Gemeente Leeuwarden

Fiets op 1

Leeuwarden actieve duurzame Fietsstad

Informerende raadsbijeenkomst
17 november 2021



Gemeente Leeuwarden

Aan het eind van deze presentatie:

- Bent u bekend met de maatregelen van Fiets op 1 in relatie tot de ambitieniveaus Goud-Zilver-Brons

Aanleiding:

- Collegeprogramma 2018-2022 heeft Leeuwarden Fietsstad als ambitie
- Raad vraagt om de uitwerking van dit beleidsvoornemen
- Het ambitiedocument schetst de uitwerking en is daarmee basis voor gesprek met de raad

Waarom (op) de fiets?

Positieve maatschappelijke, ruimtelijke en milieu- effecten:

- Verbeterde, slimme en snelle bereikbaarheid
- Gezonde levensstijl, meer geluk, minder stress
- Schoon en stil, groene mobiliteit en Fossylfrij Fryslân
- Voordelig; betaalbare en toegankelijke mobiliteit
- Effectief ruimtegebruik en verbeterde leefbaarheid

Realiseren gezamenlijke ambities rijk, provincie en gemeenten:

- Verkeer en Vervoer/bereikbaarheid, Sociale integratie en interactie, Sport en sportevenementen, Leefbaarheid
- Met multiplierеffect door middelen te bundelen

Dit doen we al!

- Fietstunnels Drachtsterplein, Europaplein en Oostergoplein (Leeuwarden-Vrij-Baan)
- Fietspaden Kanaalweg, Leechlân, Verlengde Schrans





- Fietsstraten en doorfietsroutes



- Veiligheidsmaatregelen voor de Fiets
- Tegels vervangen door rood asfalt (meer fietscomfort)
- Rotondes met voorrang fietsers (waar het kan)
- Meer prioriteit voor fietsers bij verkeerslichten







- Gratis overdekte en bewaakte stalling Zaailand en St. Jacobastraat
- Eerste 24 uur gratis stallen bij station
- Fietsveiligheid: Doortrappen, verkeersexamens, fietslessen
- Werk Slim Reis Slim: fietsstimulering via werkgevers-aanpak, Park & Bike & e-bike probeeractie

Onze Fietselfstedentocht mag dan beroemd zijn, als fietsprovincie heeft Friesland het lastig

PREMIUM

Onze Fietselfstedentocht mag dan beroemd zijn, toch heeft Friesland geen sterk imago als fietsprovincie. Friezen fietsen relatief weinig en onze rijwielvoorzieningen zijn matig.



De IJsselmeerdijk bij 't Mirnser Klif. Foto: niels de vries

Erwin Boers - 19 augustus 2021, 11:00 - Opinie

Deel dit artikel

Gemeente Leeuwarden

Maar er kan meer: Fiets op 1

Eerdere beleidsvoornemen:
- Collegeprogramma: ‘fietsnetwerk verder ontwikkelen’ (LWD fietsstad)
- Ambitiedocument Mobiliteit 2019-2050: Fiets op 1 ‘Leeuwarden is dè Fietsstad van Nederland’

Is nu vertaald naar concrete doelstellingen 2030:
- Leeuwarden in de top 3 fietssteden van Nederland
- waardering fietsbeleid met het rapportcijfer 8 door bewoners
- helft van totaal aantal verplaatsingen in stedelijk gebied op de fiets
- het fietsgebruik over langere afstanden (20 km) met 20% toegenomen
- verkeersslachtoffers naar nul

