

Borne in beweging 2025

Verweven in de Omgevingsvisie Borne

Borne in beweging en de
‘Leidende principes’ omgevingsvisie

- Duurzaam en biodivers
- Verbonden en toegankelijk
- Gezond, inclusief en veilig
- Wonen in een aantrekkelijke leefomgeving
- Ondernemend en gastvrij





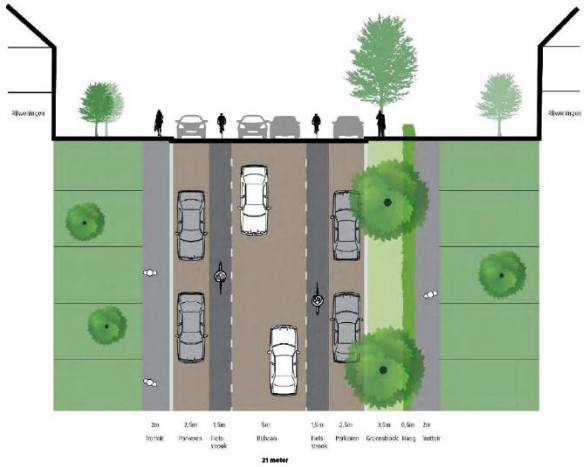
3 V’s (Verminderen, Verschuiven, Verschonen)
STOMP-principe

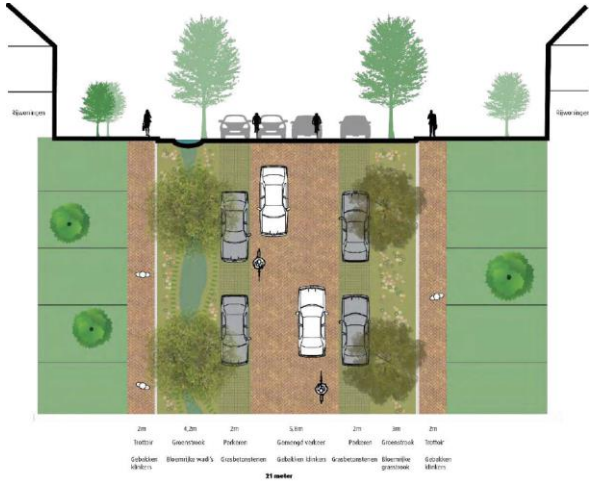


De 15 vastgestelde uitgangspunten zijn:

1. Inzetten op het **STOMP** principe: Stappen, Trappen, Openbaarvervoer, MaaS (Mobility As A Service) en privéauto;
2. Inzetten op de **3 V's**: Verminderen, Verschuiven en Verschonen;
3. Een fijnmazig en toegankelijk **voetgangersnetwerk** realiseren dat mensen verleidt om te gaan lopen;
4. Een fijnmazig en toegankelijk **fietsnetwerk** realiseren dat mensen verleidt om te gaan fietsen;
5. De **F35** de drager van ons fietsnetwerk maken en deze uitbreiden naar Almelo;
6. Meer wegen transformeren naar **fietsstraten** waar auto's te gast zijn;
7. Actief deel nemen aan de regionale overleggen, maar de verantwoordelijkheid van het **openbaar vervoer** (trein, bus en buurtbus) bij de provincie Overijssel laten;
8. H**UB's** (overstappunt, 'spaak') realiseren bij o.a. het station, in wijken en de dorpenZenderen en Hertme;
9. De **elektrificatie** van het wagenpark stimuleren;
10. M**aaS** (Mobility As A Service) ontwikkelingen waaronder de deelmobiliteit oppakken in regionaal verband;
11. Bij **Smart Mobility** en het gebruik van Big Data constant de balans zoeken tussen betere mobiliteit en de privacy impact;
12. Meerdere **scenario's** voor de randwegenstructuur, waaronder het tracé van de **N743** uitwerken om daarna in de participatie met de bewoners mee te nemen;
13. Na de keuze van de randwegenstructuur de **norm 30** km/uur hanteren operftoegangswegen;
14. Het **lang parkeren van auto's buiten het centrum** faciliteren;
15. **Geen betaald parkeren** invoeren.

