odijmond
OMGEVINGSDIENST IJMOND

Omgevingsdienst IJmond Rapportage 2022

Tertaal 2



odijmond
OMGEVINGSDIENST IJMOND

Inhoud

1 Ontwikkelingen en Speerpunten 1
1.1 Verbeteren VTH-stelsel 1
1.2 Omgevingswet 1
1.3 Beleidskader VTH-milieu en de Big 8 2
1.4 Ontwikkelingen op duurzaamheid en klimaatakkoord 2
1.5 Verduurzaming bedrijven: energiebesparingsakkoord 2
1.6 Stikstof 3
1.7 Milieubelemmeringen bouw 3
1.8 Ondermijning 3
1.9 Luchtkwaliteit 3
1.10 Zeer zorgwekkende stoffen 4
1.11 Toezicht Drones 4
1.12 Regionale samenwerking 4
1.13 Wijziging gemeenschappelijke regeling 5

2 VTH Uitvoering 6
2.1 Bijzonderheden 9
2.1.1 DVO plustaak (Bouwen) 9
2.1.2 Pilot Forward Look InfraRed (FLIR) camera 9
2.1.3 Averijhaven 10
2.1.4 Integrale controles 10
2.1.5 Crisisopvang vluchtelingen 11
2.1.6 Schoorsteenbrand en aanvullende voorwaarde opstarten fabriek 11
2.1.7 DVO plustaak (Alcoholwet) 11
2.1.8 DVO plustaak (Digitaal opkopersregister) 12
2.1.9 Project padelbanen 12
2.1.10 Formule 1 12

3 Advisering 14
3.1 Milieuadvies Wet natuurbescherming en stikstof depositie 14
3.2 Milieuadvies Natuur en Milieueducatie 14
3.3 Milieuadvies Bodem 14
3.4 Milieuadvies Luchtkwaliteit 15
3.5 Milieuadvies Geluid 15
3.5.1 Schiphol 15

4 Projecten duurzaamheid en energietransitie 16
4.1 Duurzame bedrijven 16
4.1.1 Greenbiz 16
4.1.2 Verduurzaming bedrijventerreinen Zaanstreek-Waterland 16
4.1.3 Cluster Energie Strategie (CES) 17
4.1.4 Just Transition Fund 17
4.1.5 Label C kantoorgebouwen 17

4.2 Duurzame mobiliteit 18
4.3 Duurzame warmte 18
4.3.1 Groen Thuis 18
4.4 Energiebesparing en duurzame energie-bewoners 18
4.4.1 Regeling Reductie Energiegebruik Woningen (RREW) 18
4.4.2 Duurzaamheidslening en advisering op duurzaamheid aan particulieren 19
4.4.3 Collectieve energieprojecten Velsen 19
4.5 Elektriciteit 19
4.5.1 Zonnepanelen op school 19

1 Ontwikkelingen en Speerpunten

Naast onze kerntaken vergunningverlening, toezicht en handhaving bij bedrijven, adviseren wij over de verschillende aspecten van de fysieke leefomgeving en duurzaamheid binnen het ruimtelijke domein. De (maatschappelijke) landelijke ontwikkelingen die invloed hebben op onze werkzaamheden, volgen elkaar in snel tempo op en als Omgevingsdienst volgen wij deze op de voet. In dit hoofdstuk geven wij een overzicht van deze ontwikkelingen.

1.1 Verbeteren VTH-stelsel

Wij hebben samen in samenwerking met een externe partij, een QuickScan uitgevoerd op de aanbevelingen van de commissie Van Aartsen (en onderliggende rapporten/onderzoeken/brieven). De QuickScan heeft onder meer geleid tot aandachtspunten en verbeterpunten voor ons. Deze punten worden programmatisch opgepakt: financiën, kritische massa, takenpakket, VTH-kaders, taakuitvoering, samenwerkingsconstructie en bedrijfsvoering.
De aanpak beperkt zich niet alleen tot de punten uit de QuickScan maar is verbreed naar alle te nemen stappen en acties om voorbereid te zijn op de ontwikkelingen in het VTH- en omgevings-dienstenstelsel.

1.2 Omgevingswet

Op 1 januari 2023 treedt de Omgevingswet in werking. Er wordt dan ook hard aan de implementatie hiervan gewerkt. De eerste acht maanden van dit jaar is er maandelijks afgestemd met gemeenten over wat we van elkaar verwachten om goed te kunnen werken met de nieuwe wet. Ook hebben wij in meerdere projecten van verschillende gemeenten meegedacht en ervaring op gedaan over bijvoorbeeld de omgevingstafel, het opstellen van omgevingsplannen en het werken met de Omgevingswet.

Wij zijn inmiddels als eerste Omgevingsdienst volledig aangesloten op het DSO (Digitaal Stelsel Omgevingswet) en de samenwerkingsruimte. Door het uitvoeren van meerdere ketentesten, zowel intern als met gemeenten, hebben wij de aansluitingen getest en weten we wat we kunnen verwachten. Ook hebben wij aangegeven voor welke vergunningaanvragen en meldingen wij als behandeldienst ingesteld moeten worden.

Nieuw onder de Omgevingswet is de mogelijkheid om leges te heffen op milieuvergunningen. Wij hebben een analyse gemaakt van de te verwachten kosten voor het verlenen van een vergunning voor milieubelastende activiteiten en een eerste advies gegeven over de tarieven die opgenomen kunnen worden in de leges verordening.

Een grote verandering onder de nieuwe wet is dat veel milieuregels voor bedrijven niet langer vanuit het Rijk worden bepaald. Voor bedrijven, met vooral een lokale milieu-impact, moeten de regels met betrekking tot o.a. geluid, geur en bodembescherming opgenomen worden in het omgevingsplan. Om te voorkomen dat na inwerkingtreding van de Omgevingswet deze regels komen te vervallen, is er een zogenaamde bruidsschat. Het Rijk zorgt er met het Invoeringsbesluit

voor dat de regels voor gemeenten automatisch in het tijdelijk deel van het omgevingsplan komen. Gemeenten kunnen het omgevingsplan en dus ook de bruidsschatregels wijzigen.

Transitieperiode

Veel van de werkzaamheden die nu uitgevoerd worden, hebben een vervolg tot ver na de inwerkingtreding van de Omgevingswet. Vanwege de grote veranderingen die de wet met zich meebrengt, zal de inzet op het opleiden, aanpassen van systemen, herzien van samenwerkingsafspraken en het leren werken met de Omgevingswet nog jaren in beslag nemen. De grote opgave hierbij is de transitie van milieuregels op Rijksniveau naar milieuregels in het omgevingsplan. Er is een transitieperiode opgenomen in de wet met een duur tot 2029.

1.3 Beleidskader VTH-milieu en de Big 8

Het huidige beleidskader VTH-milieu 2019-2022 en de VTH-strategie milieu 2019-2022 lopen dit jaar af. In de eerste vier maanden van dit jaar is een plan van aanpak opgesteld voor het actualiseren hiervan. Ook is in deze periode de interne evaluatie van het beleidskader en de strategie uitgevoerd. Het beleidskader en de nieuwe strategie worden opgesteld voor de periode 2023-2026.