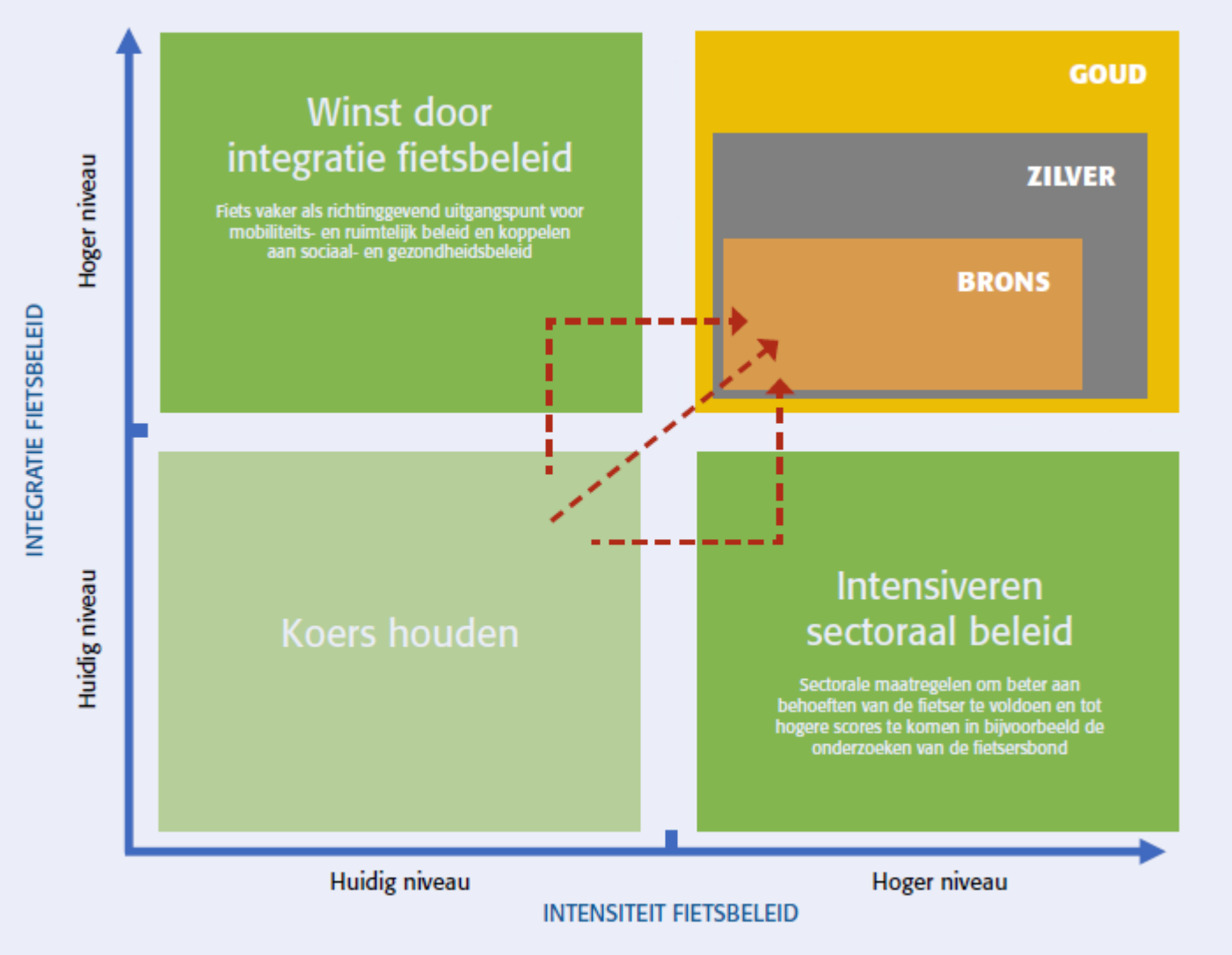
Via 6 beleidsspeerpunten:

1. Ruim baan voor **ketenmobiliteit** (trein/fiets, bus/fiets/ P&B)
2. **Mobiliteit zonder** bezit van voertuig (deelfietsen, OV fiets)
3. **Fietsnetwerk** voor alle doelgroepen op orde (samenhang, directheid, aantrekkelijk, veilig, comfortabel)
4. **Fietsgebruik** ook voor grotere afstanden
5. Op naar een **schone, leefbare en gezonde gemeente** (autoluwe gebieden, last mile transport per fiets)
6. Prima **stallingsvoorzieningen** om overlast te voorkomen

