

Schriftelijke vragen ex artikel 32 van het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad Leidschendam-Voorburg 2019.

Datum: 23-1-2026
Steller: Feld en Koster
Onderwerp: leerlingenvervoer

De fracties van het CDA en GroenLinks zijn negatief teleurgesteld over de status van het leerlingenvervoer zoals uiteengezet in de raadsbrief van 16 december 2025 en de beantwoording van de feitelijke vragen van de fracties. De fracties hebben meermaals de afgelopen jaren aandacht gevraagd voor de staat van het leerlingenvervoer en hebben daarbij meermaals gevraagd naar de problemen van het leerlingenvervoer in de gemeente. Daarbij heeft de wethouder meermaals in deze commissie beterschap beloofd. De fracties constateren dat de gemeente in het eerste kwartaal 2026 de nieuwe verordening leerlingenvervoer zullen aanbieden. De discussie en de keuzes daarin die beschreven staan in de raadsbrief van 16 december wachten wij af.

Inmiddels blijkt ook uit de feitelijke vragen van de beide fracties dat de kritische prestatie indicatoren weer niet worden gehaald in het leerlingenvervoer en dat de gemeente daarbij een waarschuwing heeft gegeven. Daarover hebben de fracties de volgende vragen:

1. Waarom is er gekozen om alleen een waarschuwing te geven. In het najaar van 2023 had de college afspraken met Noot personenvervoer over een systematische monitoring, waarom is daar niet naar teruggegrepen?
2. Is het college voornemens om weer een boete op te leggen, zoals gemeente in onze regio ook al hebben gedaan, als prestatie indicatoren blijvend niet worden gehaald?

Daarnaast merken de fracties op de wethouder in de raadsbrief van 18 december de intentie uitspreekt om een structureel ouderpanel op te richten (klankbordgroep van ouders). Dit terwijl de wethouder 18 december 2023 al had toegezegd aan de gemeenteraad dat er een ouderpanel zou komen.

3. Waarom spreekt de wethouder nu pas de intentie uit om zulk structureel overlegorgaan met ouders op te zetten?