.16	23.88	5	19	23.76	5	19	23.76	20.29	13.16
									VL	van Welderenstraat	1	15.5	24.09	20.62	13.49	24.21	5	19	24.09	5	19	24.09	20.62	13.49
									VL	van Broeckhuysens	1	1.5	18.20	14.89	7.67	18.37	5	13	18.20	5	13	18.20	14.89	7.67
									VL	van Broeckhuysens	1	6.5	18.26	14.97	7.74	18.44	5	13	18.26	5	13	18.26	14.97	7.74
									VL	van Broeckhuysens	1	9.5	19.11	15.82	8.59	19.29	5	14	19.11	5	14	19.11	15.82	8.59
									VL	van Broeckhuysens	1	12.5	20.31	17.03	9.80	20.50	5	15	20.31	5	15	20.31	17.03	9.80
									VL	van Broeckhuysens	1	15.5	21.36	18.09	10.85	21.55	5	17	21.36	5	16	21.36	18.09	10.85
									VL	Bisschop Hamerstra	1	1.5	17.86	14.88	7.50	18.16	5	13	17.86	5	13	17.86	14.88	7.50
									VL	Bisschop Hamerstra	1	6.5	18.05	15.09	7.69	18.36	5	13	18.05	5	13	18.05	15.09	7.69
									VL	Bisschop Hamerstra	1	9.5	18.16	15.22	7.81	18.48	5	13	18.16	5	13	18.16	15.22	7.81
									VL	Bisschop Hamerstra	1	12.5	18.20	15.26	7.84	18.51	5	14	18.20	5	13	18.20	15.26	7.84
									VL	Bisschop Hamerstra	1	15.5	19.05	16.12	8.70	19.37	5	14	19.05	5	14	19.05	16.12	8.70
50	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	41.80	38.33	33.34	42.64		43	43.34		43	41.80	38.33	33.34
									VL	totaal (0)	1	6.5	41.64	38.18	33.18	42.48		42	43.18		43	41.64	38.18	33.18
									VL	totaal (0)	1	9.5	41.89	38.48	33.43	42.74		43	43.43		43	41.89	38.48	33.43
									VL	totaal (0)	1	12.5	42.10	38.74	33.64	42.96		43	43.64		44	42.10	38.74	33.64
									VL	totaal (0)	1	15.5	42.73	39.37	34.27	43.59		44	44.27		44	42.73	39.37	34.27
									VL	Oranjesingel (1)	1	1.5	39.08	35.62	30.70	39.95	5	35	40.70	5	36	39.08	35.62	30.70
									VL	Oranjesingel (1)	1	6.5	38.66	35.20	30.30	39.54	5	35	40.30	5	35	38.66	35.20	30.30
									VL	Oranjesingel (1)	1	9.5	38.76	35.32	30.40	39.64	5	35	40.40	5	35	38.76	35.32	30.40
									VL	Oranjesingel (1)	1	12.5	38.79	35.41	30.44	39.69	5	35	40.44	5	35	38.79	35.41	30.44
									VL	Oranjesingel (1)	1	15.5	39.27	35.88	30.93	40.17	5	35	40.93	5	36	39.27	35.88	30.93
									VL	St. Canisiussingel (	1	1.5	32.53	26.54	24.19	33.03	5	28	34.19	5	29	32.53	26.54	24.19
									VL	St. Canisiussingel (	1	6.5	32.46	26.53	24.12	32.96	5	28	34.12	5	29	32.46	26.53	24.12
									VL	St. Canisiussingel (	1	9.5	32.46	26.58	24.12	32.97	5	28	34.12	5	29	32.46	26.58	24.12
									VL	St. Canisiussingel (	1	12.5	32.67	26.87	24.34	33.19	5	28	34.34	5	29	32.67	26.87	24.34
									VL	St. Canisiussingel (	1	15.5	33.35	27.59	25.03	33.88	5	29	35.03	5	30	33.35	27.59	25.03
									VL	Keizer Karelplein (3	1	1.5	32.95	30.16	24.69	34.00	5	29	34.69	5	30	32.95	30.16	24.69
									VL	Keizer Karelplein (3	1	6.5	32.90	30.11	24.65	33.96	5	29	34.65	5	30	32.90	30.11	24.65
									VL	Keizer Karelplein (3	1	9.5	33.58	30.79	25.34	34.64	5	30	35.34	5	30	33.58	30.79	25.34
									VL	Keizer Karelplein (3	1	12.5	34.01	31.22	25.77	35.07	5	30	35.77	5	31	34.01	31.22	25.77
									VL	Keizer Karelplein (3	1	15.5	35.59	32.80	27.34	36.65	5	32	37.34	5	32	35.59	32.80	27.34
									VL	Nassausingel (4)	1	1.5	22.91	20.04	14.54	23.90	5	19	24.54	5	20	22.91	20.04	14.54
									VL	Nassausingel (4)	1	6.5	23.08	20.20	14.71	24.07	5	19	24.71	5	20	23.08	20.20	14.71
									VL	Nassausingel (4)	1	9.5	22.90	20.02	14.54	23.90	5	19	24.54	5	20	22.90	20.02	14.54
									VL	Nassausingel (4)	1	12.5	22.93	20.05	14.57	23.93	5	19	24.57	5	20	22.93	20.05	14.57
									VL	Nassausingel (4)	1	15.5	22.42	19.55	14.07	23.42	5	18	24.07	5	19	22.42	19.55	14.07
									VL	van Schaeck Matho	1	1.5	15.72	12.69	5.37	16.01	5	11	15.72	5	11	15.72	12.69	5.37
									VL	van Schaeck Matho	1	6.5	16.53	13.52	6.19	16.83	5	12	16.53	5	12	16.53	13.52	6.19
									VL	van Schaeck Matho	1	9.5	17.23	14.22	6.89	17.53	5	13	17.23	5	12	17.23	14.22	6.89
									VL	van Schaeck Matho	1	12.5	18.68	15.66	8.34	18.98	5	14	18.68	5	14	18.68	15.66	8.34
									VL	van Schaeck Matho	1	15.5	21.43	18.36	11.07	21.71	5	17	21.43	5	16	21.43	18.36	11.07
									VL	Graafseweg (6)	1	1.5	24.91	22.15	16.61	25.96	5	21	26.61	5	22	24.91	22.15	16.61
									VL	Graafseweg (6)	1	6.5	24.41	21.66	16.12	25.46	5	20	26.12	5	21	24.41	21.66	16.12
									VL	Graafseweg (6)	1	9.5	23.37	20.62	15.08	24.42	5	19	25.08	5	20	23.37	20.62	15.08
									VL	Graafseweg (6)	1	12.5	23.76	21.02	15.49	24.82	5	20	25.49	5	20	23.76	21.02	15.49
									VL	Graafseweg (6)	1	15.5	23.45	20.71	15.18	24.51	5	20	25.18	5	20	23.45	20.71	15.18
									VL	St. Annastraat (7)	1	1.5	26.77	24.03	18.50	27.83	5	23	28.50	5	23	26.77	24.03	18.50
									VL	St. Annastraat (7)	1	6.5	27.15	24.42	18.90	28.22	5	23	28.90	5	24	27.15	24.42	18.90
									VL	St. Annastraat (7)	1	9.5	27.49	24.76	19.25	28.57	5	24	29.25	5	24	27.49	24.76	19.25
									VL	St. Annastraat (7)	1	12.5	27.90	25.17	19.66	28.98	5	24	29.66	5	25	27.90	25.17	19.66

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	St. Annastraat (7)	1	15.5	28.04	25.32	19.80	29.12	5	24	29.80	5	25	28.04	25.32	19.80
									VL	Prins Bernhardstraa	1	1.5	30.45	27.66	22.03	31.44	5	26	32.03	5	27	30.45	27.66	22.03
									VL	Prins Bernhardstraa	1	6.5	30.98	28.19	22.57	31.98	5	27	32.57	5	28	30.98	28.19	22.57
									VL	Prins Bernhardstraa	1	9.5	31.57	28.79	23.17	32.57	5	28	33.17	5	28	31.57	28.79	23.17
									VL	Prins Bernhardstraa	1	12.5	31.44	28.65	23.04	32.44	5	27	33.04	5	28	31.44	28.65	23.04
									VL	Prins Bernhardstraa	1	15.5	31.18	28.40	22.78	32.18	5	27	32.78	5	28	31.18	28.40	22.78
									VL	Tunnelweg (9)	1	1.5	18.89	15.97	10.50	19.87	5	15	20.50	5	15	18.89	15.97	10.50
									VL	Tunnelweg (9)	1	6.5	20.01	17.07	11.62	20.98	5	16	21.62	5	17	20.01	17.07	11.62
									VL	Tunnelweg (9)	1	9.5	21.28	18.33	12.89	22.25	5	17	22.89	5	18	21.28	18.33	12.89
									VL	Tunnelweg (9)	1	12.5	22.97	20.04	14.59	23.95	5	19	24.59	5	20	22.97	20.04	14.59
									VL	Tunnelweg (9)	1	15.5	23.54	20.70	15.20	24.55	5	20	25.20	5	20	23.54	20.70	15.20
									VL	Kronenburgsingel (	1	1.5	22.21	19.45	13.95	23.27	5	18	23.95	5	19	22.21	19.45	13.95
									VL	Kronenburgsingel (	1	6.5	22.90	20.15	14.67	23.97	5	19	24.67	5	20	22.90	20.15	14.67
									VL	Kronenburgsingel (	1	9.5	24.14	21.40	15.92	25.22	5	20	25.92	5	21	24.14	21.40	15.92
									VL	Kronenburgsingel (	1	12.5	25.78	23.04	17.56	26.86	5	22	27.56	5	23	25.78	23.04	17.56
									VL	Kronenburgsingel (	1	15.5	25.96	23.22	17.73	27.04	5	22	27.73	5	23	25.96	23.22	17.73
									VL	Tweede Walstraat (	1	1.5	26.15	22.80	15.55	26.30	5	21	26.15	5	21	26.15	22.80	15.55
									VL	Tweede Walstraat (	1	6.5	26.45	23.11	15.86	26.60	5	22	26.45	5	21	26.45	23.11	15.86
									VL	Tweede Walstraat (	1	9.5	27.04	23.70	16.44	27.19	5	22	27.04	5	22	27.04	23.70	16.44
									VL	Tweede Walstraat (	1	12.5	27.63	24.30	17.03	27.78	5	23	27.63	5	23	27.63	24.30	17.03
									VL	Tweede Walstraat (	1	15.5	28.47	25.15	17.86	28.62	5	24	28.47	5	23	28.47	25.15	17.86
									VL	Eerste Walstraat (2	1	1.5	13.47	10.37	3.08	13.73	5	9	13.47	5	8	13.47	10.37	3.08
									VL	Eerste Walstraat (2	1	6.5	12.84	9.76	2.46	13.11	5	8	12.84	5	8	12.84	9.76	2.46
									VL	Eerste Walstraat (2	1	9.5	12.70	9.63	2.32	12.97	5	8	12.70	5	8	12.70	9.63	2.32
									VL	Eerste Walstraat (2	1	12.5	12.97	9.91	2.59	13.25	5	8	12.97	5	8	12.97	9.91	2.59
									VL	Eerste Walstraat (2	1	15.5	13.54	10.50	3.17	13.83	5	9	13.54	5	9	13.54	10.50	3.17
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	1.5	5.70	2.22	-4.89	5.82	5	1	5.70	5	1	5.70	2.22	-4.89
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	6.5	5.67	2.19	-4.92	5.79	5	1	5.67	5	1	5.67	2.19	-4.92
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	9.5	6.94	3.46	-3.65	7.06	5	2	6.94	5	2	6.94	3.46	-3.65
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	12.5	7.68	4.20	-2.91	7.80	5	3	7.68	5	3	7.68	4.20	-2.91
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	15.5	8.52	5.04	-2.07	8.64	5	4	8.52	5	4	8.52	5.04	-2.07
									VL	Ziekerstraat (23)	1	1.5	15.38	12.22	4.94	15.62	5	11	15.38	5	10	15.38	12.22	4.94
									VL	Ziekerstraat (23)	1	6.5	15.39	12.23	4.96	15.63	5	11	15.39	5	10	15.39	12.23	4.96
									VL	Ziekerstraat (23)	1	9.5	16.09	12.93	5.65	16.33	5	11	16.09	5	11	16.09	12.93	5.65
									VL	Ziekerstraat (23)	1	12.5	16.59	13.44	6.16	16.83	5	12	16.59	5	12	16.59	13.44	6.16
									VL	Ziekerstraat (23)	1	15.5	16.91	13.77	6.48	17.15	5	12	16.91	5	12	16.91	13.77	6.48
									VL	van Schevichavens	1	1.5	18.48	15.56	8.28	18.84	5	14	18.48	5	13	18.48	15.56	8.28
									VL	van Schevichavens	1	6.5	18.35	15.43	8.14	18.71	5	14	18.35	5	13	18.35	15.43	8.14
									VL	van Schevichavens	1	9.5	18.95	16.04	8.74	19.31	5	14	18.95	5	14	18.95	16.04	8.74
									VL	van Schevichavens	1	12.5	19.68	16.78	9.46	20.04	5	15	19.68	5	15	19.68	16.78	9.46
									VL	van Schevichavens	1	15.5	20.08	17.18	9.87	20.45	5	15	20.08	5	15	20.08	17.18	9.87
									VL	van Welderenstraat	1	1.5	23.99	20.51	13.38	24.10	5	19	23.99	5	19	23.99	20.51	13.38
									VL	van Welderenstraat	1	6.5	23.60	20.13	12.99	23.71	5	19	23.60	5	19	23.60	20.13	12.99
									VL	van Welderenstraat	1	9.5	24.28	20.81	13.67	24.39	5	19	24.28	5	19	24.28	20.81	13.67
									VL	van Welderenstraat	1	12.5	24.72	21.25	14.12	24.84	5	20	24.72	5	20	24.72	21.25	14.12
									VL	van Welderenstraat	1	15.5	25.07	21.60	14.46	25.18	5	20	25.07	5	20	25.07	21.60	14.46
									VL	van Broeckhuysens	1	1.5	17.59	14.27	7.06	17.76	5	13	17.59	5	13	17.59	14.27	7.06
									VL	van Broeckhuysens	1	6.5	17.09	13.78	6.57	17.27	5	12	17.09	5	12	17.09	13.78	6.57
									VL	van Broeckhuysens	1	9.5	17.33	14.02	6.81	17.51	5	13	17.33	5	12	17.33	14.02	6.81
									VL	van Broeckhuysens	1	12.5	17.95	14.64	7.42	18.12	5	13	17.95	5	13	17.95	14.64	7.42
									VL	van Broeckhuysens	1	15.5	18.80	15.51	8.28	18.98	5	14	18.80	5	14	18.80	15.51	8.28
									VL	Bisschop Hamerstra	1	1.5	18.65	15.67	8.29	18.95	5	14	18.65	5	14	18.65	15.67	8.29

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Bisschop Hamerstra	1	6.5	18.63	15.67	8.27	18.94	5	14	18.63	5	14	18.63	15.67	8.27
									VL	Bisschop Hamerstra	1	9.5	19.08	16.13	8.72	19.39	5	14	19.08	5	14	19.08	16.13	8.72
									VL	Bisschop Hamerstra	1	12.5	19.73	16.78	9.37	20.04	5	15	19.73	5	15	19.73	16.78	9.37
									VL	Bisschop Hamerstra	1	15.5	20.93	17.97	10.57	21.24	5	16	20.93	5	16	20.93	17.97	10.57
51	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	41.63	38.16	33.15	42.46		42	43.15		43	41.63	38.16	33.15
									VL	totaal (0)	1	6.5	41.46	38.01	32.98	42.29		42	42.98		43	41.46	38.01	32.98
									VL	totaal (0)	1	9.5	41.91	38.54	33.44	42.76		43	43.44		43	41.91	38.54	33.44
									VL	totaal (0)	1	12.5	42.31	39.01	33.84	43.18		43	43.84		44	42.31	39.01	33.84
									VL	totaal (0)	1	15.5	43.47	40.24	35.02	44.36		44	45.02		45	43.47	40.24	35.02
									VL	Oranjesingel (1)	1	1.5	38.88	35.43	30.50	39.75	5	35	40.50	5	35	38.88	35.43	30.50
									VL	Oranjesingel (1)	1	6.5	38.56	35.13	30.20	39.44	5	34	40.20	5	35	38.56	35.13	30.20
									VL	Oranjesingel (1)	1	9.5	38.92	35.53	30.57	39.82	5	35	40.57	5	36	38.92	35.53	30.57
									VL	Oranjesingel (1)	1	12.5	39.15	35.82	30.81	40.06	5	35	40.81	5	36	39.15	35.82	30.81
									VL	Oranjesingel (1)	1	15.5	40.09	36.80	31.75	41.01	5	36	41.75	5	37	40.09	36.80	31.75
									VL	St. Canisiussingel (	1	1.5	32.27	26.13	23.91	32.74	5	28	33.91	5	29	32.27	26.13	23.91
									VL	St. Canisiussingel (	1	6.5	32.01	25.92	23.65	32.49	5	27	33.65	5	29	32.01	25.92	23.65
									VL	St. Canisiussingel (	1	9.5	31.87	25.82	23.52	32.36	5	27	33.52	5	29	31.87	25.82	23.52
									VL	St. Canisiussingel (	1	12.5	31.90	25.90	23.55	32.39	5	27	33.55	5	29	31.90	25.90	23.55
									VL	St. Canisiussingel (	1	15.5	32.31	26.37	23.97	32.81	5	28	33.97	5	29	32.31	26.37	23.97
									VL	Keizer Karelplein (3	1	1.5	32.31	29.53	24.05	33.37	5	28	34.05	5	29	32.31	29.53	24.05
									VL	Keizer Karelplein (3	1	6.5	32.15	29.37	23.91	33.21	5	28	33.91	5	29	32.15	29.37	23.91
									VL	Keizer Karelplein (3	1	9.5	32.96	30.19	24.73	34.03	5	29	34.73	5	30	32.96	30.19	24.73
									VL	Keizer Karelplein (3	1	12.5	34.46	31.70	26.24	35.54	5	31	36.24	5	31	34.46	31.70	26.24
									VL	Keizer Karelplein (3	1	15.5	36.20	33.44	27.97	37.27	5	32	37.97	5	33	36.20	33.44	27.97
									VL	Nassausingel (4)	1	1.5	24.25	21.38	15.87	25.24	5	20	25.87	5	21	24.25	21.38	15.87
									VL	Nassausingel (4)	1	6.5	23.39	20.52	15.03	24.39	5	19	25.03	5	20	23.39	20.52	15.03
									VL	Nassausingel (4)	1	9.5	23.61	20.74	15.26	24.61	5	20	25.26	5	20	23.61	20.74	15.26
									VL	Nassausingel (4)	1	12.5	24.12	21.25	15.77	25.12	5	20	25.77	5	21	24.12	21.25	15.77
									VL	Nassausingel (4)	1	15.5	24.21	21.34	15.85	25.21	5	20	25.85	5	21	24.21	21.34	15.85
									VL	van Schaeck Matho	1	1.5	17.51	14.45	7.15	17.79	5	13	17.51	5	13	17.51	14.45	7.15
									VL	van Schaeck Matho	1	6.5	16.72	13.70	6.38	17.02	5	12	16.72	5	12	16.72	13.70	6.38
									VL	van Schaeck Matho	1	9.5	17.37	14.35	7.03	17.67	5	13	17.37	5	12	17.37	14.35	7.03
									VL	van Schaeck Matho	1	12.5	19.38	16.36	9.05	19.68	5	15	19.38	5	14	19.38	16.36	9.05
									VL	van Schaeck Matho	1	15.5	23.16	20.09	12.80	23.44	5	18	23.16	5	18	23.16	20.09	12.80
									VL	Graafseweg (6)	1	1.5	26.65	23.90	18.36	27.70	5	23	28.36	5	23	26.65	23.90	18.36
									VL	Graafseweg (6)	1	6.5	26.80	24.06	18.54	27.87	5	23	28.54	5	24	26.80	24.06	18.54
									VL	Graafseweg (6)	1	9.5	28.23	25.50	19.99	29.31	5	24	29.99	5	25	28.23	25.50	19.99
									VL	Graafseweg (6)	1	12.5	29.03	26.30	20.78	30.10	5	25	30.78	5	26	29.03	26.30	20.78
									VL	Graafseweg (6)	1	15.5	33.40	30.65	25.11	34.45	5	29	35.11	5	30	33.40	30.65	25.11
									VL	St. Annastraat (7)	1	1.5	26.75	24.01	18.48	27.81	5	23	28.48	5	23	26.75	24.01	18.48
									VL	St. Annastraat (7)	1	6.5	26.87	24.14	18.61	27.94	5	23	28.61	5	24	26.87	24.14	18.61
									VL	St. Annastraat (7)	1	9.5	27.12	24.39	18.86	28.19	5	23	28.86	5	24	27.12	24.39	18.86
									VL	St. Annastraat (7)	1	12.5	27.23	24.50	18.98	28.30	5	23	28.98	5	24	27.23	24.50	18.98
									VL	St. Annastraat (7)	1	15.5	27.51	24.78	19.26	28.58	5	24	29.26	5	24	27.51	24.78	19.26
									VL	Prins Bernhardstraa	1	1.5	30.11	27.31	21.68	31.10	5	26	31.68	5	27	30.11	27.31	21.68
									VL	Prins Bernhardstraa	1	6.5	30.48	27.69	22.06	31.47	5	26	32.06	5	27	30.48	27.69	22.06
									VL	Prins Bernhardstraa	1	9.5	30.99	28.20	22.59	31.99	5	27	32.59	5	28	30.99	28.20	22.59
									VL	Prins Bernhardstraa	1	12.5	30.06	27.27	21.65	31.06	5	26	31.65	5	27	30.06	27.27	21.65
									VL	Prins Bernhardstraa	1	15.5	28.91	26.12	20.50	29.91	5	25	30.50	5	25	28.91	26.12	20.50
									VL	Tunnelweg (9)	1	1.5	15.38	12.36	6.91	16.30	5	11	16.91	5	12	15.38	12.36	6.91
									VL	Tunnelweg (9)	1	6.5	16.34	13.30	7.88	17.26	5	12	17.88	5	13	16.34	13.30	7.88
									VL	Tunnelweg (9)	1	9.5	17.78	14.74	9.33	18.71	5	14	19.33	5	14	17.78	14.74	9.33

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Tunnelweg (9)	1	12.5	17.36	14.38	8.95	18.32	5	13	18.95	5	14	17.36	14.38	8.95
									VL	Tunnelweg (9)	1	15.5	16.28	13.40	7.91	17.27	5	12	17.91	5	13	16.28	13.40	7.91
									VL	Kronenburgsingel (	1	1.5	20.85	18.09	12.58	21.91	5	17	22.58	5	18	20.85	18.09	12.58
									VL	Kronenburgsingel (	1	6.5	21.87	19.12	13.64	22.94	5	18	23.64	5	19	21.87	19.12	13.64
									VL	Kronenburgsingel (	1	9.5	23.51	20.76	15.29	24.59	5	20	25.29	5	20	23.51	20.76	15.29
									VL	Kronenburgsingel (	1	12.5	25.46	22.70	17.23	26.53	5	22	27.23	5	22	25.46	22.70	17.23
									VL	Kronenburgsingel (	1	15.5	27.09	24.35	18.85	28.16	5	23	28.85	5	24	27.09	24.35	18.85
									VL	Tweede Walstraat (	1	1.5	26.54	23.19	15.95	26.69	5	22	26.54	5	22	26.54	23.19	15.95
									VL	Tweede Walstraat (	1	6.5	27.07	23.72	16.48	27.22	5	22	27.07	5	22	27.07	23.72	16.48
									VL	Tweede Walstraat (	1	9.5	27.67	24.33	17.08	27.82	5	23	27.67	5	23	27.67	24.33	17.08
									VL	Tweede Walstraat (	1	12.5	28.26	24.93	17.66	28.41	5	23	28.26	5	23	28.26	24.93	17.66
									VL	Tweede Walstraat (	1	15.5	28.79	25.46	18.18	28.94	5	24	28.79	5	24	28.79	25.46	18.18
									VL	Eerste Walstraat (2	1	1.5	13.74	10.63	3.35	14.00	5	9	13.74	5	9	13.74	10.63	3.35
									VL	Eerste Walstraat (2	1	6.5	12.98	9.89	2.59	13.25	5	8	12.98	5	8	12.98	9.89	2.59
									VL	Eerste Walstraat (2	1	9.5	12.87	9.80	2.49	13.14	5	8	12.87	5	8	12.87	9.80	2.49
									VL	Eerste Walstraat (2	1	12.5	13.16	10.10	2.79	13.44	5	8	13.16	5	8	13.16	10.10	2.79
									VL	Eerste Walstraat (2	1	15.5	13.54	10.48	3.16	13.82	5	9	13.54	5	9	13.54	10.48	3.16
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	1.5	5.95	2.47	-4.64	6.07	5	1	5.95	5	1	5.95	2.47	-4.64
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	6.5	6.61	3.13	-3.98	6.73	5	2	6.61	5	2	6.61	3.13	-3.98
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	9.5	7.98	4.50	-2.61	8.10	5	3	7.98	5	3	7.98	4.50	-2.61
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	12.5	8.98	5.50	-1.61	9.10	5	4	8.98	5	4	8.98	5.50	-1.61
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	15.5	9.87	6.39	-.72	9.99	5	5	9.87	5	5	9.87	6.39	-.72
									VL	Ziekerstraat (23)	1	1.5	16.08	12.91	5.64	16.31	5	11	16.08	5	11	16.08	12.91	5.64
									VL	Ziekerstraat (23)	1	6.5	16.06	12.89	5.62	16.29	5	11	16.06	5	11	16.06	12.89	5.62
									VL	Ziekerstraat (23)	1	9.5	16.84	13.68	6.41	17.08	5	12	16.84	5	12	16.84	13.68	6.41
									VL	Ziekerstraat (23)	1	12.5	17.50	14.35	7.06	17.74	5	13	17.50	5	13	17.50	14.35	7.06
									VL	Ziekerstraat (23)	1	15.5	18.10	14.97	7.67	18.35	5	13	18.10	5	13	18.10	14.97	7.67
									VL	van Schevichavens	1	1.5	18.75	15.83	8.56	19.12	5	14	18.75	5	14	18.75	15.83	8.56
									VL	van Schevichavens	1	6.5	18.70	15.79	8.51	19.07	5	14	18.70	5	14	18.70	15.79	8.51
									VL	van Schevichavens	1	9.5	19.46	16.56	9.28	19.83	5	15	19.46	5	14	19.46	16.56	9.28
									VL	van Schevichavens	1	12.5	20.32	17.44	10.07	20.68	5	16	20.32	5	15	20.32	17.44	10.07
									VL	van Schevichavens	1	15.5	22.09	19.22	11.86	22.46	5	17	22.09	5	17	22.09	19.22	11.86
									VL	van Welderenstraat	1	1.5	24.15	20.68	13.55	24.27	5	19	24.15	5	19	24.15	20.68	13.55
									VL	van Welderenstraat	1	6.5	24.09	20.62	13.49	24.21	5	19	24.09	5	19	24.09	20.62	13.49
									VL	van Welderenstraat	1	9.5	24.90	21.42	14.29	25.01	5	20	24.90	5	20	24.90	21.42	14.29
									VL	van Welderenstraat	1	12.5	25.46	21.98	14.85	25.57	5	21	25.46	5	20	25.46	21.98	14.85
									VL	van Welderenstraat	1	15.5	25.97	22.50	15.37	26.09	5	21	25.97	5	21	25.97	22.50	15.37
									VL	van Broeckhuysens	1	1.5	18.00	14.67	7.47	18.17	5	13	18.00	5	13	18.00	14.67	7.47
									VL	van Broeckhuysens	1	6.5	17.50	14.17	6.97	17.67	5	13	17.50	5	13	17.50	14.17	6.97
									VL	van Broeckhuysens	1	9.5	17.64	14.31	7.11	17.81	5	13	17.64	5	13	17.64	14.31	7.11
									VL	van Broeckhuysens	1	12.5	18.02	14.68	7.48	18.18	5	13	18.02	5	13	18.02	14.68	7.48
									VL	van Broeckhuysens	1	15.5	18.38	15.01	7.83	18.53	5	14	18.38	5	13	18.38	15.01	7.83
									VL	Bisschop Hamerstra	1	1.5	19.31	16.30	8.94	19.60	5	15	19.31	5	14	19.31	16.30	8.94
									VL	Bisschop Hamerstra	1	6.5	18.18	15.21	7.82	18.49	5	13	18.18	5	13	18.18	15.21	7.82
									VL	Bisschop Hamerstra	1	9.5	18.57	15.61	8.21	18.88	5	14	18.57	5	14	18.57	15.61	8.21
									VL	Bisschop Hamerstra	1	12.5	19.34	16.38	8.98	19.65	5	15	19.34	5	14	19.34	16.38	8.98
									VL	Bisschop Hamerstra	1	15.5	20.55	17.57	10.18	20.85	5	16	20.55	5	16	20.55	17.57	10.18
52	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	40.52	37.46	32.03	41.43		41	42.03		42	40.52	37.46	32.03
									VL	totaal (0)	1	6.5	40.66	37.59	32.17	41.57		42	42.17		42	40.66	37.59	32.17
									VL	totaal (0)	1	9.5	41.45	38.39	32.97	42.36		42	42.97		43	41.45	38.39	32.97
									VL	totaal (0)	1	12.5	42.73	39.61	34.27	43.64		44	44.27		44	42.73	39.61	34.27
									VL	totaal (0)	1	15.5	44.71	41.28	36.27	45.56		46	46.27		46	44.71	41.28	36.27

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Oranjesingel (1)	1	1.5	38.14	35.12	29.79	39.11	5	34	39.79	5	35	38.14	35.12	29.79
									VL	Oranjesingel (1)	1	6.5	38.08	35.08	29.75	39.06	5	34	39.75	5	35	38.08	35.08	29.75
									VL	Oranjesingel (1)	1	9.5	38.95	35.97	30.63	39.94	5	35	40.63	5	36	38.95	35.97	30.63
									VL	Oranjesingel (1)	1	12.5	40.10	37.06	31.78	41.08	5	36	41.78	5	37	40.10	37.06	31.78
									VL	Oranjesingel (1)	1	15.5	42.04	38.76	33.70	42.96	5	38	43.70	5	39	42.04	38.76	33.70
									VL	St. Canisiussingel (	1	1.5	27.02	21.31	18.70	27.56	5	23	28.70	5	24	27.02	21.31	18.70
									VL	St. Canisiussingel (	1	6.5	28.08	22.50	19.78	28.64	5	24	29.78	5	25	28.08	22.50	19.78
									VL	St. Canisiussingel (	1	9.5	28.98	23.41	20.68	29.55	5	25	30.68	5	26	28.98	23.41	20.68
									VL	St. Canisiussingel (	1	12.5	31.17	25.52	22.87	31.73	5	27	32.87	5	28	31.17	25.52	22.87
									VL	St. Canisiussingel (	1	15.5	36.23	30.19	27.88	36.72	5	32	37.88	5	33	36.23	30.19	27.88
									VL	Keizer Karelplein (3	1	1.5	31.21	28.41	22.94	32.26	5	27	32.94	5	28	31.21	28.41	22.94
									VL	Keizer Karelplein (3	1	6.5	31.34	28.55	23.09	32.40	5	27	33.09	5	28	31.34	28.55	23.09
									VL	Keizer Karelplein (3	1	9.5	31.38	28.58	23.13	32.44	5	27	33.13	5	28	31.38	28.58	23.13
									VL	Keizer Karelplein (3	1	12.5	32.24	29.44	23.99	33.30	5	28	33.99	5	29	32.24	29.44	23.99
									VL	Keizer Karelplein (3	1	15.5	31.96	29.16	23.71	33.02	5	28	33.71	5	29	31.96	29.16	23.71
									VL	Nassausingel (4)	1	1.5	21.98	19.11	13.59	22.97	5	18	23.59	5	19	21.98	19.11	13.59
									VL	Nassausingel (4)	1	6.5	20.86	17.99	12.48	21.85	5	17	22.48	5	17	20.86	17.99	12.48
									VL	Nassausingel (4)	1	9.5	21.07	18.19	12.69	22.06	5	17	22.69	5	18	21.07	18.19	12.69
									VL	Nassausingel (4)	1	12.5	21.59	18.71	13.22	22.58	5	18	23.22	5	18	21.59	18.71	13.22
									VL	Nassausingel (4)	1	15.5	23.29	20.42	14.92	24.28	5	19	24.92	5	20	23.29	20.42	14.92
									VL	van Schaeck Matho	1	1.5	12.77	9.68	2.40	13.04	5	8	12.77	5	8	12.77	9.68	2.40
									VL	van Schaeck Matho	1	6.5	12.86	9.80	2.50	13.14	5	8	12.86	5	8	12.86	9.80	2.50
									VL	van Schaeck Matho	1	9.5	13.14	10.09	2.79	13.43	5	8	13.14	5	8	13.14	10.09	2.79
									VL	van Schaeck Matho	1	12.5	14.36	11.32	4.02	14.65	5	10	14.36	5	9	14.36	11.32	4.02
									VL	van Schaeck Matho	1	15.5	16.00	12.95	5.65	16.29	5	11	16.00	5	11	16.00	12.95	5.65
									VL	Graafseweg (6)	1	1.5	20.41	17.66	12.13	21.47	5	16	22.13	5	17	20.41	17.66	12.13
									VL	Graafseweg (6)	1	6.5	21.48	18.74	13.23	22.55	5	18	23.23	5	18	21.48	18.74	13.23
									VL	Graafseweg (6)	1	9.5	23.27	20.54	15.03	24.35	5	19	25.03	5	20	23.27	20.54	15.03
									VL	Graafseweg (6)	1	12.5	26.53	23.80	18.29	27.61	5	23	28.29	5	23	26.53	23.80	18.29
									VL	Graafseweg (6)	1	15.5	25.54	22.80	17.29	26.61	5	22	27.29	5	22	25.54	22.80	17.29
									VL	St. Annastraat (7)	1	1.5	26.01	23.28	17.75	27.08	5	22	27.75	5	23	26.01	23.28	17.75
									VL	St. Annastraat (7)	1	6.5	26.90	24.17	18.65	27.97	5	23	28.65	5	24	26.90	24.17	18.65
									VL	St. Annastraat (7)	1	9.5	27.11	24.39	18.86	28.18	5	23	28.86	5	24	27.11	24.39	18.86
									VL	St. Annastraat (7)	1	12.5	29.05	26.32	20.79	30.12	5	25	30.79	5	26	29.05	26.32	20.79
									VL	St. Annastraat (7)	1	15.5	32.28	29.54	23.99	33.33	5	28	33.99	5	29	32.28	29.54	23.99
									VL	Prins Bernhardstraa	1	1.5	30.04	27.25	21.63	31.04	5	26	31.63	5	27	30.04	27.25	21.63
									VL	Prins Bernhardstraa	1	6.5	29.85	27.07	21.46	30.86	5	26	31.46	5	26	29.85	27.07	21.46
									VL	Prins Bernhardstraa	1	9.5	31.22	28.43	22.83	32.22	5	27	32.83	5	28	31.22	28.43	22.83
									VL	Prins Bernhardstraa	1	12.5	32.74	29.96	24.34	33.74	5	29	34.34	5	29	32.74	29.96	24.34
									VL	Prins Bernhardstraa	1	15.5	33.85	31.06	25.44	34.85	5	30	35.44	5	30	33.85	31.06	25.44
									VL	Tunnelweg (9)	1	1.5	21.44	18.51	13.04	22.41	5	17	23.04	5	18	21.44	18.51	13.04
									VL	Tunnelweg (9)	1	6.5	22.03	19.09	13.63	23.00	5	18	23.63	5	19	22.03	19.09	13.63
									VL	Tunnelweg (9)	1	9.5	23.31	20.38	14.92	24.28	5	19	24.92	5	20	23.31	20.38	14.92
									VL	Tunnelweg (9)	1	12.5	25.59	22.68	17.21	26.57	5	22	27.21	5	22	25.59	22.68	17.21
									VL	Tunnelweg (9)	1	15.5	28.44	25.56	20.06	29.43	5	24	30.06	5	25	28.44	25.56	20.06
									VL	Kronenburgsingel (1	1	1.5	21.81	19.02	13.52	22.85	5	18	23.52	5	19	21.81	19.02	13.52
									VL	Kronenburgsingel (1	1	6.5	22.13	19.36	13.88	23.19	5	18	23.88	5	19	22.13	19.36	13.88
									VL	Kronenburgsingel (1	1	9.5	23.62	20.85	15.37	24.68	5	20	25.37	5	20	23.62	20.85	15.37
									VL	Kronenburgsingel (1	1	12.5	25.49	22.73	17.25	26.56	5	22	27.25	5	22	25.49	22.73	17.25
									VL	Kronenburgsingel (1	1	15.5	27.85	25.09	19.59	28.91	5	24	29.59	5	25	27.85	25.09	19.59
									VL	Tweede Walstraat (	1	1.5	27.28	23.96	16.75	27.45	5	22	27.28	5	22	27.28	23.96	16.75
									VL	Tweede Walstraat (	1	6.5	28.75	25.45	18.23	28.93	5	24	28.75	5	24	28.75	25.45	18.23

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Tweede Walstraat (	1	9.5	29.17	25.86	18.64	29.34	5	24	29.17	5	24	29.17	25.86	18.64
									VL	Tweede Walstraat (	1	12.5	29.56	26.27	19.04	29.74	5	25	29.56	5	25	29.56	26.27	19.04
									VL	Tweede Walstraat (	1	15.5	30.12	26.83	19.59	30.30	5	25	30.12	5	25	30.12	26.83	19.59
									VL	Eerste Walstraat (2	1	1.5	15.60	12.46	5.20	15.85	5	11	15.60	5	11	15.60	12.46	5.20
									VL	Eerste Walstraat (2	1	6.5	14.71	11.60	4.32	14.97	5	10	14.71	5	10	14.71	11.60	4.32
									VL	Eerste Walstraat (2	1	9.5	14.64	11.53	4.25	14.90	5	10	14.64	5	10	14.64	11.53	4.25
									VL	Eerste Walstraat (2	1	12.5	15.08	11.98	4.69	15.34	5	10	15.08	5	10	15.08	11.98	4.69
									VL	Eerste Walstraat (2	1	15.5	15.59	12.50	5.21	15.86	5	11	15.59	5	11	15.59	12.50	5.21
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	1.5	5.17	1.69	-5.42	5.29	5		5.17	5		5.17	1.69	-5.42
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	6.5	6.65	3.17	-3.94	6.77	5	2	6.65	5	2	6.65	3.17	-3.94
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	9.5	7.91	4.43	-2.68	8.03	5	3	7.91	5	3	7.91	4.43	-2.68
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	12.5	9.04	5.56	-1.55	9.16	5	4	9.04	5	4	9.04	5.56	-1.55
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	15.5	9.99	6.51	-.60	10.11	5	5	9.99	5	5	9.99	6.51	-.60
									VL	Ziekerstraat (23)	1	1.5	11.38	8.27	.95	11.63	5	7	11.38	5	6	11.38	8.27	.95
									VL	Ziekerstraat (23)	1	6.5	11.06	7.98	.64	11.32	5	6	11.06	5	6	11.06	7.98	.64
									VL	Ziekerstraat (23)	1	9.5	12.50	9.43	2.08	12.76	5	8	12.50	5	7	12.50	9.43	2.08
									VL	Ziekerstraat (23)	1	12.5	14.56	11.50	4.14	14.83	5	10	14.56	5	10	14.56	11.50	4.14
									VL	Ziekerstraat (23)	1	15.5	17.03	13.95	6.61	17.29	5	12	17.03	5	12	17.03	13.95	6.61
									VL	van Schevichavens	1	1.5	16.08	13.23	6.13	16.54	5	12	16.13	5	11	16.08	13.23	6.13
									VL	van Schevichavens	1	6.5	16.39	13.55	6.34	16.82	5	12	16.39	5	11	16.39	13.55	6.34
									VL	van Schevichavens	1	9.5	17.58	14.76	7.53	18.01	5	13	17.58	5	13	17.58	14.76	7.53
									VL	van Schevichavens	1	12.5	20.34	17.52	10.31	20.78	5	16	20.34	5	15	20.34	17.52	10.31
									VL	van Schevichavens	1	15.5	23.08	20.24	13.12	23.54	5	19	23.12	5	18	23.08	20.24	13.12
									VL	van Welderenstraat	1	1.5	23.36	19.88	12.75	23.47	5	18	23.36	5	18	23.36	19.88	12.75
									VL	van Welderenstraat	1	6.5	23.45	19.97	12.84	23.56	5	19	23.45	5	18	23.45	19.97	12.84
									VL	van Welderenstraat	1	9.5	24.37	20.90	13.77	24.49	5	19	24.37	5	19	24.37	20.90	13.77
									VL	van Welderenstraat	1	12.5	25.05	21.58	14.45	25.17	5	20	25.05	5	20	25.05	21.58	14.45
									VL	van Welderenstraat	1	15.5	25.63	22.15	15.02	25.74	5	21	25.63	5	21	25.63	22.15	15.02
									VL	van Broeckhuysens	1	1.5	11.95	8.68	1.44	12.14	5	7	11.95	5	7	11.95	8.68	1.44
									VL	van Broeckhuysens	1	6.5	12.61	9.41	2.13	12.82	5	8	12.61	5	8	12.61	9.41	2.13
									VL	van Broeckhuysens	1	9.5	13.49	10.32	3.03	13.72	5	9	13.49	5	8	13.49	10.32	3.03
									VL	van Broeckhuysens	1	12.5	14.02	10.82	3.55	14.24	5	9	14.02	5	9	14.02	10.82	3.55
									VL	van Broeckhuysens	1	15.5	10.86	7.43	.27	10.99	5	6	10.86	5	6	10.86	7.43	.27
									VL	Bisschop Hamerstra	1	1.5	19.30	16.29	8.94	19.60	5	15	19.30	5	14	19.30	16.29	8.94
									VL	Bisschop Hamerstra	1	6.5	18.71	15.72	8.35	19.01	5	14	18.71	5	14	18.71	15.72	8.35
									VL	Bisschop Hamerstra	1	9.5	18.88	15.89	8.52	19.18	5	14	18.88	5	14	18.88	15.89	8.52
									VL	Bisschop Hamerstra	1	12.5	19.73	16.74	9.37	20.03	5	15	19.73	5	15	19.73	16.74	9.37
									VL	Bisschop Hamerstra	1	15.5	20.01	17.01	9.64	20.30	5	15	20.01	5	15	20.01	17.01	9.64
53	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	18.5	45.03	41.99	36.53	45.94		46	46.53		47	45.03	41.99	36.53
									VL	totaal (0)	1	21.5	47.48	44.20	39.01	48.35		48	49.01		49	47.48	44.20	39.01
									VL	totaal (0)	1	24.5	49.31	45.60	40.85	50.10		50	50.85		51	49.31	45.60	40.85
									VL	Oranjesingel (1)	1	18.5	39.93	36.55	31.56	40.82	5	36	41.56	5	37	39.93	36.55	31.56
									VL	Oranjesingel (1)	1	21.5	43.19	39.16	34.80	43.95	5	39	44.80	5	40	43.19	39.16	34.80
									VL	Oranjesingel (1)	1	24.5	46.44	41.77	38.01	47.08	5	42	48.01	5	43	46.44	41.77	38.01
									VL	St. Canisiussingel (	1	18.5	25.49	19.77	17.18	26.03	5	21	27.18	5	22	25.49	19.77	17.18
									VL	St. Canisiussingel (	1	21.5	24.47	18.73	16.16	25.01	5	20	26.16	5	21	24.47	18.73	16.16
									VL	St. Canisiussingel (	1	24.5	25.65	19.85	17.33	26.18	5	21	27.33	5	22	25.65	19.85	17.33
									VL	Keizer Karelplein (3	1	18.5	34.27	31.47	25.96	35.30	5	30	35.96	5	31	34.27	31.47	25.96
									VL	Keizer Karelplein (3	1	21.5	33.32	30.52	25.03	34.36	5	29	35.03	5	30	33.32	30.52	25.03
									VL	Keizer Karelplein (3	1	24.5	30.60	27.80	22.36	31.66	5	27	32.36	5	27	30.60	27.80	22.36
									VL	Nassausingel (4)	1	18.5	34.38	31.51	25.97	35.36	5	30	35.97	5	31	34.38	31.51	25.97
									VL	Nassausingel (4)	1	21.5	39.08	36.21	30.65	40.05	5	35	40.65	5	36	39.08	36.21	30.65

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Nassausingel (4)	1	24.5	40.04	37.17	31.62	41.02	5	36	41.62	5	37	40.04	37.17	31.62
									VL	van Schaeck Mathc	1	18.5	18.46	15.32	8.07	18.71	5	14	18.46	5	13	18.46	15.32	8.07
									VL	van Schaeck Mathc	1	21.5	19.44	16.32	9.06	19.70	5	15	19.44	5	14	19.44	16.32	9.06
									VL	van Schaeck Mathc	1	24.5	19.97	16.87	9.60	20.24	5	15	19.97	5	15	19.97	16.87	9.60
									VL	Graafseweg (6)	1	18.5	19.99	17.24	11.72	21.05	5	16	21.72	5	17	19.99	17.24	11.72
									VL	Graafseweg (6)	1	21.5	20.13	17.39	11.87	21.20	5	16	21.87	5	17	20.13	17.39	11.87
									VL	Graafseweg (6)	1	24.5	19.80	17.07	11.56	20.88	5	16	21.56	5	17	19.80	17.07	11.56
									VL	St. Annastraat (7)	1	18.5	29.64	26.89	21.32	30.68	5	26	31.32	5	26	29.64	26.89	21.32
									VL	St. Annastraat (7)	1	21.5	19.28	16.55	11.01	20.34	5	15	21.01	5	16	19.28	16.55	11.01
									VL	St. Annastraat (7)	1	24.5	20.86	18.14	12.63	21.94	5	17	22.63	5	18	20.86	18.14	12.63
									VL	Prins Bernhardstraa	1	18.5	34.54	31.75	26.12	35.53	5	31	36.12	5	31	34.54	31.75	26.12
									VL	Prins Bernhardstraa	1	21.5	36.71	33.91	28.28	37.70	5	33	38.28	5	33	36.71	33.91	28.28
									VL	Prins Bernhardstraa	1	24.5	38.48	35.68	30.03	39.46	5	34	40.03	5	35	38.48	35.68	30.03
									VL	Tunnelweg (9)	1	18.5	36.82	33.93	28.38	37.78	5	33	38.38	5	33	36.82	33.93	28.38
									VL	Tunnelweg (9)	1	21.5	38.79	35.87	30.33	39.74	5	35	40.33	5	35	38.79	35.87	30.33
									VL	Tunnelweg (9)	1	24.5	39.27	36.35	30.82	40.22	5	35	40.82	5	36	39.27	36.35	30.82
									VL	Kronenburgsingel (	1	18.5	37.12	34.37	28.82	38.17	5	33	38.82	5	34	37.12	34.37	28.82
									VL	Kronenburgsingel (	1	21.5	39.77	37.01	31.47	40.82	5	36	41.47	5	36	39.77	37.01	31.47
									VL	Kronenburgsingel (	1	24.5	40.37	37.61	32.08	41.42	5	36	42.08	5	37	40.37	37.61	32.08
									VL	Tweede Walstraat (	1	18.5	32.33	29.01	21.81	32.50	5	28	32.33	5	27	32.33	29.01	21.81
									VL	Tweede Walstraat (	1	21.5	32.53	29.22	22.01	32.71	5	28	32.53	5	28	32.53	29.22	22.01
									VL	Tweede Walstraat (	1	24.5	32.54	29.23	22.02	32.72	5	28	32.54	5	28	32.54	29.23	22.02
									VL	Eerste Walstraat (2	1	18.5	16.87	13.79	6.49	17.14	5	12	16.87	5	12	16.87	13.79	6.49
									VL	Eerste Walstraat (2	1	21.5	17.54	14.48	7.16	17.82	5	13	17.54	5	13	17.54	14.48	7.16
									VL	Eerste Walstraat (2	1	24.5	18.45	15.41	8.09	18.74	5	14	18.45	5	13	18.45	15.41	8.09
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	18.5	4.65	1.17	-5.94	4.77	5		4.65	5		4.65	1.17	-5.94
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	21.5	5.11	1.63	-5.48	5.23	5		5.11	5		5.11	1.63	-5.48
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	24.5	5.52	2.04	-5.07	5.64	5	1	5.52	5	1	5.52	2.04	-5.07
									VL	Ziekerstraat (23)	1	18.5	14.19	11.11	3.77	14.45	5	9	14.19	5	9	14.19	11.11	3.77
									VL	Ziekerstraat (23)	1	21.5	15.49	12.40	5.07	15.75	5	11	15.49	5	10	15.49	12.40	5.07
									VL	Ziekerstraat (23)	1	24.5	18.54	15.41	8.12	18.79	5	14	18.54	5	14	18.54	15.41	8.12
									VL	van Schevichavens	1	18.5	23.77	20.94	13.90	24.26	5	19	23.90	5	19	23.77	20.94	13.90
									VL	van Schevichavens	1	21.5	25.68	22.86	16.22	26.30	5	21	26.22	5	21	25.68	22.86	16.22
									VL	van Schevichavens	1	24.5	27.80	24.99	18.63	28.52	5	24	28.63	5	24	27.80	24.99	18.63
									VL	van Welderenstraat	1	18.5	23.26	19.78	12.65	23.37	5	18	23.26	5	18	23.26	19.78	12.65
									VL	van Welderenstraat	1	21.5	23.42	19.95	12.82	23.54	5	19	23.42	5	18	23.42	19.95	12.82
									VL	van Welderenstraat	1	24.5	23.79	20.32	13.18	23.90	5	19	23.79	5	19	23.79	20.32	13.18
									VL	van Broeckhuysens	1	18.5	11.13	7.82	.60	11.30	5	6	11.13	5	6	11.13	7.82	.60
									VL	van Broeckhuysens	1	21.5	12.45	9.13	1.91	12.62	5	8	12.45	5	7	12.45	9.13	1.91
									VL	van Broeckhuysens	1	24.5	15.21	11.84	4.65	15.36	5	10	15.21	5	10	15.21	11.84	4.65
									VL	Bisschop Hamerstra	1	18.5	18.12	15.10	7.75	18.41	5	13	18.12	5	13	18.12	15.10	7.75
									VL	Bisschop Hamerstra	1	21.5	17.94	14.95	7.57	18.24	5	13	17.94	5	13	17.94	14.95	7.57
									VL	Bisschop Hamerstra	1	24.5	19.04	16.08	8.68	19.35	5	14	19.04	5	14	19.04	16.08	8.68
54	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	39.55	36.46	31.08	40.46		40	41.08		41	39.55	36.46	31.08
									VL	totaal (0)	1	6.5	39.15	36.08	30.70	40.07		40	40.70		41	39.15	36.08	30.70
									VL	totaal (0)	1	9.5	40.04	37.04	31.61	40.98		41	41.61		42	40.04	37.04	31.61
									VL	totaal (0)	1	12.5	41.01	38.01	32.60	41.96		42	42.60		43	41.01	38.01	32.60
									VL	totaal (0)	1	15.5	43.85	40.89	35.46	44.82		45	45.46		45	43.85	40.89	35.46
									VL	Oranjesingel (1)	1	1.5	36.06	32.94	27.69	37.00	5	32	37.69	5	33	36.06	32.94	27.69
									VL	Oranjesingel (1)	1	6.5	35.06	31.93	26.71	36.01	5	31	36.71	5	32	35.06	31.93	26.71
									VL	Oranjesingel (1)	1	9.5	35.22	32.09	26.87	36.17	5	31	36.87	5	32	35.22	32.09	26.87
									VL	Oranjesingel (1)	1	12.5	36.09	32.92	27.75	37.03	5	32	37.75	5	33	36.09	32.92	27.75

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Oranjesingel (1)	1	15.5	38.04	34.81	29.70	38.97	5	34	39.70	5	35	38.04	34.81	29.70
									VL	St. Canisiussingel (	1	1.5	26.45	20.38	18.09	26.93	5	22	28.09	5	23	26.45	20.38	18.09
									VL	St. Canisiussingel (	1	6.5	26.35	20.38	18.00	26.84	5	22	28.00	5	23	26.35	20.38	18.00
									VL	St. Canisiussingel (	1	9.5	25.97	20.09	17.63	26.48	5	21	27.63	5	23	25.97	20.09	17.63
									VL	St. Canisiussingel (	1	12.5	26.22	20.44	17.90	26.75	5	22	27.90	5	23	26.22	20.44	17.90
									VL	St. Canisiussingel (	1	15.5	26.78	21.08	18.47	27.33	5	22	28.47	5	23	26.78	21.08	18.47
									VL	Keizer Karelplein (3	1	1.5	33.17	30.38	24.88	34.21	5	29	34.88	5	30	33.17	30.38	24.88
									VL	Keizer Karelplein (3	1	6.5	32.80	30.00	24.52	33.84	5	29	34.52	5	30	32.80	30.00	24.52
									VL	Keizer Karelplein (3	1	9.5	32.01	29.22	23.76	33.07	5	28	33.76	5	29	32.01	29.22	23.76
									VL	Keizer Karelplein (3	1	12.5	33.71	30.91	25.47	34.77	5	30	35.47	5	30	33.71	30.91	25.47
									VL	Keizer Karelplein (3	1	15.5	38.15	35.35	29.89	39.20	5	34	39.89	5	35	38.15	35.35	29.89
									VL	Nassausingel (4)	1	1.5	24.18	21.31	15.77	25.16	5	20	25.77	5	21	24.18	21.31	15.77
									VL	Nassausingel (4)	1	6.5	23.58	20.70	15.18	24.56	5	20	25.18	5	20	23.58	20.70	15.18
									VL	Nassausingel (4)	1	9.5	23.15	20.28	14.78	24.14	5	19	24.78	5	20	23.15	20.28	14.78
									VL	Nassausingel (4)	1	12.5	24.90	22.02	16.54	25.90	5	21	26.54	5	22	24.90	22.02	16.54
									VL	Nassausingel (4)	1	15.5	29.17	26.29	20.80	30.16	5	25	30.80	5	26	29.17	26.29	20.80
									VL	van Schaeck Matho	1	1.5	17.67	14.57	7.30	17.94	5	13	17.67	5	13	17.67	14.57	7.30
									VL	van Schaeck Matho	1	6.5	17.23	14.14	6.86	17.50	5	13	17.23	5	12	17.23	14.14	6.86
									VL	van Schaeck Matho	1	9.5	15.76	12.72	5.41	16.05	5	11	15.76	5	11	15.76	12.72	5.41
									VL	van Schaeck Matho	1	12.5	17.75	14.74	7.41	18.05	5	13	17.75	5	13	17.75	14.74	7.41
									VL	van Schaeck Matho	1	15.5	24.08	21.03	13.73	24.37	5	19	24.08	5	19	24.08	21.03	13.73
									VL	Graafseweg (6)	1	1.5	26.20	23.44	17.89	27.24	5	22	27.89	5	23	26.20	23.44	17.89
									VL	Graafseweg (6)	1	6.5	26.27	23.51	17.97	27.32	5	22	27.97	5	23	26.27	23.51	17.97
									VL	Graafseweg (6)	1	9.5	24.12	21.38	15.87	25.19	5	20	25.87	5	21	24.12	21.38	15.87
									VL	Graafseweg (6)	1	12.5	26.56	23.82	18.31	27.63	5	23	28.31	5	23	26.56	23.82	18.31
									VL	Graafseweg (6)	1	15.5	33.66	30.92	25.39	34.72	5	30	35.39	5	30	33.66	30.92	25.39
									VL	St. Annastraat (7)	1	1.5	22.23	19.48	13.93	23.28	5	18	23.93	5	19	22.23	19.48	13.93
									VL	St. Annastraat (7)	1	6.5	22.00	19.26	13.71	23.05	5	18	23.71	5	19	22.00	19.26	13.71
									VL	St. Annastraat (7)	1	9.5	21.07	18.34	12.81	22.14	5	17	22.81	5	18	21.07	18.34	12.81
									VL	St. Annastraat (7)	1	12.5	22.64	19.92	14.40	23.72	5	19	24.40	5	19	22.64	19.92	14.40
									VL	St. Annastraat (7)	1	15.5	26.22	23.49	17.97	27.29	5	22	27.97	5	23	26.22	23.49	17.97
									VL	Prins Bernhardstraa	1	1.5	26.61	23.82	18.19	27.60	5	23	28.19	5	23	26.61	23.82	18.19
									VL	Prins Bernhardstraa	1	6.5	26.33	23.54	17.92	27.33	5	22	27.92	5	23	26.33	23.54	17.92
									VL	Prins Bernhardstraa	1	9.5	26.76	23.97	18.36	27.76	5	23	28.36	5	23	26.76	23.97	18.36
									VL	Prins Bernhardstraa	1	12.5	27.82	25.03	19.42	28.82	5	24	29.42	5	24	27.82	25.03	19.42
									VL	Prins Bernhardstraa	1	15.5	29.63	26.84	21.22	30.63	5	26	31.22	5	26	29.63	26.84	21.22
									VL	Tunnelweg (9)	1	1.5	23.84	20.93	15.43	24.81	5	20	25.43	5	20	23.84	20.93	15.43
									VL	Tunnelweg (9)	1	6.5	22.74	19.80	14.31	23.70	5	19	24.31	5	19	22.74	19.80	14.31
									VL	Tunnelweg (9)	1	9.5	23.42	20.48	15.02	24.39	5	19	25.02	5	20	23.42	20.48	15.02
									VL	Tunnelweg (9)	1	12.5	25.83	22.89	17.44	26.80	5	22	27.44	5	22	25.83	22.89	17.44
									VL	Tunnelweg (9)	1	15.5	31.50	28.57	23.09	32.47	5	27	33.09	5	28	31.50	28.57	23.09
									VL	Kronenburgsingel (1	1	1.5	23.96	21.20	15.70	25.02	5	20	25.70	5	21	23.96	21.20	15.70
									VL	Kronenburgsingel (1	1	6.5	28.27	25.52	19.99	29.33	5	24	29.99	5	25	28.27	25.52	19.99
									VL	Kronenburgsingel (1	1	9.5	34.56	31.80	26.24	35.60	5	31	36.24	5	31	34.56	31.80	26.24
									VL	Kronenburgsingel (1	1	12.5	34.87	32.12	26.57	35.92	5	31	36.57	5	32	34.87	32.12	26.57
									VL	Kronenburgsingel (1	1	15.5	35.72	32.97	27.43	36.77	5	32	37.43	5	32	35.72	32.97	27.43
									VL	Tweede Walstraat (	1	1.5	23.37	20.05	12.81	23.53	5	19	23.37	5	18	23.37	20.05	12.81
									VL	Tweede Walstraat (	1	6.5	22.77	19.44	12.20	22.93	5	18	22.77	5	18	22.77	19.44	12.20
									VL	Tweede Walstraat (	1	9.5	23.31	19.99	12.75	23.47	5	18	23.31	5	18	23.31	19.99	12.75
									VL	Tweede Walstraat (	1	12.5	23.58	20.27	13.02	23.75	5	19	23.58	5	19	23.58	20.27	13.02
									VL	Tweede Walstraat (	1	15.5	23.90	20.59	13.34	24.07	5	19	23.90	5	19	23.90	20.59	13.34
									VL	Eerste Walstraat (2	1	1.5	15.92	12.78	5.52	16.17	5	11	15.92	5	11	15.92	12.78	5.52