Fietsbeleid integreren en intensiveren

Fiets Op 1,
- lange termijn ambitie
- combinaties van intensiveren en integreren

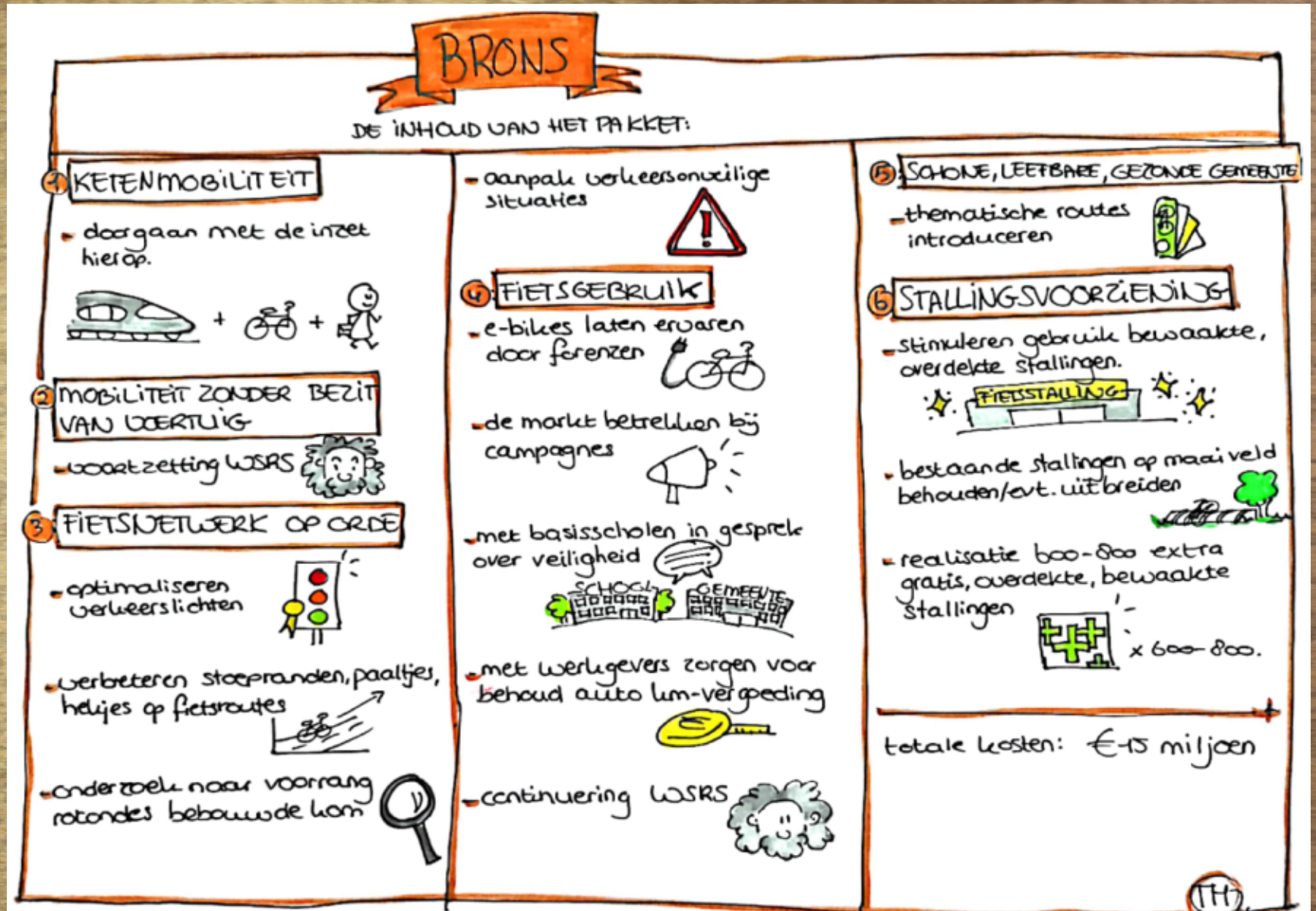
Keuze uit Ambitieniveaus:
Goud-Zilver-Brons
- Enkele tientallen maatregelen



