Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Postadres
Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon
Jasper Meekes
j.meekes@nijmegen.nl
T 024 – 329 23 39

Ons kenmerk
D220451144

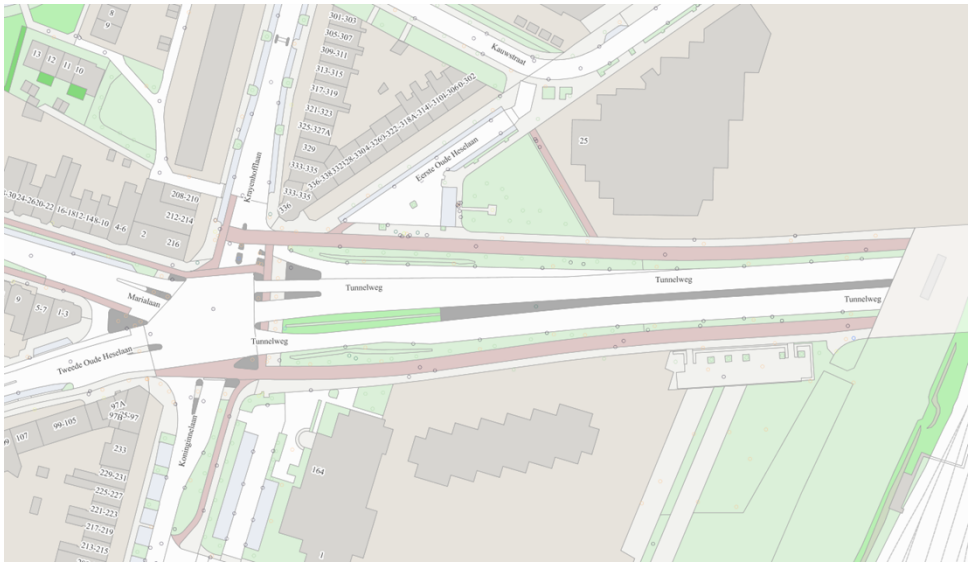
Bijlage(n)
Bijgevoegd: Ja

Datum 17 mei 2022
Onderwerp Planvorming Vijfknoop

Geachte leden van de raad,

In deze brief informeert ons college uw raad over de stand van zaken van de planvorming voor de kruising van de Tunnelweg, Marialaan, Tweede Oude Heselaan, Krayenhofflaan en Koninginnelaan, hierna te noemen de Vijfknoop. De Vijfknoop is onderdeel van herontwikkeling van het Westerkwartier, in het stationsgebied.





Afbeelding 1: Huidige Vijfknoop en omgeving

Waarom deze brief?
Deze brief beschrijft de onderzoeken, uitdagingen en oplossingsrichtingen die zijn verkend voor de Vijfknoop en vormt het startpunt voor verdere communicatie en participatie met de omgeving. Door de ontwikkeling van de nieuwe westentree van station Nijmegen en door overige projectontwikkeling in het Westerkwartier voldoet de huidige inrichting van de Vijfknoop niet meer. Vanaf 2019 hebben twee adviesbureaus in opdracht van de gemeente Nijmegen verschillende verkenningen uitgevoerd voor een geschikte oplossing van het verkeerskundige knelpunt dat hier ontstaat.

Vanwege de technische complexiteit van deze opgave zijn deze verkenningen uitgevoerd door de verkeerskundige specialisten van de beide adviesbureaus en van de gemeente en is er nog geen uitgebreide betrokkenheid van de omgeving geweest. Het schetsontwerp dat uit deze verkenning is voortgekomen zal nu worden voorgelegd aan de bewoners en andere belanghebbenden om een goede inpassing in de omgeving mogelijk te maken en om mogelijke knelpunten en kansen te bespreken.

