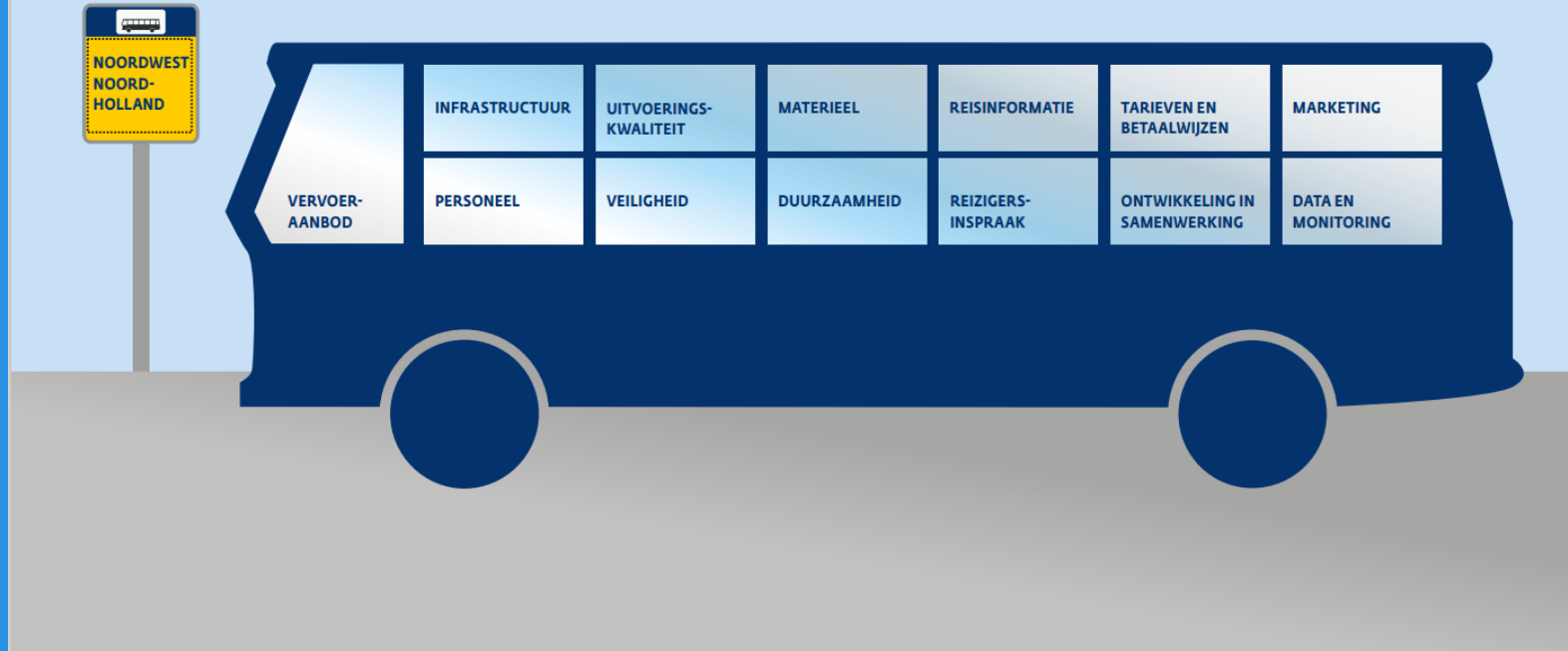


Busvervoer NoordWest Noord-Holland



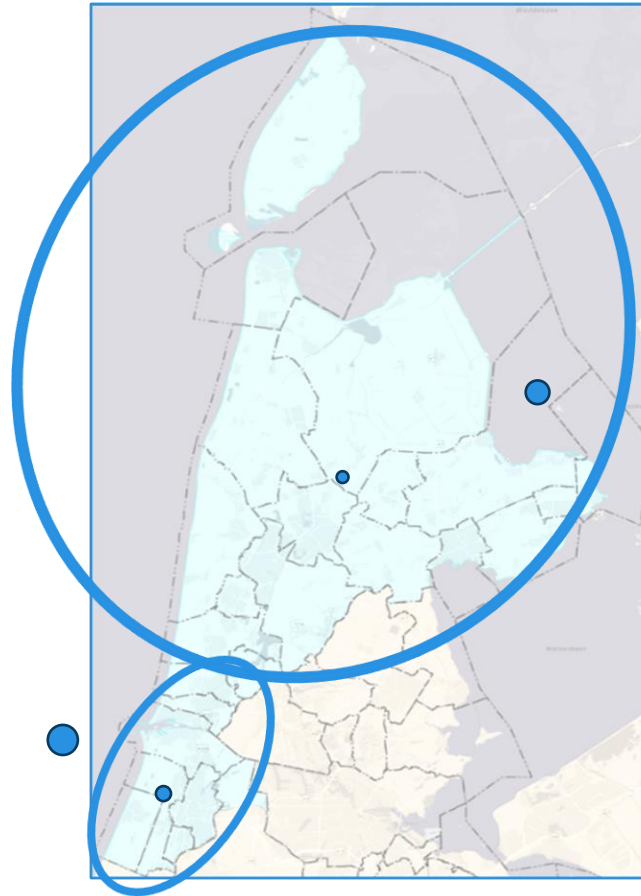
Ontwerp Programma van Eisen ov-concessie
NoordWest Noord-Holland