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Eerste Walstraat (2	1	6.5	15.21	12.10	4.82	15.47	5	10	15.21	5	10	15.21	12.10	4.82
									VL	Eerste Walstraat (2	1	9.5	15.72	12.62	5.33	15.98	5	11	15.72	5	11	15.72	12.62	5.33
									VL	Eerste Walstraat (2	1	12.5	17.19	14.11	6.81	17.46	5	12	17.19	5	12	17.19	14.11	6.81
									VL	Eerste Walstraat (2	1	15.5	19.21	16.14	8.83	19.48	5	14	19.21	5	14	19.21	16.14	8.83
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	1.5	2.54	-.94	-8.05	2.66	5	-2	2.54	5	-2	2.54	-.94	-8.05
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	6.5	1.62	-1.86	-8.97	1.74	5	-3	1.62	5	-3	1.62	-1.86	-8.97
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	9.5	2.08	-1.40	-8.51	2.20	5	-3	2.08	5	-3	2.08	-1.40	-8.51
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	12.5	2.54	-.94	-8.05	2.66	5	-2	2.54	5	-2	2.54	-.94	-8.05
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	15.5	2.82	-.66	-7.77	2.94	5	-2	2.82	5	-2	2.82	-.66	-7.77
									VL	Ziekerstraat (23)	1	1.5	10.29	7.15	-.14	10.53	5	6	10.29	5	5	10.29	7.15	-.14
									VL	Ziekerstraat (23)	1	6.5	10.26	7.14	-.17	10.51	5	6	10.26	5	5	10.26	7.14	-.17
									VL	Ziekerstraat (23)	1	9.5	11.01	7.91	.58	11.26	5	6	11.01	5	6	11.01	7.91	.58
									VL	Ziekerstraat (23)	1	12.5	12.67	9.57	2.24	12.92	5	8	12.67	5	8	12.67	9.57	2.24
									VL	Ziekerstraat (23)	1	15.5	15.02	11.90	4.59	15.27	5	10	15.02	5	10	15.02	11.90	4.59
									VL	van Schevichavens	1	1.5	16.92	14.08	6.89	17.35	5	12	16.92	5	12	16.92	14.08	6.89
									VL	van Schevichavens	1	6.5	17.95	15.11	7.88	18.37	5	13	17.95	5	13	17.95	15.11	7.88
									VL	van Schevichavens	1	9.5	19.61	16.78	9.54	20.03	5	15	19.61	5	15	19.61	16.78	9.54
									VL	van Schevichavens	1	12.5	20.91	18.08	10.86	21.34	5	16	20.91	5	16	20.91	18.08	10.86
									VL	van Schevichavens	1	15.5	22.23	19.40	12.24	22.68	5	18	22.24	5	17	22.23	19.40	12.24
									VL	van Welderenstraat	1	1.5	21.96	18.49	11.36	22.08	5	17	21.96	5	17	21.96	18.49	11.36
									VL	van Welderenstraat	1	6.5	21.06	17.59	10.46	21.18	5	16	21.06	5	16	21.06	17.59	10.46
									VL	van Welderenstraat	1	9.5	21.50	18.03	10.90	21.62	5	17	21.50	5	17	21.50	18.03	10.90
									VL	van Welderenstraat	1	12.5	21.99	18.51	11.38	22.10	5	17	21.99	5	17	21.99	18.51	11.38
									VL	van Welderenstraat	1	15.5	22.42	18.94	11.81	22.53	5	18	22.42	5	17	22.42	18.94	11.81
									VL	van Broeckhuysens	1	1.5	11.76	8.45	1.24	11.94	5	7	11.76	5	7	11.76	8.45	1.24
									VL	van Broeckhuysens	1	6.5	11.14	7.84	.62	11.32	5	6	11.14	5	6	11.14	7.84	.62
									VL	van Broeckhuysens	1	9.5	10.71	7.39	.19	10.88	5	6	10.71	5	6	10.71	7.39	.19
									VL	van Broeckhuysens	1	12.5	11.36	8.03	.83	11.53	5	7	11.36	5	6	11.36	8.03	.83
									VL	van Broeckhuysens	1	15.5	12.00	8.68	1.47	12.17	5	7	12.00	5	7	12.00	8.68	1.47
									VL	Bisschop Hamerstra	1	1.5	20.76	17.74	10.40	21.05	5	16	20.76	5	16	20.76	17.74	10.40
									VL	Bisschop Hamerstra	1	6.5	20.03	17.03	9.67	20.33	5	15	20.03	5	15	20.03	17.03	9.67
									VL	Bisschop Hamerstra	1	9.5	20.05	17.07	9.69	20.35	5	15	20.05	5	15	20.05	17.07	9.69
									VL	Bisschop Hamerstra	1	12.5	21.46	18.52	11.11	21.78	5	17	21.46	5	16	21.46	18.52	11.11
									VL	Bisschop Hamerstra	1	15.5	24.57	21.64	14.23	24.89	5	20	24.57	5	20	24.57	21.64	14.23
55	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	6.5	41.56	38.69	33.22	42.57		43	43.22		43	41.56	38.69	33.22
									VL	totaal (0)	1	9.5	45.14	42.31	36.77	46.14		46	46.77		47	45.14	42.31	36.77
									VL	totaal (0)	1	12.5	47.88	45.05	39.47	48.87		49	49.47		49	47.88	45.05	39.47
									VL	totaal (0)	1	15.5	49.36	46.53	40.95	50.35		50	50.95		51	49.36	46.53	40.95
									VL	totaal (0)	1	18.5	50.31	47.47	41.87	51.28		51	51.87		52	50.31	47.47	41.87
									VL	Oranjesingel (1)	1	6.5	29.92	26.92	21.62	30.91	5	26	31.62	5	27	29.92	26.92	21.62
									VL	Oranjesingel (1)	1	9.5	28.92	25.86	20.61	29.90	5	25	30.61	5	26	28.92	25.86	20.61
									VL	Oranjesingel (1)	1	12.5	27.92	24.83	19.61	28.89	5	24	29.61	5	25	27.92	24.83	19.61
									VL	Oranjesingel (1)	1	15.5	26.09	23.17	17.78	27.10	5	22	27.78	5	23	26.09	23.17	17.78
									VL	Oranjesingel (1)	1	18.5	28.56	25.74	20.20	29.57	5	25	30.20	5	25	28.56	25.74	20.20
									VL	St. Canisiussingel (	1	6.5	24.88	19.32	16.58	25.45	5	20	26.58	5	22	24.88	19.32	16.58
									VL	St. Canisiussingel (	1	9.5	20.53	14.94	12.23	21.09	5	16	22.23	5	17	20.53	14.94	12.23
									VL	St. Canisiussingel (	1	12.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	St. Canisiussingel (	1	15.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	St. Canisiussingel (	1	18.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Keizer Karelplein (3	1	6.5	36.42	33.63	28.19	37.49	5	32	38.19	5	33	36.42	33.63	28.19
									VL	Keizer Karelplein (3	1	9.5	38.26	35.47	30.03	39.33	5	34	40.03	5	35	38.26	35.47	30.03
									VL	Keizer Karelplein (3	1	12.5	39.51	36.71	31.26	40.57	5	36	41.26	5	36	39.51	36.71	31.26

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Keizer Karelplein (3	1	15.5	41.76	38.96	33.47	42.80	5	38	43.47	5	38	41.76	38.96	33.47
									VL	Keizer Karelplein (3	1	18.5	44.74	41.93	36.41	45.76	5	41	46.41	5	41	44.74	41.93	36.41
									VL	Nassausingel (4)	1	6.5	31.29	28.42	22.94	32.29	5	27	32.94	5	28	31.29	28.42	22.94
									VL	Nassausingel (4)	1	9.5	34.21	31.34	25.85	35.21	5	30	35.85	5	31	34.21	31.34	25.85
									VL	Nassausingel (4)	1	12.5	39.32	36.45	30.92	40.30	5	35	40.92	5	36	39.32	36.45	30.92
									VL	Nassausingel (4)	1	15.5	42.37	39.50	33.95	43.35	5	38	43.95	5	39	42.37	39.50	33.95
									VL	Nassausingel (4)	1	18.5	42.32	39.45	33.89	43.29	5	38	43.89	5	39	42.32	39.45	33.89
									VL	van Schaeck Mathc	1	6.5	24.67	21.64	14.33	24.97	5	20	24.67	5	20	24.67	21.64	14.33
									VL	van Schaeck Mathc	1	9.5	29.10	26.02	18.74	29.38	5	24	29.10	5	24	29.10	26.02	18.74
									VL	van Schaeck Mathc	1	12.5	32.39	29.27	22.01	32.65	5	28	32.39	5	27	32.39	29.27	22.01
									VL	van Schaeck Mathc	1	15.5	32.26	29.12	21.87	32.51	5	28	32.26	5	27	32.26	29.12	21.87
									VL	van Schaeck Mathc	1	18.5	31.59	28.46	21.21	31.85	5	27	31.59	5	27	31.59	28.46	21.21
									VL	Graafseweg (6)	1	6.5	30.57	27.84	22.33	31.65	5	27	32.33	5	27	30.57	27.84	22.33
									VL	Graafseweg (6)	1	9.5	33.49	30.76	25.25	34.57	5	30	35.25	5	30	33.49	30.76	25.25
									VL	Graafseweg (6)	1	12.5	38.10	35.35	29.81	39.15	5	34	39.81	5	35	38.10	35.35	29.81
									VL	Graafseweg (6)	1	15.5	41.57	38.80	33.24	42.60	5	38	43.24	5	38	41.57	38.80	33.24
									VL	Graafseweg (6)	1	18.5	42.41	39.64	34.07	43.44	5	38	44.07	5	39	42.41	39.64	34.07
									VL	St. Annastraat (7)	1	6.5	25.49	22.77	17.26	26.57	5	22	27.26	5	22	25.49	22.77	17.26
									VL	St. Annastraat (7)	1	9.5	23.02	20.30	14.79	24.10	5	19	24.79	5	20	23.02	20.30	14.79
									VL	St. Annastraat (7)	1	12.5	21.79	19.07	13.56	22.87	5	18	23.56	5	19	21.79	19.07	13.56
									VL	St. Annastraat (7)	1	15.5	18.94	16.22	10.71	20.02	5	15	20.71	5	16	18.94	16.22	10.71
									VL	St. Annastraat (7)	1	18.5	19.72	16.99	11.47	20.79	5	16	21.47	5	16	19.72	16.99	11.47
									VL	Prins Bernhardstraa	1	6.5	18.20	15.42	9.81	19.21	5	14	19.81	5	15	18.20	15.42	9.81
									VL	Prins Bernhardstraa	1	9.5	19.93	17.15	11.55	20.94	5	16	21.55	5	17	19.93	17.15	11.55
									VL	Prins Bernhardstraa	1	12.5	17.48	14.70	9.09	18.49	5	13	19.09	5	14	17.48	14.70	9.09
									VL	Prins Bernhardstraa	1	15.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Prins Bernhardstraa	1	18.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Tunnelweg (9)	1	6.5	33.91	31.06	25.57	34.92	5	30	35.57	5	31	33.91	31.06	25.57
									VL	Tunnelweg (9)	1	9.5	40.64	37.80	32.25	41.63	5	37	42.25	5	37	40.64	37.80	32.25
									VL	Tunnelweg (9)	1	12.5	42.81	39.97	34.41	43.80	5	39	44.41	5	39	42.81	39.97	34.41
									VL	Tunnelweg (9)	1	15.5	40.99	38.15	32.60	41.98	5	37	42.60	5	38	40.99	38.15	32.60
									VL	Tunnelweg (9)	1	18.5	41.34	38.49	32.94	42.33	5	37	42.94	5	38	41.34	38.49	32.94
									VL	Kronenburgsingel (1	1	6.5	34.37	31.60	26.10	35.42	5	30	36.10	5	31	34.37	31.60	26.10
									VL	Kronenburgsingel (1	1	9.5	38.59	35.82	30.29	39.63	5	35	40.29	5	35	38.59	35.82	30.29
									VL	Kronenburgsingel (1	1	12.5	41.85	39.03	33.49	42.86	5	38	43.49	5	38	41.85	39.03	33.49
									VL	Kronenburgsingel (1	1	15.5	43.83	40.98	35.44	44.82	5	40	45.44	5	40	43.83	40.98	35.44
									VL	Kronenburgsingel (1	1	18.5	43.89	41.03	35.49	44.88	5	40	45.49	5	40	43.89	41.03	35.49
									VL	Tweede Walstraat (	1	6.5	15.94	12.65	5.39	16.11	5	11	15.94	5	11	15.94	12.65	5.39
									VL	Tweede Walstraat (	1	9.5	15.32	12.04	4.78	15.50	5	10	15.32	5	10	15.32	12.04	4.78
									VL	Tweede Walstraat (	1	12.5	15.29	12.01	4.78	15.48	5	10	15.29	5	10	15.29	12.01	4.78
									VL	Tweede Walstraat (	1	15.5	16.41	13.13	5.91	16.60	5	12	16.41	5	11	16.41	13.13	5.91
									VL	Tweede Walstraat (	1	18.5	21.43	18.11	10.92	21.61	5	17	21.43	5	16	21.43	18.11	10.92
									VL	Eerste Walstraat (2	1	6.5	17.92	14.87	7.55	18.20	5	13	17.92	5	13	17.92	14.87	7.55
									VL	Eerste Walstraat (2	1	9.5	18.70	15.66	8.33	18.99	5	14	18.70	5	14	18.70	15.66	8.33
									VL	Eerste Walstraat (2	1	12.5	20.07	17.02	9.70	20.35	5	15	20.07	5	15	20.07	17.02	9.70
									VL	Eerste Walstraat (2	1	15.5	21.10	18.03	10.72	21.37	5	16	21.10	5	16	21.10	18.03	10.72
									VL	Eerste Walstraat (2	1	18.5	24.58	21.44	14.18	24.83	5	20	24.58	5	20	24.58	21.44	14.18
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	6.5	-1.79	-5.27	-12.38	-99.00	5	-104	-1.79	5	-7	-1.79	-5.27	-12.38
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	9.5	-1.12	-4.60	-11.71	-99.00	5	-104	-1.12	5	-6	-1.12	-4.60	-11.71
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	12.5	-9.22	-12.70	-19.81	-99.00	5	-104	-9.22	5	-14	-9.22	-12.70	-19.81
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	15.5	-11.16	-14.64	-21.75	-99.00	5	-104	-11.16	5	-16	-11.16	-14.64	-21.75
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	18.5	-18.24	-21.72	-28.83	-99.00	5	-104	-18.24	5	-23	-18.24	-21.72	-28.83

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Ziekerstraat (23)	1	6.5	-5.66	-8.72	-16.08	-99.00	5	-104	-5.66	5	-11	-5.66	-8.72	-16.08
									VL	Ziekerstraat (23)	1	9.5	-5.87	-8.93	-16.29	-99.00	5	-104	-5.87	5	-11	-5.87	-8.93	-16.29
									VL	Ziekerstraat (23)	1	12.5	-6.08	-9.14	-16.50	-99.00	5	-104	-6.08	5	-11	-6.08	-9.14	-16.50
									VL	Ziekerstraat (23)	1	15.5	-6.29	-9.35	-16.71	-99.00	5	-104	-6.29	5	-11	-6.29	-9.35	-16.71
									VL	Ziekerstraat (23)	1	18.5	-6.50	-9.56	-16.92	-99.00	5	-104	-6.50	5	-11	-6.50	-9.56	-16.92
									VL	van Schevichavens	1	6.5	5.32	2.50	-4.71	5.76	5	1	5.32	5		5.32	2.50	-4.71
									VL	van Schevichavens	1	9.5	6.94	4.10	-3.17	7.35	5	2	6.94	5	2	6.94	4.10	-3.17
									VL	van Schevichavens	1	12.5	8.36	5.52	-1.76	8.77	5	4	8.36	5	3	8.36	5.52	-1.76
									VL	van Schevichavens	1	15.5	6.53	3.67	-3.81	6.87	5	2	6.53	5	2	6.53	3.67	-3.81
									VL	van Schevichavens	1	18.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	van Welderenstraat	1	6.5	15.07	11.59	4.46	15.18	5	10	15.07	5	10	15.07	11.59	4.46
									VL	van Welderenstraat	1	9.5	14.37	10.89	3.76	14.48	5	9	14.37	5	9	14.37	10.89	3.76
									VL	van Welderenstraat	1	12.5	13.64	10.17	3.04	13.76	5	9	13.64	5	9	13.64	10.17	3.04
									VL	van Welderenstraat	1	15.5	14.92	11.45	4.32	15.04	5	10	14.92	5	10	14.92	11.45	4.32
									VL	van Welderenstraat	1	18.5	16.26	12.79	5.66	16.38	5	11	16.26	5	11	16.26	12.79	5.66
									VL	van Broeckhuysens	1	6.5	6.22	3.11	-4.21	6.47	5	1	6.22	5	1	6.22	3.11	-4.21
									VL	van Broeckhuysens	1	9.5	4.96	1.86	-5.46	5.22	5		4.96	5		4.96	1.86	-5.46
									VL	van Broeckhuysens	1	12.5	-5.84	-9.11	-16.34	-99.00	5	-104	-5.84	5	-11	-5.84	-9.11	-16.34
									VL	van Broeckhuysens	1	15.5	-8.70	-11.82	-19.12	-99.00	5	-104	-8.70	5	-14	-8.70	-11.82	-19.12
									VL	van Broeckhuysens	1	18.5	-8.97	-12.08	-19.39	-99.00	5	-104	-8.97	5	-14	-8.97	-12.08	-19.39
									VL	Bisschop Hamerstra	1	6.5	20.28	17.36	9.93	20.60	5	16	20.28	5	15	20.28	17.36	9.93
									VL	Bisschop Hamerstra	1	9.5	22.07	19.15	11.73	22.39	5	17	22.07	5	17	22.07	19.15	11.73
									VL	Bisschop Hamerstra	1	12.5	25.14	22.22	14.80	25.46	5	20	25.14	5	20	25.14	22.22	14.80
									VL	Bisschop Hamerstra	1	15.5	28.21	25.24	17.86	28.52	5	24	28.21	5	23	28.21	25.24	17.86
									VL	Bisschop Hamerstra	1	18.5	33.55	30.52	23.19	33.84	5	29	33.55	5	29	33.55	30.52	23.19
56	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	18.5	45.32	42.14	36.93	46.24		46	46.93		47	45.32	42.14	36.93
									VL	totaal (0)	1	21.5	44.35	40.77	35.93	45.18		45	45.93		46	44.35	40.77	35.93
									VL	totaal (0)	1	24.5	41.69	36.91	33.27	42.32		42	43.27		43	41.69	36.91	33.27
									VL	Oranjesingel (1)	1	18.5	36.43	31.92	28.07	37.12	5	32	38.07	5	33	36.43	31.92	28.07
									VL	Oranjesingel (1)	1	21.5	38.04	33.04	29.66	38.65	5	34	39.66	5	35	38.04	33.04	29.66
									VL	Oranjesingel (1)	1	24.5	38.32	32.88	29.94	38.87	5	34	39.94	5	35	38.32	32.88	29.94
									VL	St. Canisiussingel (	1	18.5	34.25	28.54	25.94	34.79	5	30	35.94	5	31	34.25	28.54	25.94
									VL	St. Canisiussingel (	1	21.5	35.57	29.82	27.25	36.10	5	31	37.25	5	32	35.57	29.82	27.25
									VL	St. Canisiussingel (	1	24.5	36.55	30.74	28.22	37.07	5	32	38.22	5	33	36.55	30.74	28.22
									VL	Keizer Karelplein (3	1	18.5	37.76	34.96	29.46	38.80	5	34	39.46	5	34	37.76	34.96	29.46
									VL	Keizer Karelplein (3	1	21.5	38.79	36.00	30.49	39.83	5	35	40.49	5	35	38.79	36.00	30.49
									VL	Keizer Karelplein (3	1	24.5	17.99	15.20	9.77	19.06	5	14	19.77	5	15	17.99	15.20	9.77
									VL	Nassausingel (4)	1	18.5	32.67	29.80	24.26	33.65	5	29	34.26	5	29	32.67	29.80	24.26
									VL	Nassausingel (4)	1	21.5	32.09	29.22	23.68	33.07	5	28	33.68	5	29	32.09	29.22	23.68
									VL	Nassausingel (4)	1	24.5	14.95	12.07	6.62	15.96	5	11	16.62	5	12	14.95	12.07	6.62
									VL	van Schaeck Mathc	1	18.5	24.69	21.58	14.32	24.96	5	20	24.69	5	20	24.69	21.58	14.32
									VL	van Schaeck Mathc	1	21.5	23.12	20.00	12.74	23.38	5	18	23.12	5	18	23.12	20.00	12.74
									VL	van Schaeck Mathc	1	24.5	4.32	1.33	-6.01	4.63	5		4.32	5	-1	4.32	1.33	-6.01
									VL	Graafseweg (6)	1	18.5	38.00	35.24	29.69	39.04	5	34	39.69	5	35	38.00	35.24	29.69
									VL	Graafseweg (6)	1	21.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Graafseweg (6)	1	24.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	St. Annastraat (7)	1	18.5	22.16	19.44	13.93	23.24	5	18	23.93	5	19	22.16	19.44	13.93
									VL	St. Annastraat (7)	1	21.5	24.76	22.02	16.48	25.82	5	21	26.48	5	21	24.76	22.02	16.48
									VL	St. Annastraat (7)	1	24.5	23.74	20.99	15.44	24.79	5	20	25.44	5	20	23.74	20.99	15.44
									VL	Prins Bernhardstraa	1	18.5	25.23	22.45	16.85	26.24	5	21	26.85	5	22	25.23	22.45	16.85
									VL	Prins Bernhardstraa	1	21.5	25.10	22.32	16.72	26.11	5	21	26.72	5	22	25.10	22.32	16.72
									VL	Prins Bernhardstraa	1	24.5	26.43	23.65	18.03	27.43	5	22	28.03	5	23	26.43	23.65	18.03

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Tunnelweg (9)	1	18.5	38.72	35.85	30.31	39.70	5	35	40.31	5	35	38.72	35.85	30.31
									VL	Tunnelweg (9)	1	21.5	34.66	31.72	26.20	35.60	5	31	36.20	5	31	34.66	31.72	26.20
									VL	Tunnelweg (9)	1	24.5	31.47	28.65	23.12	32.48	5	27	33.12	5	28	31.47	28.65	23.12
									VL	Kronenburgsingel (	1	18.5	35.81	33.06	27.52	36.86	5	32	37.52	5	33	35.81	33.06	27.52
									VL	Kronenburgsingel (	1	21.5	35.17	32.44	26.91	36.24	5	31	36.91	5	32	35.17	32.44	26.91
									VL	Kronenburgsingel (	1	24.5	28.44	25.71	20.19	29.51	5	25	30.19	5	25	28.44	25.71	20.19
									VL	Tweede Walstraat (	1	18.5	22.49	19.17	11.67	22.58	5	18	22.49	5	17	22.49	19.17	11.67
									VL	Tweede Walstraat (	1	21.5	22.97	19.64	12.12	23.05	5	18	22.97	5	18	22.97	19.64	12.12
									VL	Tweede Walstraat (	1	24.5	22.95	19.63	12.04	23.02	5	18	22.95	5	18	22.95	19.63	12.04
									VL	Eerste Walstraat (2	1	18.5	16.77	13.70	6.40	17.05	5	12	16.77	5	12	16.77	13.70	6.40
									VL	Eerste Walstraat (2	1	21.5	18.41	15.27	8.01	18.66	5	14	18.41	5	13	18.41	15.27	8.01
									VL	Eerste Walstraat (2	1	24.5	18.29	15.14	7.89	18.54	5	14	18.29	5	13	18.29	15.14	7.89
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	18.5	-1.86	-5.34	-12.45	-99.00	5	-104	-1.86	5	-7	-1.86	-5.34	-12.45
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	21.5	-8.57	-12.05	-19.16	-99.00	5	-104	-8.57	5	-14	-8.57	-12.05	-19.16
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	24.5	-10.98	-14.46	-21.57	-99.00	5	-104	-10.98	5	-16	-10.98	-14.46	-21.57
									VL	Ziekerstraat (23)	1	18.5	14.45	11.37	4.03	14.71	5	10	14.45	5	9	14.45	11.37	4.03
									VL	Ziekerstraat (23)	1	21.5	14.94	11.86	4.52	15.20	5	10	14.94	5	10	14.94	11.86	4.52
									VL	Ziekerstraat (23)	1	24.5	15.73	12.65	5.31	15.99	5	11	15.73	5	11	15.73	12.65	5.31
									VL	van Schevichavens	1	18.5	19.08	16.22	8.86	19.45	5	14	19.08	5	14	19.08	16.22	8.86
									VL	van Schevichavens	1	21.5	19.85	17.00	9.62	20.22	5	15	19.85	5	15	19.85	17.00	9.62
									VL	van Schevichavens	1	24.5	20.29	17.44	10.04	20.66	5	16	20.29	5	15	20.29	17.44	10.04
									VL	van Welderenstraat	1	18.5	17.24	13.77	6.63	17.35	5	12	17.24	5	12	17.24	13.77	6.63
									VL	van Welderenstraat	1	21.5	16.52	13.05	5.92	16.64	5	12	16.52	5	12	16.52	13.05	5.92
									VL	van Welderenstraat	1	24.5	15.84	12.37	5.24	15.96	5	11	15.84	5	11	15.84	12.37	5.24
									VL	van Broeckhuysens	1	18.5	17.74	14.45	7.22	17.92	5	13	17.74	5	13	17.74	14.45	7.22
									VL	van Broeckhuysens	1	21.5	19.15	15.88	8.64	19.34	5	14	19.15	5	14	19.15	15.88	8.64
									VL	van Broeckhuysens	1	24.5	20.79	17.53	10.29	20.98	5	16	20.79	5	16	20.79	17.53	10.29
									VL	Bisschop Hamerstra	1	18.5	25.61	22.60	15.26	25.91	5	21	25.61	5	21	25.61	22.60	15.26
									VL	Bisschop Hamerstra	1	21.5	26.92	23.88	16.56	27.21	5	22	26.92	5	22	26.92	23.88	16.56
									VL	Bisschop Hamerstra	1	24.5	-1.68	-4.55	-12.02	-99.00	5	-104	-1.68	5	-7	-1.68	-4.55	-12.02
57	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	18.5	40.36	36.77	31.84	41.15		41	41.84		42	40.36	36.77	31.84
									VL	totaal (0)	1	21.5	42.28	38.73	33.78	43.08		43	43.78		44	42.28	38.73	33.78
									VL	totaal (0)	1	24.5	44.09	40.56	35.61	44.91		45	45.61		46	44.09	40.56	35.61
									VL	Oranjesingel (1)	1	18.5	37.53	34.04	29.19	38.41	5	33	39.19	5	34	37.53	34.04	29.19
									VL	Oranjesingel (1)	1	21.5	38.89	35.40	30.56	39.77	5	35	40.56	5	36	38.89	35.40	30.56
									VL	Oranjesingel (1)	1	24.5	40.84	37.40	32.50	41.73	5	37	42.50	5	37	40.84	37.40	32.50
									VL	St. Canisiussingel (	1	18.5	32.65	27.01	24.34	33.20	5	28	34.34	5	29	32.65	27.01	24.34
									VL	St. Canisiussingel (	1	21.5	34.68	29.06	26.37	35.24	5	30	36.37	5	31	34.68	29.06	26.37
									VL	St. Canisiussingel (	1	24.5	36.43	30.73	28.12	36.98	5	32	38.12	5	33	36.43	30.73	28.12
									VL	Keizer Karelplein (3	1	18.5	27.95	25.16	19.71	29.01	5	24	29.71	5	25	27.95	25.16	19.71
									VL	Keizer Karelplein (3	1	21.5	29.82	27.03	21.60	30.89	5	26	31.60	5	27	29.82	27.03	21.60
									VL	Keizer Karelplein (3	1	24.5	33.45	30.66	25.22	34.52	5	30	35.22	5	30	33.45	30.66	25.22
									VL	Nassausingel (4)	1	18.5	19.17	16.29	10.82	20.17	5	15	20.82	5	16	19.17	16.29	10.82
									VL	Nassausingel (4)	1	21.5	17.83	14.94	9.49	18.83	5	14	19.49	5	14	17.83	14.94	9.49
									VL	Nassausingel (4)	1	24.5	17.93	15.04	9.59	18.93	5	14	19.59	5	15	17.93	15.04	9.59
									VL	van Schaeck Mathc	1	18.5	9.96	6.95	-.38	10.26	5	5	9.96	5	5	9.96	6.95	-.38
									VL	van Schaeck Mathc	1	21.5	8.43	5.43	-1.91	8.73	5	4	8.43	5	3	8.43	5.43	-1.91
									VL	van Schaeck Mathc	1	24.5	14.49	11.47	4.15	14.79	5	10	14.49	5	9	14.49	11.47	4.15
									VL	Graafseweg (6)	1	18.5	16.29	13.55	8.04	17.36	5	12	18.04	5	13	16.29	13.55	8.04
									VL	Graafseweg (6)	1	21.5	18.06	15.33	9.83	19.14	5	14	19.83	5	15	18.06	15.33	9.83
									VL	Graafseweg (6)	1	24.5	20.37	17.64	12.13	21.45	5	16	22.13	5	17	20.37	17.64	12.13
									VL	St. Annastraat (7)	1	18.5	21.15	18.42	12.90	22.22	5	17	22.90	5	18	21.15	18.42	12.90

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	St. Annastraat (7)	1	21.5	21.69	18.96	13.45	22.77	5	18	23.45	5	18	21.69	18.96	13.45
									VL	St. Annastraat (7)	1	24.5	23.20	20.48	14.97	24.28	5	19	24.97	5	20	23.20	20.48	14.97
									VL	Prins Bernhardstraa	1	18.5	30.82	28.03	22.41	31.82	5	27	32.41	5	27	30.82	28.03	22.41
									VL	Prins Bernhardstraa	1	21.5	34.88	32.08	26.44	35.86	5	31	36.44	5	31	34.88	32.08	26.44
									VL	Prins Bernhardstraa	1	24.5	36.36	33.56	27.92	37.34	5	32	37.92	5	33	36.36	33.56	27.92
									VL	Tunnelweg (9)	1	18.5	16.57	13.65	8.22	17.56	5	13	18.22	5	13	16.57	13.65	8.22
									VL	Tunnelweg (9)	1	21.5	17.54	14.65	9.23	18.55	5	14	19.23	5	14	17.54	14.65	9.23
									VL	Tunnelweg (9)	1	24.5	17.98	15.08	9.65	18.98	5	14	19.65	5	15	17.98	15.08	9.65
									VL	Kronenburgsingel (	1	18.5	19.29	16.55	11.05	20.36	5	15	21.05	5	16	19.29	16.55	11.05
									VL	Kronenburgsingel (	1	21.5	24.26	21.52	15.97	25.31	5	20	25.97	5	21	24.26	21.52	15.97
									VL	Kronenburgsingel (	1	24.5	15.42	12.72	7.26	16.53	5	12	17.26	5	12	15.42	12.72	7.26
									VL	Tweede Walstraat (	1	18.5	26.29	22.96	15.61	26.42	5	21	26.29	5	21	26.29	22.96	15.61
									VL	Tweede Walstraat (	1	21.5	26.83	23.52	16.11	26.95	5	22	26.83	5	22	26.83	23.52	16.11
									VL	Tweede Walstraat (	1	24.5	27.66	24.34	16.91	27.77	5	23	27.66	5	23	27.66	24.34	16.91
									VL	Eerste Walstraat (2	1	18.5	12.24	9.15	1.85	12.51	5	8	12.24	5	7	12.24	9.15	1.85
									VL	Eerste Walstraat (2	1	21.5	13.01	9.95	2.63	13.29	5	8	13.01	5	8	13.01	9.95	2.63
									VL	Eerste Walstraat (2	1	24.5	12.83	9.78	2.46	13.11	5	8	12.83	5	8	12.83	9.78	2.46
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	18.5	5.25	1.77	-5.34	5.37	5		5.25	5		5.25	1.77	-5.34
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	21.5	6.44	2.96	-4.15	6.56	5	2	6.44	5	1	6.44	2.96	-4.15
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	24.5	8.82	5.34	-1.77	8.94	5	4	8.82	5	4	8.82	5.34	-1.77
									VL	Ziekerstraat (23)	1	18.5	18.14	15.04	7.72	18.40	5	13	18.14	5	13	18.14	15.04	7.72
									VL	Ziekerstraat (23)	1	21.5	18.61	15.50	8.18	18.86	5	14	18.61	5	14	18.61	15.50	8.18
									VL	Ziekerstraat (23)	1	24.5	19.86	16.75	9.44	20.11	5	15	19.86	5	15	19.86	16.75	9.44
									VL	van Schevichavens	1	18.5	24.67	21.81	14.42	25.03	5	20	24.67	5	20	24.67	21.81	14.42
									VL	van Schevichavens	1	21.5	27.83	24.91	17.55	28.17	5	23	27.83	5	23	27.83	24.91	17.55
									VL	van Schevichavens	1	24.5	29.28	26.34	18.99	29.61	5	25	29.28	5	24	29.28	26.34	18.99
									VL	van Welderenstraat	1	18.5	23.57	20.10	12.96	23.68	5	19	23.57	5	19	23.57	20.10	12.96
									VL	van Welderenstraat	1	21.5	23.91	20.43	13.30	24.02	5	19	23.91	5	19	23.91	20.43	13.30
									VL	van Welderenstraat	1	24.5	24.70	21.23	14.09	24.81	5	20	24.70	5	20	24.70	21.23	14.09
									VL	van Broeckhuysens	1	18.5	18.74	15.42	8.21	18.91	5	14	18.74	5	14	18.74	15.42	8.21
									VL	van Broeckhuysens	1	21.5	20.76	17.45	10.23	20.93	5	16	20.76	5	16	20.76	17.45	10.23
									VL	van Broeckhuysens	1	24.5	23.17	19.89	12.66	23.36	5	18	23.17	5	18	23.17	19.89	12.66
									VL	Bisschop Hamerstra	1	18.5	14.98	12.00	4.61	15.28	5	10	14.98	5	10	14.98	12.00	4.61
									VL	Bisschop Hamerstra	1	21.5	13.63	10.66	3.26	13.93	5	9	13.63	5	9	13.63	10.66	3.26
									VL	Bisschop Hamerstra	1	24.5	14.04	11.07	3.67	14.34	5	9	14.04	5	9	14.04	11.07	3.67
58	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	38.80	35.58	30.38	39.70		40	40.38		40	38.80	35.58	30.38
									VL	totaal (0)	1	6.5	39.24	36.12	30.88	40.19		40	40.88		41	39.24	36.12	30.88
									VL	totaal (0)	1	9.5	39.73	36.64	31.37	40.68		41	41.37		41	39.73	36.64	31.37
									VL	totaal (0)	1	12.5	38.16	34.94	29.74	39.06		39	39.74		40	38.16	34.94	29.74
									VL	totaal (0)	1	15.5	41.74	38.84	33.29	42.70		43	43.29		43	41.74	38.84	33.29
									VL	totaal (0)	1	18.5	44.31	41.40	35.84	45.26		45	45.84		46	44.31	41.40	35.84
									VL	totaal (0)	1	21.5	45.01	42.11	36.54	45.96		46	46.54		47	45.01	42.11	36.54
									VL	totaal (0)	1	24.5	39.02	36.19	30.63	40.02		40	40.63		41	39.02	36.19	30.63
									VL	Oranjesingel (1)	1	1.5	33.30	29.88	24.93	34.18	5	29	34.93	5	30	33.30	29.88	24.93
									VL	Oranjesingel (1)	1	6.5	32.15	28.77	23.79	33.04	5	28	33.79	5	29	32.15	28.77	23.79
									VL	Oranjesingel (1)	1	9.5	31.44	27.99	23.09	32.32	5	27	33.09	5	28	31.44	27.99	23.09
									VL	Oranjesingel (1)	1	12.5	30.67	27.26	22.32	31.56	5	27	32.32	5	27	30.67	27.26	22.32
									VL	Oranjesingel (1)	1	15.5	30.02	26.98	21.68	30.99	5	26	31.68	5	27	30.02	26.98	21.68
									VL	Oranjesingel (1)	1	18.5	28.16	25.35	19.84	29.19	5	24	29.84	5	25	28.16	25.35	19.84
									VL	Oranjesingel (1)	1	21.5	28.94	26.12	20.62	29.96	5	25	30.62	5	26	28.94	26.12	20.62
									VL	Oranjesingel (1)	1	24.5	27.98	25.16	19.67	29.01	5	24	29.67	5	25	27.98	25.16	19.67
									VL	St. Canisiussingel (	1	1.5	28.70	22.91	20.38	29.23	5	24	30.38	5	25	28.70	22.91	20.38

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	St. Canisiussingel (	1	6.5	28.75	23.11	20.44	29.30	5	24	30.44	5	25	28.75	23.11	20.44
									VL	St. Canisiussingel (	1	9.5	28.84	23.19	20.54	29.40	5	24	30.54	5	26	28.84	23.19	20.54
									VL	St. Canisiussingel (	1	12.5	28.96	23.31	20.65	29.51	5	25	30.65	5	26	28.96	23.31	20.65
									VL	St. Canisiussingel (	1	15.5	17.76	12.07	9.45	18.31	5	13	19.45	5	14	17.76	12.07	9.45
									VL	St. Canisiussingel (	1	18.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	St. Canisiussingel (	1	21.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	St. Canisiussingel (	1	24.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Keizer Karelplein (3	1	1.5	34.52	31.72	26.25	35.57	5	31	36.25	5	31	34.52	31.72	26.25
									VL	Keizer Karelplein (3	1	6.5	36.06	33.27	27.83	37.13	5	32	37.83	5	33	36.06	33.27	27.83
									VL	Keizer Karelplein (3	1	9.5	36.82	34.02	28.59	37.88	5	33	38.59	5	34	36.82	34.02	28.59
									VL	Keizer Karelplein (3	1	12.5	31.33	28.53	23.08	32.39	5	27	33.08	5	28	31.33	28.53	23.08
									VL	Keizer Karelplein (3	1	15.5	32.14	29.34	23.90	33.20	5	28	33.90	5	29	32.14	29.34	23.90
									VL	Keizer Karelplein (3	1	18.5	29.74	26.95	21.50	30.80	5	26	31.50	5	27	29.74	26.95	21.50
									VL	Keizer Karelplein (3	1	21.5	33.14	30.34	24.86	34.18	5	29	34.86	5	30	33.14	30.34	24.86
									VL	Keizer Karelplein (3	1	24.5	34.43	31.63	26.16	35.48	5	30	36.16	5	31	34.43	31.63	26.16
									VL	Nassausingel (4)	1	1.5	23.87	20.99	15.47	24.85	5	20	25.47	5	20	23.87	20.99	15.47
									VL	Nassausingel (4)	1	6.5	24.44	21.56	16.08	25.44	5	20	26.08	5	21	24.44	21.56	16.08
									VL	Nassausingel (4)	1	9.5	25.49	22.61	17.14	26.49	5	21	27.14	5	22	25.49	22.61	17.14
									VL	Nassausingel (4)	1	12.5	27.32	24.44	18.97	28.32	5	23	28.97	5	24	27.32	24.44	18.97
									VL	Nassausingel (4)	1	15.5	31.52	28.65	23.14	32.51	5	28	33.14	5	28	31.52	28.65	23.14
									VL	Nassausingel (4)	1	18.5	36.37	33.50	27.95	37.35	5	32	37.95	5	33	36.37	33.50	27.95
									VL	Nassausingel (4)	1	21.5	37.99	35.12	29.57	38.97	5	34	39.57	5	35	37.99	35.12	29.57
									VL	Nassausingel (4)	1	24.5	30.50	27.62	22.10	31.48	5	26	32.10	5	27	30.50	27.62	22.10
									VL	van Schaeck Matho	1	1.5	16.17	13.09	5.80	16.45	5	11	16.17	5	11	16.17	13.09	5.80
									VL	van Schaeck Matho	1	6.5	17.07	14.05	6.72	17.37	5	12	17.07	5	12	17.07	14.05	6.72
									VL	van Schaeck Matho	1	9.5	18.70	15.69	8.36	19.00	5	14	18.70	5	14	18.70	15.69	8.36
									VL	van Schaeck Matho	1	12.5	19.05	16.04	8.71	19.35	5	14	19.05	5	14	19.05	16.04	8.71
									VL	van Schaeck Matho	1	15.5	24.31	21.20	13.93	24.58	5	20	24.31	5	19	24.31	21.20	13.93
									VL	van Schaeck Matho	1	18.5	26.49	23.36	16.11	26.75	5	22	26.49	5	21	26.49	23.36	16.11
									VL	van Schaeck Matho	1	21.5	27.07	23.95	16.69	27.33	5	22	27.07	5	22	27.07	23.95	16.69
									VL	van Schaeck Matho	1	24.5	18.50	15.46	8.15	18.79	5	14	18.50	5	13	18.50	15.46	8.15
									VL	Graafseweg (6)	1	1.5	24.47	21.72	16.19	25.53	5	21	26.19	5	21	24.47	21.72	16.19
									VL	Graafseweg (6)	1	6.5	25.75	23.02	17.51	26.83	5	22	27.51	5	23	25.75	23.02	17.51
									VL	Graafseweg (6)	1	9.5	25.88	23.15	17.64	26.96	5	22	27.64	5	23	25.88	23.15	17.64
									VL	Graafseweg (6)	1	12.5	23.00	20.26	14.76	24.07	5	19	24.76	5	20	23.00	20.26	14.76
									VL	Graafseweg (6)	1	15.5	22.53	19.79	14.28	23.60	5	19	24.28	5	19	22.53	19.79	14.28
									VL	Graafseweg (6)	1	18.5	17.44	14.71	9.21	18.52	5	14	19.21	5	14	17.44	14.71	9.21
									VL	Graafseweg (6)	1	21.5	19.09	16.36	10.86	20.17	5	15	20.86	5	16	19.09	16.36	10.86
									VL	Graafseweg (6)	1	24.5	21.31	18.59	13.09	22.40	5	17	23.09	5	18	21.31	18.59	13.09
									VL	St. Annastraat (7)	1	1.5	22.15	19.41	13.86	23.20	5	18	23.86	5	19	22.15	19.41	13.86
									VL	St. Annastraat (7)	1	6.5	22.38	19.65	14.12	23.45	5	18	24.12	5	19	22.38	19.65	14.12
									VL	St. Annastraat (7)	1	9.5	22.33	19.60	14.08	23.40	5	18	24.08	5	19	22.33	19.60	14.08
									VL	St. Annastraat (7)	1	12.5	16.51	13.77	8.24	17.57	5	13	18.24	5	13	16.51	13.77	8.24
									VL	St. Annastraat (7)	1	15.5	14.47	11.74	6.21	15.54	5	11	16.21	5	11	14.47	11.74	6.21
									VL	St. Annastraat (7)	1	18.5	13.36	10.64	5.12	14.44	5	9	15.12	5	10	13.36	10.64	5.12
									VL	St. Annastraat (7)	1	21.5	14.70	11.97	6.46	15.78	5	11	16.46	5	11	14.70	11.97	6.46
									VL	St. Annastraat (7)	1	24.5	16.64	13.92	8.40	17.72	5	13	18.40	5	13	16.64	13.92	8.40
									VL	Prins Bernhardstraa	1	1.5	23.94	21.15	15.52	24.93	5	20	25.52	5	21	23.94	21.15	15.52
									VL	Prins Bernhardstraa	1	6.5	21.31	18.51	12.88	22.30	5	17	22.88	5	18	21.31	18.51	12.88
									VL	Prins Bernhardstraa	1	9.5	20.90	18.10	12.47	21.89	5	17	22.47	5	17	20.90	18.10	12.47
									VL	Prins Bernhardstraa	1	12.5	20.91	18.11	12.49	21.90	5	17	22.49	5	17	20.91	18.11	12.49
									VL	Prins Bernhardstraa	1	15.5	21.30	18.51	12.90	22.30	5	17	22.90	5	18	21.30	18.51	12.90

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Prins Bernhardstraa	1	18.5	7.68	4.91	-.69	8.70	5	4	9.31	5	4	7.68	4.91	-.69
									VL	Prins Bernhardstraa	1	21.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Prins Bernhardstraa	1	24.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Tunnelweg (9)	1	1.5	25.18	22.26	16.76	26.14	5	21	26.76	5	22	25.18	22.26	16.76
									VL	Tunnelweg (9)	1	6.5	25.97	23.04	17.59	26.95	5	22	27.59	5	23	25.97	23.04	17.59
									VL	Tunnelweg (9)	1	9.5	27.80	24.86	19.42	28.78	5	24	29.42	5	24	27.80	24.86	19.42
									VL	Tunnelweg (9)	1	12.5	30.80	27.83	22.40	31.76	5	27	32.40	5	27	30.80	27.83	22.40
									VL	Tunnelweg (9)	1	15.5	38.59	35.65	30.13	39.53	5	35	40.13	5	35	38.59	35.65	30.13
									VL	Tunnelweg (9)	1	18.5	42.07	39.12	33.59	43.01	5	38	43.59	5	39	42.07	39.12	33.59
									VL	Tunnelweg (9)	1	21.5	42.30	39.33	33.81	43.23	5	38	43.81	5	39	42.30	39.33	33.81
									VL	Tunnelweg (9)	1	24.5	32.03	29.18	23.67	33.03	5	28	33.67	5	29	32.03	29.18	23.67
									VL	Kronenburgsingel (	1	1.5	22.63	19.86	14.35	23.68	5	19	24.35	5	19	22.63	19.86	14.35
									VL	Kronenburgsingel (	1	6.5	23.56	20.80	15.32	24.63	5	20	25.32	5	20	23.56	20.80	15.32
									VL	Kronenburgsingel (	1	9.5	25.40	22.65	17.18	26.48	5	21	27.18	5	22	25.40	22.65	17.18
									VL	Kronenburgsingel (	1	12.5	28.71	25.97	20.49	29.79	5	25	30.49	5	25	28.71	25.97	20.49
									VL	Kronenburgsingel (	1	15.5	34.23	31.48	25.95	35.29	5	30	35.95	5	31	34.23	31.48	25.95
									VL	Kronenburgsingel (	1	18.5	36.19	33.44	27.90	37.24	5	32	37.90	5	33	36.19	33.44	27.90
									VL	Kronenburgsingel (	1	21.5	36.73	33.98	28.44	37.78	5	33	38.44	5	33	36.73	33.98	28.44
									VL	Kronenburgsingel (	1	24.5	31.20	28.45	22.92	32.26	5	27	32.92	5	28	31.20	28.45	22.92
									VL	Tweede Walstraat (	1	1.5	20.83	17.50	10.16	20.96	5	16	20.83	5	16	20.83	17.50	10.16
									VL	Tweede Walstraat (	1	6.5	19.83	16.51	9.15	19.96	5	15	19.83	5	15	19.83	16.51	9.15
									VL	Tweede Walstraat (	1	9.5	20.17	16.85	9.48	20.30	5	15	20.17	5	15	20.17	16.85	9.48
									VL	Tweede Walstraat (	1	12.5	20.23	16.92	9.53	20.36	5	15	20.23	5	15	20.23	16.92	9.53
									VL	Tweede Walstraat (	1	15.5	20.19	16.87	9.49	20.31	5	15	20.19	5	15	20.19	16.87	9.49
									VL	Tweede Walstraat (	1	18.5	17.52	14.22	7.00	17.70	5	13	17.52	5	13	17.52	14.22	7.00
									VL	Tweede Walstraat (	1	21.5	16.72	13.44	6.21	16.91	5	12	16.72	5	12	16.72	13.44	6.21
									VL	Tweede Walstraat (	1	24.5	16.63	13.36	6.13	16.82	5	12	16.63	5	12	16.63	13.36	6.13
									VL	Eerste Walstraat (2	1	1.5	16.94	13.79	6.54	17.19	5	12	16.94	5	12	16.94	13.79	6.54
									VL	Eerste Walstraat (2	1	6.5	16.45	13.33	6.06	16.71	5	12	16.45	5	11	16.45	13.33	6.06
									VL	Eerste Walstraat (2	1	9.5	16.58	13.49	6.20	16.85	5	12	16.58	5	12	16.58	13.49	6.20
									VL	Eerste Walstraat (2	1	12.5	16.73	13.65	6.35	17.00	5	12	16.73	5	12	16.73	13.65	6.35
									VL	Eerste Walstraat (2	1	15.5	17.26	14.19	6.88	17.53	5	13	17.26	5	12	17.26	14.19	6.88
									VL	Eerste Walstraat (2	1	18.5	18.22	15.17	7.85	18.50	5	14	18.22	5	13	18.22	15.17	7.85
									VL	Eerste Walstraat (2	1	21.5	19.95	16.90	9.58	20.23	5	15	19.95	5	15	19.95	16.90	9.58
									VL	Eerste Walstraat (2	1	24.5	21.14	18.09	10.77	21.42	5	16	21.14	5	16	21.14	18.09	10.77
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	1.5	-1.84	-5.32	-12.43	-99.00	5	-104	-1.84	5	-7	-1.84	-5.32	-12.43
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	6.5	-2.54	-6.02	-13.13	-99.00	5	-104	-2.54	5	-8	-2.54	-6.02	-13.13
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	9.5	-1.79	-5.27	-12.38	-99.00	5	-104	-1.79	5	-7	-1.79	-5.27	-12.38
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	12.5	-1.05	-4.53	-11.64	-99.00	5	-104	-1.05	5	-6	-1.05	-4.53	-11.64
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	15.5	-.91	-4.39	-11.50	-99.00	5	-104	-.91	5	-6	-.91	-4.39	-11.50
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	18.5	.04	-3.44	-10.55	.16	5	-5	.04	5	-5	.04	-3.44	-10.55
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	21.5	1.00	-2.48	-9.59	1.12	5	-4	1.00	5	-4	1.00	-2.48	-9.59
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	24.5	2.01	-1.47	-8.58	2.13	5	-3	2.01	5	-3	2.01	-1.47	-8.58
									VL	Ziekerstraat (23)	1	1.5	10.17	7.04	-.27	10.41	5	5	10.17	5	5	10.17	7.04	-.27
									VL	Ziekerstraat (23)	1	6.5	10.02	6.91	-.41	10.27	5	5	10.02	5	5	10.02	6.91	-.41
									VL	Ziekerstraat (23)	1	9.5	10.17	7.06	-.26	10.42	5	5	10.17	5	5	10.17	7.06	-.26
									VL	Ziekerstraat (23)	1	12.5	10.73	7.62	.30	10.98	5	6	10.73	5	6	10.73	7.62	.30
									VL	Ziekerstraat (23)	1	15.5	11.04	7.95	.61	11.30	5	6	11.04	5	6	11.04	7.95	.61
									VL	Ziekerstraat (23)	1	18.5	-4.82	-7.86	-15.23	-99.00	5	-104	-4.82	5	-10	-4.82	-7.86	-15.23
									VL	Ziekerstraat (23)	1	21.5	-4.78	-7.81	-15.19	-99.00	5	-104	-4.78	5	-10	-4.78	-7.81	-15.19
									VL	Ziekerstraat (23)	1	24.5	-4.47	-7.51	-14.89	-99.00	5	-104	-4.47	5	-9	-4.47	-7.51	-14.89
									VL	van Schevichavens	1	1.5	12.97	10.07	2.77	13.34	5	8	12.97	5	8	12.97	10.07	2.77

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	van Schevichavens	1	6.5	10.81	7.92	.53	11.16	5	6	10.81	5	6	10.81	7.92	.53
									VL	van Schevichavens	1	9.5	11.04	8.16	.75	11.39	5	6	11.04	5	6	11.04	8.16	.75
									VL	van Schevichavens	1	12.5	10.85	7.97	.58	11.20	5	6	10.85	5	6	10.85	7.97	.58
									VL	van Schevichavens	1	15.5	10.91	8.04	.66	11.27	5	6	10.91	5	6	10.91	8.04	.66
									VL	van Schevichavens	1	18.5	3.99	1.15	-6.37	4.33	5	-1	3.99	5	-1	3.99	1.15	-6.37
									VL	van Schevichavens	1	21.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	van Schevichavens	1	24.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	van Welderenstraat	1	1.5	18.60	15.12	7.99	18.71	5	14	18.60	5	14	18.60	15.12	7.99
									VL	van Welderenstraat	1	6.5	17.29	13.82	6.69	17.41	5	12	17.29	5	12	17.29	13.82	6.69
									VL	van Welderenstraat	1	9.5	17.26	13.79	6.66	17.38	5	12	17.26	5	12	17.26	13.79	6.66
									VL	van Welderenstraat	1	12.5	17.02	13.54	6.41	17.13	5	12	17.02	5	12	17.02	13.54	6.41
									VL	van Welderenstraat	1	15.5	17.15	13.68	6.55	17.27	5	12	17.15	5	12	17.15	13.68	6.55
									VL	van Welderenstraat	1	18.5	16.57	13.10	5.97	16.69	5	12	16.57	5	12	16.57	13.10	5.97
									VL	van Welderenstraat	1	21.5	15.69	12.21	5.08	15.80	5	11	15.69	5	11	15.69	12.21	5.08
									VL	van Welderenstraat	1	24.5	15.58	12.11	4.98	15.70	5	11	15.58	5	11	15.58	12.11	4.98
									VL	van Broeckhuysens	1	1.5	13.54	10.27	3.03	13.73	5	9	13.54	5	9	13.54	10.27	3.03
									VL	van Broeckhuysens	1	6.5	13.02	9.78	2.53	13.22	5	8	13.02	5	8	13.02	9.78	2.53
									VL	van Broeckhuysens	1	9.5	13.28	10.04	2.78	13.48	5	8	13.28	5	8	13.28	10.04	2.78
									VL	van Broeckhuysens	1	12.5	14.66	11.46	4.19	14.88	5	10	14.66	5	10	14.66	11.46	4.19
									VL	van Broeckhuysens	1	15.5	14.09	10.86	3.60	14.29	5	9	14.09	5	9	14.09	10.86	3.60
									VL	van Broeckhuysens	1	18.5	-6.99	-10.47	-17.60	-99.00	5	-104	-6.99	5	-12	-6.99	-10.47	-17.60
									VL	van Broeckhuysens	1	21.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	van Broeckhuysens	1	24.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Bisschop Hamerstra	1	1.5	19.16	16.16	8.79	19.45	5	14	19.16	5	14	19.16	16.16	8.79
									VL	Bisschop Hamerstra	1	6.5	19.90	16.93	9.53	20.20	5	15	19.90	5	15	19.90	16.93	9.53
									VL	Bisschop Hamerstra	1	9.5	21.14	18.19	10.78	21.45	5	16	21.14	5	16	21.14	18.19	10.78
									VL	Bisschop Hamerstra	1	12.5	16.56	13.58	6.20	16.86	5	12	16.56	5	12	16.56	13.58	6.20
									VL	Bisschop Hamerstra	1	15.5	17.75	14.79	7.39	18.06	5	13	17.75	5	13	17.75	14.79	7.39
									VL	Bisschop Hamerstra	1	18.5	16.86	13.89	6.50	17.17	5	12	16.86	5	12	16.86	13.89	6.50
									VL	Bisschop Hamerstra	1	21.5	17.08	14.13	6.72	17.39	5	12	17.08	5	12	17.08	14.13	6.72
									VL	Bisschop Hamerstra	1	24.5	18.61	15.67	8.25	18.92	5	14	18.61	5	14	18.61	15.67	8.25
59	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	39.45	35.76	31.00	40.25		40	41.00		41	39.45	35.76	31.00
									VL	totaal (0)	1	6.5	39.68	36.05	31.26	40.50		41	41.26		41	39.68	36.05	31.26
									VL	totaal (0)	1	9.5	40.34	36.64	31.94	41.16		41	41.94		42	40.34	36.64	31.94
									VL	totaal (0)	1	12.5	41.42	37.61	33.02	42.22		42	43.02		43	41.42	37.61	33.02
									VL	totaal (0)	1	15.5	42.23	38.49	33.84	43.04		43	43.84		44	42.23	38.49	33.84
									VL	Oranjesingel (1)	1	1.5	35.55	31.72	27.17	36.35	5	31	37.17	5	32	35.55	31.72	27.17
									VL	Oranjesingel (1)	1	6.5	35.64	31.86	27.29	36.46	5	31	37.29	5	32	35.64	31.86	27.29
									VL	Oranjesingel (1)	1	9.5	36.61	32.84	28.28	37.44	5	32	38.28	5	33	36.61	32.84	28.28
									VL	Oranjesingel (1)	1	12.5	37.78	33.97	29.45	38.60	5	34	39.45	5	34	37.78	33.97	29.45
									VL	Oranjesingel (1)	1	15.5	37.82	33.79	29.48	38.60	5	34	39.48	5	34	37.82	33.79	29.48
									VL	St. Canisiussingel (	1	1.5	31.98	25.93	23.62	32.46	5	27	33.62	5	29	31.98	25.93	23.62
									VL	St. Canisiussingel (	1	6.5	32.27	26.50	23.95	32.80	5	28	33.95	5	29	32.27	26.50	23.95
									VL	St. Canisiussingel (	1	9.5	33.43	27.81	25.12	33.99	5	29	35.12	5	30	33.43	27.81	25.12
									VL	St. Canisiussingel (	1	12.5	35.19	29.58	26.89	35.75	5	31	36.89	5	32	35.19	29.58	26.89
									VL	St. Canisiussingel (	1	15.5	35.59	29.94	27.29	36.15	5	31	37.29	5	32	35.59	29.94	27.29
									VL	Keizer Karelplein (3	1	1.5	32.03	29.24	23.75	33.08	5	28	33.75	5	29	32.03	29.24	23.75
									VL	Keizer Karelplein (3	1	6.5	32.39	29.60	24.13	33.44	5	28	34.13	5	29	32.39	29.60	24.13
									VL	Keizer Karelplein (3	1	9.5	32.06	29.27	23.83	33.13	5	28	33.83	5	29	32.06	29.27	23.83
									VL	Keizer Karelplein (3	1	12.5	29.79	27.00	21.56	30.86	5	26	31.56	5	27	29.79	27.00	21.56
									VL	Keizer Karelplein (3	1	15.5	31.33	28.54	23.07	32.38	5	27	33.07	5	28	31.33	28.54	23.07
									VL	Nassausingel (4)	1	1.5	23.41	20.54	15.01	24.39	5	19	25.01	5	20	23.41	20.54	15.01

