Van: Fout Woud <foutwoud@gmail.com>
Verzonden: dinsdag 10 juni 2025 09:46
Aan: Raadsgriffie <Raadsgriffie@oss.nl>
Onderwerp: Inbreng brief 't Woud

PAS OP: deze mail is niet van de gemeente Oss.

Ken je de afzender niet? Of vind je het een vreemde mail?

Open dan niet de bijlage en klik niet op een link in het bericht.

Beste raadsgriffie,

Bijgaand een brief die we graag willen inbrengen in de eerstvolgende commissievergadering.

Beste raadsleden en college B&W,

Oss, een mooie stad waar veel veranderd, behalve in het Woud.

Waarom…

Deze mail is niet zomaar verstuurd. Na 4 jaar praten, mailen, bellen, inspreken met gemeente en politiek hebben wij, bewoners van 't Woud, helemaal NIETS bereikt. Hoop dat u de moeite neemt om alle punten uit de mail te lezen.

Burgerparticipatie…

Tientallen uren hebben we met elkaar zaken besproken, dit heeft tot niets concreets geleid dat onze leefbaarheid doet vergroten.
Het Woud wordt door het college stelselmatig genegeerd zo lijkt het.
Dit gevoel heerst vooral omdat wel de volledige Heihoek inclusief de kruising bij het Woud EN de oversteek bij Strand 10 worden aangepakt. De 200 meter bij het Woud, waar we al 4 jaar over aan het praten zijn, NIET.

Waarom…

Ongeloof, onbegrip, teleurstelling en boosheid is er inderdaad voor ons voor deze situatie.
Hebben wij met elkaar nu 4 jaar gepraat voor niets?
Alle tijd en moeite voor niets?
Waarom gaat het zo?

Het gaat om 200 meter asfalt die ervoor zorgt dat mensen hun leven zwaar negatief wordt beïnvloed.

Waarom…

WAAROM lijkt het college niets te geven om snelheden van gemiddeld boven de 70km/u?
FEIT meerdere verkeersmetingen geven deze waardes aan. Met deze snelheden wonen wij naast een provinciale weg.

WAAROM lijkt het college niets te geven om 1000 vrachtwagens elke dag en nacht weer langs onze slaapkamers?
FEIT metingen geven aan dat 1000 vrachtbewegingen elke dag weer door onze woonwijk moeten omdat er geen alternatief is.

WAAROM lijkt het college niets te geven de gezondheid van de bestaande bewoners?
FEIT meerdere bewoners geven aan moe te zijn en last te hebben van stress. Deze stress en vermoeidheid was in de oude situatie niet aanwezig.

WAAROM lijkt het college niets te geven om de 7000 verkeersbewegingen die alleen maar groeit met Geffen-oost en Strand 10?
FEIT WOO verzoek 262745 heeft aangetoond dat het verkeersmodel NIET uitgaat van Geffen-Oost en Strand 10. Dit werd wel beweerd door de gemeente.

WAAROM lijkt het college niets te geven om een weg die een hoofdontsluitingsweg is geworden?
FEIT WOO verzoek 480415 heeft aangetoond dat het college destijds geen enkel onderzoek heeft uitgevoerd naar verhoging van verkeersdrukte richting het Woud. Aanleg A59 en aanleg paaltje Kraaijeven hebben het Woud tot de enige ontsluitingsroute gemaakt voor Geffen richting Oss.

WAAROM lijkt het college niets te geven om het gevoel wat bij de mensen speelt?
FEIT Niemand van het college heeft met meerdere bewoners gesproken en de situatie meegemaakt door te voelen hoe het is om niet te kunnen zitten in de tuin, niet te kunnen slapen door geluid. Beleid maak je niet alleen door naar modellen te kijken. Menselijke

maat is hiermee uit het oog verloren.

WAAROM lijkt het college niets te geven om de afstand van de huizen tot de weg?
FEIT huizen en tuinen staan op 15 meter. Met huidige snelheden en aantallen wordt door meerdere onderzoeken aangetoond dat dit niet gezond is.
https://www.tno.nl/nl/newsroom/insights/2024/09/onderzoek-gezonder-wonen-langs-wegen/

WAAROM lijkt het college niets te geven om de motie m.b.t. de flitspaal?
FEIT Unaniem aangenomen motie "Verbetering veilig verkeer en prettig wonen in 't Woud" is in de lade beland en heeft geen navolging gekregen.

WAAROM lijk het college niets te geven om het geluid dat men ervaart in huizen en tuinen aan het Woud
FEIT geluidsexpert van de gemeente geeft aan het geluid inderdaad erg hard is en dat we maar binnen moeten zitten.

WAAROM lijkt het college niets te geven om het amendement?
FEIT Wethouder geeft aan het Woud niet op te nemen in het uitvoerdocument en hiermee wordt de 200 meter niet meegenomen in alle veranderingen die samenhangen met het Amsteleind.

WAAROM lijkt het college niets te geven om al de moeite die wij hierin steken met elkaar en trekt het haar eigen plan?
FEIT 60 huizen van het Woud hebben niets aan de plannen die hangen aan Amsteleind waarmee de Heihoek en kruising het Woud worden aangepakt. Burgerparticipatie in deze vorm heeft meer iets weg van burgercommunicatie.

WAAROM heeft de wethouder de bewoners van het Woud aan het lijntje gehouden?
FEIT de bewoners moesten wachten op de vernieuwde versie van het verkeersmodel --> niets opgeleverd
FEIT de bewoners moesten hierna wachten op de mobiliteitsvisie --> niets opgeleverd (los van amendement door Goen Links)
FEIT de bewoners moesten hierna wachten op het uitvoerdocument --> niets opgeleverd, het Woud wordt niet genoemd en genegeerd.

WAAROM lijkt het college niets te geven om aangedragen mogelijke oplossingen door de bewoners van het Woud?
FEIT geluidswallen en stil asfalt behoren tot mogelijke oplossingen. Ruwaardsingel en Kennedybaan hebben ook een wal.

Waarom…

De afgelopen jaren veel positief gesproken met de partijen CDA, D66, Groen Links, PvdA, SP, SSO en VDG met helaas geen resultaat anders dan dat het Woud niet vergeten wordt.

We willen jullie nogmaals vragen om naar dit onderwerp te kijken en waar mogelijk het college in beweging te brengen.

Niet meer dan normaal om als burger perspectief te krijgen van de stad waar men in woont. Negeren door je eigen stad voelt niet goed en maakt mensen verdrietig om creëert het gevoel van hulpeloosheid. Wat moeten burgers in Oss doen om hulp te krijgen en gehoord te worden door hun stad.

Hoop dat u de moeite neemt om naar ons te reageren en ons helpt.

Met vriendelijke groet,

60 huizen van het Woud