In het tweede tertaal is, conform het in het eerste tertaal opgestelde plan van aanpak, gewerkt aan een conceptversie voor het nieuwe beleidskader. Bij het opstellen van dit concept zijn ook de resultaten van de in het eerste tertaal uitgevoerde interne analyse meegenomen.

1.4 Ontwikkelingen op duurzaamheid en klimaatakkoord

De ontwikkelingen op het gebied van duurzaamheid, CO2 reductie en het Klimaatakkoord vragen steeds meer inzet van gemeenten. Wij bieden gemeenten in haar werkgebied steeds meer ondersteuning bij beleid(stontwikkelingen) en projectbegeleiding op het gebied van duurzaamheid en Klimaatakkoorddoelstellingen. Gemeenten leggen steeds meer taken bij ons neer. Met name op gebied van duurzaamheid op de thema's gebouwde omgeving, mobiliteit, ruimtelijke ontwikkeling en verduurzaming bedrijven(terreinen). Wij initiëren, begeleiden, coördineren en adviseren op diverse energiebesparings- en stimuleringsprojecten en doen daarvoor de (EU) subsidieaanvraag. In hoofdstuk 3 en 4 vindt u een overzicht van onze advisering en projecttaken per thema.

1.5 Verduurzaming bedrijven: energiebesparingsakkoord

Met het Energiebesparingsakkoord maken bestuurders van provincie en gemeenten in Noord-Holland afspraken over de gezamenlijke inzet op energiebesparing bij bedrijven die moeten voldoen aan de wettelijke bepalingen.

We zijn dit jaar gestart met een uitgebreide inventarisatie van de energierelevante bedrijven binnen ons werkgebied en het opleiden van onze medewerkers voor het specifiek uitvoeren van het

toezicht op energiebesparende maatregelen. Dit komt terug in onze aanvraag voor SPUK (Specifieke Uitkering) voor toezicht en handhaving en label C project.

1.6 Stikstof

Het toetsen van vergunningaanvragen en ruimtelijke plannen neemt nog steeds veel tijd in beslag. We zijn daarin wel afhankelijk van de landelijke ontwikkeling op stikstof.

1.7 Milieubelemmeringen bouw

In veel van onze gemeenten stagneren bouwinitiatieven vanwege milieubelemmeringen. Zo zijn natuurwaarden en de nabijheid van natuurgebieden, stikstofdepositie, luchtkwaliteit, bodemverontreiniging, geluidemissies van vliegverkeer, drukke wegen, spoorwegtracés en industrie, factoren die buitengewoon veel inzet en creativiteit van ons vragen. We doen er alles aan om onze gemeenten te ondersteunen bij het planologisch proces om uiteindelijk een ontwikkeling te realiseren die ook juridisch overeind kan blijven binnen de kaders van de wetgeving. Gelet op de druk vanuit verschillende partijen voor het realiseren van woningen, is onze inzet voor een groot deel bepalend voor het wel of niet kunnen realiseren van woningbouwinitiatieven.

1.8 Ondermijning

Onze toezichthouders komen dagelijks op de bedrijventerreinen en in de buitengebieden en onze boa's en toezichthouders nemen steeds meer afwijkingen waar. Zij zijn de ogen en oren in het veld. Succesvolle bestrijding van ondermijning vraagt om nauwe samenwerking en informatiedeling tussen verschillende overheidsinstanties om als één overheid hiertegen op te treden. Dit gebeurt veelal via lokale ondermijningsoverleggen tussen diverse partners.

Dit jaar is ondermijning, als onderdeel van een van de hoofdthema's in ons milieubeleidskader 2019-2022, een prioritair thema in de samenwerking met de gemeenten en andere partners binnen toezicht en handhaving. In het kader van het tegengaan van ondermijning hebben we in ons werkgebied intensief gebiedsgerichte integrale en onaangekondigde controles uitgevoerd.

Lees hier meer over in hoofdstuk 2

1.9 Luchtkwaliteit

In de IJmond gemeenten werken we hard samen aan het verbeteren van de luchtkwaliteit via het 4-jaren programma Gezondheid en Luchtkwaliteit IJmond 2021-2025. Het programma richt zich op de stoffen stikstofdioxide en fijnstof. Als Omgevingsdienst voeren wij de programmacoördinatie uit en hebben de in het programma opgenomen maatregelen met een Agenda 2022 geprioriteerd voor dit jaar.

De voortgang op het programma wordt volgens afspraak naast onze eigen rapportagecyclus ook vier maandelijks gerapporteerd aan de gemeenteraad. De eerste keer is in september 2022.

Deze is apart opgenomen als bijlage in de bestuursrapportage voor de desbetreffende gemeenten.

1.10 Zeer zorgwekkende stoffen

De aanpak van Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS) is een landelijk prioritair thema dat met voorrang wordt aangepakt. ZZS zijn stoffen die gevaarlijk zijn voor mens en milieu omdat ze bijvoorbeeld de voortplanting belemmeren, kankerverwekkend zijn of zich in de voedselketen ophopen. Mensen en ecosystemen kunnen in contact komen met ZZS via het milieu (lucht, water of bodem), voedsel, werkplek, of via producten zoals huishoudchemicaliën. Doel van het beleid is om deze stoffen zoveel mogelijk uit de leefomgeving te weren. Op basis van wetgeving zijn bedrijven verplicht hun lozingen en uitstoot van ZZS naar lucht en water te voorkomen. Als dat niet haalbaar is, moeten de emissies zoveel mogelijk worden beperkt (minimalisatieverplichting). ZZS is dit jaar een van de thema's die in het bijzonder onze aandacht hebben.

Lees hier meer over in hoofdstuk 2

1.11 Toezicht Drones

Met een drone wordt extra informatie over milieugerelateerde activiteiten verzameld. Denk hierbij aan bodem, luchtemissies, afval, verontreiniging en terrein- of gevelinspecties. Kort samengevat is het een breed inzetbare tool om te constateren of bedrijven zich aan de regels houden en de inzet maakt het werk van toezichthouders makkelijker, efficiënter en toegankelijker. De informatie is van hoge kwaliteit, nauwkeurig en levert tijdwinst op.

Wij hebben nu drie medewerkers binnen de dienst die zijn opgeleid met het hoogst haalbare vliegbrevet om met onze twee drones te kunnen vliegen, waaronder vanwege het succes onze laatste aankoop de M30T die speciaal is ontwikkeld voor thermische inspecties.

