Beantwoording vragen raadslid mw. A. Welles-Verhoeven (fractie CDA) betreffende het Voorstel tot beschikbaarstelling van een krediet van € 303.000,- voor projecten in Overloon.

Commissie 4 februari 2021

Vragen
Vragen uitgesplitst per onderwerp

Herkenbaarheid en representativiteit
In de tabel staan verschillende kosten uitgewerkt.

Omschrijving en raming investering (excl. Loonkosten)	*Kosten*
Aankoop grond voor landmark 4.000 m2 (circa € 8,75 /m2)	€ 35.000,-
Grote Vector (bron: Liberation Route Nederland)	€ 75.000,-
Fundering, plaatsen en vergunning	€ 15.000,-
Aankoop 42.000 m2 begroot (circa € 1,50 tot € 2,- /m2)	€ 75.000,-
	€ 200.000,-
Kavelruil grond*:	
Aankoop grond Oorlogsmuseum 44.000 m2 (circa € 2,-/m2) *	€ 132.000,-
Verkoop grond aan Oorlogsmuseum *	-/- € 132.000,-
Totale investering	**€ 200.000,-**

1. Kunt u uitleggen, waarom bij de aankoop 42.000 m2 € 75.000,- kost met een prijs tussen € 1.50 en € 2,-/m2 en dat bij de kavelruil 44.000 m2 € 132.000,- kost (met een prijs van circa € 2,-/m2)?

   Antwoord:
   Het gebruik van de grond die het Oorlogsmuseum wil kopen van de Parochie is naast bos ook deels in gebruik als evenemententerrein. Dit heeft een prijsverhogend effect. Te vergelijken met de aankoop van landbouwgrond en een bouwkavel, grond is gelijk gebruik en bestemming zijn verschillend.

Overloon Groene Zebra
Voor ons is niet duidelijk wat er met persoonlijk vervoer door de Groene Zebra bedoeld wordt. De informatie is veel te summier om hier een goed besluit over te kunnen nemen. Vragen die we hebben zijn o.a.:

2. Is de Provincie Noord-Brabant ook in dit project betrokken, omdat er wel brievenwisseling heeft plaatsgevonden, maar daarin wordt min of meer gezegd dat Overloon zelf naar mogelijkheden moet kijken. Is er dan wel financiële ondersteuning van uit de Provincie?

   Antwoord:
   Het verzoek van zowel het museum, alsook van het ZooParc is om een openbaarvervoer aansluiting te krijgen tussen Overloon en het station Vierlingsbeek en specifiek in het weekend (er is geen OV in het weekend). Men mag namelijk niet zomaar regulier vervoer realiseren. Corona brengt heel veel leed, maar biedt mede, gezien men moet reserveren om (indien toegestaan) een bezoek te brengen aan het ZooParc en/of museum, tevens de mogelijkheid om het vervoer ook te reserveren. In de briefwisseling met de provincie, wordt aangegeven dat de provincie en Arriva de mogelijkheid geven om een eigen vervoersdienst in de sfeer van militaire voertuigen te onderzoeken. Gezien het feit dat zowel de dorpsraad, ZooParc en het Oorlogsmuseum de handen ineen slaan biedt dit een perspectief voor allen. Voor zover bekend is er geen financiële ondersteuning vanuit de provincie.

3. De Stichting ter bevordering van de lokale mobiliteit (in oprichting), gaan oude Jeeps opkopen, maar worden deze vervolgens ingezet voor het vervoer vanaf het station Vierlingsbeek naar Overloon? Graag hier uitgebreidere informatie over, wat de

doelstelling is van de op te richtte stichting is. Hun beoogde plannen, frequentie van vervoer etc.

Antwoord:
De doelstelling is bij vraag 2 beantwoord. Gezien het feit dat er drie partijen betrokken zijn (ZooParc, museum en dorpsraad) is het verstandig dit in een aparte stichting onder te brengen, waardoor er een soort openbaar vervoer van en naar Overloon en station Vierlingsbeek ontstaat (daar geeft de provincie en Arriva toestemming voor). De frequentie hangt af van het aantal reserveringen, daarnaast zou het zomaar mogelijk zijn om tegen betaling een koppeling te maken tussen het museum en de Duitse militaire begraafplaats in plaats van gebruik maken van de fietsroute.

Daarnaast wordt er nog gesproken over een bijdrage gedaan door derden en vervolgens wordt ons een eenmalige bijdrage gevraagd van € 65.000,-.
Dus zoals hierboven al beschreven, we missen relevante informatie voor een goede besluitvorming.

Antwoord:
De € 65.000 is bedoeld als bijdrage, om oude jeeps op te kopen, te renoveren en geschikt te maken voor de zoals hierboven genoemde vervoersdienst.

Ruiterpaden
De wethouder heeft in 2019 naar aanleiding van vragen van het LOF toegezegd de behoefte te onderzoeken naar het nut en noodzaak van ruiterpaden.
Nu ligt er een voorstel met het verzoek € 35.000,- ter beschikking te stellen voor het netwerk en de ruiterpaden in en om Overloon voor een aansluiting op het netwerk, zonder onderbouwing.

4. We zouden graag een onderbouwing zien van dit onderzoek/behoeftepeiling?

   Antwoord:
   Er is gebruik gemaakt van het onderzoek door het Routebureau Brabant en de KNHS, zie hiervoor de Factsheet factsheet-paardrijden.pdf (visitbrabant.com). Tevens is er op de schaal Land van Cuijk, waar een gedeelte van het ruiternetwerk in Cuijk en Mill aanwezig is aansluiting gezocht met de Maasheggen. Tevens heeft Noord- en Midden Limburg het ruiternetwerk gerealiseerd en een klein stukje loopt via Overloon. Nu wordt gevraagd om het netwerk aan te sluiten bij Limburg en bij de Maasheggen om het e.e.a. te complementeren. Zie ook Ruiterroutes in Brabant zijn booming | VisitBrabant

5. Is er gesproken met lokale ruiterverenigingen?

   Antwoord:
   Alle lokale ruiterverenigingen en menners zijn benaderd bij de realisatie van het ruiternetwerk Maasheggen. Het is de bedoeling om dit ook voor Overloon en Venray op deze wijze in samenwerking met het routebureau Brabant en Noord- en midden Limburg te uit te voeren.

6. Wordt er bij de aanleg rekening gehouden met bospercelen die in het bezit zijn van privéeigenaren en die nu soms hun privébos afzetten met prikkeldraad, waardoor paden niet toegankelijk zijn?

   Antwoord:
   Het uitgangspunt voor zowel wandel-, fiets- en ruiterroutes is om deze te leggen op (semi)publieke gronden (gemeente, Staatsbosbeheer, waterschap, Brabants- of Limburgs landschap. Niet of nauwelijks over particuliere gronden. De wispelturigheid is groter bij particulieren, dan bij overheden.