

Stadhouderslaan 200
Postbus 15
6170 AA Stein
T +31 (0)46 435 93 93
info@gemeentestein.nl
www.gemeentestein.nl

BTW NL 0017.31.105.B.02
KvK 5198 4997 0000
IBAN NL20 BNGH 0285 008 110
BIC BNGH NL2G

Datum: 13 februari 2026
Uw kenmerk:
Zaaknummer: 20260209162740
Behandeld door: S. Dohmen en R. Nijs
Betreft: Raadsvragen CMB inzake werkzaamheden Mauritsweg

Geachte fractie,

Het college van burgemeester en wethouders heeft van u een brief ontvangen met daarin enkele vragen over de werkzaamheden aan de Mauritsweg. Eerst zal de context van het project worden geschetst, Vervolgens zal er antwoord worden geven op de door u gestelde vragen.

Inleiding

De werkzaamheden aan de Mauritsweg worden uitgevoerd in opdracht van de netbeheerder, die vanuit haar wettelijke taak verantwoordelijk is voor het beheer en de uitbreiding van het elektriciteitsnet. De gemeente Stein treedt hierbij op als vergunningverlener en toezichthouder op de uitvoering, veiligheid en het gebruik van de openbare ruimte.

Voorgeschiedenis

De werkzaamheden maken onderdeel uit van een bredere landelijke opgave in het kader van de energietransitie en de toenemende druk op het elektriciteitsnet (netcongestie). Om ook in de toekomst de leveringszekerheid te kunnen waarborgen, is het noodzakelijk het netwerk uit te breiden en te verzwaren.

Graafrust

In beginsel hanteert de gemeente een graafrust na reconstructie of herinrichting van wegen. In dit geval is hiervan gemotiveerd afgeweken vanwege het zwaarwegende maatschappelijke belang van een betrouwbare energievoorziening.

Risico bij uitstel

Indien dergelijke werkzaamheden worden uitgesteld, kan dit leiden tot langdurige vertragingen van meerdere jaren, aangezien de planning van netbeheerders regionaal en landelijk wordt afgestemd. Dit kan de kans op storingen of capaciteitsproblemen in het elektriciteitsnet vergroten.



**Dat maakt
Stein voor mij...**

Vooruitblik

De gemeente stemt in de voorbereiding van projecten zoveel mogelijk af met netbeheerders om werkzaamheden te combineren met groot onderhoud of reconstructies. Desondanks kunnen dergelijke situaties in de toekomst niet volledig worden uitgesloten.

1. Bent u op de hoogte van bovenstaande situatie en bijbehorende klachten?

Ja

2. Kunt u het huidige project beschrijven/uitleggen?

De werkzaamheden op de Mauritsweg maken deel uit van een groter project dat in opdracht van Enexis Netbeheer wordt uitgevoerd. Het elektriciteitsnet wordt uitgebreid en verzaagd om nu en in de toekomst te kunnen voldoen aan de toenemende vraag. In dat kader worden tussen hoogspanningsstation Lutterade in Geleen en het transformatorstation aan de Dross Ecrevissestraat negen nieuwe middenspanningskabels aangelegd. Het stenen transformatorgebouwtje aan de Dross Ecrevissestraat wordt uitgeruimd en opnieuw ingericht met zwaardere apparatuur.

Deze werkzaamheden zijn noodzakelijk om te kunnen blijven voorzien in de toenemende vraag naar elektriciteit en om de leveringszekerheid in de toekomst te waarborgen.

3. Waarom is het project uitgelopen en duren deze werkzaamheden zolang?

Het feit dat het project langer heeft geduurd dan gepland, komt voort uit verschillende, door de gemeente nauwelijks te beïnvloeden omstandigheden:

a. Nieuwe werkwijze

Enexis heeft een nieuwe werkwijze ontwikkeld om de energietransitie landelijk versneld uit te kunnen voeren: Proactief Investeren Midden Spanning (PIMS). Onder regie van Enexis voeren geselecteerde aannemers nu de eerste pilotprojecten uit. Dit vraagt in de praktijk een andere manier van werken, waarbij sprake is van een leerfase

b. Stilgelegd werk

De voor dit project ingeschakelde onderaannemer beschikte niet in alle gevallen over het vereiste niveau en inzicht. Om die reden is het werk tweemaal uit veiligheidsoverwegingen stilgelegd.

