GROEN LINKS
DUIVEN GROESSEN LOO

Over en weer 26 september 2023
m.b.t. Slimme verkeerslichten + Klarinetstraat, snelheidsbeperkende maatregelen

1) Slimme verkeerslichten

Kort geleden is het kruispunt aan de Rijksweg / Westsingel vernieuwd. Dit zou met name als doel hebben om de snelheid van de buslijn te verbeteren. GroenLinks is het opgevallen dat het fietsverkeer erg lang moet wachten voor de verkeerslichten. Bij de oversteek van fietsers die vanuit de rotonde bij de DVV-velden richting de Engsestraat fietsen, was er in de oude situatie nog twee keer groen licht (een groene golf). Nu is het zo dat je bij de eerste oversteek groen licht heb, waarna je nog enkele minuten moet wachten voor het volgende verkeerslicht. Ook als het qua autoverkeer erg rustig is, volgen de verkeerslichten een vastgesteld programma. Wij denken dat dit slimmer kan. GroenLinks is van mening dat het fietsverkeer zoveel mogelijk doorgang moet genieten.

- Is inmiddels geëvalueerd wat het vernieuwde kruispunt betekent voor de doorstroom van auto- en fietsverkeer?
- Is het college bereid te onderzoeken (in overleg te treden over) hoe het verkeerslichten-programma slimmer ingericht kan worden, met extra aandacht voor het fietsverkeer en fietsveiligheid?

De volgende vragen mogen schriftelijk beantwoord worden:

- Bij wie ligt de verantwoordelijkheid voor het regelen van het verkeerslichten-programma?
  - De verantwoordelijkheid ligt bij de wegbeheerder, in dit geval de gemeente Duiven.
- Wat is de wachttijd voor het stoplicht waar mensen in figuur 1 voor staan te wachten?
  - Uit de data van de verkeerslichten blijkt dat de maximale wachttijd voor deze richting in de ochtendspits 90 seconden is en in de avondspits 64 seconden. De maximale wachttijd komt slechts sporadisch voor. De gemiddelde wachttijd in de ochtend- en avondspits is respectievelijk 24 en 39 seconden.
- Ook is het ons opgevallen dat wanneer je vanuit DVV komt, bij het eerste verkeerslicht mensen een heuveltje op moeten. Voor oudere mensen, kinderen of ouders met kinderen achterop kan dit een probleem zijn. Hoe wordt hier vanuit verkeerskundig oogpunt naar gekeken? Is dit wenselijk en zo niet, welke maatregelen zouden hier genomen kunnen worden? Het kruispunt is ontworpen conform de richtlijnen van het CROW. Tot op heden hebben wij geen signalen ontvangen dat deze plek te steil zou zijn of dat men moeite heeft om hier op te stappen bij het verkrijgen van groen licht. Op het moment dat er aanleiding voor is zullen we mogelijke oplossingen bekijken.



Figuur 1: Verkeerslicht aan de Rijksweg/Westsingel waar lange wachttijden zijn voor fietsers

2) Klarinetstraat, snelheidsbeperkende maatregelen

Eerder is er budget aangevraagd om snelheidsbeperkende maatregelen uit te voeren aan de Klarinetstraat. Hoe staat het daarmee? Is de uitvoering hiervan binnenkort te verwachten?

- Op dit moment wordt de haalbaarheid van verschillende maatregelen bekeken. De uitkomst daarvan gaan we dit najaar bespreken met de directe aanwonenden van de Klarinetstraat en de Opaal. Dit moment wordt binnenkort ingepland en gecommuniceerd met bewoners. Daarna zullen de maatregelen verder technisch uitgewerkt worden. De realisatie van de maatregelen staat gepland voor de eerste helft van 2024.