Een voorbeeld van hun nut is dat de dienst bijvoorbeeld te maken had met veel klachten vanuit de omgeving in Wormer. De klachten konden wij niet als gegrond zien omdat we simpelweg vanaf de grond niet konden constateren wat er werd gemeld. Als we niets vanaf de grond kunnen zien, dan maar eens een kijkje nemen vanuit de lucht. Een goede beslissing want er bleek behoorlijk wat cacao op het dak te liggen bij een naburig bedrijf. Er bleek vanuit verschillende emissiepunten cacao vrij te komen, dat op het dak terecht kwam en kans kreeg, door bijvoorbeeld de weers-omstandigheden, zich weer in de nabije omgeving te verspreiden. We hebben onze bevindingen vastgelegd, waarmee de melders een gegronde klacht hadden die ODIJmond in behandeling kon nemen.

Het bedrijf is vervolgens aangeschreven en heeft een plan van aanpak aangeleverd hoe zij deze problematiek bij verschillende emissiepunten gaat aanpakken. In het tweede tertaal zijn enkele hercontroles uitgevoerd om te kijken of het bedrijf de afspraken naleeft, wat het geval is.

1.12 Regionale samenwerking

Onze samenwerking met gemeenten en partners zoals de Veiligheidsregio's, Openbaar Ministerie (OM), Rijksinspecties, waterschappen en de andere drie omgevingsdiensten in Noord-Holland is dit jaar verder opgepakt.

Na een succesvolle afronding van de Samenwerkingsagenda 2019-2021 heeft het overleg tussen de vier directeuren van de OD's die werkzaam zijn binnen Noord-Holland en de gedeputeerde besloten om voor de jaren 2022-2024 opnieuw tot een samenwerkingsagenda te komen.

Deze regionale samenwerkingsagenda is begin dit jaar vastgesteld namens de vier omgevingsdiensten en gaat over de thema's: VTH-Strategie, datagedreven, milieucriminaliteit, ketentoezicht, energietransitie, Omgevingswet, stikstof, circulaire economie en samenwerking in bedrijfsvoering. Eén keer per zes maanden wordt er geëvalueerd per thema en besproken waar bijsturing of een intensiveringsslag nodig is.

Vanwege de ligging en overeenkomsten in de problematiek, wordt specifiek ingezet op intensiveren van de samenwerking met Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (ODNZKG).

1.13 Wijziging gemeenschappelijke regeling

Per 1 juli 2022 is de wijziging van de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr) in werking getreden. Lokale overheden werken steeds meer en intensiever met elkaar samen. Er is nog een aantal aanleidingen voor het herschrijven van onze GR. Enerzijds is dat de inwerkingtreding van de Omgevingswet en anderzijds is dat verandering in de begrotingscyclus, verrekening van rekeningresultaat en weerstandsvermogen en het mogelijk maken van zienswijzen door raden.

In de laatste acht maanden zijn wij met gemeentelijke en provinciale juristen begonnen met het aanpassen van de regeling. Dit najaar wordt ons bestuur meegenomen in het vervolgproces tot vaststellen.

2 VTH Uitvoering

Op basis van ons bedrijvenbestand is een aantal hoofdprioriteiten en thema's geformuleerd. Een aantal van deze prioriteiten is ook benoemd in hoofdstuk 1 (gebiedsbreed). Door landelijke vraagstukken vroegen deze dit jaar extra aandacht en hebben deze invloed op onze werkzaamheden en taken. Ze zijn onder andere gebaseerd op het rapport Omgevingsdiensten in beeld (17 september 2021), dat de data(gegevens) weergeeft van omgevingsdiensten over het uitvoeren van de taken van het stelsel van Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving (VTH). Dit rapport is opgesteld naar aanleiding van het rapport van de commissie Van Aartsen.

Naast onze basistaken, voeren wij voor een groot aantal gemeenten zogenaamde plustaken uit, waarbij het gaat om milieugerelateerde vraagstukken bij VTH. Denk daarbij bijvoorbeeld aan bouw- en woningtoezicht, toezicht alcoholwet of toezicht brandveiligheid.

Hieronder geven we een overzicht van de hoofdthema's uit het huidige Beleidskader VTH-milieu die ook in 2022 nog van toepassing zijn.

Thema	Doel	Uitvoering
Asbest	In 2021 zien wij een stijging van ruim 120% aan meldingen asbestverwijdering. Onze verwachting is dat dit in 2022 doorzet en toezicht onverminderd belangrijk blijft.	Er zijn begin dit jaar weer verschillende stormen geweest die ervoor gezorgd hebben dat er op diverse locaties asbesthoudende dakbedekking is los/kapot gewaaid. Hierbij hebben wij de eigenaren en de gemeente geadviseerd. Verder hebben we in mei weer een 'asbestdag' georganiseerd. Er zijn over ons gehele werkveld diverse controles uitgevoerd tijdens deze dag. Van de uitgevoerde 101 controles zijn er bij 47 locaties overtredingen geconstateerd. De aandacht voor asbest blijft hierdoor onverminderd hoog.
Bodem	In 2022 staan de volgende thema's in de uitvoering centraal. Preventie: Het voorkomen van nieuwe verontreinigingen of aantasting. Toedeling van de functies: Het meewegen van bodemkwaliteit als het gaat om de kwaliteit van de leefomgeving, in relatie tot het gebruik hiervan. Beheer van de bodemkwaliteit: In het bijzonder het op duurzame en doelmatige manier beheren van historische verontreinigingen.	In verschillende gemeenten zijn controles uitgevoerd bij de aanleg van gesloten bodemenergiesystemen bij nieuwbouwprojecten en bestaande woningen. Er zijn controles uitgevoerd op gemelde werkzaamheden op het gebied van Wet Bodembescherming en Besluit Bodem Kwaliteit. Hier zijn enkele overtredingen aangetroffen waarop is aangeschreven.

		Ook zijn er controles uitgevoerd op niet gemelde activiteiten.
Ketens grond, asbest, elektronica, metaal	In 2022 voert ODIJ in samenwerking met handhavings-partners een aantal ketenprojecten uit op het gebied van grond- en afvalstromen en asbest.	Bij elk bedrijf maakt afval onderdeel uit van de milieucontrole. Welke stromen komen er vrij en gaan deze afvalstoffen naar erkende afvalinzamelaars toe. Ook vanuit het Landelijk afvalbeheerplan worden analyses gemaakt voor bedrijven en afvalstromen die extra aandacht genieten. Aan de hand van deze afvalanalyses wordt er risicogericht gecontroleerd.
Risicobedrijven	In het beleidskader VTH-milieu 2019-2022 is aangegeven dat deze groep van risicobedrijven jaarlijks wordt gecontroleerd.	De afgelopen periode hebben de cacao-bedrijven diverse keren aandacht gehad door klachten (geluid-, geuroverlast, stof en verontreinig water). Dit geeft voldoende aanleiding om hier extra controles op in te plannen.
Externe veiligheid (vh net niet Bevi bedrijven)	In dit kader wordt uitvoering gegeven aan: - Actualiteit van het regelgevend kader (vergunning/maatwerk) - Hogere prioritering in toezichtfrequentie - Afstemming Veiligheidsregio Kennemerland (VRK)	We zijn betrokken bij het landelijke Register Externe Veiligheid (REV). Wij bouwen een database dat gegevens verzamelt over externe veiligheidsrisico's voor de leefomgeving.
Legionella	Op basis van bestaand overzicht van de in het werkgebied aanwezige installaties worden deze geïnspecteerd op de factoren die mogelijk een risico opleveren m.b.t. legionella-uitbraak.	Bij bedrijven waar een natte koeltoren aanwezig is, wordt gecontroleerd op het beheer en onderhoud van deze koelinstallatie. Een legionallabeheersplan maakt hier onderdeel van uit om zo de kans op legionella door verneveling in de omgeving zoveel mogelijk te voorkomen.
Energiebesparing (verduurzaming)	Inventarisatie energierelevante inrichtingen en daarnaast controle type A, B en C inrichtingen conform werkplannen 2022.	In verband hiermee zijn we ook weer bezig met de voorbereiding van een SPUK (Specifieke Uitkering) voor toezicht en handhaving Energie-besparing. Deze gaat open op 10 oktober en zal worden aangevraagd voor meer dan een miljoen euro gespreid over 4 jaar.