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Nassausingel (4)	1	6.5	23.51	20.63	15.13	24.50	5	19	25.13	5	20	23.51	20.63	15.13
									VL	Nassausingel (4)	1	9.5	23.32	20.44	14.98	24.32	5	19	24.98	5	20	23.32	20.44	14.98
									VL	Nassausingel (4)	1	12.5	21.68	18.80	13.35	22.69	5	18	23.35	5	18	21.68	18.80	13.35
									VL	Nassausingel (4)	1	15.5	19.80	16.92	11.48	20.81	5	16	21.48	5	16	19.80	16.92	11.48
									VL	van Schaeck Mathc	1	1.5	16.25	13.16	5.89	16.53	5	12	16.25	5	11	16.25	13.16	5.89
									VL	van Schaeck Mathc	1	6.5	16.22	13.16	5.86	16.50	5	12	16.22	5	11	16.22	13.16	5.86
									VL	van Schaeck Mathc	1	9.5	14.81	11.81	4.47	15.11	5	10	14.81	5	10	14.81	11.81	4.47
									VL	van Schaeck Mathc	1	12.5	14.89	11.90	4.57	15.20	5	10	14.89	5	10	14.89	11.90	4.57
									VL	van Schaeck Mathc	1	15.5	13.42	10.43	3.10	13.73	5	9	13.42	5	8	13.42	10.43	3.10
									VL	Graafseweg (6)	1	1.5	25.83	23.08	17.54	26.88	5	22	27.54	5	23	25.83	23.08	17.54
									VL	Graafseweg (6)	1	6.5	26.25	23.51	17.98	27.31	5	22	27.98	5	23	26.25	23.51	17.98
									VL	Graafseweg (6)	1	9.5	22.90	20.17	14.66	23.98	5	19	24.66	5	20	22.90	20.17	14.66
									VL	Graafseweg (6)	1	12.5	24.28	21.56	16.06	25.37	5	20	26.06	5	21	24.28	21.56	16.06
									VL	Graafseweg (6)	1	15.5	31.62	28.87	23.33	32.67	5	28	33.33	5	28	31.62	28.87	23.33
									VL	St. Annastraat (7)	1	1.5	23.08	20.33	14.79	24.13	5	19	24.79	5	20	23.08	20.33	14.79
									VL	St. Annastraat (7)	1	6.5	23.34	20.60	15.07	24.40	5	19	25.07	5	20	23.34	20.60	15.07
									VL	St. Annastraat (7)	1	9.5	23.56	20.84	15.33	24.64	5	20	25.33	5	20	23.56	20.84	15.33
									VL	St. Annastraat (7)	1	12.5	25.39	22.67	17.17	26.48	5	21	27.17	5	22	25.39	22.67	17.17
									VL	St. Annastraat (7)	1	15.5	27.95	25.22	19.69	29.02	5	24	29.69	5	25	27.95	25.22	19.69
									VL	Prins Bernhardstraa	1	1.5	24.75	21.95	16.32	25.74	5	21	26.32	5	21	24.75	21.95	16.32
									VL	Prins Bernhardstraa	1	6.5	25.05	22.27	16.65	26.05	5	21	26.65	5	22	25.05	22.27	16.65
									VL	Prins Bernhardstraa	1	9.5	26.36	23.58	17.98	27.37	5	22	27.98	5	23	26.36	23.58	17.98
									VL	Prins Bernhardstraa	1	12.5	28.84	26.07	20.46	29.85	5	25	30.46	5	25	28.84	26.07	20.46
									VL	Prins Bernhardstraa	1	15.5	29.29	26.51	20.91	30.30	5	25	30.91	5	26	29.29	26.51	20.91
									VL	Tunnelweg (9)	1	1.5	24.67	21.79	16.28	25.65	5	21	26.28	5	21	24.67	21.79	16.28
									VL	Tunnelweg (9)	1	6.5	25.20	22.32	16.84	26.20	5	21	26.84	5	22	25.20	22.32	16.84
									VL	Tunnelweg (9)	1	9.5	26.88	23.99	18.55	27.89	5	23	28.55	5	24	26.88	23.99	18.55
									VL	Tunnelweg (9)	1	12.5	29.26	26.38	20.93	30.27	5	25	30.93	5	26	29.26	26.38	20.93
									VL	Tunnelweg (9)	1	15.5	30.47	27.59	22.10	31.46	5	26	32.10	5	27	30.47	27.59	22.10
									VL	Kronenburgsingel (	1	1.5	22.29	19.54	14.02	23.35	5	18	24.02	5	19	22.29	19.54	14.02
									VL	Kronenburgsingel (	1	6.5	22.90	20.16	14.67	23.98	5	19	24.67	5	20	22.90	20.16	14.67
									VL	Kronenburgsingel (	1	9.5	24.45	21.72	16.25	25.54	5	21	26.25	5	21	24.45	21.72	16.25
									VL	Kronenburgsingel (	1	12.5	27.40	24.67	19.20	28.49	5	23	29.20	5	24	27.40	24.67	19.20
									VL	Kronenburgsingel (	1	15.5	29.18	26.46	20.96	30.27	5	25	30.96	5	26	29.18	26.46	20.96
									VL	Tweede Walstraat (	1	1.5	22.29	18.94	11.55	22.40	5	17	22.29	5	17	22.29	18.94	11.55
									VL	Tweede Walstraat (	1	6.5	22.56	19.23	11.76	22.65	5	18	22.56	5	18	22.56	19.23	11.76
									VL	Tweede Walstraat (	1	9.5	23.62	20.29	12.77	23.70	5	19	23.62	5	19	23.62	20.29	12.77
									VL	Tweede Walstraat (	1	12.5	24.17	20.85	13.28	24.24	5	19	24.17	5	19	24.17	20.85	13.28
									VL	Tweede Walstraat (	1	15.5	24.51	21.19	13.57	24.57	5	20	24.51	5	20	24.51	21.19	13.57
									VL	Eerste Walstraat (2	1	1.5	12.26	9.14	1.87	12.52	5	8	12.26	5	7	12.26	9.14	1.87
									VL	Eerste Walstraat (2	1	6.5	12.26	9.18	1.87	12.53	5	8	12.26	5	7	12.26	9.18	1.87
									VL	Eerste Walstraat (2	1	9.5	12.66	9.63	2.29	12.95	5	8	12.66	5	8	12.66	9.63	2.29
									VL	Eerste Walstraat (2	1	12.5	12.62	9.62	2.27	12.92	5	8	12.62	5	8	12.62	9.62	2.27
									VL	Eerste Walstraat (2	1	15.5	10.98	8.01	.64	11.29	5	6	10.98	5	6	10.98	8.01	.64
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	1.5	-1.76	-5.24	-12.35	-99.00	5	-104	-1.76	5	-7	-1.76	-5.24	-12.35
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	6.5	-1.98	-5.46	-12.57	-99.00	5	-104	-1.98	5	-7	-1.98	-5.46	-12.57
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	9.5	-2.10	-5.58	-12.69	-99.00	5	-104	-2.10	5	-7	-2.10	-5.58	-12.69
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	12.5	-2.38	-5.86	-12.97	-99.00	5	-104	-2.38	5	-7	-2.38	-5.86	-12.97
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	15.5	-8.34	-11.82	-18.93	-99.00	5	-104	-8.34	5	-13	-8.34	-11.82	-18.93
									VL	Ziekerstraat (23)	1	1.5	14.64	11.49	4.20	14.88	5	10	14.64	5	10	14.64	11.49	4.20
									VL	Ziekerstraat (23)	1	6.5	15.15	12.04	4.71	15.40	5	10	15.15	5	10	15.15	12.04	4.71
									VL	Ziekerstraat (23)	1	9.5	16.98	13.89	6.55	17.24	5	12	16.98	5	12	16.98	13.89	6.55

																	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag									(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1	adres		huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
										VL	Ziekerstraat (23)	1	12.5	16.76	13.68	6.33	17.02	5	12	16.76	5	12	16.76	13.68	6.33			
										VL	Ziekerstraat (23)	1	15.5	17.60	14.52	7.18	17.86	5	13	17.60	5	13	17.60	14.52	7.18			
										VL	van Schevichavens	1	1.5	17.60	14.70	7.32	17.95	5	13	17.60	5	13	17.60	14.70	7.32			
										VL	van Schevichavens	1	6.5	18.41	15.55	8.13	18.77	5	14	18.41	5	13	18.41	15.55	8.13			
										VL	van Schevichavens	1	9.5	19.88	17.02	9.59	20.23	5	15	19.88	5	15	19.88	17.02	9.59			
										VL	van Schevichavens	1	12.5	21.33	18.49	11.05	21.69	5	17	21.33	5	16	21.33	18.49	11.05			
										VL	van Schevichavens	1	15.5	22.03	19.18	11.74	22.39	5	17	22.03	5	17	22.03	19.18	11.74			
										VL	van Welderenstraat	1	1.5	18.78	15.31	8.18	18.90	5	14	18.78	5	14	18.78	15.31	8.18			
										VL	van Welderenstraat	1	6.5	18.43	14.96	7.83	18.55	5	14	18.43	5	13	18.43	14.96	7.83			
										VL	van Welderenstraat	1	9.5	18.63	15.16	8.02	18.74	5	14	18.63	5	14	18.63	15.16	8.02			
										VL	van Welderenstraat	1	12.5	18.73	15.26	8.12	18.84	5	14	18.73	5	14	18.73	15.26	8.12			
										VL	van Welderenstraat	1	15.5	17.88	14.41	7.28	18.00	5	13	17.88	5	13	17.88	14.41	7.28			
										VL	van Broeckhuysens	1	1.5	17.40	14.09	6.88	17.58	5	13	17.40	5	12	17.40	14.09	6.88			
										VL	van Broeckhuysens	1	6.5	17.22	13.94	6.71	17.41	5	12	17.22	5	12	17.22	13.94	6.71			
										VL	van Broeckhuysens	1	9.5	18.16	14.88	7.65	18.35	5	13	18.16	5	13	18.16	14.88	7.65			
										VL	van Broeckhuysens	1	12.5	19.91	16.66	9.41	20.11	5	15	19.91	5	15	19.91	16.66	9.41			
										VL	van Broeckhuysens	1	15.5	20.90	17.65	10.41	21.10	5	16	20.90	5	16	20.90	17.65	10.41			
										VL	Bisschop Hamerstra	1	1.5	15.79	12.78	5.43	16.09	5	11	15.79	5	11	15.79	12.78	5.43			
										VL	Bisschop Hamerstra	1	6.5	15.39	12.41	5.03	15.69	5	11	15.39	5	10	15.39	12.41	5.03			
										VL	Bisschop Hamerstra	1	9.5	12.77	9.81	2.41	13.08	5	8	12.77	5	8	12.77	9.81	2.41			
										VL	Bisschop Hamerstra	1	12.5	13.23	10.29	2.88	13.55	5	9	13.23	5	8	13.23	10.29	2.88			
										VL	Bisschop Hamerstra	1	15.5	5.87	2.98	-4.47	6.20	5	1	5.87	5	1	5.87	2.98	-4.47			
60	0.0	28.5				gevel				VL	totaal (0)	1	18.5	45.28	41.21	36.84	46.01		46	46.84		47	45.28	41.21	36.84			
										VL	totaal (0)	1	21.5	47.07	42.83	38.61	47.77		48	48.61		49	47.07	42.83	38.61			
										VL	totaal (0)	1	24.5	49.01	44.54	40.54	49.66		50	50.54		51	49.01	44.54	40.54			
										VL	Oranjesingel (1)	1	18.5	42.15	38.15	33.80	42.93	5	38	43.80	5	39	42.15	38.15	33.80			
										VL	Oranjesingel (1)	1	21.5	44.93	40.84	36.54	45.68	5	41	46.54	5	42	44.93	40.84	36.54			
										VL	Oranjesingel (1)	1	24.5	47.23	42.83	38.82	47.92	5	43	48.82	5	44	47.23	42.83	38.82			
										VL	St. Canisiussingel (	1	18.5	39.35	33.34	31.00	39.84	5	35	41.00	5	36	39.35	33.34	31.00			
										VL	St. Canisiussingel (	1	21.5	40.71	34.65	32.35	41.19	5	36	42.35	5	37	40.71	34.65	32.35			
										VL	St. Canisiussingel (	1	24.5	42.23	36.12	33.87	42.70	5	38	43.87	5	39	42.23	36.12	33.87			
										VL	Keizer Karelplein (3	1	18.5	35.47	32.67	27.19	36.51	5	32	37.19	5	32	35.47	32.67	27.19			
										VL	Keizer Karelplein (3	1	21.5	31.32	28.53	23.07	32.38	5	27	33.07	5	28	31.32	28.53	23.07			
										VL	Keizer Karelplein (3	1	24.5	23.39	20.63	15.17	24.47	5	19	25.17	5	20	23.39	20.63	15.17			
										VL	Nassausingel (4)	1	18.5	24.24	21.36	15.90	25.24	5	20	25.90	5	21	24.24	21.36	15.90			
										VL	Nassausingel (4)	1	21.5	22.04	19.17	13.71	23.05	5	18	23.71	5	19	22.04	19.17	13.71			
										VL	Nassausingel (4)	1	24.5	22.89	20.02	14.55	23.90	5	19	24.55	5	20	22.89	20.02	14.55			
										VL	van Schaeck Matho	1	18.5	23.61	20.52	13.25	23.89	5	19	23.61	5	19	23.61	20.52	13.25			
										VL	van Schaeck Matho	1	21.5	22.47	19.35	12.09	22.73	5	18	22.47	5	17	22.47	19.35	12.09			
										VL	van Schaeck Matho	1	24.5	26.82	23.67	16.42	27.07	5	22	26.82	5	22	26.82	23.67	16.42			
										VL	Graafseweg (6)	1	18.5	21.22	18.48	12.98	22.29	5	17	22.98	5	18	21.22	18.48	12.98			
										VL	Graafseweg (6)	1	21.5	22.33	19.60	14.09	23.41	5	18	24.09	5	19	22.33	19.60	14.09			
										VL	Graafseweg (6)	1	24.5	18.55	15.81	10.28	19.61	5	15	20.28	5	15	18.55	15.81	10.28			
										VL	St. Annastraat (7)	1	18.5	27.35	24.62	19.09	28.42	5	23	29.09	5	24	27.35	24.62	19.09			
										VL	St. Annastraat (7)	1	21.5	30.93	28.19	22.63	31.98	5	27	32.63	5	28	30.93	28.19	22.63			
										VL	St. Annastraat (7)	1	24.5	32.77	30.02	24.46	33.81	5	29	34.46	5	29	32.77	30.02	24.46			
										VL	Prins Bernhardstraa	1	18.5	31.27	28.48	22.87	32.27	5	27	32.87	5	28	31.27	28.48	22.87			
										VL	Prins Bernhardstraa	1	21.5	32.27	29.49	23.87	33.27	5	28	33.87	5	29	32.27	29.49	23.87			
										VL	Prins Bernhardstraa	1	24.5	34.50	31.71	26.08	35.49	5	30	36.08	5	31	34.50	31.71	26.08			
										VL	Tunnelweg (9)	1	18.5	23.34	20.48	15.01	24.35	5	19	25.01	5	20	23.34	20.48	15.01			
										VL	Tunnelweg (9)	1	21.5	24.84	22.00	16.51	25.86	5	21	26.51	5	22	24.84	22.00	16.51			
										VL	Tunnelweg (9)	1	24.5	27.50	24.66	19.12	28.50	5	23	29.12	5	24	27.50	24.66	19.12			

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Kronenburgsingel (	1	18.5	28.72	25.95	20.43	29.77	5	25	30.43	5	25	28.72	25.95	20.43
									VL	Kronenburgsingel (	1	21.5	24.91	22.16	16.65	25.97	5	21	26.65	5	22	24.91	22.16	16.65
									VL	Kronenburgsingel (	1	24.5	23.96	21.22	15.74	25.04	5	20	25.74	5	21	23.96	21.22	15.74
									VL	Tweede Walstraat (	1	18.5	27.57	24.25	16.86	27.69	5	23	27.57	5	23	27.57	24.25	16.86
									VL	Tweede Walstraat (	1	21.5	28.06	24.74	17.32	28.17	5	23	28.06	5	23	28.06	24.74	17.32
									VL	Tweede Walstraat (	1	24.5	28.60	25.29	17.83	28.71	5	24	28.60	5	24	28.60	25.29	17.83
									VL	Eerste Walstraat (2	1	18.5	13.57	10.52	3.20	13.85	5	9	13.57	5	9	13.57	10.52	3.20
									VL	Eerste Walstraat (2	1	21.5	13.20	10.16	2.83	13.49	5	8	13.20	5	8	13.20	10.16	2.83
									VL	Eerste Walstraat (2	1	24.5	11.67	8.65	1.31	11.96	5	7	11.67	5	7	11.67	8.65	1.31
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	18.5	7.92	4.44	-2.67	8.04	5	3	7.92	5	3	7.92	4.44	-2.67
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	21.5	8.39	4.91	-2.20	8.51	5	4	8.39	5	3	8.39	4.91	-2.20
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	24.5	9.01	5.53	-1.58	9.13	5	4	9.01	5	4	9.01	5.53	-1.58
									VL	Ziekerstraat (23)	1	18.5	18.53	15.44	8.10	18.79	5	14	18.53	5	14	18.53	15.44	8.10
									VL	Ziekerstraat (23)	1	21.5	19.51	16.43	9.09	19.77	5	15	19.51	5	15	19.51	16.43	9.09
									VL	Ziekerstraat (23)	1	24.5	20.61	17.53	10.19	20.87	5	16	20.61	5	16	20.61	17.53	10.19
									VL	van Schevichavens	1	18.5	26.32	23.48	16.31	26.76	5	22	26.32	5	21	26.32	23.48	16.31
									VL	van Schevichavens	1	21.5	29.44	26.61	19.95	30.05	5	25	29.95	5	25	29.44	26.61	19.95
									VL	van Schevichavens	1	24.5	31.86	28.98	22.19	32.40	5	27	32.19	5	27	31.86	28.98	22.19
									VL	van Welderenstraat	1	18.5	25.55	22.08	14.94	25.66	5	21	25.55	5	21	25.55	22.08	14.94
									VL	van Welderenstraat	1	21.5	27.33	23.86	16.72	27.44	5	22	27.33	5	22	27.33	23.86	16.72
									VL	van Welderenstraat	1	24.5	28.07	24.60	17.46	28.18	5	23	28.07	5	23	28.07	24.60	17.46
									VL	van Broeckhuysens	1	18.5	21.04	17.72	10.51	21.21	5	16	21.04	5	16	21.04	17.72	10.51
									VL	van Broeckhuysens	1	21.5	22.70	19.41	12.18	22.88	5	18	22.70	5	18	22.70	19.41	12.18
									VL	van Broeckhuysens	1	24.5	24.50	21.20	13.98	24.68	5	20	24.50	5	19	24.50	21.20	13.98
									VL	Bisschop Hamerstra	1	18.5	22.15	19.17	11.80	22.46	5	17	22.15	5	17	22.15	19.17	11.80
									VL	Bisschop Hamerstra	1	21.5	24.30	21.29	13.95	24.60	5	20	24.30	5	19	24.30	21.29	13.95
									VL	Bisschop Hamerstra	1	24.5	24.36	21.33	14.00	24.65	5	20	24.36	5	19	24.36	21.33	14.00
61	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	18.5	45.05	41.56	36.66	45.91		46	46.66		47	45.05	41.56	36.66
									VL	totaal (0)	1	21.5	45.70	42.10	37.28	46.53		47	47.28		47	45.70	42.10	37.28
									VL	totaal (0)	1	24.5	43.86	39.27	35.42	44.51		45	45.42		45	43.86	39.27	35.42
									VL	Oranjesingel (1)	1	18.5	38.41	33.96	30.06	39.12	5	34	40.06	5	35	38.41	33.96	30.06
									VL	Oranjesingel (1)	1	21.5	38.67	33.51	30.30	39.26	5	34	40.30	5	35	38.67	33.51	30.30
									VL	Oranjesingel (1)	1	24.5	39.61	33.93	31.22	40.12	5	35	41.22	5	36	39.61	33.93	31.22
									VL	St. Canisiussingel (	1	18.5	36.82	31.04	28.50	37.35	5	32	38.50	5	33	36.82	31.04	28.50
									VL	St. Canisiussingel (	1	21.5	37.54	31.72	29.22	38.07	5	33	39.22	5	34	37.54	31.72	29.22
									VL	St. Canisiussingel (	1	24.5	38.57	32.64	30.23	39.07	5	34	40.23	5	35	38.57	32.64	30.23
									VL	Keizer Karelplein (3	1	18.5	33.34	30.55	25.10	34.40	5	29	35.10	5	30	33.34	30.55	25.10
									VL	Keizer Karelplein (3	1	21.5	34.11	31.32	25.82	35.15	5	30	35.82	5	31	34.11	31.32	25.82
									VL	Keizer Karelplein (3	1	24.5	34.56	31.77	26.27	35.60	5	31	36.27	5	31	34.56	31.77	26.27
									VL	Nassausingel (4)	1	18.5	21.76	18.89	13.42	22.77	5	18	23.42	5	18	21.76	18.89	13.42
									VL	Nassausingel (4)	1	21.5	25.70	22.83	17.30	26.68	5	22	27.30	5	22	25.70	22.83	17.30
									VL	Nassausingel (4)	1	24.5	16.38	13.51	8.04	17.39	5	12	18.04	5	13	16.38	13.51	8.04
									VL	van Schaeck Mathc	1	18.5	18.70	15.62	8.34	18.98	5	14	18.70	5	14	18.70	15.62	8.34
									VL	van Schaeck Mathc	1	21.5	20.06	16.98	9.71	20.34	5	15	20.06	5	15	20.06	16.98	9.71
									VL	van Schaeck Mathc	1	24.5	19.89	16.81	9.54	20.17	5	15	19.89	5	15	19.89	16.81	9.54
									VL	Graafseweg (6)	1	18.5	34.63	31.87	26.31	35.67	5	31	36.31	5	31	34.63	31.87	26.31
									VL	Graafseweg (6)	1	21.5	31.67	28.92	23.38	32.72	5	28	33.38	5	28	31.67	28.92	23.38
									VL	Graafseweg (6)	1	24.5	20.21	17.47	11.95	21.28	5	16	21.95	5	17	20.21	17.47	11.95
									VL	St. Annastraat (7)	1	18.5	27.85	25.11	19.56	28.90	5	24	29.56	5	25	27.85	25.11	19.56
									VL	St. Annastraat (7)	1	21.5	24.38	21.64	16.10	25.44	5	20	26.10	5	21	24.38	21.64	16.10
									VL	St. Annastraat (7)	1	24.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Prins Bernhardstraa	1	18.5	28.76	25.97	20.36	29.76	5	25	30.36	5	25	28.76	25.97	20.36

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Prins Bernhardstraa	1	21.5	30.16	27.37	21.75	31.16	5	26	31.75	5	27	30.16	27.37	21.75
									VL	Prins Bernhardstraa	1	24.5	33.03	30.23	24.60	34.02	5	29	34.60	5	30	33.03	30.23	24.60
									VL	Tunnelweg (9)	1	18.5	38.38	35.52	29.97	39.36	5	34	39.97	5	35	38.38	35.52	29.97
									VL	Tunnelweg (9)	1	21.5	39.16	36.27	30.73	40.13	5	35	40.73	5	36	39.16	36.27	30.73
									VL	Tunnelweg (9)	1	24.5	29.15	26.34	20.80	30.17	5	25	30.80	5	26	29.15	26.34	20.80
									VL	Kronenburgsingel (1	1	18.5	37.81	34.99	29.45	38.82	5	34	39.45	5	34	37.81	34.99	29.45
									VL	Kronenburgsingel (1	1	21.5	39.64	36.81	31.27	40.64	5	36	41.27	5	36	39.64	36.81	31.27
									VL	Kronenburgsingel (1	1	24.5	29.94	27.19	21.64	30.99	5	26	31.64	5	27	29.94	27.19	21.64
									VL	Tweede Walstraat (	1	18.5	24.32	21.00	13.38	24.38	5	19	24.32	5	19	24.32	21.00	13.38
									VL	Tweede Walstraat (	1	21.5	24.79	21.47	13.83	24.84	5	20	24.79	5	20	24.79	21.47	13.83
									VL	Tweede Walstraat (	1	24.5	25.61	22.29	14.66	25.67	5	21	25.61	5	21	25.61	22.29	14.66
									VL	Eerste Walstraat (2	1	18.5	11.19	8.23	.86	11.51	5	7	11.19	5	6	11.19	8.23	.86
									VL	Eerste Walstraat (2	1	21.5	10.67	7.73	.34	10.99	5	6	10.67	5	6	10.67	7.73	.34
									VL	Eerste Walstraat (2	1	24.5	10.70	7.76	.37	11.02	5	6	10.70	5	6	10.70	7.76	.37
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	18.5	-8.97	-12.45	-19.56	-99.00	5	-104	-8.97	5	-14	-8.97	-12.45	-19.56
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	21.5	-16.64	-20.12	-27.23	-99.00	5	-104	-16.64	5	-22	-16.64	-20.12	-27.23
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	24.5	-18.20	-21.68	-28.79	-99.00	5	-104	-18.20	5	-23	-18.20	-21.68	-28.79
									VL	Ziekerstraat (23)	1	18.5	17.41	14.34	6.99	17.67	5	13	17.41	5	12	17.41	14.34	6.99
									VL	Ziekerstraat (23)	1	21.5	18.28	15.21	7.86	18.54	5	14	18.28	5	13	18.28	15.21	7.86
									VL	Ziekerstraat (23)	1	24.5	18.96	15.88	8.54	19.22	5	14	18.96	5	14	18.96	15.88	8.54
									VL	van Schevichavens	1	18.5	20.96	18.11	10.74	21.34	5	16	20.96	5	16	20.96	18.11	10.74
									VL	van Schevichavens	1	21.5	21.55	18.70	11.33	21.93	5	17	21.55	5	17	21.55	18.70	11.33
									VL	van Schevichavens	1	24.5	21.98	19.13	11.76	22.36	5	17	21.98	5	17	21.98	19.13	11.76
									VL	van Welderenstraat	1	18.5	17.06	13.59	6.46	17.18	5	12	17.06	5	12	17.06	13.59	6.46
									VL	van Welderenstraat	1	21.5	16.01	12.54	5.41	16.13	5	11	16.01	5	11	16.01	12.54	5.41
									VL	van Welderenstraat	1	24.5	16.41	12.94	5.81	16.53	5	12	16.41	5	11	16.41	12.94	5.81
									VL	van Broeckhuysens	1	18.5	21.55	18.30	11.05	21.75	5	17	21.55	5	17	21.55	18.30	11.05
									VL	van Broeckhuysens	1	21.5	22.71	19.47	12.22	22.91	5	18	22.71	5	18	22.71	19.47	12.22
									VL	van Broeckhuysens	1	24.5	24.54	21.28	14.05	24.74	5	20	24.54	5	20	24.54	21.28	14.05
									VL	Bisschop Hamerstra	1	18.5	14.81	11.90	4.48	15.14	5	10	14.81	5	10	14.81	11.90	4.48
									VL	Bisschop Hamerstra	1	21.5	16.93	13.96	6.60	17.24	5	12	16.93	5	12	16.93	13.96	6.60
									VL	Bisschop Hamerstra	1	24.5	20.37	17.35	10.03	20.67	5	16	20.37	5	15	20.37	17.35	10.03
62	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	18.5	44.55	41.31	36.14	45.45		45	46.14		46	44.55	41.31	36.14
									VL	totaal (0)	1	21.5	46.06	43.02	37.66	47.01		47	47.66		48	46.06	43.02	37.66
									VL	totaal (0)	1	24.5	47.54	44.44	39.14	48.47		48	49.14		49	47.54	44.44	39.14
									VL	Oranjesingel (1)	1	18.5	42.39	38.87	34.03	43.26	5	38	44.03	5	39	42.39	38.87	34.03
									VL	Oranjesingel (1)	1	21.5	43.84	40.66	35.48	44.77	5	40	45.48	5	40	43.84	40.66	35.48
									VL	Oranjesingel (1)	1	24.5	45.78	42.54	37.41	46.70	5	42	47.41	5	42	45.78	42.54	37.41
									VL	St. Canisiussingel (	1	18.5	18.04	12.06	9.69	18.53	5	14	19.69	5	15	18.04	12.06	9.69
									VL	St. Canisiussingel (	1	21.5	16.50	10.65	8.16	17.01	5	12	18.16	5	13	16.50	10.65	8.16
									VL	St. Canisiussingel (	1	24.5	17.05	11.40	8.74	17.60	5	13	18.74	5	14	17.05	11.40	8.74
									VL	Keizer Karelplein (3	1	18.5	37.57	34.78	29.30	38.62	5	34	39.30	5	34	37.57	34.78	29.30
									VL	Keizer Karelplein (3	1	21.5	38.81	36.02	30.53	39.86	5	35	40.53	5	36	38.81	36.02	30.53
									VL	Keizer Karelplein (3	1	24.5	37.90	35.11	29.64	38.95	5	34	39.64	5	35	37.90	35.11	29.64
									VL	Nassausingel (4)	1	18.5	27.82	24.94	19.41	28.80	5	24	29.41	5	24	27.82	24.94	19.41
									VL	Nassausingel (4)	1	21.5	27.83	24.96	19.43	28.81	5	24	29.43	5	24	27.83	24.96	19.43
									VL	Nassausingel (4)	1	24.5	28.39	25.52	19.99	29.37	5	24	29.99	5	25	28.39	25.52	19.99
									VL	van Schaeck Mathc	1	18.5	16.28	13.25	5.94	16.58	5	12	16.28	5	11	16.28	13.25	5.94
									VL	van Schaeck Mathc	1	21.5	13.36	10.35	3.02	13.66	5	9	13.36	5	8	13.36	10.35	3.02
									VL	van Schaeck Mathc	1	24.5	15.03	12.03	4.70	15.34	5	10	15.03	5	10	15.03	12.03	4.70
									VL	Graafseweg (6)	1	18.5	30.77	28.01	22.46	31.81	5	27	32.46	5	27	30.77	28.01	22.46
									VL	Graafseweg (6)	1	21.5	32.94	30.18	24.63	33.98	5	29	34.63	5	30	32.94	30.18	24.63

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Graafseweg (6)	1	24.5	33.24	30.48	24.93	34.28	5	29	34.93	5	30	33.24	30.48	24.93
									VL	St. Annastraat (7)	1	18.5	30.95	28.22	22.68	32.01	5	27	32.68	5	28	30.95	28.22	22.68
									VL	St. Annastraat (7)	1	21.5	34.96	32.21	26.65	36.00	5	31	36.65	5	32	34.96	32.21	26.65
									VL	St. Annastraat (7)	1	24.5	38.11	35.35	29.78	39.14	5	34	39.78	5	35	38.11	35.35	29.78
									VL	Prins Bernhardstraa	1	18.5	28.12	25.32	19.68	29.10	5	24	29.68	5	25	28.12	25.32	19.68
									VL	Prins Bernhardstraa	1	21.5	29.74	26.94	21.30	30.72	5	26	31.30	5	26	29.74	26.94	21.30
									VL	Prins Bernhardstraa	1	24.5	28.32	25.52	19.89	29.31	5	24	29.89	5	25	28.32	25.52	19.89
									VL	Tunnelweg (9)	1	18.5	23.16	20.32	14.80	24.16	5	19	24.80	5	20	23.16	20.32	14.80
									VL	Tunnelweg (9)	1	21.5	19.45	16.60	11.13	20.47	5	15	21.13	5	16	19.45	16.60	11.13
									VL	Tunnelweg (9)	1	24.5	21.60	18.74	13.28	22.62	5	18	23.28	5	18	21.60	18.74	13.28
									VL	Kronenburgsingel (	1	18.5	24.06	21.30	15.80	25.12	5	20	25.80	5	21	24.06	21.30	15.80
									VL	Kronenburgsingel (	1	21.5	26.83	24.08	18.54	27.88	5	23	28.54	5	24	26.83	24.08	18.54
									VL	Kronenburgsingel (	1	24.5	29.91	27.17	21.64	30.97	5	26	31.64	5	27	29.91	27.17	21.64
									VL	Tweede Walstraat (	1	18.5	27.03	23.73	16.48	27.20	5	22	27.03	5	22	27.03	23.73	16.48
									VL	Tweede Walstraat (	1	21.5	27.25	23.95	16.73	27.43	5	22	27.25	5	22	27.25	23.95	16.73
									VL	Tweede Walstraat (	1	24.5	28.46	25.15	17.94	28.64	5	24	28.46	5	23	28.46	25.15	17.94
									VL	Eerste Walstraat (2	1	18.5	16.72	13.64	6.34	16.99	5	12	16.72	5	12	16.72	13.64	6.34
									VL	Eerste Walstraat (2	1	21.5	16.63	13.57	6.25	16.91	5	12	16.63	5	12	16.63	13.57	6.25
									VL	Eerste Walstraat (2	1	24.5	17.07	14.02	6.70	17.35	5	12	17.07	5	12	17.07	14.02	6.70
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	18.5	10.35	6.87	-.24	10.47	5	5	10.35	5	5	10.35	6.87	-.24
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	21.5	10.97	7.49	.38	11.09	5	6	10.97	5	6	10.97	7.49	.38
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	24.5	11.65	8.17	1.06	11.77	5	7	11.65	5	7	11.65	8.17	1.06
									VL	Ziekerstraat (23)	1	18.5	11.44	8.32	1.01	11.69	5	7	11.44	5	6	11.44	8.32	1.01
									VL	Ziekerstraat (23)	1	21.5	9.90	6.79	-.53	10.15	5	5	9.90	5	5	9.90	6.79	-.53
									VL	Ziekerstraat (23)	1	24.5	7.50	4.41	-2.93	7.76	5	3	7.50	5	3	7.50	4.41	-2.93
									VL	van Schevichavens	1	18.5	21.39	18.53	11.32	21.81	5	17	21.39	5	16	21.39	18.53	11.32
									VL	van Schevichavens	1	21.5	18.44	15.61	9.12	19.10	5	14	19.12	5	14	18.44	15.61	9.12
									VL	van Schevichavens	1	24.5	20.75	17.96	11.82	21.56	5	17	21.82	5	17	20.75	17.96	11.82
									VL	van Welderenstraat	1	18.5	25.55	22.07	14.94	25.66	5	21	25.55	5	21	25.55	22.07	14.94
									VL	van Welderenstraat	1	21.5	26.14	22.67	15.54	26.26	5	21	26.14	5	21	26.14	22.67	15.54
									VL	van Welderenstraat	1	24.5	27.59	24.12	16.98	27.70	5	23	27.59	5	23	27.59	24.12	16.98
									VL	van Broeckhuysens	1	18.5	10.95	7.57	.39	11.10	5	6	10.95	5	6	10.95	7.57	.39
									VL	van Broeckhuysens	1	21.5	3.75	.48	-6.76	3.94	5	-1	3.75	5	-1	3.75	.48	-6.76
									VL	van Broeckhuysens	1	24.5	4.13	.87	-6.37	4.32	5	-1	4.13	5	-1	4.13	.87	-6.37
									VL	Bisschop Hamerstra	1	18.5	20.76	17.78	10.39	21.06	5	16	20.76	5	16	20.76	17.78	10.39
									VL	Bisschop Hamerstra	1	21.5	20.41	17.44	10.05	20.72	5	16	20.41	5	15	20.41	17.44	10.05
									VL	Bisschop Hamerstra	1	24.5	21.23	18.26	10.87	21.54	5	17	21.23	5	16	21.23	18.26	10.87
63	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	18.5	45.97	42.40	37.51	46.79		47	47.51		48	45.97	42.40	37.51
									VL	totaal (0)	1	21.5	48.42	44.72	39.94	49.20		49	49.94		50	48.42	44.72	39.94
									VL	totaal (0)	1	24.5	50.62	46.88	42.15	51.40		51	52.15		52	50.62	46.88	42.15
									VL	Oranjesingel (1)	1	18.5	44.05	40.20	35.68	44.85	5	40	45.68	5	41	44.05	40.20	35.68
									VL	Oranjesingel (1)	1	21.5	46.80	42.79	38.41	47.56	5	43	48.41	5	43	46.80	42.79	38.41
									VL	Oranjesingel (1)	1	24.5	49.26	45.24	40.85	50.01	5	45	50.85	5	46	49.26	45.24	40.85
									VL	St. Canisiussingel (	1	18.5	31.89	26.15	23.57	32.43	5	27	33.57	5	29	31.89	26.15	23.57
									VL	St. Canisiussingel (	1	21.5	33.65	27.88	25.33	34.18	5	29	35.33	5	30	33.65	27.88	25.33
									VL	St. Canisiussingel (	1	24.5	34.85	29.08	26.53	35.38	5	30	36.53	5	32	34.85	29.08	26.53
									VL	Keizer Karelplein (3	1	18.5	33.73	30.93	25.44	34.77	5	30	35.44	5	30	33.73	30.93	25.44
									VL	Keizer Karelplein (3	1	21.5	33.78	30.98	25.50	34.82	5	30	35.50	5	31	33.78	30.98	25.50
									VL	Keizer Karelplein (3	1	24.5	29.76	26.97	21.53	30.83	5	26	31.53	5	27	29.76	26.97	21.53
									VL	Nassausingel (4)	1	18.5	30.46	27.59	22.05	31.44	5	26	32.05	5	27	30.46	27.59	22.05
									VL	Nassausingel (4)	1	21.5	15.81	12.93	7.46	16.81	5	12	17.46	5	12	15.81	12.93	7.46
									VL	Nassausingel (4)	1	24.5	13.07	10.19	4.73	14.07	5	9	14.73	5	10	13.07	10.19	4.73

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	van Schaeck Mathc	1	18.5	19.30	16.23	8.94	19.58	5	15	19.30	5	14	19.30	16.23	8.94
									VL	van Schaeck Mathc	1	21.5	26.45	23.31	16.06	26.70	5	22	26.45	5	21	26.45	23.31	16.06
									VL	van Schaeck Mathc	1	24.5	24.85	21.72	14.47	25.11	5	20	24.85	5	20	24.85	21.72	14.47
									VL	Graafseweg (6)	1	18.5	24.92	22.18	16.66	25.99	5	21	26.66	5	22	24.92	22.18	16.66
									VL	Graafseweg (6)	1	21.5	27.37	24.63	19.11	28.44	5	23	29.11	5	24	27.37	24.63	19.11
									VL	Graafseweg (6)	1	24.5	32.29	29.54	24.00	33.34	5	28	34.00	5	29	32.29	29.54	24.00
									VL	St. Annastraat (7)	1	18.5	34.32	31.57	26.01	35.36	5	30	36.01	5	31	34.32	31.57	26.01
									VL	St. Annastraat (7)	1	21.5	36.81	34.05	28.48	37.84	5	33	38.48	5	33	36.81	34.05	28.48
									VL	St. Annastraat (7)	1	24.5	38.56	35.80	30.23	39.59	5	35	40.23	5	35	38.56	35.80	30.23
									VL	Prins Bernhardstraa	1	18.5	34.51	31.72	26.09	35.50	5	31	36.09	5	31	34.51	31.72	26.09
									VL	Prins Bernhardstraa	1	21.5	38.31	35.51	29.86	39.29	5	34	39.86	5	35	38.31	35.51	29.86
									VL	Prins Bernhardstraa	1	24.5	41.13	38.32	32.67	42.10	5	37	42.67	5	38	41.13	38.32	32.67
									VL	Tunnelweg (9)	1	18.5	27.12	24.26	18.75	28.12	5	23	28.75	5	24	27.12	24.26	18.75
									VL	Tunnelweg (9)	1	21.5	27.07	24.26	18.73	28.09	5	23	28.73	5	24	27.07	24.26	18.73
									VL	Tunnelweg (9)	1	24.5	4.64	1.45	-3.83	5.53	5	1	6.17	5	1	4.64	1.45	-3.83
									VL	Kronenburgsingel (	1	18.5	26.38	23.62	18.10	27.43	5	22	28.10	5	23	26.38	23.62	18.10
									VL	Kronenburgsingel (	1	21.5	18.50	15.75	10.29	19.58	5	15	20.29	5	15	18.50	15.75	10.29
									VL	Kronenburgsingel (	1	24.5	15.95	13.24	7.76	17.05	5	12	17.76	5	13	15.95	13.24	7.76
									VL	Tweede Walstraat (	1	18.5	30.04	26.73	19.49	30.21	5	25	30.04	5	25	30.04	26.73	19.49
									VL	Tweede Walstraat (	1	21.5	33.70	30.38	23.16	33.87	5	29	33.70	5	29	33.70	30.38	23.16
									VL	Tweede Walstraat (	1	24.5	34.11	30.79	23.57	34.28	5	29	34.11	5	29	34.11	30.79	23.57
									VL	Eerste Walstraat (2	1	18.5	14.09	11.06	3.73	14.38	5	9	14.09	5	9	14.09	11.06	3.73
									VL	Eerste Walstraat (2	1	21.5	12.02	8.98	1.65	12.31	5	7	12.02	5	7	12.02	8.98	1.65
									VL	Eerste Walstraat (2	1	24.5	12.00	8.97	1.64	12.29	5	7	12.00	5	7	12.00	8.97	1.64
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	18.5	9.97	6.49	-.62	10.09	5	5	9.97	5	5	9.97	6.49	-.62
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	21.5	10.57	7.09	-.02	10.69	5	6	10.57	5	6	10.57	7.09	-.02
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	24.5	11.33	7.85	.74	11.45	5	6	11.33	5	6	11.33	7.85	.74
									VL	Ziekerstraat (23)	1	18.5	17.89	14.78	7.47	18.14	5	13	17.89	5	13	17.89	14.78	7.47
									VL	Ziekerstraat (23)	1	21.5	18.43	15.32	8.01	18.68	5	14	18.43	5	13	18.43	15.32	8.01
									VL	Ziekerstraat (23)	1	24.5	19.55	16.43	9.13	19.80	5	15	19.55	5	15	19.55	16.43	9.13
									VL	van Schevichavens	1	18.5	26.16	23.31	15.97	26.54	5	22	26.16	5	21	26.16	23.31	15.97
									VL	van Schevichavens	1	21.5	29.28	26.38	19.21	29.69	5	25	29.28	5	24	29.28	26.38	19.21
									VL	van Schevichavens	1	24.5	31.37	28.47	21.55	31.85	5	27	31.55	5	27	31.37	28.47	21.55
									VL	van Welderenstraat	1	18.5	26.12	22.65	15.52	26.24	5	21	26.12	5	21	26.12	22.65	15.52
									VL	van Welderenstraat	1	21.5	26.59	23.11	15.98	26.70	5	22	26.59	5	22	26.59	23.11	15.98
									VL	van Welderenstraat	1	24.5	27.71	24.24	17.11	27.83	5	23	27.71	5	23	27.71	24.24	17.11
									VL	van Broeckhuysens	1	18.5	17.88	14.54	7.34	18.04	5	13	17.88	5	13	17.88	14.54	7.34
									VL	van Broeckhuysens	1	21.5	19.53	16.19	8.99	19.69	5	15	19.53	5	15	19.53	16.19	8.99
									VL	van Broeckhuysens	1	24.5	21.01	17.65	10.46	21.17	5	16	21.01	5	16	21.01	17.65	10.46
									VL	Bisschop Hamerstra	1	18.5	24.02	20.90	13.62	24.28	5	19	24.02	5	19	24.02	20.90	13.62
									VL	Bisschop Hamerstra	1	21.5	14.74	11.78	4.38	15.05	5	10	14.74	5	10	14.74	11.78	4.38
									VL	Bisschop Hamerstra	1	24.5	15.07	12.11	4.70	15.37	5	10	15.07	5	10	15.07	12.11	4.70
64	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	21.5	50.14	47.32	41.73	51.13		51	51.73		52	50.14	47.32	41.73
									VL	totaal (0)	1	24.5	50.18	47.35	41.77	51.17		51	51.77		52	50.18	47.35	41.77
									VL	Oranjesingel (1)	1	21.5	28.96	26.15	20.62	29.98	5	25	30.62	5	26	28.96	26.15	20.62
									VL	Oranjesingel (1)	1	24.5	31.64	28.82	23.27	32.65	5	28	33.27	5	28	31.64	28.82	23.27
									VL	St. Canisiussingel (	1	21.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	St. Canisiussingel (	1	24.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Keizer Karelplein (3	1	21.5	45.56	42.76	37.25	46.59	5	42	47.25	5	42	45.56	42.76	37.25
									VL	Keizer Karelplein (3	1	24.5	45.12	42.31	36.80	46.15	5	41	46.80	5	42	45.12	42.31	36.80
									VL	Nassausingel (4)	1	21.5	40.43	37.56	32.00	41.40	5	36	42.00	5	37	40.43	37.56	32.00
									VL	Nassausingel (4)	1	24.5	41.53	38.66	33.11	42.51	5	38	43.11	5	38	41.53	38.66	33.11

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	van Schaeck Mathc	1	21.5	31.11	27.96	20.71	31.36	5	26	31.11	5	26	31.11	27.96	20.71
									VL	van Schaeck Mathc	1	24.5	32.38	29.24	21.99	32.64	5	28	32.38	5	27	32.38	29.24	21.99
									VL	Graafseweg (6)	1	21.5	44.52	41.76	36.19	45.55	5	41	46.19	5	41	44.52	41.76	36.19
									VL	Graafseweg (6)	1	24.5	43.81	41.04	35.48	44.84	5	40	45.48	5	40	43.81	41.04	35.48
									VL	St. Annastraat (7)	1	21.5	20.73	18.01	12.49	21.81	5	17	22.49	5	17	20.73	18.01	12.49
									VL	St. Annastraat (7)	1	24.5	16.93	14.21	8.70	18.01	5	13	18.70	5	14	16.93	14.21	8.70
									VL	Prins Bernhardstraa	1	21.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Prins Bernhardstraa	1	24.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Tunnelweg (9)	1	21.5	40.80	37.90	32.35	41.76	5	37	42.35	5	37	40.80	37.90	32.35
									VL	Tunnelweg (9)	1	24.5	41.16	38.27	32.73	42.13	5	37	42.73	5	38	41.16	38.27	32.73
									VL	Kronenburgsingel (1	1	21.5	40.60	37.82	32.27	41.63	5	37	42.27	5	37	40.60	37.82	32.27
									VL	Kronenburgsingel (1	1	24.5	41.79	38.99	33.46	42.82	5	38	43.46	5	38	41.79	38.99	33.46
									VL	Tweede Walstraat (	1	21.5	14.70	11.43	4.20	14.89	5	10	14.70	5	10	14.70	11.43	4.20
									VL	Tweede Walstraat (	1	24.5	13.46	10.19	2.96	13.65	5	9	13.46	5	8	13.46	10.19	2.96
									VL	Eerste Walstraat (2	1	21.5	23.56	20.43	13.17	23.82	5	19	23.56	5	19	23.56	20.43	13.17
									VL	Eerste Walstraat (2	1	24.5	24.60	21.46	14.21	24.85	5	20	24.60	5	20	24.60	21.46	14.21
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	21.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	24.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Ziekerstraat (23)	1	21.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Ziekerstraat (23)	1	24.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	van Schevichavens	1	21.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	van Schevichavens	1	24.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	van Welderenstraat	1	21.5	15.28	11.80	4.67	15.39	5	10	15.28	5	10	15.28	11.80	4.67
									VL	van Welderenstraat	1	24.5	11.78	8.30	1.17	11.89	5	7	11.78	5	7	11.78	8.30	1.17
									VL	van Broeckhuysens	1	21.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	van Broeckhuysens	1	24.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Bisschop Hamerstra	1	21.5	32.67	29.64	22.31	32.96	5	28	32.67	5	28	32.67	29.64	22.31
									VL	Bisschop Hamerstra	1	24.5	32.29	29.25	21.93	32.58	5	28	32.29	5	27	32.29	29.25	21.93
65	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	27.5	54.49	50.67	45.96	55.23		55	55.96		56	54.49	50.67	45.96
									VL	totaal (0)	1	30.5	55.27	51.49	46.72	56.01		56	56.72		57	55.27	51.49	46.72
									VL	totaal (0)	1	33.5	55.69	51.92	47.13	56.43		56	57.13		57	55.69	51.92	47.13
									VL	Oranjesingel (1)	1	27.5	52.32	48.16	43.90	53.05	5	48	53.90	5	49	52.32	48.16	43.90
									VL	Oranjesingel (1)	1	30.5	53.01	48.92	44.60	53.75	5	49	54.60	5	50	53.01	48.92	44.60
									VL	Oranjesingel (1)	1	33.5	53.37	49.31	44.96	54.12	5	49	54.96	5	50	53.37	49.31	44.96
									VL	St. Canisiussingel (	1	27.5	43.13	36.94	34.76	43.59	5	39	44.76	5	40	43.13	36.94	34.76
									VL	St. Canisiussingel (	1	30.5	44.06	37.83	35.68	44.51	5	40	45.68	5	41	44.06	37.83	35.68
									VL	St. Canisiussingel (	1	33.5	44.67	38.42	36.29	45.12	5	40	46.29	5	41	44.67	38.42	36.29
									VL	Keizer Karelplein (3	1	27.5	36.79	33.98	28.46	37.81	5	33	38.46	5	33	36.79	33.98	28.46
									VL	Keizer Karelplein (3	1	30.5	37.31	34.50	28.99	38.34	5	33	38.99	5	34	37.31	34.50	28.99
									VL	Keizer Karelplein (3	1	33.5	37.48	34.68	29.17	38.51	5	34	39.17	5	34	37.48	34.68	29.17
									VL	Nassausingel (4)	1	27.5	28.13	25.28	19.73	29.12	5	24	29.73	5	25	28.13	25.28	19.73
									VL	Nassausingel (4)	1	30.5	28.53	25.68	20.15	29.52	5	25	30.15	5	25	28.53	25.68	20.15
									VL	Nassausingel (4)	1	33.5	28.74	25.89	20.36	29.73	5	25	30.36	5	25	28.74	25.89	20.36
									VL	van Schaeck Mathc	1	27.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	van Schaeck Mathc	1	30.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	van Schaeck Mathc	1	33.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Graafseweg (6)	1	27.5	19.78	17.03	11.50	20.84	5	16	21.50	5	17	19.78	17.03	11.50
									VL	Graafseweg (6)	1	30.5	16.52	13.77	8.25	17.58	5	13	18.25	5	13	16.52	13.77	8.25
									VL	Graafseweg (6)	1	33.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	St. Annastraat (7)	1	27.5	35.21	32.46	26.89	36.25	5	31	36.89	5	32	35.21	32.46	26.89
									VL	St. Annastraat (7)	1	30.5	35.77	33.02	27.46	36.81	5	32	37.46	5	32	35.77	33.02	27.46
									VL	St. Annastraat (7)	1	33.5	36.75	34.00	28.43	37.79	5	33	38.43	5	33	36.75	34.00	28.43

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Prins Bernhardstraa	1	27.5	47.88	45.07	39.42	48.85	5	44	49.42	5	44	47.88	45.07	39.42
									VL	Prins Bernhardstraa	1	30.5	48.63	45.82	40.17	49.60	5	45	50.17	5	45	48.63	45.82	40.17
									VL	Prins Bernhardstraa	1	33.5	49.10	46.29	40.63	50.07	5	45	50.63	5	46	49.10	46.29	40.63
									VL	Tunnelweg (9)	1	27.5	25.37	22.33	16.82	26.26	5	21	26.82	5	22	25.37	22.33	16.82
									VL	Tunnelweg (9)	1	30.5	25.63	22.58	17.08	26.52	5	22	27.08	5	22	25.63	22.58	17.08
									VL	Tunnelweg (9)	1	33.5	25.83	22.78	17.29	26.72	5	22	27.29	5	22	25.83	22.78	17.29
									VL	Kronenburgsingel (	1	27.5	23.12	20.36	14.83	24.17	5	19	24.83	5	20	23.12	20.36	14.83
									VL	Kronenburgsingel (	1	30.5	23.70	20.95	15.42	24.76	5	20	25.42	5	20	23.70	20.95	15.42
									VL	Kronenburgsingel (	1	33.5	1.55	-1.14	-6.61	2.67	5	-2	3.39	5	-2	1.55	-1.14	-6.61
									VL	Tweede Walstraat (	1	27.5	39.70	36.32	29.03	39.82	5	35	39.70	5	35	39.70	36.32	29.03
									VL	Tweede Walstraat (	1	30.5	41.93	38.54	31.29	42.05	5	37	41.93	5	37	41.93	38.54	31.29
									VL	Tweede Walstraat (	1	33.5	42.45	39.06	31.80	42.57	5	38	42.45	5	37	42.45	39.06	31.80
									VL	Eerste Walstraat (2	1	27.5	8.08	5.07	-2.28	8.38	5	3	8.08	5	3	8.08	5.07	-2.28
									VL	Eerste Walstraat (2	1	30.5	8.18	5.18	-2.17	8.48	5	3	8.18	5	3	8.18	5.18	-2.17
									VL	Eerste Walstraat (2	1	33.5	8.09	5.11	-2.25	8.40	5	3	8.09	5	3	8.09	5.11	-2.25
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	27.5	8.31	4.83	-2.28	8.43	5	3	8.31	5	3	8.31	4.83	-2.28
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	30.5	9.43	5.95	-1.16	9.55	5	5	9.43	5	4	9.43	5.95	-1.16
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	33.5	10.97	7.49	.38	11.09	5	6	10.97	5	6	10.97	7.49	.38
									VL	Ziekerstraat (23)	1	27.5	31.31	28.15	20.87	31.55	5	27	31.31	5	26	31.31	28.15	20.87
									VL	Ziekerstraat (23)	1	30.5	31.36	28.19	20.92	31.59	5	27	31.36	5	26	31.36	28.19	20.92
									VL	Ziekerstraat (23)	1	33.5	31.83	28.66	21.39	32.06	5	27	31.83	5	27	31.83	28.66	21.39
									VL	van Schevichavens	1	27.5	37.65	34.72	27.78	38.11	5	33	37.78	5	33	37.65	34.72	27.78
									VL	van Schevichavens	1	30.5	38.48	35.55	28.57	38.93	5	34	38.57	5	34	38.48	35.55	28.57
									VL	van Schevichavens	1	33.5	38.61	35.68	28.70	39.06	5	34	38.70	5	34	38.61	35.68	28.70
									VL	van Welderenstraat	1	27.5	32.28	28.81	21.67	32.39	5	27	32.28	5	27	32.28	28.81	21.67
									VL	van Welderenstraat	1	30.5	33.23	29.75	22.62	33.34	5	28	33.23	5	28	33.23	29.75	22.62
									VL	van Welderenstraat	1	33.5	34.35	30.88	23.75	34.47	5	29	34.35	5	29	34.35	30.88	23.75
									VL	van Broeckhuysens	1	27.5	30.79	27.46	20.26	30.96	5	26	30.79	5	26	30.79	27.46	20.26
									VL	van Broeckhuysens	1	30.5	32.01	28.67	21.48	32.18	5	27	32.01	5	27	32.01	28.67	21.48
									VL	van Broeckhuysens	1	33.5	33.52	30.17	22.99	33.69	5	29	33.52	5	29	33.52	30.17	22.99
									VL	Bisschop Hamerstra	1	27.5	11.72	8.76	1.36	12.03	5	7	11.72	5	7	11.72	8.76	1.36
									VL	Bisschop Hamerstra	1	30.5	11.87	8.92	1.51	12.18	5	7	11.87	5	7	11.87	8.92	1.51
									VL	Bisschop Hamerstra	1	33.5	11.84	8.90	1.48	12.15	5	7	11.84	5	7	11.84	8.90	1.48
66	0.0	28.5			gevel				VL	totaal (0)	1	27.5	54.25	50.41	45.70	54.98		55	55.70		56	54.25	50.41	45.70
									VL	totaal (0)	1	30.5	54.94	51.11	46.36	55.66		56	56.36		56	54.94	51.11	46.36
									VL	totaal (0)	1	33.5	55.31	51.51	46.72	56.03		56	56.72		57	55.31	51.51	46.72
									VL	Oranjesingel (1)	1	27.5	52.43	48.35	44.02	53.17	5	48	54.02	5	49	52.43	48.35	44.02
									VL	Oranjesingel (1)	1	30.5	53.09	49.06	44.68	53.84	5	49	54.68	5	50	53.09	49.06	44.68
									VL	Oranjesingel (1)	1	33.5	53.47	49.47	45.06	54.23	5	49	55.06	5	50	53.47	49.47	45.06
									VL	St. Canisiussingel (	1	27.5	42.76	36.59	34.39	43.22	5	38	44.39	5	39	42.76	36.59	34.39
									VL	St. Canisiussingel (	1	30.5	43.63	37.41	35.26	44.09	5	39	45.26	5	40	43.63	37.41	35.26
									VL	St. Canisiussingel (	1	33.5	43.66	37.43	35.28	44.11	5	39	45.28	5	40	43.66	37.43	35.28
									VL	Keizer Karelplein (3	1	27.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Keizer Karelplein (3	1	30.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Keizer Karelplein (3	1	33.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Nassausingel (4)	1	27.5	13.94	11.07	5.59	14.94	5	10	15.59	5	11	13.94	11.07	5.59
									VL	Nassausingel (4)	1	30.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Nassausingel (4)	1	33.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	van Schaeck Mathc	1	27.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	van Schaeck Mathc	1	30.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	van Schaeck Mathc	1	33.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Graafseweg (6)	1	27.5	17.83	15.08	9.55	18.89	5	14	19.55	5	15	17.83	15.08	9.55

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Graafseweg (6)	1	30.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Graafseweg (6)	1	33.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	St. Annastraat (7)	1	27.5	35.60	32.85	27.29	36.64	5	32	37.29	5	32	35.60	32.85	27.29
									VL	St. Annastraat (7)	1	30.5	35.97	33.22	27.66	37.01	5	32	37.66	5	33	35.97	33.22	27.66
									VL	St. Annastraat (7)	1	33.5	36.82	34.06	28.50	37.86	5	33	38.50	5	33	36.82	34.06	28.50
									VL	Prins Bernhardstraa	1	27.5	46.72	43.91	38.25	47.69	5	43	48.25	5	43	46.72	43.91	38.25
									VL	Prins Bernhardstraa	1	30.5	47.11	44.30	38.64	48.08	5	43	48.64	5	44	47.11	44.30	38.64
									VL	Prins Bernhardstraa	1	33.5	47.35	44.54	38.88	48.32	5	43	48.88	5	44	47.35	44.54	38.88
									VL	Tunnelweg (9)	1	27.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Tunnelweg (9)	1	30.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Tunnelweg (9)	1	33.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Kronenburgsingel (	1	27.5	23.40	20.64	15.11	24.45	5	19	25.11	5	20	23.40	20.64	15.11
									VL	Kronenburgsingel (	1	30.5	23.86	21.11	15.58	24.92	5	20	25.58	5	21	23.86	21.11	15.58
									VL	Kronenburgsingel (	1	33.5	9.02	6.32	.86	10.13	5	5	10.86	5	6	9.02	6.32	.86
									VL	Tweede Walstraat (	1	27.5	39.85	36.48	29.15	39.96	5	35	39.85	5	35	39.85	36.48	29.15
									VL	Tweede Walstraat (	1	30.5	41.65	38.27	30.97	41.77	5	37	41.65	5	37	41.65	38.27	30.97
									VL	Tweede Walstraat (	1	33.5	42.75	39.37	32.09	42.87	5	38	42.75	5	38	42.75	39.37	32.09
									VL	Eerste Walstraat (2	1	27.5	8.69	5.70	-1.66	8.99	5	4	8.69	5	4	8.69	5.70	-1.66
									VL	Eerste Walstraat (2	1	30.5	8.89	5.91	-1.45	9.20	5	4	8.89	5	4	8.89	5.91	-1.45
									VL	Eerste Walstraat (2	1	33.5	9.35	6.38	-.99	9.66	5	5	9.35	5	4	9.35	6.38	-.99
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	27.5	8.73	5.25	-1.86	8.85	5	4	8.73	5	4	8.73	5.25	-1.86
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	30.5	9.42	5.94	-1.17	9.54	5	5	9.42	5	4	9.42	5.94	-1.17
									VL	Eilbrachtstraat (22)	1	33.5	10.79	7.31	.20	10.91	5	6	10.79	5	6	10.79	7.31	.20
									VL	Ziekerstraat (23)	1	27.5	29.34	26.18	18.91	29.58	5	25	29.34	5	24	29.34	26.18	18.91
									VL	Ziekerstraat (23)	1	30.5	29.97	26.81	19.54	30.21	5	25	29.97	5	25	29.97	26.81	19.54
									VL	Ziekerstraat (23)	1	33.5	30.94	27.78	20.50	31.18	5	26	30.94	5	26	30.94	27.78	20.50
									VL	van Schevichavens	1	27.5	38.65	35.69	28.53	39.03	5	34	38.65	5	34	38.65	35.69	28.53
									VL	van Schevichavens	1	30.5	39.48	36.52	29.33	39.85	5	35	39.48	5	34	39.48	36.52	29.33
									VL	van Schevichavens	1	33.5	39.49	36.53	29.35	39.86	5	35	39.49	5	34	39.49	36.53	29.35
									VL	van Welderenstraat	1	27.5	33.23	29.76	22.63	33.35	5	28	33.23	5	28	33.23	29.76	22.63
									VL	van Welderenstraat	1	30.5	34.35	30.88	23.75	34.47	5	29	34.35	5	29	34.35	30.88	23.75
									VL	van Welderenstraat	1	33.5	35.67	32.19	25.06	35.78	5	31	35.67	5	31	35.67	32.19	25.06
									VL	van Broeckhuysens	1	27.5	31.32	27.97	20.79	31.49	5	26	31.32	5	26	31.32	27.97	20.79
									VL	van Broeckhuysens	1	30.5	33.24	29.88	22.70	33.40	5	28	33.24	5	28	33.24	29.88	22.70
									VL	van Broeckhuysens	1	33.5	34.16	30.80	23.62	34.32	5	29	34.16	5	29	34.16	30.80	23.62
									VL	Bisschop Hamerstra	1	27.5	10.99	8.04	.63	11.30	5	6	10.99	5	6	10.99	8.04	.63
									VL	Bisschop Hamerstra	1	30.5	11.11	8.16	.75	11.42	5	6	11.11	5	6	11.11	8.16	.75
									VL	Bisschop Hamerstra	1	33.5	11.04	8.10	.68	11.35	5	6	11.04	5	6	11.04	8.10	.68

