

*Bijlage 32
Aangenomen.
Voor: VVD CDA GLC ODE LM (10)
Tegen: PRO (3)*

MOTIE beoordelen en verbeteren verkeersinrichting Bukel

DE RAAD VAN DE GEMEENTE EIJSDEN-MARGRATEN

In vergadering bijeen op 12 november 2024

Behandelende de Programmabegroting 2025-2028

CONSTATERENDE DAT:

- Fietsters met relatief hoge snelheden, die de maximum snelheid voor het gemotoriseerde verkeer benaderen, Sint Geertruid via de Bukel verlaten.
- Door de huidige verkeerssituatie (oversteken vlak voor de T-splitsing met Moerslag) deze fietsers een ware noodstop moeten maken, mits zij de verkeersregels navolgen;
- Nagenoeg geen enkele fietser deze verkeersregels naleeft en al vóór het oversteekpunt de fietssuggestiestrook verlaat, om tegen het verkeer in het tweebaansfietspad te betreden aan de overzijde van weg.

OVERWEGENDE DAT:

- Iedere verkeersdeelnemer de geldende verkeersregels dient op te volgen;
- Oplossingen voor een veilig verkeer allereerst in gedragsveranderingen gezocht dienen te worden;
- Wij van mening zijn dat in de huidige verkeerssituatie fietsers echter gestimuleerd worden te besluiten de geldende verkeersregels te negeren;
- Automobilisten in beide richtingen hierdoor geconfronteerd worden met ogenschijnlijk roekeloos fietsverkeersgedrag, waar zij geen invloed op hebben. Maar waar zij wel, in geval van een incident/ongeluk, aansprakelijkheid voor moeten dragen;

VERZOEKT HET COLLEGE OM:

- Deze verkeerssituatie te onderzoeken en een verbeterplan op te stellen voor een wegindeling die enerzijds voldoet aan de wensen en eisen van alle weggebruikers en anderzijds zodanig is ingericht dat redelijkerwijs van alle verkeersdeelnemers verwacht mag worden dat zij zich aan de geldende verkeersregels houden. Daarbij moet voor elke verkeersdeelnemer duidelijk zijn welk gedrag van andere weggebruikers verwacht kan worden.

En gaat over tot de orde van de dag.

VVD fractie

Jean Thomassen,

Wim den Os,

Hanneke Ramakers