		Minimaal. 70% van het budget zal aan additionele capaciteit besteed worden dat weer ingezet gaat worden op toezicht op de energiebesparingsplicht.
Zeer zorgwekkende stoffen (ZZS)	In 2022 wordt met de bedrijven waarbij ZZS een thema is, een traject gestart om het vrijkomen van ZZS te stoppen of te minimaliseren.	Van de bedrijven die vallen onder de bevoegdheid van de provincie hebben wij alle gegevens over de emissie van ZZS naar lucht en water gekregen. Bij één bedrijf is aangetoond dat er geen ZZS vrijkomen. Van de andere provinciale bedrijven hebben wij gegevens ontvangen die als basis dienen voor de korte termijn. Voor de langere termijn wordt er onderzoek verricht naar het voorkomen van ZZS in afvalstoffen en op basis van deze nieuwe, nu ontbrekende informatie, zal de uitvraag moeten worden aangevuld. Bij de gemeentelijke bedrijven inventariseren we waar ZZS vrij kan komen door middel van toezichtcontroles en het beoordelen van meldingen of vergunningaanvragen. Tot nu toe is in het kader van het project bij 991 bedrijven beoordeeld of ZZS kunnen vrijkomen. Hier zijn 60 bedrijven naar voren gekomen waar emissie van ZZS plaatsvindt. Deze bedrijven worden gecontroleerd op minimalisatie van ZZS stoffen of alternatieven zodat het gebruik van deze stoffen kan worden gestaakt.
Ondermijning	Wij nemen deel aan diverse (landelijke en regionale) projecten over ondermijning en de daaruit voortvloeiende acties. Deze worden regelmatig uitgevoerd onder begeleiding van het Regionale Informatie- en Expertise Centra zoals bij drugs in het agrarisch gebied, illegale bewoning of verdachte situaties bij garageboxen.	In verschillende gemeenten zijn er integrale controles uitgevoerd in het kader van ondermijning. Er zijn in de eerste acht maanden meer dan 150 controles uitgevoerd. Hierbij zijn er diverse overtredingen op milieugebied aangetroffen. Ook zijn er andere overtredingen bevonden door gemeente en politie. Denk hierbij aan aangetroffen drugs, wapens en illegale bewoning. Er zijn voor het volgende

		tertaal weer milieucontroles gepland waarbij er diverse partners aansluiten. Periodiek sluiten wij als ODIJ aan bij de diverse overlegstructuren in het kader van ondermijning. Hierbij worden ook de reguliere ondermijningscontroles gepland en eventuele casuïstiek besproken.

2.1 Bijzonderheden

2.1.1 DVO plustaak (Bouwen)

Per 1 juli heeft er wederom een uitbreiding plaatsgevonden binnen onze dienst van de uitvoering van bouwtaken. Naast de gemeenten **Heemskerk**, **Uitgeest, Landsmeer, Oostzaan, Wormerland en Zandvoort** doen we nu ook bouwtaken voor gemeente **Beverwijk**. Het gaat om de volgende taken: behandelen van aanvragen reguliere omgevingsvergunningen bouw, bouwtoezicht, advisering Bouwbesluit, advisering constructiegegevens tijdens behandelfase en goedkeuring constructiegegevens na vergunningverlening. Het loket, maar ook juridische handhaving en behandeling van bezwaar en beroep, is bij de gemeente gebleven.

Ambtelijk vinden ook gesprekken plaats voor de uitbreiding op het gebied van taken met de gemeente **Heemskerk**.

2.1.2 Pilot Forward Look InfraRed (FLIR) camera

Sinds kort hebben wij een FLIR infrarood camera op proef, waarmee onzichtbare gaslekkages bij bedrijven kunnen worden opgespoord. Denk daarbij aan een meerwaarde voor het meten van benzine- of gasdampen bij tankstations.

Ter pilot hebben wij twee tankstations bezocht in de gemeente **Heemskerk**. Eén van deze tankstations hebben wij bezocht naar aanleiding van klachten over geuroverlast tijdens de belevering van natte brandstoffen. Uit de controle blijkt dat er bij dit tankstation een continue emissie van brandstofdampen uit de ontluchtingsleidingen plaatsvindt, wat verboden is. Wij hebben het tankstation hierop aangeschreven dit te verhelpen. Na aanpassingen zullen ook deze klachten tot het verleden behoren.

Het tweede tankstation bezochten wij omdat deze ook een LPG installatie had en wij benieuwd waren of we daar nog mogelijke lekkages konden ontdekken. We hebben hier 6 lekkages aan de LPG installatie aangetroffen. Dit tankstation is hier direct op geattendeerd een heeft hier ook meteen op gehandeld. De installatie is nagekeken en de lekkages verholpen.

De pilot met de camera heeft dus direct een meerwaarde laten zien omdat het een onzichtbare lekkage in beeld heeft gebracht.

2.1.3 Averijhaven

Bij de Averijhaven in de gemeente **Velsen** is tussen 1980 en 2022 een baggerdepot aanwezig, waar (sterk) verontreinigde baggerspecie tijdelijk is opgeslagen. Namens **Provincie Noord-Holland** voeren wij de VTH-taken uit. Aangezien het een tijdelijke opslaglocatie is, is volgens planning in 2021 een start gemaakt met het leeghalen van het depot.

Doelstelling is na het leeghalen de inrichting (de bedrijvigheid) te beëindigen zodat er een nieuwe toepassing voor het gebied (of: voor de Averijhaven) kan plaatsvinden.

Vergunning

Voor de verwijdering is een leeghaalplan waaruit bleek dat ongeveer 62.000 m3 verontreinigde baggerspecie zou achterblijven in het depot. Na diverse gesprekken en onderzoeken blijkt dat met extra uitvoerings- en nazorgmaatregelen de verontreinigde bagger tot 18 m – NAP toch kan worden weggenomen, zodat het leeghaalplan op dat punt wordt nageleefd.

