Terugkoppeling tellingen Oosteinderweg

Naar aanleiding van de raadsvragen gesteld door de VVD in april van dit jaar (Vervolg Raadsvragen VVD m.b.t. verkeersproblematiek van de Oosteinderweg) volgt bij deze nog een terugkoppeling van de uitgevoerde verkeerstellingen, conform het antwoord op vraag 3 uit de betreffende raadsvragen. Hieronder is een uitsnede van het gemiddelde van de tellingen (6 mei – 31 mei) te vinden:

Evaluatie periode	dinsdag 6 mei 2025,10:00 - zaterdag 31 mei 2025,18:00				
Snelheidslimiet	50	km/h		**Aantal**	**Gemiddeld per dag**
Snelheidsovertredingen	59,59	%	**Tweewielers**	1609	64,36
Gemiddelde Afstand	43,28	s	**Auto**	50959	2038,36
Druk verkeer	13,41	%	**Bestelwagen**	15818	632,72
GDV	3158		**Middelzwaar**	6916	276,64
GJV	1152670		**Zwaar**	4713	188,52
Aandeel zwaar vervoer	14,53	%			
Rijrichting	Beide richtingen		**Totaal**	80015	3200,6
Bewerker:	Ruben Schiphorst				
Commentaar:	Vraag gemeenteraad				
Locatie:	Oosteinderweg Wognum thv 27-33				
Richting aankomende voertuigen:	West				
Richting wegrijdende voertuigen:	Oost				

Het aandeel zwaar verkeer (vrachtwagens, landbouwvoertuigen) is op de gemeten locatie (t.h.v. Oosteinderweg huisnummers 27-33) procentueel een stuk hoger dan op de eerder gemeten locatie ten oosten van het spoor (t.h.v. huisnummer 18). Samengevat blijkt uit de tellingen dat er voor de kruising Spoorstraat sprake is van +/- 14,5%(middel)zwaar verkeer en na de kruising 3,5% (middel)zwaar verkeer. Dit komt uiteraard doordat er op de toegang met de Spoorstraat veel zwaar verkeer richting het industrieterrein afslaat. Het aandeel zwaar verkeer is in de nieuwe tellingen vergelijkbaar met die van het traject van de Hoornseweg.

Toegekende aanvraag Woningbouw op Korte Termijn (WoKT)

De gemeente heeft een reactie ontvangen op de aanvraag die wij begin oktober bij het Rijk hebben gedaan ten behoeve van de regeling: Woningbouw op Korte Termijn. De aanvraag van de gemeente is goedgekeurd. Onder de totale WoKT-aanvraag van €1,3 miljard voor heel Nederland wordt aan de gemeente Medemblik €1.957.311,- beschikbaar gesteld.

Dit bedrag kan het realiseren van bovenplanse infrastructuur en mobiliteitsmaatregelen rondom woningbouwprojecten mogelijk maken. Wel is er een deel cofinanciering vereist. Uitwerking hiervan zal duidelijker worden bij de woningbouwprojecten die momenteel gaande zijn.