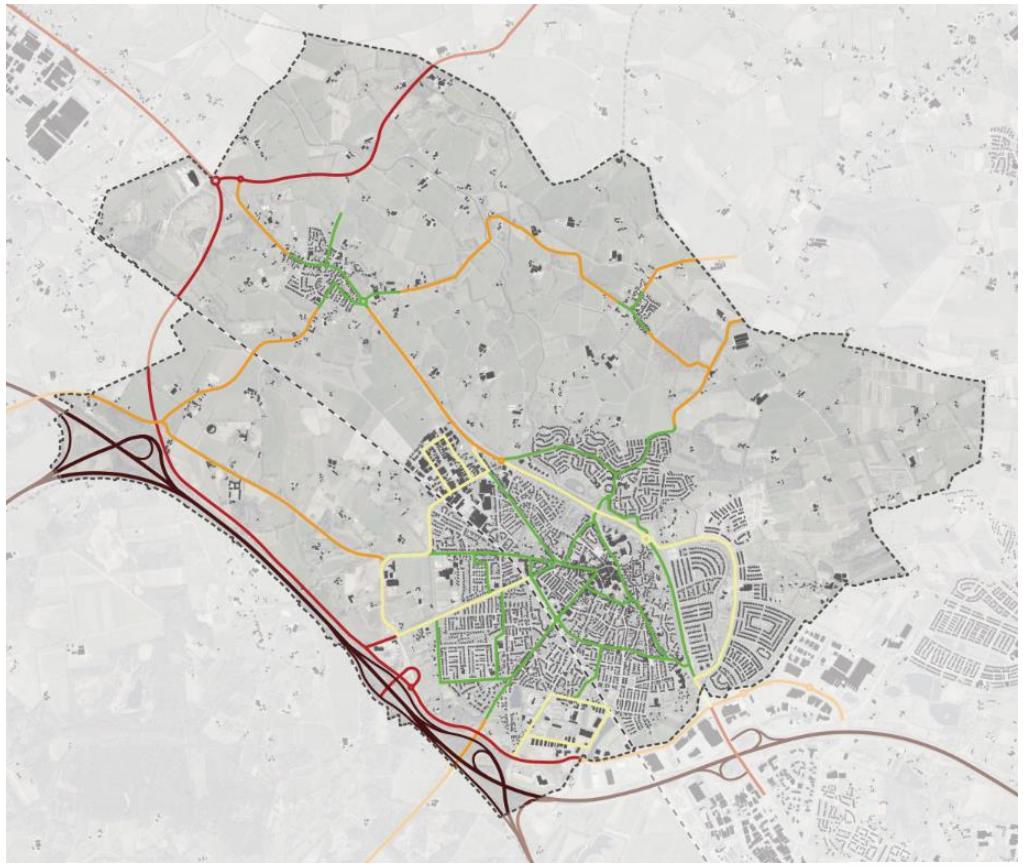
Maak een gezonde openbare inrichting waar mensen kunnen verblijven en elkaar ontmoeten