Verder is verzocht ten behoeve van de ontmanteling een nazorgplan op te stellen. De eerste versie van een nazorgplan is inmiddels binnengekomen. Intern wordt op dit moment beoordeeld in hoeverre hetgeen dat is ingediend in lijn is met eerdere uitgangspunten.

Handhaving

Op het gebied van handhaving hebben we gecontroleerd op bestaande vergunningen volgens het integrale werkplan. Tijdens diverse (of: verschillende) toezichtcontroles zijn kleine overtredingen waargenomen, waaronder het verkeerd opslaan van zuurstofflessen, propaantanks en grond-monsters met verontreinigd slib die op een gevaarlijke plek stonden.

2.1.4 Integrale controles

We hebben verschillende integrale controles uitgevoerd in ons werkgebied. Voordeel van zo'n integrale controle is dat alle dergelijke fouten worden gevonden en kunnen worden gecorrigeerd.

Zo controleerden we samen met de politie en gemeente **Purmerend** meer dan twintig panden. Bij drie bedrijven zijn meerdere milieuovertredingen naar voren gekomen. Ook zijn er bij een pand 10 hennepplanten in beslag genomen en is bij een andere pand een niet in werking zijnde kwekerij aangetroffen. [1] Dit ging samen met het vinden van een vuurwapen en een illegaal steekwapen.

[1] Niet in werking zijnde hennepkwekerij aangetroffen bij integrale veiligheidscontrole Purmerenderweg (regiopurmerend.nl)

De resultaten geven aanleiding tot het inplannen van nieuwe soortgelijke controles gedurende het najaar.

2.1.5 Crisisopvang vluchtelingen

In verband met de crisisopvang van vluchtelingen zijn wij met spoed gevraagd gemeenten als **Wormerland** en **Zandvoort** te ondersteunen met advies op het gebied van brandveiligheid. Dit was voor korte en lange termijn locaties, waarin de samenwerking tussen de verschillende partijen, waaronder de gemeente, Veiligheidsregio en pandeigenaren heeft geleid tot een snelle reactie op deze ontwikkeling.

Ook de opvang van vluchtelingen in gemeente **Velsen** vergt veel aandacht. Waar wij op de ruimtelijke en milieukundige thema's t.a.v. de opvang in een cruiseschip hebben geadviseerd.

2.1.6 Schoorsteenbrand en aanvullende voorwaarde opstarten fabriek

Op maandag 13 juni heeft een schoorsteenbrand plaatsgevonden bij de cacaofabriek Olam in gemeente **Wormerland**, waarbij de schoorsteen door hitte was aangetast. Het bovenste deel kon niet meer gebruikt worden, het onderste deel wel (tijdelijk).

Wij hebben het gedoogverzoek behandeld en aanvullende voorwaarden opgesteld. In de betreffend periode is regelmatig toezicht gehouden.

2.1.7 DVO plustaak (Alcoholwet)

Voor de gemeenten **Bloemendaal, Heemstede, Heemskerk, Uitgeest, Landsmeer, Oostzaan** en **Wormerland** houden wij toezicht op de naleving van de regels uit de Alcoholwet.

Sinds vorig jaar is de Drank- en Horecawet vervangen door de Alcoholwet en geldt er een aantal nieuwe regels. 'Zo mogen supermarkten, slijterijen en webwinkels bijvoorbeeld tijdens prijsacties nog maar maximaal 25 procent korting geven op alcoholische dranken. Ook de actie waarbij een meerderjarige alcohol koopt voor een minderjarige, is nu strafbaar gesteld. Op dit vergrijp staan fikse boetes.

Om te kunnen controleren of horeca, slijters, sportkantines en supermarkten zich aan de leeftijdsgrenzen uit de Alcoholwet houden, zetten we minderjarige testkopers in.[2] Onze toezichthouders zijn altijd in de buurt.

In het voorjaar hebben we controles uitgevoerd op naleving waarbij een aantal overtredingen is geconstateerd. De verkooppunten waarbij een overtreding is geconstateerd komen dit najaar opnieuw in aanmerking voor een hercontrole. In overeenstemming met de gemeente geven wij een boete van meer dan duizend euro of eerst een waarschuwing.

[2] Om te kunnen controleren of horeca, slijters, sportkantines en supermarkten zich aan de leeftijdsgrenzen uit de Alcoholwet houden zetten we minderjarige testkopers in. (www.odijmond.nl)

2.1.8 DVO plustaak (Digitaal opkopersregister)

Ook handelaren in tweedehands goederen hebben een belangrijke taak bij het stoppen van heling. Handelaren zijn namelijk verplicht om elke aankoop van diefstalgevoelige, gebruikte en ongeregelde goederen te registreren in een inkoopregister.

Voorafgaand aan de inspecties hierop is er in 2021 gekozen voor een communicatietraject. In de gemeente zijn de bedrijven middels een brief geïnformeerd, waarin het digitaal opkopersregister wordt uitgelegd en direct de mogelijkheid wordt gegeven tot een persoonlijke afspraak begin 2022. Hierbij is ook de mededeling gedaan dat er uiteindelijk inspecties zullen gaan plaatsvinden op de wetgeving.

Het digitale opkopersregister wordt daarbij regionaal opgepakt in samenwerking met de politie. In het najaar worden 17 bedrijven in de gemeenten **Bloemendaal** en **Heemstede** daadwerkelijk gecontroleerd en vindt eventuele handhaving plaats.

2.1.9 Project padelbanen

Tijdens de Covid-19 pandemie is de interesse bij mensen in padel aanzienlijk toegenomen. In het begin werd aangenomen dat padel hetzelfde bronvermogen heeft als tennis, dit is inmiddels achterhaald en is gebleken dat padel ruim 10 dB meer bronvermogen heeft.

Steeds meer tennisverenigingen leggen vanwege de groei van deze sport padelbanen aan. Inmiddels wordt geadviseerd padelbanen op 200 meter van woningen af te situeren. Na een aanzienlijke verhoging van het aantal klachten is het voornemen om alle verenigingen in ons werkgebied te controleren.

Tennisverenigingen die geen padel hebben, worden geïnformeerd dat bij uitbreiding een melding gedaan moet worden, vergezeld van een akoestisch rapport. Verenigingen die al wel padelbanen hebben, moeten een akoestisch rapport bij hun melding voegen. Voldoet deze niet aan de geluidsnormen, dan zullen (tijdelijke) voorschriften worden opgelegd.

In **al onze gemeenten** is dit relevant.

2.1.10 Formule 1

In aanloop naar de Formule 1 die in september op het Circuitpark Zandvoort werd verreden, is er veel werk verzet. Zo lag het aantal vergunningaanvragen, informatieverzoeken, klachten, persvragen, handhavingsverzoeken, toezicht op milieu, bouw, brandveiligheid, geluid en Wob-verzoeken wederom hoger dan in de jaren voor de race.

Op 24 augustus zijn we in het gelijk gesteld omtrent eventuele bodemverontreiniging in de Fanzone. Ook hadden we veel werk bij de vergunningplichtige veranderingen voor de tijdelijke tribunes, het bouwen van de ‘Founders lounge’ en het creëren van een opslag in de hoofdtribune.

