

# Vragen o.g.v. artikel 39 Reglement van orde 305



Datum	27-02-2023
Stellers vragen	Arnold Posthuma (PvdA)
Onderwerp	Onveilige situatie voetgangers Hooghkamerbrug- Voorschoten
<p>Aanleiding: De binnenkomst van Voorschoten vanuit het noord- oosten, via de Hooghkamerbrug, vindt plaats via drie gescheiden wegen: een autoweg, een fietspad en een looppad (zie bijlagen). Op het moment dat je de gemeentegrens van Voorschoten overgaat, en dus Voorschoten binnenkomt, eindigt het voetpad en is er een strook over het gras dat als voetpad moet dienen, die weer uitkomt in een fietspad, 'Langs de Korte Vliet'. Daarmee moeten voetgangers zich op fietspaden begeven, om hun voettocht richting Voorschoten verder te vervolgen.</p> <p>De afgelopen jaren is het fietsverkeer door elektrische fietsen danig versneld. Dat betekent dat fietsers zich met een grotere snelheid over het fietspad verplaatsen. Dat geeft meer risico's voor voetgangers. Na de personenauto zijn gemotoriseerde tweewielers – snorfietsen, bromfietsen en motoren- de twee meest voorkomende tegenpartijen van voetgangers bij ernstige ongevallen (zie: <a href="#">Voetgangers - Wanneer is een voetgangersongeval een verkeersongeval en hoeveel slachtoffers vallen er onder voetgangers? (swov.nl)</a>).</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Wie is verantwoordelijk voor de openbare inrichting van het strookje groen, en het fietspad op dat deel dat in Voorschoten ligt?</li><li>2. Wat vindt het College van deze beschreven situatie voor voetgangers?</li><li>3. Is het College bereid deze situatie aan te passen, zodat de verkeersveiligheid voor de voetgangers ten goede komt?</li></ol>	

Vragen o.g.v. artikel 39 Reglement van orde  
305



Vragen o.g.v. artikel 39 Reglement van orde  
305



Vragen o.g.v. artikel 39 Reglement van orde  
305



\* Aangeven wat van toepassing is.

Toelichting (indien nodig):