AANTEKENEN

Aan Burgemeester en wethouders van Hilversum
t.a.v. wethouder B. Heller
Postbus 9900
1201 GM Hilversum

Hilversum, 12 januari 2023

Onderwerpen:

1. Naleving Motie Leefbaarheid Johannes Geradtsweg
2. Verzoeken op grond van de Wet open overheid (Woo)
3. Verzoek aanvraag voor snelheidsverlaging naar 30 km/uur

Geacht College,

Inleiding

De Bewonersvereniging Johannes Geradtsweg (JGW) heeft kennis genomen van de publicatie in de Gooi en Eemlander, waarin de wethouder B. Heller toelichting heeft gegeven op het (in een coalitie-akkoord overeengekomen) plan dat voorligt om ter verhoging van de doorstroming op de JGW een fiets/voetgangersburg te realiseren in samenhang met een verlenging van de uitvoegstrook naar het Mediapark.

Blijkens het raadsbesluit van 1 april 2020 is ingezet op een verbetering van de afwikkeling van het gemotoriseerd verkeer op de JGW ten gevolge van de voorgenomen sluiting KleineSpoorBomen. Daarbij is in de raadsvergadering van 6 mei 2020 in de 'Motie leefbaarheid JGW' aan het College opgedragen om in gesprek te gaan met de bewoners van de Johannes Geradtsweg tot behoud van de Leefbaarheid en zich te houden aan eerder gedane toezeggingen dat alle opties overwogen zullen worden. In verband met bovenstaand wenst de bewonersvereniging het volgende met spoed onder uw aandacht te brengen.

1. Naleving Motie Leefbaarheid JGW

De Bewonersvereniging roept op tot naleving van eerder genoemde motie. De Bewonersvereniging constateert dat het gesloten coalitieakkoord (aanleggen fietsbrug en schrappen onderzoek structurele verkeerskundige oplossingen) strijdig is met deze aanvaarde motie. De Bewonersvereniging verzoekt het participatieproces met de bewoners te continueren c.q. opnieuw op te starten opdat de eerder besproken korte en -middellange termijn oplossingen voor het verbeteren van de leefbaarheid (bijv. geluidswerende maatregelen, snelheidsbeperkende maatregelen zoals drempels en/of optische versmallingen á la La Place in Laren) daadwerkelijk onderzocht en uitgevoerd worden.

2. Verzoeken op grond van Wet open overheid (Woo)

2.1 Onderzoeken i.r.t. fietsbrug en verlenging uitvoegstrook naar het Mediapark

De Bewonersvereniging is op de hoogte gesteld van de aard en de vraagstelling m.b.t. de verkeerskundige/verkeerstechnische onderzoeken die worden uitgevoerd. Daarbij gaat het om de concrete opdracht aan het onderzoekbureau en de wijze waarop het onderzoek verder wordt ingericht en uitgevoerd. De Bewonersvereniging heeft echter ernstige twijfel over de doelmatigheid van het onderzoek door de opzet en wijze van uitvoering.

Verzoek op grond van Woo:

De Bewonersvereniging wenst, op basis van de Woo, op de hoogte te worden gesteld en gehouden van de onderzoekrapporten die worden uitgebracht met betrekking tot de bereikbaarheid van het

Mediapark (zowel nu als in de toekomst) en de verkeerstechnische ingrepen die hiervoor noodzakelijk geacht worden, zowel het ontwerprapport als het definitieve rapport.

De Bewonersvereniging wenst, op basis van de Woo, op de hoogte te worden gesteld en gehouden van de voorbereidingen, de selectie en de gunning met betrekking tot een openbare aanbestedingsprocedure van de opstelstrook en deze fietsbrug c.a. is een onderwerp waarover de Bewonersvereniging tijdig en voorafgaand geïnformeerd wil worden op basis van de Woo.

In de gegeven situatie verzoekt de Bewonersvereniging om op de hoogte te worden gesteld van - voorgenomen - aanvragen om een omgevingsvergunning voor de aanleg van een fiets/voetgangersbrug en de daarbij behorende werken en werkzaamheden.

Specifiek Participatietraject
Voorts dient een specifiek participatietraject tav deze onderwerpen te worden opgestart waarbij de bewoners van de desbetreffende woonwijk(en) kunnen reageren vóórdat verdere voorstellen opgesteld worden en gemeentelijke besluitvorming terzake plaatsvindt, inclusief de besluitvorming omtrent uitvoering, financiering, aanbesteding en omgevingsvergunningverlening voor de relevante bouw- en andere werken en werkzaamheden.

3. <u>Verzoek aanvraag voor snelheidsverlaging naar 30 km/uur</u>
Volgens het coalitieaccoord streeft het College naar een autoluwe binnenstad en 30 km per uur in de hele binnenstad. Dit zal gevolgen hebben op de verkeersbelasting van de Johannes Geradtsweg. De bewonersvereniging doet bij deze een uitdrukkelijk verzoek om een onderzoek in te stellen naar de verkeerscirculatie consequenties van dit coalitie akkoord en maatregelen te treffen om de leefbaarheid aan de Johannes Geradtsweg te waarborgen voordat de Kleine Spoorbomen voor gemotoriseerd verkeer worden afgesloten.

Onder deze maatregelen vallen, naast het ontmoedigen van autoverkeer en het stimuleren van alternatieve vormen van mobiliteit, het aanpassen van de maximum snelheid van 50 naar 30 km per uur en het gericht spreiden van het verkeer over andere bestaande wegen om sluipverkeer tegen te gaan.

De Bewonersvereniging doet bij deze dan ook het uitdrukkelijke verzoek aan uw College om met spoed over te gaan tot snelheidsbeperkende maatregelen op de JGW waarbij de maximum snelheid van 50 km wordt teruggebracht tot 30 km p/u, alvorens de Kleine Spoorbomen worden gesloten.
De daarmee beoogde doorstroming wordt dan gerealiseerd en de veiligheid en oversteekbaarheid worden vergroot terwijl luchtvervuiling en geluidshinder worden verminderd. Daarbij is te verwijzen naar het Royal Haskoning DHV-rapport van 6 april 2021.

In afwachting van spoedige berichtgeving, uiterlijk 15 februari 2023, tekenen wij,

met vriendelijke groeten

de Bewonersvereniging Johannes Geradtsweg

en namens deze, Dhr M. Bakker (Voorzitter)

Johannes Geradtsweg 91
1222 PN Hilversum

c.c.: Raad van Hilversum