Voor de jaren 2019 t/m 2022 zijn er extra middelen beschikbaar gesteld door gemeente **Zandvoort.**

3 Advisering

Veel vraagstukken die bij ons binnenkomen op het gebied van milieutaken en de energietransitie zijn afhankelijk van de ontwikkelingen binnen gemeenten. Bij alle planvorming en bouwinitiatieven toetsen wij aan de milieu,- wet- en regelgeving. Thema's zoals PFAS en stikstof hebben de afgelopen jaren voor een groot deel de ruimtelijke (milieu)agenda gedomineerd. Daarnaast zijn natuurwaarden en de nabijheid natuurgebieden, luchtkwaliteit, bodemverontreiniging, geluids-emissies van vliegverkeer, drukke (rijks)wegen, spoorwegtracés en industriefactoren die dit jaar veel inzet en creativiteit van ons vragen. De komst van de Omgevingswet heeft ook invloed op onze advisering bij ruimtelijke ontwikkelingen.

3.1 Milieuadvies Wet natuurbescherming en stikstof depositie

Voor verschillende gemeenten is geadviseerd op de Wet natuurbescherming, soortenbescherming en gebiedsbescherming (stikstof/directe effecten op Natura2000 gebieden). Enkele van de zaken zijn doorverwezen naar OD Noord-Holland-Noord voor een vergunning/ontheffing, die echter tijdelijk geen zaken aannemen, waarvoor stikstofruimte benodigd is.

De afgelopen periode zijn er nieuwe rechtelijke uitspraken gedaan omtrent salderingsmogelijk-heden voor stikstof. Het is afwachten wat de invloed hiervan gaat zijn en of projecten door kunnen gaan, wat afhankelijk is van de landelijke politiek en de gekozen strategie.

3.2 Milieuadvies Natuur en Milieueducatie

Natuur- en milieueducatie (NME) is een samenwerking waarin wij leerlingen de relatie laten ontdekken tussen mens, natuur en milieu en hun eigen rol daarin. Zij dragen zo bij aan het leefbaar houden van hun omgeving en dit sluit aan op de kerndoelen voor het (basis)onderwijs. In de gemeenten **Beverwijk** en **Heemskerk** worden er themamiddagen, lesprogramma's en excursies voor scholen voor verschillende doelgroepen aangeboden.

Eén van onze NME medewerkers heeft op verzoek tijdelijk het Pieter Vermeulen in de **Velsen** ondersteund.

3.3 Milieuadvies Bodem

Het Besluit bodemkwaliteit stelt regels aan het hergebruik van partijen grond- en bouwstoffen. Gemeenten mogen zelf lokaal beleid voor hergebruik van grond opstellen tot bepaalde (lokale) waarden. Wij faciliteren onze gemeenten bij het nuttig hergebruik van grond en bagger dat binnen de regio vrijkomt. Gezamenlijk is beleid geformuleerd en spelregels opgesteld door middel van de 'Nota Bodembeheer'.

Vanwege de inwerkingtreding van de Omgevingswet is een nieuwe Herziene 'Nota Bodembeheer' opgesteld met aanvullende bodembeleidsregels. Deze nota is in overleg met de gemeenten in concept opgesteld en het najaar zal gebruikt worden om deze bestuurlijk vast te stellen.

3.4 Milieuadvies Luchtkwaliteit

Meer dan 50 vergunningaanvragen vanuit het wettelijk adviseurschap op Tata Steel hebben wij binnengekregen en beoordeeld. De twee belangrijkste gaan over de aanvraag met betrekking tot het plaatsen van de Smidse Kappen bij 'Hoogoven 7' en de vergunning bij 'Warmbandwalserij 2' waar extra geluidsmaatregelen worden opgenomen. Er zijn geen officiële zienswijzen en/of adviezen in deze periode ingediend.

3.5 Milieuadvies Geluid

Voor verschillende gemeenten is geadviseerd op de 'Wet Geluidhinder' en verzorgen wij voor meerdere gemeenten hogere waarden besluiten. Er lopen op dit moment geluidsaneringsprojecten in de gemeenten **Bloemendaal**, **Heemstede**, **Landsmeer**, **Velsen** en **Zandvoort**, waarvoor de coördinatie wordt verzorgd.

In de eerste acht maanden is daarnaast invulling gegeven aan de EU-richtlijn 'Omgevingslawaai' door het opstellen van geluidbelastingkaarten. De geluidbelastingkaarten geven inzicht in de geluidniveaus van weg-, rail-, luchtverkeer- en industrielawaai. Voor gemeenten Bloemendaal en Heemstede zijn deze inmiddels ook vastgesteld. In de gemeenten **Beverwijk**, **Heemskerk**, Velsen en Zandvoort komen ze in het begin van het derde tertaal in het college van B&W ter vaststelling.

3.5.1 Schiphol

Het belang van een gezonde leefomgeving en de impact van luchtvaart op die leefomgeving door middel van bijvoorbeeld lucht en geluid is groot. Wij verzorgen desgevraagd de bestuurlijke advisering van negen gemeenten in de regio Haarlem-IJmond-Alkmaar, te weten **Alkmaar**, **Bergen**, **Beverwijk**, **Castricum**, **Haarlem**, **Heemskerk**, **Heiloo**, **Uitgees**t en **Velsen**. Onderdeel hiervan is onze rol als secretaris van het portefeuilleoverleg Schiphol, waarmee de negen gemeenten zich samen voorbereiden op de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS).

Afgelopen maanden zijn we vanuit deze rol ook aangesloten bij de interbestuurlijke samenwerking (Rijk-Provincie-Gemeenten). Hier is verder gewerkt om te komen tot een Bestuurlijk Akkoord Schiphol. Het conceptakkoord is gedeeld met portefeuillehouders en ambtelijk besproken. De verwachting is dat het akkoord in oktober ondertekend gaat worden. Het akkoord gaat in op de wijze waarop het Rijk, provincies en gemeenten samenwerken, ieder vanuit de eigen rol en verantwoordelijkheid. Het doel van deze bestuursovereenkomst is afspraken te maken over de bestuurlijke samenwerking, om de leefomgevingskwaliteit van de Schipholregio te verbeteren, waaronder de geografische reikwijdte, opgaven, governance en andere trajecten waarmee verbinding moet worden gelegd. De bestuursovereenkomst vormt hiermee het startpunt van de gebiedsagenda die het gehele traject omvat van de genoemde hoofdopgaven die raken aan de Schipholregio en de leefomgeving door deze in samenhang te bezien, te concretiseren, te operationaliseren tot mogelijke keuzes en middels gedragen besluitvorming van alle partijen uit te voeren. Met de gebiedsagenda wordt invulling gegeven aan de NOVEX Schiphol.

