



ONTWERP RAADSVOORSTEL

zaaknummer: 1288876

Onderwerp:	Zienswijze Kadernota GR Vervoerscentrale Stedendriehoek (PlusOV) 2027-2030
Programma:	4. Zorgen en samenleven

Gemeenteraad:	Hamerstuk	
Portefeuillehouder:	Jasper Bloem	
Inlichtingen bij:	Overmars, Jona	
	Telefoonnummer: 14 0575	E-mailadres: info@zutphen.nl

Soort bevoegdheid:	Overig
Beleidsvrijheid:	Beperkt
Programmabegrotingswijziging:	Nee

Het college van burgemeester en wethouders stelt de raad voor:
geen zienswijze in te dienen bij de Kadernota GR Vervoerscentrale Stedendriehoek (PlusOV) 2027-2030.

Inleiding

Dit voorstel gaat over de Kadernota 2027-2030 van de Gemeenschappelijke Regeling PlusOV (we gebruiken de naam PlusOV, formeel gaat het om de bedrijfsvoeringsorganisatie 'Vervoerscentrale Stedendriehoek' ingesteld op basis van de Gemeenschappelijke Regeling Basismobiliteit). De gemeenteraad kan een zienswijze geven bij de kadernota.

PlusOV is de regionale vervoerscentrale in onze regio. Voor de gemeente Zutphen voert PlusOV vraagafhankelijk vervoer uit (taxivervoer op afroep, voor mensen met een Wmo-indicatie). Binnen PlusOV werken de gemeenten Apeldoorn, Brummen, Deventer, Epe, Hattem, Heerde, Lochem, Voorst en Zutphen samen om het doelgroepenvervoer te organiseren. Jaarlijks legt PlusOV de kadernota (vooruitblik op de volgende begroting) voor aan de gemeenten, met de mogelijkheid hierover een zienswijze te geven.

Voorgesteld wordt om de raad voor te stellen om geen inhoudelijke zienswijze te geven over de Kadernota 2027-2030.

Beoogd effect

Het doel van dit voorstel is het vaststellen van de zienswijze bij de Kadernota 2027-2030 van PlusOV. De raad heeft de gelegenheid om bij de kadernota een zienswijze kenbaar te maken, zodat de raad invloed kan uitoefenen op de financiële en inhoudelijke kaders van PlusOV.

Het beoogd effect van onze deelname aan PlusOV is dat inwoners die geen eigen vervoer hebben of geen gebruik kunnen maken van eigen vervoer of openbaar vervoer, toch prettig en betaalbaar naar familie, vrienden, winkels en andere voorzieningen kunnen reizen.

Argumenten

1. De gemeenteraad is op grond van de GR PlusOV bevoegd om een zienswijze naar voren te brengen.

Op grond van de GR PlusOV heeft de gemeenteraad de bevoegdheid een zienswijze te geven op de jaarlijkse kadernota.

2. Er is geen aanleiding een inhoudelijke zienswijze te geven.

De Kadernota 2027-2030 van PlusOV is opgesteld conform eerder gemaakte afspraken en is besproken in het bestuur van PlusOV. De kadernota is gebaseerd op een zo realistisch mogelijke verwachting van de ontwikkeling van het vervoersvolume en de indexering van vervoerskosten. We stellen voor om in te stemmen met deze kadernota en geen inhoudelijke zienswijze te geven.

Kanttekeningen

1. De ontwikkeling van vervoerskosten is moeilijk in te schatten.

PlusOV gaat in de Kadernota 2027-2030 uit van een onderbouwde aanname ten aanzien van de ontwikkeling van het vervoersvolume en de prijsontwikkeling in de taxibranche. Er is altijd sprake van enige onzekerheid omtrent de ontwikkeling van de vervoerskosten. Daardoor is er een risico dat de kosten in 2027 hoger uitvallen dan nu in de Kadernota 2027-2030 wordt aangenomen. De gemeente Zutphen betaalt uiteindelijk de werkelijke kosten die ten behoeve van inwoners van de gemeente Zutphen zijn gemaakt. In de gemeentelijke P&C-cyclus en bij de volgende stap in de P&C-cyclus van PlusOV (de begroting voor 2027) kunnen we een concretere prognose van de vervoerskosten opnemen. PlusOV benadrukt dat het aan de gemeente is om beleidsmatig te sturen op het vervoersvolume (keuzes om de dienstverlening te versoberen of minder mensen een indicatie te geven, zijn aan de gemeente, PlusOV heeft alleen een uitvoerende rol).

Financiën

Voor het uitvoeren van doelgroepenvervoer is structureel budget binnen de programmabegroting van de gemeente Zutphen beschikbaar. De afgelopen jaren was dit ook voldoende voor de kosten van het vraagafhankelijk vervoer (uitgevoerd door PlusOV).

We hebben samen met PlusOV een zo nauwkeurig mogelijke prognose van de kostenontwikkeling gemaakt, maar een prognose blijft altijd een schatting. Zodra een meer nauwkeurige prognose mogelijk is, nemen we de uitkomsten daarvan mee in de P&C-cyclus.

Communicatie

Na besluitvorming door de raad wordt het bestuur van de GR PlusOV geïnformeerd over dit besluit.

Uitvoering

PlusOV zorgt voor het opstellen van de begroting 2027-2030, waarbij de eventuele zienswijzen van de deelnemende gemeenten worden meegenomen.

Evaluatie

PlusOV rapporteert via de jaarrekening over de realisatie. Daarnaast is in de GR PlusOV vastgelegd dat de GR eens in de vier jaar wordt geëvalueerd. De eerstvolgende evaluatie is nog niet gepland.

Bijlagen

1288876 - Bijlage 1 - Aanbiedingsbrief Kadernota 2027-2030 PlusOV

1288876 - Bijlage 2 - Kadernota GR Vervoerscentrale Stedendriehoek (PlusOV) 2027-2030

Stukken die ter inzage liggen

Geen.

BESLUIT



De raad van de gemeente Zutphen,

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van DATUM met nummer 1288876;

gelet op artikel(en) 12 van de Gemeenschappelijke Regeling PlusOV;

b e s l u i t:

geen zienswijze in te dienen bij de Kadernota GR Vervoerscentrale Stedendriehoek (PlusOV) 2027-2030.

Aldus besloten in de openbare
vergadering van de raad van de gemeente
Zutphen, gehouden op:

De voorzitter,

de griffier,