Raadsbijeenkomst Texel

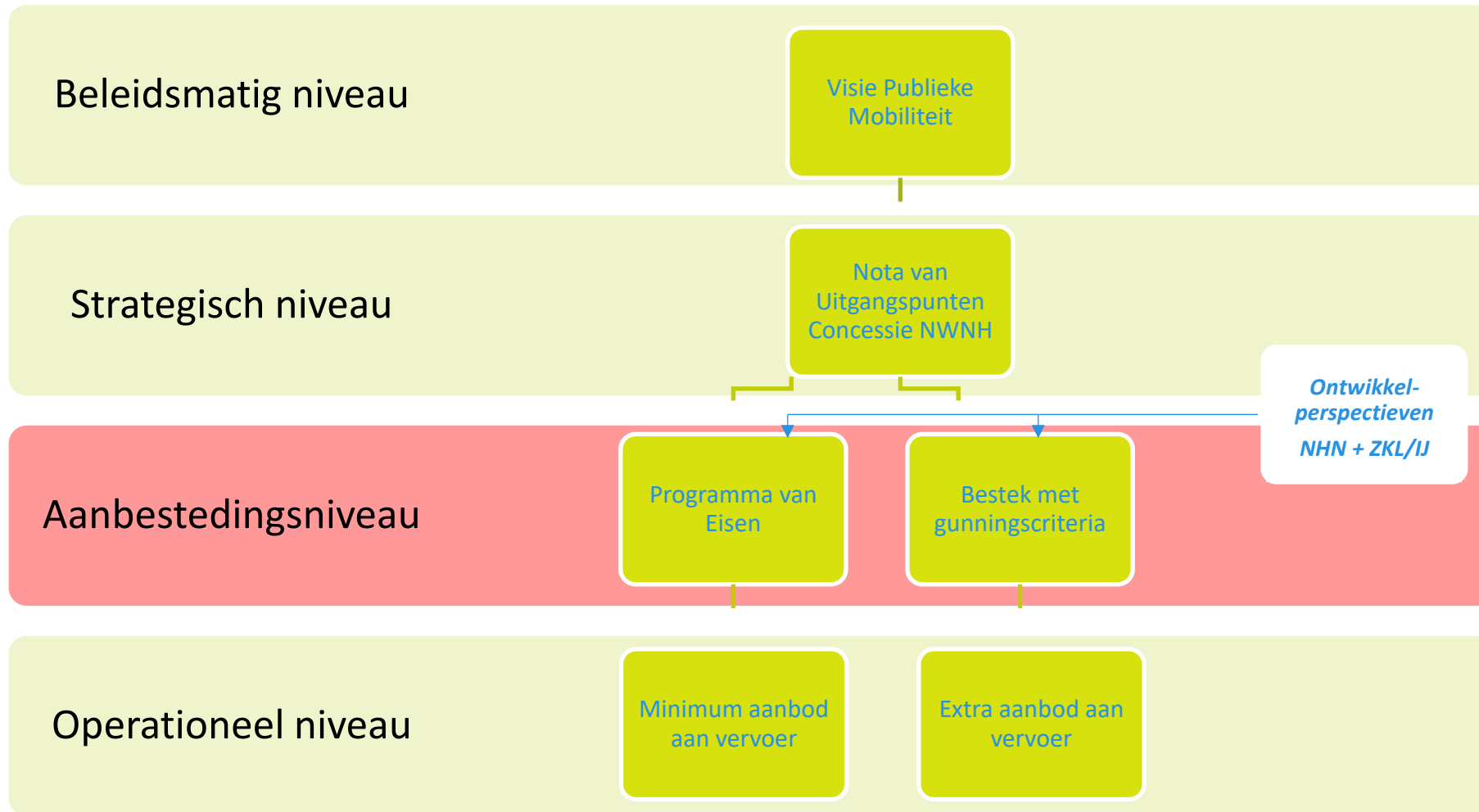
AGENDA

1. OV-concessie NoordWest Noord-Holland
2. Proces
3. Ontwerp Programma van Eisen - vervoeraanbod
4. Gevolgen voor Texel
5. Vervolgproces

OV-concessie NoordWest Noord-Holland



Proces



Vertaling doelen naar uitgangspunten

Vervoerkundige doelstellingen

In de Nota van Uitgangspunten heeft de Provincie Noord-Holland drie kerndoelen voor de concessie gedefinieerd.