4 Projecten duurzaamheid en energietransitie

De ontwikkelingen op het gebied van duurzaamheid, CO2-reductie en het Klimaatakkoord vragen steeds meer inzet van gemeenten. Wij bieden gemeenten in ons werkgebied ondersteuning bij beleid(stontwikkelingen) en advisering op het gebied van duurzaamheid en de doelstellingen uit het Klimaatakkoord. Wij initiëren, begeleiden en coördineren diverse (energiebesparings- en stimulerings)projecten en doen daarvoor de (EU) subsidieaanvraag. Hieronder een overzicht van deze projecten per gemeente. Een volledig inhoudelijk overzicht van de projecten en onze adviserende rol en de specifieke taken per project, zijn (ambtelijk) gedeeld met onze gemeenten.

4.1 Duurzame bedrijven

4.1.1 Greenbiz

De GreenBiz IJmond is een vereniging voor en door ondernemers gefaciliteerd door ons en vanuit die positie helpen wij ondernemers bij het verduurzamen van hun bedrijf of bedrijventerrein.

Aan de hand van de inventarisaties, onderzoeken en plannen hebben we in 2022 een aantal projecten tegelijk opgestart. Zo zijn we op het bedrijventerrein de Trompet in Heemskerk gestart met de 'reststoffen hub'. Er is een zeer uitgebreide inventarisatie gestart om te zien wat er precies waar vrijkomt en om te weten of er voldoende draagvlak is onder ondernemers. De eerste resultaten zijn veelbelovend. Daarnaast zijn van januari tot en met april 25 maatwerkadviezen rondom *upcyclen* van reststromen uitgevoerd.

Het Europese Interreg project PECS[3] dat het product GreenBiz Energy heeft opgeleverd is inmiddels volledig afgerond. Het aantal bedrijven dat is aangesloten op het platform is 37. Het geschatte volume dat jaarlijks via het platform verhandeld wordt, is nu ongeveer 1.000.000 kWh per jaar. Ongeveer 30% van het elektriciteitsverbruik op het platform wordt geproduceerd door vier lokale zon PV-installaties op daken die in 2020 en 2021 zijn aangesloten.

Verder is in ingezet op het optimaliseren van de backoffice, wat ertoe heeft geleid dat het GreenBiz Energy platform in 2022 beter ingezet kan worden voor het maken van voorspellingen. Hierdoor kan de vraag naar zonnestroom beter afgestemd worden op het opgewekte volume. Dit zorgt ervoor dat ondernemers kunnen profiteren van prijsschommelingen op de energiemarkt en de kosten voor duurzame stroom worden dus lager. (Beverwijk, Heemskerk, Uitgeest, Velsen)

4.1.2 Verduurzaming bedrijventerreinen Zaanstreek-Waterland

Vanuit de verduurzaming van bedrijventerreinen in gemeenten Wormerland en Oostzaan hebben we een enquête ontwikkeld, waarin werd gevraagd welke maatregelen ten aanzien van duurzaamheid al uitgevoerd waren en welke maatregelen ondernemers nog wilden realiseren. Ook vroegen we naar de motivatie voor de uitgevoerde maatregelen en de nog te realiseren maatregelen. Een belangrijk onderdeel is vragen waarover ondernemers meer informatie wilden en op welke manier

[3] Interreg project Ports Energy and Carbon Saving (EFRO/ERDF) - Omgevingsdienst IJmond (odijmond.nl)

zij dit willen ontvangen. De enquête is verspreid per brief en e-mail met een uitnodiging tot het invullen van de enquête.

Naar aanleiding van de uitkomsten van de enquête hebben we enkele ondernemers benaderd voor het afnemen van interviews met inspirerende voorbeelden. Er zijn inmiddels vier interviews afgenomen en in totaal zullen er dit jaar een zestal worden gepubliceerd; drie ondernemers uit gemeente Wormerland en drie uit gemeente Oostzaan. De publicaties zijn gestart vanaf half juli. De interviews worden om de vijf weken geplaatst en gedeeld via bestaande mediakanalen. (Oostzaan en Wormerland)

4.1.3 Cluster Energie Strategie (CES)

Vanwege het besluit van Tata Steel om Groen Staal te gaan produceren met behulp van waterstof is in januari 2022 een actualisatie van de CES opgesteld. De bestaande plannen voor uitbreiding van de infrastructuur voor elektriciteit en waterstof, zoals ingediend bij het Meerjarenprogramma Energie en Klimaat van het Rijk, blijken voldoende robuust te zijn om deze extra vraag naar elektriciteit en waterstof te accommoderen. (Beverwijk, Heemskerk, Velsen)

4.1.4 Just Transition Fund

Voor het fonds is op 22 maart 2022 de subsidieaanvraag ingediend bij de Europese Commissie om aanspraak te maken op 58,5 miljoen euro voor een rechtvaardige transitie naar een CO2 neutrale industrie[4]. Het JTF komt voort uit de Europese Green Deal, die zorgt voor een klimaatneutraal Europa in 2050. Dit najaar maakt de EC bekend of het geld wordt toegekend. (Beverwijk, Castricum, Heemskerk, Velsen, Uitgeest, provincie Noord-Holland)

4.1.5 Label C kantoorgebouwen

Per 1 januari 2023 moet een kantoorgebouw in Nederland minimaal energielabel C hebben. Dit betekent een primair fossiel energiegebruik van maximaal 225 kWh per m2 per jaar. Voldoet het gebouw niet aan deze eisen, dan mag het pand per 1 januari 2023 niet meer als kantoor gebruikt worden.

Op verzoek is een inventarisatie gedaan en afgerond voor welke panden moeten voldoen aan de label C plicht. Er is nu bekend of deze voldoen, er een afgemeld label is, of de eigenaren op de hoogte zijn en of ze eventueel al gestart zijn met het uitvoeren van maatregelen. De inventarisatie die is gemaakt zal als basis dienen om volgend jaar toezicht op te starten. Er zullen bij panden die aangeven om diverse redenen niet te kunnen voldoen, formele afspraken gemaakt worden. Deze panden moeten bewijslast gaan aanleveren waarin staat welke maatregelen er nodig zijn en worden genomen.

In totaal gaat het om meer dan 300 kantoorpanden die moeten voldoen aan de plicht. (Bloemendaal, Haarlem, Heemstede, Zandvoort)

[4] Europese JTF-subsidie: mooi vliegwiel voor duurzame ontwikkelingen in IJmond - Omgevingsdienst IJmond (odijmond.nl)

4.2 Duurzame mobiliteit

IJmond Bereikbaar draait in 2022 weer op volle toeren. Met afbouwende beperkende maatregelen gerelateerd aan corona in zicht, hebben bedrijven en organisaties weer ruimte gevonden om duurzame mobiliteit op de agenda te zetten. Met onder andere het Nova College, Tabijn, Cornelis Vrolijk, Hartekamp Groep, WUR en Total Lubricants zijn voorbereidende gesprekken geweest over het afnemen van de Mobiliteitsscan Personenvervoer. Tata Steel en Viva! Zorggroep die de scan in 2021 hebben laten uitvoeren, zijn gestart met de implementatie van voor hen kansrijke maatregelen die uit de analyse van hun scan naar voren kwamen.