Bijlage

4 Situatietekening en bouwkundige tekeningen

Flexibele unit 1
GO: 98,4 m²

Flexibele unit 2
GO: 88,9 m²

Flexibele unit 3
GO: 88,9 m²

Flexibele unit 4
GO: 109,9 m²

Entree 4
GO: 51,4 m²

Entree 1
GO: 90,5 m²

Detailhandel 2
GO: 129,9 m²

Detailhandel 2
GO: 106,8 m²

Supermarkt
GO: 1.365,0 m²

Fietsenberging
192 fietsen (dubbellaags)
GO: 494,5 m²

Entree 2
GO: 12,5 m²

Appartement A1.001a
type A1b.2
GO: 30,5 m²
keuken

Appartement A1.002a
type A1b.2
GO: 30,5 m²
keuken

Appartement A1.003a
type A1b.2
GO: 30,5 m²
keuken

Appartement A1.004a
type A1b.2
GO: 30,5 m²
keuken

WKO
102,2 m²

HVK WINKEL
7,3 m²

HVK MLOEA
5,0 m²

HVK
2,0 m²

WLIKTRAFO
21,5 m²

TRAFO
7,7 m²

INKOOPRUIMTE
7,8 m²

TECHNIEK
16,9 m²

DAR
82,7 m²

Entree 5
GO: 28,1 m²

GO: 2,8 m²

GO: 1,6 m²

GO: 4,7 m²

GO: 8,1 m²

GO: 5,0 m²

1' 2' 3' 4' 5'
9.900 9.900 9.900 9.900

A A' B B' C C' D D' E E' F F' G G' H
2.605 6.495 3.405 9.900 7.200 7.200 7.200 1.800 11.100

AA BB CC DD EE FF
8.200 6.900 1.650 6.600 1.650 1.650

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18
3.300 6.600 3.400 6.000 6.000 6.000 6.000 1.200 9.000 5.700 6.900 4.200 1.800 3.700 3.500 7.200 7.200
87.700

24.750 22.305

0 1 5 10 meter

IN BEWERKING

project	NMG006 Molenpoort	omschrijving	begane grond		HOUBEN / VAN MIERLO
fase	voorlopig ontwerp	schaal	1:100	datum	22-03-2023

IN BEWERKING

project	NMG006 Molenpoort	omschrijving	eerste verdieping		HOUBEN / VAN MIERLO
fase	voorlopig ontwerp	schaal	1:100	datum	22-03-2023

0 1 5 10 meter

IN BEWERKING

0 1 5 10 meter

project	NMG006 Molenpoort	omschrijving	tweede verdieping		HOUBEN / VAN MIERLO
fase	voorlopig ontwerp	schaal	1:100	datum	22-03-2023

IN BEWERKING

project	NMG006 Molenpoort	omschrijving	derde verdieping		HOUBEN / VAN MIERLO
fase	voorlopig ontwerp	schaal	1:100	datum	22-03-2023

0 1 5 10 meter

IN BEWERKING

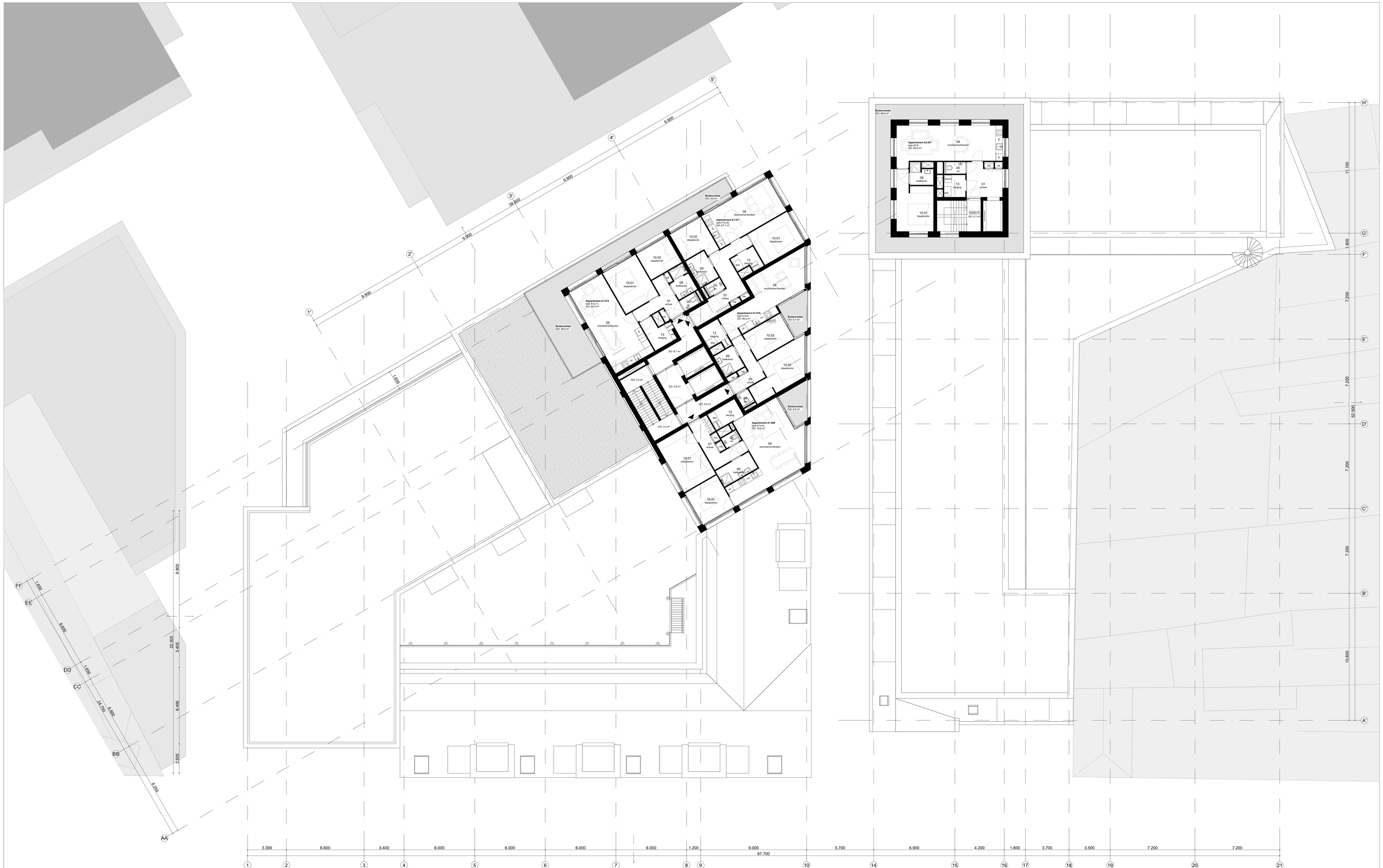
project	NMG006 Molenpoort	omschrijving	vierde verdieping		HOUBEN / VAN MIERLO
fase	voorlopig ontwerp	schaal	1:100	datum	22-03-2023

0 1 5 10 meter

IN BEWERKING

0 1 5 10 meter

project	NMG006 Molenpoort	omschrijving	vijfde verdieping		HOUBEN / VAN MIERLO
fase	voortgang ontwerp	schaal	1:100	datum	22-03-2023



IN BEWERKING

0 1 5 10 meter

project	NMG006 Molenpoort	omschrijving	zesde verdieping		HOUBEN / VAN MIERLO
fase	voorlopig ontwerp	schaal	1:100	datum	22-03-2023



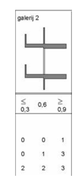
zevende verdieping



achtste verdieping



negende verdieping





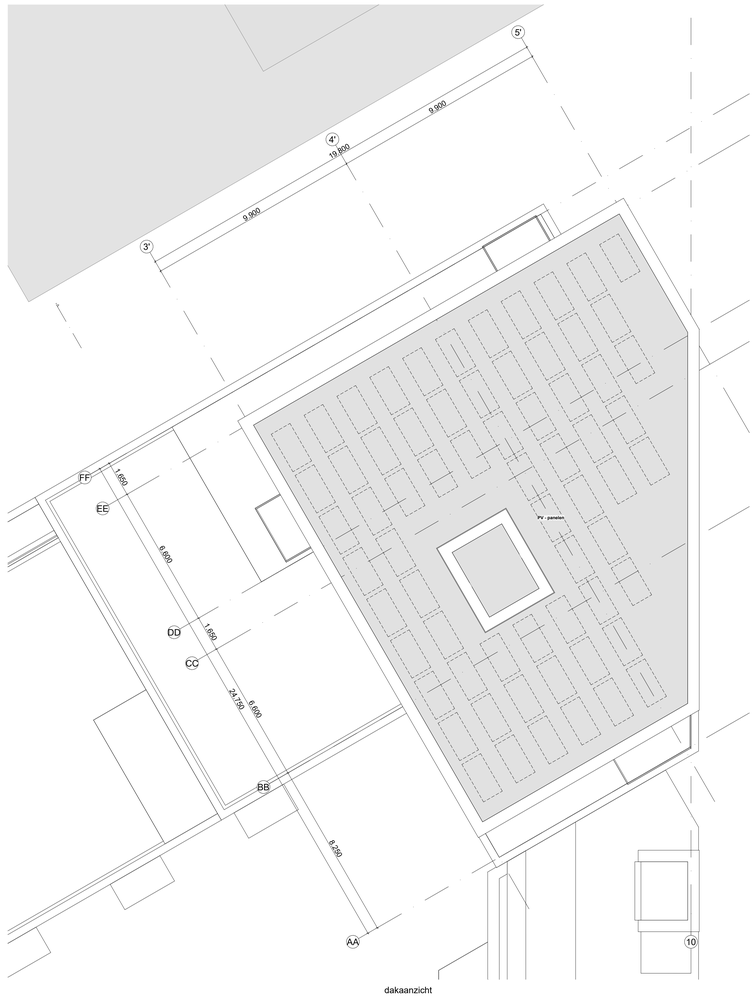
IN BEWERKING



project	NMG006 Molenpoort	omschrijving	zevende t/m negende verdieping		HOUBEN / VAN MIERLO
fase	voorlopig ontwerp	schaal	1:100	datum	22-03-2023



tiende verdieping



dakaanzicht

0 1 5 10 meter

IN BEWERKING

project	NMG006 Molenpoort	omschrijving	tiende verdieping en dakaanzicht	HOUBEN / VAN MIERLO	
fase	voorlopig ontwerp	schaal	1:100	datum	22-03-2023



GEVEL NOORD



GEVEL WEST



GEVEL ZUID



GEVEL OOST

0 1 5 10 meter

IN BEWERKING



project	NMG006 Molenpoort	omschrijving	gevelaanzichten A1		HOUBEN / VAN MIERLO
fase	voorlopig ontwerp	schaal	1:100	datum	22-03-2023



GEVEL NOORD



GEVEL WEST



GEVEL OOST



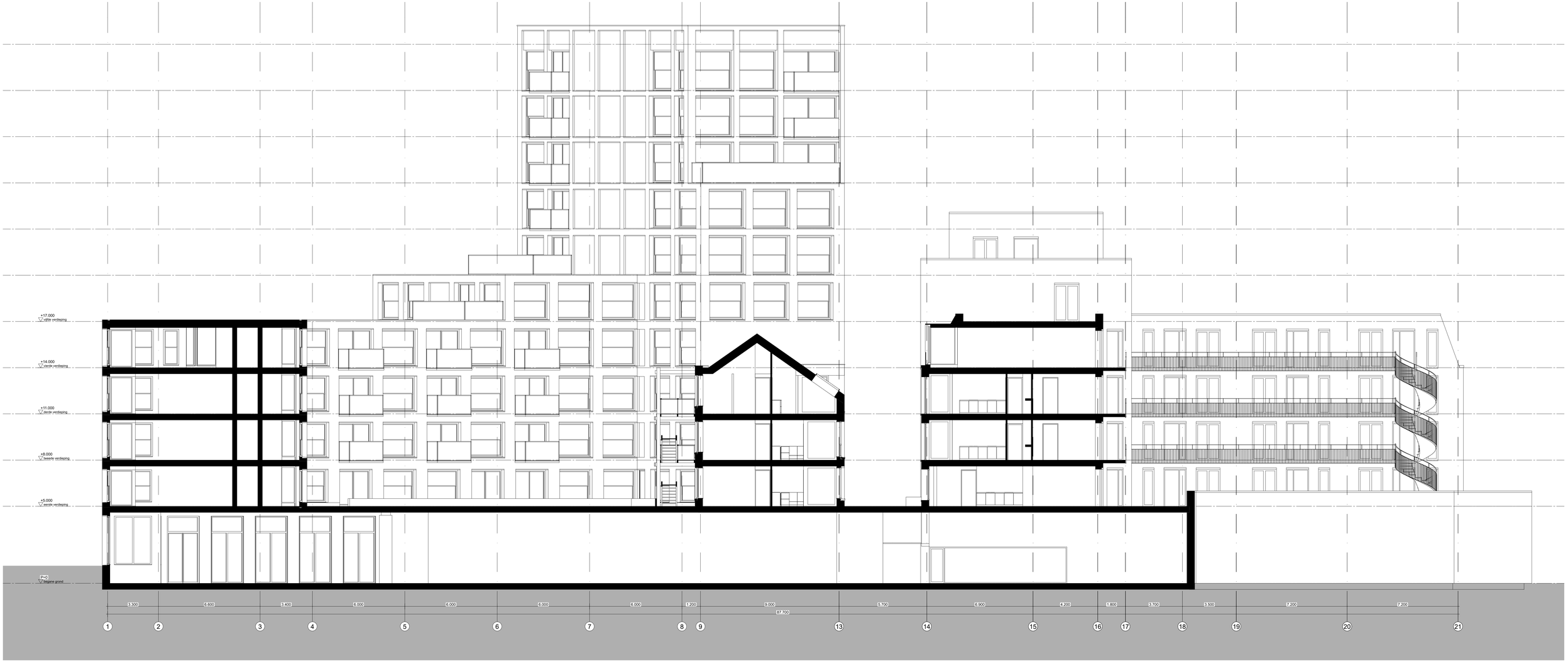
GEVEL ZUID

N

0 1 5 10 meter

IN BEWERKING

project	NMG006 Molenpoort	omschrijving	gevelaanzichten A2		HOUBEN / VAN MIERLO
fase	voorlopig ontwerp	schaal	1:100	datum	22-03-2023

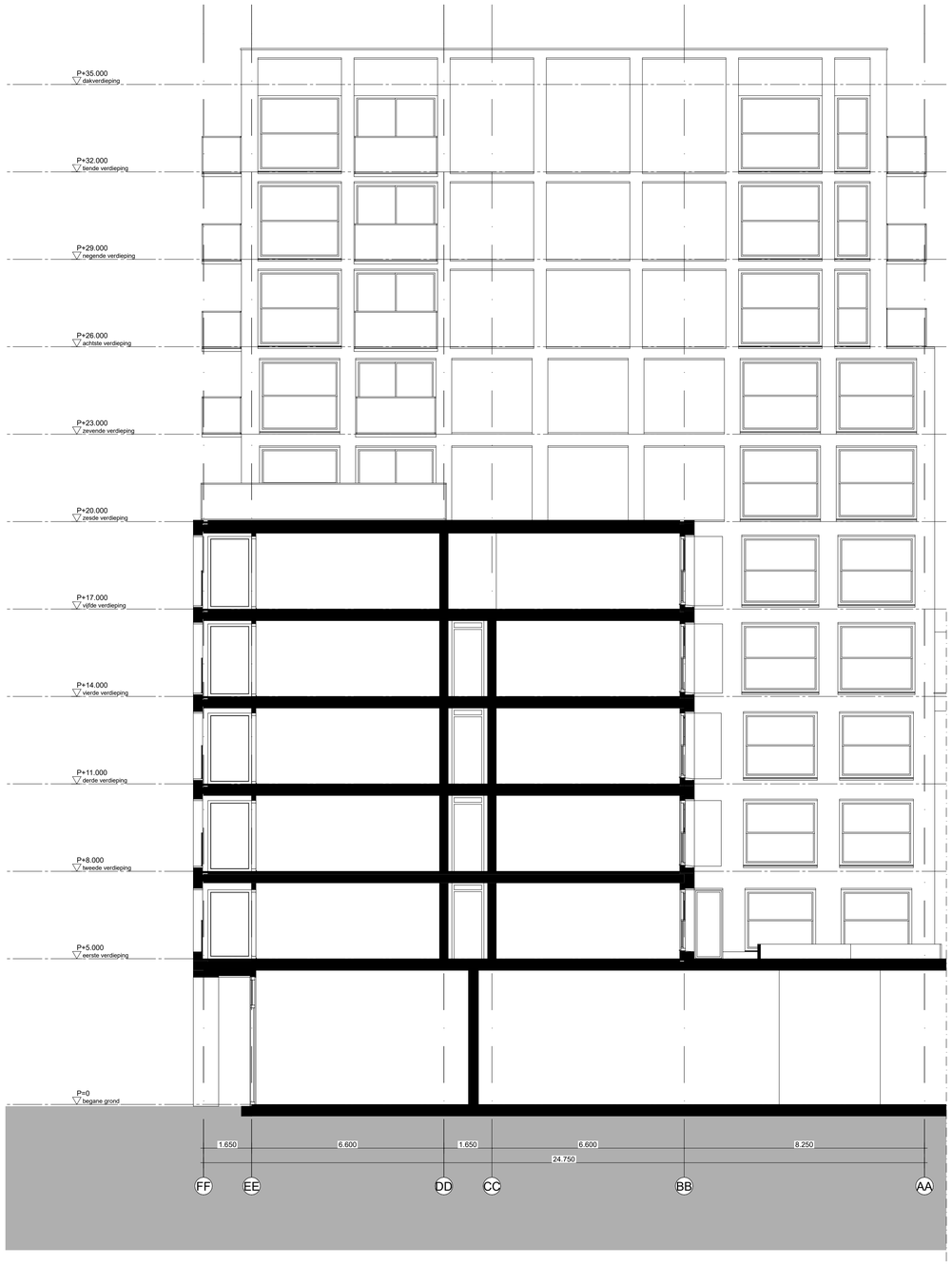


IN BEWERKING

0 1 5 10 meter

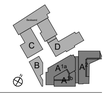
project	NMG006 Molenpoort	omschrijving	doorsnede A		
fase	voorlopig ontwerp	schaal	1:100	datum	22-03-2023

HOUBEN / VAN MIERLO





0 1 5 10 meter



IN BEWERKING

project	NMG006 Molenpoort	omschrijving	doorsnede B		HOUBEN / VAN MIERLO
fase	voorlopig ontwerp	schaal	1:100	datum	22-03-2023

Bijlage 11 Ontwerpbesluit hogere waarden

Ontwerpbesluit hogere waarden Wet geluidhinder Molenpoortpassage

Postadres
Gemeente Nijmegen
SR 30
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
www.nijmegen.nl

Contactpersoon
A. Krikke
a.krikke@nijmegen.nl
T 06-650739862

Ons kenmerk
SR30/HW2023378

Bijlage(n)
Bijgevoegd: Ja

Datum 15-11-2023

1. INLEIDING

In de Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder (Bgh) worden grenzen gesteld aan de geluidsbelasting van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. Het gaat daarbij om de geluidsbelasting die wordt veroorzaakt door wegverkeer, railverkeer en industrieterreinen. Voor deze geluidsbronnen gelden verschillende voorkeurswaarden die alleen onder voorwaarden mogen worden overschreden. Geluidsbelastingen boven de voorkeurswaarden moeten met een besluit Hogere Waarden worden vastgelegd. Gemeente Nijmegen heeft in de Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder vastgelegd onder welke voorwaarden zij geluidsbelastingen boven de voorkeurswaarden toestaat. Deze hogere waarden kunnen nooit hoger zijn dan de in de Wgh en het Bgh vastgelegde maximum.

Korte omschrijving van het plan:
Het project “Fier” in Nijmegen betreft de herontwikkeling van het plangebied Molenpoort en bestaat in hoofdlijnen uit vier blokken. In totaal worden in het project 428 woningen gerealiseerd, onderverdeeld in 139 woningen in blok A, 19 woningen in blok B, 135 woningen in blok C en 135 woningen in blok D. Op de eerste bouwlaag (maaiveldniveau) van blok A is een supermarkt en fietsenberging geprojecteerd.

Dit ontwerpbesluit hogere waarde(n) heeft betrekking op:

- Bestemmingsplan Molenpoortpassage.

Gegevens akoestisch onderzoek (zie bijlage 2):

- Akoestisch onderzoek Nieuwbouw appartementen ‘Fier’ te Nijmegen. Geluidbelasting wegverkeer

- Datum rapport: 30 juni 2023
- Kenmerk: 7054.18
- Adviesbureau: moBiusconsult

2. OVERWEGINGEN

De Wet geluidhinder

Dit ontwerpbesluit hogere waarde(n) wordt genomen op basis van artikel 110a, lid 1 van de Wet geluidhinder, het Besluit geluidhinder en de Beleidsregels Hogere Waarden Wet Geluidhinder:

- artikel 82 Wgh, artikel 83 Wgh, artikel 85 Wgh, artikel 110a lid 5 en 6 Wgh, artikel 3 Bgh, artikel 3.2 Bgh.

Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013

De Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013 zijn van toepassing want het gaat hier om nieuw te bouwen woningen. Wat betreft de voorwaarden met betrekking tot geluidluwe gevels, ligging buitenruimten en de indelingseisen van de woningen kan geen toetsing plaatsvinden omdat er gaat om bestaande woningen.

Geluidsbelastingen

Uit akoestisch onderzoek blijkt dat er sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde t.g.v. het verkeer op de Oranjesingel. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt niet overschreden (max. 49 dB). Aangezien sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde, zijn in het akoestisch onderzoek maatregelen onderzocht. De hoogste geluidsbelastingen per bron zijn (inclusief aftrek art 110):

Tabel 6: Geluidsniveaus bij woningen (incl. aftrek art. 110g)

Adres	***Geluidbron***	***Geluidsbelasting in dB(A) inclusief aftrek art. 110 Wgh***		
Woning	***Wegverkeer***	***Voorkeurswaarde***	***Maximale waarde***	***Hoogste berekende geluidsbelasting***
Blok A	Oranjesingel	48	63	49

Maatregelenafweging om de geluidbelasting te verlagen

De voorkeursvolgorde voor het treffen van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting is op de eerste plaats bronmaatregelen (bijvoorbeeld beperken aantal voertuigen, toepassen ander wegdek of verlagen rijsnelheid), vervolgens overdrachts-maatregelen (bijvoorbeeld geluidschermen) en tot slot gevelmaatregelen.

Bronmaatregelen

Geluidreductie kan worden bereikt door het verlagen van de rijsnelheid, het verminderen van het aantal voertuigen dat gebruikt maakt van de weg of het aanbrengen van geluid-reducerend asfalt.
Met het toepassen van stil asfalt op de hoofdrijbaan van de Oranjesingel kan de geluidbelasting verlaagd worden tot onder de voorkeursgrenswaarde. De kosten van deze maatregel staan niet in verhouding tot het noodzakelijk effect, namelijk het verminderen van de geluidbelasting met 1 dB.
Het verlagen van de snelheid van 50 km/u naar 30 km/u is niet wenselijk omdat de Oranjesingel een belangrijke ontsluitingsweg is. Lagere snelheid past niet bij de functie van de Oranjesingel en bij de verwachte verkeersintensiteit. Deze maatregel is dan ook geen reële optie en is niet verder onderzocht.

Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van afscherming in stedelijk gebied om de effecten op 2 woningen te beperken is niet wenselijk gezien stedenbouwkundige bezwaren.
Omdat de woningen worden gerealiseerd als vervanging van bestaande bebouwing kan de afstand tot de geluidbron niet veranderd worden.

Gevelmaatregelen

Als bovengenoemde bron- en overdrachtsmaatregelen niet uitgevoerd kunnen worden, is er tot slot het geluidniveau binnen het gebouw en eventuele geluidluwe gevels die het leefklimaat van de toekomstige appartementen bepalen. Het geluidniveau binnen is afhankelijk van de geluidisolatie van de gevels.
In de woningen moet de zgn. karakteristieke geluidwering GA;k van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB. Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110g Wgh.
Om de geluidsluwe buitenruimte te realiseren moet bij de balkons van twee woningen in blok A met de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde afscherming in de vorm van gesloten borstwering met de hoogte van 1,2 meter toegepast worden.

3. ONTWERPBESLUIT

Gelet op de Wet geluidhinder, Besluit geluidhinder, Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013, Algemene wet bestuursrecht en het bovenstaande, besluiten wij tot het vaststellen van een hogere waarde voor:

Geluidsbelasting door wegverkeer aan de Oranjesingel

Maatgevende weg	Hoogte	Adres	Geluidsbelasting			
			incl. aftrek art. 110g Wgh	aftrek	excl. aftrek art. 110g Wgh	Gecum. excl. aftrek 110g Wgh
Oranjesingel	1,5	9e verdieping, woning blok A zuidelijk gevel (as AA)	49 dB	5 dB	54dB	54 dB
Oranjesingel	1,5	10e verdieping, woning blok A zuidelijk gevel (as AA)	49 dB	5 dB	54dB	54 dB

De hoogst berekende geluidsbelasting door wegverkeer op de woningen bedraagt 49 dB.

De volgende onderdelen maken onderdeel uit van dit ontwerpbesluit:

- Bijlage 1: Indienen van zienswijzen (ontwerpbesluit)
- Bijlage 2: Akoestisch onderzoek Nieuwbouw appartementen 'Fier' te Nijmegen. Geluidbelasting wegverkeer (Datum rapport: 30 juni 2023, Kenmerk: 7054.18, uitgevoerd door moBiusconsult)

Namens burgemeester en wethouders,



Henk Jan Jansen van Doorn,
Manager Ruimtelijke Planvorming

Bijlage 1: Indienen van zienswijzen

De voorbereiding van het ontwerpbesluit heeft plaatsgevonden conform afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht(Awb). Hieronder staat aangegeven hoe u een zienswijze kunt indienen.

Inzagelegging:
Voordat het ontwerpbesluit omgezet kan worden naar een definitief besluit wordt belanghebbende(n) de wettelijke mogelijkheid geboden om zienswijzen in te dienen.

In de publicatie van het ontwerpbesluit hogere waarde, geplaatst op de website van de gemeente Nijmegen, is de termijn van terinzagelegging weergegeven.(http://www2.nijmegen.nl/gemeente/inspraak)
U kunt tijdens deze termijn de stukken bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënburg 30 in Nijmegen, komen inzien. De openingstijden zijn: Maandag t/m vrijdag tussen 09.00 – 17.00 uur, donderdag tot 20.00 uur.

Mondelinge en schriftelijke zienswijzen:
Belanghebbenden hebben de gelegenheid om gedurende 6 weken, vanaf de dag waarop het ontwerpbesluit ter inzage is gelegd, zienswijzen in te dienen bij het college van Nijmegen. U kunt dit schriftelijk of mondeling doen.

Uw brief kunt u richten aan Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, bureau Stadsrealisatie (SR30), Postbus 9105, 6500 HG Nijmegen. In uw brief vermeldt u uw zienswijze waarbij u motiveert waarom u deze zienswijze heeft. U kunt uw zienswijze niet per e-mail indienen.

Voor het indienen van een mondelinge zienswijze kunt u een afspraak maken. Hiervoor kunt u telefonisch contact opnemen met mevrouw A. Krikke, telefoonnummer 06-650739862. Van uw mondelinge zienswijze wordt een verslag gemaakt.

Definitief HW-besluit
De ingekomen zienswijzen worden betrokken bij het nemen van een definitief besluit. De ingekomen schriftelijke zienswijzen en/of het verslag van de mondeling ingediende zienswijzen worden bij het definitieve besluit ter inzage gelegd.

Bijlage 2: Akoestisch onderzoek

Het akoestisch onderzoek is apart bijgevoegd.

Bijlage 12 Stikstofmemo

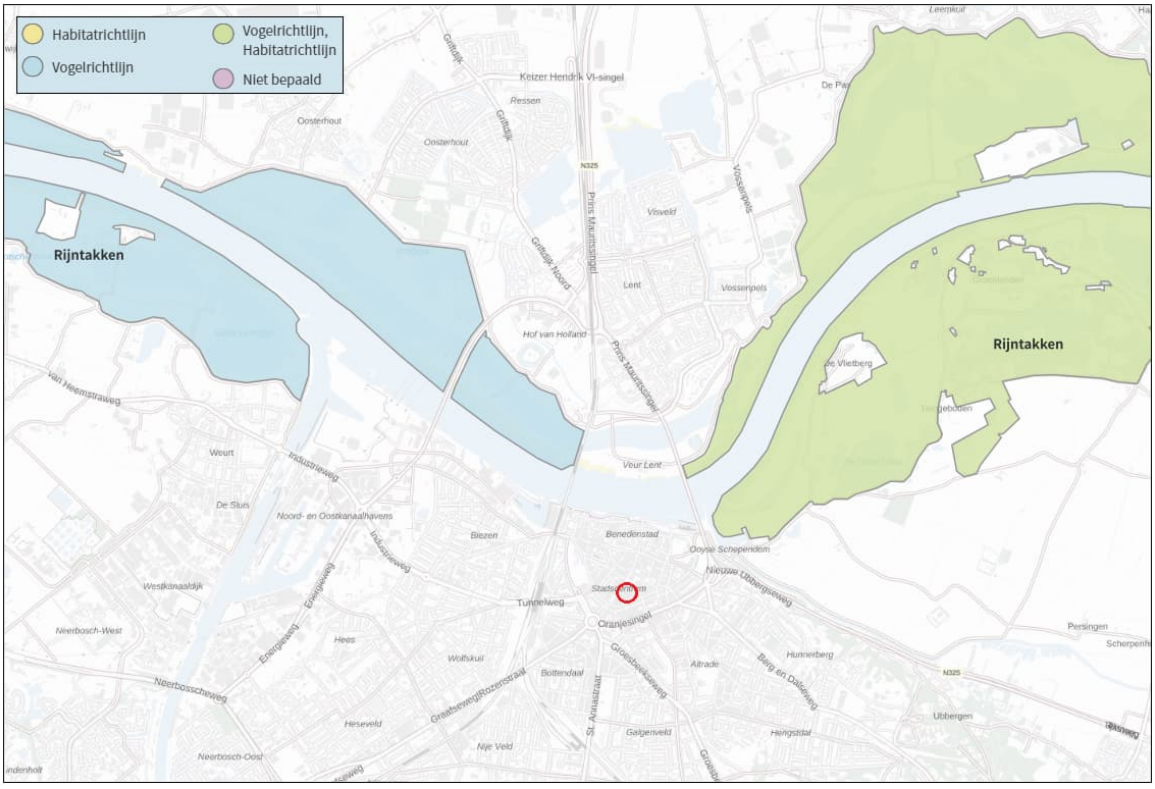
RHO ADVISEURS - MEMO

DATUM	16 februari 2024	**PROJECT**	Fier Nijmegen
KENMERK	20211768	**OPDRACHTGEVER**	MWPO Fier BV
VAN	S. Lie	**ONDERWERP**	Berekeningen stikstofdepositie

MEMO STIKSTOFBEREKENINGEN FIER NIJMEGEN

1. INLEIDING

Tussen de Molenstraat en Tweede Walstraat in Nijmegen is de Molenpoortpassage gelegen. De ontwikkeling bestaat uit de sloop van het winkelcentrum en de realisatie van minimaal 415 en maximaal 435 woningen, maximaal 4.500 m^2 brutovloeroppervlak (bvo) aan commerciële ruimten voor onder andere detailhandel (maximaal 3.700 m^2, waaronder een supermarkt van maximaal 1.700 m^2), horeca (maximaal 670 m^2) en flexruimten (kantoren bij woningen tot maximaal 90 m^2), terrassen tot maximaal 450 m^2 en een openbare fietsenstalling van maximaal 390 m^2 bvo . De ontwikkeling is niet mogelijk op basis van het geldende bestemmingsplan. Om de beoogde ontwikkeling te kunnen realiseren, is een bestemmingsplan opgesteld. De beoogde ontwikkeling dient getoetst te worden aan de eisen uit de Wet natuurbescherming, waarbij de mogelijke gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 een rol spelen. Figuur 1 laat de ligging van het plangebied ten opzichte van het Natura 2000-netwerk zien. Niet alle Natura 2000-gebieden zijn gevoelig voor stikstofdepositie. Het meest nabijgelegen gebied met stikstofgevoelige habitats betreft het Natura 2000-gebied Rijntakken. De minimale afstand van dit Natura 2000-gebied tot het plangebied bedraagt 800 meter. De andere Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitats liggen op (nog) grotere afstand.



Figuur 1 Ligging plangebied (rood omcirkeld) ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Met het rekenmodel Aerius (versie 2023.1) zijn berekeningen uitgevoerd om de mogelijke gevolgen van de ontwikkeling voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen, daarbij zijn de realisatie- en gebruiksfase (na oplevering van de beoogde ontwikkeling) beschouwd. In deze memo wordt achtereenvolgens ingegaan op de gehanteerde uitgangspunten, de resultaten en de conclusie. De invoer- en uitvoergegevens vanuit Aerius zijn opgenomen in een aparte bijlage.

2. TOETSINGSKADER

Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming:

- verankert de Europese gebiedsbescherming van Natura 2000, bestaande uit Speciale Beschermingszones (SBZ's) op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, in de Nederlandse wetgeving;
- vormt de wettelijke basis voor de aanwijzingsbesluiten met instandhoudingsdoelstellingen;
- legt de rol van bevoegd gezag voor verlening van vergunningen meestal bij de provincies.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermesting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een passende beoordeling noodzakelijk.

3. UITGANGSPUNTEN

REFERENTIESITUATIE

De huidige Molenpoort is aangesloten op het gasnet. Het feitelijke bestaande gebouw stoot NOx emissies uit door het gasverbruik voor het verwarmen van het gebouw. Er is gekozen om het jaar 2021 als referentiesituatie te gebruiken.
In het jaar 2021 is in de Molenpoort in totaal circa 160.000 m^3 gas verbruikt. Uitgaande van 8,9 Nm3 rookgas per kuub aardgas[1] is dit 1.424.000 Nm^3 rookgas. Met een emissieconcentratie van 70 mg NOx/Nm3 rookgas[2] is de uitstoot in de

[1] Uitgaande van een zuurstofovermaat van 3%.
[2] Op basis van het Activiteitenbesluit geldt dat het rookgas van een ketelinstallatie op aardgas, niet zijnde een grote stookinstallatie, aan de emissie-eis van 70 mg/Nm^3 moet voldoen bij 3% zuurstof.

referentiesituatie gelet op het gasverbruik 99,68 kg NOx per jaar. Deze bron is als vlakbron ingevoerd. Hiermee is op een reëel en aannemelijke wijze het gasverbruik van de referentiesituatie bepaald en in de stikstofberekening gemodelleerd. Daarnaast is er gemiddeld sprake van 200.000 lichte verkeersbewegingen per jaar vanwege bezoekers en werknemers en 2.500 middelzware verkeersbewegingen vanwege het bevoorraden van de supermarkt en overige detailhandel. Dit verkeer gaat op de Oranjesingel op in het heersende verkeersbeeld. Daar verdunt dit verkeer zich tot enkele procenten van het overige aanwezige verkeer.

REALISATIEFASE

De ontwikkeling bestaat uit de realisatie van maximaal 435 appartementen en 4.500 m^2 bvo aan commerciële ruimten. Voor deze berekening is uitgegaan van een totale realisatietijd van vier jaar. De sloop van de huidige bebouwing vindt in het eerste jaar plaats. De realisatie/ bouw van de ontwikkeling in de volgende drie jaren. Daarbij worden de verschillende bouwdelen gefaseerd over de jaren ontwikkeld. De verwachting is dat de werkzaamheden in 2025 zullen beginnen en in 2028 afgerond zullen zijn. Gedurende de realisatiefase is er sprake van inzet van materieel (zoals graafmachines en kranen) en transporten. In de onderstaande tabel zijn de afzonderlijke emissiebronnen voor de realisatiefase uitgewerkt die gebaseerd zijn op de informatie vanuit vergelijkbare projecten. Het literverbruik is gebaseerd op de gegevens van TNO waarnaar verwezen wordt in de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020' door BIJ12. De uitkomsten op jaarbasis zijn ingevoerd in AERIUS Calculator. De verkeersbewegingen zijn ingevoerd als lijnbron. De inzet van het overige materieel is ingevoerd als vlakbron aangezien dit materieel op het hele terrein werkzaam zal zijn. Met het bouwbedrijf zal de afspraak gemaakt worden dat machines uitgezet worden indien deze niet in bedrijf. Zodoende is er geen sprake van stationair draaien van machines.

Rekenjaar 2025

In 2025 wordt de sloop van de huidige bebouwing uitgevoerd. In onderstaande tabel is het materieel weergegeven dat hiervoor wordt ingezet. Daarnaast zijn de verkeersbewegingen van het woon-werkverkeer en het vrachtverkeer voor onder andere de afvoer van sloopmaterieel opgenomen in de tabel.

Tabel 1 Materieel inzet sloop 2025

Materieel	Stage Klasse	Vermogen in kW	Totaal uren	Literverbruik / uur	Totaal liter verbruik	AdBlue verbruik in liter
Sloopwerkzaamheden						
Rupskraan	Stage V, 75-560 kW, 2019	230	600	22,5	13.500	810
Mobiele hijskraan	Stage V, 75-560 kW, 2019	100	160	10	1.600	96
Schranklader	Stage V, 75-560 kW, 2019	120	240	11	2.640	158
Totaal			**1.000**		**17.740**	**1.064**
Aanvoer materialen						
Woon-werkverkeer				1.920 lichte bewegingen/jaar		
Vrachtwagens				800 zware bewegingen/jaar		

Rekenjaar 2026

In 2026 wordt begonnen met de realisatie van bouwdeel D en F. Voor onder andere de opbouw van elektrische torenkranen wordt circa 3 weken een mobiele hijskraan ingezet. Naast het materieel in onderstaande tabel wordt dus gebruik gemaakt van elektrische torenkranen en worden ook rupskranen voor het inrichten van het bouwterrein ingezet. Omdat deze eveneens elektrisch zijn en daarom geen uitstoot hebben, hoeven ze niet in de berekening te worden meegenomen.
Voor het vrachtverkeer voor de aanlevering van grondstoffen en bouwmateriaal wordt uitgegaan van 4 vrachtwagens per dag, 180 dagen per jaar.

Tabel 2 Materieel inzet beoogde ontwikkeling 2026

Materieel	Stage Klasse	Vermogen	Totaal uren	Literverbruik / uur	Totaal liter verbruik	AdBlue verbruik
Graafmachine	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	150	120	15,2	1.824	109
Heimachine	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	325	240	31	7.440	446
Betonpomp	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	240	80	23,6	1.880	113
Mobiele hijskraan	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	250	120	24,4	2.928	176
Totaal 75-560 kW			**560**		**14.072**	**844**
Trilplaten	Stage IV, <56 kW, 2014-2018	7	30	3	90	-
Totaal <56 kW			**30**		**90**	**-**
Aanvoer materialen						
Woon-werkverkeer		10.000 lichte bewegingen/jaar				
Vrachtwagens		1.440 zware bewegingen/jaar				

Rekenjaar 2027

In 2027 vinden werkzaamheden plaats met betrekking tot de afronding van bouwdeel D en F en de realisatie van bouwdeel A. Naast het materieel in onderstaande tabel worden twee elektrische torenkranen en worden ook rupskranen voor het inrichten van het bouwterrein ingezet. Omdat deze eveneens elektrisch zijn en daarom geen uitstoot hebben, hoeven ze niet in de berekening te worden meegenomen. Het lichte en zware verkeer blijft gelijk aan het voorgaande jaar.

Tabel 3 Materieel inzet 2027

Materieel	Stage Klasse	Vermogen in kW	Totaal uren	Literverbruik / uur	Totaal liter verbruik	AdBlue verbruik in liter
Graafmachine	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	150	92	15,2	1.399	84
Heimachine	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	325	160	31	4.960	297
Betonpomp	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	240	160	23,6	3.776	226
Totaal 75-560 kW			**412**		**10.135**	**607**
Trilplaten	Stage IV, <56 kW, 2014-2018	7	30	3	90	-
Totaal <56 kW			**30**		**90**	
Aanvoer materialen						
Woon-werkverkeer				10.000 lichte bewegingen/jaar		
Vrachtwagens				1.440 zware bewegingen/jaar		

Rekenjaar 2028

In 2028 vinden de laatste werkzaamheden plaats met betrekking tot de afronding van bouwdeel A en de realisatie van de bouwdeel C en als laatste bouwdeel B. Voor onder andere de afbouw van de elektrische hijskraan wordt wederom een mobiele hijskraan ingezet. De inzet van elektrisch materieel en het lichte en zware verkeer blijft gelijk aan het voorgaande jaar.

Tabel 4 Materieel inzet 2028

Materieel	Stage Klasse	Vermogen in kW	Totaal uren	Literverbruik / uur	Totaal liter verbruik	AdBlue verbruik in liter
Graafmachine	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	150	60	15,2	912	54
Heimachine	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	325	80	31	2.480	149
Betonpomp	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	250	300	23,6	7.080	425
Mobiele hijskraan	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	250	120	24,4	2.928	176
Totaal 75-560 kW			**560**		**13.400**	**804**
Trilplaten	Stage IV, <56 kW, 2014-2018	7	20	3	60	-
Totaal <56 kW			**20**		**60**	
Aanvoer materialen						
Woon-werkverkeer				10.000 lichte bewegingen/jaar		
Vrachtwagens				1.440 zware bewegingen/jaar		

Verkeersafwikkeling

Het verkeer wikkelt via de Tweede Walstraat, Ziekerstraat en Van Schevichavenstraat af naar de Oranjesingel. Een indicatie van de verkeersintensiteiten voor deze weg is te vinden op het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit 2022 (https://www.cimlk.nl/kaart). Volgens de kaart bedroegen de dagelijkse verkeersintensiteiten voor 2021 voor de Oranjesingel 34.593 voor licht verkeer, 740 voor middelzwaar verkeer en 462 voor zwaar verkeer. Op de Oranjesingel gaat het bouwverkeer gedurende de aanlegfase op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor Aerius, zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Het onderhavige plan voegt in de realisatiefase in het maatgevende jaar 2028 maximaal 0,08% licht verkeer en maximaal 0,85% zwaar verkeer toe aan de Oranjesingel.

Rekenpunten

Vanwege de ligging nabij de landsgrens zijn er 8 automatische rekenpunten op Natura 2000-gebieden in het buitenland gegenereerd en toegevoegd aan de berekening.

GEBRUIKSFASE

Momenteel is er de Molenpoortpassage in het plangebied gelegen. Dit is een overdekt winkelcentrum met op het dak een parkeerplaats voor bezoekers van de binnenstad. Tevens heeft de bebouwing momenteel een gasaansluiting. De beoogde ontwikkeling wordt volledig gasloos en het voornemen van de gemeente is om naar zero emissie in de binnenstad te gaan. Er is hierdoor sprake van een daling in het gasverbruik. Daarnaast wordt de ontwikkeling een autovrij complex. Dit is mogelijk vanwege de ligging nabij bushaltes en het centraal station en dit sluit tevens ook aan bij het woonprogramma dat zich voornamelijk richt op doelgroepen die minder vaak een eigen auto bezitten. In dit kader zijn er afspraken gemaakt tussen de gemeente en de initiatiefnemer. Gebruikers krijgen geen parkeervergunning in de openbare ruimte en geen

parkeerabonnement voor de openbare parkeergarages. Er worden goede voorzieningen gerealiseerd met betrekking tot fietsparkeren (waaronder een openbare fietsenstalling).

Omdat er sprake is van een afname van stikstofemissies als gevolg van een afname aan verkeersbewegingen en een afname van stikstofemissies door gasgestookte installaties kan er geen sprake zijn van een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Een berekening is dan ook niet noodzakelijk.

4. RESULTATEN EN CONCLUSIE

Uit de verschilberekeningen met AERIUS Calculator (2023.1) voor de realisatiefase voor alle rekenjaren blijkt dat er geen toename is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Vanwege de afname van stikstofemissies van gasverbruik en verkeersbewegingen is een berekening voor de gebruiksfase niet nodig.

Bijlage 13 AERIUS Sloopfase 2025

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Rho Adviseurs
Inrichtingslocatie	-, - Nijmegen

Activiteit

Omschrijving	Fier Nijmegen
Toelichting	Sloopfase 2025 Fier Nijmegen

Berekening

AERIUS kenmerk	Rn9r7fKDkPZC
Datum berekening	16 februari 2024, 09:35
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Situatie 2 - Referentie	2025	0,7 kg/j	120,4 kg/j
Situatie 1 - Beoogd	2025	4,3 kg/j	102,4 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Situatie 2 - Referentie	0,01 mol/ha/j	3771515	Rijntakken
Situatie 1 - Beoogd	0,01 mol/ha/j	3771515	Rijntakken
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

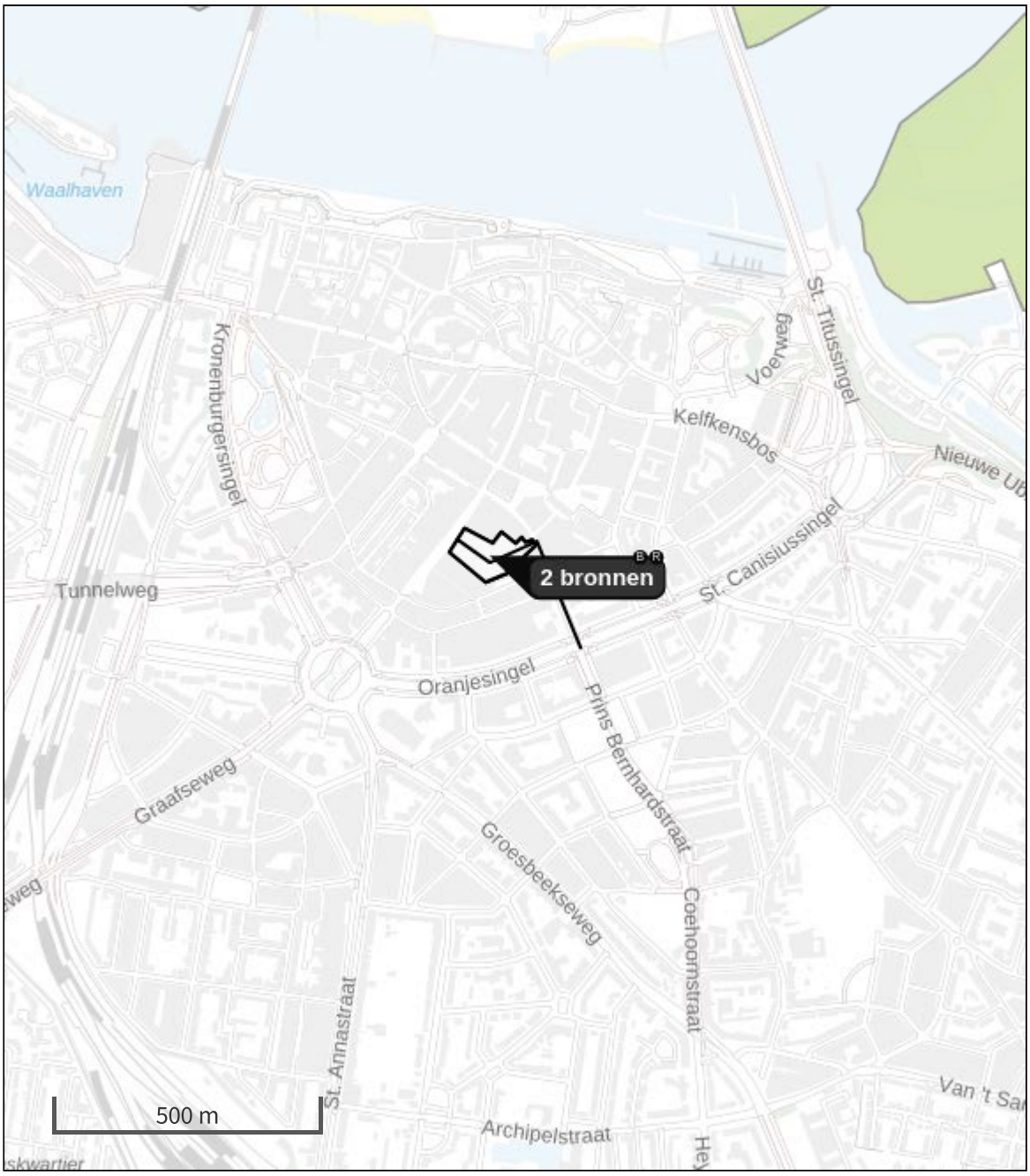
Situatie 2 (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Wonen en Werken | Kantoren en winkels | Huidig gasverbruik	-	99,7 kg/j
Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	20,8 kg/j

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Sloop	4,3 kg/j	101,0 kg/j
Verkeersnetwerk	29,9 g/j	1,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Rijntakken

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
7	NSG Emmericher Ward (21 km)	X:208672 Y:428833	-
8	NSG Kellener Altrhein, nur Teilfläche, mit Erweiterung (22 km)	X:209546 Y:426099	-
1	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (6 km)	X:193488 Y:426333	-
2	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (6 km)	X:193491 Y:426336	-
3	NSG Kranenburger Bruch (13 km)	X:199016 Y:422618	-
4	NSG Salmorth, nur Teilfläche (14 km)	X:201472 Y:430598	-
5	Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef (14 km)	X:201508 Y:430746	-
6	Reichswald (15 km)	X:199809 Y:418651	-

Situatie 2, Rekenjaar 2025

1 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Huidig gasverbruik	Uittreedhoogte	11,0 m	NO_x	99,7 kg/j
Locatie	X:187830,57 Y:428510,32	Warmteinhoud	0,014 MW		
		Spreiding	6 m		
Oppervlakte	0,92 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer				NO_x	20,8 kg/j
Locatie	X:187930,19 Y:428515,71	Type scherm	-	-	NO_2	3,4 kg/j
Lengte	392,44 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.500,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Situatie 1, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloop	NO_x	101,0 kg/j
Locatie	X:187830,57 Y:428510,32	NH_3	4,3 kg/j
Oppervlakte	0,92 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sloop totaal 75-560 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	17740 l/j	1000 u/j	1064 l/j	NO_x	101,0 kg/j
					NH_3	4,3 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer sloopfase		Links	Rechts	NO_x	1,4 kg/j
Locatie	X:187930,19 Y:428515,71	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	392,44 m	Hoogte	-	-	NH_3	29,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.920,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.1_20240207_c93f01d6e8
Database versie	2023.1_c93f01d6e8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage 14 AERIUS Realisatiefase 2026

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Rho Adviseurs
Inrichtingslocatie	-, - Nijmegen

Activiteit

Omschrijving	Fier Nijmegen
Toelichting	Realisatiefase 2026 Fier Nijmegen

Berekening

AERIUS kenmerk	S5FCE9Ts39Pb
Datum berekening	16 februari 2024, 09:38
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Situatie 2 - Referentie	2026	0,7 kg/j	119,5 kg/j
Situatie 1 - Beoogd	2026	3,5 kg/j	84,0 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Situatie 2 - Referentie	0,01 mol/ha/j	3771515	Rijntakken
Situatie 1 - Beoogd	0,01 mol/ha/j	3771515	Rijntakken
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

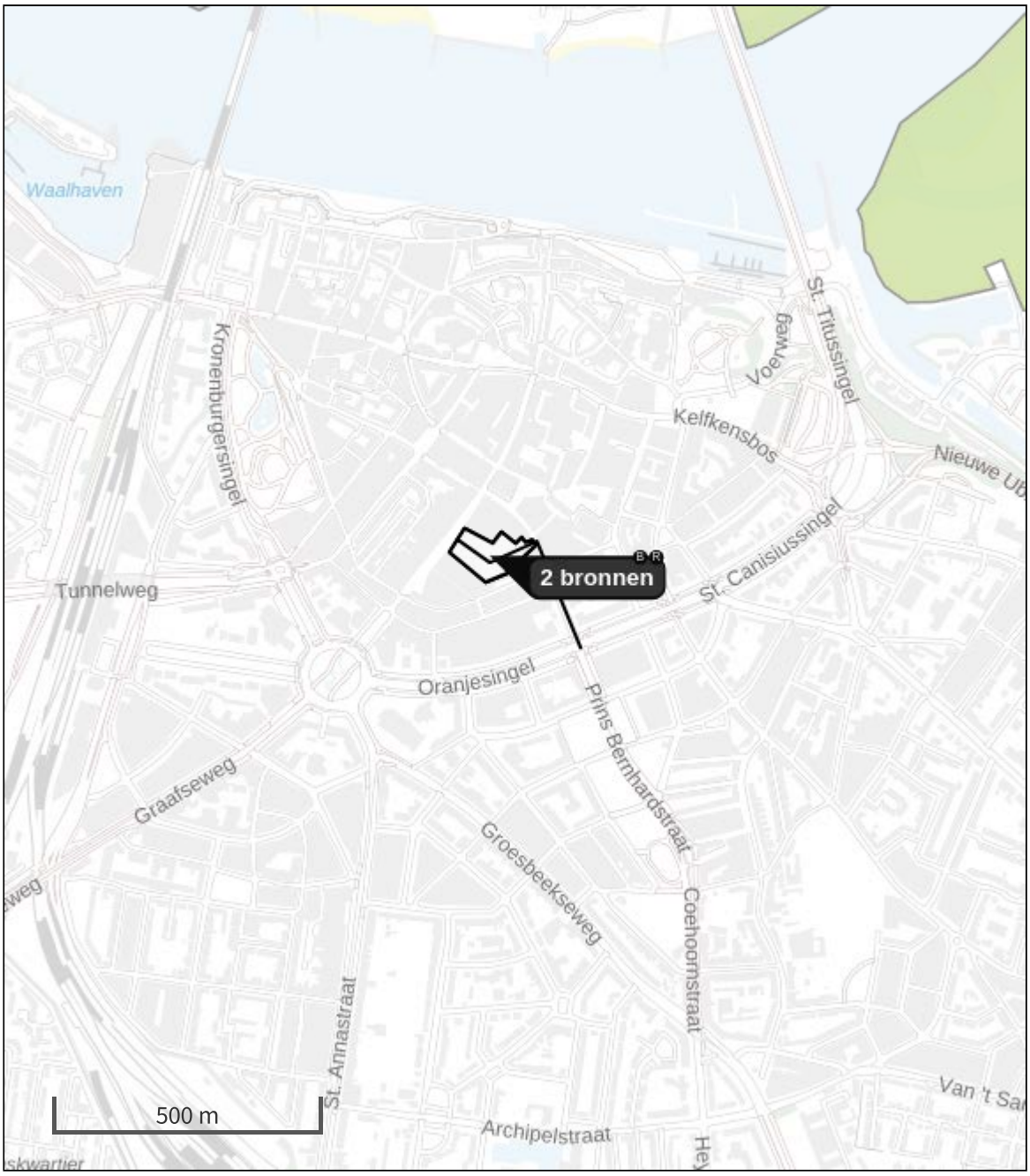
Situatie 2 (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Wonen en Werken | Kantoren en winkels | Huidig gasverbruik	-	99,7 kg/j
Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	19,9 kg/j

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Realisatie	3,4 kg/j	80,9 kg/j
Verkeersnetwerk	75,7 g/j	3,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Rijntakken

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
7	NSG Emmericher Ward (21 km)	X:208672 Y:428833	-
8	NSG Kellener Altrhein, nur Teilfläche, mit Erweiterung (22 km)	X:209546 Y:426099	-
1	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (6 km)	X:193488 Y:426333	-
2	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (6 km)	X:193491 Y:426336	-
3	NSG Kranenburger Bruch (13 km)	X:199016 Y:422618	-
4	NSG Salmorth, nur Teilfläche (14 km)	X:201472 Y:430598	-
5	Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef (14 km)	X:201508 Y:430746	-
6	Reichswald (15 km)	X:199809 Y:418651	-

Situatie 2, Rekenjaar 2026

1 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Huidig gasverbruik	Uittreedhoogte	11,0 m	NO_x	99,7 kg/j
Locatie	X:187830,57 Y:428510,32	Warmteinhoud	0,014 MW		
		Spreiding	6 m		
Oppervlakte	0,92 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer				NO_x	19,9 kg/j
Locatie	X:187930,19 Y:428515,71	Type scherm	-	-	NO_2	3,2 kg/j
Lengte	392,44 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.500,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Situatie 1, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatie	NO_x	80,9 kg/j
Locatie	X:187830,57 Y:428510,32	NH_3	3,4 kg/j
Oppervlakte	0,92 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Materieel 75-560kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14072 l/j	560 u/j	844 l/j	NO_x	78,9 kg/j
					NH_3	3,4 kg/j
Materieel <56kW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	90 l/j	30 u/j		NO_x	2,0 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer realisatiefase				NO_x	3,1 kg/j
Locatie	X:187930,19 Y:428515,71	Type scherm	-	-	NO_2	0,8 kg/j
Lengte	392,44 m	Hoogte	-	-	NH_3	75,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.440,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.1_20240207_c93f01d6e8
Database versie	2023.1_c93f01d6e8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage 15 AERIUS Realisatiefase 2027

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Rho Adviseurs
Inrichtingslocatie	-, - Nijmegen

Activiteit

Omschrijving	Fier Nijmegen
Toelichting	Realisatiefase 2027 Fier Nijmegen

Berekening

AERIUS kenmerk	S2f3zK6bXUcF
Datum berekening	16 februari 2024, 09:44
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Situatie 2 - Referentie	2027	0,7 kg/j	118,6 kg/j
Situatie 1 - Beoogd	2027	2,8 kg/j	67,7 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Situatie 2 - Referentie	0,01 mol/ha/j	3771515	Rijntakken
Situatie 1 - Beoogd	0,01 mol/ha/j	3771515	Rijntakken
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

