



gemeente
Barneveld

Raadhuisplein 2
Postbus 63
3770 AB Barneveld

Telefoon 14 0342
Internet www.barneveld.nl
Whatsapp 0342495902

**Fractie van de ChristenUnie
t.a.v. Mevrouw De Kwant**

Datum:
1 december 2025

Ons kenmerk:
762162

Uw bericht van:
6 november 2025

Organisatieonderdeel:
Team Beheer

Behandeld door:
J. Droogsma

Telefoonnummer:
140342

Onderwerp:
**Beantwoording schriftelijke
vragen parkeerproblemen
op de hofjes rondom de
Rooseveltstraat**

Beste mevrouw De Kwant,

U hebt schriftelijke vragen gesteld, op grond van artikel 42 van de Organisatieverordening van de gemeenteraad, over parkeerproblemen op de hofjes rondom de Rooseveltstraat. Hierbij beantwoorden wij uw vragen.

1. Is het college op de hoogte van de parkeerproblemen in de hofjes rondom de Rooseveltstraat, o.a. bij Cannenburg, Doornenburg en Slangenburg? Zo ja, welke signalen of klachten zijn hierover bij de gemeente bekend?

Ja, wij krijgen al gedurende langere tijd signalen over de parkeerdruk in enkele hofjes rondom de Rooseveltstraat. Hierbij gaat het om meldingen over een hoge parkeerdruk en/of voertuigen die niet in een parkeervak geparkeerd staan.

2. Hoe beoordeelt het college de huidige parkeersituatie in dit gebied, zowel wat betreft het aantal beschikbare plaatsen als de benutting van bestaande parkeervakken?

Voorafgaand aan de integrale aanpak van de Rooseveltstraat is in 2019 een parkeeronderzoek uitgevoerd in de Rooseveltstraat, Woudseweg, Molecaten, Goudenstein, Langenburg en Slangenburg. Daaruit blijkt dat de gemiddelde parkeerdruk voor het volledige onderzoeksgebied acceptabel is met een bezetting van circa 75% van de parkeerplaatsen. Wel is er plaatselijk in de hofjes, zoals Cannenburg en Molecaten, sprake van hoge parkeerdruk. Binnen 100 meter loopafstand van deze hofjes zijn doorgaans nog vrije plaatsen beschikbaar, maar bewoners parkeren liever dicht bij huis. Daarnaast wordt er regelmatig foutgeparkeerd, wat leidt tot onveilige situaties en een verminderde bereikbaarheid.

2b. Is bij ontwikkeling van het project Rooseveltstraat ook gekeken naar de parkeerdruk in dit gedeelte van de Rooseveltstraat?

Ja, tijdens het ontwerptraject is een parkeeronderzoek uitgevoerd om de parkeerproblematiek in beeld te brengen. Daaruit bleek dat de parkeercapaciteit niet altijd aansloot bij de huidige parkeervraag. Vanwege de bestaande vormgeving van de openbare ruimte is het niet overal mogelijk om extra parkeerplaatsen te realiseren. Wij zijn van mening dat het parkeren niet ten koste mag gaan van de (soms al schaarse) ruimte voor groen, spelen en bewegen in de woonstraten. Wel is er binnen het project extra parkeerruimte gevonden op de Rooseveltstraat. Door parkeren hier beter te faciliteren wordt het aantrekkelijker om de auto niet foutief te parkeren maar om de auto op korte loopafstand op de Rooseveltstraat te parkeren.

2c. Ziet u nog mogelijkheden om aan dit project toevoegingen te doen, zodat de parkeerdruk ook op dit gedeelte van de Rooseveltstraat kan worden vermindert, maar ook in de aangrenzende hofjes van Cannenburg, Doornenburg en Slangenburg?

In het ontwerp, dat door de raad is vastgesteld tijdens de raadsvergadering van 19 maart 2025, zijn er extra parkeerplaatsen gerealiseerd ten opzichte van de huidige situatie. Het project bevindt zich inmiddels in de uitvoeringsfase. Het is daardoor niet meer mogelijk om extra parkeerplaatsen toe te voegen, omdat wij de buurt hierover niet meer kunnen informeren zonder vertraging op te lopen in de uitvoering.

3. Is het college bereid te onderzoeken of de markering van de parkeervakken kan worden opgefrist of beter zichtbaar gemaakt, zodat duidelijker is waar wel en niet geparkeerd mag worden?

De kwaliteit van de wegen en parkeerlocaties in Barneveld wordt regelmatig beoordeeld. In onze ogen is het op deze locatie voldoende duidelijk waar wel en niet geparkeerd mag worden. De parkeervakken zijn namelijk in een andere kleur gestraat dan de rijbaan, voorzien van een P-tegel en de markering, die de vakken aanduidt, is voldoende zichtbaar. Daarom zien wij nu geen aanleiding om de markering van de parkeervakken te vernieuwen.