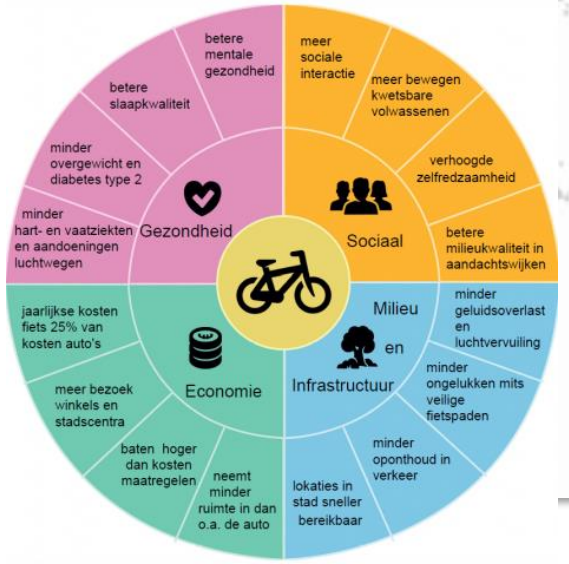




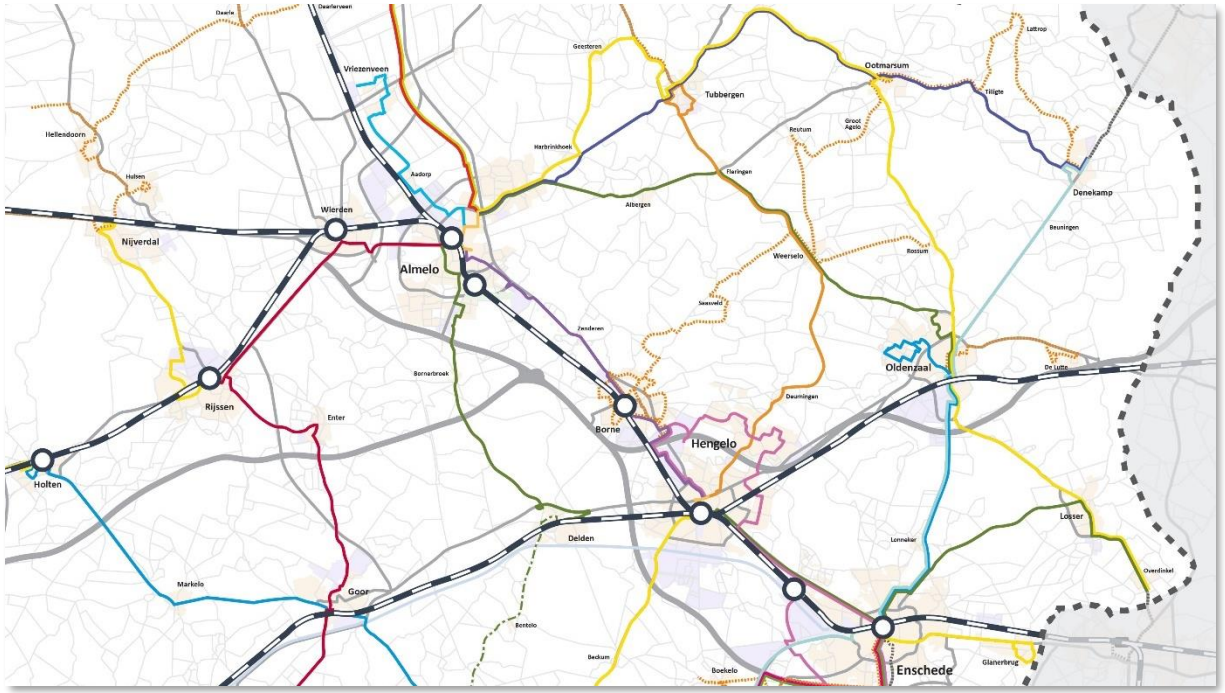




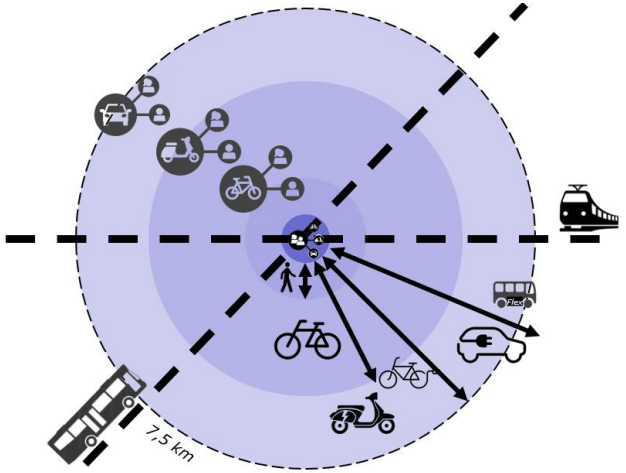
Netwerk motorvoertuigen:
Doorgaand verkeer bundelen.