1. *Bereikbaarheid*
2. *Toegankelijkheid & Inclusiviteit*
3. *Duurzaamheid*



Ontwikkelperspectief Noord-Holland Noord

Regiogerichte aanpak bij de afweging van doelen



Ontwikkelperspectief Zuid-Kennemerland/IJmond

Vervoerkundige uitgangspunten (1/2)

In de Visie Publieke Mobiliteit zijn heldere ambities voor de verbetering van de bereikbaarheid op basis van de volgende uitgangspunten opgenomen:

- Van 6.00 tot 1.00 uur dient altijd een vorm van Publieke Mobiliteit beschikbaar te zijn

Kern met aantal inwoners	Ontsluiting (minimaal 90% van adressen)	Lijnen
1.250-2.500	binnen 400m van een halte	Lijn met 90% van het huidige niveau
2.500-5.000 (zonder station)	binnen 400m van een halte	Basisverbinder
5.000-25.000 (zonder station)	binnen 400m van een halte of 400/800/1.200m van een treinstation	Streeksprinter
1.250-25.000 (met station)	binnen 400m van een halte of 400/800/1.200m van een treinstation	Lijn 90% van het huidige niveau
25.000-100.000	per wijk binnen 400/600m van een halte of 400/800/1.200m van een treinstation	Wijkverbinder/Stadsprinter
100.000+	per wijk binnen 400m/600m van een halte of 400/800/1.200m van een treinstation	Wijkverbinder/Stadsprinter

Vervoerkundige uitgangspunten (2/2)

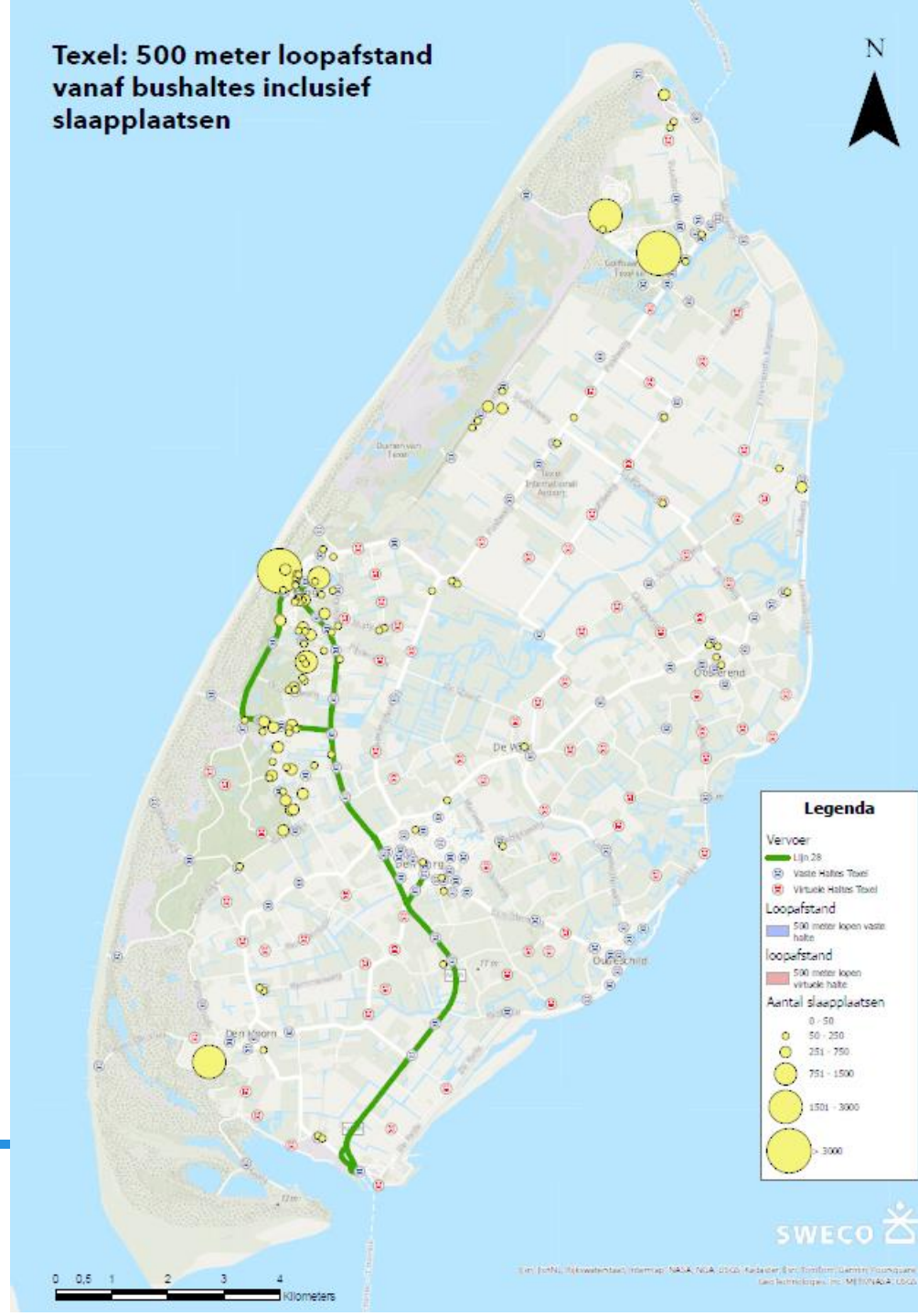
- Minimumeisen
- Gunningscriteria
- Uitbreidingen die de doelen provincie/ontwikkelperspectieven volgen
- Programma van Eisen generiek. Maatwerk van de vervoerder verwacht
- Vervoerplicht
- Er is dus nog ruimte voor de vervoerder om met innovatieve voorstellen te komen

