

# MOTIE ontsluiting Landgoed in den Houte

## MOTIE lid Duivenvoorde (CDA) & Meiland (HELDER) over ontsluiting Landgoed in den Houte

Op basis van de beantwoording van de schriftelijke vragen van Helder Noordwijk en van het CDA en gehoord de zorgen van bewoners uit de wijk Landgoed in den Houte over de verkeersveiligheid en bereikbaarheid van de wijk door afsluiting van de doorgang tussen de Sint Bavolaan en de Stuifduin.

De gemeenteraad van Noordwijk;

in vergadering bijeen 5 juni 2025

### Constaterende dat;

- De ontsluiting van landgoed in den houte tussen de Sint Bavolaan en de Stuifduin in Noordwijkerhout op 17 april 2025 voor gemotoriseerd verkeer is afgesloten;
- De wijk vanaf dat moment voor een groot gedeelte van de bewoners (gemotoriseerd verkeer) nog slechts via één route bereikbaar is (Sint Bavolaan richting Langevelderweg);
- De gemeenteraad van Noordwijkerhout voor de fusie bij de besluitvorming m.b.t. Landgoed In den Houte de keuze heeft gemaakt geen ontsluiting te realiseren aan de kant van de Victoriberg om het centrum qua verkeersbewegingen te ontlasten;

### Overwegende dat;

- De verkeersveiligheid en bereikbaarheid voor bewoners en hulpdiensten van groot belang zijn;
- Er anders dan in het oorspronkelijke plan meer woningen in de wijk zijn/worden gerealiseerd dan gepland waardoor de situatie van 2012 (wanneer het vorige plan is vastgesteld aangepast) andere inzichten zou kunnen brengen ;
- Door de afsluiting door een groot gedeelte van de bewoners in de praktijk wordt ervaren dat slechts één ontsluitingsweg voor gemotoriseerd verkeer (met uitzondering van een deel van de wijk die gebruik kan maken van de ontsluiting bij de Dr. Poelslaan) zijn beperkingen met zich meebrengt. Vooral richting Noordwijk en het centrum van Noordwijkerhout;

## Dictum:

Verzoekt het college om:

- Te onderzoeken of er een tweede ontsluitingsroute voor gemotoriseerd verkeer gerealiseerd kan worden voor de nieuwbouwwijk landgoed in den Houte, zodat veruit de meeste bewoners meer opties hebben om de wijk binnen te komen en te verlaten en niet volledig afhankelijk zijn van één ontsluitingsweg voor gemotoriseerd verkeer, hetgeen de verkeersdruk en de bereikbaarheid zou verlichten;
- Bij het onderzoek de inwoners van de wijk Landgoed in de Houte en omgeving nadrukkelijk te betrekken middels een participatietraject;

en gaat over tot de orde van de dag.

S. Duivenvoorde

CDA Noordwijk-Noordwijkerhout-De Zilk

W.J.M. Meiland

HELDER

T.T.J.M. Steenvoorden

PUUR