Netwerk fiets verbeteren en uitbreiden

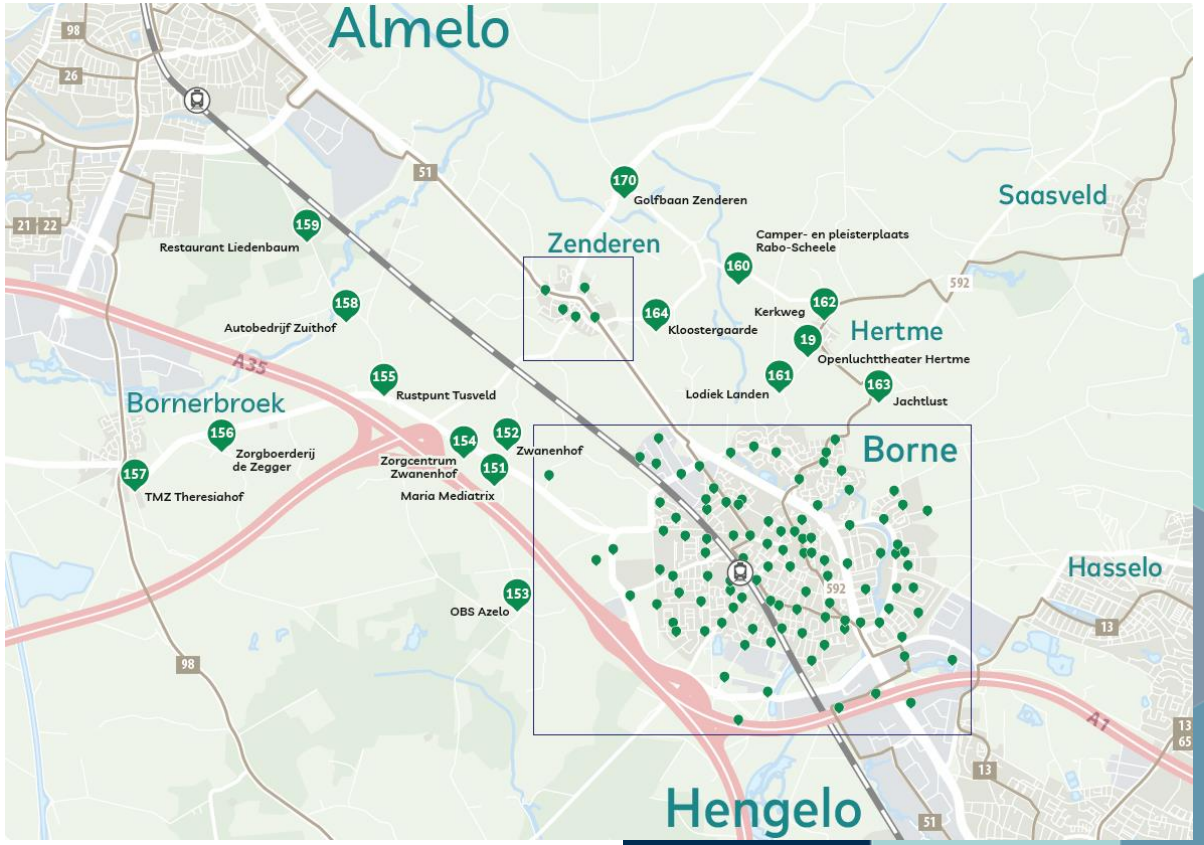


Netwerk openbaarvervoer (lijndiensten trein en bus), goed voor en natransport





Inzetten op flexibel openbaarvervoer



N743

Leidende principes combineren met de kansen bij herinrichting van de N743





Verdeling van het verkeer bij aanleg Vloedbeltverbinding en inpassingsvariant Rondweg

N743 Leidende principes combineren met de kansen bij herinrichting van de N743





Verdeling van het verkeer bij aanleg Vloedbeltverbinding en knipvariant Rondweg

N743 Leidende principes combineren met de kansen bij herinrichting van de N743

Samenvatting: voorkeur voor inpassingsvariant uit oogpunt van leefbaarheid

Beide varianten bieden grote kansen om een belangrijke barrière in Borne op te heffen en de ruimtelijke kwaliteit te verbeteren. Op de meeste aspecten scoort de variant 'inpassing' net wat beter dan de variant 'knip', maar de verschillen zijn niet groot. Het grootste verschil zien we op het aspect leefbaarheid: in de knipvariant wordt de Bornsche Beeklaan een stuk drukker, wat duidelijk merkbaar zal zijn, ook qua geluidhinder. Om die reden geven wij de voorkeur aan de inpassingsvariant.



Figuur 5: Vergelijking op diverse aspecten (bolletjes meer naar links: voorkeur voor inpassingsvariant, meer naar rechts, voorkeur voor knip)

Samenvattend

Leidende principes combineren met de kansen bij herinrichting N743, oude wijken, meer voet- en fietsverbindingen aanleggen en inzetten op gedragsverandering