Texel

Kenmerken Texel

- Unieke positie eiland, met een apart hoofdstuk in het PVE
- Inwoners: 13.846 inwoners
- Grootste kernen: Den Burg, Oosterend, Oudeschild, Cocksdorp, De Koog, Den Hoorn en De Waal
- Overnachtingscapaciteit: 45.000 bedden
- Aantal toeristen: +- 1 miljoen
- Aantal overnachtingen: +- 4 miljoen

Texel: 500 meter loopafstand
vanaf bushaltes inclusief
slaapplaatsen

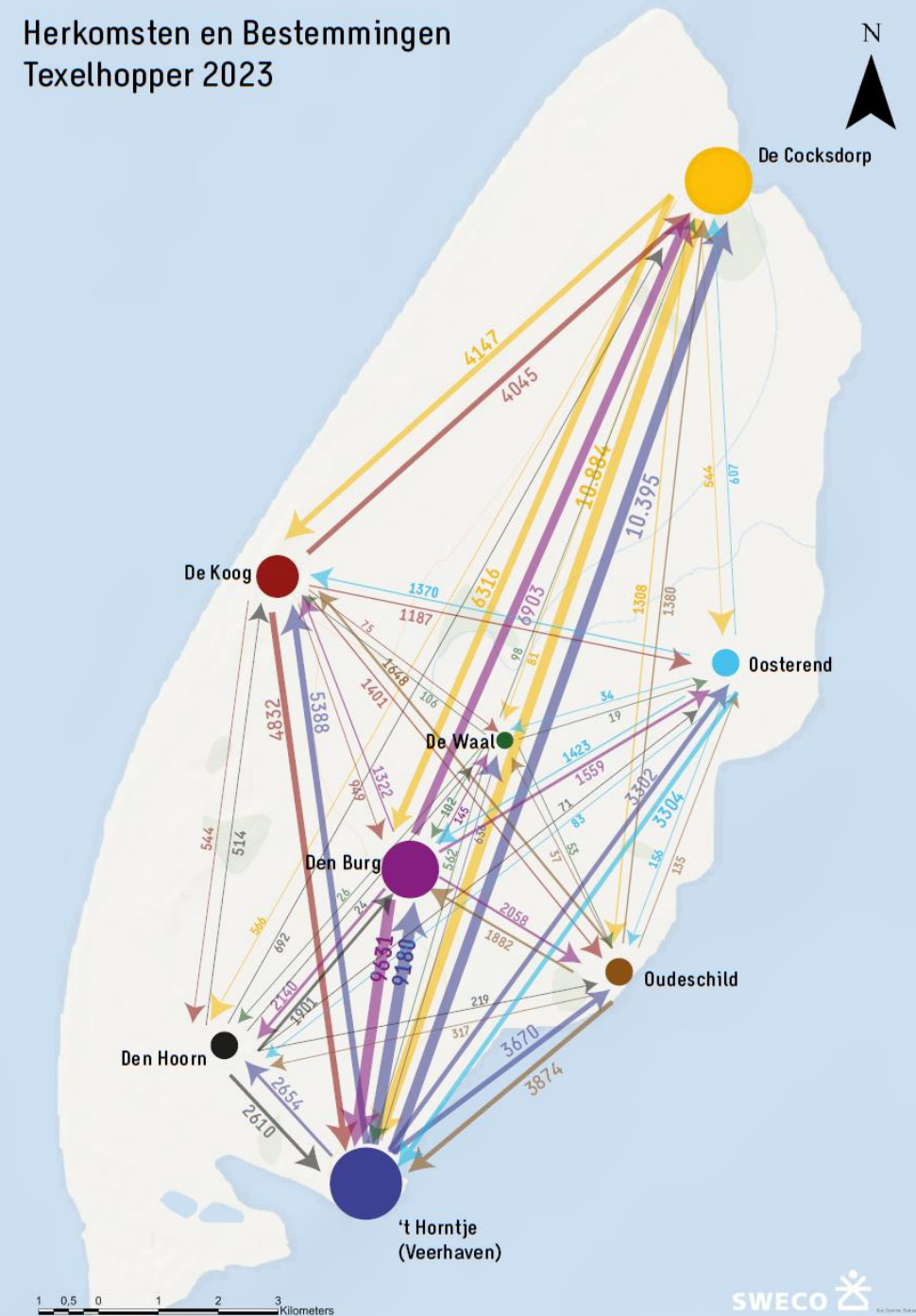


OV op Texel

- Eén vaste lijn, 200 hopperhaltes
- Den Burg en De Koog hebben een vaste buslijn