Aanleiding
In de huidige situatie is de Vijfknoop een drukke verkeersknoop die vooral voor langzaam verkeer zoals voetgangers en fietsers moeilijk te passeren is en als onoverzichtelijk wordt ervaren. Door verschillende ontwikkelingen rondom deze kruising (ontwikkeling westentree, UWV-terrein, Vissers en P+R) is de noodzaak om deze situatie te verbeteren nog groter geworden. Op basis van een eerste verkenning[1] heeft het college van B&W op 7 mei 2019 gekozen voor een gelijkvloerse inpassing van de fietsroutes op de Vijfknoop. De gemeente heeft adviesbureau Goudappel opdracht gegeven om opties voor de verkeerskundige inpassing van de verschillende verkeersstromen te verkennen.

[1] Westerkwartier Nijmegen – Afweging alternatieven snelfietsroute en wegenstructuur in relatie tot westelijke stationsentree (Arcadis, d.d. 1 april 2019)

Ontwerpopgave en uitdagingen

De ontwerpopgave voor de Vijfknoop moet aansluiten bij de beleidsambities die de gemeente heeft vastgesteld. In de omgevingsvisie is aangegeven dat we inzetten op verdichting rondom knooppunten, waaronder in het stationsgebied. In het ambitiedocument mobiliteit wordt daarnaast gesteld dat we om de groei van de stad te faciliteren vooral inzetten op lopen, fiets en OV. Deze uitgangspunten staan daarom ook centraal in de aanpak van de Vijfknoop, waardoor we met de volgende verkeerskundige aspecten rekening houden:

- Voetgangers: vanaf de westentree loopt langs de Tunnelweg een voetgangersroute richting Vijfknoop die het station met de omliggende wijken verbindt.
- Fiets: de nieuwe westentree (fietsenstalling) dient goed verbonden te worden met fietsers vanuit drie verschillende richtingen; 1) Krayenhofflaan, in het verlengde van het Batavierenpad Noord, de snelfietsroute van Beuningen naar Nijmegen; 2) Tweede Oude Heselaan, in het verlengde van de snelfietsroute Lindenholt-Centrum; 3) Koninginnelaan, in het verlengde van de snelfietsroute Wijchen-Nijmegen.
- Bus: voor de bus dient een nieuwe halte te worden gemaakt ter hoogte van de nieuwe westentree.
- Auto: door de nieuwe ontwikkelingen moet de Vijfknoop meer autoverkeer kunnen verwerken. Op de Tunnelweg gaat het afhankelijk van de richting om maximaal 10% extra verkeer in de ochtend- en avondspits. Dit moet niet zorgen voor problemen op de kruising Vijfknoop en vooral de doorstroming op de S102 (Marialaan).

Verkenning Goudappel

De verkeerskundige verkenning door adviesbureau Goudappel[2] laat zien dat de verwachte toekomstige verkeersstromen op de huidige kruising niet kunnen worden verwerkt. Daarom zijn verschillende scenario's voor een nieuwe kruising verkend:

- Rotonde: een rotonde biedt op deze locatie geen oplossing omdat fietsers voorrang hebben op het autoverkeer waardoor het autoverkeer te veel moet wachten.
- Voorrangsplein: er is te veel verkeer op deze locatie om met een voorrangsplein een veilige en efficiënte kruising te realiseren.
- 'Knippen' van wegen: door minder wegen op de Vijfknoop aan te sluiten kan deze kruising simpeler worden geregeld.

De oplossing die Goudappel voorstelt, is om de Krayenhofflaan te knippen en autoverkeer vanuit deze straat om te leiden naar een nieuwe aansluiting op de Tunnelweg. Voor fietsers en voetgangers blijft de verbinding uiteraard open.

