

Amendement: Houd Radboudumc optimaal bereikbaar

Agendapunt: 7.2 Gebiedsvisie Campus Heijendaal

Indiener: Rosalie Thomassen (Stadspartij Nijmegen)

Mede-opsteller: Jelle de Poorter (Stadspartij Nijmegen)

Mede-indieners: Delano van luik (CDA), Paul Eigenhuijsen (GewoonNijmegen.nu)

De gemeenteraad van Nijmegen, in openbare vergadering bijeen op 19 februari 2025,

Constaterende dat:

- Binnen de Campus Heijendaal het Radboudumc is gehuisvest en dit het grootste ziekenhuis van de regio is.
- Het Radboudumc ieder jaar ongeveer 180.000 unieke patiënten behandelt: via een opname in het ziekenhuis (circa 22.500 ieder jaar); door een operatie (circa 30.500 ieder jaar); of een afspraak met een arts (circa 470.000 consulten per jaar).
- In de gebiedsvisie Mobiliteit (paragraaf 3.4, blz. 34) de navolgende conclusie is opgenomen: "*Voor bepaalde kritische doelgroepen dient de campus goed bereikbaar te zijn, ook met de auto. Denk hierbij aan patiënten en personeel voor spoedzorg of 24 uren dienst*".
- Om de doelstellingen van de gebiedsvisie te verwezenlijken er ook moet worden ingezet op het reduceren van autogebruik naar en van de campus, en dit tevens nodig is om de verkeersdruk in heel Nijmegen niet onnodig te laten groeien.

Overwegende dat:

- Dat als we het hebben over een mobiliteitsaanpak er altijd gekeken dient te worden naar de mobiliteitsbehoefte en -vermogen: hierbij gaat het om het indelen van doelgroepen op basis van mobiliteitsbehoefte, zoals mensen met een beperking, mensen zonder rijbewijs, jongeren, ouderen enz.
- Het ontmoedigen van autogebruik zich moet richten op doelgroepen die daadwerkelijk gebruik kunnen maken van redelijke alternatieven, zoals fiets of OV of parkeren op afstand, en op doelgroepen die in staat zijn een bewuste keuze te kunnen maken.
- Dat naast bepaalde patiënten, personeel voor spoedzorg en 24 urediensten, er ook een groep bezoekers is voor wie het gebruik van alternatieve vormen van bereikbaarheid niet haalbaar zijn of die onvoldoende in staat zijn om een bewuste keuze te maken.
- Daarbij onder meer gedacht kan worden aan mantelzorgers die een aantal maal per dag op bezoek moeten komen voor hulp of advies, ouderen en mensen die slecht ter been zijn of over onvoldoende energie beschikken om per voet, fiets of OV te reizen, familie die met spoed wordt opgeroepen, of mensen voor wie de reistijd per alternatieve vervoersvormen ertoe zou leiden dat zij de gestelde tijden voor bezoek of consult niet kunnen halen.
- De autobereikbaarheid voor ambulances, acute hulp en calamiteitendiensten te allen tijde goed bereikbaar moet blijven, ook bij grootschalige calamiteiten in stad of regio.

Besluit:

1. Beslispunt 1.e. gewijzigd vast te stellen door de zin:

We kiezen ervoor om reizen van en naar de campus te voet, te fiets of met het OV aantrekkelijker te maken en het reizen met de auto te ontmoedigen.

Te wijzigen in:

We kiezen ervoor om reizen van en naar de campus te voet, te fiets of met het OV aantrekkelijker te maken en het reizen met de auto te ontmoedigen maar zorgen ook er voor dat de campus en ziekenhuis bereikbaar blijven voor acute hulpdiensten, calamiteiten en bepaalde kritische doelgroepen met een mobiliteitsbehoefte, die onvoldoende mobiliteitsvermogen hebben om gebruik te kunnen maken van de geboden vervoersalternatieven of daarbij teveel belemmeringen ervaren

2. Met dien verstande dat aan het raadvorstel, aan het eind van paragraaf Argumenten punt e. de volgende zin wordt toegevoegd:

Voor acute zorg, calamiteiten en bepaalde kritische doelgroepen dient de campus goed bereikbaar te zijn, ook met de auto. Denk hierbij aan patiënten, personeel voor spoedzorg of 24 uren dienst en aan mantelzorgers en bezoekers met een mobiliteitsbehoefte, die onvoldoende mobiliteitsvermogen hebben om gebruik te kunnen maken van de geboden vervoersalternatieven of daarbij teveel belemmeringen ervaren.

