

## Beantwoording vragen GroenLinks en SP Karstraat

### Vragen SP:

De SP wil weten: wat de opdrachtvraag is geweest, de kosten en de uitkomsten van second opinion:

Deze vragen zijn het beste te beantwoorden door de offerte van Goudappel toe te sturen. Daarin staat de gestelde vraag en de kosten duidelijk in omschreven. De uitkomsten (= de second opinion) heeft de raad ontvangen als bijlage bij de raadsinformatiebrief van juli 2022 en is afgelopen week tijdens de info-ronde gepresenteerd.

### Vragen GroenLinks

1. Er zijn veel rapporten, onderzoeken etc. aan de bochten van de Karstraat besteed. Welke onderzoeken en rapporten zijn wanneer aangevraagd en afgerond. En wat hebben ze gekost?

Graag een lijstje.

De tabel in bijlage ('Overzicht budgetbewaking onderzoekskosten') geeft, per bocht opgesplitst, een overzicht van alle rapporten en onderzoeken met jaartal erbij.

2. Over welk bedrag wordt gesproken ter vergoeding van de niet-aankoop voor de bewoners van het witte pand in de zuidbocht van de Karstraat.

In het contract over de Zuidelijke bocht is een afspraak opgenomen dat de eigenaren een voorschot van €40.000 krijgen voor de te maken kosten (ontwerp nieuwe woning, voorbereiden aanvraag omgevingsvergunning, etc.). Dit bedrag zijn we verplicht te betalen en is deels al betaald. Verder zijn er geen toezeggingen gedaan over vergoedingen bij ontbinding. Mogelijk dat de bewoners dit wel gaan eisen. Dit is een juridische kwestie en zal moeten worden beoordeeld op het moment dat de vraag wordt gesteld.

De wens is wel uitgesproken door de bewoners dat, indien de bochten niet doorgaan, de gemeente het bouwen van twee nieuwe woningen op hun kavel (planologisch) toestaat en faciliteert. Dit zodat zij op een grotere afstand van de bocht kunnen gaan wonen. Hierin moeten wij de afweging maken of wij hen hierin tegemoet kunnen komen.

3. Is er ook een genoegdoening voor de eigenaren/gebruikers van de andere panden?  
Nee er is geen genoegdoening voor andere eigenaren. Dit gezien er geen contactafspraken zijn gemaakt. Wel moeten wij kosten vergoeden die zij hebben gemaakt met het inhuren van adviseurs (deskundige kosten bij verwerving).

4. vraag hoe het kan dat de raadsvariant 1,6 miljoen kost en groot onderhoud 1 miljoen minder, nml 6 ton.

De kostenraming van Newae en bijkomende kosten zijn in bijlage toegevoegd en geven het correcte totaaloverzicht voor beide ramingen. Voorstel is om deze vertrouwelijk ter inzage leggen bij de griffie.

Deze zijn in bijlage toegevoegd:

1. Overzicht en vergelijk kosten variant Groot Onderhoud en Raadsvariant.
2. 21NW30403RA Def raming (Newae constructiekosten)

5. En nog een vraag daarbij: gaat het fietspad over de voormalige tramroute worden opgeheven? Zou heel vreemd zijn omdat dit het veiligste wegdeel voor de fietsers is van de hele Karstraat...

Nee, we hebben geen plannen om dit op te heffen.

