

Motie unaniem aangenomen met 26 stemmen voor en 0 stemmen tegen (mevrouw Vivian Moonen (CDA) afwezig)



Peel en Maas



Motie

Herinrichting en aanpassing wegen voor landbouwverkeer ter verbetering van de verkeersveiligheid voor alle verkeersdeelnemers in Peel en Maas

Begrotingsraad 10 november 2015

De raad van de gemeente Peel en Maas bijeen op 10 november 2015

Betreffende: Herinrichting en aanpassing wegen landbouwverkeer ter verbetering van de verkeersveiligheid voor alle verkeersdeelnemers in Peel en Maas

Overwegende dat:

- Door het landbouw- en loonwerkverkeer op veel plaatsen in onze gemeente gevaarlijke situaties ontstaan voor alle verkeersdeelnemers zoals fietsers, schoolgaande kinderen en jongeren, minder validen, ouderen en voor de bestuurders van landbouw- en loonwerkvoertuigen;
- In het recente verleden door de raad al hiervoor aandacht is gevraagd. In 2010 en 2011 zijn al artikel 38 vragen gesteld. In 2011 is ook een Motie ingediend die bijna door fracties is gesteund;
- Op provinciaal niveau is een plan ontwikkeld op basis van een onderzoek inzake het landbouwverkeer en verkeersveiligheid getiteld: "Doorgaande landbouwroutes in Limburg";
- Het plan van de provincie geheel Limburg betreft samenwerking van de RMO's+ gemeenten. Het overleg met een aantal gemeenten al is gestart zoals Roermond, Beek, Weert en dergelijke, hetgeen inhoudt dat de uitvoering van de plannen op zich laat wachten;
- De gemeente Peel en Maas bij uitstek als agrarische gemeente intensief landbouw- en loonwerkverkeer kent;
- Vanuit de voorgaande feiten de afdeling van LLTB van Peel en Maas de eigen verantwoordelijkheid heeft opgepakt en op 5 november een gemeente brede knelpunteninventarisatie heeft aangeboden aan onze gemeente;
- In deze knelpunteninventarisatie wordt aangegeven dat wegen in onze gemeente niet zijn toegerust voor het intensief landbouw- en loonwerkverkeer. Het gaat om wegen slecht toegankelijk zijn, goede aanduidingen op wegen en gevaarlijke situaties ontstaan doordat het landbouw- en loonwerkverkeer nu in een aantal door de kernen moeten rijden zoals bijvoorbeeld Baarlo, Helden en Maasbree;

- Het budget openbare wegen alleen voor onderhoud bedoeld is, hetgeen betekent dat voor wegaanpassingen en herinrichting mogelijk extra middelen nodig zijn;

Roept het college op :

- Een inventarisatie gekoppeld aan een plan van aanpak op te stellen van de noodzakelijke wegaanpassingen en herinrichtingszaken in Peel en Maas in overleg met alle betrokken partijen;
- Bij deze inventarisatie de prioriteit te leggen bij het vrijmaken van de bebouwde kom van kernen van landbouw- en loonwerkverkeer daar waar nodig in overleg met alle partijen door het ontsluiten dan wel aanpassen van alternatieve routes zoals het rijden via bijv. de Midden Peelweg of N 275;
- Naar de raad te komen met het plan van aanpak en de kosten die zijn gemoeid met de wegaanpassingen en herinrichting over een half jaar. Zodat de raad vanuit het budgetrecht hiervoor middelen beschikbaar kan stellen.

En gaat over tot de orde van de dag....

Lokaal Peel en Maas CDA PvdA/GL Fractie Ton Hanssen

P. Craenmehr en J. Hesen W. Hermans A. Primowees T. Hanssen

AndersNu VVD

J. Wilms G. Segers