VVD Culemborg
t.a.v. mevrouw Gerdi Sap-Den Hartog
Postbus 136
4100 AC CULEMBORG

UW KENMERK	N.v.t.		
UW BRIEF VAN	26 oktober 2026	CONTACTPERSOON	Jan Voets
ONS KENMERK	GZDGCB2875948/2875996	TELEFOONNUMMER	0345-477700
VERZENDDATUM	17 november 2026	TEAM	Realisatie en beheer

ONDERWERP Wegwerkzaamheden Wethouder Schoutenweg en Prijsseweg, bereikbaarheid, omleidingen en verkeersveiligheid

Geachte mevrouw Sap-Den Hartog,

Met deze brief beantwoorden wij de vragen die u op 26 oktober 2026 stelde over Wegwerkzaamheden Wethouder Schoutenweg en Prijsseweg, bereikbaarheid, omleidingen en verkeersveiligheid.
Eerst herhalen wij elke vraag, daaronder volgt het bijbehorend antwoord.

Vraag 1: Bereikbaarheid en communicatie

Hoe heeft het kunnen gebeuren dat de Bijenstraat en de Postmastraat bij de eerste afsluiting niet bereikbaar waren en bewoners hierover vooraf niet waren geïnformeerd?

Ook bereikt ons het signaal dat de AVRI niet op de hoogte is van de geplande afsluitingen en omleidingen. Klopt het dat de AVRI niet is geïnformeerd en daardoor ook de bewoners niet heeft kunnen informeren over een alternatief ophaalmoment?

Wat is hiervan geleerd voor de communicatie en bereikbaarheid tijdens de volgende fasen van de werkzaamheden?

Antwoord: Ondanks meerdere controles op de afsluitings- en omleidingsplannen, is helaas niet gesignaleerd dat deze straten geen ‘achter uitgang’ hebben en dus compleet afgesloten waren. Vandaar dat daar ook niet over gecommuniceerd is.

AVRI is voorafgaand aan het werk geïnformeerd.

Het heeft ons extra alert gemaakt waardoor de projectleider en toezichthouder tijdens de volgende fases extra aandacht hebben besteed aan de communicatie naar de gebruikers en omwonenden.

De communicatie en bereikbaarheid zijn niet helemaal goed gegaan. De werkzaamheden worden na afronding door de projectleider geëvalueerd met alle betrokken medewerkers en de aannemer, waarbij communicatie en bereikbaarheid bovenaan de agenda zal staan. Hierdoor leren we wat er niet goed gegaan is en wat de verbeterpunten zijn.

Vraag 2: Planning en afstemming

Afgelopen vrijdag is een weg afgesloten, terwijl gedurende het weekend geen werkzaamheden plaatsvonden en de bebording lijkt aan te geven dat de werkzaamheden pas op 26 oktober beginnen. Al met al zijn deze werkzaamheden toch al deze week gestart.
Welke afwegingen liggen ten grondslag aan deze planning en hoe worden de verschillende werkzaamheden en afsluitingen bij deze werkzaamheden en in ook in de toekomst op elkaar afgestemd?

Antwoord: Planningen voor afsluitingen worden afgestemd op zo min mogelijk hinder en overlast voor het verkeer. Voor deze specifieke planning is om drie redenen gekozen om de bebording ook in het weekend te laten staat:
- om het doorgaande verkeer naar Parijsch en het centrum van Culemborg niet tussentijds het idee te geven dat de werkzaamheden klaar zijn;
- om niet in de drukke maandagochtendspits onveilige afzettingswerkzaamheden uit te hoeven voeren;
- om de bewoners en het verkeer aan de situatie te laten wennen.

Vraag 3: Bebording en omleidingen

Op verschillende plaatsen zijn wegafzettingen door inwoners verplaatst, waardoor verkeer weer gebruikmaakt van wegen die volgens de bebording afgesloten zijn.
Hoe worden geplaatste borden en omleidingen gedurende de werkzaamheden gecontroleerd zodat de gevolgen van ongewenst verplaatste borden zo klein mogelijk gehouden worden?

Hoe beoordeelt het college de duidelijkheid en uitvoerbaarheid van de huidige omleidingen en welke verbeterpunten ziet het hierin?

Antwoord: De bebording wordt twee keer per dag gecontroleerd door de aannemer en weer correct neergezet.

Omleidingen van verkeer in en uit woonwijken zijn noodzakelijk. Zeker in dit geval waarbij er vanwege twee werkzaamheden (in dit geval de asfaltwerkzaamheden aan de Wethouder Schoutenweg en de afsluiting van de Vianensepoort) verkeer omgeleid moet worden. Er is vaak weinig ruimte voor het extra verkeer op de

omleidingsroutes. Zicht op bebording is vaak moeilijk door bebouwing, geparkeerde auto's en bomen en er is altijd het risico dat bebording wordt verplaatst of omgedraaid door derden. Ook komt het voor dat bestuurders de drukke omleidingsroutes mijden en alternatieve routes nemen die niet wenselijk zijn. Met dit alles in gedachten zijn de omleidingsplannen opgesteld. Waar tijdens de uitvoering bleek dat aanvullende bebording nodig was, is deze ook snel geplaatst. Daarnaast zijn verkeersregelaars ingezet op drukke momenten.

Vraag 4: Verkeersveiligheid

Er zijn signalen dat verwijderde paaltjes op fietspaden niet zijn teruggeplaatst, waardoor automobilisten het fietspad op bijvoorbeeld de Rietveldseweg gebruiken om hun weg te vervolgen. Dit terwijl hier schoolgaande kinderen fietsen, voetgangers lopen en onoverzichtelijke fietspaden op uitkomen. Inwoners signaleren dat er hard wordt gereden en passende snelheidsbeperkende maatregelen ontbreken.
Hoe zijn deze verkeersveiligheidsrisico's vooraf meegewogen en hoe beoordeelt het college de ontstane situatie?

Antwoord: De gemeente heeft er juist uitdrukkelijk voor gekozen de paaltjes in het fietspad Rietveldseweg niet te verwijderen, met name om het fietspad veilig te houden voor langzaam verkeer, ook niet na een verzoek van aan-/omwonenden, ondanks dat dit de enig mogelijke omleidingsroute was. Ze zijn niet door de gemeente verwijderd maar door derden. Nadat bij ons hierover signalen zijn binnengekomen, hebben we de paaltjes meteen weer teruggeplaatst.

Wij vertrouwen erop, u hiermede afdoende te hebben geantwoord.

Hoogachtend,
Burgemeester en Wethouders van Culemborg,

De secretaris,	De burgemeester,
E.J. Kruijswijk Jansen	M.A. Mulder

Omdat de goedkeuring voor deze brief digitaal is afgehandeld, ontbreekt een met de pen gezette handtekening.