Onderwerp	Wijziging WMO-verordening inzake doelgroepenvervoer		
Ondertitel	De raad wordt gevraagd de WMO verordening inzake doelgroepenvervoer aan te passen zodat er een eigen bijdrage gevraagd kan worden voor het vervoer naar de dagbesteding.		
Portefeuillehouder	Knuiman	Zaaknummer	Z/21/080930
Behandelend ambtenaar	E. Vaessen – e.vaessen@1stroom.nl		
Belangrijkste bespreek- en/of beslispunten	De wenselijkheid van het doorvoeren van de maatregel 'heffen eigen bijdrage vervoer dagbesteding'. De raad wordt gevraagd om voor deze maatregel de verordening Maatschappelijke ondersteuning 2020 door te voeren.		
Historie	De raad voor het sociaal domein en de gehandicaptenraad hebben advies gegeven over de maatregel. Deze adviezen zijn bijgevoegd in de bijlagen en er wordt ook in het raadsvoorstel op in gegaan. Op 6 juli 2021 heeft een politieke avond plaats gevonden over het raadsvoorstel. Die dag waren er vanuit het college nog stukken toegevoegd (o.a. plan van aanpak). Dit stuitte deels op bezwaren in verband met het ontbreken van gelegenheid om stukken te lezen. Tijdens de ronde tafel werden veel vragen gesteld. Het lukte (de wethouder) niet om alle vragen tijdens de politieke avond te beantwoorden. De vragen zijn daarom naderhand schriftelijk afgedaan. Aldus was het 6 juli te vroeg voor een debat tafel.		
Termijn	De inwerkingtreding van het wijzigingsbesluit is 1 september 2021. Indien de aanpassingen niet worden vastgesteld heeft dit financiële consequenties voor de opgenomen bezuinigingen in de begroting.		

Politieke Avond	22 september		Ronde en debattafel	
Voorzitter	**Griffie**	**Zaal**	**Domein**	**Duur**
J.W. Egtberts	W. Bosch	Digitale Publieksruimte	Sociaal domein	55
Behandeladvies	Voorgesteld wordt een ronde met aansluitend een debattafel te houden. Omdat inwerkingtreding per 1 september 2021 was voorzien, komt het logisch voor om ook kort stil te staan bij de eventuele financiële gevolgen van latere inwerkingtreding. Tijdens de ronde tafel is er gelegenheid tot het stellen van informatieve vragen over het voorstel. Technische vragen dienen vooraf gesteld te worden, dit kan via griffie@duiven.nl. *Bij technische vragen gaat het vaak om verzoeken tot feitelijke informatie (wie/wat/waar) die een ambtenaar kan beantwoorden. Overige vragen (o.a. waarom-vragen) kunnen op de avond zelf worden gesteld.* Aansluitend kan debat plaatsvinden. Na de debattafel zal de voorzitter vragen of een fractie een amendement of motie bij dit onderwerp wil indienen in de raad, dan wordt het voorstel als bespreekstuk geagendeerd. Of dat het voorstel als hamerstuk (eventueel met een stemverklaring) geagendeerd kan worden in de raadsvergadering.			

Spreekrecht publiek	Inwoners/derden kunnen meepraten aan de ronde tafel. Debattafels zijn voorbehouden aan de politieke fracties. Aanmelden via griffie@duiven.nl. Voor meer informatie https://www.duiven.nl/meedoen

Opbrengst van de tafel 22 september 2021	Voorzitter Geert-Jan Schrijner (in plaats van Hans Egtberts). Er worden vanuit de fracties diverse vragen gesteld en door de wethouder beantwoord. Als de maatregel wordt ingevoerd, gebeurt dat zorgvuldig en dit kost enige aanlooptijd. Na de ronde tafel start de debattafel. PvdA benoemt de nadelige effecten van het voorgestelde besluit voor inwoners die afhankelijk zijn van vervoer naar dagbesteding. De besparing weegt niet op tegen de nadelige effecten. PvdA is tegen het voorstel. Ook GL is tegen het voorstel. De besparing is onduidelijk, misschien valt deze dan wel hoog uit. GL vindt het niet nodig dat bezuinigt wordt op het sociaal domein. LA omarmt het voorstel omdat het uitgaat van het principe dat de sterkte schouders dragen de zwaarste lasten. DOED steunt het voorstel niet. VVD steunt het voorstel en wijst op de hardheidsclausule. PD steunt het voorstel niet. Het raadsvoorstel kan als hamerstuk naar de raad van 5 oktober 2021. - stemverklaring PvdA
Raadsvergadering	5 oktober 2021