De samenwerking met leverancier Toogethr en de daarbij behorende fietsapp is ook voortgezet ter fietsstimulering. Deze zichtbaar door een fietschallenge op maat door bijvoorbeeld de fietscommunity van Tata Steel en andere IJmond community-brede challenges. In de eerste acht maanden van 2022 zijn 796.935 ritten en daarmee 7.803.264 fietskilometers geregistreerd, waarmee 1.338. ton CO2 uitstoot is bespaard en ruim tientallen miljoenen kCal zijn verbrand. Een mooie bijdrage aan een gezonde en vitale IJmond regio.

In augustus zijn de scholen weer opengegaan voor een nieuw schooljaar. Voor de gemeenten verzorgen wij het projectmanagement voor Verkeersveilige Schoolomgevingen. In 2021 zijn nagenoeg alle kleine infrastructurele maatregelen genomen. In 2022 ligt de nadruk op gedragsverandering: het stimuleren van actieve mobiliteit (lopen en fietsen). Alle deelnemende scholen zijn geïnformeerd over een indicatie van de planning (2022–2025) en mogelijke maatregelen. (Beverwijk, Heemskerk, Velsen)

4.3 Duurzame warmte

4.3.1 Groen Thuis

In 2022 is gestart met het intensief begeleiden van inwoners in de IJmond die hun woning aardgasvrij(klaar) willen maken met het project Groen Thuis[5].
De eerste twee bijeenkomsten zijn geweest en enthousiast ontvangen. De groep is enthousiast. Een persoon is wegens het overlijden van zijn vrouw afgevallen. De overige zijn al in vergevorderd stadium tot verduurzamen. PV-panelen zijn al geïnstalleerd en de eerste isolatiemaatregelen zijn ook al getroffen. Een aantal deelnemers heeft al een aannemer om aan de slag te gaan en de eerste deelnemer is al van het aardgas af met behulp van lucht-lucht warmtepompen. Dit najaar starten we met de tweede lichting. (Beverwijk, Heemskerk, Uitgeest, Velsen)

4.4 Energiebesparing en duurzame energie-bewoners

4.4.1 Regeling Reductie Energiegebruik Woningen (RREW)

Het doel van deze regeling is CO2-uitstoot verminderen en waar mogelijk de woonlasten van inwoners verlagen. Dit doen wij zelf en in samenwerking met partners. Met duidelijke communicatieboodschappen en middelen maken wij huiseigenaren en huurders bewust van de mogelijkheden om energie te besparen. Naast advies, ondersteunt de regeling ook in het

[5] Groen Thuis - Omgevingsdienst IJmond (odijmond.nl)

daadwerkelijk treffen van kleine energiebesparende maatregelen. In de eerste acht maanden geeft dit de volgende mooie resultaten:

- Beverwijk 2933 inwoners (waarvan 63% huurder) voorzien van advies, duurzame producten of beide.
- Heemskerk 2619 inwoners (waarvan 60% huurder) voorzien van advies, duurzame producten of beide.
- Uitgeest 1049 inwoners (waarvan 53% huurder) voorzien van advies, duurzame producten of beide.
- Velsen 5191 inwoners (waarvan 48% huurder) voorzien van advies, duurzame producten of beide.

Er hebben daarnaast voor alle vier de IJmond-gemeenten gesprekken plaatsgevonden om de RREW-aanpak aan te vullen met een project Energie Armoede. Het project zal zich richten op huishoudens die een te hoge energierekening hebben ten opzichte van hun inkomen en hen op weg te helpen met energiebesparende maatregelen.

In Beverwijk hebben we groen licht gekregen en gaan we het project Energie Armoede ook daadwerkelijk uitvoeren. (Beverwijk, Heemskerk, Uitgeest en Velsen)

4.4.2 Duurzaamheidslening en advisering op duurzaamheid aan particulieren

In de loop van het eerste tertaal is voor de Duurzaamheidslening gemeente Beverwijk[6] het budgetplafond van € 1.000.000 voor verstrekte leningen bereikt. In gemeente Heemskerk[7] is eveneens het budgetplafond van € 500.000 voor verstrekte leningen bereikt.

Voor beide gemeenten zijn voorbereidingen gestart om een eventuele verlenging van dit gemeentelijke stimuleringsinstrument mogelijk te maken. Gemeente Heemskerk heeft deze in juni uiteindelijk aangevuld met nogmaals € 500.000. (Beverwijk en Heemskerk)

4.4.3 Collectieve energieprojecten Velsen

Deze subsidieregeling van gemeente Velsen voor collectieve maatregelen voor energiebesparing en duurzame energie[8] is twee keer aangevraagd en toegekend. Het betreft een woningcorporatie voor diverse isolatieverbeteringen van huurwoningen in IJmuiden en een VvE voor collectieve zonne-panelen. Het nog beschikbare budget is toereikend voor vier aanvragen, uitgaande van een maximale subsidiebijdrage van € 25.000. (Velsen)

4.5 Elektriciteit

4.5.1 Zonnepanelen op school

Er is contact gelegd met de schoolbesturen en de scholen zelf om input op te halen voor een knelpuntenanalyse in de gemeenten Landsmeer, Oostzaan en Wormerland. Er is gekeken naar de

[6] Duurzaamheidslening - Omgevingsdienst IJmond (odijmond.nl)
[7] Duurzaamheidslening Heemskerk - Omgevingsdienst IJmond (odijmond.nl)
[8] Subsidie Collectieve Energieprojecten Velsen - Omgevingsdienst IJmond (odijmond.nl)

motivatie van de scholen zelf en er is gekeken waar de besturen tegenaan lopen bij de aanschaf van zonnepanelen. Ook is gekeken naar de soorten schoolgebouwen en het bouwjaar. Deze knelpuntenanalyse geeft inzicht in wat per school de uitdaging is en wat mogelijke oplossingen zijn. Deze leggen we voor aan gemeenten om gezamenlijk te besluiten welke scholen het meest kansrijk zijn voor de aanschaf zonnepanelen. Ook zal deze analyse besproken worden met Stichting Schooldakrevolutie en zij kunnen gedeeltelijk voorzien in het opstellen van *businesscases* en de scholen verder begeleiden in het traject voor het realiseren van zonnepanelen.

Na het zomerreces wordt bij het college van elke gemeente navraag gedaan in hoeverre er behoefte is aan een regionale aanvraag. Zodra duidelijk is hoeveel gemeenten een gezamenlijke opdracht gaan formuleren, wordt dit neergelegd bij SDR (Stimulering Duurzame Energieproductie). (Landsmeer, Oostzaan en Wormerland)

odijmond
OMGEVINGSDIENST IJMOND

Contactpersoon: Jamie Riebeek

Postbus 325
1940 AH Beverwijk
0251–263 863
info@odijmond.nl | jriebeek@odijmond.nl
www.odijmond.nl

31 augustus 2022 | versie 1.0