Inspraakreactie Midden-Delflandvereniging, Stichting Midden-Delfland is Mensenwerk en de Historische Vereniging Oud-Schipluiden over bestemmingsplan N223

Schipluiden, 27 oktober 2020

Geachte voorzitter en leden van de gemeenteraad,

Als Midden-Delfland Vereniging, de Stichting Midden-Delfland is Mensenwerk en de Historische Vereniging Oud-Schipluiden hebben wij eerder, in het belang van behoud van de kwaliteiten in Midden-Delfland, deelgenomen aan het Voortgangsoverleg Landschappelijk Inpassing N223 en vervolgens een zienswijze ingediend over het ontwerpbestemmingsplan ‘N223 duurzaam veilig fase 3B’.

Wij werken eraan dat wijzigingen in het Midden-Delflandgebied niet ten koste gaan van de kwaliteiten van het gebied dat niet voor niks is aangewezen als ‘Bijzonder Provinciaal Landschap’. Indien dat niet geheel mogelijk is verlangen wij hiervoor ruimhartige compensatie.

In de stukken lezen wij dat een belangrijk deel van onze punten in de zienswijze niet in het belang van behoud van de kwaliteiten van Midden-Delfland zijn beantwoord of overgenomen en dat de negatieve impact op het gebied niet of onvoldoende wordt gecompenseerd.

Verwijderen van bomen
Wij blijven bezwaar maken tegen het verwijderen van de bomen aan de Noordzijde van de weg. Deze bomen moeten naar onze mening behouden blijven in het belang van het behoud van het karakteristieke landschap ter plaatse.
Wij begrijpen dan ook niet dat het Landschapsontwikkelingsperspectief (LOP) het verwijderen van de bomen toelaat.

Vraag 1.
Wij vragen u daarom het behoud van deze bomen in het bestemmingsplan te borgen.

Vraag 2.
Daarnaast vragen wij u nogmaals het LOP op dit punt te herijken.

Inrichting parallelwegen
Wij zijn blij dat in het belang van de veiligheid van de fietsers (veel scholieren) en recreanten de nieuwe parallelweg aan de Noordzijde, waarop fiets- en bestemmingsverkeer wordt gemengd, wordt ingericht als 30 km/h fietsstraat.
Wij hebben om dezelfde reden dit ook gevraagd voor het veranderen van het fietspad in parallelweg aan de Zuidzijde van de weg. De reden dat dit niet is overgenomen wordt niet onderbouwd.

Vraag 3.
Wij vragen u daarom nogmaals in het bestemmingsplan op te nemen dat ook de nieuwe parallelweg aan de Zuidzijde wordt ingericht als 30 km/h fietsstraat.

Wandelroute vanaf Voddijkpad richting ’t Woudt
De route uit Schipluiden over het Voddijkpad richting ’t Woudt (een historisch kerkenpad tussen Schipluiden en ’t Woudt) behoort tot het recreatieve Zuid-Hollandse wandelroutenetwerk.
Door de aanpassingen aan de N223 moet deze route nu worden omgeleid via de fietstunnel bij de Monsterwatering.
Wij betwijfelen of deze omleiding wel ‘duurzaam veilig’ is. Wij vrezen dat wandelaars de N223 gaan oversteken om zo via een kortere route ’t Woudt te bereiken, terwijl het doel van de nieuwe weg juist is om dat oversteken te gaan voorkomen.

Vraag 4.
Wij vragen u daarom samen met onze organisaties te verkennen of er andere/veiligere oplossingen voor deze route mogelijk zijn.

Overstekende dieren
Wij zijn het niet eens met de reactie op onze zienswijze dat er vanuit de natuurwetgeving geen noodzaak is om aanvullende maatregelen te nemen voor overstekende in het wild levende dieren.
Ook voor niet in het bijzonder te beschermen diersoorten kent de Wet natuurbescherming een zorgplicht. Het uitgangspunt ‘duurzaam veilig’ geldt naar onze mening ook voor de in het wild levende dieren in de naastgelegen polders.