Gebruik OV op Texel

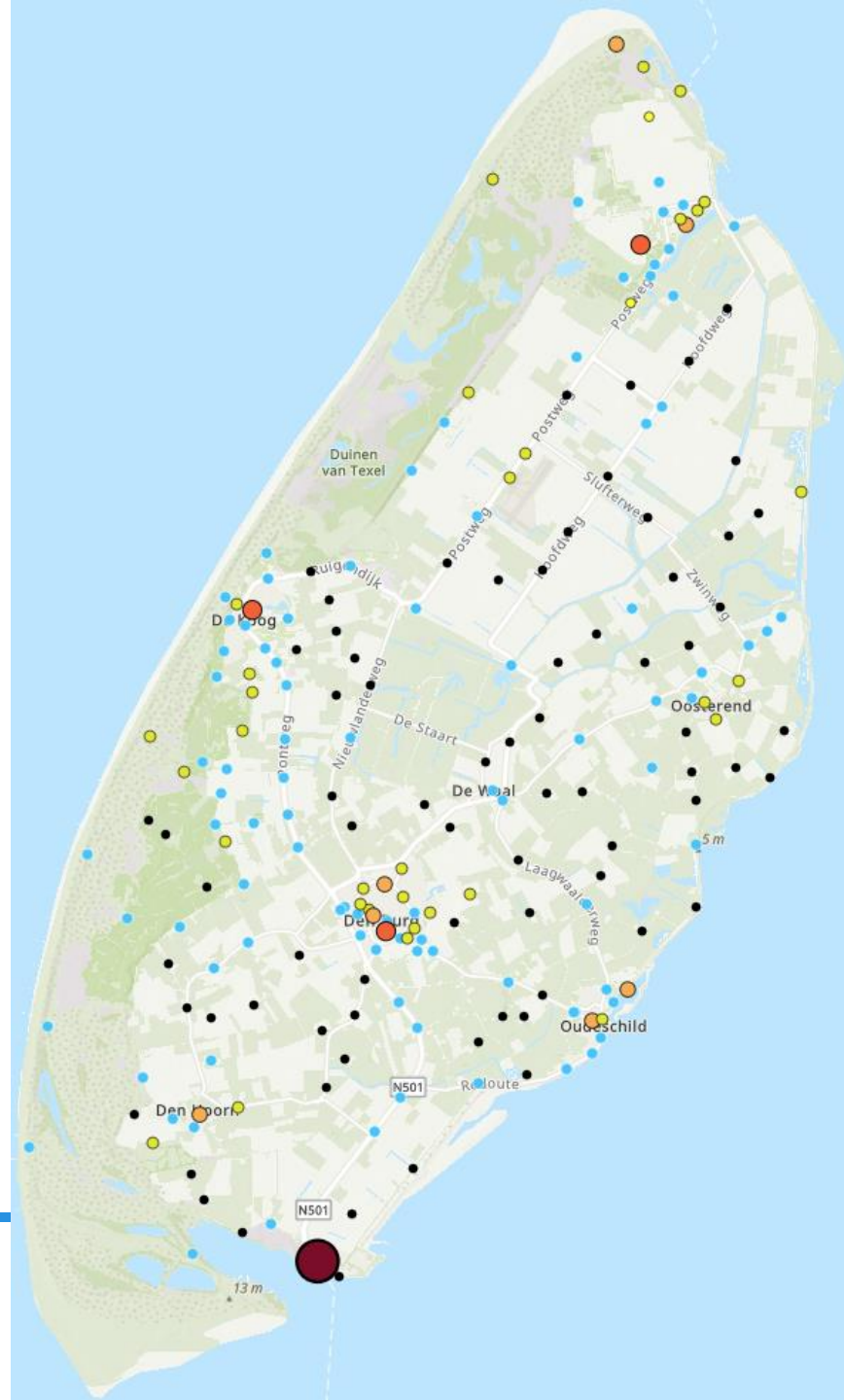


Gebruik OV op Texel

Zwart/blauw bolletje: < 2 reizigers per dag

Groen/geel bolletje: 2 -10 reizigers per dag

Oranje bolletje: >10 reizigers per dag



Financiële analyse TexelHopper/lijn 28

• Vergelijking:	<u>Texelhopper</u>	<u>lijn 28</u>
• Opbrengsten per instapper	3 euro per instapper	2 euro
• Kosten per instapper	11 euro	5 euro
• Tekort per instapper:	8 euro	3 euro
• Kostendeckingsgraad:	27%	38%
• Combinatiegraad :	1,4 passagiers per rit	16,7 pax per rit

Kannibalisatie lijn 28: 20-25% van alle ritten kan ook met lijn 28

Geen groei van het OV-gebruik sinds 2012

Lijn 28
105.021 reizigers

Texelhopper
29.031 reizigers

Oneigenlijke concurrentie tussen TXH en lijn 28

Ruim 20% van de reizen tussen De Koog <-> Den Burg <-> Veerhaven vindt plaats met de Texelhopper



Minimum eisen in PvE voor OV (bus)

- ▶ Bediening Den Burg en De Koog:
 - ▶ Met vaste lijn tussen Veerhaven – Den Burg Elemert – De Koog Nikadel
 - ▶ Frequentie 1 x per uur
 - ▶ Aansluiting op de veerboot
 - ▶ Exacte route wordt niet voorgeschreven
 - ▶ In Den Burg en Veerhaven aansluiting op busjes van het Vraagafhankelijk Vervoer
- ▶ Bediening De Cocksdorp:
 - ▶ Vraagafhankelijk EN/OF extra vaste lijn EN/OF doortrekken van lijn 28
 - ▶ Bediening met een vaste lijn hoeft niet het hele jaar of de hele week
- ▶ Houdt in dat: Elke tussenboot wordt bediend. Minstens 1x/u naar De Koog. Daarbuiten keuze vervoerder óf 2x/u De Koog of 1x/u naar de Cocksdorp.
- ▶ Bediening overige kernen:
 - ▶ Vraagafhankelijk: alleen van/naar Den Burg Elemert en de Veerhaven