3. Voorts in de gebiedsvisie Campus Heijendaal op bladzijde 34 de volgende zinnen aldus gewijzigd worden vastgesteld:

Bij paragraaf Knelpunten:

Voor bepaalde kritische doelgroepen dient de campus goed bereikbaar te zijn, ook met de auto. Denk hierbij aan patiënten en personeel voor spoedzorg of 24 uren dienst.

Te wijzigen in:

Voor acute zorg, calamiteiten en bepaalde kritische doelgroepen dient de campus goed bereikbaar te zijn, ook met de auto. Denk hierbij aan patiënten, personeel voor spoedzorg of 24 uren dienst en aan mantelzorgers en bezoekers met een mobiliteitsbehoefte, die aangewezen zijn op het gebruik van de auto.

Bij paragraaf Conclusies:

Tegelijkertijd dient de campus voor bepaalde kritische doelgroepen goed bereikbaar te zijn, ook met de auto. Denk hierbij aan patiënten en personeel voor spoedzorg.

Te wijzigen in:

Tegelijkertijd dient de campus voor acute zorg, calamiteiten en bepaalde kritische doelgroepen goed bereikbaar te zijn, ook met de auto. Denk hierbij aan patiënten, personeel voor spoedzorg of 24 uren dienst, mantelzorgers en andere groepen bezoekers met een mobiliteitsbehoefte, die aangewezen zijn op het gebruik van de auto.

4. Voorts in de gebiedsvisie Campus Heijendaal op bladzijde 50 de volgende zinnen gewijzigd vast te stellen:

Bij paragraaf Vitaal, punt 4:

We ontmoedigen het parkeren op de campus door het parkeeraanbod te verminderen en parkeertarieven te verhogen. Tegelijkertijd zorgen we ervoor dat de campus voor bepaalde kritische doelgroepen goed bereikbaar blijft, ook met de auto. Denk hierbij aan patiënten en personeel voor spoedzorg en 24 uren dienst. Het parkeren dat overblijft clusteren we zoveel mogelijk op logische en goed bereikbare locaties bij voorkeur aan de rand van de campus dicht bij de St. Annastraat.

Te wijzigen in:



NIJMEGEN



GewoonNijmegen.Nu

We ontmoedigen het parkeren op de campus door het parkeeraanbod te verminderen en middels parkeertarieven het autogebruik door sommige doelgroepen te ontmoedigen. Tegelijkertijd zorgen we ervoor dat de campus voor bepaalde kritische doelgroepen goed bereikbaar blijft, ook met de auto. Denk hierbij aan patiënten, personeel voor spoedzorg en 24 uren dienst, mantelzorgers en andere groepen bezoekers met een mobiliteitsbehoefte, die aangewezen zijn op het gebruik van de auto. Het parkeren dat overblijft clusteren we zoveel mogelijk op logische en goed bereikbare locaties bij voorkeur aan de rand van de campus dicht bij de St. Annastraat.

En gaat over tot de orde van de dag,

Namens de gemeenteraad van Nijmegen:

Stadspartij
Nijmegen

D66

GroenLinks

PvdA

SP

Rosalie
Thomassen

Charlotte Brand

PvdD

CDA

VVD

Gewoon
Nijmegen.nu

ODV

Delano van Luik

Paul Eigenhuijsen

14 voor: 16
14 tegen: 22 verworpen
4 voor: 14
4 tegen: 24 verworpen