Vraag 5.
Wij vragen u daarom te onderzoeken of vanuit de zorgplicht in de Wet natuurbescherming er een extra faunapassage tussen de naastgelegen polders halverwege deze weg gerealiseerd kan worden.

Bushaltes
Het verplaatsen van de bushaltes bij ’t Woudt naar de rotonde leidt er toe dat de looproute vanaf de nieuwe halte richting ’t Woudt veel te lang wordt.
Wij hebben daarom gevraagd, zolang het kerkenpad richting ’t Woudt niet is hersteld, de bestaande bushalte aan de Noordzijde van de weg te handhaven. Hiermee wordt de looproute van de meeste bezoekers van ’t Woudt, die vanaf de richting Delft komen, niet verlengd. Op de terugweg zullen de bezoekers richting Delft dan wel naar de rotonde moeten lopen.

Vraag 6.
Wij vragen u in het bestemmingsplan te regelen dat de bushalte aan de Noordzijde van de weg bij de toegangsweg naar ‘t Woudt blijft gesitueerd. Dit zolang het herstel van het kerkenpad vanaf de rotonde richting ’t Woudt niet is geregeld.

Oude Woudseweg
Wij zijn het met de inspreker, dhr. Chr. Noordam, eens dat de historische en karakteristieke ‘Oude Woudseweg’, daterend uit de dertiende eeuw, zoveel mogelijk gespaard moet blijven.

Vraag 7.
Wij vragen u de gedane suggestie hiervoor, om het fietspad over de Oude Woudseweg te leiden en de toegangsweg naar de Molenlaan op de plek van het nu voorgestelde fietspad te situeren eerst goed te onderzoeken. De herkenbaarheid van de originele wegen door de polder laat zich uitstekend combineren met fietspaden, zeker als dat fietspad nu al aanwezig is.

Herstel kerkenpad
Wij lezen in de stukken dat overleg met grondeigenaren over herstel van het kerkenpad richting ‘t Woudt nog niet tot resultaat heeft geleid. Niet duidelijk is aangegeven welke stappen de gemeente hiervoor verder gaat zetten.
Op onze vraag in de zienswijze waarom bij de toestemming van de gemeente voor de nieuwe ontsluiting van een van de grondeigenaren geen voorwaarden zijn gesteld voor medewerking aan herstel van het kerkenpad wordt geen antwoord gegeven.

Vraag 8.
Wij vragen van u daarom om de toezegging van de gemeente, gedaan in het Voortgangsoverleg Landschappelijk Inpassing N223, dat de gemeente zich tot het uiterste zal blijven inspannen om het historische kerkenpad richting ’t Woudt te herstellen, gestand te doen en concreter in het plan vast te leggen.

Vraag 9.
Wij vragen u hier nogmaals om een antwoord op de vraag waarom destijds bij de toestemming voor de nieuwe ontsluiting van een van de grondeigenaren niet de voorwaarde voor medewerking aan het herstel van het kerkenpad is verbonden.

Resumerend
De voorgestelde aanpassing van de N223 en de daaruit voortvloeiende verkeertoename heeft naar onze mening een behoorlijke negatieve impact op de steeds meer onder druk staande kwaliteiten van het Midden-Delfland gebied.
Onze eerder ingebrachte voorstellen worden onvoldoende meegenomen en de negatieve impact onvoldoende gecompenseerd.

Als belangenorganisaties vragen wij u, gemeenteraad, daarom pas akkoord te gaan met de aanpassingen van de weg als die negatieve impact beter wordt voorkomen en/of ruimer wordt gecompenseerd.

Ik dank u voor uw aandacht.

Leo Heijdra
Midden-Delfland Vereniging,

mede namens de Stichting Midden-Delfland is Mensenwerk en de Historische Vereniging Oud-Schipluiden