Technische vragen voor de Commissie Bestuur & Economie van woensdag 2 juli 2025 agendapunt 5.

Vragen van : Democraten Hilversum
Aan wethouder : N.G.T. van Voorden
Over : Zienswijzen op de ontwerp Programmabegroting 2026-2029 van de Regio Gooi en Vechtstreek.

Vervoer Gooi en Vechtstreek B.V. is opgericht als uitvoeringsorganisatie voor het kleinschalig en innovatief vervoer in de regio, aanvullend op het reguliere Wmo- en leerlingenvervoer. De programmabegroting 2026–2029 beschrijft dat de BV in staat wordt gesteld om ook commerciële activiteiten te verrichten die bijdragen aan flexibiliteit en innovatie in het regionale mobiliteitsaanbod. Deze opzet roept vragen op, met name over de rol van de gemeenteraad, Governance, risicobeheersing en vergelijkbare constructies in de regio.

Democraten Hilversum wil de volgende vragen stellen ter verduidelijking;

- *Hoe wordt binnen de Governance-structuur van de Regio geborgd dat commerciële activiteiten van de vervoers-BV gescheiden blijven van publiekrechtelijke taken?*
- *Welke afspraken zijn vastgelegd over de verantwoording en het toezicht op commerciële inkomsten en uitgaven van de vervoers-BV?*
- *In hoeverre is voor de commerciële activiteiten van de vervoers-BV sprake van aanbestedingsplicht of staatssteun?*
- *Worden commerciële activiteiten van de vervoers-BV volledig kostendekkend uitgevoerd? Zo nee, hoe worden eventuele tekorten gefinancierd?*
- *Zijn er risico's met betrekking tot marktfluctuaties en teruglopende commerciële vraag?*
- *Hoe worden de opbrengsten uit commerciële activiteiten van de vervoers-BV financieel verwerkt in de regiobegroting? Worden deze als structurele baten beschouwd? Wordt er binnen de BV eigen vermogen opgebouwd, of keren eventuele overschotten terug naar de deelnemende gemeenten?*
- *In hoeverre is de constructie van Regio Gooi en Vechtstreek met de vervoers-BV vergelijkbaar met die van de Tomingroep (een gemeenschappelijke regeling/ schap met een BV-structuur)? Zijn er overeenkomsten en of verschillen in zeggenschap, risicoverdeling of Governance? (Licht Uw antwoord toe)*

Fractie Democraten Hilversum

Atie van de Beek

Antwoord -penvoerder is: Vincent Raats 06-15952186

- Hoe wordt binnen de Governance-structuur van de Regio geborgd dat commerciële activiteiten van de vervoers-BV gescheiden blijven van publiekrechtelijke taken?
  Antwoord:
  Governance
  Vervoer Gooi en Vechtstreek B.V. is in 2020 opgericht als uitvoeringsorganisatie voor het Wmo vervoer, leerlingenvervoer, jeugdhulpvervoer en het vervoer naar de dagbesteding. Het zogenaamde doelgroepenvervoer. Dit vervoer wordt in opdracht van de regiogemeenten, via de Regio Gooi en Vechtstreek, het PFHO Sociaal domein uitgevoerd. De keuze van de regio gemeenten om zelf dit doelgroepenvervoer uit te voeren en te kiezen voor het inbesteden van het vervoer, houdt in dat tenminste 80% van de activiteiten van Vervoer BV verricht moet worden t.b.v. de gemeente.
  In de statuten van Vervoer BV is opgenomen dat het doel van de vennootschap hoofdzakelijk Wmo en leerlingenvervoer is. Op grond hiervan kan Vervoer GV ook commerciële of andere publiek vervoersdiensten uitvoeren. Hiervoor is een besluit van het algemeen bestuur van de Regio GV nodig en een instemming van de aandeelhoudersvergadering.

- Welke afspraken zijn vastgelegd over de verantwoording en het toezicht op commerciële inkomsten en uitgaven van de vervoers-BV?
  Antwoord:
  De verantwoording en toezicht van commercielel activiteiten vallen onder de verantwoordelijkheid van de reguliere uitvoeringsorganisatie, toezicht door het bestuur en controle door de accountant (zie controleverklaring 2024).

- In hoeverre is voor de commerciële activiteiten van de vervoers-BV sprake van aanbestedingsplicht of staatssteun?
  Antwoord: bij de uitvoering van het doelgroepenvervoer door Vervoer Gooi en Vechtstreek is sprake van quasi inbesteding. Bij quasi inbesteding is het toegestaan om maximaal 20% overig vervoer aan te bieden. Hiermee worden extra inkomsten gegenereerd waardoor de kosten van het doelgroepenvervoer voor alle gemeenten worden beperkt.

- Worden commerciële activiteiten van de vervoers-BV volledig kostendekkend uitgevoerd? Zo nee, hoe worden eventuele tekorten gefinancierd?
  Antwoord: Ja. de regio heeft geen winstoogmerk en uitgangspunt is kostendekkendheid. Zou blijken dat er tekorten zijn dan wordt dat op basis van analyse met opdrachtgever besproken.

- Zijn er risico's met betrekking tot marktfluctuaties en teruglopende commerciële vraag?
  Antwoord: Er is een risicoanalyse en die wordt jaarlijks geactualiseerd en besproken met aandeelhouders. Reële mogelijkheden voor risicobeheersing worden meteen als onderdeel van de bedrijfsvoering ingevoerd. Met de kanttekening dat er altijd een vorm van risico blijft bestaan en dat Vervoer Gooi en Vechtstreek weinig tot geen invloed is op risico’s veroorzaakt door externe factoren.

- Hoe worden de opbrengsten uit commerciële activiteiten van de vervoers-BV financieel verwerkt in de regiobegroting? Worden deze als structurele baten beschouwd? Wordt er binnen de BV eigen vermogen opgebouwd, of keren eventuele overschotten terug naar de deelnemende gemeenten?

Antwoord:
De opbrengsten uit commerciële activiteiten worden niet financieel verwerkt in de Regio begroting, omdat dit geen inkomsten voor gemeenten zijn. De inkomsten worden gerapporteerd in de kwartaalrapportages van VervoerGV.

Binnen VervoerGV wordt eigen vermogen opgebouwd.
Vervoer Gooi en Vechtstreek B.V. heeft geen winstoogmerk. De gemeenten hebben afgesproken om VervoerGV toestemming te geven een reserve te vormen tot een niveau van maximaal 5% van de jaaromzet. Alle resultaten boven de hoogte van de reserve worden uitgekeerd aan de Regio (de aandeelhouder) Gooi en Vechtstreek. Vervolgens verwerkt de Regio het rekeningresultaat van VervoerGV in haar rekeningresultaat op basis van de verdeelsleutel 'werkelijk afgenomen hoeveelheid per gemeente.

- In hoeverre is de constructie van Regio Gooi en Vechtstreek met de vervoers-BV vergelijkbaar met die van de Tomingroep (een gemeenschappelijke regeling/ schap met een BV-structuur)? Zijn er overeenkomsten en of verschillen in zeggenschap, risicoverdeling of governance? (Licht Uw antwoord toe)
  Antwoord:
  Er zijn zeker overeenkomst en verschillen tussen de twee constructies. Het vergt enige tijd om die overeenkomsten en verschillen in beeld te brengen.