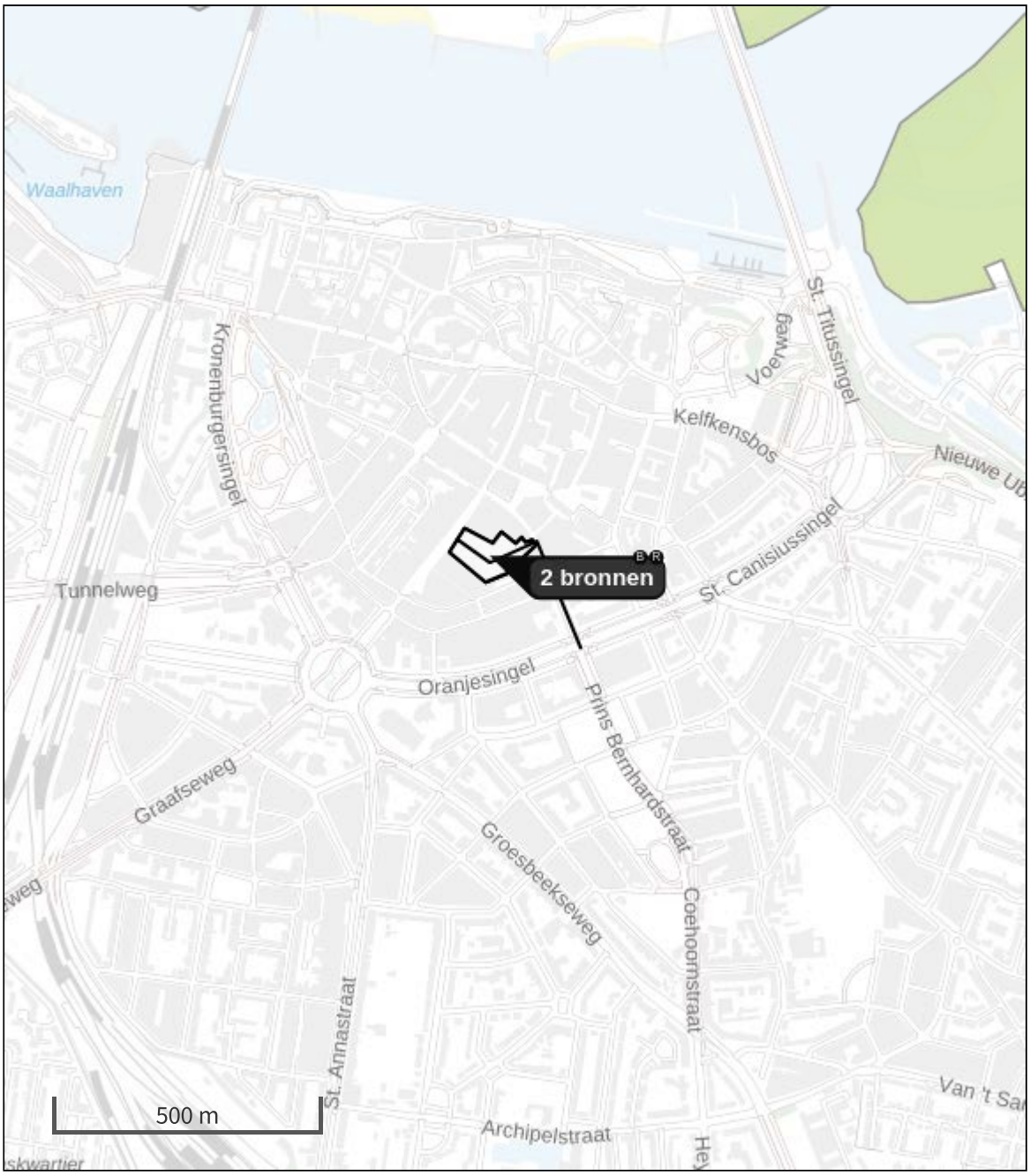
Situatie 2 (Referentie), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Wonen en Werken | Kantoren en winkels | Huidig gasverbruik	-	99,7 kg/j
Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	18,9 kg/j

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Realisatie	2,7 kg/j	64,6 kg/j
Verkeersnetwerk	75,1 g/j	3,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Rijntakken

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
7	NSG Emmericher Ward (21 km)	X:208672 Y:428833	-
8	NSG Kellener Altrhein, nur Teilfläche, mit Erweiterung (22 km)	X:209546 Y:426099	-
1	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (6 km)	X:193488 Y:426333	-
2	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (6 km)	X:193491 Y:426336	-
3	NSG Kranenburger Bruch (13 km)	X:199016 Y:422618	-
4	NSG Salmorth, nur Teilfläche (14 km)	X:201472 Y:430598	-
5	Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef (14 km)	X:201508 Y:430746	-
6	Reichswald (15 km)	X:199809 Y:418651	-

Situatie 2, Rekenjaar 2027

1 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Huidig gasverbruik	Uittreedhoogte	11,0 m	NO_x	99,7 kg/j
Locatie	X:187830,57 Y:428510,32	Warmteinhoud	0,014 MW		
		Spreiding	6 m		
Oppervlakte	0,92 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer				NO_x	18,9 kg/j
Locatie	X:187930,19 Y:428515,71	Type scherm	-	-	NO_2	3,0 kg/j
Lengte	392,44 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.500,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Situatie 1, Rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatie	NO_x	64,6 kg/j
Locatie	X:187830,57 Y:428510,32	NH_3	2,7 kg/j
Oppervlakte	0,92 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Materieel 75-560 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11144 l/j	440 u/j	668 l/j	NO_x	62,7 kg/j
					NH_3	2,7 kg/j
Materieel <56kW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	90 l/j	30 u/j		NO_x	2,0 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer realisatiefase				NO_x	3,1 kg/j
Locatie	X:187930,19 Y:428515,71	Type scherm	-	-	NO_2	0,8 kg/j
Lengte	392,44 m	Hoogte	-	-	NH_3	75,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.440,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.1_20240207_c93f01d6e8
Database versie	2023.1_c93f01d6e8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage 16 AERIUS Realisatiefase 2028

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Rho Adviseurs
Inrichtingslocatie	-, - Nijmegen

Activiteit

Omschrijving	Fier Nijmegen
Toelichting	Realisatiefase 2028 Fier Nijmegen

Berekening

AERIUS kenmerk	RaKiDJthERrK
Datum berekening	16 februari 2024, 09:47
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Situatie 2 - Referentie	2028	0,7 kg/j	117,7 kg/j
Situatie 1 - Beoogd	2028	3,3 kg/j	79,5 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Situatie 2 - Referentie	0,01 mol/ha/j	3771515	Rijntakken
Situatie 1 - Beoogd	0,01 mol/ha/j	3771515	Rijntakken
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

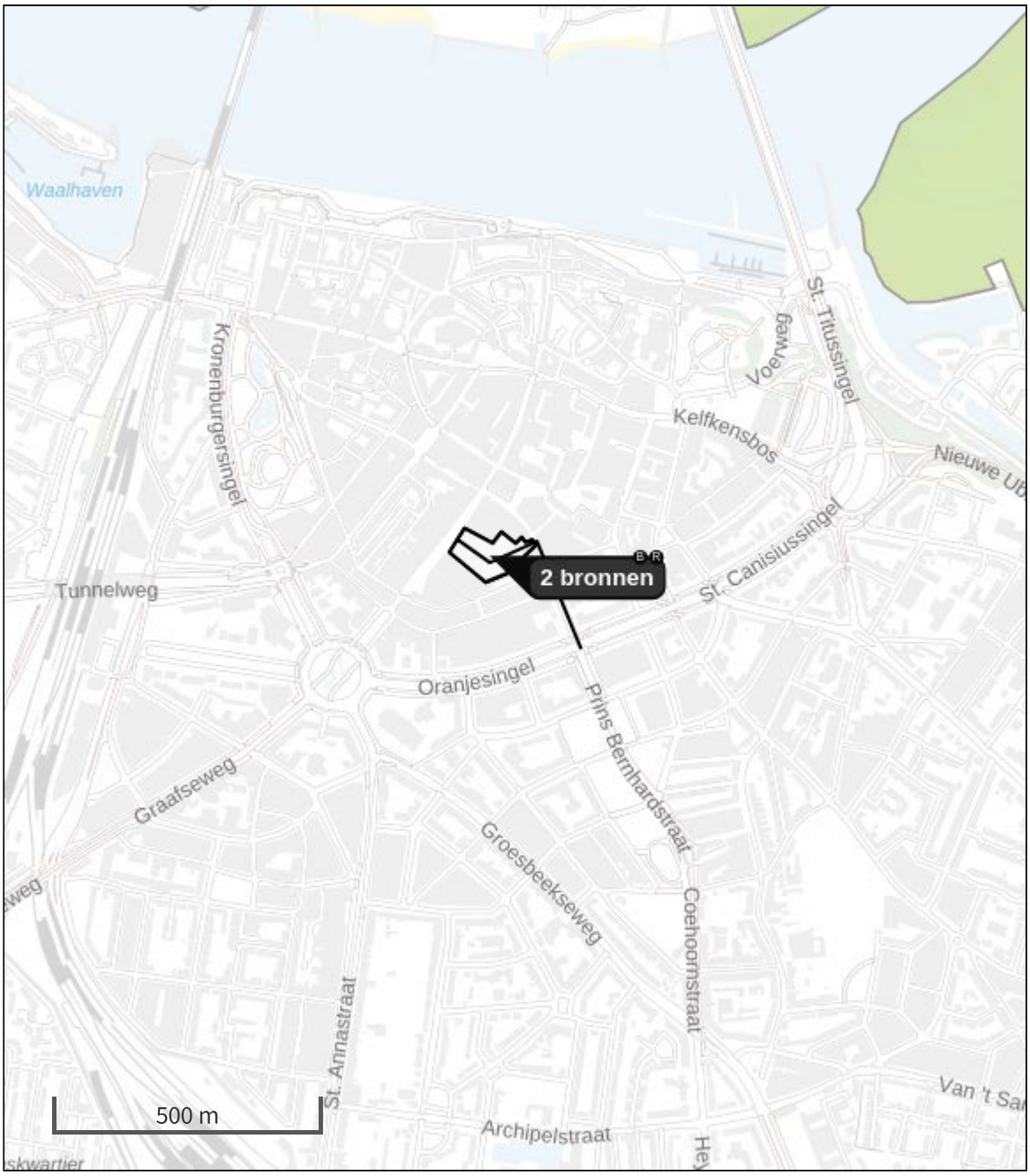
Situatie 2 (Referentie), rekenjaar 2028

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Wonen en Werken | Kantoren en winkels | Huidig gasverbruik	-	99,7 kg/j
Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	18,0 kg/j

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Realisatie	3,2 kg/j	76,5 kg/j
Verkeersnetwerk	74,8 g/j	3,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Rijntakken

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
7	NSG Emmericher Ward (21 km)	X:208672 Y:428833	-
8	NSG Kellener Altrhein, nur Teilfläche, mit Erweiterung (22 km)	X:209546 Y:426099	-
1	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (6 km)	X:193488 Y:426333	-
2	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (6 km)	X:193491 Y:426336	-
3	NSG Kranenburger Bruch (13 km)	X:199016 Y:422618	-
4	NSG Salmorth, nur Teilfläche (14 km)	X:201472 Y:430598	-
5	Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef (14 km)	X:201508 Y:430746	-
6	Reichswald (15 km)	X:199809 Y:418651	-

Situatie 2, Rekenjaar 2028

1 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Huidig gasverbruik	Uittreedhoogte	11,0 m	NO_x	99,7 kg/j
Locatie	X:187830,57 Y:428510,32	Warmteinhoud	0,014 MW		
		Spreiding	6 m		
Oppervlakte	0,92 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer				NO_x	18,0 kg/j
Locatie	X:187930,19 Y:428515,71	Type scherm	-	-	NO_2	2,8 kg/j
Lengte	392,44 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.500,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Situatie 1, Rekenjaar 2028

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatie	NO_x	76,5 kg/j
Locatie	X:187830,57 Y:428510,32	NH_3	3,2 kg/j
Oppervlakte	0,92 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Materieel 75-560 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13400 l/j	560 u/j	804 l/j	NO_x	75,2 kg/j
					NH_3	3,2 kg/j
Materieel <56 kW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	60 l/j	20 u/j		NO_x	1,3 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer realisatiefase				NO_x	3,0 kg/j
Locatie	X:187930,19 Y:428515,71	Type scherm	-	-	NO_2	0,8 kg/j
Lengte	392,44 m	Hoogte	-	-	NH_3	74,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.440,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.1_20240207_c93f01d6e8
Database versie	2023.1_c93f01d6e8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage 17 Aanmeldnotitie vormvrije m.e.r.-beoordeling

FIER NIJMEGEN

GEMEENTE NIJMEGEN

Aanmeldnotitie vormvrije m.e.r.-beoordeling

11 november 2023

RHO ADVISEURS

RHO ADVISEURS

DATUM	11 november 2023
KENMERK	20211768
PROJECT	Fier Nijmegen
OPDRACHTGEVER	MWPO Fier BV
AUTEUR	S. Lie



INHOUD

1. Inleiding **4**

1.1 Aanleiding 4
1.2 Wat houdt een m.e.r.-beoordeling in? 4
1.3 Leeswijzer 4

2. Plaats en omvang van het project **5**

2.1 Plaats van het project 5
2.2 Kenmerken van het project 8
2.3 Cumulatie 11

3. Kenmerken van de milieueffecten **12**

3.1 Verkeer en parkeren 12
3.2 Geluid 13
3.3 Bodem 14
3.4 Water 14
3.5 Natuur 15
3.6 Luchtkwaliteit 16
3.7 Externe veiligheid 16
3.8 Landschap, cultuurhistorie en archeologie 18
3.9 Maatregelen 21

4. Conclusie **22**

1. INLEIDING

1.1 Aanleiding

Er zijn plannen voor herontwikkeling van de Molenpoortpassage in Nijmegen. De gemeente Nijmegen heeft in het 'Ambitiedocument Molenpoortpassage' (uitgangspunten meegegeven voor de herontwikkeling van de Molenpoortpassage. Met inachtneming van de uitgangspunten van het ambitiedocument wil initiatiefnemer de Molenpoortpassage in Nijmegen transformeren. Het winkelcentrum wordt gesloopt en de locatie wordt herontwikkeld. Voorzien wordt in een mix van commerciële functies (detailhandel/supermarkt, horeca en flexibele werkunits) en wonen.

Deze herontwikkeling is deels in strijd met het huidige bestemmingsplan 'Nijmegen Centrum – Binnenstad'. Voor de Molenpoortpassage geldt nu grotendeels de bestemming 'Centrum' en deels 'Verkeer'. De functie wonen en kantoren (flexruimten) zijn hier niet toegestaan. Tevens passen de beoogde bouwvolumes niet binnen de geldende bestemmingen. Om de ontwikkeling juridisch planologisch mogelijk te maken is een bestemmingsplan opgesteld.

In het Besluit milieueffectrapportage is opgenomen dat de aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject m.e.r.-beoordelingsplichtig is in gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op ‘een oppervlakte van 10 hectare of meer, een aaneengesloten gebied en 2000 of meer woningen omvat of een bedrijfsvloeroppervlakte van 200.000 m^2 of meer’ (Besluit milieueffectrapportage, Bijlage onderdeel D11.2). Met de beoogde ontwikkeling worden maximaal 435 woningen en 4.500 m^2 aan commerciële ruimten mogelijk gemaakt. Hiermee blijft de ontwikkeling ruim onder de drempelwaarde. Dit betekent dat een zogenaamde 'vormvrije m.e.r.-beoordeling' noodzakelijk is waarin dit document in voorziet.

1.2 Wat houdt een m.e.r.-beoordeling in?

In een m.e.r.- beoordeling wordt getoetst of een m.e.r. procedure doorlopen moet worden. De wettelijke regeling voor de m.e.r.-beoordeling gaat uit van het principe 'nee, tenzij'. Dat wil zeggen dat een volwaardige m.e.r.-procedure pas noodzakelijk is als blijkt dat het project ook na mitigerende maatregelen 'belangrijke nadelige gevolgen' voor het milieu kan hebben. Daarbij moet het bevoegd gezag rekening houden met de omstandigheden zoals aangegeven in bijlage III van de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling, te weten:

- de plaats van het project;
- de omvang van het project;
- de kenmerken van de potentiële milieueffecten (in samenhang met de eerste twee criteria).

Het bevoegd gezag moet een m.e.r-beoordelingsbeslissing nemen waarin wordt aangegeven of wel of geen MER nodig is, gelet op de omvang van het project, de plaats van het project en de kenmerken van de potentiële (milieu)effecten en mogelijke mitigerende maatregelen. Deze beslissing wordt als bijlage bij het bestemmingsplan opgenomen.

1.3 Leeswijzer

Deze aanmeld-/m.e.r.-beoordelingsnotitie:

- beschrijft in hoofdstuk 2 de plaats en omvang van het project;
- licht in hoofdstuk 3 de verwachte effecten voor de verschillende milieueffecten toe;
- geeft ten slotte in hoofdstuk 4 de conclusie weer voor de m.e.r.-beoordeling.

Bij de analyse in hoofdstuk 2 en 3 is gebruik gemaakt van informatie uit de onderzoeken die te vinden zijn in de bijlagen bij het bestemmingsplan.

2. PLAATS EN OMVANG VAN HET PROJECT

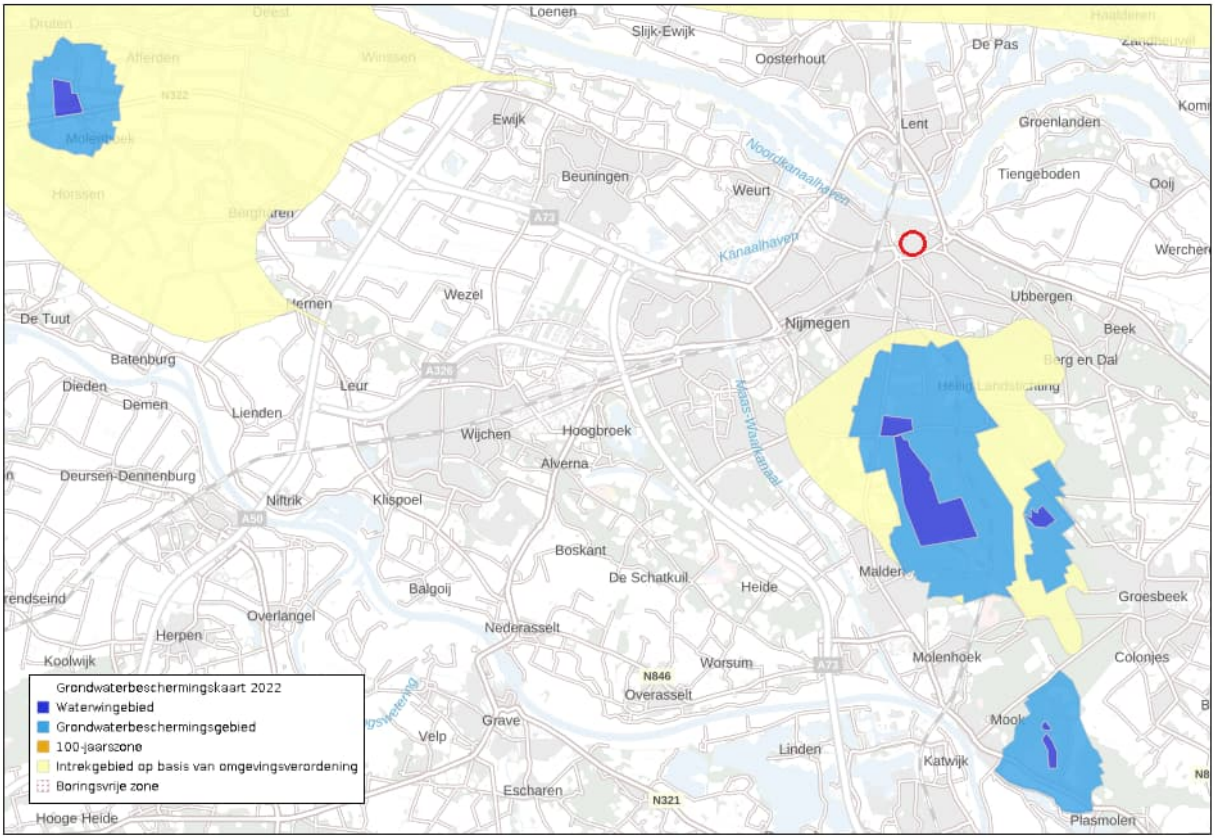
2.1 Plaats van het project

Het plangebied is gelegen tussen de Molenstraat en Tweede Walstraat in Nijmegen. Het plangebied wordt aan de oostzijde begrensd door de bebouwing aan de Ziekerstraat en aan de westzijde door de bebouwing aan de Vlaamsgas. Aan de noordzijde wordt de grens gevormd door bebouwing en de Molenstraat. De zuidzijde wordt gevormd door het Tweede Walstraat. De gronden in het plangebied zijn kadastraal bekend als gemeente Nijmegen, sectie C, perceelnummer 8825. Het plangebied beslaat een oppervlakte van bijna 1,0 ha (9.662 m^2). Op onderstaande figuur is de ligging van het plangebied in de directe omgeving weergegeven.



Figuur 2.1 Ligging plangebied

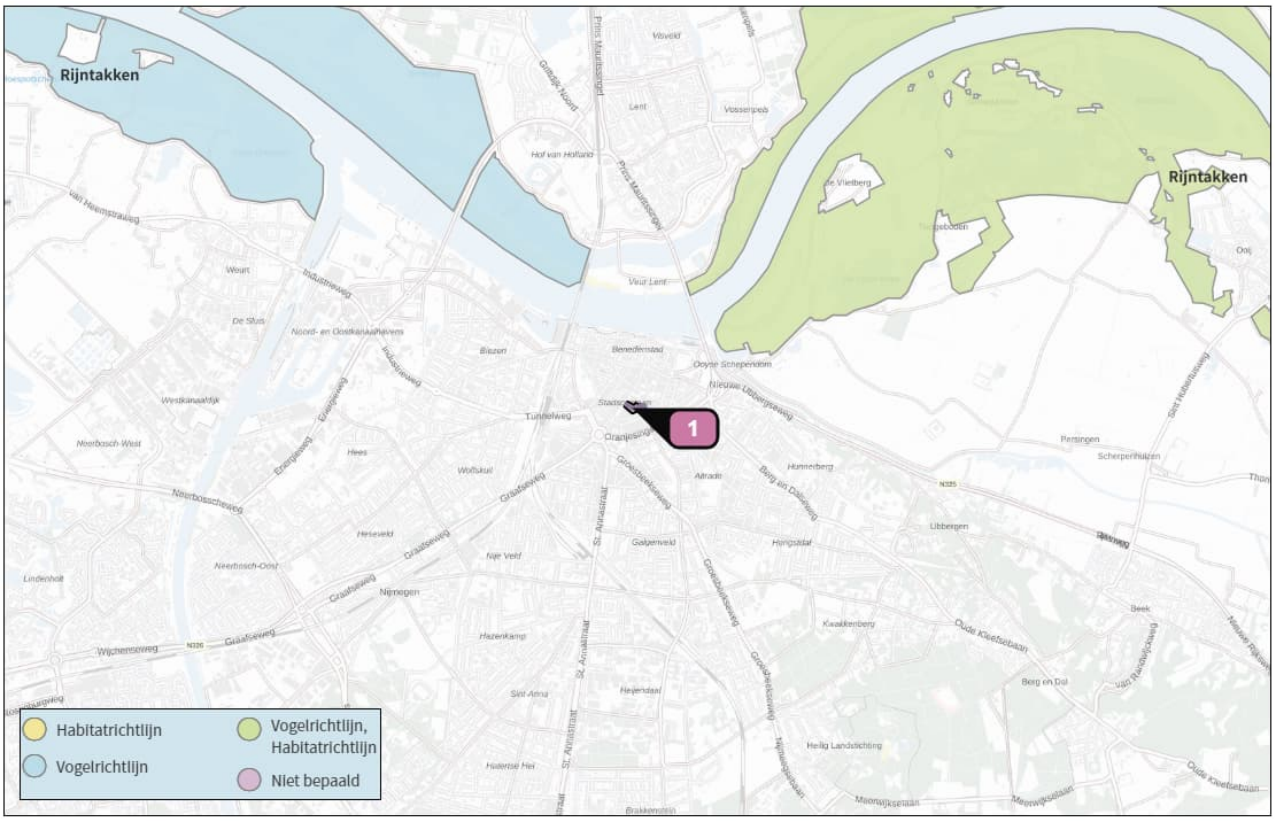
Het plangebied is niet gelegen in een kwetsbaar gebied en/of een gebied met beschermde status zoals grondwaterbeschermingsgebieden (zie figuur 2.2). Ook bevindt het plangebied zich niet in een stiltegebied (zie figuur 2.3). Het plangebied vormt geen onderdeel van een natuur- of groengebied met een beschermde status, zoals Natura 2000 of Natuurnetwerk Nederland. Het plangebied ligt op circa 800 kilometer van het stikstofgevoelige Natura 2000-gebied ‘Rijntakken’ (zie figuur 2.4). De dichtstbijzijnde delen van het Natuurnetwerk bevinden zich tevens op een afstand van circa 800 meter (zie figuur 2.5).



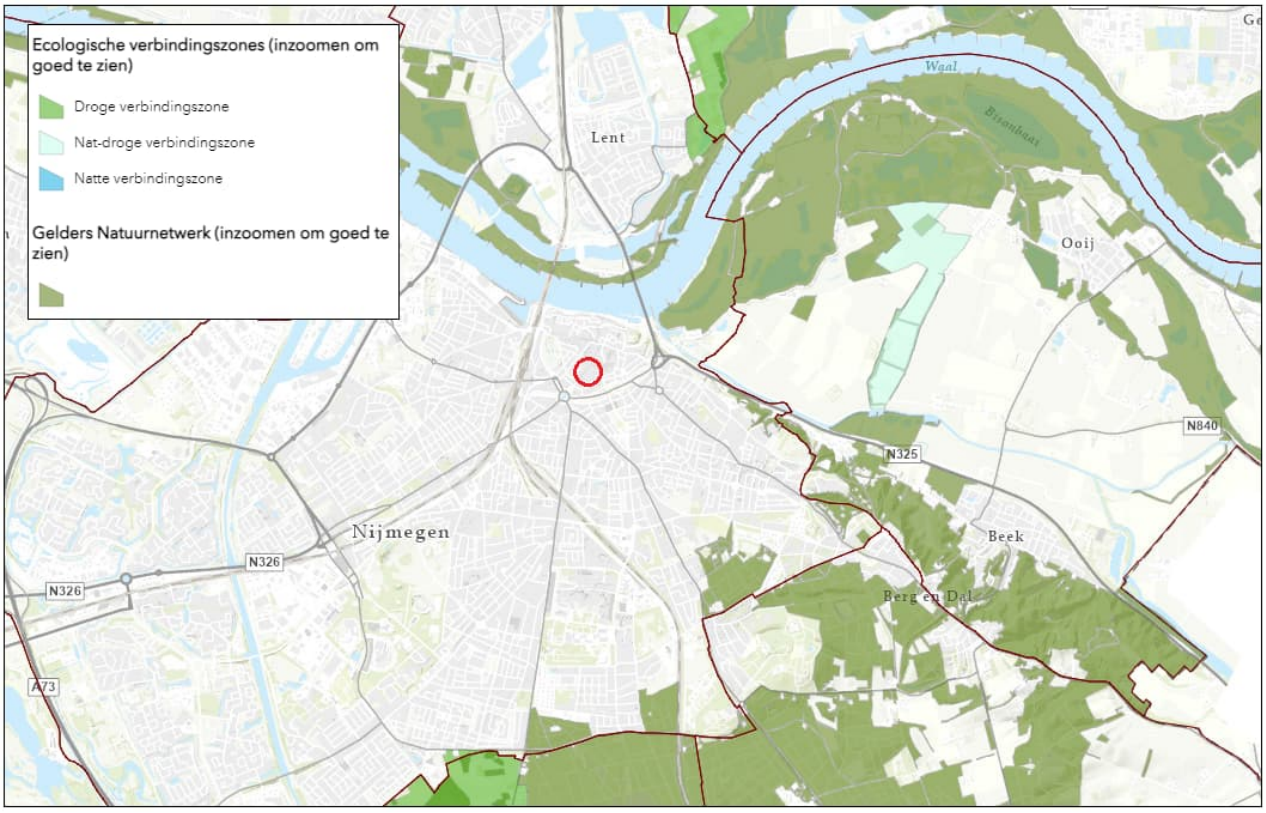
Figuur 2.2 Grondwaterbeschermings- en waterwingebieden en nabij de planlocatie (rode cirkel) (bron: Atlas Leefomgeving)



Figuur 2.3 Stiltegebieden ten opzichte van plangebied (rode cirkel) (bron: Provincie Gelderland)



Figuur 2.4 Natura 2000 nabij de planlocatie (gemarkeerd) (bron: AERIUS Calculator)



Figuur 2.4 NNN nabij de planlocatie (rode cirkel) (bron: Provincie Gelderland)

2.2 Kenmerken van het project

Programma

Het programma op de begane grond bestaat uit een mix van voorzieningen. Dit betreft horeca, detailhandel, waaronder een supermarkt, flexibele werkunits (woon-werkwoningen), maatschappelijke voorzieningen en enkele woningen. Horeca wordt op de eerste verdieping beperkt mogelijk gemaakt. Daarnaast bevinden zich op de begane grond de entrees voor de bovengelegen woningen en (openbare) fietsenstallingen.

Vanuit de behoefte aan (betaalbare) appartementen in het centrum wordt in dit plan woonprogramma toegevoegd. Aan de zijde van de Tweede Walstraat en de Petrus Canisuskerk zijn woningen op de begane grond gelegen. Verder worden de woningen over meerdere verdiepingen gerealiseerd boven de beoogde voorzieningen. In totaal worden maximaal 435 appartementen mogelijk gemaakt verdeeld over vier gebouwen. Het programma is hieronder opgenomen in tabel 1.

Tabel 1 Programma bestemmingsplan

	Aantal / oppervlakte BVO
Wooneenheden	Minimaal 415 appartementen Maximaal 435 appartementen
Mix van voorzieningen	4.500 m^2 (waaronder o.a. detailhandel, supermarkt, horeca en flexruimten)
- detailhandel, exclusief supermarkt	2.000 m^2
- supermarkt	1.700 m^2
- horeca	670 m^2 (waarvan maximaal 50 m^2 op de eerste verdieping) exclusief terras
- flexruimten (kantoren bij woningen)	90 m^2
Terrassen t.b.v. horeca	450 m^2 (150 m^2 per terras)
Openbare fietsenstalling	390 m^2

De appartementen kunnen studio's, lofts of meerkamerappartementen zijn. De doelgroepen van deze appartementen zijn één- en tweepersoonshuishoudens, young professionals, expats, doorstromers, ouderen. Daarnaast zijn in bouwdeel D rolstoeltoegankelijke zorgwoningen mogelijk. De woningcategrorieverdeling is als volgt:

- 1/3 sociale huur.
- 1/3 betaalbaar, dat wil zeggen middeldure huur en betaalbare koop. Binnen het aandeel betaalbaar wordt gestreefd naar minimaal de helft in de huursector.
- 1/3 vrije sector. Dit kan zowel huur als koop zijn.

Het project betreft een autovrije ontwikkeling met specifieke aandacht voor een kwalitatief en kwantitatief goede oplossing voor fietsparkeren (zie paragraaf 3.1).

De daken worden veelal groen ingericht. Op de verschillende niveaus wordt er diverse beplanting (bomen en groen) aangebracht ten behoeve van biodiversiteit, klimaat en waterinfiltratie.

Ambitiedocument Molenpoortpassage – Stedenbouwkundige karakteristieken

Door intensief in te breiden in de bestaande stad wil de gemeente Nijmegen bijdragen aan meer betaalbare woningen in Nijmegen en een levendige en gezonde winkelstructuur in de binnenstad. De stedenbouwkundige en cultuurhistorische waarden zijn voldoende aanleiding om zeer consciëntieus te werk te gaan bij het wijzigen van bouwmassa en architectuur. De wijzigingen hebben namelijk invloed op de beleving van de huidige rooilijnen, goot- en nokhoogten en het uiteindelijk

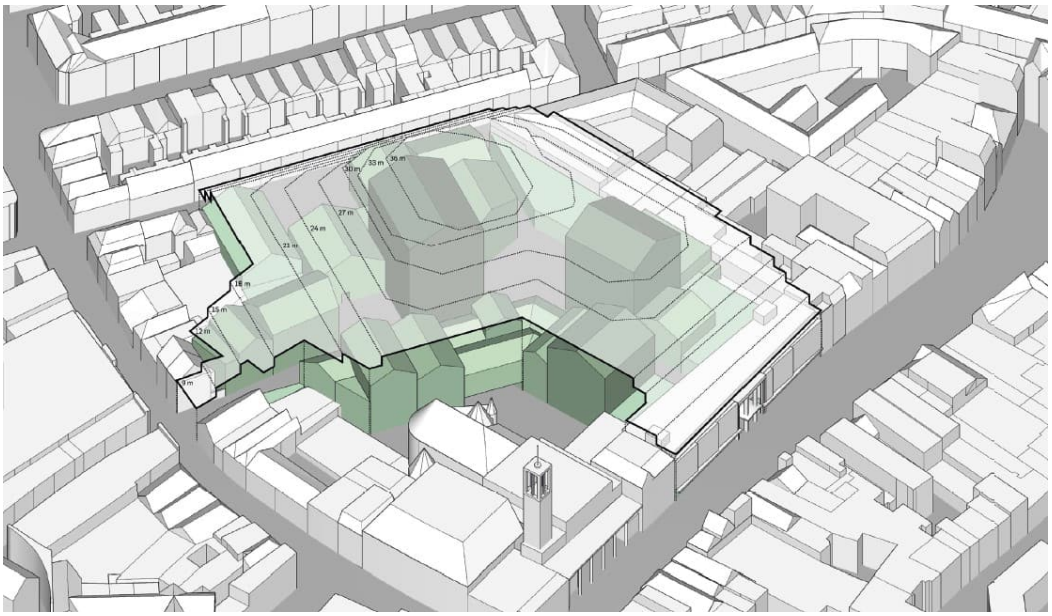
architectonisch straatbeeld van de Nijmeegse binnenstad. Het toevoegen van bouwmassa zal bij dit project bestaan uit het realiseren van nieuwe bebouwing met een gevarieerde hoogte.

Middels uitgebreid ontwerpend onderzoek is gestudeerd op de impact die de nieuwbouw met bepaalde hoogte gaat hebben op de skyline (het stadssilhouet) en de eyeline (zicht op ooghoogte) van Nijmegen, zowel op buurtniveau als op gebouwniveau. Bij deze studie is vooral rekening gehouden met de middeleeuwse laag en de wederopbouwlaag als kenmerken van de Nijmeegse binnenstad. Hierbij is gelet op het zogenaamde hoogtereliëf, de gelaagdheid van de stad die in beide perioden ook een rol speelde. Hierbij wordt t.a.v. de nieuwbouw een zekere afstand tot de Petrus Canisuskerk in acht genomen.

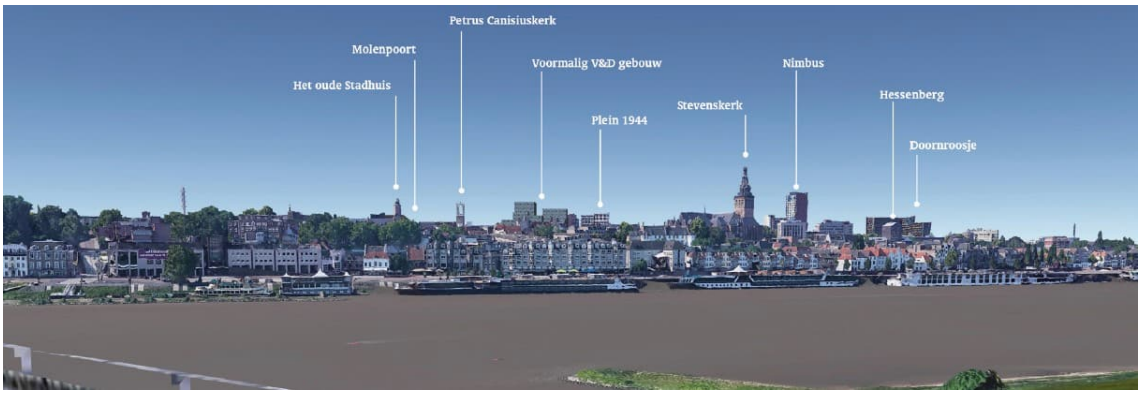
Bij de studie is ervoor gekozen om veel belang te hechten aan de zichtlijnen bij de binnenkomst van de stad over de Waalbrug (zie figuur 2.5), de Snelbinder (zie figuur 2.7) en de Spoorbrug, de Ziekerstraat en de Sint Annastraat. Van belang is dat er geen dominante hoogbouw te ervaren is, zowel in omvang als in hoogte. Het Plein 1944 is een relatief recent voorbeeld hoe om te gaan met een nieuwe laag die zich zoveel mogelijk voegt naar het stadssilhouet.

De eyeline – ooghoogte, is uitgebreid bestudeerd vanuit allerlei belangrijke straten en pleinen van de stedelijke structuur (o.m. Molenstraat, Ziekerstraat, Tweede Walstraat, Koningstraat en Moenenstraat). Aan de hand daarvan is bepaald dat bepaalde hoogten in de tweede lijn moet plaatsvinden, zoveel mogelijk van het monumentale straatbeeld (gevels) verwijderd. Bij deze hoogten geldt een hoofdmoment (aan hoofdroute c.q. pleintje) en hiërarchie die eigen is voor een middeleeuws patroon.

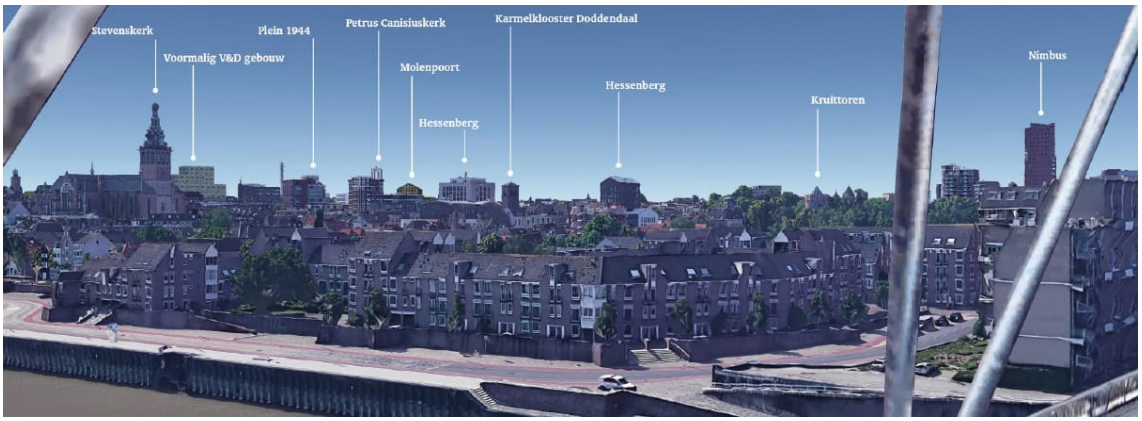
Het resultaat van deze studies is een soort ‘contour’ of bouwenvelop waarbinnen ruimte ontstaat om de nieuwbouw vorm te geven. Met deze contour zijn het eerder genoemde stadssilhouet en de kwaliteiten van de straatbeelden geborgd en worden deze niet wezenlijk aangetast.



Figuur 2.5 Hoogte bebouwingscontour ambitiedocument (bron: gemeente Nijmegen)



Figuur 2.6 Skyline vanuit Waalbrug



Figuur 2.7 Skyline vanuit Snelbinder

Voorlopig ontwerp

Het plan voor de Molenpoortpassage voorziet o.a. in een open winkelstraat, het toevoegen van woningen, en een verbinding met de kerk en de Tweede Walstraat. Het hier getoonde concept stedenbouwkundige ontwerp vormt de basis voor de verdere planontwikkeling.



Figuur 2.8 Concept 3D aanzicht ontwikkeling (september 2023)

Volume en hoogte
In het ontwerp is ten aanzien van de hoogte rekening gehouden met de eyeline (zichtlijnen vanuit de historische straten) en met de skyline (zichtlijnen vanaf o.a. de Snelbinder en de Waalbrug). Elk bouwdeel kent een gevarieerde bouwhoogte. Hierbij liggen de lagere bouwdelen aan de randen van het plangebied en de hogere bouwdelen meer centraler. De bouwhoogten zoals weergegeven in figuur 2.9 worden als maximale bouwhoogten geborgd in het bestemmingsplan.

Inrichting
Het openbaar stellen van de nieuwe buitenruimte maakt het gebied toegankelijk. Daarbij ontstaat een levendige plint met daarboven woningen. De buitenruimte wordt ingericht met verhardingen voor langzaam verkeer gecombineerd met de toevoeging van groen.

Het wonen wordt gekenmerkt door een hoge dichtheid. De transformatie van de Molenpoortpassage resulteert zo in een nieuw toekomstbestendig gebied waarin wonen, werken, horeca en winkelen zorgen voor een continue dynamiek in het centrum van Nijmegen.

Gebruik natuurlijke hulpbronnen en productie van afvalstoffen
Natuurlijke hulpbronnen worden gebruikt tijdens de bouw en het gebruik van de ontwikkeling. Het betreft hier natuurlijke hulpbronnen als energie, water en grondstoffen. Dit zou echter op elke willekeurige locatie het geval zijn. De gevolgen hiervan zijn van een dusdanig beperkte omvang, dat hierdoor geen beslag wordt gelegd op natuurlijke hulpbronnen.

Het ontstaan van afval tijdens de bouw van de ontwikkeling is vanzelfsprekend. Bouwafval wordt zoveel mogelijk hergebruikt of afgevoerd naar een erkende verwerker. Het afval van de medewerkers zal volgens de geldende regelgeving worden gerecycled/verwerkt. Dit zou op elke locatie het geval zijn. Er is geen aanleiding om dit aspect nader te laten onderzoeken in het kader van het opstellen van een milieueffectrapport.

2.3 Cumulatie
Voor zover bekend zijn er verder geen redelijkerwijs te verwachten toekomstige ontwikkelingen in de buurt waarmee cumulatie verwacht kan worden.

3. KENMERKEN VAN DE MILIEUEFFECTEN

In dit hoofdstuk worden de belangrijkste milieueffecten van de beoogde ontwikkeling beschreven ten opzichte van de referentiesituatie. De referentiesituatie bestaat uit toekomstige situatie, gebaseerd op de huidige situatie inclusief autonome ontwikkelingen en trends. De effectbeoordeling in dit hoofdstuk is gebaseerd op de informatie uit het bestemmingsplan die voor de beoogde ontwikkeling is opgesteld.

3.1 Verkeer en parkeren

Ontsluiting

Het plangebied ligt in het centrumgebied aan de Molenstraat nabij het voetgangersgebied van Nijmegen. Gebruikers van gemotoriseerd verkeer maken gebruik van parkeergarages in het centrum van Nijmegen. Voor het gebruik van openbaar vervoer zijn de meest nabij gelegen bushaltes gelegen aan Plein 1944, de Hertogstraat en Nassaustraat. Het centraal station van Nijmegen ligt op circa 800 meter.

Autovrij complex

Op 5 april 2022 hebben burgemeester en wethouders van Nijmegen de Beleidsregels Parkeren 2022 vastgesteld. In beginsel moet voor het bepalen van de autoparkeereis gebruik worden gemaakt van de zone-indeling en de autoparkeernormen die deze beleidsregels stellen. Een initiatiefnemer mag in gereguleerd parkeergebied echter afwijken van de autoparkeernorm, voor autovrije complexen met 20 of meer appartementen, onder voorwaarde dat de (toekomstige) gebruikers (bewoners en ondernemers) niet worden gefaciliteerd in de openbare ruimte: er worden voor deze gebruikers geen parkeervergunningen en parkeerabonnementen in openbare garages afgegeven.

Het plangebied is bij uitstek geschikt voor de ontwikkeling van een autovrij complex:

- Het plangebied ligt vlakbij bushaltes aan Plein 1944, de Hertogstraat en Nassaustraat en ook het centraal station is goed bereikbaar via de Molenstraat.
- Een autovrije herontwikkeling sluit ook goed aan bij de keuze voor een woonprogramma dat zich voornamelijk richt op één- en tweepersoonshuishoudens; young professionals, expats, starters, doorstromers en ouderen. Deze doelgroepen beschikken veel minder vaak over een eigen auto en zijn eerder geneigd af te zien van eigen bezit van vervoersmiddelen door gebruik te maken van deelmobiliteit.
- De ontwikkeling moet om overloop te voorkomen op voldoende loopafstand van de grens van het gereguleerd parkeergebied liggen. Hiermee wordt overlast in de omgeving voorkomen. Als grens geldt een minimale loopafstand zoals opgenomen in tabel 10 van de beleidsregels, gemeten van de voordeur tot aan de dichtstbijgelegen openbare parkeerplaats zonder vorm van parkeerregulering. De grootste afstand van het plangebied geldt voor de functie werken en bedraagt 750 m. (Voor de functies wonen en horeca gelden 400 m en 600 m als loopafstand.) Het plangebied ligt op circa 1.000 m van de grens van het gereguleerd parkeergebied: de loopafstand is daarmee voldoende groot om overloop te voorkomen.

Omdat het plangebied geschikt is voor de ontwikkeling van een autovrij complex, hebben initiatiefnemer en gemeente Nijmegen in dit kader afspraken gemaakt:

- Gebruikers krijgen geen parkeervergunning in de openbare ruimte en geen parkeerabonnement voor de openbare parkeergarages. Er kan wel tegen bezoekerstarieven worden geparkeerd. Initiatiefnemer (of exploitant) zal hierover duidelijk met de toekomstige gebruikers communiceren en dit expliciet opnemen in koop- en dan wel huurovereenkomsten.
- Om overbezetting in openbare parkeergarages en overlast en verrommeling in de omgeving te voorkomen hebben initiatiefnemer en gemeente Nijmegen gezocht naar een goede fietsoplossing en hebben zij hierover afspraken gemaakt. De volgende paragraaf gaat hierop nader in.
- Initiatiefnemer (of exploitant) is verplicht deze afspraken als kwalitatieve verplichting en voor zover dat niet mogelijk is als kettingbeding in de koop- dan wel huurovereenkomsten op te nemen.

Het is de ambitie van Nijmegen dat bij het realiseren van autovrije complexen, deelmobiliteitsconcepten worden aangeboden. Hierbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan het beschikbaar stellen van elektrische (bak)fietsen en elektrische scooters aan de bewoners van het pand.

Fietsparkeren

Bij de ontwikkeling van een autovrije ontwikkeling is sprake van specifieke aandacht voor kwalitatief en kwantitatief goede oplossing voor fietsparkeren. Dit fietsparkeren voor bewoners, bezoekers en personeel moet dus op een zo aantrekkelijk mogelijke manier opgelost worden. Fietsparkeren voor bewoners vindt inpandig plaats. Op de benedenverdieping van de verschillende bouwdelen worden fietsenstallingen gerealiseerd. Fietsparkeren voor bezoekers vindt plaats in de openbare ruimte (deels) buiten het plangebied. Bezoekers van het plangebied bezoeken in veel gevallen tevens voorzieningen in het centrum, waardoor sprake is gecombineerd gebruik. Dit plan biedt de mogelijkheid om tevens 'openbare' inpandige fietsenstallingen te realiseren.

In de anterieure overeenkomst tussen gemeente en initiatiefnemer die ook betrekking heeft op het autovrij complex worden afspraken gemaakt dat voldaan wordt aan het gemeente parkeerbeleid voor fietsparkeren.

Verkeersgeneratie

De ontwikkeling betreft een autovrij complex. Bij een autovrij complex, waar tevens geen mogelijkheden tot parkeren aanwezig zijn, is geen sprake van een verkeersgeneratie van gemotoriseerd verkeer. Toetsing aan de CROW-normen is dan ook niet noodzakelijk.

Conclusie verkeer en parkeren

Doordat de ontwikkeling een autovrij complex betreft, is er geen sprake van een verkeersgeneratie en is er geen sprake van mogelijkheden tot parkeren. Dit zal in de koop- en huurovereenkomsten worden meegenomen. Hiermee is er vanuit het aspect verkeer en parkeren geen sprake van negatieve effecten.

3.2 Geluid

Wegverkeerslawaai

De beoogde woningen liggen niet binnen de zone van een gezoneerde weg. Het plangebied ligt in een voetgangersgebied. Omliggende wegen hebben grotendeels een maximumsnelheid van 30 km/uur. Uit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting vanwege deze wegen op de nieuwe woningen berekend. Dit onderzoek is als bijlage bij de plantoelichting opgenomen.

Bij de bovenste twee bouwlagen van blok A is sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Voor twee woningen moeten hogere waarden aangevraagd worden bij de gemeente. Voor deze twee woningen zijn de in het onderzoek beschreven maatregelen bij de buitenruimen nodig.

Verder is de geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Tweede Walstraat bij een aantal woningen relatief hoog. Voor deze woningen worden echter geen hogere waarden aangevraagd, waardoor formeel het geluidbeleid niet van toepassing is. Om een goed woon- en leefklimaat na te streven bij deze woningen wordt geadviseerd om bij de slaapkamers maatregelen (b.v. spuiboxen) in te passen. Hiermee kan slaapverstoring worden voorkomen. Dit kan mede ten gunste zijn van ander geluid bijvoorbeeld afkomstig van manoeuvrerend vrachtverkeer of stemgeluid van uitgaanspubliek.

Uitstralingseffect

In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan kwalitatief worden beoordeeld of de toename van verkeersgeluid na realisatie van de nieuwe woningen ten opzichte van de toekomstige situatie zonder realisatie van de nieuwe woningen aanvaardbaar is. Een vuistregel is dat de geluidtoename akoestisch verwaarloosbaar is als de verkeersintensiteit op een weg of wegvak minder dan 40% toeneemt, wanneer andere variabelen (locatie bebouwing, samenstelling van het verkeer, verhardingssoort e.d.) onveranderd blijven. Een toename van 40% komt dan overeen met een toename van 1,5 dB, zijnde

het reconstructiecriterium uit de Wet geluidhinder. Voor het menselijk gehoor geldt dat pas bij een toename hoger dan 1,5 dB (afgerond 2 dB) dit als zodanig net waarneembaar is.

De ontwikkeling heeft geen beoogde verkeersgeneratie. Er is juist sprake van een afname aan verkeersbewegingen. De geluidbelasting op bestaande woningen langs de ontsluitingswegen van de ontwikkeling zal niet toenemen.

Conclusie
Vanuit het aspect geluid worden geen negatieve effecten verwacht.

3.3 Bodem
Huidige situatie
Vanwege de functiewijziging van het plangebied is onderzoek naar de bodemkwaliteit noodzakelijk. Op basis van het uitgevoerde vooronderzoek (zie bijlagen bij het bestemmingsplan) kan gesteld worden dat er milieuhygiënisch mogelijk enige belemmeringen bestaan voor de voorgenomen bestemmingsplanwijziging en de voorgenomen nieuwbouw. De onderzoeksresultaten geven derhalve aanleiding voor verder bodemonderzoek dan wel een bodemonderzoek op analytische grondslag. Plaatselijk zijn mogelijk verontreinigingen met asbest in de bodem op de locatie te verwachten.

Het verkennend bodemonderzoek kan pas worden uitgevoerd nadat de sloop van de huidige bebouwing is afgerond. Het uitvoeren van het benodigde onderzoek vindt derhalve plaats ten tijde van vergunningverlening. De uitvoer van dit onderzoek is in de regels geborgd.

Planvoornemen
Met de beoogde ontwikkeling worden geen bodemvervuilende activiteiten mogelijk gemaakt.

Conclusie
Nader onderzoek is nodig. Mocht blijken dat de bodem vervuild is, dan zullen waar nodig saneringen plaatsvinden.

3.4 Water
Het plangebied ligt binnen het beheergebied van het waterschap Rivierenland.

Huidige situatie
Binnen en in de directe omgeving van het plangebied zijn geen watergangen of waterkeringen aanwezig.

Planvoornemen
Met het plan wijzigt het verharde oppervlakte niet. Omdat sprake is van herbouw zijn de waterbufferingseisen van de gemeente Nijmegen van toepassing. Dit betreft 30 mm hemelwaterberging op eigen terrein. Dit betekent voor geheel verhard oppervlak van het plangebied van 9.662 m^2 een bergingseis van 289,9 m^3. Dit betreft een worst-case berekening waarbij geen rekening wordt gehouden met de mogelijke toevoeging van onverharde of halfverharde delen.

De daken worden veelal als groene daken gerealiseerd. Deze houden hemelwater langer vast en zorgen voor een vertraagde afvoer. Op de daken en binnen de openbare ruimte op het maaiveld kunnen waterretentiekratten worden toegepast. De exacte berekening van de waterbergingseis en de invulling en positie van de watercompenserende maatregelen worden bepaald bij de aanvraag om omgevingsvergunning.

Bij de aanvraag omgevingsvergunning wordt de aansluiting van de nieuwe functies op de bestaande aansluitingen nader uitgewerkt. In het Voorlopig ontwerp is uitgangspunt dat rondom het plangebied wordt aangesloten op het gemengd riool, zowel aan de Molenstraat, Tweede Walstraat als de Ziekerstaat. Tevens kan hier ook worden aangesloten op het regenwaterriool.

Ter voorkoming van diffuse verontreinigingen van water en bodem is het van belang om duurzame, niet-uitloogbare materialen te gebruiken, zowel gedurende de bouw- als de gebruiksfase.

Conclusie

De beoogde ontwikkeling heeft geen negatieve gevolgen voor het waterhuishoudkundige systeem ter plaatse.

3.5 Natuur

Gebiedsbescherming

De afstand van het plangebied tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'Rijntakken' – ten noordoosten van het plangebied - bedraagt circa 800 meter. De werkzaamheden worden op enkele honderden meters uitgevoerd van de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden. Het Natura 2000-gebied ligt - los van de stikstofuitstoot - buiten de invloedsfeer van de werkzaamheden. Directe effecten zoals areaalverlies en versnippering kunnen hierdoor worden uitgesloten. Er zijn buiten eventuele stikstofeffecten geen significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden te verwachten.

Stikstof

Voor de berekening van stikstofdepositie op stikstofgevoelige gebieden wordt onderscheidt gemaakt in de gebruiksfase en in de realisatiefase. De memo en de stikstofberekeningen zijn opgenomen in de bijlagen van het bestemmingsplan. Vanwege de afname van stikstofemissies van gasverbruik en verkeersbewegingen is een berekening voor de gebruiksfase niet nodig.

Uit berekeningen met AERIUS Calculator blijkt dat er geen toename is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Op basis van de berekeningen en onderbouwing zijn significante negatieve effecten op Natura 2000-gebied in de realisatie- en gebruiksfase is uitgesloten. De beoogde herontwikkeling is derhalve uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming.

Soortenbescherming

Door middel van een quickscan flora en fauna is beoordeeld of de bestaande bebouwing beschikt over openingen waardoor dergelijke soorten binnen kunnen komen. De quickscan flora en fauna is opgenomen in de bijlagen van het bestemmingsplan.

In verband met de mogelijke aanwezigheid van algemene broedvogels in de tuin direct grenzend aan het plangebied in het noorden is het noodzakelijk om de werkzaamheden te starten buiten het broedseizoen of op een manier te werken dat de vogels niet tot broeden komen (vogelverschrikkers gebruiken, sloop buiten broedseizoen). Op deze manier kan worden voorkomen dat verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming worden overtreden.

Verder is er een kans op het voorkomen van vleermuizen (verblijfplaatsen) en is er één potentiële nestplaats van gierzwaluw. Een nestplaats van gierzwaluw is een vaste rust- en verblijfplaats die ook buiten het broedseizoen is beschermd. De kans op verblijfplaatsen van vleermuizen wordt echter zeer beperkt geschat omdat er gedurende onderhavig onderzoek geen sporen zijn aangetroffen, het plangebied sterk is verlicht (verlichting en vleermuizen gaat niet goed samen), er veel verstoring is (veel vervoersbewegingen) en er zeer beperkte foerageermogelijkheden zijn (volledig verhard plangebied). Effecten op vleermuizen en de nestplaats van gierzwaluw kunnen echter niet volledig worden uitgesloten.

Op grond hiervan is een gerichte veldinventarisatie uitgevoerd naar het voorkomen van verblijfplaatsen van vleermuizen en de potentiële nestplaats van gierzwaluw Dit onderzoek is als bijlage bij de plamtoelichting toegevoegd.

Uit de resultaten van het onderzoek komt naar voren dat in en direct rond het plangebied gewone dwergvleermuizen vliegen en foerageren. Gedurende en na realisatie van de plannen kunnen deze soorten er blijven vliegen en foerageren. Vaste rust- en verblijfplaatsen van gierzwaluwen zijn niet aangetroffen. Overige vermeldenswaardige vogels komen niet voor in het plangebied.
Op grond van het onderzoek worden effecten op beschermde planten- en diersoorten uitgesloten. De sloop van winkelpassage De Molenpoort te Nijmegen en de verdere ontwikkeling van dit gebied is niet in strijd met het gestelde binnen de Wet natuurbescherming.

De zorgplicht blijft onverkort van kracht. Deze zorgplicht houdt in dat iedereen voldoende zorg in acht moet nemen voor alle in het wild levende dieren, inclusief hun leefomgeving en voor alle planten en hun groeiplaats. Dit artikel is derhalve ook gericht op het voorkomen van doden en verwonden van algemene soorten. Voor- en gedurende de uitvoering dient hierbij rekening gehouden te worden.

Conclusie
Op basis van de afstand tot beschermde natuur en de berekeningen van stikstofdepositie worden geen significant negatieve effecten op beschermde natuurgebieden zoals Natura 2000 of NNN verwacht. Ten aanzien van de soortenbescherming wordt de Wet natuurbescherming in acht genomen. Negatieve effecten kunnen uitgesloten worden.

3.6 Luchtkwaliteit
In de Wet luchtkwaliteit zijn normen gesteld voor de concentraties voor met name NO_2, PM_{10} en $PM_{2.5}$.

Huidige situatie
In het kader van een goede ruimtelijke ordening is een indicatie van de luchtkwaliteit ter plaatse van het plangebied gegeven. Dit is gedaan aan de hand van het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit 2022 (https://www.cimlk.nl/kaart) die bij het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit hoort. De dichtstbijzijnde maatgevende weg betreft de Beeklaan. Uit het CIMLK blijkt dat in 2021 de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide en fijn stof langs deze weg ruimschoots onder de grenswaarden lagen. Hierdoor is er ter plaatste van het plangebied sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Planvoornemen
De ontwikkeling van maximaal 435 nieuwe woningen in dit bestemmingsplan valt binnen de drempelwaarde van de NIBM-regeling. Onderzoek op grond van de Wet luchtkwaliteit is niet noodzakelijk.

Conclusie
De luchtkwaliteit ter plaatse voldoet momenteel aan de geldende normen uit de Wet milieubeheer. De bijdrage van de ontwikkeling is beperkt en is niet in betekenende mate. Hierdoor wordt er geen significant negatief effect op de omgeving verwacht.

3.7 Externe veiligheid
Externe veiligheid wordt beoordeeld rondom risicobronnen waar opslag, gebruik en transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. De risico's worden getoetst aan het plaatsgevonden risico en beoordeeld aan het groepsrisico/invloedsgebied.

Huidige situatie
De volgende relevante risicobronnen liggen in de nabijheid van het plangebied. De planlocatie ligt:
- Geheel in het invloedsgebied van de basisnetroute water, te weten de rivier de Waal (op circa 670 meter afstand);
- Geheel in het invloedsgebied van het basisnetroute spoor, te weten het spoortracé Nijmegen-Arnhem (op circa 620 meter afstand)

Er valt geen plaatsgebonden risicocontour over het plangebied.

Verantwoording groepsrisico

De planlocatie ligt binnen het invloedsgebied van het toxische scenario vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen over beide routes. Beide liggen op ruime afstand, waardoor de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid akkoord kan gaan met het toepassen van een standaardtekstparagraaf externe veiligheid voor de verantwoording van het groepsrisico, zoals opgenomen in de Beleidsvisie externe veiligheid Nijmegen, januari 2014 (zie figuur 3.1). Omdat het plangebied op meer dan 200 meter afstand van een risicobron waar alleen het toxische scenario nog relevant is, wordt conform deze beleidsvisie (de tekst standaardtekstparagraaf bij) verantwoordingsniveau 3a toegepast (zie figuur 3.1):

Verantwoording groepsrisico bij niveau 3[a]

Inleiding
Het plangebied en de geprojecteerde ontwikkeling bevindt zich op grote afstand van de risicobron. Op deze afstand is het toxisch scenario maatgevend. Effecten als gevolg van een plasbrand of BLEVE reiken niet tot het plangebied.

Ontwikkeling groepsrisico
Vanwege de grote afstand tot de risicobron zal een toename van personendichtheden niet significant doorwerken in de rekenkundige hoogte van het groepsrisico. De beschouwing van het groepsrisico en de verantwoording daarvan is om deze reden volledig kwalitatief uitgevoerd.

