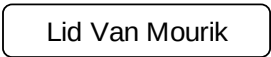


Nummer	<In te vullen door de griffie>
Voorstelnummer	<i>Tussentijdse rapportage 2021 (Turap)</i>
Datum	<i>14 oktober 2021</i>
Onderwerp	<i>Maak opladen minder beladen</i>
Indiener	D66
Vergadering	<i>De raad van de gemeente Gorinchem in vergadering bijeen op 14 oktober 2021</i>
Inhoud motie	Ondergetekende(n) verzoeken het college van B&W: - Om het gebruik van elektrische auto's te stimuleren, de mogelijkheden te verkennen om gecombineerde 'laadlantaarnpalen' in de stad te plaatsen. En gaat over tot de orde van de dag.
Motivering	De gemeente Gorinchem heeft een maatschappelijke opgave en plicht om te voldoen aan de klimaatdoelen van Parijs, en de daarbij behorende energietransitie. De toekomst is elektrisch, en een essentieel onderdeel hierbij is het aanmoedigen van elektrisch rijden. Het plaatsen van gecombineerde 'laadlantaarnpalen' kan dit proces stimuleren als onderdeel van een goede laadinfrastructuur. Er zijn steeds meer oplaadpunten nodig, maar de ruimte voor laadpalen op straat is schaars. De paal staat er toch, dus waarom niet van de lantaarnpaal een laadpaal maken? Het voordeel is dus dat er geen aparte laadpaal geïnstalleerd hoeft te worden, omdat het geïntegreerd is in de lantaarnpaal. Het is een aanwinst voor het straatbeeld; auto's opladen via lantaarnpalen voorkomt de verrommeling van de openbare ruimte. In Arnhem doen ze dit al¹, en Gorinchem zou dit voorbeeld kunnen volgen. Zeker voor de groep zonder eigen oprit is toegang tot een publieke laadpaal belangrijk en onontbeerlijk om in deze behoefte te kunnen faciliteren. Bijkomend voordeel is door de lantaarnpalen standaard uit te rusten als oplaadzuil, dat we ook zekerheid kunnen bieden aan de stroomnetbeheerder. Die wordt nu nog vaak verrast door de wirwar aan paaltjes die aan het elektriciteitsnet verbonden worden, op aanvraag. In sommige gevallen kunnen de elektriciteitskabels de wildgroei aan laadpunten niet aan en dreigt overbelasting. Bovendien hoeft de weg niet elke keer opgebroken te worden bij een nieuwe aansluiting, en is dus

¹ https://www.arnhem.nl/actueel/Persberichten/Arnhemse_lantaarnpaal_wordt_laadpaal
<https://nos.nl/artikel/2399841-arnhemse-nieuwbouwwijken-krijgen-oplaadpunten-verstopt-in-lantaarnpalen>

	toekomstbestendig. Opladen gebeurt met een pasje van een energiebedrijf en is dus niet gratis. 
Ondertekening	Gorinchem, <Ondertekening indiener en naam>
	<i>Deze motie is unaniem aangenomen/ verworpen met stemmen voor en stemmen tegen.</i>

Onderwerp	
Vergadering	<i>De raad van de gemeente Gorinchem in vergadering bijeen op <datum></i>
Fractie	
Naam fractie/ groep en ondertekening	
	Stadsbelang Naam
	Democraten Gorinchem Naam
	VVD Naam
	PvdA Naam
	CU-SGP Naam
	CDA Naam
	SP Naam
	D66 Naam
	GroenLinks Naam
	Gorcum Actief Naam
	Groep Van Maaren Naam
	Lid Van Mourik Naam

ARTIKEL 46 RVO. MOTIES

1. Raadsleden dienen moties in bij de voorzitter.
2. De behandeling van een motie vindt gelijktijdig plaats met de beraadslaging over het onderwerp of voorstel waarop het betrekking heeft.
3. Intrekking door de indiener van een motie is mogelijk totdat de besluitvorming daarover door de raad is afgerond.