

Aan: De leden van de gemeenteraad

Van: Armin Bauer, lid adviescommissie Vervoersautoriteit MRDH

Onderwerp: Terugkoppeling Adviescommissie Vervoersautoriteit MRDH van 11 maart 2021

Datum: 18 maart 2021

De Adviescommissie Vervoersautoriteit MRDH heeft op 11 maart 2021 vergaderd over het advies transitieprogramma. Dit advies wordt aan de bestuurscommissie Vervoersautoriteit van de MRDH aangeboden. De bestuurscommissie heeft voor 24 maart 2021 een extra vergadering gepland over de transitieplanen OV, waarvoor het advies input is.

Het advies treft u aan in de bijlage.

Dit advies betreft met name het maatregelenpakket op korte termijn.

Voor één onderwerp uit het advies wordt extra aandacht gevraagd. De adviescommissie vindt een actieve en intensieve lobby richting het Rijk noodzakelijk om er voor een te zorgen, dat het Rijk voldoende middelen ter beschikking stelt.

Het voorstel is dat iedere gemeenteraad van de MRDH een raads-breed gesteunde brief stuurt naar het Rijk. Een conceptbrief is als bijlage toegevoegd.

Ook verwijs ik naar het memo van het college / wethouder Rosier met onderwerp; “Regionaal Transitieprogramma OV en Corona” d.d. 17 maart 2021.

In dit memo wordt onder “Advies” punt 1 de mogelijkheid van tariefsverhogingen in het OV voor de langere termijn niet uitgesloten.

Hier moet worden opgemerkt dat in een aantal gemeenteraden –onder andere Rotterdam en Den Haag – moties zijn aangenomen, waarin tariefsverhogingen worden uitgesloten.

Tenslotte

[Oproep best practice voor duurzame mobiliteit voor de Adviescommissie Vervoersautoriteit \(AcVa\) van 7 april 2021](#)

Op 7 oktober 2020 is het Programma duurzame mobiliteit aan de AcVa toegelicht en heeft een aantal leden aangegeven behoefte te hebben aan een overzicht met welke maatregelen welke gemeenten uitvoeren op dit gebied en eventueel met best-practices of ranking. Dit verzoek wordt uitgewerkt en op 17 maart behandeld in de BcVa. Tijdens de volgende vergadering van de AcVa op 7 april wordt de uitwerking van dit verzoek geagendeerd. Daarbij komen wij ook graag tegemoet aan de oproep voor onderlinge kennisuitwisseling. De leden van de AcVa hebben aangegeven graag met elkaar in gesprek te gaan over duurzame mobiliteit en de maatregelen die in gemeenten worden genomen. Daarom aan de vraag: welke leden van de AcVa willen vanuit hun eigen gemeente een best-practices/voorbeeld van duurzame mobiliteit toelichten? Vanuit het programmteam en de ambtelijke organisatie van de betreffende gemeente kan ondersteuning worden geboden bij de voorbereiding.

Vraag aan de commissieleden: Welk(e) best practice(s) kunnen we inbrengen op 7 april as?