Minimum eisen in PvE voor TexelHopper

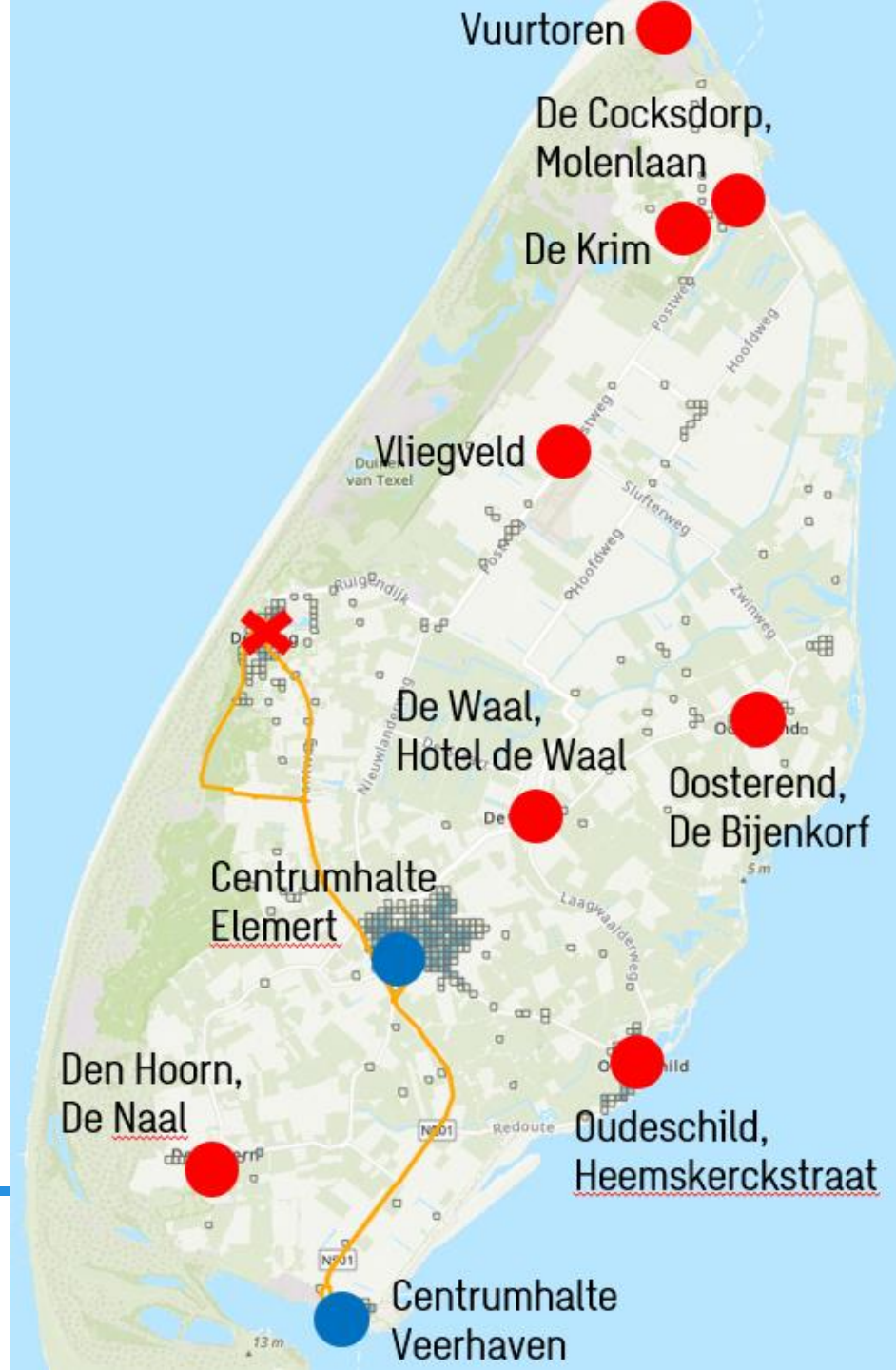
- ▶ Het Vlindermodel bestaat uit:
 - ▶ Vraagafhankelijke “Vlinderritten” van en naar Den Burg Elemert en Veerhaven
 - ▶ Met schaduwdienstregeling: één keer per uur een vraagafhankelijke rit.
 - ▶ In aansluiting op de vaste lijn en de veerboot
 - ▶ Bootpassagiers reserveren de rit bij vertrek van de veerboot uit Den Helder = 45 minuten tevoren
- ▶ Elk dorp moet worden bediend:
 - ▶ Het minimum aantal te bedienen haltes wordt voorgeschreven
 - ▶ In de praktijk is het mogelijk om van halte naar halte te reizen. Kan zijn dat er een overstap is op Den Burg Elemert of Veerhaven.