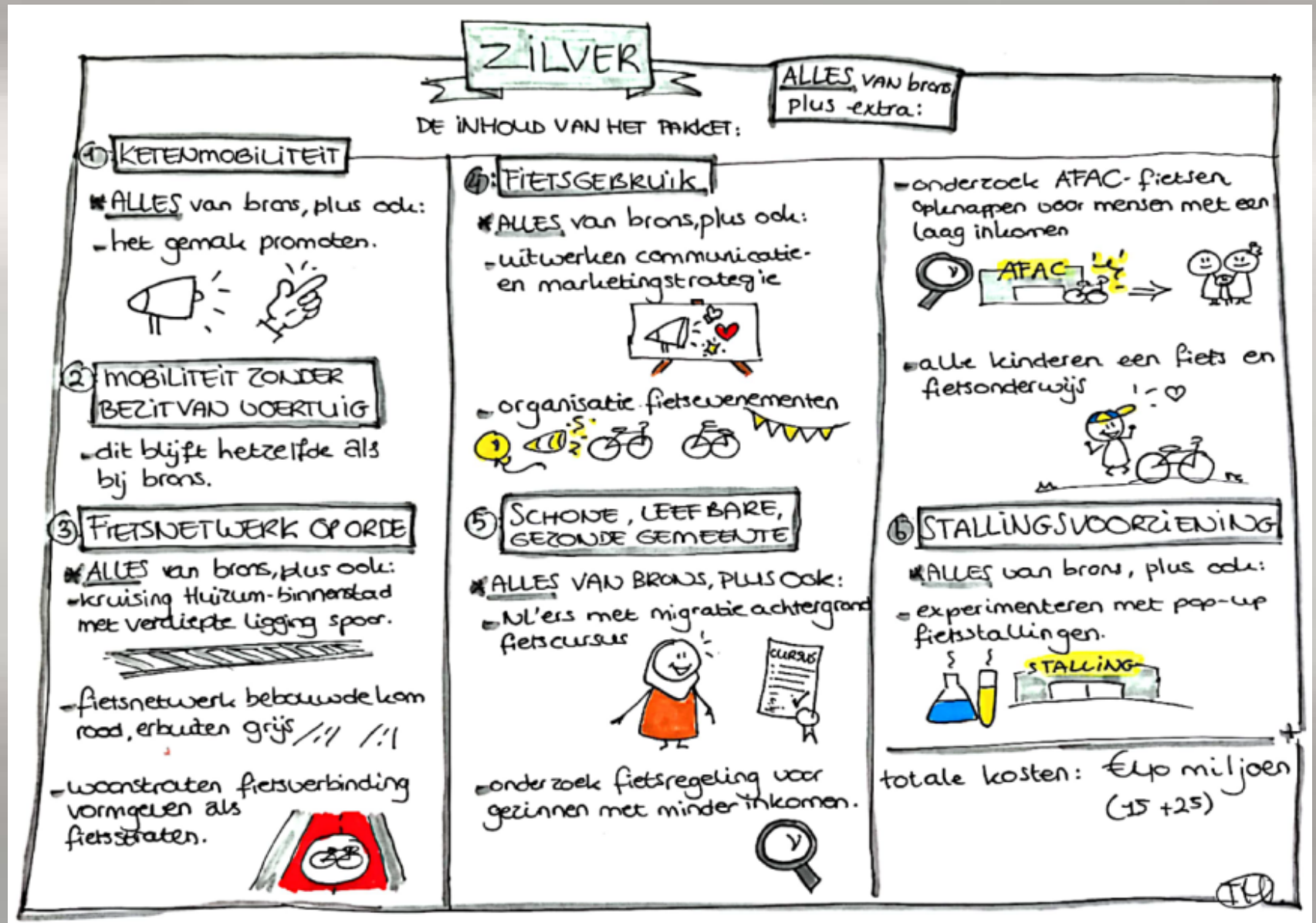
Ambitieniveaus Goud, Zilver of Brons

- Goud (top 3 van Nederland): Optimalisatie van alle aspecten
  - Onderhoudsniveau van fietspaden,
  - Inrichting van het fietsnetwerk
  - Gericht benaderen van de uiteenlopende doelgroepen.
- Zilver: Verbreding in aanpak
  - Fiets nadrukkelijkere plek in gebiedsgerichte afwegingen.
  - Fietsnetwerk compleet maken.
- Brons: Koers houden +
  - Intensiveren van de huidige maatregelen
  - vergroten van veiligheid en comfort als grootste opgaven