4. Ervaart het college ook dat grote werkbussen (van zowel ZZP'ers als werknemers) bijdragen aan de parkeerdruk en onoverzichtelijkheid in de wijk? Zo ja, is het college bereid te bekijken of er passende parkeeroplossingen (bijvoorbeeld grotere vakken of specifieke zones bijvoorbeeld buiten de hofjes) mogelijk zijn voor deze voertuigen?

Werkbussen worden vaker in woongebieden geparkeerd. Gebruikers ervan willen hun werkbuss graag op een (sociaal) veilige locatie parkeren, als bescherming tegen mogelijke diefstal van gereedschappen in de bus. En soms zal het ook een kwestie van gemak zijn, zoals zoveel autobegebruikers hun voertuig graag dicht bij huis willen parkeren. Soms ontvangen wij meldingen over werkbussen die vanwege hun afmetingen wat ongelukkig geparkeerd staan, maar in onze ogen is er in die gevallen doorgaans niet sprake van een onacceptabele situatie, dat om een specifieke parkeeroplossing vraagt. Ons advies is doorgaans aan de melders om met de burens in gesprek te gaan om samen te kijken naar een oplossing die aan alle belangen en zorgen tegemoet komt.

5. Kan het college toelichten op basis van welke criteria een deelauto een vaste parkeerplek toegewezen krijgt in een gebied met hoge parkeerdruk?

In meerdere wijken is sprake van hoge parkeerdruk en moeten bewoners verder lopen voor een parkeerplek. Het uitbreiden van parkeeraanbod is vaak niet meer mogelijk en niet wenselijk. In de Omgevingsvisie Barneveld 2040 is immers vastgelegd dat wij ernaar streven om de openbare ruimte toekomstbestendig en inclusief in te richten. Hiermee spelen wij als gemeente in op de verduurzamingsopgave en effecten van klimaatverandering. Hiermee willen we ook de sociale doelstellingen halen, bijvoorbeeld op gebied van gezondheid en de toename van ouderen. Vanuit de Bereikbaarheidsagenda Regio Foodvalley en Thema duurzame mobiliteit binnen programma Duurzaamheid hebben wij ook ambities om deelmobiliteit te stimuleren.

Het faciliteren van deelauto's is een middel om hieraan bij te dragen en de parkeerdruk op termijn te verlagen. Ze kunnen een middel zijn om het autobezit te verminderen waardoor de ruimteclaim van de auto en de parkeerdruk in een wijk gaandeweg afneemt en er meer ruimte ontstaat voor andere functies zoals groen,

spelen en waterberging. Uit onderzoek blijkt dat één deelauto tot 14 privéauto's op straat kan vervangen. De mate van succes hangt wel sterk af van lokale factoren zoals de leeftijd, gezinssituatie, arbeidssituatie én interesse in deelmobiliteit van bewoners. De mate waarin inwoners in de huidige situatie parkeeroverlast ervaren, speelt ook mee. Daarnaast werkt het aanbieden van een langdurig kennismakingsaanbod van een deelauto drempelverlagend. Een autobezitter met interesse voor deelmobiliteit zal sneller uit zichzelf overstappen op een deelauto als een (tweede of volgende) auto aan vervanging toe is.

5b. Zou de meestal beschikbare parkeerstrook t.h.v. Goudenstein 151 een alternatieve locatie voor de deelauto kunnen zijn?

De parkeerstrook ter hoogte van Goudenstein 151 nemen wij niet als alternatieve locatie mee. Voor de locatie aan de Cannenburg zijn meerdere bezwaren ingediend. Op basis van de ingediende bezwaren hebben wij de voorgestelde locatie heroverwogen en zijn voornemens om de locatie te verplaatsen naar de Slotstraat, omdat deze plek een groter verzorgingsgebied bedient, beter zichtbaar is en ruimtelijk logischer en passender is.

Pagina 3 van 3

6. Zijn er mogelijkheden om de voormalige parkeervakken op de oude locatie van de moskee te herstellen of terug te brengen, zodat extra parkeerruimte ontstaat voor bewoners in de omgeving?

In het Omgevingsplan is vastgelegd dat deze ruimte gereserveerd is voor groen. Daardoor is een omgevingsvergunning noodzakelijk om af te wijken van het gebruik van de bestemming groen om parkeren mogelijk te maken.

Met de aanpak Rooseveltstraat is op basis van onderzoek en mede door de extra parkeerplekken die in het ontwerp zijn opgenomen, voldoende parkeerruimte. Voor een aangepaste omgevingsvergunning moet een afweging worden gemaakt tussen verschillende belangen. In het kader van klimaatadaptatie en belang van groen heeft het onze voorkeur het groen op deze locatie te behouden. Zie ook beantwoording vraag 2.

7. Tot slot: Welke maatregelen overweegt het college op korte of langere termijn om de parkeerdruk in dit deel van de Rooseveltstraat structureel te verminderen?

Voor deze vraag verwijzen wij naar de antwoorden op vraag 2 en 5.

Wij hopen dat uw vragen naar tevredenheid zijn beantwoord.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

W. Wieringa
secretaris

J. van der Tak
burgemeester