



Amendement (RvO Art. 26)

**AMENDEMENT bij raadsvoorstel
“Integrale aanpak parkeren Stadscentrum Hoofddorp”**

De Raad van de gemeente Haarlemmermeer in vergadering bijeen op 17 december 2020

Betreft wijziging op raadsvoorstelnummer 2020.0002651 Integrale aanpak parkeren Stadscentrum Hoofddorp, beslispoint 1 en toevoegen nieuwe beslispoint,

De tekst van beslispoint 1:

In het stadscentrum van Hoofddorp, met uitzondering van Hyde Park, in te zetten op het behouden van het huidige aantal openbare parkeerplaatsen, waarbij er tijdens de herontwikkeling van locaties tijdelijk minder parkeerplaatsen aanwezig zijn;

te wijzigen in:

In het stadscentrum van Hoofddorp, met uitzondering van Hyde Park, voorlopig in te zetten op het behouden van het huidige aantal openbare parkeerplaatsen, waarbij er tijdens de herontwikkeling van locaties tijdelijk minder parkeerplaatsen aanwezig zijn;

Het volgende beslispoint toe te voegen:

In Q2 van 2021 een actualisatie van de ‘integrale aanpak parkeren’ aan de Raad voor te leggen en hierbij de Nota fietsparkeren, actualisatie parkeeronderzoek en de gevolgen van een eventuele sluiting van de tijdelijke parkeergarage aan de Burgemeester Van de Willigenlaan te betrekken.

Ondertekening:

Erik van der Peet – CDA Haarlemmermeer
Beryl van Straten – VVD Haarlemmermeer
Willem Klijn- PvdA Haarlemmermeer

Toelichting:

In het voorliggende voorstel wordt een andere inzet gekozen met betrekking tot het parkeren in Hoofddorp centrum dan de raad in 2018 heeft besloten. Om tot een dergelijke koerswijziging te komen en een integrale afweging, is een goede onderbouwing nodig zoals een recent parkeerdruk onderzoek, zicht op de mogelijkheden voor fiets parkeren en zicht op eventuele mogelijkheden ingeval het tekort aan parkeerplaatsen, gedurende 5 jaren tijdens de verbouwingen in het centrum, onwenselijke problemen gaat opleveren voor inwoners en ondernemers in het centrum. Bovendien heeft zich de situatie voorgedaan dat de tijdelijke parkeergarage onverwacht wegvalt en hebben we nog geen zicht op een mogelijke oplossing voor, of opvang van, het wegvallen van deze parkeerplaatsen in het centrum.

De informatie in de brief (kenmerk X.2020.07049) die het college deze week heeft toegestuurd, geeft meer zicht op de huidige parkeerdruk en bevat de toezegging dat er een uitwijkmogelijkheid is, gedurende de periode dat er sprake is van een tekort aan het aantal parkeerplaatsen in het centrum, nl in de vorm van parkeren bij het station. Deze informatie en de gedane toezegging vult deels de gewenste informatiebehoefte van de raad aan. Ze maken echter (nog) geen onderdeel uit van het voorstel. Er is nog geen zicht op het fiets parkeren in het centrum en de mogelijke oplossingen voor het wegvallen van de tijdelijke parkeergarage.

We onderstrepen de noodzaak om voortgang te boeken met de plannen voor het stadscentrum van Hoofddorp en ondersteunen daarom de voorlopige inzet van het College. Aangezien we ook grote waarde hechten aan een goed onderbouwde en integrale afweging maken we deze graag in Q2 van 2021 op basis van een actualisatie van het raadsvoorstel Integrale aanpak parkeren Stadscentrum Hoofddorp.