c. Vervuilde grond

Op twee plekken van het tracé was sprake van bodemverontreiniging. Met name de maatregelen die moesten worden genomen om te mogen werken op de verontreinigde plek op de Dross Ecrevissestraat hebben meer tijd gekost dan voorzien. Niet aan de wettelijke eisen voldoen is een milieudelict, de hierdoor opgelopen vertraging weegt niet op tegen de veiligheid van mens en omgeving.

d. Onvoorziene maatregelen

Niet alle ondergrondse kabels en leidingen liggen waar ze volgens het Kadaster zouden moeten liggen. Hierdoor kan op onbekende leidingen worden gestuit, waarvan moet worden vastgesteld waar ze voor dienen en wie de eigenaar is. Ook zijn op meerdere plekken rioleringsbuizen beschadigd, die moesten worden hersteld.

Dergelijke afwijkingen in de ligging van kabels en leidingen komen vaker voor bij werkzaamheden in de ondergrond.



e. *Onwerkbaar weer*

Regen, sneeuw en vorst hebben voor een aantal onwerkbare dagen gezorgd. Een ondergelopen sleuf moet droog worden gemaakt om verder te kunnen.

4. Is de gemeente alleen vergunningverlener en toezichthouder op de uitvoering?

De gemeente Stein heeft de vergunning verleend en houdt toezicht op de naleving van de vergunningvoorwaarden, de kwaliteit van het herstel van de openbare ruimte en de veiligheid en bereikbaarheid tijdens de uitvoering.

Daarnaast beoordeelt de gemeente vooraf de verkeersplannen en verkeersmaatregelen van de aannemer op basis van geldende richtlijnen (onder andere CROW-publicaties). Indien nodig worden hier aanpassingen in verlangd voordat tot uitvoering wordt overgegaan.

5. Waarom is het deel van de Mauristweg welke gereed is niet al in zijn geheel (tijdelijk) opengesteld tot bijvoorbeeld aan de Belboomweg? Dan hebben die aanwonenden en ondernemers er al minder overlast van.

Voor een buitenstaander is het lastig te bepalen waarom het herstel van het straatwerk zo lang duurt, maar zolang dat niet is afgerond, blijven er verkeersmaatregelen nodig. Dit voor de veiligheid van de werkploegen en de omwonenden. Daarnaast is in dit geval ervoor gekozen om de verkeersmaatregelen gedurende de gehele werkperiode in zijn volledigheid te laten staan. De voornaamste reden hiervoor is omdat de omrijdfactor hoog is en de verkeersmaatregelen niet continue veranderen. Dit zorgt voor duidelijkheid en structuur bij zowel bewoners en weggebruikers en minder sluipverkeer in de wijk.

6. Wie heeft de stratenmakers ingeschakeld?

De gemeente Stein heeft voor het herstel van het straatwerk een gecontracteerde aannemer ingezet.

7. Waarom wordt er de laatste tijd meer dagen niet dan wel gewerkt?

Het werk van de aannemer van de netbeheerder is afgerond en de ploeg wordt elders ingezet.



8. Wanneer is het werk nu volgens planning definitief gereed?

Afgezien van de verschillende herstelwerkzaamheden was het project half december afgerond. De definitieve deadline is 23 februari 2026. Het werk van de aannemer van de netbeheerder is afgerond en de ploeg wordt elders ingezet.

9. Wat kunt u doen tegen de onveilige verkeerssituatie inzake het éénrichtingsverkeer?

De onveilige situaties ontstaan onder andere doordat verkeersmaatregelen niet altijd worden nageleefd door weggebruikers. Dit is een breder beeld dat ook landelijk wordt herkend. De gemeente zet, binnen haar mogelijkheden, in op duidelijke verkeersmaatregelen en inzet van verkeersregelaars om de veiligheid te waarborgen. Tegelijkertijd blijft het gedrag van verkeersdeelnemers een belangrijke factor in de verkeersveiligheid.

10. Bent u bereidt de snelheid te monitoren?

Ja, snelheid monitoren kan na openstelling van de Mauritsweg en zodra de verkeerssituatie weer is gestabiliseerd.

11. Bent u bereidt een permanente oplossing te zoeken om de snelheid van het verkeer te verlagen indien uit de monitoring blijkt dat er inderdaad veelvuldig (veel) te hard wordt gereden?

Ja

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Stein,
namens dezen,

 Valid Signed door Danny Hendrix
op 24-03-2026

Wethouder fysieke leefomgeving
drs. ing. D.M.M. Hendrix