Mogelijkheden tot beperking van het groepsrisico
De mogelijkheid tot beperking van het groepsrisico door het beïnvloeden van de personendichtheid is op deze grote afstand tot de risicobron geen item. Zoals gesteld heeft op deze afstand een toe- of afname van personendichtheid geen invloed op het groepsrisico. Verder is de kans te overlijden als gevolg van een incident met gevaarlijke stoffen is in deze gebieden vele malen kleiner dan 1/1.000.000. Veiligheidsmaatregelen aan de bron zijn daarom niet realistisch.

De bestrijdbaarheid van de omvang van een ramp of zwaar ongeval
in geval van een calamiteit zal de brandweer ingezet worden aan de bron ter beperking van de effecten van de calamiteit. Het bestrijdbaarheidsvraagstuk in relatie tot de ontwikkeling op deze grote afstand van de risicobron wordt daarom niet verder beschouwd.

Mogelijkheden tot zelfredzaamheid
Blootstelling aan een toxisch gas is het bepalende scenario. In geval van een calamiteit dienen personen te schuilen. De mate waarin deze bouwwerken afsluitbaar zijn tegen de indringing van toxisch gas en de tijdsduur dat deze bouwwerken worden blootgesteld zijn hierbij parameters.

Nieuwe bouwwerken zijn goed geïsoleerd, waardoor ze een goede bescherming bieden tegen het binnendringen van het toxisch gas. Belangrijk is wel dat luchtbehandelinginstallaties met één druk op de knop uit te schakelen zijn.
Verder dient in geval van een calamiteit tijdig gewaarschuwd te worden. Dit gebeurt door het in werking stellen van het WAS (Waarschuwings- en alarmsysteem) als onderdeel van de algemene Rampenbestrijding. Het grondgebied van Nijmegen valt grotendeels binnen de dekking van de sirenepalen. Op termijn zal dit waarschuwingssysteem vervangen worden door NL-alert.

Deze verantwoording dient gelezen te worden in combinatie met de Beleidsvisie externe veiligheid Nijmegen en de daarin gemaakte keuzes.

Figuur 3.1 Standaardtekstparagraaf verantwoordingsniveau 3a (bron: Beleidsvisie externe veiligheid Nijmegen)

Bereikbaarheid voor hulpverleningsdiensten en bluswatervoorziening

Het Bouwbesluit 2012 is het wettelijk kader voor de aspecten bereikbaarheid voor hulpverleningsdiensten en bluswatervoorziening (artikel 6.30, 6.37 en 6.38). Voor een goede ruimtelijke ordening wordt tevens de “handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid 2019” van Brandweer Nederland als onderlegger gehanteerd.

De bebouwing is gekenmerkt als hoogbouw. De hoogste verdiepingsvloer ligt boven 20 meter (totale bouwhoogte circa 36 meter). Daarnaast betreft het ook een complex bouwwerk, vanwege meerdere functies in het gebouw, verschillende bouwhoogte, grote inzetdiepte en de beperkte bereikbaarheid vanwege de stedelijke omgeving. De inrichting van de

nieuwe bebouwing is niet beschikbaar waardoor er geen specifieke toetsing heeft plaatsgevonden. Hieronder zijn de algemene normen opgenomen.

Voor de bereikbaarheid van de functies zoals de appartementen dient een brandweervoertuig de (hoofd)entree binnen 10 meter te kunnen benaderen met een brandweervoertuig. Binnen deze afstand moet een opstelplaats voor een hulpverleningsvoertuig beschikbaar zijn met een afmeting van 10 bij 4 meter. Deze opstelplaats moet te allen tijde vrij van obstakels blijven en als zodanig zijn aangeduid.

De route naar de opstelplaats moet een draagkracht hebben volgens verkeersklasse 30. Tevens moet de route een vrije breedte van 4,00 meter en hoogte 4,20 meter bezitten. De bochtstralen van de bochten moeten voldoen aan een binnenbochtstraal van 5,50 meter en een buitenbochtstraal van 10 meter.

De inzetdiepte van de brandweer is vastgesteld op maximaal 60 meter vanwege de slanglengte. Met de opstelplaats op maximaal 10 meter vanaf een brandweertoegang blijft 50 meter inzetdiepte over. Bij overschrijding van deze afstand moeten er in het bouwwerk brandpreventieve voorzieningen getroffen worden. Dit is ook noodzakelijk als er verdiepingsvloeren hoger als 20 meter in het bouwwerk aanwezig zijn.

Binnen 40 meter van een opstelplaats voor een brandweervoertuig moet een bluswatervoorziening aanwezig zijn. Bij realisatie van een droge stijgleiding (verplicht bij verdiepingsvloeren boven de 20 meter) moet direct nabij een opstelplaats een bluswatervoorziening aanwezig zijn die minimaal 90 m^3 per uur kan leveren, gedurende 4 uur. Vanwege de capaciteit is het drinkwaterleidingnet vaak niet voldoende, waardoor er teruggevallen wordt op een geboorde put. Bij realisatie van een nieuwe geboorde put zal deze moeten voldoen volgens de uitgangspunten.

De exacte locaties van de opstelplaatsen en alle vulpunten droge stijgleidingen dienen te zijner tijd in overleg met het team OIV (Operationele Informatie Voorziening) afgestemd te worden.

Planvoornemen

Met de beoogde ontwikkeling worden geen nieuwe risicobronnen mogelijk gemaakt.

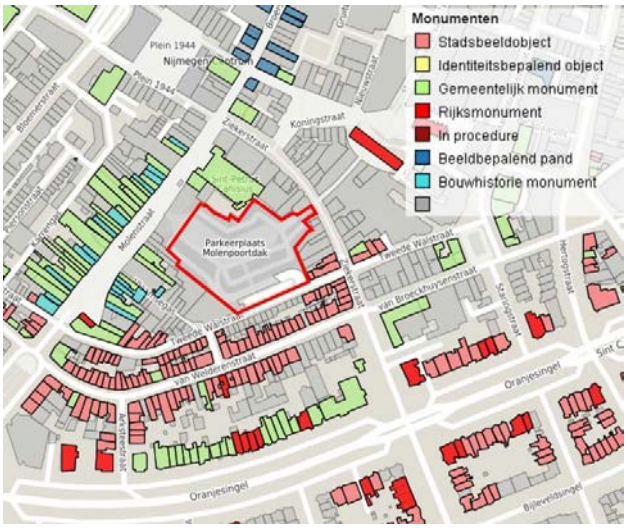
Conclusie externe veiligheid

Er worden geen nieuwe risicobronnen gerealiseerd en vanwege de ligging in het invloedsgebied van de rivier de Waal en het spoortracé Nijmegen – Arnhem is een beperkte verantwoording opgesteld. Er worden geen negatieve effecten verwacht vanuit het aspect externe veiligheid.

3.8 Landschap, cultuurhistorie en archeologie

Cultuurhistorie

In het plangebied liggen geen rijks- of gemeentelijke monumenten. Het plangebied ligt binnen het door het rijk aangewezen nationale wederopbouwgebied 'Nijmegen Binnenstad' maar hieraan is geen regelgeving verbonden. In de onmiddellijke omgeving van het plangebied staan enkele gemeentelijke monumenten, zoals de Sint Petrus Canisuskerk, Molenstraat 53-55 en bebouwing aan de overzijde van de Molenstraat. Aan de zuidzijde ligt meer bebouwing dat is aangemerkt als Stadsbeeldobject.



Figuur 3.2 Monumenten en beeldbepalende panden in omgeving plangebied

Cultuurhistorische context plangebied
Bij het bombardement op Nijmegen op 22 februari 1944 werd de bovenstad grotendeels verwoest. Na het puinruimen werden plannen gemaakt voor de herbouw van het centrum. Van het vooroorlogse, historische stedenbouwkundige weefsel was in grote delen niets over. Door cityvorming in het begin van de twintigste eeuw, waarbij smalle diepe percelen werden samengevoegd tot grotere terreinen ten behoeve van de bouw van warenhuizen, was de middeleeuwse verkaveling, zoals die nog waarneembaar is op de kadastrale kaart van 1822, al gedeeltelijk verdwenen.

Toen in de jaren zeventig de voetgangerszones hun intrede deden en de auto langzamerhand werd teruggedrongen, zat men met een surplus aan ruimte, dat zich vooral in de wederopbouwstad liet voelen. Maatregelen die werden genomen zijn de ontwikkeling van Centrum 2000 in het oosten van het centrum en de aanpassing van Plein 1944 in het westen. De wederopbouw is een historisch gegeven en de laatste decennia is de waardering voor wederopbouwarchitectuur en stedenbouw toegenomen.

Cultuurhistorische waarde
De middeleeuwse straten, gassen en rooilijnen waren nog wel grotendeels aanwezig. De Molenstraat heeft historisch-stedenbouwkundige waarde vanwege zijn ouderdom en ongewijzigde ligging, straatprofiel en parcelering vanaf de late middeleeuwen. Tussen de afzonderlijke panden zijn vaak nog gemeenschappelijk laatmiddeleeuwse tussenmuren aanwezig. Daarnaast hebben vele panden middeleeuwse kelders. De Petrus Canisiuskerk en de pastorie met tuin zijn gemeentelijke monumenten. De Tweede Walstraat maakt deel uit van de (gemeentelijk beschermde) laatnegentiende-eeuwse stadsuitleg van Nijmegen en heeft als zodanig historisch stedenbouwkundige waarde. De straat volgt het tracé van de middeleeuwse stadsmuur en is als een van de eerste nieuwe straten vanaf 1880 bebouwd.

De huidige Molenpoortpassage heeft nauwelijks cultuurhistorische, architectonische of stedenbouwkundige waarde. Vanwege zijn grootschaligheid en toegang van het parkeerdek aan de Tweede Walstraat is de Molenpoortpassage een aanslag op het historische stedenbouwkundig weefsel en het gevelbeeld. Het plangebied was eeuwenlang een besloten terrein met een eigen karakter, gekenmerkt door een complex met hoofd- en bijgebouwen met daartussen diverse binnenhoven, eerst als klooster later als Oud Burgeren Gasthuis.

Voorlopig ontwerp
Voor het voorlopig ontwerp voor de nieuwe bebouwing wordt nadrukkelijk in de geest van de plek een beeldtaal ontwikkelt zonder verregaande historisering. Een beeldtaal die voldoende eenheid maar ook differentiatie uitdraagt. Zo wordt er wel aan bepaalde kaprichtingen gedacht die zich logisch verhouden met de aanwezige kaprichtingen. Concreet betekent dit

dat alleen binnen de overeengekomen contour gebouwd mag worden tot een maximum van ca. 36m (op een bepaald stedenbouwkundig onderdeel) die daarmee onder de hoogte van de Petrus Canisius toren (ca. 40m) blijft. Binnen deze contour ontstaat een compositie van bouwblokken. Gestreefd wordt naar een interessant hoogte reliëf van de stad met voldoende differentiatie in goot- en nokhoogte.

Negatieve effecten kunnen vanuit het aspect cultuurhistorie uitgesloten worden.

Archeologie

Het plangebied ligt volgens de Archeologische beleidskaart van de gemeente Nijmegen (2012) in een gebied met waarde archeologie 3. Een waarde 3 gebied heeft een zeer hoge archeologische waarde, die door een dubbelbestemming wordt beschermd. Aan de dubbelbestemming is een vergunningenstelsel gekoppeld, dat wil zeggen dat er bij overschrijden van de ondergrenzen archeologisch onderzoek gevraagd kan worden. Dit gaat door middel van voorwaarden aan de benodigde omgevingsvergunning. De ondergrenzen voor onderzoek in een waarde 3 gebied bedragen voor de geplande ingreep een oppervlak van tenminste 50 m^2 en een verstoring of bodemingreep die dieper dan 30 cm gaat.

Benodigd onderzoek

De huidige fundering is niet geschikt voor de beoogde nieuwbouw, waardoor ondergrondse sloop en nieuwbouw noodzakelijk is. Voor het plangebied is op basis van de Waarde 3 onderzoek noodzakelijk. Een bureauonderzoek archeologie is uitgevoerd, zie de bijlagen in het bestemmingsplan.

Het centrum van Nijmegen is aangeduid als terrein van archeologische waarde vanwege de aanwezigheid van nederzettingen en grafvelden uit de Romeinse tijd. In de omgeving van het plangebied zijn verschillende vindplaatsen uit de Romeinse tijd bekend, waaronder een grafveld ten noorden van het plangebied en een nederzetting direct ten zuiden van het plangebied. Deze nederzetting zal waarschijnlijk tot in het plangebied hebben doorgelopen. Daarnaast is de zuidelijke begrenzing van het grafveld rondom de Mariënburg nog niet vastgesteld, mogelijk heeft het grafveld ook deels in het plangebied gelegen. Daarom bestaat voor het plangebied een zeer hoge verwachting voor het aantreffen van resten uit de Romeinse tijd. Vanaf de late middeleeuwen was in het plangebied achtereenvolgens een klooster en een gasthuis gevestigd. Eerst bevond het klooster zich buiten de muren van de stad, vanaf circa 1470 was het binnen de muren van de stad gesitueerd. De gebouwen van het gasthuis hebben, met verschillende bouwfases, bestaan tot 1968. Toen werd het gesloopt ten behoeve van de bouw van de huidige Molenpoortpassage.

De huidige bebouwing is gefundeerd op poeren en is niet onderkelderd. Op basis van een waarneming uit 2006 en aan de hand van archieffoto’s van bouwwerkzaamheden in 1970 kan worden opgemaakt dat onder de bebouwing nog oude funderingsresten aanwezig zijn. Derhalve geldt ook een hoge verwachting voor resten uit de late middeleeuwen en nieuwe tijd.

Op basis van de resultaten van het onderzoek blijkt dat in het plangebied hoogstwaarschijnlijk archeologische resten bedreigd worden door de voorgenomen bodemingrepen. Omdat grondverstorende werkzaamheden dienen te worden uitgevoerd, wordt een archeologische vervolgonderzoek in de vorm van een inventariserend veldonderzoek (karterende/waarderende fase in de vorm van proefsleuven) geadviseerd.

Een dergelijk archeologisch proefsleuvenonderzoek pas kan worden uitgevoerd nadat de huidige bebouwing bovengronds gesloopt is. Het archeologisch onderzoek dient te zijn afgerond voordat gestart wordt met eventuele ondergrondse sloop van de funderingen van de huidige bebouwing van de Molenpoort passage. Mocht hieruit blijken dat mitigerende maatregelen nodig zijn, dan zullen deze genomen worden. De dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie 3' blijft vooralsnog behouden.

3.9 Maatregelen

Mitigerende maatregelen

Voor dit plan zijn geen mitigerende maatregelen bekend.

Voorwaarden

Voor de plan zijn de volgende voorwaarden bekend:

- Bij de bovenste twee bouwlagen van blok A is sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Voor twee woningen moeten hogere waarden aangevraagd worden bij de gemeente. Voor deze twee woningen zijn de in het onderzoek beschreven maatregelen bij de buitenruimen nodig.
- Bij herbouw zijn de waterbufferingseisen van de gemeente Nijmegen van toepassing. Dit betekent voor geheel verhard oppervlak van het plangebied van 9.662 m^2 een bergingseis van 289,9 m^3. Dit betreft een worst-case berekening waarbij geen rekening wordt gehouden met de mogelijke toevoeging van onverharde of halfverharde delen. De daken worden veelal als groene daken gerealiseerd. Deze houden hemelwater langer vast en zorgen voor een vertraagde afvoer. Op de daken en binnen de openbare ruimte op het maaiveld kunnen waterretentiekratten worden toegepast. De exacte berekening van de waterbergingseis en de invulling en positie van de watercompenserende maatregelen worden bepaald bij de aanvraag om omgevingsvergunning.
- In verband met de mogelijke aanwezigheid van algemene broedvogels in de tuin direct grenzend aan het plangebied in het noorden is het noodzakelijk om de werkzaamheden te starten buiten het broedseizoen of op een manier te werken dat de vogels niet tot broeden komen (vogelverschrikkers gebruiken, sloop buiten broedseizoen). Op deze manier kan worden voorkomen dat verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming worden overtreden.
- Op basis van de resultaten van het archeologische onderzoek blijkt dat in het plangebied hoogstwaarschijnlijk archeologische resten bedreigd worden door de voorgenomen bodemingrepen. Omdat grondverstorende werkzaamheden dienen te worden uitgevoerd, wordt een archeologische vervolgonderzoek in de vorm van een inventariserend veldonderzoek (karterende/waarderende fase in de vorm van proefsleuven) geadviseerd.

4. CONCLUSIE

Uit de informatie in deze aanmeldnotitie blijkt dat het plangebied niet is gelegen in kwetsbaar gebied en/of gebied met een beschermde status. Verder leiden de aard en omvang van het project niet tot belangrijke nadelige milieugevolgen. Het doorlopen van een volledige m.e.r.-procedure is niet noodzakelijk.

Bijlage 18 Participatieverslag

Verslag participatie

Datum: 12 september 2023

Inleiding

De verouderde Molenpoortpassage is gelegen in de binnenstad van Nijmegen en maakt onderdeel uit van het Vlaams Kwartier. MWPO is voornemens de huidige Molenpoortpassage te herontwikkelen tot een aantrekkelijk stukje binnenstad met een mix aan functies. Zo komen er verschillende gebouwen en worden op de begane grond winkels afgewisseld met horeca en gemeenschappelijke of maatschappelijke voorzieningen. Op die manier wordt gezorgd voor een levendige en sociaal veilige aansluiting met het omliggende gebied.

Op de verdiepingen wordt voorzien in huisvesting voor diverse doelgroepen, zoals jongeren, doorstromers en ouderen met een zorgvraag. De ongeveer 435 woningen krijgen een grote diversiteit aan indelingen en worden in het sociale-, middeldure- en het dure segment gerealiseerd. De meeste woningen worden voor de verhuur bestemd. Alle gebouwen krijgen ruime fietsenstallingen op de begane grond en er wordt in duurzame deelmobiliteit voorzien.

MWPO verwacht begin 2026 met de sloopwerkzaamheden te starten. Tot die tijd blijft het huidige winkelcentrum gewoon open en zelfs nog nieuwe huurders verwelkomen.
In dit verslag staat beschreven hoe de participatie is aangepakt, wie hiermee is bereikt, wat het heeft opgeleverd en hoe het vervolg er uitziet.

1. Strategie & aanpak

Het doel van de participatie is om in een vroeg stadium van de ontwikkeling input op te kunnen halen voor de planvorming, omwonenden en belanghebbenden te informeren over de (gemeentelijke) kaders en uitgangspunten, het toelichten van het Voorlopige Ontwerp en het beantwoorden van vragen en/of onduidelijkheden. Om deze reden zijn de omwonenden en belanghebbenden van het plangebied, de huidige huurders/gebruikers van de Molenpoortpassage, vastgoedeigenaren en geïnteresseerden uitgenodigd voor de informatiebijeenkomsten. Daarnaast vinden er ook één-op-één gesprekken met belanghebbenden plaats.

2. Ingezette communicatiemiddelen en participatiemomenten

Datum	Wat	Doel
2021		
22 september 2021	Kennismaking huurders	Kennismakingsbijeenkomst met de huidige huurders van de Molenpoortpassage.
24 september 2021	Uitnodigingsbrief	Uitnodiging t.b.v. de eerste informatiebijeenkomst, fysiek en digitaal verspreid onder omwonenden, huidige huurders, vastgoedeigenaren, belangenverenigingen, raadsleden en andere belanghebbenden/geïnteresseerden.
7 oktober 2021	Informatiebijeenkomst	Kennismaking en presentatie ontwerpkaders en uitgangspunten project vanuit de gemeente en ophalen input vanuit de omgeving voor de planontwikkeling.
Oktober 2021	Presentatie cultuurhistorische organisaties	Kennismaking en presentatie locatie, ontwerpkaders en uitgangspunten en ophalen input vanuit de cultuurhistorische organisaties.

2022		
Oktober 2022	Eén-op één gesprekken	Kennismaking en presentatie ontwerpkaders en uitgangspunten project vanuit de gemeente en ophalen input vanuit de omgeving voor de planontwikkeling.

2023		
Februari 2023	Eén-op één gesprekken	Kennismaking en presentatie ontwerpkaders en uitgangspunten project vanuit de gemeente en ophalen input vanuit de omgeving voor de planontwikkeling.
29 augustus 2023	Uitnodigingsbrief	Uitnodiging t.b.v. de tweede informatiebijeenkomst, fysiek en digitaal verspreid onder omwonenden, huidige huurders, vastgoedeigenaren, belangenverenigingen, raadsleden en andere belanghebbenden/geïnteresseerden.
September	Eén-op één gesprekken	Informeren over de ontwikkelingen van het Voorlopig Ontwerp en input ophalen voor verdere doorontwikkeling tot een Definitief Ontwerp.
12 september 2023	Informatiebijeenkomst	Informeren van de huidige huurders over de ontwikkelingen van het Voorlopig Ontwerp en input ophalen voor verdere doorontwikkeling tot een Definitief Ontwerp
12 september 2023	Informatiebijeenkomst	Informeren van omwonenden, vastgoedeigenaren, belangenverenigingen, raadsleden en andere belanghebbenden/geïnteresseerden over de ontwikkelingen van het Voorlopig Ontwerp en input ophalen voor verdere doorontwikkeling tot een Definitief Ontwerp
Oktober 2023	Eén-op één gesprekken	Nader toelichten vragen en onduidelijkheden over de ontwikkeling.

2.1 Genodigden informatiebijeenkomsten

Voor de eerste informatiebijeenkomst op 7 oktober 2021 zijn ruim 400 uitnodigingsbrieven bezorgd bij de direct omwonenden, belanghebbenden, vastgoedeigenaren, belangenverenigingen en raadsleden. Voor de tweede informatiebijeenkomst zijn er op dinsdag 29 augustus 2023 1.175 uitnodigingsbrieven verstuurd aan de omwonenden, vastgoedeigenaren, belanghebbenden en geïnteresseerden in het verspreidingsgebied met het blauwe kader.



Daarnaast zijn voor beide avonden digitaal uitgenodigd:

- Huidige huurders/gebruikers Molenpoortpassage;
- Beheerder Molenpoort;
- VVE Molenstraat;
- Gemeente Nijmegen (inclusief wethouders en raadsleden);
- Huis voor Binnenstad;
- Nieuwsbriefabonnees van de projectwebsite www.fiernijmegen.nl

2.2 Aanwezigen

De informatiebijeenkomsten werden met name bezocht door omwonenden en huidige huurders. Hieronder staat opgenomen hoeveel personen er met welke achtergrond aanwezig zijn geweest.

Aanwezigen	Kennismaking huurders	Informatiebijeenkomst 1	Informatiebijeenkomst 2
Omwonenden	0	25	25
Huidige huurders	15	7	14
Gemeente	0	3	5
Overig geïnteresseerden	0	5	5
Totaal	15	40	49

Foto-impressie van de informatiebijeenkomsten:







3. Samenvatting per informatiebijeenkomst

3.1 Samenvatting eerste informatiebijeenkomst

Als onderdeel van het participatietraject vond op donderdag 7 oktober 2021 de eerste informatiebijeenkomst plaats. Deze avond stond, naast kennismaking tussen de omgeving met MWPO en de architect Houben / Van Mierlo Architecten, in het teken van informatieoverdracht. Doel van deze avond was om voorafgaand aan de start van de Ontwerpfase zoveel mogelijk informatie op te halen vanuit de omgeving en de belangstellenden te informeren over de gemeentelijke kaders en het ontwerpend onderzoek dat had plaatsgevonden.

Met veel belangstelling zijn met de aanwezigen goede gesprekken gevoerd over het ontwerpend onderzoek en de relevante thema's die door de gemeente voor de ontwerpfase zijn meegegeven, zoals hoogte-, de volume- en de bezonningsstudie van het massamodel. De eerste reacties waren overwegend positief. Er zijn diverse reacties, ideeën en kansen meegegeven voor de Voorlopig Ontwerpfase.

3.2 Samenvatting tweede informatiebijeenkomst

Met behulp van de opgehaalde feedback van de eerste informatiebijeenkomst, de afstemming met de cultuurhistorische organisaties en de één-op-één gesprekken, hebben MWPO en de architect een Voorlopig Ontwerp opgesteld. De tweede informatiebijeenkomst was bedoeld om de genodigden te informeren over de laatste stand van zaken, het Voorlopig Ontwerp te presenteren en de feedback daarop te ontvangen.

Naast een terugkoppeling van de eerste informatiebijeenkomst zijn het ruimteprogramma, de massa's van de gebouwen en het Voorlopig Ontwerp toegelicht. De gebouwen zijn 'getrapt' ontworpen zodat een menselijke maat en schaal worden gecreëerd. De verspringende bouwvolumes zorgen voor zowel licht en lucht op straat als in de woningen. Er is gekozen voor een zacht en licht kleurenpalet voor de gevels die het gebied een optimistisch, maar ook intiem karakter geven. Met verschillende artist impressies is dit zichtbaar gemaakt.

Ook het openbare gebied en de daktuinen zijn zorgvuldig ontworpen. Landschapsarchitect DELVA Landscape Architecture & Urbanism was aanwezig om het plan toe te lichten. In het hart van Fier komt een reeks van straatjes en pleintjes. Daarnaast is er veel aandacht voor biodiversiteit, groen en het opvangen van regenwater.

4. Communicatie

Diverse communicatiekanalen zijn benut om mensen te voorzien van informatie over het ontwerp en de planontwikkeling. Het gaat om de volgende communicatiemiddelen en kanalen:

- Website: Op www.fiernijmegen.nl is informatie te vinden over de plannen, aankondiging informatiebijeenkomsten en aankomende evenementen. Ook op www.MWPO.nl is informatie te vinden over de plannen.
- E-mail: Voor vragen over het project is het mogelijk om een e-mail te sturen naar omgevingsdialoog@mwpo.nl
- Nieuwsbrief: Alle nieuwsbriefabonnees van de projectwebsite www.fiernijmegen.nl worden via de nieuwsbrief geïnformeerd over ontwikkelingen en verdere uitwerking van het plan.
- In de media (Gelderlander): op o.a. 19 september 2023 heeft de Gelderlander een artikel geschreven over de nieuwe plannen.
- Gemeente: De gemeente Nijmegen heeft op de website MijnWijkplan Fier informatie over de plannen gedeeld.

5. Feedback

Feedback informatiebijeenkomst 1	Wat hebben we ermee gedaan?	
Wat gaat er gebeuren met onze woningen boven de entree van de Molenpoort?	Deze maken geen onderdeel uit van de herontwikkeling en blijven onveranderd.	✓
Blijft de entree van de huidige Molenpoortpassage (hoofdentree) behouden?	De positie van de entree blijft behouden. Deze wordt aangepast zodat deze goed aansluit op het nieuwe plangebied.	✓
Hoe wordt omgegaan met het laden en lossen voor de winkels na opleveren?	Het laden en lossen voor de supermarkt zal inpandig plaatsvinden. De overige winkels worden voor en na winkelopeningstijden bevoorraad via een straat die ook voor hulpdiensten zal worden gebruikt.	✓
Komen er ook grote winkelunits?	De winkelunits variëren in grootte.	✓
Hoe lang gaat de realisatie duren?	Dat is nog niet bekend. Dit is mede afhankelijk van de bouwmethodiek en de fasering. We streven naar een zo kort mogelijke bouwtijd.	✓
Wanneer gaan jullie starten met bouwen?	De streefplanning gaat uit van start realisatie in het tweede kwartaal van 2026.	✓
Wat gaat er gebeuren met het parkeerdek?	Het parkeerdek wordt gesloopt en maakt plaats voor de nieuwbouw.	✓
Hoe wordt er omgegaan met (toekomstig) bewoners parkeren?	Het wordt een autovrije ontwikkeling evenals deelmobiliteit. Het gebruik van de fiets wordt gestimuleerd. In ieder gebouw wordt een ruime fietsenstalling voorzien.	✓
Komt er nog groen in het gebied?	Zeker. Op verschillende manieren wordt groen in het plangebied toegevoegd (o.a. bomen, beplanting, dak- en gevelgroen).	✓

Feedback informatiebijeenkomst 2	Wat hebben we ermee gedaan?	
Komen er ook koopwoningen?	Er komt een gezonde woningmix met zowel kleine eenheden voor starters als duurdere en grotere woningen. Het grootste deel van de woningen is voor de huurmarkt bestemd, ook komt een deel voor de vrije verkoop beschikbaar. Exacte aantallen en prijzen worden op een later moment nader bepaald.	✓
Wat is het niveau van de verwachte huurprijzen van de woningen?	Met de gemeente is overeengekomen dat 1/3 van de woningen tot het sociale segment zal horen, 1/3 tot het middeldure segment en 1/3 tot het dure segment. Dit resulteert in een gebalanceerd woningaanbod waarvan 2/3 in de categorie betaalbaar valt.	✓
Is het al bekend welke winkels op de begane grond komen?	Er zijn onder andere een supermarkt en winkels voor dagelijkse boodschappen voorzien. Tijdens het verhuurtraject, dat na start bouw wordt geïnitieerd, wordt gekeken welke geïnteresseerde huurders een plek in een plangebied zullen vinden.	✓
Krijg ik straks te maken met geluidsoverlast?	De sloop- en bouwwerkzaamheden veroorzaken helaas overlast. In de voorbereiding van het plan wordt onderzocht hoe de overlast voor de omgeving zoveel mogelijk beperkt kan worden.	✓
Hoe komt mijn uitzicht er straks uit te zien?	De Molenpoortpassage ligt midden in de binnenstad. Het is een bijzondere locatie die vraagt om een zorgvuldig stedenbouwkundig ontwerp en een hoog ambitieniveau voor de beeldkwaliteit. In het Definitief Ontwerp wordt de architectuur verder uitgewerkt. Vervolgens wordt dit in een nieuwe informatiebijeenkomst nader toegelicht.	✓
Hebben toekomstige bewoners de mogelijkheid om bezoekers parkeren aan te vragen?	Fier is een autoloze ontwikkeling. Dit houdt in dat er geen autoparkeerplaatsen voor de bewoners en overige gebruikers van deze locatie aanwezig zijn. Ook betekent dit dat de toekomstige bewoners geen aanspraak kunnen maken op een parkeervergunning voor de binnenstad. Bezoekers van bewoners kunnen parkeren in de publieke parkeergarages, tegen reguliere parkeertarieven.	✓
Wat wordt er gedaan om de overlast van drugsverslaafden en zwervers te verminderen?	De ontwikkeling van Fier verbetert de leefbaarheid en de aantrekkelijkheid van de binnenstad. Het toevoegen van woningen zorgt voor “ogen op straat” en sociale controle in het gebied. Het opwaarderen en toevoegen van openbare ruimte en groen zorgen voor een hogere kwaliteit van de omgeving (schoon en veiliger).	✓
Wat gaat er gebeuren met de Vlaamsegas?	De Vlaamsegas behoort niet tot het plangebied en wordt daarom niet meegenomen in deze ontwikkeling.	✗
Zijn er straks ook winkelunits te huur van bijv. 300-350 m²?	Ja, er worden winkelruimten in diverse afmetingen verhuurd. Exacte m² en bijbehorende huurprijzen worden later bepaald.	✓
Beschikt MWPO over tijdelijke huisvesting voor winkelunits tijdens de bouwperiode?	Op dit moment is er geen alternatieve winkelhuisvesting beschikbaar.	✓
Waar kan ik terecht met tussentijdse vragen?	In 2024 vindt een volgend informatiemoment plaats. Tot die tijd kunt u voor vragen direct contact met ons op nemen via o.a. de projectwebsite.	✓

Komen er ook daktuinen in het plan?	Ja, er worden meerdere daktuinen met veel groen in het plan opgenomen. Deze daktuinen zijn toegankelijk voor de bewoners van het desbetreffende gebouw. Daarnaast zal er ook kwalitatief openbaar groen in het plangebied komen.	✓
In hoeverre wordt geluidsoverlast na afronding van de bouw beperkt?	De aan- en afvoer van goederen binnen het gebied vindt plaats tussen 07:00 ’s ochtends en 19:00 ’s avonds. De toegestane horeca kent doordeweekse openingstijden tot 23:00.	✓

6. Bijlagen

1 Presentatieborden 7 oktober 2021
2 Presentatieborden 12 september 2023

De bijlagen zijn te downloaden via de projectwebsite.

Bijlage 19 Motivering parkeren

Motivering parkeren Molenpoort Nijmegen

Goudappel
MOBILITEIT BEWEEGT ONS

Opdrachtgever	Gemeente Nijmegen
Titel rapport	Motivering parkeren Molenpoort Nijmegen
Kenmerk	019899.20250326.R1.03
Datum publicatie	10 april 2025
Status	Definitief

© Copyright Goudappel BV 10-4-25

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en aanpak **1**

1.1 Aanleiding en vraagstelling 1

1.2 Aanpak en leeswijzer 1

2. Context: Koers voor de Binnenstad **3**

2.1 Kwalitatieve maatregelen 3

2.2 Stappen 6

2.3 Trappen 6

2.4 Openbaar vervoer 7

2.5 Mobility-as-a-service (deelvervoer) 8

2.6 Privéauto 8

2.7 Conclusies 8

3. Effect herontwikkeling Molenpoort **10**

3.1 Aanpak 10

3.2 Functieprogramma herontwikkeling Molenpoort 10

3.3 Parkeerbehoefte van bewoners en ondernemers 11

3.4 Parkeerbehoefte van bezoekers van appartementen 12

3.5 Parkeerbehoefte van de commerciële ruimtes 13

3.6 Effect van de sloop van parkeerterrein Molenpoortdak 14

3.7 Totaal effect parkeren herontwikkeling Molenpoort 15

4. Parkeeroplossing herontwikkeling Molenpoort **16**

4.1 Aanpak 16

4.2 Parkeervoorzieningen in en rondom de binnenstad 16

4.3 Beschikbare restcapaciteit 17

4.4 Oplossen parkeereffecten herontwikkeling Molenpoort 19

5. Effect overige ruimtelijke ontwikkelingen **20**

5.1 Aanpak 20

5.2 Tijdlijn 20

5.3 Uitgangspunten 21
5.4 Effect op parkeren overige ruimtelijke ontwikkelingen 21

6. Parkeeroplossing overige ruimtelijke ontwikkelingen 23
6.1 Aanpak 23
6.2 Parkeervoorzieningen in en rondom de binnenstad 23
6.3 Beschikbare restcapaciteit 24
6.4 Oplossen parkeereffecten 24

7. Effect beleidsmatige ontwikkelingen 26
7.1 Aanpak 26
7.2 Tijdlijn 26
7.3 Uitgangspunten 27
7.4 Effect op parkeren beleidsmatige ontwikkelingen 27

8. Parkeeroplossing beleidsmatige ontwikkelingen 29
8.1 Aanpak 29
8.2 Oplossen parkeereffecten 29

9. Conclusies 31

Bijlage 1 Huidige parkeerbezetting 32

Bijlage 2 Overige ruimtelijke ontwikkelingen 37

Bijlage 3 Beleidsmatige ontwikkelingen 41

1. Aanleiding en aanpak

1.1 Aanleiding en vraagstelling

In de binnenstad van Nijmegen is in de huidige situatie het overdekte winkelcentrum Molenpoortpassage gelegen. Dit winkelcentrum bestaat uit ongeveer 12.000 m² bvo aan (al dan niet leegstaande) retailoppervlak. De gemeente Nijmegen is voornemens dit winkelcentrum grotendeels te slopen, en nieuwe bouwwerken te realiseren die conform bestemmingsplan maximaal 4.500 m² bvo aan commerciële ruimte en 415 tot maximaal 435 appartementen moeten huisvesten[1]. De vernieuwde Molenpoort wordt conform de Beleidsregels parkeren 2024-A[2] gerealiseerd als autovrij complex, waarbij geen parkeergelegenheid op eigen terrein wordt gerealiseerd en de toekomstige bewoners en ondernemers niet in aanmerking komen voor een parkeervergunning op straat of een parkeerabonnement voor een openbare parkeergarage. Dit sluit aan bij de vastgestelde Koers voor de Binnenstad[3] (zie hoofdstuk 2). Het parkeerterrein Molenpoortdak dat momenteel op de Molenpoortpassage is gelegen, komt met de sloop te vervallen en zal niet worden teruggebracht in de nieuwe ontwikkeling. Hoewel deze parkeerplaatsen op het eigen terrein van de Molenpoort gelegen zijn, functioneren deze parkeerplaatsen in de praktijk ook als algemene parkeervoorziening voor de binnenstad als geheel. Zo is deze voorziening in het parkeerverwijssysteem van de gemeente opgenomen als P4.

Tegen het bestemmingsplan[1] voor de herontwikkeling van de Molenpoort is beroep aangetekend, dit beroep heeft onder andere betrekking op de toekomstige parkeersituatie. Hiertoe is een aanvullende motivering van de effecten van de herontwikkeling op het gebied van parkeren gewenst. De gemeente Nijmegen heeft daarom Goudappel BV gevraagd om te onderzoeken wat de parkeerkundige effecten zijn van de herontwikkeling van de Molenpoort, rekening houdend met de vastgestelde Koers voor de Binnenstad en het bijbehorende uitvoeringsprogramma, om te kunnen concluderen of in de toekomstige situatie sprake is van een passende parkeersituatie.

1.2 Aanpak en leeswijzer

De gemeente Nijmegen heeft haar ambities op, onder andere, het gebied van mobiliteit en bereikbaarheid van de binnenstad vastgesteld in de Koers voor de Binnenstad. De herontwikkeling van de Molenpoort sluit aan bij de kaders die in deze gebiedsvisie zijn vastgelegd. Gegeven de ligging van de Molenpoort in de binnenstad van Nijmegen, en de toekomstige bereikbaarheid van de Molenpoort en de binnenstad als geheel, is in hoofdstuk 2 eerst de context geschetst, waarbinnen de herontwikkeling plaatsvindt.

Vervolgens is in hoofdstuk 3 het cijfermatige, parkeerkundige, effect van de herontwikkeling van de Molenpoort onderzocht. Waarna in hoofdstuk 4 de parkeeroplossing inclusief herontwikkeling van de Molenpoort in beeld is gebracht. Hierbij is getoetst of sprake is van een passende toekomstige parkeersituatie.

---

1 Bestemmingsplan 'Nijmegen Centrum – Binnenstad – 16 (Molenpoortpassage)' (NL.IMRO.0268.BP5016-VG01), vastgesteld d.d. 3 juli 2024.

2 Beleidsregels parkeren 2024-A, gemeente Nijmegen, vastgesteld d.d. 27 november 2024.

3 Koers voor de Binnenstad, gebiedsvisie binnenstad 2035, gemeente Nijmegen, vastgesteld d.d. 27 maart 2024.

Naast de herontwikkeling van de Molenpoort, zijn verschillende ruimtelijke ontwikkelingen gepland die een parkeerkundige effect in en rondom de binnenstad met zich mee brengen. Hier dient rekening mee te worden gehouden voor de toekomstige parkeersituatie. Daarom zijn in hoofdstuk 5 de cijfermatige, parkeerkundige, effecten van de ruimtelijke ontwikkelingen waar een omgevingsvergunning voor beschikbaar is, onderzocht. In hoofdstuk 6 is de parkeeroplossing rekening houdend met deze ontwikkelingen in beeld gebracht, waarbij is getoetst of sprake is van een passende toekomstige parkeersituatie.

Ook het uitvoeringsplan voor de eerste fase van het project Verblijfsvriendelijke Binnenstad[4] dat volgt uit de gebiedsvisie Koers voor de Binnenstad heeft mogelijk een effect op de parkeersituatie in en rondom de binnenstad. In het uitvoeringsplan zijn beleidsmatige ontwikkelingen opgenomen, die in beginsel los staan van de herontwikkeling van de Molenpoort. Om een zo compleet mogelijke toekomstige parkeersituatie in beeld te brengen, zijn ook de te verwachten parkeerkundige effecten van deze beleidsmatige ontwikkelingen onderzocht in hoofdstuk 7. In hoofdstuk 8 is de parkeeroplossing aangevuld met de beleidsmatige ontwikkelingen, waarbij wederom is getoetst of sprake is van een passende toekomstige parkeersituatie. Tot slot zijn de conclusies opgenomen in hoofdstuk 9.

[4] Uitvoeringsplan Verblijfsvriendelijke Binnenstad (fase1): deelproject parkeervrij, gemeente Nijmegen, vastgesteld d.d. 3 september 2024 en Bijlage 1 – Uitgangspunten aanpassingen Uitvoeringsplan, gemeente Nijmegen, vastgesteld d.d. 19 februari 2025.

2. Context: Koers voor de Binnenstad

De gemeente Nijmegen zet in op een verblijfsvriendelijke binnenstad, waarbij voetgangers, fietsers en groen prioriteit krijgen. Dit sluit aan bij de plannen en maatregelen in:

1. Koers voor de Binnenstad (2024), waarin de lange termijn visie op een levendige, groene en toegankelijke binnenstad is uitgewerkt,
2. Beter op Weg Uitvoeringsprogramma (2023), dat concrete maatregelen benoemt om de mobiliteitstransitie te versnellen,
3. Gebiedsvisie Vlaams Kwartier (2019), waarin specifiek voor dit gebied in de binnenstad maatregelen worden genomen voor een prettiger en veiliger straatbeeld.

Door deze maatregelen te combineren, wordt de binnenstad aantrekkelijker, duurzamer en beter bereikbaar voor bewoners, ondernemers en bezoekers.

2.1 Kwalitatieve maatregelen

Om de binnenstad van Nijmegen aantrekkelijker, duurzamer en beter bereikbaar te maken, zet de gemeente in op een autoluwe en verblijfsvriendelijke stad, waar voetgangers en fietsers prioriteit krijgen en alternatieve vervoersvormen een volwaardig alternatief vormen voor de auto.

Meer ruimte voor voetgangers en verblijfsgebieden (Koers voor de Binnenstad, Vlaams Kwartier)

Een belangrijk onderdeel van de herontwikkeling is de vergroting van autoluwe zones, waardoor voetgangers zich comfortabeler en veiliger door de stad kunnen bewegen. Dit sluit aan bij de ambities uit Koers voor de Binnenstad, waarin wordt ingezet op een binnenstad met minder autoparkeerplaatsen en meer verblijfsruimte. Ook in het Vlaams Kwartier wordt gewerkt aan een aantrekkelijkere en veiligere openbare ruimte door vergroening en betere verlichting.

Een concreet voorbeeld is de sloop van het Molenpoortdak, waardoor een nieuw verblijfsgebied ontstaat dat uitnodigt om te wandelen, te winkelen en elkaar te ontmoeten. Door het verminderen van autoparkeerplaatsen en het stimuleren van alternatieve vervoersvormen, wordt de binnenstad niet alleen toegankelijker, maar ook prettiger om te verblijven.

Verbetering van fietsinfrastructuur en stallingen (Beter op Weg, Koers voor de Binnenstad)

De fiets speelt een cruciale rol in de mobiliteitsstrategie van Nijmegen. De stad heeft al een uitgebreid netwerk van fietspaden en snelfietsroutes, en om fietsgebruik verder te stimuleren, worden nieuwe bewaakte fietsenstallingen gerealiseerd. Dit sluit aan bij het Beter op Weg Uitvoeringsprogramma, waarin uitbreiding van fietsenstallingen als belangrijke maatregel wordt genoemd.

Zo komen er nieuwe, beheerde fietsenstallingen bij de Molenpoortpassage (ca. 450 plekken) en het Joris Ivensplein (minimaal 1.000 plekken). De opdracht voor realisatie van de fietsenstallingen past binnen de bredere ambities uit Koers voor de Binnenstad, waarin wordt ingezet op een binnenstad waar de fiets een volwaardig alternatief vormt voor de auto. Deze opdracht is inmiddels vastgesteld door de gemeenteraad en hier is budget voor gereserveerd.

Stimulering van deelmobiliteit en OV (Beter op Weg, Koers voor de Binnenstad)

Om de binnenstad voor iedereen bereikbaar te houden zonder afhankelijk te zijn van de auto, wordt sterk ingezet op deelvervoer en openbaar vervoer. In het Beter op Weg Uitvoeringsprogramma is het stimuleren van deelmobiliteit een speerpunt. Dit betekent onder andere een uitbreiding van het aanbod van (elektrische) deelfietsen en deelauto's, waardoor bewoners en bezoekers makkelijker kunnen kiezen voor een flexibel vervoersalternatief.

Daarnaast worden de P+R-voorzieningen bij stadsrandhubs verder verbeterd, zodat bezoekers eenvoudig kunnen overstappen op openbaar vervoer of een deelfiets. Dit past bij de visie in Koers voor de Binnenstad, waarin is benadrukt dat bezoekers van buiten de stad hun auto zoveel mogelijk buiten de binnenstad moeten kunnen parkeren.

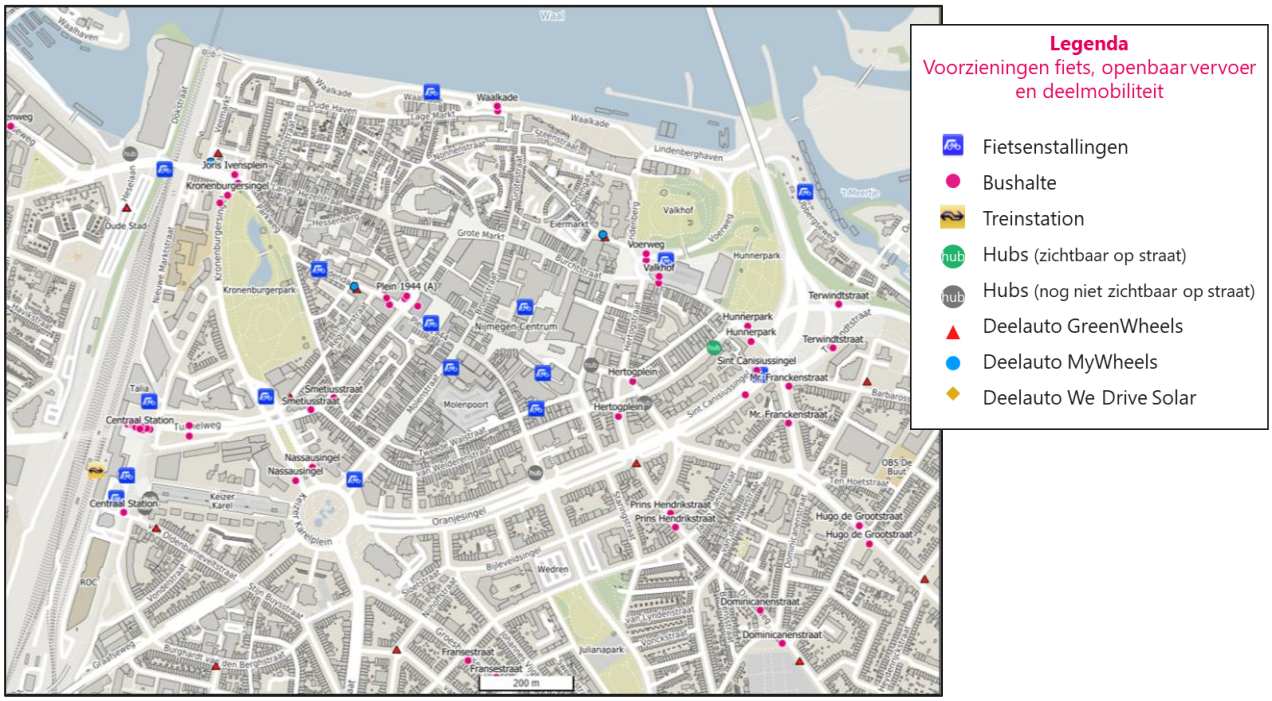
Regulering van autoverkeer en parkeren (Koers voor de Binnenstad, Vlaams Kwartier)

Hoewel de binnenstad voor automobilisten toegankelijk blijft, wordt het gebruik van de auto ontmoedigd om ruimte te creëren voor andere vervoersmiddelen, klimaat, groen en verblijfsfuncties. In de Koers voor de Binnenstad is vastgelegd dat het aantal straatparkeerplaatsen stapsgewijs wordt afgebouwd. Dit sluit aan bij het ambitie van de gemeente Nijmegen om bezoekers te stimuleren om gebruik te maken van parkeervoorzieningen (parkeergarages, parkeerterreinen en P+R's) buiten het hart van de stad. Zo worden bezoekers van de binnenstad op verschillende manieren gestimuleerd om gebruik te maken van P+R-terreinen:

- Een financiële prikkel: bezoekers van de binnenstad betalen bij P+R Noord bijvoorbeeld een dagtarief van € 3,50. Deze dagkaart geldt daarnaast als een buskaartje voor maximaal vier personen. Ter vergelijking: voor een parkeergarage in de binnenstad geldt een uurtarief van € 3,90, met een dagtarief van € 16,-.
- Op de P+R-locaties wordt een Park-and-Bike-principe uitgerold: parkeerders kunnen op vergelijkbare voorwaarden gebruik maken van een (elektrische) deelfiets om van het P+R-terrein naar de binnenstad te reizen. Deze realisatie gaat niet ten koste van een goede busverbinding, zodat parkeerders keuze hebben.

Ook in de Gebiedsvisie Vlaams Kwartier is verkeersluwte een belangrijke pijler. Hier wordt onder andere ingezet op het voorkomen van zoekverkeer en het beperken van overlast door auto's, bijvoorbeeld door bepaalde straten af te sluiten voor doorgaand verkeer.

Deze ambities met bijbehorende maatregelen dragen bij aan een aantrekkelijkere en duurzamere binnenstad. Daarnaast is de binnenstad van Nijmegen uitstekend bereikbaar met diverse andere vervoersmodaliteiten. Zowel bezoekers als bewoners en ondernemers hebben voldoende hoogwaardige alternatieven om in hun mobiliteitsbehoefte te voorzien. Figuur 2.1 toont verschillende voorzieningen voor fiets, openbaar vervoer (OV) en deelmobiliteit op een kaart. In dit hoofdstuk wordt de bereikbaarheid per modaliteit toegelicht volgens het STOMP-principe. Na figuur 2.1 is eerst het STOMP-principe kort beschreven, om in de daar opvolgende paragrafen de elementen uit dit principe toe te passen op de casus voor de Molenpoort.



Figuur 2.1: Alternatieve vervoersvoorzieningen

Het STOMP-principe wordt benoemd in de Koers voor de Binnenstad van de gemeente Nijmegen als leidraad voor het mobiliteitsbeleid in de binnenstad. Deze benadering stelt een duidelijke hiërarchie op in het gebruik en de inrichting van de openbare ruimte, waarbij duurzame en ruimte-efficiënte vormen van mobiliteit voorrang krijgen. STOMP staat voor Stappen, Trappen, OV, MaaS (Mobility-as-a-Service) en Privéauto – in volgorde van prioriteit – en weerspiegelt de ambitie om de binnenstad leefbaar, aantrekkelijk en toekomstbestendig te maken:

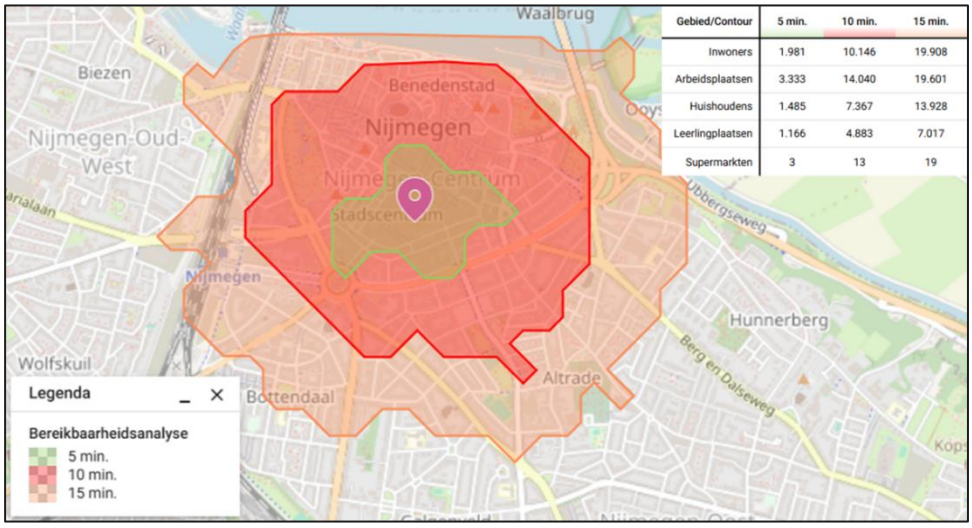
- Stappen (Voetgangers): Voetgangers vormen de hoogste prioriteit binnen het STOMP-principe. De binnenstad wordt ontworpen als een uitnodigende en veilige plek om te wandelen, met aandacht voor brede trottoirs, goede oversteekplaatsen, verblijfsplekken, groen en een aantrekkelijke openbare ruimte. Wandelen wordt gezien als de meest duurzame en inclusieve manier van verplaatsen, die ook bijdraagt aan sociale interactie en economische levendigheid.
- Trappen (Fietsers): De fiets neemt een centrale plek in binnen de mobiliteitsvisie. Nijmegen investeert in hoogwaardige fietsinfrastructuur, zoals vrijliggende fietspaden, duidelijke bewegwijzering en ruime fietsenstallingen. De stad stimuleert het fietsgebruik als snel, gezond en milieuvriendelijk alternatief voor korte ritten met de auto.
- OV (Openbaar Vervoer): OV blijft een belangrijk onderdeel van de bereikbaarheid van de binnenstad. Goede verbindingen met de regio, heldere overstappunten en aansluitende dienstregelingen zorgen ervoor dat bezoekers en forenzen de binnenstad efficiënt kunnen bereiken zonder afhankelijk te zijn van de auto.
- MaaS (Mobility as a Service): Deelmobiliteit – zoals deelauto's, deelfietsen en deelscooters – wordt actief gestimuleerd. Deze vormen van vervoer bieden flexibiliteit zonder dat ze extra beslag leggen op de schaarse ruimte in de binnenstad. De inzet van MaaS-oplossingen sluit aan op de bredere transitie naar een duurzaam en circulair mobiliteitssysteem.
- Privéauto: De auto neemt de laagste positie in de mobiliteitshiërarchie. Het autoverkeer wordt ontmoedigd via een combinatie van parkeerbeleid, autoluwe zones en slimme infrastructuur. Dit betekent niet dat de auto volledig wordt geweerd, maar wel dat het gebruik ervan kritisch wordt afgewogen en gereguleerd, vooral binnen de historische en drukbezochte kern van de stad.

2.2 Stappen

In en rondom de binnenstad van Nijmegen is wandelen een geschikte en prettige verplaatsingsmethode. Dit komt door de volgende factoren:

- de binnenstad is grotendeels autovrij,
- vanaf het station is de binnenstad goed te bereiken via zowel de Tunnelweg als via de Molenstraat (~10 minuten lopen),
- belangrijke looproutes zijn goed bewegwijzerd.

Om dit te visualiseren, toont figuur 2.2 het bereik van een voetganger binnen 5, 10 en 15 minuten lopen vanaf de Molenpoort. Deze figuur weergeeft ook hoeveel voorzieningen binnen deze looptijd bereikt kunnen worden.



Gebied/Contour	5 min.	10 min.	15 min.
Inwoners	1.981	10.146	19.908
Arbeidsplaatsen	3.333	14.040	19.601
Huishoudens	1.485	7.367	13.928
Leerlingplaatsen	1.166	4.883	7.017
Supermarkten	3	13	19

Figuur 2.2: Bereikbaarheidsprofiel voetgangers (roze is locatie Molenpoort)

Uit figuur 2.2 blijkt dat een voetganger van de Molenpoort binnen 10 minuten vrijwel de hele binnenstad kan bereiken. Binnen 15 minuten lopen zijn ook enkele omliggende woonbuurten en het centraal station toegankelijk. Doordat alle voorzieningen binnen handbereik liggen hoeven toekomstige bewoners geen eigen auto te hebben: alles is op loop- of fietsafstand (zie hierna) te vinden. Aanvullend zijn OV-voorzieningen in Nijmegen hoogwaardig, en als een bewoner incidenteel een auto nodig heeft, is deelmobiliteit beschikbaar (zie ook hierna).

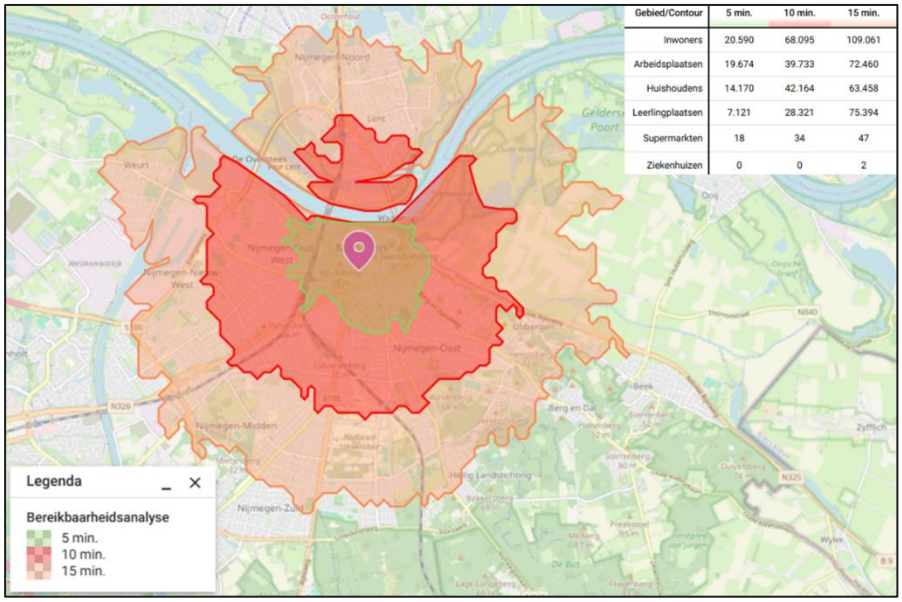
2.3 Trappen

Nijmegen is een fietsvriendelijke stad en heeft een uitgebreid netwerk aan fietspaden en fietsroutes. De binnenstad vormt hierop geen uitzondering. Dit komt onder meer door de volgende factoren:

- er zijn verschillende (gratis) bewaakte overdekte fietsenstallingen, zoals bij het Centraal Station, de Mariënburg, Plein ‘44 en sinds enkele maanden ook in de parkeergarage Kelfkensbos,
- in de toekomst wordt het aantal openbaar toegankelijke bewaakte overdekte fietsenstallingen verder uitgebreid. Onder andere bij de herontwikkeling van de Molenpoort (ca. 450 fietsparkeerplaatsen) en bij het Joris Ivensplein (minimaal 1.000 fietsparkeerplaatsen) wordt het aanbod aan gratis bewaakte fietsenstallingen in de binnenstad fors uitgebreid,

- bij het station van Nijmegen zijn OV-fietsen te huur die een snelle en flexibele manier bieden om de binnenstad te bereiken, ook bij P+R Noord zijn deelfietsen beschikbaar,
- vanaf Nijmegen zijn vier verschillende snelfietsroutes toegankelijk:
  - RijnWaalpad (Nijmegen – Arnhem),
  - MaasWaalpad (Nijmegen – Cuijk),
  - Batavierenpad (Nijmegen – Beuningen),
  - Snelfietsroute Nijmegen – Wijchen.
- het voornemen is ook om het aantal snelfietsroutes vanuit Nijmegen verder te vergroten. Dit staat vastgelegd in 'Beter op Weg: Uitvoeringsprogramma versnelling mobiliteitstransitie'.

Om dit te visualiseren, toont figuur 2.3 het bereik van een fietser binnen 5, 10 en 15 minuten fietsen vanaf de Molenpoort. Deze figuur weergeeft ook hoeveel voorzieningen binnen deze fietstijd bereikt kunnen worden.