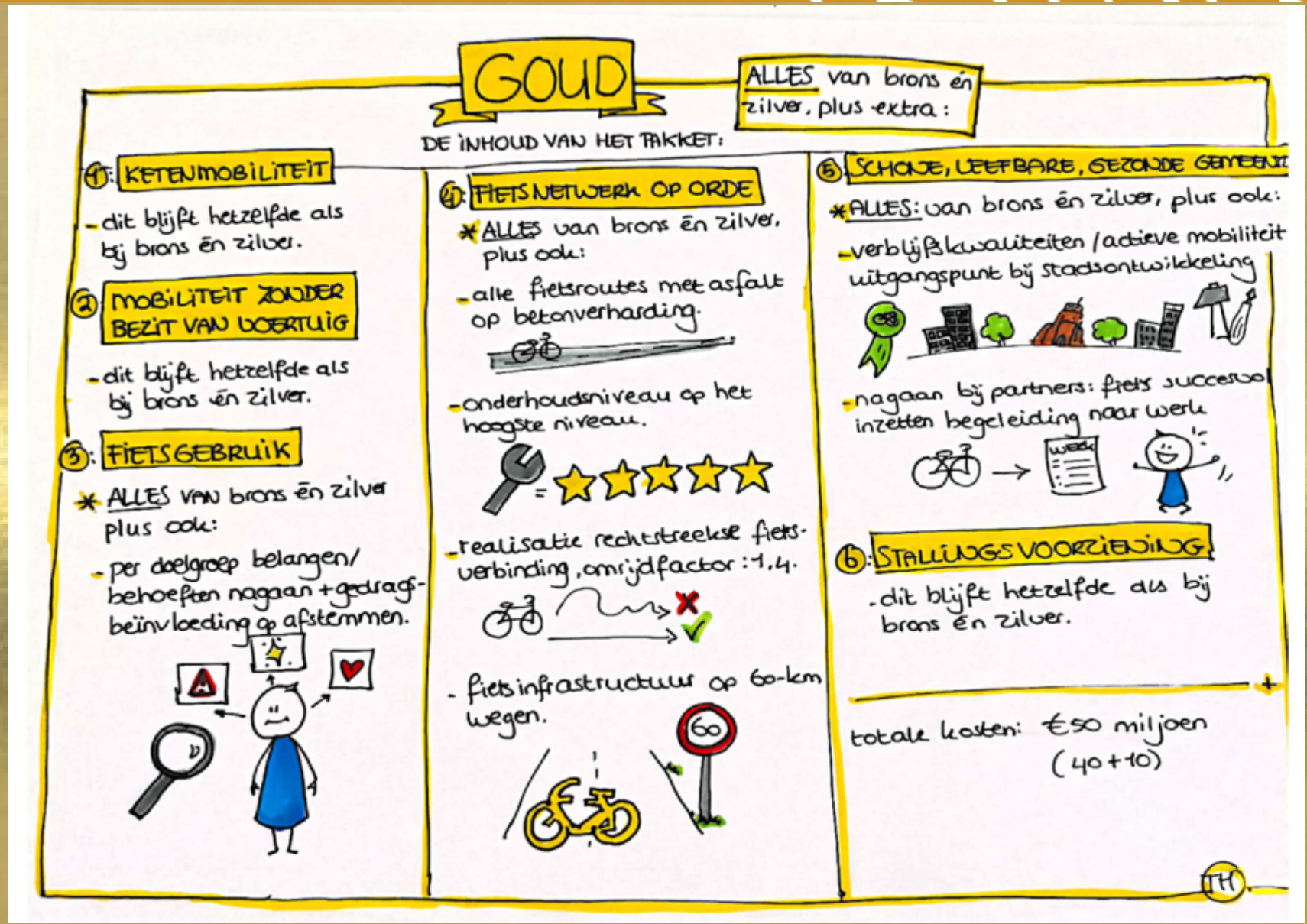
Maatregelen ambitieniveau Brons



Maatregelen ambitieniveau Zilver



Maatregelen ambitieniveau Goud



Einde Presentatie

Vraag aan de Raad: hoe ziet u het vervolg?

- -
- -
- -

