

Motie vreemd aan de orde van de dag

Parkeerproblematiek kern Eijsden

De raad van de gemeente Eijsden-Margraten, in vergadering bijeen op 26 mei 2026,

Constaterende dat:

- Het College van B&W voor de kern Eijsden in februari 2026 nieuw parkeerbeleid invoerde;
- De raad op 10 februari jl. unaniem een motie aannam die uw college opriep tot het (tijdelijk) inrichten van een parkeerzone op de Vroenhof en inzet op monitoring en handhaving;
- Er sindsdien nog steeds commotie, verwarring en onvrede is onder inwoners, ondernemers en bezoekers vanwege negatieve invloed op voorzieningen en uitstraling straatbeeld;
- Er een schat aan informatie en formele signalen beschikbaar is via ingediende bezwaren, insprekers, petities (waaronder de petitie van 17 maart en de recente petitie ‘ter behoud van weide tegenover kasteel Eijsden’) en overige schriftelijke uitingen.

Overwegende dat:

- De nieuwe parkeersituatie en de gevolgen daarvan o.a. door verkiezingstijd en formatie wellicht niet de aandacht kan krijgen die het verdient;
- Met monitoring alleen het huidige probleem niet verbetert;
- Parkeerstudies uit voorgaande jaren nu wellicht nieuwe feiten en omstandigheden kennen;
- De parkeerdruk vooral wordt veroorzaakt door langparkeerders (>2 uur) t.b.v. horeca en recreatie en het huidige parkeerbeleid m.n. kortparkeerders voor winkels en sportvoorzieningen raakt;
- Het systeem ‘blauwe zone’ i.v.m. begrijpelijkheid, handhaafbaarheid en straatbeeld liefst zo minimaal mogelijk wordt toegepast en liefst op elke plek in een kern uniform is (max 2u);
- Er voorafgaand aan binnenrijden van de blauwe zone actief en preventief ingezet kan worden op ‘weg-wijzen’ naar parkeerplaatsen voor lang-parkeren;
- Er door inwoners en ondernemers herhaaldelijk gevraagd en aangeboden is om mee te denken over adequate, gedragen oplossingen voor de parkeerproblematiek;

Verzoekt het college om:

1. De raad najaar 2026 een tussenrapportage monitoring te geven incl. analyse daarvan;
2. Per ommegaande de ‘tekentafel’ weer op te zoeken en aan de slag te gaan met een hernieuwde Parkeerstudie Kern Eijsden en hierbij:
 - a) tot nu toe opgedane kennis, ervaringen, monitoringsgegevens te betrekken;
 - b) praktisch én out-of-the-box te denken en daarbij geïnteresseerde inwoners, ondernemers en kennisinstellingen uit te nodigen inbreng te leveren;
 - c) nadrukkelijk onderscheid te maken tussen direct uitvoerbare verbeteringen op de korte termijn en structurele oplossingen voor de lange termijn;
 - d) de inrichting van een parkeerfonds t.b.v. structurele parkeeroplossingen te onderzoeken;
 - e) o.a. onderzoek te doen naar de (on)mogelijkheden van inzet van:
 - smart-mobility, AI en digitale navigatie voor capaciteitsmeting en verkeersgeleiding;
 - prettige looproutes van bestaande langparkeerplaatsen naar voorzieningen;
 - efficiëntere (her)inrichting van straten, groen en/of bestaande parkeerplaatsen;
 - ondergronds parkeren op bv. locaties Ursulinenconvent, Vroenhof en/of elders;

- benutting van uiterwaarden nabij en groenstroken aan de Trichterweg;
 - faciliteren van pendelvervoer van decentralere parkeerhubs naar historische kern;
3. Uiterlijk begin 2027 resultaten te tonen met mogelijk een (set aan) oplossing(en);
 4. Op korte termijn 'laaghangend fruit te plukken' qua parkeerplaatsen en straatbeeld, zoals:
 - Bij de Trichterweg verwijderen van blauwe zone;
 - Bij Witte Paolkes verwijderen van detonerende bewegwijzering;
 - Al het andere dat u zelf ondertussen bedacht heeft of opmaakt uit inwonersreacties.

En gaat over tot de orde van de dag.

Fractie ODE

Ellen Janssen

Margreet van Belle

Jules Sondeijker