Aanvullende informatie behorende bij de motie Fietsroute bij de Gebiedsvisie Westervoort Noord (raadsvergadering 27 mei 2024)

Argumenten voor een extra fietsroute via plangebied Westervoort Noord:

- Het gaat om een extra fietsroute, naast de bestaande snelfietsroute door Westervoort, die conform het tracebesluit al wordt aangelegd.
- Gelet op de eventuele subsidiemogelijkheden van de provincie of de GMR zou deze route als tweede 'snelfietsroute' aangemerkt kunnen worden.
- Het huidige Tracé (met oorsprong 2008) via de rotonde van de Hamersestraat-Dorpstraat-Kruising Dorpstraat/Zuidelijke parallelweg/Brugweg-Brug Westervoort gaat via (te) veel gevaarlijke kruisingen met het gemotoriseerde verkeer geeft.
- Een fietsroute door Westervoort Noord zou voldoen aan de feitelijke uitgangspunten die we gesteld hebben bij de Snelfietsroute Brug en uitbreiding Tracé naar de Hamersestraat (uit het Verkeersplan gem. Westervoort).
    - Verkeersdruk mag niet toenemen/opstoppingen voorkomen.
    - Het verbeteren van de verkeersveiligheid voor alle verkeersdeelnemers.
    - Het verbeteren van de doorstroming en de bereikbaarheid.
- Er is bij het nemen van het Tracé-besluit, Anno 2008-2013 ontheffing verleend, omdat de fietspaden nabij de Kruising Brugweg en Dorpsstraat te smal zijn.
  Een tweede route zou aansluiten bij de rustige ligging van het Tracé van de Snelfietsroute conform Duiven en Zevenaar (buiten de kernen).
- Bij de rotonde Hamersestraat nieuwe (extra) gevaarlijke situaties ontstaan voor de fietsers komend vanuit Arnhem richting De Liemers (waarbij ook nog een scheiding plaatsvindt voor bromfietsers en fietsen).
- De verkeersdruk in het centrum naar de Westervoortse brug nog meer zal toenemen als gevolg van woningbouw in de Liemers, uitbreiding Industrieterrein Duiven.
- Het stimuleren van fietsen vanuit het plan Westervoort Noord door een directe snelle, kortere en veilige ontsluiting naar Arnhem of de Liemers vice versa en met zo weinig mogelijk kruisingen met gemotoriseerd verkeer.
- Het duidelijk scheiden van fietsen en bromfietsen mogelijk wordt met borden voor "speedpedelecs max. 25 km/uur " en "bromfietsers (binnen de bebouwde kom) hier op de weg".