Vragen politieke avond 6 juli 2021

WMO doelgroepenvervoer

Er zal veel meer maatwerk geleverd moeten worden.
Deze mening deelt het college. Eigen kracht stimuleren werkt alleen als je voldoende aandacht hebt voor de individuele inwoner en zijn context. En als je ook voldoende kennis hebt van de alternatieve vervoermogelijkheden.

- Hoe is de capaciteit nu?
- Hoeveel ambtenaren en hoeveel uur wordt er gemiddeld aan doelgroepenvervoer besteedt?

Deze twee vragen beantwoorden we samen.
Voor beleid wordt al enkele jaren een externe beleidsmedeweker ingehuurd, de structurele inzet is 0,3 fte. (Tijdelijk is daar voor implementatie van maatregelen voor Westervoort en Duiven 0,3 fte bijgevoegd)

Voor de toekenning van het leerlingenvervoer is 0,3 fte beschikbaar. Deze inzet piekt in de periode april tot september vanwege aanvragen voor het nieuwe schooljaar. De toekenning van vervoervoorzieningen jeugd en Wmo gebeurt door consulenten als onderdeel van hun brede takenpakket.

- Hoe wordt dit gemonitord?
Er zijn geen doelstellingen voor realisatie, afhandelsnelheid of andere indicatoren en deze zaken worden ook niet gemeten.

- Kunt u specificeren om hoeveel inwoners het gaat?
Door corona zijn de aantallen momenteel sterk vertekend, we kijken daarom naar 2019.
Voor Duiven waren er in 2019 de volgende aantallen inwoners met taxivervoer:

- **Circa 600 Wmo-pashouders (circa één op de drie gebruikte de pas niet in 2019)**
- **circa 100 leerlingen**
- **15 jeugdigen**
- **54 cliënten dagbesteding**

- Hoe is het bedrag van de netto bezuiniging tot stand gekomen?
Berekening van de eigen bijdrage per pashouder voor de doelgroep die in 2019 vervoer had, op basis van reisafstand en de tarieven van openbaar vervoer. Optelling hiervan. Conservatieve afronding.