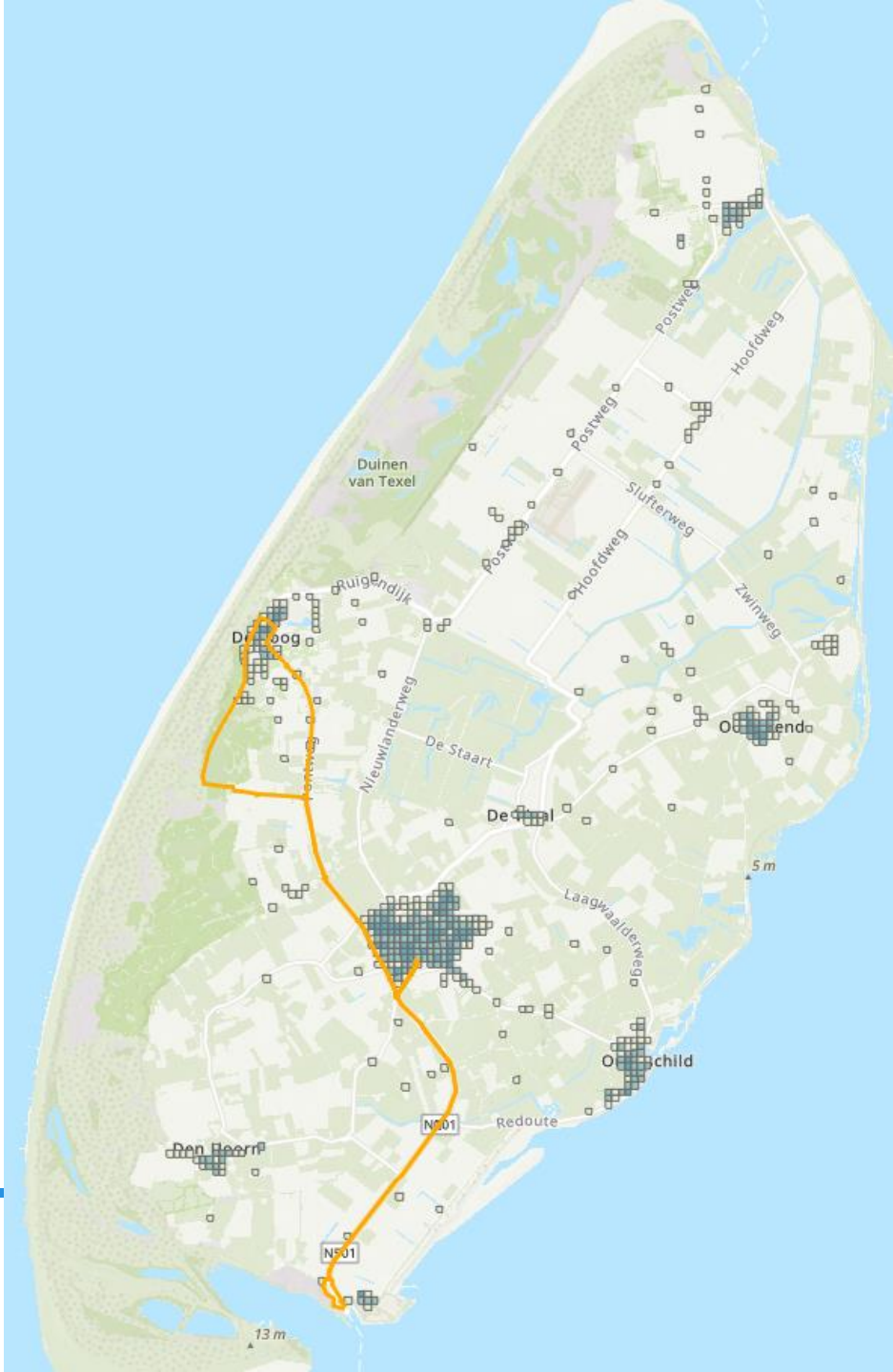
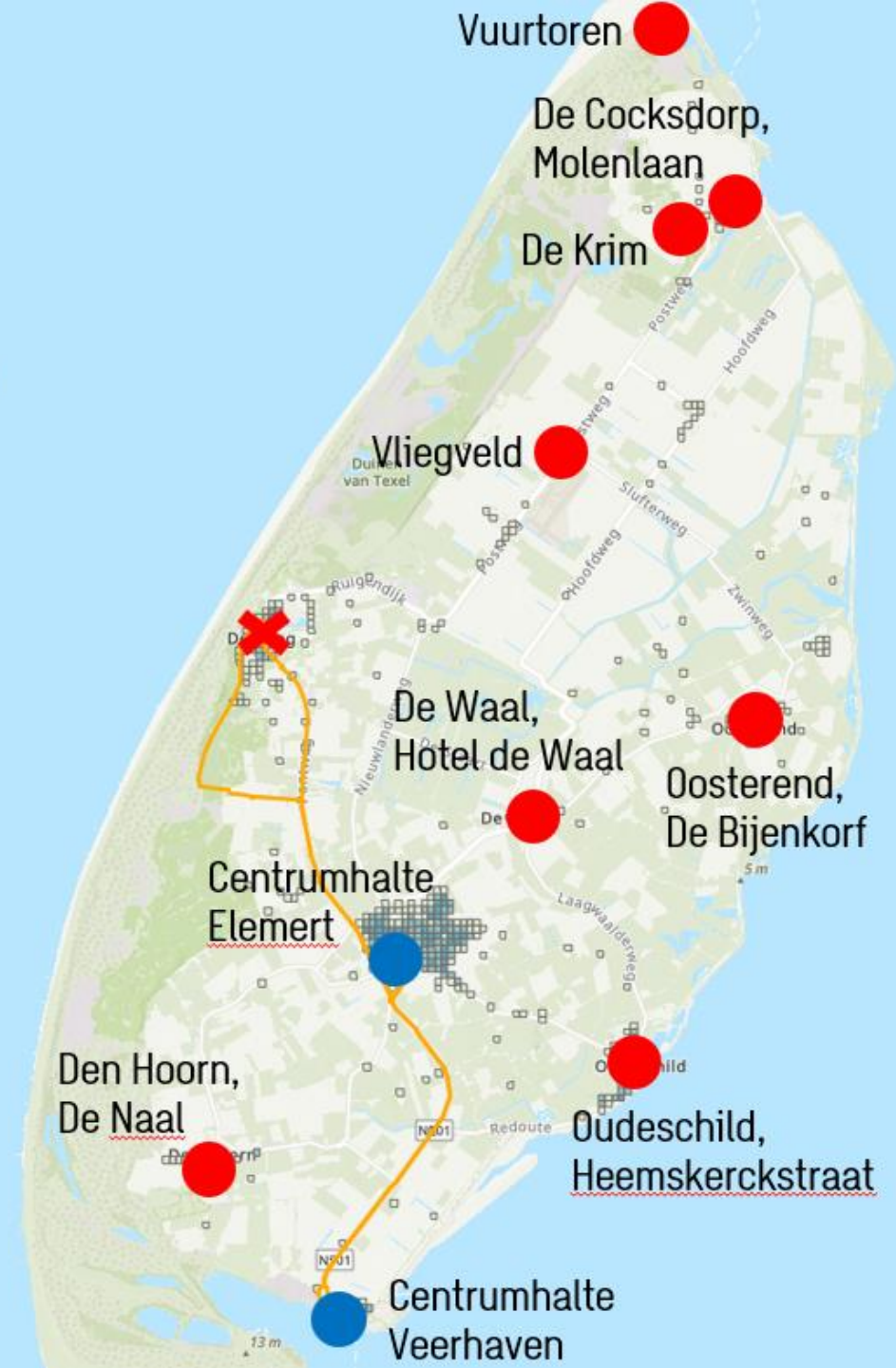
Verplicht te bedienen haltes

