



Amendement (1): Strategie laadinfrastructuur 2023-2030 voor de gemeente Rijswijk.

Pagina 2 punt 6:

Kantttekeningen Overige gebruikersgroepen

Deze strategie heeft als scope alleen de personenvoertuigen die aangewezen zijn om op openbare grond het voertuig op te laden, specifiek bewoners en werkkenden in de gemeente. Dit houdt in dat enkele andere doelgroepen buiten beschouwing worden gelaten zoals de logistieke vloot of doelgroepenvervoer, etc. Deze overige doelgroepen hebben namelijk specifieke laadbehoeften en -gedrag die afwijken van de doelgroep die in deze strategie wordt genoemd. Veel van de overige gebruikersgroepen kunnen nu hun laadbehoeften op eigen terrein voorzien of gebruikmaken van de al aanwezige snelladers en reguliere laadinfrastructuur. Het is wel van belang om deze ontwikkelingen nauwlettend te volgen en, indien nodig en gewenst, aanvullende maatregelen te nemen.

Te vervangen in:

Deze strategie heeft als scope om geen onderscheid te maken tussen bewoners en werkkenden in de gemeente Rijswijk.

Deze scope geeft alle personenvoertuigen op openbare grond de mogelijkheid om op te laden.

Dit houdt in dat andere doelgroepen zoals de logistieke vloot of doelgroepenvervoer, etc., Ook van laadbehoeften gebruik kunnen maken.