Beantwoording technische vragen VVD inzake beleidsvisie toerisme en recreatie.

1) Pag 3: waarom wordt gesproken over de gemeente Meerkerk en niet Zederik ?

Antwoord:

Het gaat hier om de juiste benaming van de 3 voormalige gemeenten. In het visiedocument is dit aangepast en gewijzigd in Zederik.

2) Pag 4: op welke wijze passen Snelfietsroutes binnen de doelstelling van deze visie ("genieten tussen Lek en Linge") ?

Antwoord:

Als de snelfietsroutes de toeristische en recreatieve aantrekkelijkheid van onze gemeente vergroten, dan zou dit zeker een aanvulling zijn op het huidige fietsroutenetwerk. Snelfietsroutes vergroten in ieder geval zeker de toegankelijkheid van ons gebied.

Echter, de aanleg van snelfietsroutes is onderdeel van een breder vraagstuk. Dit hangt nauw samen met de verkeersveiligheid van de fietsers en de andere gebruikers.

En heeft daardoor niet puur een recreatief doel. Wij haken daarom zo veel mogelijk aan bij de bestaande overleggen tussen Verkeer & Vervoer tussen de gemeente VHL met de provincie en het Waterschap.

Met als gezamenlijk doel: een mooi èn veilig routenetwerk.

3) Pag 23: waarom legt u de beperking tot hotels met 100 bedden ?

Antwoord:

Extra hotels met een grotere beddencapaciteit, sluiten niet aan bij de kleinschalige toeristische en recreatieve ontwikkelingen die wij voor ogen hebben of passen bij de schaalgrootte van onze gemeente.

4) Pag 24: ziet u de rol van de gemeente als faciliterend of initiatief-nemend t.a.v. de ambitie om overnachtingsmogelijkheden binnen VHL te laten toenemen ?

Antwoord:

Faciliterend als het gaat om behoud van kwalitatieve overnachtingsmogelijkheden en initiatief-nemend als het gaat om het initiëren en van nieuwe initiatieven. Zoals uitbreiding van kleinschalige overnachtingsmogelijkheden bij de boer etc.

Met als kanttekening dat dit nauw samenhangt met het type gemeente wat VHL wil zijn (beleidsarm, behoudend of ambitieus) en de wijze waarop we daar invulling aan kunnen geven.