Kern	Haltenaam	Haltenummer
't Horntje	Veerhaven	1 (centrumhalte)
Den Burg	Elemert	13 (centrumhalte)
De Cocksdorp	De Krim	108
De Cocksdorp	Molenlaan	110
De Cocksdorp	Vuurtoren	121
De Cocksdorp	Vliegveld	124
De Waal	Hotel de Waal	88
Den Hoorn	De Naal	54
Oosterend	De Bijenkorf	189
Oudeschild	Heemskerckstraat	73



NB: De Koog en Den Burg worden bediend door lijn 28





Ontwerp Programma van Eisen

VERVOLGPROCES:

- Reacties kunnen tot 12 juli worden ingediend
- Oktober 2025 definitief Programma van Eisen vastgesteld
- Eind januari 2026 op de markt
- Voor juli 2026 offertes indienen
- Oktober 2026 gunningsbesluit
- Januari 2027 t/m juni 2028 implementatie nieuwe concessie
- 16 juli 2028 start nieuwe concessie

Aanbesteding busvervoer 2028

In 2028 moet er een nieuwe busvervoerder gaan rijden in het ov-gebied NoordWest Noord-Holland (nu nog: Noord-Holland Noord en Haarlem/IJmond). De provincie is al bezig met het voorbereiden van de aanbesteding.

De bussen in de gebieden Noord-Holland Noord en Haarlem/IJmond rijden in opdracht van de provincie Noord-Holland. Ongeveer eens in de 10 jaar moet de provincie het busvervoer in een gebied opnieuw aanbesteden.

Programma van Eisen

Om te bepalen aan welke eisen een nieuwe vervoerder minimaal moet voldoen, heeft de provincie een [Programma van Eisen](#) (pdf) gemaakt. Het gaat nog om een ontwerpversie. Iedereen is uitgenodigd om hun mening te geven over het ontwerp Programma van Eisen. Dat kan van 22 mei tot en met 3 juli 2025 via dit [reactieformulier](#).

In het Programma van Eisen staan de minimeisen voor 13 verschillende thema's. In onderstaande infographic staan de eisen op hoofdlijnen beschreven. Een uitgebreide beschrijving staat in het Programma van Eisen.



Actueel

- Vragenlijst over meedenken openbaar vervoer meer dan 2500 keer ingevuld
- Denk mee over het OV!

Documenten

-  OV-concessie NWNH - ontwerp Programma van Eisen
-  Rapportage behoefteonderzoek reizigers NWNH_april 2025
-  Ontwikkelperspectief OV Zuid-Kennemerland IJmond
-  Ontwikkelperspectief OV Noord-Holland Noord
-  OV-concessie NWNH - Nota van Uitgangspunten
-  OV-concessie NWNH - Nota van Uitgangspunten overzicht reacties en beantwoording
-  Concessieverlening NoordWest Noord-Holland (NWNH) - Concept Nota van Uitgangspunten

