



Motie "minder hinder van geluid"

de gemeenteraad van Zoetermeer bijeen, op 18 en 28 juni 2018,

Gelezen het Raadsvoorstel Perspectiefnota 2019 (raadsbesluit 0637283058),

VERGADERING RAAD d.d.

28 JUNI 2018

Ingetrokken

Constaterende dat:

- De bereikbaarheid van de stad gediend is met een goede doorstroming van het verkeer,
- Verkeer op doorgaande wegen niettemin geluidshinder voor de omgeving veroorzaakt

Overwegende dat:

- Geluidsoverlast het woongenot van bewoners ernstig kan beknotten,
- Mensen die overlast van geluid ervaren hiermee dagelijks langdurig worden geconfronteerd,
- Zoetermeer bouwplannen ontwikkelt langs de hoofdwegen
- geluidhinder van verkeer een belangrijke rol speelt bij het beoordelen van nieuwe bouwprojecten
- geluidsnormen bestaan, die grenzen stellen aan toelaatbare geluidsniveaus
- de hinder van geluid beperkt kan worden door bestaande maatregelen als de toepassing van stil asfalt, maar ook door toepassing van innovatieve prijswinnende maatregelen¹ als een GeluidVangrail² en het toepassen van geluiddempende ribbels voor zwaar verkeer (WhisstoneZV)³,

Verzoekt het college:

- Kennis te nemen van de vernieuwende concepten om de geluidhinder van verkeer in de bebouwde omgeving te beperken, waaronder de prijswinnende toepassingen als de GeluidVangrail en WhisstoneZV (zie ook: <https://youtu.be/XIDJkAQ1kkg>),
- Te verkennen in hoeverre maatregelen als stil asfalt, een geluidvangrail en geluiddempende ribbels toepasbaar zijn voor het aanpakken van (toekomstige) geluidsknelpunten op de Zoetermeerse (hoofd)wegen.
- Over bovenstaande de raad te informeren voor het najaarsdebat 2018.

CDA

Klaasjan de Jong

CU/SGP

André Bos

D66

Jamila Bakkers

Zó! Zoetermeer

Marijke van der Meer

¹ De GeluidVangrail en de WhisstoneZV zijn prijswinnende ideeën in een prijsvraag van de Provincies Noord-Holland en Zuid-Holland. Ze worden sinds januari 2018 in de praktijk getest.

² **GeluidVangrail:** De GeluidVangrail is te monteren op bestaande vangrails. Een plank, die onder de vangrail wordt bevestigd, reflecteert het geluid naar beneden waar het wordt geabsorbeerd in de berm. Dit levert volgens de eerste testen een daling tot maximaal 5 decibel op. Dat is vergelijkbaar met een geluidscherm van 1,5 meter hoog. De oplossing is echter vele malen voordeliger en belemmert ook het zicht van omwonenden niet.

³ **WhisstoneZV:** De WhisstoneZV voor zwaar verkeer is een aanvulling op de betonnen Whisstone: een element dat in de berm wordt aangelegd om geluid te reduceren door het af te buigen, ook wel diffractie genoemd. De WhisstoneZV voor zwaar verkeer is van staal of gietijzer en is specifiek ontwikkeld voor het terugbrengen van laag frequent geluid dat door vrachtverkeer wordt veroorzaakt.