[2] Rapportage Vijftakskruising Tunnelweg

Schetsontwerp Vijfknoop



Afbeelding 2: Verkeerskundig schetsontwerp Vijfknoop

We hebben Adviesbureau Goudappel gevraagd een verkeerskundig ontwerp uit te werken voor de mogelijke oplossing voor de Vijfknoop. In deze ontwerpfase bleek dat, in tegenstelling tot andere oplossingen, het afsluiten van autoverkeer vanaf de Krayenhofflaan een goede oplossing is voor alle verkeersstromen. Hierbij staan de volgende ingrepen centraal:

- Afsluiten van de Krayenhofflaan en autoverkeer omleiden via Kauwstraat en nieuwe aansluiting met verkeerslichten op de Tunnelweg
- Een verkeersknip aanbrengen halverwege de Krayenhofflaan om sluipverkeer tussen Laan van Oost-Indië en Tunnelweg te voorkomen
- Oversteken voor fietsers tussen alle hoofdroutes op de Vijfknoop
- Inpassen van een bushalte bij de westentree door het aanbrengen van busbanen in de Tunnelweg

Voor het inpassen van de bushalte wordt één rijbaan van de Tunnelweg omgevormd tot busbaan. Omdat de Tunnelweg stadinwaarts al met één rijbaan opgereden wordt, heeft dit geen significante gevolgen voor de capaciteit. Ook staduitwaarts laten de modellering en simulatie zien dat de doorstroming van het verkeer niet worden belemmerd.

Het verkeerskundig schetsontwerp van de Vijfknoop maakt het mogelijk om alle verkeersstromen zo comfortabel en efficiënt mogelijk te verwerken. Dit is ook gebleken uit de uitgevoerde verkeersmodellering en verkeerssimulatie. Omdat de Vijfknoop versimpeld wordt, wordt de doorstroming niet slechter ondanks toename van het verkeer en inpassing van een busbaan. Het ontwerp sluit daarmee aan op de vastgestelde gemeentelijke ambities. Hiermee biedt dit schetsontwerp de noodzakelijke verkeerskundige kaders

waarmee een participatieproces kan worden opgestart voor een goede inpassing in de omgeving.

Financiën
De aanpak van de Vijfknoop en overige infrastructurele aanpassingen zijn een integraal onderdeel van de plannen voor het stationsgebied. De herinrichting van de Vijfknoop valt daarmee onder de planexploitatie van het stationsgebied.

Vervolg
Het schetsontwerp van Goudappel biedt de verkeerskundige kaders waarmee de verschillende verkeersstromen op de Vijfknoop kunnen worden verwerkt. Het schetsontwerp geeft daarmee invulling aan de ambities die al door in het gemeentelijk beleid zijn vastgelegd. Dit schetsontwerp is echter nog geen definitief ontwerp, en zal nog verder moeten worden ingepast in de omgeving. Dit betreft onder andere de groenstructuren, de te gebruiken materialen, maar ook de wegprofielen van de nieuwe aansluiting op de Tunnelweg en van de Krayenhofflaan. Hiervoor is het ook belangrijk om het gesprek aan te gaan met de verschillende belanghebbenden, gebruikers, belangenorganisaties, omwonenden en ondernemers in de omgeving. Het schetsontwerp wordt gepresenteerd op de informatiemarkt over het Westerkwartier op 19 mei. Dit vormt het startpunt voor de verdere communicatie en participatie.

Gemeente Nijmegen start eind mei ook de aanbestedingsprocedure voor de herinrichting van deze knoop. Samen met de aannemer wordt het schetsontwerp voor de Vijfknoop en de aangrenzende Krayenhofflaan en het driehoekje Eerste Oude Heselaan verder uitgewerkt. Ook hierbij worden de direct omwonenden betrokken. Voor een herinrichting van de Koninginnelaan dient nog een separaat traject te worden opgestart. Ook hier is de ambitie om deze straat te herinrichten als fietsstraat.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

mr. drs. A.H. van Hout	drs. H.M.F. Bruls
gemeentesecretaris	burgemeester

Bijlagen
Ontwerptekening Vijfknoop
Rapportage ‘Vijftaks-kruispunt Tunnelweg’
Toelichting ontwerp vijftakskruispunt Tunnelweg