Figuur 2.3: Bereikbaarheidskaart fietsers

Uit figuur 2.3 blijkt dat een fietser binnen 5 minuten de hele binnenstad en het station van Nijmegen kan bereiken. In 10 minuten zijn ook de omliggende woonwijken om de binnenstad toegankelijk. Binnen 15 minuten fietsen is een zeer groot deel van Nijmegen toegankelijk. Daarnaast is ook P+R-Noord binnen 15 minuten fietsen toegankelijk.

2.4 Openbaar vervoer

Nijmegen is goed bereikbaar met het openbaar vervoer. Zowel trein- als busverbindingen ontsluiten de binnenstad efficiënt. Dit is te danken aan de volgende factoren:

- Trein: station Nijmegen is een belangrijk knooppunt met directe intercityverbindingen naar onder andere Arnhem, Utrecht, Amsterdam en Den Bosch. De binnenstad ligt op circa 10 minuten loopafstand van het station. Daarnaast zijn er diverse buslijnen en OV-fietsen beschikbaar.

- Bus: meerdere stads- en streekbussen van Breng en andere vervoerders stoppen in of nabij de binnenstad. Belangrijke haltes zijn onder andere "Nijmegen Centrum (Zuid en Oost)", "Hertogplein", "Joris Ivensplein", "Plein '44" en "Valkhof", die directe toegang bieden tot het voetgangersgebied.
- Rand van de binnenstad: bushaltes als "Nassausingel" en "Traianusplein" liggen op maximaal 5 minuten lopen van het voetgangersgebied in de binnenstad.
- P+R West: vanaf deze gratis parkeerlocatie rijden drie buslijnen (2, 12 en 89) richting de binnenstad en/of het station, goed voor circa zes ritten per uur.
- P+R Noord: vanaf deze locatie rijdt lijn 300 vier keer per uur naar de binnenstad en het station.
- P+R Eerste Oude Heselaan: deze locatie ligt op loopafstand van zowel het station als de binnenstad.
- NYMA-terrein: ook vanaf deze toekomstige P+R-locatie is de binnenstad goed bereikbaar met de bus. Lijnen 3, 5 en 14 bieden samen circa acht ritten per uur richting de binnenstad.

2.5 Mobility-as-a-service (deelvervoer)

Naast het reguliere openbaar vervoer en de voorzieningen voor fietsers en het stallen van de fiets, zijn diverse openbaar toegankelijke deelvervoersopties beschikbaar in Nijmegen:

- deelfietsen en -scooters: Bedrijven als Go Sharing en Bolt bieden elektrische deelfietsen en -scooters aan die op verschillende locaties beschikbaar zijn,
- deelauto's: bezoekers die van verder komen kunnen gebruikmaken van deelauto's van aanbieders als Greenwheels en MyWheels en deze buiten de binnenstad parkeren. Dit geldt natuurlijk ook voor bewoners van autovrije complexen in de binnenstad,
- in de binnenstad van Nijmegen zijn verschillende taxistandplaatsen aanwezig, namelijk: bij het NS-station, aan de Bisschop Hamerstraat, aan de Smetiusstraat, bij Plein '44, en op het Hertogplein.

2.6 Privéauto

Nijmegen kent een goede autobereikbaarheid, met diverse factoren die het mogelijk maken om met de auto de stad in en uit te reizen. Dit komt door de volgende aspecten:

- toegankelijkheid van de binnenstad: de binnenstad van Nijmegen is goed bereikbaar met de auto via meerdere invalswegen. De belangrijkste toegangswegen zijn de Tunnelweg, de Graafseweg, de St. Annastraat en de Oranjesingel, die directe verbindingen bieden naar de binnenstad,
- parkeermogelijkheden: in en rondom de binnenstad zijn voldoende parkeergarages en parkeerterreinen beschikbaar, zoals de parkeergarages in de binnenstad (bijvoorbeeld Kelfkensbos en Mariënburg). Daarnaast zijn ook meerdere P+R (Park and Ride) locaties beschikbaar aan de rand van de stad, die zorgen voor een snelle verbinding met de binnenstad,
- snelle verbindingen naar de snelwegen: Nijmegen ligt dicht bij de A50 en A73 snelwegen, waardoor zij goed bereikbaar is voor automobilisten van buiten de stad. Dit biedt een vlotte doorstroming voor verkeer dat van of naar de stad reist.

2.7 Conclusies

De binnenstad van Nijmegen is goed bereikbaar met alle modaliteiten. Bewoners en ondernemers in en rondom de binnenstad hebben alle faciliteiten binnen handbereik. Ze kunnen in enkele minuten lopen of fietsen op de

gewenste locatie zijn. Ook voor bezoekers zijn verschillende vervoersmogelijkheden beschikbaar. Ze hebben ruime keuze in hoe ze naar de binnenstad afreizen en hoe ze zich daar verplaatsen.
Er zijn voldoende faciliteiten voor voetgangers, fietsers en openbaar vervoer aanwezig, de ambitie van de gemeente is bovendien om die verder uit te breiden. Ook vanuit omliggende wijken en de regio is de binnenstad goed bereikbaar. Het gevolg is dat een aanzienlijk deel van de bezoekers te voet, met de fiets of met het OV komt. Daarnaast treft de gemeente verschillende maatregelen (zowel financieel als kwalitatief) om het gebruik van de P+R-locaties te stimuleren. Dit maakt dat in de toekomst de P+R-terreinen ten minste gelijkwaardige alternatieven zijn voor de parkeergarages en terreinen in en direct rondom de binnenstad.

3. Effect herontwikkeling Molenpoort

3.1 Aanpak

In dit hoofdstuk is het cijfermatige, parkeerkundige, effect van de herontwikkeling van de Molenpoort onderzocht. Waarna in hoofdstuk 4 de parkeeroplossing van de herontwikkeling is onderzocht. Met andere woorden, of rekening houdend met het effect van de herontwikkeling, sprake is van een passende toekomstige parkeersituatie.

Voor de toekomstige herontwikkeling is het uitgangspunt gehanteerd dat sprake is van een autovrij complex. Dat wil zeggen dat het complex wordt ontwikkeld zonder parkeerplaatsen op eigen terrein. Voor de bewoners en ondernemers geldt dat zij niet in aanmerking komen voor een parkeervergunning op straat of een parkeerabonnement in een openbare parkeergarage. Bezoekers kunnen parkeren in en rondom de binnenstad in de openbare parkeervoorzieningen. Hiervoor dient, vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening, echter wel te worden aangetoond dat deze ruimte beschikbaar is, dit is uitgewerkt in hoofdstuk 4. In dit hoofdstuk is het specifieke effect van de herontwikkeling van de Molenpoort bepaald. Dit hoofdstuk gaat in op de volgende onderdelen:

- parkeerbehoefte van bewoners en ondernemers,
- parkeerbehoefte van bezoekers van appartementen,
- parkeerbehoefte van bezoekers van de commerciële ruimtes,
- effect van de sloop van parkeerterrein Molenpoortdak.

In de volgende paragraaf is het functieprogramma van de herontwikkeling van de Molenpoort beschreven, waarna van de bovengenoemde vier onderdelen de effecten inzichtelijk worden gemaakt. Bij het bepalen van de parkeerbehoefte en parkeerkundige effecten, vormen de gemeentelijke beleidskaders zoals vastgesteld in de Beleidsregels parkeren 2024-A[5] (hierna: Beleidsregels parkeren) het uitgangspunt.

3.2 Functieprogramma herontwikkeling Molenpoort

In tabel 3.1 is het functieprogramma van de Molenpoort voor zowel de huidige situatie als voor de toekomstige situatie weergegeven. Hieruit wordt per functie inzichtelijk wat het verschil is tussen de huidige en toekomstige situatie. Voor de huidige situatie is gebruik gemaakt van gegevens omtrent de actuele invulling van de Molenpoortpassage. Hiervoor is aansluiting gezocht bij het aantal vierkante meters (bvo) dat in november 2024 verhuurd was[6]. De (structurele) leegstand is hierbij buiten beschouwing gelaten. Voor de huidige situatie is niet het planologisch maximum gehanteerd. Enerzijds omdat het niet reëel is om rekening te houden met invulling van winkelvloeroppervlakte die structureel leegstaat, anderzijds omdat dit aansluit bij de wijze waarop rekening is gehouden met de parkeerbezetting van het Molenpoortdak en de parkeeroplossing. Het hanteren van de actuele invulling doet meer recht aan de situatie in de praktijk (en is de worst-case situatie). Voor de toekomstige situatie

5 Beleidsregels parkeren 2024-A, gemeente Nijmegen, vastgesteld d.d. 27 november 2024.

6 Rent Roll BNP, d.d. 1 november 2024, cf. aanlevering MWPO.

is gebruikt gemaakt van de maximale planologische invulling conform het bestemmingsplan[7] waarmee eveneens het worst-case uitgangspunt is gehanteerd. De commerciële ruimte in beide situaties is samengevat in de categorie centrumfuncties. Voor de huidige situatie is geen onderscheid te maken naar de categorieën uit het bestemmingsplan.

functie	specifiek	huidig	toekomst	verschil	eenheid
appartementen	totaal	0	435	435	woningen
centrumfuncties	kantoor, detailhandel, supermarkt, horeca	8.193	4.500	-3.693	m^2 bvo
	kantoor		*90*		*m^2 bvo*
	*detailhandel**		*3.700*		*m^2 bvo*
	horeca		*670*		*m^2 bvo*
parkeerplaatsen	-	289	0	-289	parkeerplaatsen

* waarvan maximaal 1.700 m2 bvo ten behoeve van een supermarkt.

Tabel 3.1: Functieprogramma herontwikkeling Molenpoort

3.3 Parkeerbehoefte van bewoners en ondernemers

Bij de herontwikkeling van de Molenpoort is sprake van een autovrij complex. De gemeente Nijmegen biedt initiatiefnemers de mogelijkheid om, in plaats van te voldoen aan de parkeernorm, een complex autovrij te realiseren. Dit kan wanneer de ontwikkeling ten minste 25 appartementen omvat, al dan niet gecombineerd met commerciële functies. Dit houdt in dat **bewoners** en **ondernemers** van deze ontwikkeling nooit in aanmerking zullen komen voor een parkeervergunning op straat of een parkeerabonnement in een openbare parkeergarage. De voorwaarden voor een autovrij complex zijn opgenomen in de Beleidsregels Parkeren, de uitwerking hiervan zal worden geborgd in een opvolger van het Besluit tot aanwijzing en uitwerking betaald parkeren 2025[8] op het moment dat de adressen bekend zijn. Het realiseren van autovrije complexen in de binnenstad sluit aan bij ambities van de gemeente uit de Koers voor de Binnenstad om de binnenstad verblijfsvriendelijk te maken. Communicatie is hierbij van groot belang: zowel de woningen als de voorzieningen dienen zodanig in de markt te worden gezet, dat deze ook daadwerkelijk aantrekkelijk zijn voor de doelgroep zonder eigen auto. Zij hebben immers voldoende alternatieve hoogwaardige mobiliteitsvoorzieningen in de directe omgeving zoals aantrekkelijke looproutes, fietsverbindingen, OV-voorzieningen en (bestaande) deelmobiliteit (zie hoofdstuk 2).

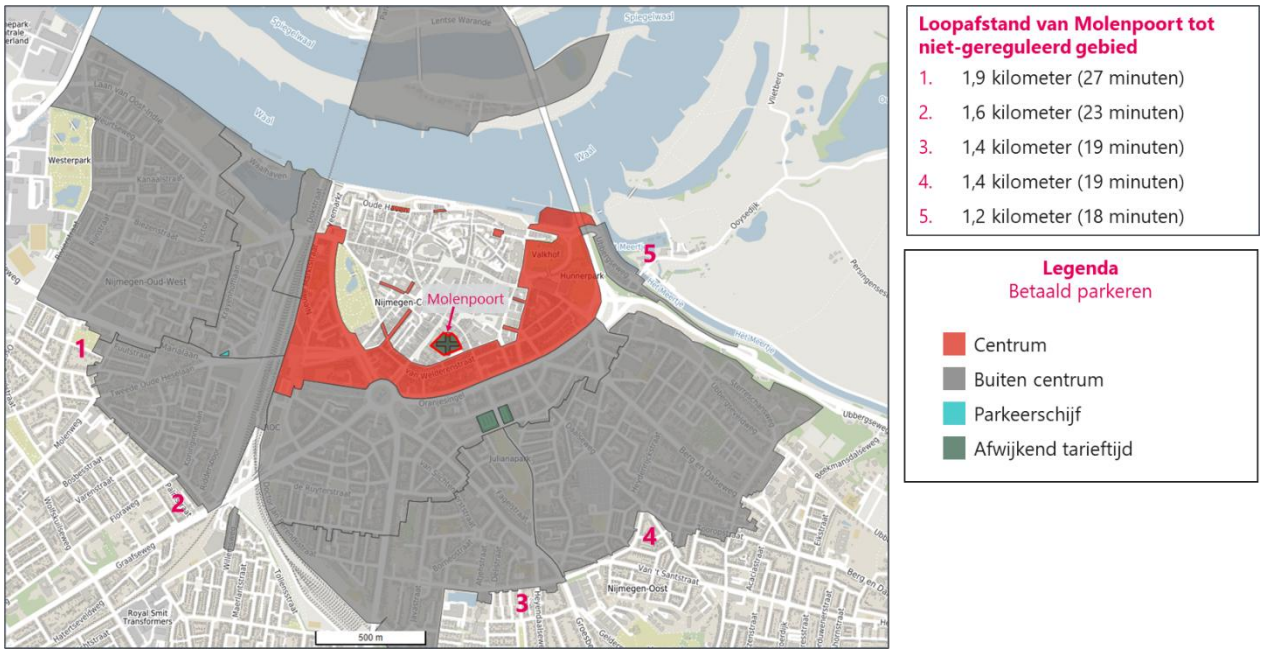
Uiteraard is het van belang dat geen waterbed aan parkeeroverlast ontstaat. Uit figuur 3.1 blijkt dat toekomstige bewoners en ondernemers vanaf de Molenpoort minimaal 1.200 meter moeten lopen naar het dichtstbijzijnde niet-gereguleerde gebied. Deze afstand is aanzienlijk groter dan de maximaal acceptabele loopafstand zoals de gemeente Nijmegen die hanteert (woningen: 500 meter, winkelen en boodschappen: 600 meter, en werken: 750 meter). Dit maakt het niet aannemelijk dat autobezitters hier komen te wonen en hun auto buiten het gereguleerde gebied parkeren. Indien toch blijkt dat bewoners en ondernemers in niet-gereguleerd gebied parkeren (en daarmee overlast veroorzaken), dan kunnen de gemeente en omwonenden van het niet-gereguleerde gebied ingrijpen op basis van de beleidsregel ‘Spelregel invoering betaald parkeren 2024’[9]. Omdat de toekomstige bewoners en ondernemers nooit in aanmerking komen voor een parkeervergunning op straat of

[7] Bestemmingsplan ‘Nijmegen Centrum – Binnenstad – 16 (Molenpoortpassage)’ (NL.IMRO.0268.BP5016-VG01), vastgesteld d.d. 3 juli 2024.

[8] Besluit tot aanwijzing en uitwerking betaald parkeren 2025, gemeente Nijmegen, vastgesteld d.d. 19 november 2024

[9] Spelregels invoering betaald parkeren 2024, gemeente Nijmegen, vastgesteld d.d. 12 juni 2024

een parkeerabonnement in een openbare parkeergarage, zal de loopafstand vanaf de Molenpoort naar een parkeerplaats in niet-gereguleerd gebied alleen maar groeien.



Figuur 3.1: Loopafstand naar niet-gereguleerd parkeergebied

Concluderend leidt de toepassing van een autovrij complex niet tot parkeeroverlast van toekomstige bewoners en ondernemers. Zij hebben namelijk geen recht op een parkeervergunning op straat of een parkeerabonnement in openbare parkeergarages. Dit moet duidelijk en uitgebreid worden gecommuniceerd aan toekomstige bewoners en ondernemers. Het niet-reguleerde gebied ligt bovendien ruimschoots buiten de acceptabele loopafstanden. Tot slot kunnen zowel omwonenden als de gemeente dit borgen via gemeentelijke instrumenten, zoals vastgestelde beleidsregels.

3.4 Parkeerbehoefte van bezoekers van appartementen

De toepassing van een autovrij complex geldt niet voor het bezoekersdeel van de parkeernorm van woningen en niet-woonfuncties. Dit betekent dat de regeling ook niet van toepassing is op de **bezoekers van de te realiseren appartementen** bij de Molenpoort. De Beleidsregels parkeren stellen echter dat voor alle functies in de binnenstad (waar de Molenpoort is gelegen) niet voldaan hoeft te worden aan de parkeernorm die betrekking heeft op bezoekers. Specifiek voor woningen is opgenomen dat in de zone binnenstad een bezoekersnorm van 0,00 per woning. Dit betekent dat bij de herontwikkeling van de Molenpoort geen parkeerplaatsen voor bezoekers van de woningen hoeven worden gerealiseerd.

Dit betekent echter niet dat er geen sprake is van een parkeerbehoefte vanuit de bezoekers van de woningen. Waar voor de doelgroep bewoners en ondernemers voldoende sturingselementen zijn om autobezit zwaar te ontmoedigen, geldt dit niet voor de doelgroep bezoekers: een deel van de bezoekers zal hoogstwaarschijnlijk toch met de auto komen. Aanvullend geldt dat de Beleidsregels parkeren stellen dat bezoekers (tegen betaling) gebruik kunnen maken van de openbare parkeerterreinen en -garages in en rondom de binnenstad. Voor deze

doelgroep moet echter, in het kader van de goede ruimtelijke ordening, worden aangetoond dat deze parkeervoorzieningen daadwerkelijk voldoende parkeerruimte bieden om de parkeerbehoefte van de bezoekers van bewoners op te lossen.

Conform de Beleidsregels parkeren is de parkeernorm voor bezoekers van woningen 0,00 per woning. Omdat de bezoekersnorm in de binnenstad 0,00 is, hoeven er op eigen terrein geen parkeerplaatsen voor bezoekers gerealiseerd worden. Om in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel rekening te houden met een parkeerbehoefte van bezoekers van de woningen, is aansluiting gezocht bij de meest recente parkeerkencijfers van CROW[10]. Op basis van de omgevingsadressendichtheid is gemeente Nijmegen een sterk stedelijke gemeente. Voor bezoekers in het centrum van sterk stedelijke gemeenten is een parkeerkencijfer van 0,1 parkeerplaats per woning van toepassing.

De bezoekers van de woningen kunnen gebruik maken van openbare parkeervoorzieningen in en rondom de binnenstad. Deze parkeervoorzieningen kunnen door verschillende functies worden gebruikt (dubbelgebruik). Om dit effect inzichtelijk te maken, is gebruik gemaakt van de gemeentelijke aanwezigheidspercentages conform de Beleidsregels parkeren.

Op basis van het functieprogramma, het te hanteren parkeerkencijfer en de aanwezigheidspercentages is in tabel 3.2 de parkeerbehoefte voor de bezoekers van de appartementen bepaald op de verschillende momenten van de week. Conform de Beleidsregels parkeren worden alle waarden op hele getallen naar boven afgerond.

functie	werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	werkdag nacht	koop avond	vrijdag middag	vrijdag avond	zaterdag middag	zaterdag avond	zondag middag
aanwezigheid bezoek woningen	*40%*	*50%*	*75%*	*0%*	*70%*	*60%*	*100%*	*100%*	*100%*	*90%*
bezoekers woningen *(435 woningen)*	17,4	21,8	32,6	0,0	30,5	26,1	43,5	43,5	43,5	39,2
bezoekers Molenpoort	**18**	**22**	**33**	**0**	**31**	**27**	**44**	**44**	**44**	**40**

Tabel 3.2: Parkeerbehoefte bezoekers woningen Molenpoort

Uit tabel 3.2 blijkt dat op de maatgevende momenten (vrijdagavond en zaterdagmiddag en -avond) de parkeerbehoefte van de bezoekers van de woningen in de Molenpoort 44 parkeerplaatsen bedraagt. Deze parkeerbehoefte ontstaat op het moment dat de woningen van de nieuwe Molenpoort wordt opgeleverd (worst-case: volledige oplevering in 2028, zie ook de tijdlijn in hoofdstuk 5).

3.5 Parkeerbehoefte van de commerciële ruimtes

Zoals in de aanleiding beschreven, verdwijnt met de sloop van de Molenpoortpassage ongeveer 12.000 m² bvo aan commerciële ruimtes. In de huidige situatie is echter sprake van structurele leegstand in het winkelcentrum[11]. In 2024 was in de Molenpoortpassage 8.193 m² bvo in gebruik, de overige commerciële ruimte stond leeg. De plannen voor de herontwikkeling van de Molenpoort voorzien in commerciële ruimtes van 4.500 m² bvo. Hierdoor neemt het aanbod van deze centrumfuncties af met 3.693 m² bvo ten opzichte van het gebruik in 2024 (zie tabel 3.1). Dit betekent dat de parkeerbehoefte van de centrumfuncties die in de toekomstige situatie aanwezig zijn, in

10 Parkeerkencijfers 2024 – basis voor parkeernormering, CROW, 2024 (publicatie 744).

11 De Beleidsregels parkeren hanteren hiervoor een grens van 7 jaar.

de huidige situatie al aanwezig zijn. Door rekening te houden met de huidige bezetting van de parkeergarages en parkeerterreinen in en rondom de binnenstad, wordt ook rekening gehouden met deze parkeerbehoefte (zie paragraaf 3.6 en hoofdstuk 4). Er hoeft daarom geen rekening te worden gehouden met aanvullende parkeerbehoefte als gevolg van de realisatie van de commerciële ruimtes bij de herontwikkeling van de Molenpoort.

3.6 Effect van de sloop van parkeerterrein Molenpoortdak

Zoals in de inleiding beschreven, komt het parkeerterrein Molenpoortdak volledig te vervallen als gevolg van de herontwikkeling. Om te onderzoeken of na de sloop van dit parkeerterrein sprake is van een goede ruimtelijke ordening, is het uitgangspunt gehanteerd dat de huidige parkeerders op dit parkeerterrein in de toekomst gebruik zullen maken van andere parkeervoorzieningen in en rondom de binnenstad. Om te onderzoeken hoe groot het aantal parkeerders is dat in de toekomstige situatie een parkeerplaats op een andere parkeerlocatie in en rondom de binnenstad zal zoeken, is de bezetting van parkeerterrein Molenpoortdak op de verschillende momenten van de week bepaald. Het resultaat is opgenomen in tabel 3.3, een toelichting over de totstandkoming hiervan is opgenomen in bijlage 1.

Aanvullend kan het aantal parkeerders worden gecorrigeerd op basis van de feitelijke afname in vierkante meters (bvo) aan centrumfuncties (3.693 m^2 bvo) als gevolg van de herontwikkeling. Om de correctie op de huidige parkeerbezetting te bepalen, is conform de Beleidsregels parkeren gebruik gemaakt van de parkeernorm 'centrumfuncties' van 3,1 parkeerplaats per 100 m^2 bvo. Daarnaast zijn de gemeentelijke aanwezigheidspercentages voor de functie 'detailhandel' toegepast.

Op basis van de huidige bezetting van het parkeerterrein Molenpoortdak en deze uitgangspunten omtrent de correctie voor de centrumfuncties is in tabel 3.3 het aantal parkeerders dat een parkeerplaats elders gaat zoeken als gevolg van het vervallen van parkeerterrein Molenpoortdak inzichtelijk gemaakt.

functie	werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	werkdag nacht	koop avond	vrijdag middag	vrijdag avond	zaterdag middag	zaterdag avond	zondag middag
huidige bezetting Molenpoortdak	152	170	53	3	203	285	99	289	112	289
aanwezigheid detailhandel	*30%*	*60%*	*10%*	*0%*	*75%*	*60%*	*60%*	*100%*	*0%*	*60%*
correctie centrumfuncties (-3.693 m^2 bvo)	-34,3	-68,7	-11,4	0,0	-85,9	-68,7	-68,7	-114,5	0,0	-68,7
parkeereffect vervallen Molenpoortdak	**118**	**102**	**42**	**3**	**118**	**217**	**31**	**175**	**112**	**221**

Tabel 3.3: Parkeereffect als gevolg van vervallen parkeerterrein Molenpoortdak

Uit tabel 3.3 blijkt dat het aantal parkeerders dat een parkeerplaats elders gaat zoeken op zondagmiddag het grootst is. Op dat moment is het Molenpoortdak volledig bezet, maar is de correctie van de centrumfuncties die komen te vervallen niet maximaal vanwege de op dat moment geldende aanwezigheidspercentages.

3.7 Totaal effect parkeren herontwikkeling Molenpoort

In deze paragraaf is het totaaleffect van de herontwikkeling van de Molenpoort op de parkeersituatie inzichtelijk gemaakt. Uit voorgaande paragrafen blijkt dat dit effect uit twee onderdelen bestaat: de parkeerbehoefte van bezoekers van de woningen en het parkeereffect van het vervallen van parkeerterrein Molenpoortdak (parkeerders die in de toekomstige situatie gebruik zullen maken van andere parkeervoorzieningen in en rondom de binnenstad).

In tabel 3.4 is het totaaleffect van de herontwikkeling van de Molenpoort op het gebied van parkeren op verschillende momenten van de week inzichtelijk gemaakt. Dit is in feite een samenvoeging van tabel 3.2 en 3.3. Uit tabel 3.4 blijkt dat op alle momenten de herontwikkeling van de Molenpoort leidt tot een extra parkeerbehoefte. Op de maatgevende momenten (zaterdagmiddag en zondagmiddag) betreft dit respectievelijk 219 en 261 parkeerplaatsen. Voor dit effect op parkeren dient een oplossing te worden gezocht. In hoofdstuk 4 is de beoogde parkeeroplossing (oplossen in de openbare parkeergarages en op parkeerterreinen in en rondom de binnenstad) onderzocht en nader uitgewerkt.

functie	werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	werkdag nacht	koop avond	vrijdag middag	vrijdag avond	zaterdag middag	zaterdag avond	zondag middag
parkeerbehoefte bezoekers woningen	18	22	33	0	31	27	44	44	44	40
parkeereffect vervallen Molenpoortdak	118	102	42	3	118	217	31	175	112	221
totaaleffect	**136**	**124**	**75**	**3**	**149**	**244**	**75**	**219**	**156**	**261**

Tabel 3.4: Totaaleffect parkeren herontwikkeling Molenpoort

4. Parkeeroplossing herontwikkeling Molenpoort

4.1 Aanpak

In hoofdstuk 3 is het parkeerkundige effect van de herontwikkeling van de Molenpoort in kaart gebracht. In dit hoofdstuk is onderzocht of na de herontwikkeling van de Molenpoort in en rondom de binnenstad sprake is van een passende parkeersituatie. Oftewel: of in de toekomstige situatie voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn.

Hiertoe zijn gegevens gebruikt met betrekking tot de parkeercapaciteit en parkeerbezetting van verschillende parkeervoorzieningen in en rondom de binnenstad. Om te bepalen of voldoende restcapaciteit beschikbaar is om de extra parkeerbehoefte als gevolg van de herontwikkeling van de Molenpoort op te vangen, is rekening gehouden met de maximaal wenselijke parkeerdruk per parkeervoorziening conform gemeentelijk beleid. Wanneer de restcapaciteit op alle weekmomenten groter is dan de parkeereffecten van de herontwikkeling van Molenpoort, is sprake van een passende toekomstige parkeersituatie, dan zijn voldoende parkeerplaatsen beschikbaar.

4.2 Parkeervoorzieningen in en rondom de binnenstad

Het parkeerkundige effect van de herontwikkeling van de Molenpoort dient te worden opgelost op parkeervoorzieningen in en rondom de binnenstad. In de huidige situatie functioneren de parkeerplaatsen op het Molenpoortdak immers ook als parkeervoorziening voor de binnenstad als geheel. Naast de parkeervoorzieningen in de binnenstad stimuleert de gemeente Nijmegen, conform de ambities uit de Koers van de Binnenstad, het gebruik van parkeervoorzieningen rondom de binnenstad inclusief de stadsrandhubs[12]. Dit heeft alleen betrekking op openbare parkeervoorzieningen, private parkeervoorzieningen (zoals de Vereeniging) zijn buiten beschouwing gelaten. Aanvullend heeft de gemeente de wens om het straatparkeren in de binnenstad op termijn (gefaseerd) af te schaffen[13]. Daarnaast wordt in de Beleidsregels parkeren benoemd dat de bezoekers van de binnenstad gebruik moeten maken van de parkeerterreinen en parkeergarages in en rondom de binnenstad. Hoewel het gebruikmaken van straatparkeervoorzieningen wel mogelijk is, is - in lijn met de ambities van de gemeente – het uitgangspunt gehanteerd dat ook eventuele restcapaciteit op straat buiten beschouwing laten. Dit geldt ook voor straatparkeerplaatsen buiten de binnenstad.

Daarmee zijn niet alle openbare parkeervoorzieningen in en rondom de binnenstad van Nijmegen onderdeel van voorliggend onderzoek (dit geldt bijvoorbeeld ook voor parkeergarage bij Holland Casino), daarmee is een worst-case situatie in beschouwing genomen: er is meer parkeercapaciteit en daarmee mogelijk ook restcapaciteit beschikbaar. De volgende openbare parkeervoorzieningen in en rondom de binnenstad inclusief stadsrandhubs zijn wel onderdeel van voorliggend onderzoek:

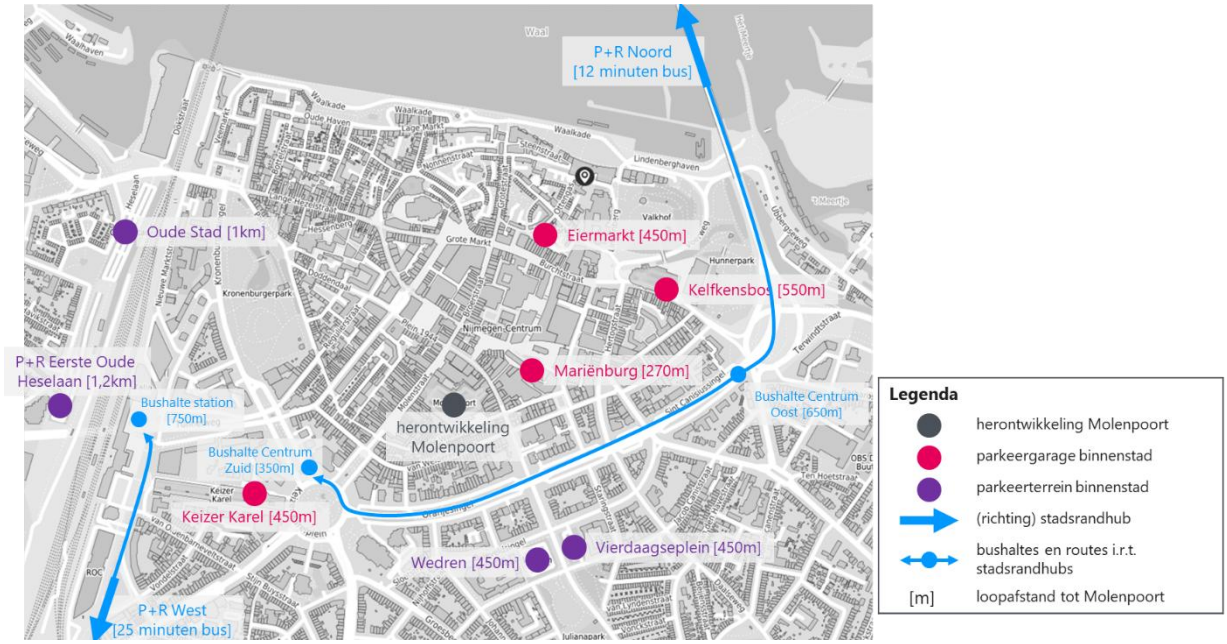
---

12 Enkel de stadrandhubs (P+R-terreinen) waar op de website van de gemeente Nijmegen naar wordt verwezen

13 Het afschaffen van parkeerplaatsen op straat zal worden gefaseerd. Per fase dient het college de ruimtelijke inpasbaarheid hiervan aan te tonen.

- parkeergarage Kelfkensbos,
- parkeergarage Keizer Karel,
- parkeergarage Mariënburg,
- parkeergarage Eiermarkt,
- parkeerterrein Oude Stad,
- parkeerterrein Wedren,
- parkeerterrein Vierdaagseplein,
- parkeerterrein P+R Eerste Oude Heselaan[14],
- parkeerterrein (stadsrandhub) P+R Noord,
- parkeerterrein (stadsrandhub) P+R West.

De parkeervoorzieningen in en rondom de binnenstad die onderdeel zijn van de parkeeroplossing in dit hoofdstuk zijn in figuur 4.1 weergegeven. De afbakening van de binnenstad is gehanteerd conform artikel 1 uit de Beleidsregels parkeren[15]. Dit betekent dat met uitzondering van de stadsrandhubs alle parkeervoorzieningen in de binnenstad zijn gelegen. De figuur geeft ook de loopafstand tot de herontwikkeling van de Molenpoort weer.



Figuur 4.1: Parkeervoorzieningen in en rondom de binnenstad onderdeel van de parkeeroplossing

4.3 Beschikbare restcapaciteit

In de Beleidsregels parkeren staat beschreven dat een bezettingspercentage van 85% op parkeervoorzieningen als maximaal aanvaardbaar wordt beschouwd. Parkeervoorzieningen in de binnenstad vormen hierop de uitzondering. Hiervoor geldt een bezettingspercentage van maximaal 95%. Tabel 4.1 geeft van alle

14 Parkeerterrein P+R Eerst Oude Heselaan is niet in eigendom van de gemeente Nijmegen. Dit parkeerterrein is echter openbaar toegankelijk en kan daarmee, naast de functie als P+R voor het station, ook een functie vervullen voor de bezoekers van de binnenstad.

15 https://kaart.nijmegen.nl/kaartviewer/?@Mobiliteit

parkeervoorzieningen in en rondom de binnenstad onderdeel van dit onderzoek (zoals weergegeven in figuur 4.1) de huidige parkeercapaciteit, de maximale bezettingsgraad en de beschikbare capaciteit die daaruit volgt.

parkeervoorziening	capaciteit	maximale bezetting	beschikbare capaciteit
parkeergarage Kelfkensbos	484	95%	460
parkeergarage Keizer Karel	684	95%	650
parkeergarage Mariënburg	300	95%	285
parkeergarage Eiermarkt	401	95%	381
parkeerterrein Oude Stad	258	95%	245
parkeerterrein Wedren	202	95%	192
parkeerterrein Vierdaagseplein	88	95%	84
parkeerterrein P+R Eerste Oude Heselaan	268	95%	255
parkeerterrein (stadsrandhub) P+R West	145	85%	123
parkeerterrein (stadsrandhub) P+R Noord	420	85%	357
totaal	**3.250**		**3.031**

Tabel 4.1: Parkeercapaciteit openbare parkeervoorzieningen in en rondom de binnenstad

Uit tabel 4.1 blijkt dat de totale parkeercapaciteit van alle parkeerterreinen in en rond de binnenstad, inclusief de aangewezen P+R-locaties, 3.250 parkeerplaatsen bedraagt. Rekening houdend met de maximale bezettingsgraad is de maximaal beschikbare capaciteit 3.031 parkeerplaatsen. Dit aantal zal in de praktijk nooit beschikbaar zijn, omdat de parkeervoorzieningen in de huidige situatie reeds in gebruik zijn. Daarom dient ook rekening te worden gehouden met de huidige parkeerbezetting op de verschillende momenten van de week. In bijlage 1 is uitgewerkt hoe de huidige parkeerbezetting voor de parkeervoorzieningen tot stand is gekomen. Door de huidige bezetting af te trekken van de beschikbare capaciteit per parkeervoorziening per moment van de week, ontstaat inzicht in de beschikbare restcapaciteit per weekmoment per parkeervoorziening. Dit resultaat is opgenomen in tabel 4.2. Voor parkeerterreinen Oude Stad, Wedren, Vierdaagseplein, P+R Eerste Oude Heselaan en stadsrandhub P+R West is alleen data beschikbaar voor zaterdagmiddag. Dit is waar mogelijk vertaald naar de verschillende momenten van de week (zoals nader toegelicht in bijlage 1). Het worst-case uitgangspunt is gehanteerd dat op deze parkeerterreinen op de overige momenten geen restcapaciteit beschikbaar is (weergegeven met "-" in tabel 4.2.

parkeervoorziening	capaciteit	werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	werkdag nacht	koop avond	vrijdag middag	vrijdag avond	zaterdag middag	zaterdag avond	zondag middag
PG Kelfkensbos	484	194	134	30	395	0	48	0	0	0	0
PG Keizer Karel	684	285	240	0	430	0	236	0	0	0	43
PG Mariënburg	300	80	46	79	243	0	25	27	0	122	0
PG Eiermarkt	401	132	80	136	221	11	64	0	0	92	0
PT Oude Stad	258	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
PT Wedren	202	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
PT Vierdaagseplein	88	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
P+R Eerste Oude Heselaan	268	-	-	-	-	121	-	121	210	121	210
stadsrandhub P+R West	145	-	-	-	-	51	-	51	101	51	101
stadsrandhub P+R Noord	420	334	325	307	355	340	332	338	285	312	313
beschikbare restcapaciteit		**1.025**	**825**	**552**	**1.644**	**552**	**705**	**536**	**596**	**697**	**667**

Tabel 4.2: Beschikbare restcapaciteit per parkeervoorziening

4.4 Oplossen parkeereffecten herontwikkeling Molenpoort

In tabel 4.3 zijn de parkeereffecten van de herontwikkeling van de Molenpoort (tabel 3.4) afgezet tegen de beschikbare restcapaciteit op de verschillende momenten van de week (tabel 4.2).

functie	werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	werkdag nacht	koop avond	vrijdag middag	vrijdag avond	zaterdag middag	zaterdag avond	zondag middag
beschikbare restcapaciteit	1.025	825	552	1.644	552	705	536	596	697	667
totaal oplossen Molenpoort	136	124	75	3	149	244	75	219	156	261
resterende restcapaciteit	**889**	**701**	**477**	**1.641**	**373**	**461**	**461**	**377**	**541**	**406**

Tabel 4.3: Oplossen parkeereffecten herontwikkeling Molenpoort

Uit tabel 4.3 blijkt dat in en rondom de binnenstad van Nijmegen op alle weekmomenten voldoende restcapaciteit beschikbaar is om de parkeereffecten van de herontwikkeling van de Molenpoort op te kunnen lossen. Dit betekent dat in het kader van een goede ruimtelijke ordening, sprake is van een passende parkeeroplossing, er zijn voldoende parkeerplaatsen beschikbaar.

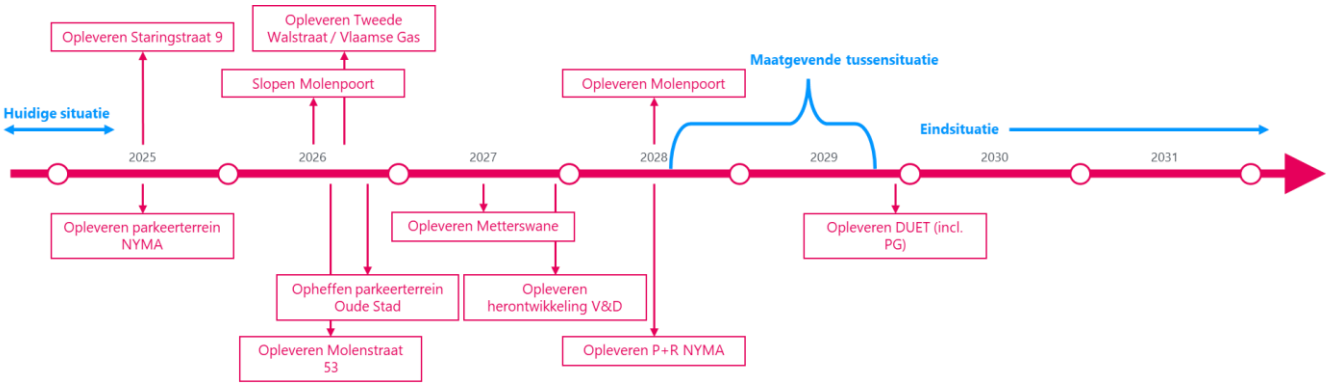
5. Effect overige ruimtelijke ontwikkelingen

5.1 Aanpak

Naast de herontwikkeling van de Molenpoort vinden meer ruimtelijke ontwikkelingen plaats in en rondom de binnenstad van Nijmegen. Deze ontwikkelingen hebben een effect op de parkeersituatie op de openbare parkeerterreinen en -garages in en rondom de binnenstad. Dit hoofdstuk gaat in op de effecten van de ruimtelijke ontwikkelingen (RO) op de parkeersituatie. Hiertoe is eerst een tijdlijn opgesteld, om inzichtelijk te maken welke ontwikkelingen op welk moment spelen. Hierna is de parkeerbehoefte op de maatgevende toekomstige momenten inzichtelijk gemaakt. In hoofdstuk 6 zijn conclusies getrokken of op verschillende maatgevende momenten voldoende parkeercapaciteit beschikbaar is.

5.2 Tijdlijn

Figuur 5.1 geeft de tijdlijn weer. Hierbij is rekening gehouden met de herontwikkeling van de Molenpoort en overige ruimtelijke ontwikkelingen. Hierbij is alleen rekening gehouden met ruimtelijke ontwikkelingen waarvan een omgevingsvergunning is vastgesteld. De ruimtelijke ontwikkelingen zijn afgezet in de tijd. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente beschikbare informatie omtrent de fasering.



Figuur 5.1: Tijdlijn ruimtelijke ontwikkelingen

Voor het opstellen van de tijdlijn zijn alleen ruimtelijke ontwikkelingen meegenomen die plaatsvinden na Q4 2024. Om de huidige parkeersituatie in kaart te brengen is gebruik gemaakt van de bezettingsdata van parkeergarages en -terreinen van Q4 2024 (zie bijlage 1). Ruimtelijke ontwikkelingen die voor die tijd zijn gerealiseerd, en het eventuele effect op de parkeersituatie, zijn daarmee al onderdeel van de huidige parkeersituatie. Dit betreft bijvoorbeeld het realiseren van de fietsenstalling in parkeergarage Kelfkensbos in plaats van autoparkeerplaatsen.

Uit figuur 5.1 blijkt dat na de huidige parkeersituatie sprake is van twee maatgevende situaties, die hierna cijfermatig in kaart zijn gebracht:

- **Maatgevende tussensituatie**: de parkeercapaciteit op twee parkeerlocaties (Molenpoortdak en Oude Stad) is komen te vervallen, waarna verschillende ruimtelijke ontwikkelingen (inclusief de Molenpoort) zijn gerealiseerd met toevoeging van extra parkeercapaciteit bij NYMA zowel door realisatie van een parkeerterrein als een P+R.
- **Eindsituatie**: ten opzichte van de maatgevende tussensituatie is ook de DUET gerealiseerd, dit betreft een ruimtelijke ontwikkeling met een openbare parkeergarage die ook grotendeels functioneert ten behoeve van de binnenstad.

5.3 Uitgangspunten

Voor de verschillende ruimtelijke ontwikkelingen is op basis van de omgevingsvergunning bepaald waar rekening mee dient te worden gehouden om de toekomstige parkeersituaties in beeld te brengen. Dit betreft voor alle ontwikkelingen, net als bij de Molenpoort, alleen het bezoekersparkeren. De Beleidsregels parkeren stellen immers dat bezoekers van ontwikkelingen in de binnenstad (tegen betaling) gebruik kunnen maken van de openbare parkeerterreinen en -garages in en rondom de binnenstad. In dit hoofdstuk is onderzocht wat het effect is van de ruimtelijke ontwikkelingen (RO) op de parkeersituatie.

In bijlage 2 is voor alle overige ruimtelijke ontwikkelingen het volledige functieprogramma opgenomen, evenals de volledige berekeningen van de parkeerbehoefte. Tevens is het effect op de beschikbare restcapaciteit door het opheffen van parkeerterrein Oude Stad en realisatie van parkeerterrein en P+R NYMA daar opgenomen. Daarnaast wordt bij het Waalkwartier ook een openbare parkeergarage gerealiseerd. Een deel van deze parkeerplaatsen zullen in de toekomst zeer waarschijnlijk ten behoeve van de binnenstad ingezet worden. Dit is echter niet onderzocht, daarom is deze toekomstige parkeervoorziening in voorliggend onderzoek buiten beschouwing gelaten. De belangrijkste resultaten zijn hierna toegelicht.

5.4 Effect op parkeren overige ruimtelijke ontwikkelingen

De ruimtelijke ontwikkelingen hebben effect op zowel de totale parkeerbehoefte die in en rondom de binnenstad dient te worden opgelost, als op de beschikbare parkeercapaciteit. Het opheffen van parkeerterrein Oude Stad heeft effect op beide: enerzijds is er minder parkeercapaciteit beschikbaar vanaf het moment van opheffen van parkeerterrein Oude Stad. Anderzijds zullen de huidige parkeerders op het parkeerterrein Oude Stad elders in de stad een parkeerplaats zoeken. In tabel 5.1 is de extra parkeerbehoefte per ontwikkeling weergegeven. Door DUET hierbij separaat in beschouwing te nemen is onderscheid gemaakt naar het effect van de ruimtelijke ontwikkelingen op de parkeerbehoefte in de maatgevende tussensituatie en de eindsituatie. Voor de ontwikkelingen geldt dat we alleen rekening houden met het parkeren voor het bezoekersaandeel. Dit wordt conform de Beleidsregels parkeren afgewenteld op de openbare parkeergarages en -terreinen.

ruimtelijke ontwikkeling	werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	werkdag nacht	koop avond	vrijdag middag	vrijdag avond	zaterdag middag	zaterdag avond	zondag middag
Staringstraat 9	0,6	0,7	1,1	0,0	1,0	0,8	1,4	1,4	1,4	1,3
Molenstraat 53	1,0	1,2	1,8	0,0	1,7	1,4	2,4	2,4	2,4	2,2
Tweede Walstraat / Vlaamse Gas	5,6	10,3	3,7	0,0	13,0	10,5	11,7	17,5	3,0	11,4
parkeerbezetting Oude Stad	271	271	271	271	271	271	271	271	271	271
Metterswane	61,0	63,8	23,2	0,0	21,8	46,6	27,6	27,6	27,6	24,8
V&D	9,9	14,0	14,2	0,0	18,3	15,6	22,5	25,6	17,9	20,7
effect RO parkeerbehoefte maatgevende tussensituatie	**350**	**361**	**315**	**271**	**327**	**346**	**337**	**346**	**324**	**332**
DUET	108,2	113,0	171,5	150,0	154,5	133,8	152,0	157,6	168,0	150,8
effect RO parkeerbehoefte eindsituatie	**458**	**474**	**487**	**421**	**482**	**480**	**489**	**504**	**492**	**483**

Tabel 5.1: Effect ruimtelijke ontwikkelingen op parkeerbehoefte per toekomstige parkeersituatie

Naast de effecten op de parkeerbehoefte hebben de ruimtelijke ontwikkelingen ook impact op de beschikbare restcapaciteit. In de maatgevende tussensituatie is het parkeerterrein Oude Stad vervallen, terwijl tegelijkertijd een nieuw parkeerterrein en een P+R bij NYMA zijn gerealiseerd. Omdat het terrein Oude Stad in de huidige situatie structureel vol stond en daarmee geen restcapaciteit bood, leidt deze wijziging tot een toename van de beschikbare restcapaciteit. In de eindsituatie is tevens DUET gerealiseerd, waarmee een extra openbare parkeergarage beschikbaar komt die grotendeels functioneert ten behoeve van de binnenstad. Hierbij is ook onderscheid gemaakt naar de maatgevende tussensituatie en de eindsituatie. Het resultaat is weergegeven in tabel 5.2.

ruimtelijke ontwikkeling	werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	werkdag nacht	koop avond	vrijdag middag	vrijdag avond	zaterdag middag	zaterdag avond	zondag middag
parkeerterrein Oude Stad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
parkeerterrein NYMA	0	0	0	0	0	0	0	135	0	135
P+R NYMA	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
effect RO restcapaciteit maatgevende tussensituatie	**200**	**200**	**200**	**200**	**200**	**200**	**200**	**335**	**200**	**335**
DUET	544	544	544	544	544	544	544	544	544	544
effect RO restcapaciteit eindsituatie	**744**	**744**	**744**	**744**	**744**	**744**	**744**	**879**	**744**	**879**

Tabel 5.2: Effect ruimtelijke ontwikkelingen op restcapaciteit per toekomstige parkeersituatie

Tabel 5.2 bevestigt dat het opheffen van het parkeerterrein Oude Stad geen invloed heeft op de beschikbare restcapaciteit: de bezetting van dit parkeerterrein is dermate hoog dat hier in de huidige situatie geen sprake is van restcapaciteit. Met de ontwikkeling van de DUET wordt in de eindsituatie een openbare parkeergarage van 573 parkeerplaatsen gerealiseerd. Conform de Beleidsregels parkeren mag 95% van deze parkeergarage als restcapaciteit meegenomen worden, de ontwikkellocatie DUET is gelegen in de binnenstad zoals door de gemeente Nijmegen gedefinieerd. Dit betekent dat de restcapaciteit toeneemt met 544 parkeerplaatsen.

De overige ruimtelijke ontwikkelingen hebben daarmee zowel een effect op de parkeerbehoefte in de toekomstige situaties, als op de beschikbare restcapaciteit. In hoofdstuk 6 is de parkeeroplossing van de overige ruimtelijke ontwikkelingen (oplossen in de openbare parkeergarages en op parkeerterreinen in en rondom de binnenstad) onderzocht en nader uitgewerkt.

6. Parkeeroplossing overige ruimtelijke ontwikkelingen

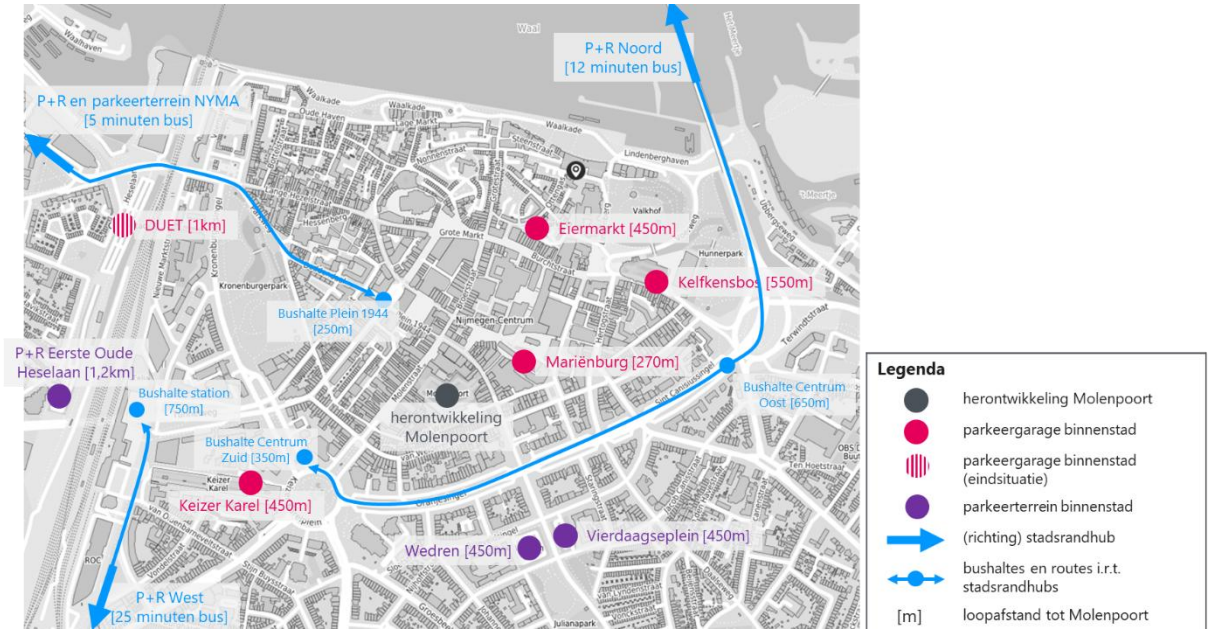
6.1 Aanpak

In hoofdstuk 5 zijn de parkeereffecten van de overige ruimtelijke ontwikkelingen inzichtelijk gemaakt. Na het opstellen van een tijdlijn bleek dat sprake is van twee toekomstige situaties: de maatgevende tussensituatie, en de eindsituatie. In dit hoofdstuk is onderzocht of in en rondom de binnenstad van Nijmegen, na de herontwikkeling van de Molenpoort en overige ruimtelijke ontwikkelingen, sprake is van een passende parkeersituatie. Oftewel of in de toekomstige situatie voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn.

De aanpak van dit hoofdstuk is in lijn met hoofdstuk 4, aangevuld met de overige ruimtelijke ontwikkelingen, inclusief de effecten op de beschikbare parkeercapaciteit die daaruit volgen.

6.2 Parkeervoorzieningen in en rondom de binnenstad

Het parkeerkundige effect van de herontwikkeling van de Molenpoort en de overige ruimtelijke ontwikkelingen dient te worden opgelost op parkeervoorzieningen in en rondom de binnenstad. Gegeven de overige ruimtelijke ontwikkelingen zijn de parkeervoorzieningen zoals opgenomen in figuur 4.1 niet meer volledig van toepassing. De parkeervoorzieningen in en rondom de binnenstad die onderdeel zijn van de parkeeroplossing in dit hoofdstuk zijn in figuur 6.1 weergegeven.



Figuur 6.1: Parkeervoorzieningen in en rondom de binnenstad onderdeel van de parkeeroplossing

6.3 Beschikbare restcapaciteit

Tabel 6.1 geeft van alle parkeervoorzieningen in en rondom de binnenstad (zoals weergegeven in figuur 6.1) de beschikbare restcapaciteit weer in de maatgevende tussensituatie en eindsituatie op de verschillende momenten van de week. Hierbij is voor de reeds bestaande parkeervoorzieningen al rekening gehouden met de huidige parkeerbezetting. Op welke wijze de beschikbare restcapaciteit op parkeerterrein NYMA, P+R NYMA en parkeergarage DUET is bepaald, is toegelicht in bijlage 2.

parkeervoorziening	capaciteit	werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	werkdag nacht	koop avond	vrijdag middag	vrijdag avond	zaterdag middag	zaterdag avond	zondag middag
PG Kelfkensbos	484	194	134	30	395	0	48	0	0	0	0
PG Keizer Karel	684	285	240	0	430	0	236	0	0	0	43
PG Mariënburg	300	80	46	79	243	0	25	27	0	122	0
PG Eiermarkt	401	132	80	136	221	11	64	0	0	92	0
~~PT Oude Stad~~	~~0~~	~~0~~	~~0~~	~~0~~	~~0~~	~~0~~	~~0~~	~~0~~	~~0~~	~~0~~	~~0~~
PT Wedren	202	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
PT Vierdaagseplein	88	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
P+R Eerste Oude Heselaan	268	-	-	-	-	121	-	121	210	121	210
stadsrandhub P+R West	145	-	-	-	-	51	-	51	101	51	101
stadsrandhub P+R Noord	420	334	325	307	355	340	332	338	285	312	313
stadsrandhub PT NYMA	270	0	0	0	0	0	0	0	135	0	135
stadsrandhub P+R NYMA	750	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
restcapaciteit maatgevende tussensituatie		**1.225**	**1.025**	**752**	**1.844**	**722**	**905**	**736**	**931**	**897**	**1.002**
PG DUET	573	544	544	544	544	544	544	544	544	544	544
restcapaciteit eindsituatie		**1.769**	**1.569**	**1.296**	**2.388**	**1.266**	**1.449**	**1.280**	**1.475**	**1.441**	**1.546**

Tabel 6.1: Beschikbare restcapaciteit per parkeervoorziening in maatgevende tussensituatie en eindsituatie

6.4 Oplossen parkeereffecten

In tabel 6.2 zijn de parkeereffecten van de herontwikkeling van de Molenpoort (tabel 3.4) en de parkeereffecten van de overige ruimtelijke ontwikkelingen (tabel 5.1) afgezet tegen de beschikbare restcapaciteit in de maatgevende tussensituatie (tabel 6.2).

functie	werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	werkdag nacht	koop avond	vrijdag middag	vrijdag avond	zaterdag middag	zaterdag avond	zondag middag
beschikbare restcapaciteit	1.225	1.025	752	1.844	722	905	736	931	897	1.002
totaal oplossen Molenpoort	136	124	75	3	149	244	75	219	156	261
totaal oplossen overige RO	350	361	315	271	327	346	337	346	324	332
resterende restcapaciteit	**739**	**540**	**362**	**1.570**	**246**	**315**	**324**	**366**	**417**	**409**

Tabel 6.2: Oplossen parkeereffecten Molenpoort en overige ruimtelijke ontwikkelingen – maatgevende tussensituatie

Uit tabel 6.2 blijkt dat in en rondom de binnenstad van Nijmegen in de maatgevende tussensituatie op alle momenten voldoende restcapaciteit beschikbaar is om de parkeereffecten van de Molenpoort en de overige ruimtelijke ontwikkelingen op te kunnen lossen. Dit betekent dat in het kader van een goede ruimtelijke ordening, in de maatgevende tussensituatie sprake is van een passende parkeeroplossing, er zijn voldoende parkeerplaatsen beschikbaar.

In tabel 6.3 zijn de parkeereffecten van de herontwikkeling van de Molenpoort (tabel 3.4) en de parkeereffecten van de overige ruimtelijke ontwikkelingen (tabel 5.1) afgezet tegen de beschikbare restcapaciteit in de eindsituatie (tabel 6.2).

functie	werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	werkdag nacht	koop avond	vrijdag middag	vrijdag avond	zaterdag middag	zaterdag avond	zondag middag
beschikbare restcapaciteit	1.769	1.569	1.296	2.388	1.266	1.449	1.280	1.475	1.441	1.546
totaal oplossen Molenpoort	136	124	75	3	149	244	75	219	156	261
totaal oplossen overige RO	458	474	487	421	482	480	489	504	492	483
resterende restcapaciteit	**1.175**	**971**	**734**	**1.964**	**635**	**725**	**716**	**752**	**793**	**802**

Tabel 6.3: Oplossen parkeereffecten Molenpoort en overige ruimtelijke ontwikkelingen – eindsituatie

Uit tabel 6.3 blijkt dat in en rondom de binnenstad van Nijmegen in de eindsituatie op alle momenten voldoende restcapaciteit beschikbaar is om de parkeereffecten van de Molenpoort en de overige ruimtelijke ontwikkelingen op te kunnen lossen. Dit betekent dat in het kader van een goede ruimtelijke ordening, in de eindsituatie sprake is van een passende parkeeroplossing, er zijn voldoende parkeerplaatsen beschikbaar.

7. Effect beleidsmatige ontwikkelingen

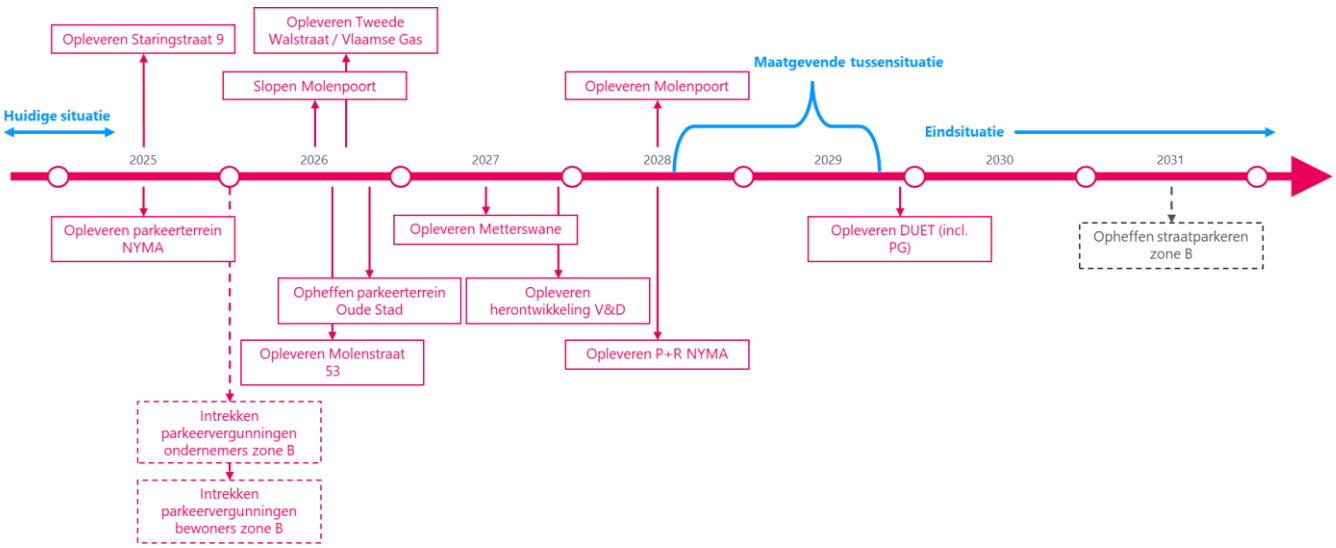
7.1 Aanpak

Aanvullend aan de ruimtelijke ontwikkelingen in en rondom de binnenstad van Nijmegen, is ook rekening gehouden met beleidsmatige ontwikkelingen. Deze ontwikkelingen zijn 'zacht' van aard. Dat wil zeggen: deze staan nog niet met volle zekerheid vast, vandaar dat deze separaat in beschouwing zijn genomen. De beleidsmatige ontwikkelingen volgen uit fase 1 van het Uitvoeringsprogramma van de Koers van de Binnenstad (zie ook hoofdstuk 2). Het Uitvoeringsprogramma voor fase 2 is nog niet nader uitgewerkt en daarom buiten beschouwing gelaten.

Dit hoofdstuk gaat in op de effecten van de beleidsmatige ontwikkelingen op de parkeersituatie. Hiertoe is eerst de tijdlijn zoals reeds opgenomen in figuur 5.1 uitgebreid met de beleidsmatige ontwikkelingen. Waarna de parkeerbehoefte op de maatgevende toekomstige momenten inzichtelijk wordt gemaakt.

7.2 Tijdlijn

Figuur 7.1 geeft de tijdlijn weer waar naast de ruimtelijke ontwikkelingen (figuur 5.1) ook de beleidsmatige ontwikkelingen hier in opgenomen. De beleidsmatige ontwikkelingen die in het roze zijn weergegeven, zijn ontwikkelingen die invloed hebben op de parkeersituatie in en rondom de binnenstad van Nijmegen, in paragraaf 7.3 is dit nader uitgewerkt. Het opheffen van de straatparkeerplaatsen in zone B is in het grijs weergegeven. De straatparkeerplaatsen zijn niet meegenomen in de beschikbare restcapaciteit in en rondom de binnenstad (zie hoofdstuk 4).



Figuur 7.1: Tijdlijn ruimtelijke en beleidsmatige ontwikkelingen en overige ruimtelijke ontwikkelingen

7.3 Uitgangspunten

Voor de beleidsmatige ontwikkelingen is aan de hand van fase 1 van het Uitvoeringsprogramma bepaald waar rekening mee dient te worden gehouden om de toekomstige parkeersituaties in beeld te brengen. In bijlage 3 zijn voor de beleidsmatige ontwikkelingen de volledige uitgangspunten opgenomen, evenals de bepaling van de effecten op de parkeerbehoefte. De belangrijkste uitgangspunten en resultaten zijn hierna toegelicht.

De beleidsmatige ontwikkelingen hebben onder andere betrekking op het intrekken van de vergunningen van ondernemers (38 vergunningen), bewoners (105 vergunningen) en bewoners met een overloopvergunning uit zone B (135 vergunningen). Zij kunnen een parkeerabonnement afnemen op een van de parkeerlocaties Eiermarkt, Keizer Karel, Mariënburg en Plein '44. Voor ondernemers heeft de raad ingestemd met het intrekken van alle vergunningen per 1 januari 2026. Voor bewoners geldt een overgangstermijn van 2026 tot en met 2032 (7 jaar). Uiterlijk eind 2032 worden alle vergunningen ingetrokken[16]. Hoe eerder bewoners de vergunning intrekken, hoe meer zij financieel gecompenseerd worden voor een vervangend abonnement in een parkeergarage. Het (worst-case) uitgangspunt is gehanteerd dat alle bewoners met een parkeervergunning op straat binnen het parkeergebied in de binnenstad, direct na het mogelijk maken van het nieuwe parkeerbeleid deze vergunning opzeggen en een abonnement aanschaffen voor een parkeergarage. De effecten van deze beleidsmatige ontwikkelingen hebben dus effect op de maatgevende tussenperiode. Omdat de parkeervoorziening Plein '44 enkel is bedoeld voor vergunninghouders, en momenteel volledig bezet is, maakt deze geen onderdeel uit van de parkeervoorzieningen in en rondom de binnenstad in dit onderzoek. Het (worst-case) uitgangspunt is dat alle vergunninghouders een abonnement afnemen in de parkeergarages die onderdeel zijn van de parkeervoorzieningen die onderdeel zijn van de parkeeroplossing.

7.4 Effect op parkeren beleidsmatige ontwikkelingen

De beleidsmatige ontwikkelingen hebben uitsluitend invloed op de totale parkeerbehoefte die op parkeervoorzieningen in en rondom de binnenstad moet worden opgevangen. Ze hebben geen effect op de beschikbare restcapaciteit van parkeervoorzieningen in het gebied. Dit komt omdat de straatparkeerplaatsen in de binnenstad, waar vergunninghouders nu mogen parkeren, in dit onderzoek geen onderdeel uitmaken van het beschikbare parkeeraanbod. De extra parkeerbehoefte als gevolg van deze beleidsmaatregelen is weergegeven in tabel 7.1. Hierbij is uitgegaan van het aantal uitgegeven vergunningen. Om dit te vertalen naar een feitelijke parkeerbehoefte, zijn aanwezigheidspercentages toegepast voor de doelgroepen kantoor/bedrijf (ondernemersvergunningen) en bewoners (bewoners- en overloopvergunningen). In de tabel is alleen het effect op de maatgevende tussensituatie opgenomen. Voor de eindsituatie is dit effect gelijk.

16 Conform de aangenomen motie 'Vriendelijk koersen naar verblijfsvriendelijk winkelen, ontmoeten en wonen', gemeente Nijmegen, d.d. 19 februari 2025.

beleidsmatige ontwikkeling	werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	werkdag nacht	koop avond	vrijdag middag	vrijdag avond	zaterdag middag	zaterdag avond	zondag middag
aanwezigheid kantoor/bedrijf	*100%*	*100%*	*5%*	*0%*	*5%*	*60%*	*0%*	*0%*	*0%*	*0%*
ondernemersvergunningen	38	38	2	0	2	23	0	0	0	0
aanwezigheid bewoners	*60%*	*60%*	*90%*	*100%*	*80%*	*70%*	*70%*	*75%*	*80%*	*75%*
bewonersvergunningen	63	63	95	105	84	74	74	79	84	79
overloopvergunningen	81	81	122	135	108	95	95	101	108	101
effect beleid parkeerbehoefte maatgevende tussensituatie	**182**	**182**	**218**	**240**	**194**	**191**	**168**	**180**	**192**	**180**

Tabel 7.1: Effect beleidsmatige ontwikkelingen op parkeerbehoefte toekomstige parkeersituatie

De beleidsmatige ontwikkelingen hebben alleen een effect op de parkeerbehoefte in de toekomstige situaties, de beschikbare restcapaciteit is onveranderd. In hoofdstuk 8 is de parkeeroplossing van de beleidsmatige ontwikkelingen (oplossen in de openbare parkeergarages en op parkeerterreinen in en rondom de binnenstad) onderzocht en nader uitgewerkt

8. Parkeeroplossing beleidsmatige ontwikkelingen

8.1 Aanpak

In hoofdstuk 7 zijn de parkeereffecten van de beleidsmatige ontwikkelingen inzichtelijk gemaakt. In dit hoofdstuk is onderzocht of in en rondom de binnenstad, na de herontwikkeling van de Molenpoort, de overige ruimtelijke ontwikkelingen en de beleidsmatige ontwikkelingen, sprake is van een passende parkeersituatie. Oftewel of voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Ook hiervoor geldt dat onderscheid is gemaakt naar de maatgevende tussensituatie en een eindsituatie.

De aanpak van dit hoofdstuk is in lijn met hoofdstukken 4 en 6, aangevuld met de beleidsmatige ontwikkelingen. De parkeervoorzieningen in en rondom de binnenstad die onderdeel zijn van deze parkeeroplossing zijn gelijk aan de parkeervoorzieningen zoals opgenomen in hoofdstuk 6, figuur 6.1. Aanvullend geldt dat de beleidsmatige ontwikkelingen geen effect hebben op de beschikbare restcapaciteit, dit geldt zowel voor de maatgevende tussensituatie als de eindsituatie. Daarmee is de beschikbare restcapaciteit zoals opgenomen in hoofdstuk 6, tabel 6.1 ook bij deze parkeeroplossing van toepassing.

8.2 Oplossen parkeereffecten

In tabel 8.1 zijn de parkeereffecten van de herontwikkeling van de Molenpoort (tabel 3.4), de parkeereffecten van de overige ruimtelijke ontwikkelingen (tabel 5.1) en de parkeereffecten van de beleidsmatige ontwikkelingen (tabel 7.1) afgezet tegen de beschikbare restcapaciteit in de maatgevende tussensituatie (tabel 6.2).

	werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	werkdag nacht	koop avond	vrijdag middag	vrijdag avond	zaterdag middag	zaterdag avond	zondag middag
beschikbare restcapaciteit	1.225	1.025	752	1.844	722	905	736	931	897	1.002
totaal oplossen Molenpoort	136	124	75	3	149	244	75	219	156	261
totaal oplossen overige RO	350	361	315	271	327	346	337	346	324	332
totaal oplossen beleid	182	182	218	240	194	191	168	180	192	180
resterende restcapaciteit	**557**	**358**	**144**	**1.330**	**52**	**124**	**156**	**186**	**225**	**229**

Tabel 8.1: Oplossen parkeereffecten Molenpoort, overige ruimtelijke en beleidsmatige ontwikkelingen – maatgevende tussensituatie

Uit tabel 8.1 blijkt dat in de maatgevende tussensituatie in en rondom de binnenstad van Nijmegen op alle momenten voldoende restcapaciteit beschikbaar is om de parkeereffecten van de Molenpoort, de overige ruimtelijke ontwikkelingen en de beleidsmatige ontwikkelingen op te kunnen lossen. Dit betekent dat in het kader van een goede ruimtelijke ordening, in de maatgevende situatie sprake is van een passende parkeeroplossing: er zijn voldoende parkeerplaatsen beschikbaar.

In tabel 8.2 zijn de parkeereffecten van de herontwikkeling van de Molenpoort (tabel 3.4), de parkeereffecten van de overige ruimtelijke ontwikkelingen (tabel 5.1) en de parkeereffecten van de beleidsmatige ontwikkelingen (tabel 7.1) afgezet tegen de beschikbare restcapaciteit in de eindsituatie (tabel 6.2).

	werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	werkdag nacht	koop avond	vrijdag middag	vrijdag avond	zaterdag middag	zaterdag avond	zondag middag
beschikbare restcapaciteit	1.769	1.569	1.296	2.388	1.266	1.449	1.280	1.475	1.441	1.546
totaal oplossen Molenpoort	136	124	75	3	149	244	75	219	156	261
totaal oplossen overige RO	458	474	487	421	482	480	489	504	492	483
totaal oplossen beleid	182	182	218	240	194	191	168	180	192	180
resterende restcapaciteit	**993**	**789**	**516**	**1.724**	**441**	**534**	**548**	**572**	**601**	**622**

Tabel 8.2: Oplossen van verschillende parkeereffecten – eindsituatie

Uit tabel 8.2 blijkt dat in en rondom de binnenstad van Nijmegen in de eindsituatie op alle weekmomenten voldoende restcapaciteit beschikbaar is om de parkeereffecten van de Molenpoort, de overige ruimtelijke ontwikkelingen en de beleidsmatige ontwikkelingen te kunnen voorzien. Hiermee is in het kader van een goede ruimtelijke ordening, sprake van een passende parkeeroplossing. Voldoende parkeerplaatsen zijn beschikbaar.

9. Conclusies

De herontwikkeling van de Molenpoort past binnen de gemeentelijke ambities uit de Koers voor de Binnenstad, waarin wordt ingezet op een verblijfsvriendelijke binnenstad. Daarbij komt door de vergroting van autoluwe zones meer ruimte beschikbaar voor groen en voetgangers en krijgen verblijfsgebieden een kwaliteitsimpuls. De fietsbereikbaarheid is al van hoogwaardige kwaliteit, en wordt nog verder verbeterd door verdere ontwikkeling van de fietsinfrastructuur en realisatie van nieuwe bewaakte fietsenstallingen, onder andere bij de Molenpoort. Door gelijktijdig sterk in te zetten op deelvervoer en versterking van openbaar vervoer, kunnen bewoners, ondernemers en bezoekers makkelijk kiezen voor een flexibel vervoersalternatief. Ook treft de gemeente Nijmegen verschillende maatregelen (zowel financieel als kwalitatief) om niet alleen het gebruik van parkeergarages en parkeerterreinen maar ook het gebruik van P+R-locaties te stimuleren. Dat maakt dat in de toekomst de P+R-locaties ten minste gelijkwaardige alternatieven zijn voor de parkeervoorzieningen in - en direct rondom de binnenstad. De toepassing van een autovrij complex bij de Molenpoort, de sturing op autobezit en het stimuleren van alternatieve mobiliteitsvormen dragen bij aan het realiseren van deze ambitie.

De herontwikkeling van de Molenpoort, in combinatie met de overige ruimtelijke en beleidsmatige ontwikkelingen in en rondom de binnenstad van Nijmegen, leidt tot een toename van de parkeerbehoefte op de parkeervoorzieningen die beschikbaar zijn ten behoeve van de binnenstad. Deze toename wordt onder meer veroorzaakt door het vervallen van het parkeerterrein Molenpoortdak, het realiseren van nieuwe woningen en commerciële functies, het opheffen van parkeerterrein Oude Stad en het intrekken van parkeervergunningen in het kader van beleidsmatige maatregelen. Gelijktijdig komt extra parkeercapaciteit beschikbaar door de realisatie van parkeerterrein NYMA, P+R NYMA en de openbare parkeergarage bij DUET.

Tegelijkertijd blijkt uit het onderzoek dat op alle maatgevende momenten voldoende restcapaciteit beschikbaar is binnen de openbare parkeervoorzieningen in en rondom de binnenstad, inclusief de stadsrandhubs (P+R-terreinen). Daarmee is de extra parkeerbehoefte als gevolg van de herontwikkeling van de Molenpoort, de overige ruimtelijke ontwikkelingen en de beleidsmatige ontwikkelingen volledig op te lossen binnen de bestaande en geplande parkeervoorzieningen. Op basis van dit onderzoek wordt geconcludeerd dat sprake is van een passende toekomstige parkeersituatie gedurende de gehele fasering van de herontwikkeling van de Molenpoort.

Dit onderzoek houdt uit voorzorg rekening met onzekerheden en hanteert zoveel als mogelijk de worst-case situatie, zowel aan de vraagkant (parkeerbehoefte) als aan de aanbodkant (parkeercapaciteit). Zo is bijvoorbeeld het uitgangspunt dat alle bewoners met een parkeervergunning op straat binnen het parkeergebied in de binnenstad, direct na het mogelijk maken van het nieuwe parkeerbeleid deze vergunning opzeggen en een abonnement aanschaffen voor een parkeergarage. In werkelijkheid houdt de gemeente Nijmegen rekening met een overgangsperiode van 7 jaar en zullen mogelijk ook niet alle vergunninghouders een auto behouden. Daarnaast zijn in dit onderzoek enkel plannen meegenomen waarvoor een omgevingsvergunning is uitgegeven. Naast deze plannen heeft de gemeente Nijmegen ook de ambitie om, aanvullend aan de ontwikkelingen waar reeds rekening mee is gehouden, extra parkeercapaciteit te realiseren waardoor meer restcapaciteit beschikbaar komt. Omdat deze ambities nog niet concreet zijn, is dit uit voorzorg nog niet opgenomen in voorliggend onderzoek. Tevens geldt dat ook niet alle parkeervoorzieningen in en rondom de binnenstad van Nijmegen onderdeel zijn van voorliggend onderzoek.

Bijlage 1 Huidige parkeerbezetting

Om het onderzoek parkeren uit te kunnen voeren is de huidige parkeerbezetting in kaart gebracht van in totaal 11 parkeervoorzieningen in en rondom de binnenstad. Voor een deel van de parkeervoorzieningen heeft de gemeente Nijmegen actuele bezettingscijfers op basis van slagboomgegevens aangeleverd. Voor deze parkeervoorzieningen is data beschikbaar voor alle momenten van de week. Voor sommige terreinen was deze data niet beschikbaar, hier is separaat de parkeerbezetting bepaald door uitvoering van parkeeronderzoek op straat op het maatgevende moment voor de binnenstad (zaterdag). Een overzicht van de parkeervoorzieningen die onderdeel is van dit onderzoek en de wijze waarop de huidige capaciteit en bezetting in kaart is gebracht, is opgenomen in tabel B1.1. Hierna is voor beide methoden de methodiek toegelicht, waarna de resultaten zijn opgenomen.

parkeervoorziening	huidige parkeerbezetting bepaald op basis van
parkeergarage Kelfkensbos	bezettingscijfers gemeente Nijmegen
parkeergarage Keizer Karel	bezettingscijfers gemeente Nijmegen
parkeergarage Mariënburg	bezettingscijfers gemeente Nijmegen
parkeergarage Eiermarkt	bezettingscijfers gemeente Nijmegen
parkeerterrein Oude Stad	parkeeronderzoek op straat
parkeerterrein Wedren	parkeeronderzoek op straat
parkeerterrein Vierdaagseplein	parkeeronderzoek op straat
parkeerterrein Molenpoortdak	bezettingscijfers gemeente Nijmegen
parkeerterrein P+R Eerste Oude Heselaan	parkeeronderzoek op straat
parkeerterrein (stadsrandhub) P+R Noord	bezettingscijfers gemeente Nijmegen
parkeerterrein (stadsrandhub) P+R West	parkeeronderzoek op straat

Tabel B1.1: Parkeervoorziening en wijze van in kaart brengen huidige parkeerbezetting.

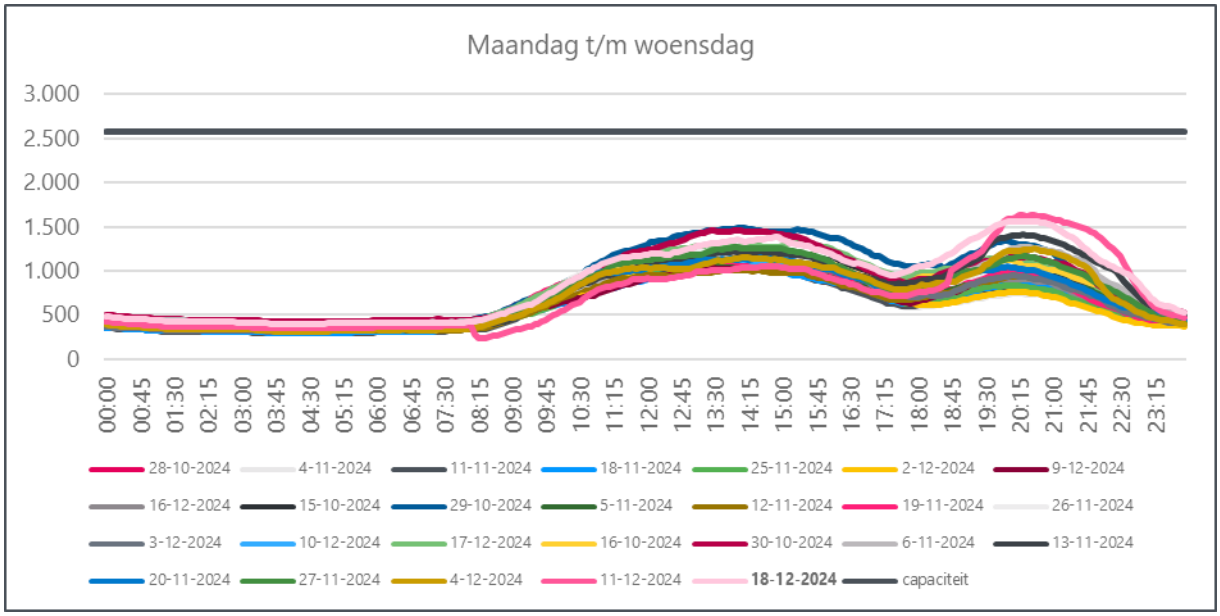
Bezettingscijfers gemeente Nijmegen

De gemeente Nijmegen heeft voor de parkeervoorzieningen waarvoor data beschikbaar is, data aangeleverd omtrent de beschikbare capaciteit en bezetting voor de periode oktober 2023 tot en met december 2024. Alleen de periode vanaf 6 september 2024 is in beschouwing genomen. Vanaf dat moment is de juiste parkeercapaciteit beschikbaar in parkeergarage Kelfkensbos (hier zijn een deel van de parkeerplaatsen voor auto omgezet naar fietsparkeerplaatsen). Tevens is de zomerperiode in heel Nederland voorbij. De volgende stappen zijn doorlopen:

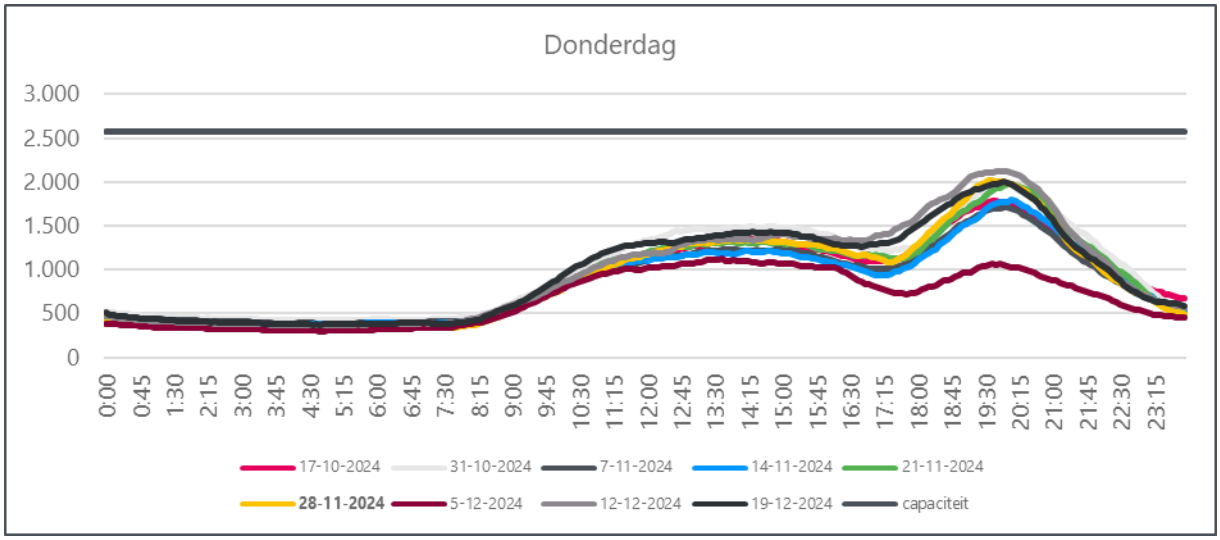
- vakantieperioden zijn buiten beschouwing gelaten:
  - herfstvakantie 19 tot en met 27 oktober 2024,
  - kerstvakantie vanaf 21 december 2024,
- ongeldige data is buiten beschouwing gelaten:
  - parkeergarage Mariënburg heeft ongeldige data tot en met 14 oktober 2024.

Het doorlopen van bovenstaande stappen leidt tot beschikbare data voor alle parkeervoorzieningen voor de periode 15 oktober tot en met 20 december 2024 (exclusief 19 tot en met 27 oktober in verband met de herfstvakantie). Dit is een maatgevende periode, in het najaar en de winter ligt het autogebruik veelal hoger dan in de zomermaanden. Tevens trekt de binnenstad in deze periode veel bezoekers. Om de huidige bezetting te vertalen naar de verschillende weekmomenten zoals opgenomen in de gemeentelijke Beleidsregels parkeren is de totale parkeerbezetting van de verschillende parkeervoorzieningen bepaald. Voor de vertaling naar de bezetting

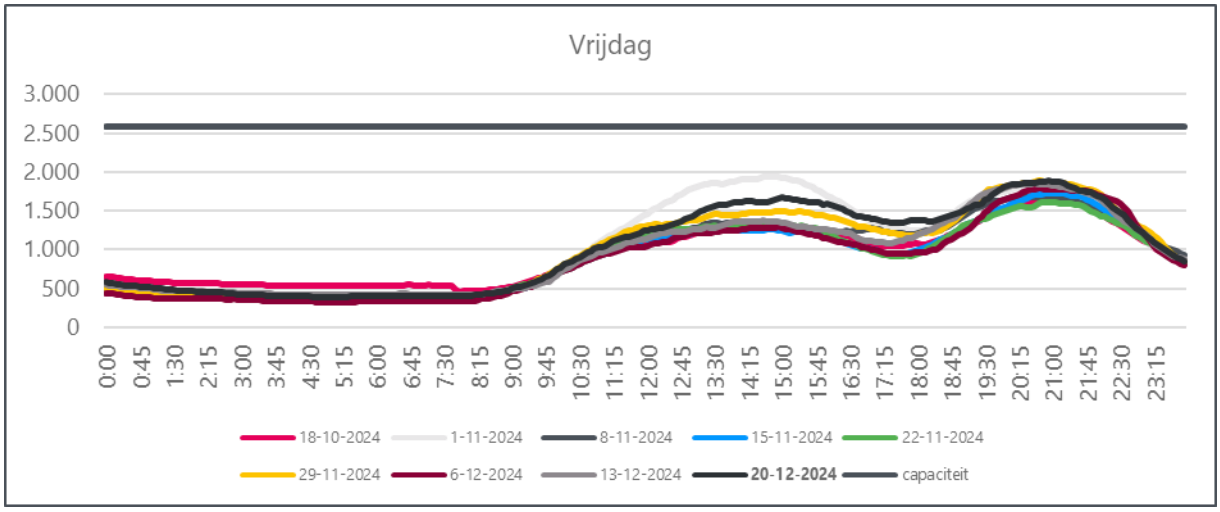
op de verschillende momenten van de week is het uitgangspunt dat de dag met de op 1 na maximale bezetting wordt gehanteerd. Op die manier is geen rekening gehouden met incidentele pieken (bijvoorbeeld de Zevenheuvelenloop of de intocht van Sinterklaas), maar wel rekening gehouden met reguliere drukke dagen. Hierna is in de figuren B1.1 tot en met B1.5 per dagtype het verloop van de bezetting weergegeven. Voor de gehanteerde data is per moment van de week de parkeerbezetting per parkeervoorziening opgenomen. Deze gehanteerde parkeerbezetting is opgenomen in tabel B1.2.



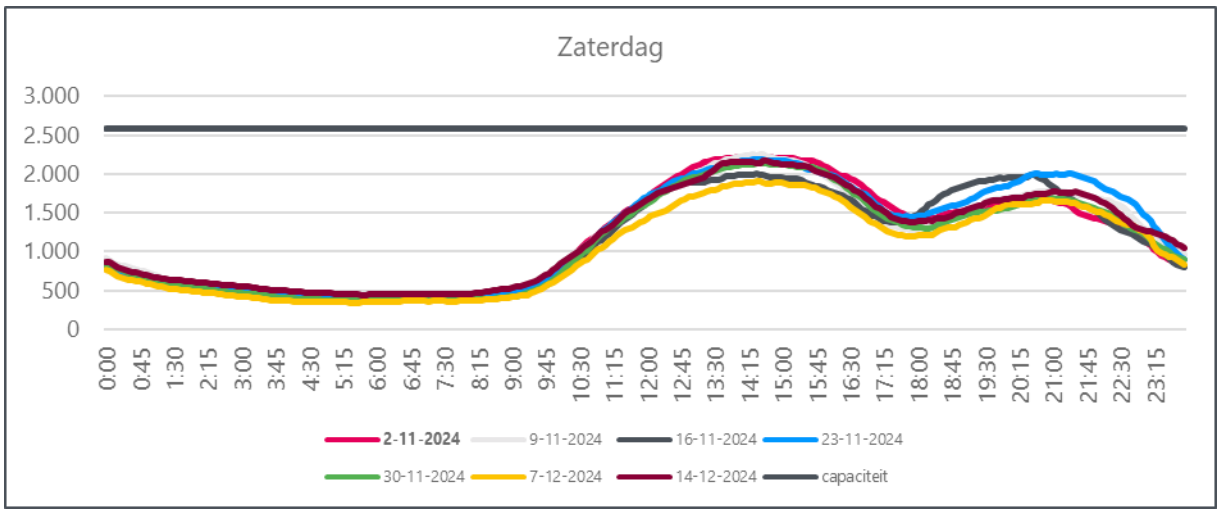
Figuur B1.1: Parkeerbezetting maandag t/m woensdag (werkdagen), gehanteerde bezetting is 18 december 2024



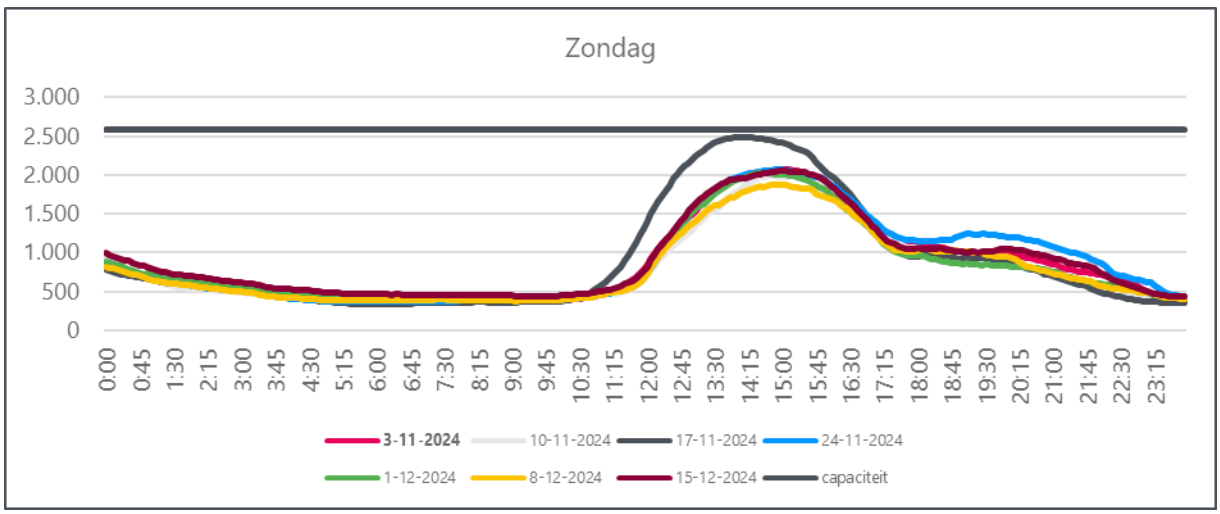
Figuur B1.2: Parkeerbezetting donderdag (werkdag / koopavond), gehanteerde bezetting is 28 november 2024



Figuur B1.3: Parkeerbezetting vrijdag, gehanteerde bezetting is 20 december 2024



Figuur B1.4: Parkeerbezetting zaterdag, gehanteerde bezetting is 2 november 2024



Figuur B1.5: Parkeerbezetting zondag, gehanteerde bezetting is 3 november 2024

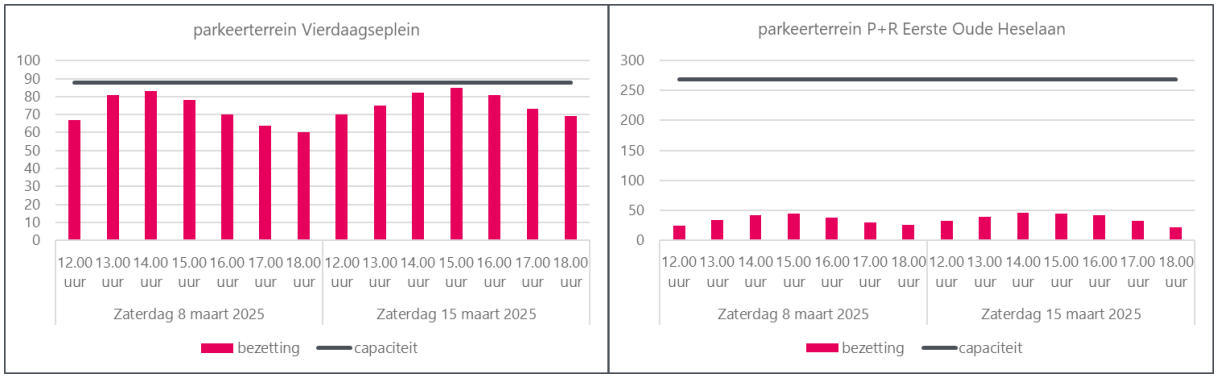
Parkeeronderzoek op straat

Voor de parkeervoorzieningen waarvoor geen gedetailleerde bezettingsdata vanuit de gemeente Nijmegen beschikbaar is, is een parkeeronderzoek op straat uitgevoerd. Omdat de zaterdagmiddag veelal het maatgevende moment is voor een binnenstad, is op zaterdag 8 maart 2025 en zaterdag 15 maart 2025 de parkeerbezetting op de vijf terreinen gemeten, tussen 12:00 en 18:00 uur (één meting per uur). De resultaten zijn per parkeerterrein opgenomen in de figuren B1.6 tot en met B1.8. Deze gehanteerde parkeerbezetting is opgenomen in tabel B1.2.

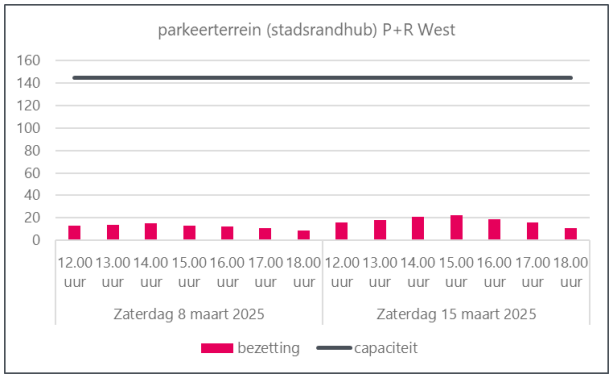


Bij parkeerterrein Oude Stad was op zaterdag 15 maart een deel van het parkeerterrein afgezet in verband met de Stevenloop.

Tabel B1.6: Resultaat parkeerdrukmetingen parkeerterrein Oude Stad (links) en parkeerterrein Wedren (rechts)



Tabel B1.7: Resultaat parkeerdrukmetingen parkeerterrein Vierdaagseplein (links) en parkeerterrein P+R Eerste Oude Heselaan (rechts)



Tabel B1.8: Resultaat parkeerdrukmetingen parkeerterrein (stadsrandhub) P+R Eerste West

Voor de vertaling naar de bezetting op de verschillende momenten van de week zijn de volgende (worst-case) uitgangspunten gehanteerd:

- de maximale bezetting per parkeervoorziening is de gehanteerde bezetting op zaterdagmiddag,
- de parkeerbezetting voor zondagmiddag is gelijk gesteld aan de gehanteerde parkeerbezetting op zaterdagmiddag,
- voor P+R Eerste Oude Heselaan en P+R West is de gehanteerde bezetting op koopavond, vrijdagavond en zaterdagavond op de helft van de beschikbare parkeercapaciteit gesteld, dit is een worst-case uitgangspunt:
  - de bezetting op zaterdagmiddag komt voor deze P+R terreinen overeen met P+R Noord (17%),
  - de verwachting is dat deze P+R terreinen op eenzelfde wijze functioneren, waardoor deze in de avonden beperkt gebruikt worden,
  - om een worst-case uitgangspunt aan te houden is het uitgangspunt dat de helft van de beschikbare parkeercapaciteit in de avonduren bezet is.

De parkeerdrukmetingen hebben plaatsgevonden in een andere periode van de parkeerbezetting van de overige parkeervoorzieningen in en rondom de binnenstad. Hiertoe is ook de bezettingsdata van deze parkeervoorzieningen op zaterdag 8 en zaterdag 15 maart opgevraagd bij de gemeente Nijmegen. Uit een analyse blijkt dat de gehanteerde bezetting in de periode eind 2024 overeenkomt met de bezetting in maart 2025.

Deze gehanteerde parkeerbezetting is opgenomen in tabel B1.2.

Huidige parkeercapaciteit en parkeerbezetting

In tabel B1.2 is per parkeervoorziening in en rondom de binnenstad de huidige parkeercapaciteit en de parkeerbezetting op ver schillende momenten van de week weergegeven.

parkeervoorziening	capaciteit	werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	werkdag nacht	koop avond	vrijdag middag	vrijdag avond	zaterdag middag	zaterdag avond	zondag middag
PG Kelfkensbos	484	266	326	430	65	483	412	484	483	483	483
PG Keizer Karel	684	365	410	653	220	683	414	683	683	678	607
PG Mariënburg	300	205	239	206	42	291	260	258	299	163	299
PG Eiermarkt	401	249	301	245	160	370	317	401	401	289	400
PT Oude Stad	258	-	-	-	-	-	-	-	271	-	271
PT Wedren	202	-	-	-	-	-	-	-	202	-	202
PT Vierdaagseplein	88	-	-	-	-	-	-	-	85	-	85
PT Molenpoortdak	289	152	170	53	3	203	285	99	289	112	289
P+R Eerste Oude Heselaan	268	-	-	-	-	134	-	134	45	134	45
stadsrandhub P+R West	145	-	-	-	-	73	-	73	22	73	22
stadsrandhub P+R Noord	420	23	32	50	2	17	25	19	72	45	44

Tabel B1.2: Huidige parkeercapaciteit en parkeerbezetting parkeervoorzieningen in en rondom de binnenstad

Bijlage 2 Overige ruimtelijke ontwikkelingen

In deze bijlage is het functieprogramma, de te hanteren parkeernormen en aanwezigheidspercentages opgenomen. Op basis hiervan is de parkeerbehoefte en de effecten op de parkeercapaciteit bepaald van de overige ruimtelijke ontwikkelingen in en rondom de binnenstad.

Functieprogramma

Tabel B2.1 geeft het functieprogramma van de ruimtelijke ontwikkelingen weer[17].

ontwikkeling	planning	functie	omvang	eenheid
Staringstraat 9	2025	woningen	14	woningen
parkeerterrein NYMA	2025	parkeerplaatsen	135	parkeerplaatsen
Molenstraat 53	2026	woningen	24	studentenwoningen
Tweede Walstraat / Vlaamse gas	2026	woningen	30	woningen
		kantoor	153	m² bvo
		horeca	473	m² bvo
parkeerterrein Oude Stad	2026	parkeerplaatsen	-302	parkeerplaatsen
Metterswane	2027	woningen	276	woningen
		commercieel	1.600	m² bvo
		kantoor	2.000	m² bvo
V&D	2027	woningen	179	woningen
		kantoor	960	m² bvo
		horeca	250	m² bvo
P+R NYMA	2028	parkeerplaatsen	200	parkeerplaatsen
DUET	2029	woningen*	383	woningen
		horeca	315	m² bvo
		openbare parkeergarage	573	parkeerplaatsen

* Voor de bewoners van de woningen worden maximaal 150 parkeerrechten uitgegeven voor de openbare parkeergarage. Dit is hierna nader toegelicht.

Tabel B2.1: Functieprogramma ruimtelijke ontwikkelingen

Enerzijds betreft het ruimtelijke ontwikkelingen waarbij woningen en overige functies worden gerealiseerd. Anderzijds wordt in de eerste helft van 2025 bij NYMA een parkeerterrein gerealiseerd dat op zaterdag- en zondagmiddag (gedeeltelijk) kan worden gebruik als P+R van en naar de binnenstad (stadsrandhub)[18]. Gelijktijdig wordt parkeerterrein Oude Stad opgeheven. Voor het opheffen van parkeerterrein Oude Stad geldt dat de volledige parkeercapaciteit komt te vervallen. De parkeerders die hier in de huidige situatie staan, moeten een andere oplossing zoeken. De parkeerders op parkeerterrein Oude Stad zijn daarom meegenomen in de op te

17 Opgave cf. e-mail gemeente Nijmegen, 26 februari 2025.

18 Opgave cf. e-mail gemeente Nijmegen, 24 maart 2025. Een parkeerterrein van 270 parkeerplaatsen wordt gerealiseerd, waarvan 135 parkeerplaatsen op zaterdag- en zondagmiddag kunnen worden ingezet ten behoeve als extra restcapaciteit, om de functie als P+R voor de binnenstad te vervullen.

lossen parkeerbehoefte als gevolg van de ruimtelijke ontwikkelingen. Van parkeerterrein Oude Stad zijn alleen bezettingsgegevens beschikbaar van zaterdagmiddag (zie bijlage 1). Het worst-case uitgangspunt is gehanteerd dat de parkeerbezetting op alle momenten gelijk is aan de parkeerbezetting op zaterdagmiddag. Tot slot wordt ook bij het Energieterrein van NYMA een parkeercomplex gerealiseerd, waarvan 200 parkeerplaatsen volledig beschikbaar zijn ten behoeve van een P+R voor de binnenstad[19]. Het uitgangspunt in dit onderzoek is dat de P+R in de maatgevende tussenperiode reeds is gerealiseerd.

Te hanteren parkeernormen

Zoals in hoofdstuk 3 reeds toegelicht, geldt voor locaties in de binnenstad dat voor bezoekers van zowel woonfuncties als niet-woonfuncties geen parkeerplaatsen aangelegd hoeven te worden. Bezoekers kunnen gebruik maken van parkeergarages en -terreinen in en rondom de binnenstad. Omdat voor bezoekers geen sturingsmogelijkheden beschikbaar zijn om ze te weren, is de verwachting dat een deel van de bezoekers wel met de auto komt. Om hier in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel rekening mee te houden is op basis van het bezoekersdeel van de te hanteren parkeernormen de parkeerbehoefte voor de ruimtelijke ontwikkelingen bepaald. Zoals al toegelicht in hoofdstuk 3 is voor bezoekers van bewoners gebruik gemaakt van de meest recente kencijfers van CROW omdat de gemeentelijke parkeernorm voor bezoekers van bewoners in de binnenstad 0,00 parkeerplaats per woning is. Voor horeca en commerciële functies is de functie 'centrumfuncties' van toepassing. De toegepaste parkeernormen zijn opgenomen in tabel B2.2.

functie	functie parkeernorm	parkeer norm	aandeel bezoek	te hanteren	eenheid
bezoek woningen	bezoek woningen CROW	0,1	100%	0,1	ppl per woning
kantoor	kantoor zonder baliefunctie	0,9	5%	0,05	ppl per 100 m² bvo
horeca & commercieel	centrumfuncties	3,1	99%	3,07	ppl per 100 m² bvo

Tabel B2.2: Toegepaste parkeernormen

Voor de parkeerrechten van bewoners bij DUET zijn in tabel B2.2 geen parkeernormen opgenomen. Voor deze doelgroep is vastgesteld dat maximaal 150 parkeerrechten worden verleend. De parkeerrechten geven toekomstige bewoners geen recht op een exclusieve parkeerplaats. Deze parkeerrechten gaan mee in het dubbelgebruik van parkeerplaatsen. De parkeerbehoefte voor deze doelgroep per moment van de week is bepaald door 150 parkeerplaatsen te vermenigvuldigen met de aanwezigheidspercentages van bewoners (zie tabel B2.3).

Toegepaste aanwezigheidspercentages

Om rekening te houden met verschillen in aanwezigheid van de verschillende functies en doelgroepen, is gebruik gemaakt van de gemeentelijke aanwezigheidspercentages. De toegepaste aanwezigheidspercentages zijn opgenomen in tabel B2.3. De aanwezigheidspercentages voor kantoor/bedrijf zijn van toepassing voor zowel de kantoorruimte als de commerciële ruimte. Voor de horeca zijn aanwezigheidspercentages van restaurant toegepast.

[19] Bestemmingsplan 'Nijmegen NYMA' (NL.IMRO.0268.BP37500-VG01), vastgesteld d.d. 2 februari 2022.

doelgroep	werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	werkdag nacht	koop avond	vrijdag middag	vrijdag avond	zaterdag middag	zaterdag avond	zondag middag
bewoners	60%	60%	90%	100%	80%	70%	70%	75%	80%	75%
bezoek woningen	40%	50%	75%	0%	70%	60%	100%	100%	100%	90%
kantoor/bedrijf	100%	100%	5%	0%	5%	60%	0%	0%	0%	0%
restaurant	30%	40%	80%	0%	80%	60%	90%	70%	100%	40%

Tabel B2.3: Toegepaste aanwezigheidspercentages

Effect parkeerbehoefte

In tabel B2.4 is het effect van de ruimtelijke ontwikkelingen op de parkeerbehoefte in en rondom de binnenstad weergegeven. Hierbij zijn alle ruimtelijke ontwikkelingen conform tabel B2.1 opgenomen. In tabel B2.5 zijn de totalen per ruimtelijke ontwikkeling (RO) opgenomen, waarbij onderscheid is gemaakt naar de maatgevende tussensituatie (exclusief oplevering DUET) en de eindsituatie (inclusief oplevering DUET).

ruimtelijke ontwikkeling	functie	werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	werkdag nacht	koop avond	vrijdag middag	vrijdag avond	zaterdag middag	zaterdag avond	zondag middag
Staringstraat 9	woningen	0,6	0,7	1,1	0,0	1,0	0,8	1,4	1,4	1,4	1,3
Molenstraat 53	woningen	1,0	1,2	1,8	0,0	1,7	1,4	2,4	2,4	2,4	2,2
Twee Walstraat / Vlaamse Gas	woningen	1,2	1,5	2,3	0,0	2,1	1,8	3,0	3,0	3,0	2,7
	kantoor	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	horeca	4,4	8,7	1,5	0,0	10,9	8,7	8,7	14,5	0,0	8,7
parkeerterrein Oude Stad		271,0	271,0	271,0	271,0	271,0	271,0	271,0	271,0	271,0	271,0
Metterswane	woningen	11,0	13,8	20,7	0,0	19,3	16,6	27,6	27,6	27,6	24,8
	commercieel	49,1	49,1	2,5	0,0	2,5	29,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	kantoor	0,9	0,9	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
V&D	woningen	7,2	9,0	13,4	0,0	12,5	10,7	17,9	17,9	17,9	16,1
	kantoor	0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	horeca	2,3	4,6	0,8	0,0	5,8	4,6	4,6	7,7	0,0	4,6
DUET	woningen (bezoek)	15,3	19,2	28,7	0,0	26,8	23,0	38,3	38,3	38,3	34,5
	horeca	2,9	3,9	7,7	0,0	7,7	5,8	8,7	6,8	9,7	3,9
	parkeerrechten bewoners	90,0	90,0	135,0	150,0	120,0	105,0	105,0	112,5	120,0	112,5
totaal parkeerbehoefte		**458**	**474**	**487**	**421**	**482**	**480**	**489**	**504**	**492**	**483**

Tabel B2.4: Effect parkeerbehoefte totaal ruimtelijke ontwikkelingen (incl. opheffen parkeerterrein Oude Stad)

ruimtelijke ontwikkeling	werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	werkdag nacht	koop avond	vrijdag middag	vrijdag avond	zaterdag middag	zaterdag avond	zondag middag
Staringstraat 9	0,6	0,7	1,1	0,0	1,0	0,8	1,4	1,4	1,4	1,3
Molenstraat 53	1,0	1,2	1,8	0,0	1,7	1,4	2,4	2,4	2,4	2,2
Twee Walstraat / Vlaamse Gas	5,6	10,3	3,7	0,0	13,0	10,5	11,7	17,5	3,0	11,4
parkeerterrein Oude Stad	271,0	271,0	271,0	271,0	271,0	271,0	271,0	271,0	271,0	271,0
Metterswane	61,0	63,8	23,2	0,0	21,8	46,6	27,6	27,6	27,6	24,8
V&D	9,9	14,0	14,2	0,0	18,3	15,6	22,5	25,6	17,9	20,7
effect RO parkeerbehoefte maatgevende tussensituatie	**350**	**361**	**315**	**271**	**327**	**346**	**337**	**346**	**324**	**332**
DUET	108,2	113,0	171,5	150,0	154,5	133,8	152,0	157,6	168,0	150,8
effect RO parkeerbehoefte eindsituatie	**458**	**474**	**487**	**421**	**482**	**480**	**489**	**504**	**492**	**483**

Tabel B2.5: Effect ruimtelijke ontwikkelingen op parkeerbehoefte per toekomstige parkeersituatie

Effect beschikbare restcapaciteit

Naast dat rekening is gehouden met oplossen van de parkeerders die in de huidige situatie op parkeerterrein Oude Stad parkeren, dient ook rekening te worden gehouden met het vervallen van de beschikbare restcapaciteit in de maatgevende tussensituatie op parkeerterrein Oude Stad. Uit hoofdstuk 4 blijkt echter dat op geen moment van de week restcapaciteit beschikbaar is op parkeerterrein Oude Stad. Daarentegen komt in de maatgevende tussensituatie wel parkeercapaciteit beschikbaar door de realisatie van een parkeerterrein bij NYMA dat gedeeltelijk gebruikt kan worden ten behoeve van P+R op de zaterdag- en zondagmiddag. De 135 parkeerplaatsen kunnen volledig bezet worden door bezoekers van de binnenstad. Bij de P+R bij NYMA komen 200 parkeerplaatsen beschikbaar die volledig bezet kunnen worden door bezoekers van de binnenstad. Richting de eindsituatie komt meer parkeercapaciteit, en daarmee restcapaciteit, beschikbaar door oplevering van DUET inclusief een openbare parkeergarage. In totaal komen hier 573 parkeerplaatsen beschikbaar. Gegeven de maximale bezettingsgraad van 95% (DUET is gelegen in de zone binnenstad conform de Beleidsregels parkeren), is de beschikbare restcapaciteit (573 x 95% =) 544 parkeerplaatsen. De effecten hiervan zijn weergegeven in tabel B2.6.

parkeervoorziening	werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	werkdag nacht	koop avond	vrijdag middag	vrijdag avond	zaterdag middag	zaterdag avond	zondag middag
parkeerterrein Oude Stad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
stadsrandhub PT NYMA	0	0	0	0	0	0	0	135	0	135
stadsrandhub P+R NYMA	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
effect RO restcapaciteit maatgevende tussensituatie	**200**	**200**	**200**	**200**	**200**	**200**	**200**	**335**	**200**	**335**
parkeergarage DUET	544	544	544	544	544	544	544	544	544	544
effect RO restcapaciteit eindsituatie	**744**	**744**	**744**	**744**	**744**	**744**	**744**	**879**	**744**	**879**

Tabel B2.6: Effect ruimtelijke ontwikkelingen op restcapaciteit per toekomstige parkeersituatie

Bijlage 3 Beleidsmatige ontwikkelingen

In deze bijlage zijn de uitgangspunten voor de beleidsmatige ontwikkelingen opgenomen en vertaald naar de parkeerbehoefte en de effecten op de parkeercapaciteit van de beleidsmatige ontwikkelingen in en rondom de binnenstad (uitvoeringsplan voor de eerste fase van het project Verblijfsvriendelijke Binnenstad[20]).

Uitgangspunten

De beleidsmatige ontwikkelingen met effect op de parkeerbehoefte in en rondom de binnenstad van Nijmegen hebben betrekking op het intrekken van de parkeervergunningen van ondernemers, bewoners en bewoners met een overloopgunning uit zone B. In de huidige situatie zijn de volgende vergunningen uitgegeven in zone B:

- 38 ondernemersvergunningen;
- 105 bewonersvergunningen;
- 135 overloopvergunningen (bewoners).

Het (worst-case) uitgangspunt is gehanteerd dat alle bewoners met een parkeervergunning op straat binnen het parkeergebied in de binnenstad, direct na het mogelijk maken van het nieuwe parkeerbeleid deze vergunning opzeggen en een abonnement aanschaffen voor een parkeergarage. In werkelijkheid houdt de gemeente Nijmegen rekening met een overgangsperiode van 7 jaar en zullen mogelijk ook niet alle vergunninghouders een auto behouden. Met andere woorden: het worst-case uitgangspunt is dat het aantal vergunningen één op één wordt vertaald naar extra parkeerbehoefte in de binnenstad. Hier is reeds sprake van in de maatgevende tussenperiode.

Toegepaste aanwezigheidspercentages

De parkeervergunningen uit zone B die worden omgezet naar parkeerabonnementen, hebben geen recht op exclusieve parkeerplaatsen. Dit betekent dat voor deze doelgroepen ook rekening dient te worden gehouden met de verschillen in aanwezigheid van de doelgroepen. Hiertoe is gebruik gemaakt van de gemeentelijke aanwezigheidspercentages. De toegepaste aanwezigheidspercentages zijn opgenomen in tabel B3.1. De aanwezigheidspercentages voor bewoners zijn van toepassing op de bewonersvergunningen en overloopvergunningen, de aanwezigheidspercentages voor kantoor/bedrijf zijn van toepassing voor de ondernemersvergunningen.

doelgroep	werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	werkdag nacht	koop avond	vrijdag middag	vrijdag avond	zaterdag middag	zaterdag avond	zondag middag
bewoners	60%	60%	90%	100%	80%	70%	70%	75%	80%	75%
kantoor/bedrijf	100%	100%	5%	0%	5%	60%	0%	0%	0%	0%

Tabel B3.1: Toegepaste aanwezigheidspercentages

[20] Uitvoeringsplan Verblijfsvriendelijke Binnenstad (fase1): deelproject parkeervrij, gemeente Nijmegen, vastgesteld d.d. 3 september 2024 en Bijlage 1 – Uitgangspunten aanpassingen Uitvoeringsplan, gemeente Nijmegen, vastgesteld d.d. 19 februari 2025.

Effect parkeerbehoefte

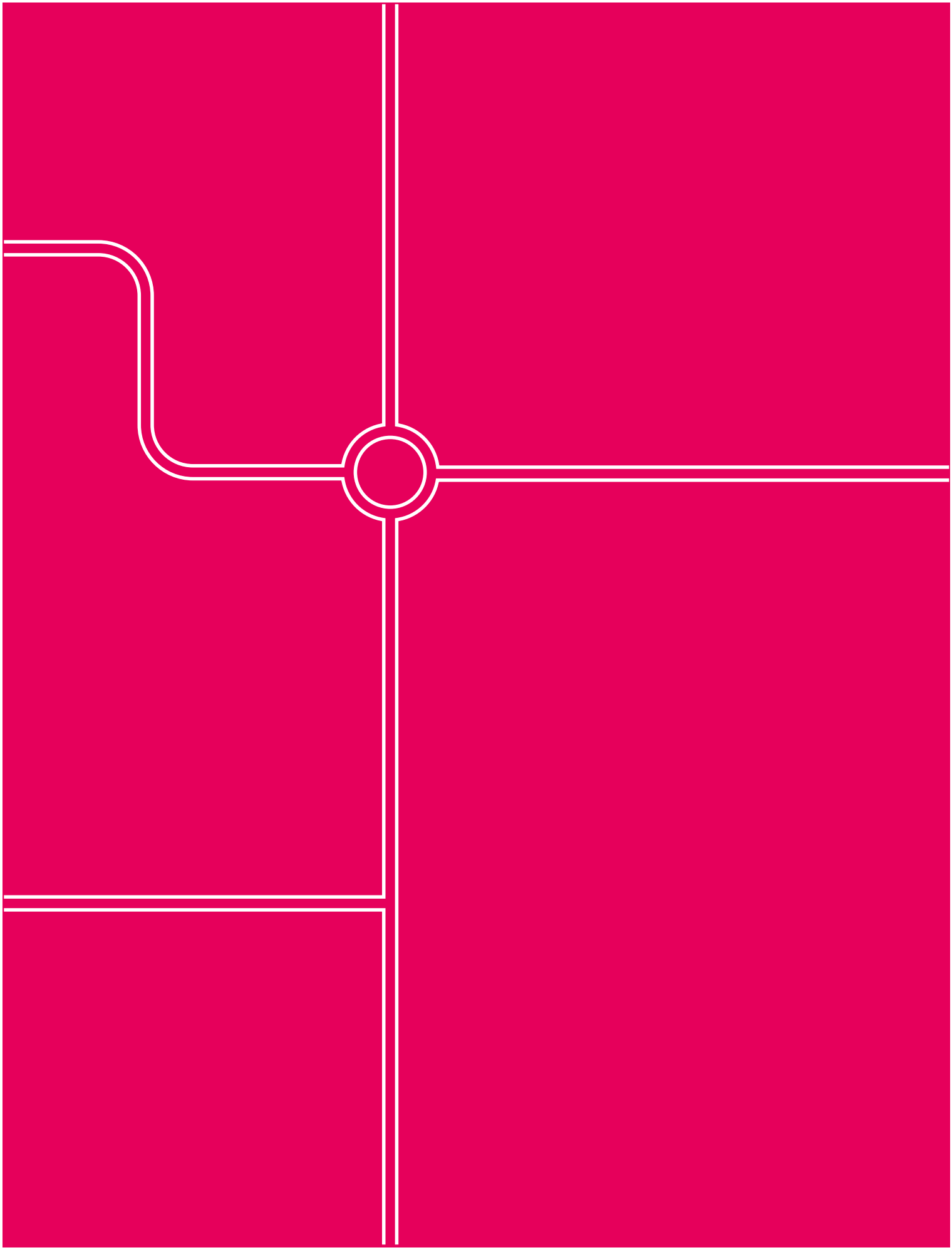
In tabel B3.2 is het effect van de beleidsmatige ontwikkelingen op de parkeerbehoefte in en rondom de binnenstad weergegeven. Hierbij is rekening gehouden met het opheffen van alle vergunningen in zone B. Omdat deze beleidsmatige ontwikkelingen allemaal plaatsvinden in 2026, is alleen het effect op de maatgevende tussensituatie inzichtelijk gemaakt. Het effect op de eindsituatie is gelijk aan het effect in de maatgevende tussensituatie.

beleidsmatige ontwikkeling	werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	werkdag nacht	koop avond	vrijdag middag	vrijdag avond	zaterdag middag	zaterdag avond	zondag middag
ondernemersvergunningen	38	38	2	0	2	23	0	0	0	0
bewonersvergunningen	63	63	95	105	84	74	74	79	84	79
overloopvergunningen	81	81	122	135	108	95	95	101	108	101
effect beleid parkeerbehoefte maatgevende tussensituatie	**182**	**182**	**218**	**240**	**194**	**191**	**168**	**180**	**192**	**180**

Tabel B3.2: Effect beleidsmatige ontwikkelingen op parkeerbehoefte toekomstige parkeersituatie

Effect beschikbare restcapaciteit

De beleidsmatige ontwikkelingen hebben geen effect op de beschikbare restcapaciteit in de maatgevende tussensituatie of de eindsituatie. Geen extra parkeervoorziening wordt gerealiseerd, ook komt geen aanvullende parkeercapaciteit te vervallen.



Goudappel BV werkt vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer, Eindhoven en Leeuwarden en via onze partners in het buitenland

Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Nederland

Postbus 161
7400 AD Deventer
Nederland

+31(0) 570 666 222
info@goudappel.nl
www.goudappel.nl

BTW NL 0072 11 879 B01
KVK 3801 7479
IBAN NL09 INGB 0001 2746 32