Toch bord met waarschuwing spookfietsers

'Pas op voor spookfietsers.' Die boodschap krijgen automobilisten sinds kort van een verkeersbord op de kruising van de Drutenseweg met de Graafseweg nabij Nederasselt. De provincie Gelderland, aanvankelijk tegen zo'n waarschuwing, is overstag gegaan op aandringen van de Dorpsraad Nederasselt.

Maarten Reith
Nederasselt

„Het is een stapje in de goede richting", zegt Esther Jacobs van de dorpsraad. „Positief is dat er eindelijk beweging is. Maar er zijn nog meer maatregelen nodig."

De gevaarlijke verkeerssituatie wordt veroorzaakt doordat het fietspad over de brug vanuit Grave tweerichtingsverkeer is tot aan de kruising met de Broekstraat bij Nederasselt. Daar moeten fietsers bij twee verkeerslichten de weg oversteken, om aan de rechterkant hun route richting Wijchen te vervolgen. Er zijn fietsers die niet oversteken, maar aan de linkerkant van de weg spookfietsen. Een paar honderd meter verder, bij de kruising met de Drutenseweg, zien automobilisten hen vervolgens over het hoofd. Dat heeft al enkele malen tot ernstige ongevallen geleid.

De provincie Gelderland heeft nu, in overleg met de Dorpsraad Nederasselt, twee maatregelen getroffen. Behalve dat een waarschuwingsbord wordt geplaatst aan het eind van de Drutenseweg is de oversteektijd bij de stoplichten bij de kruising van de Broekstraat in Nederasselt aangepast. Fietsers en voetgangers hebben 2 seconden extra gekregen om over te steken.

Het is beter dan niets, vindt Jacobs. „Maar het verkeer dat vanaf de Graafseweg linksaf slaat richting Drutenseweg, wordt nog steeds niet gewaarschuwd voor spookfietsers die onverwachts van links komen. Daar zit het grootste risico, juist daardoor zijn eerder die ongelukken gebeurd."

Verdere maatregelen komen pas in beeld als de provincie groot onderhoud laat doen aan de Drutenseweg (later dit jaar) en de Graafseweg reconstrueert (volgend jaar). Een mogelijkheid zou zijn de fietsoversteek over de Drutenseweg 50 meter te verplaatsen. Dan buigen fietsers eerst een stuk van de Graafseweg af, zodat hun vaart vermindert en ze bovendien veel zichtbaarder zijn voor het autoverkeer.

> **Verkeer dat linksaf slaat, wordt nog steeds niet gewaarschuwd**
> —Esther Jacobs, dorpsraad

Ook verkeerslichten op dit kruispunt zouden een optie kunnen zijn.

Een nieuwe mogelijkheid ontstaat wellicht met de aanleg van een snelfietsroute tussen Wijchen en Grave. „Enkele politieke partijen hebben dat in hun verkiezingsprogramma opgenomen", zegt Jacobs. „Ik weet niet hoe ze dat voor zich zien, maar dan zou er in elk geval een oplossing moeten komen voor fietsers onderaan de brug bij de kruising met de Broekstraat."



▲ Het bord ...

BEEK
Presentatie over cultuurverschil

...

NIJMEGEN
Henk Krol in stad voor campagne

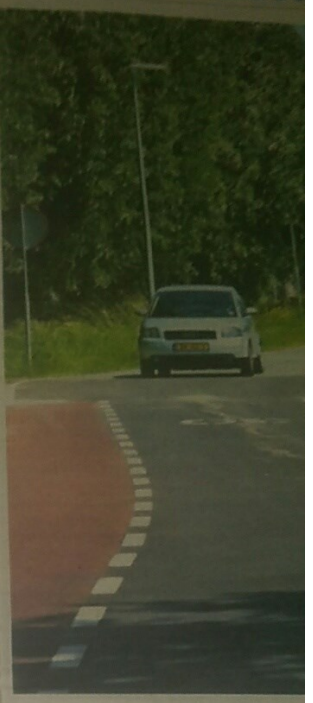
De Tweede Kamerleden Henk Krol (foto) en Martin van Rooijen van 50PLUS komen morgen naar Nijmegen om de verkiezingscampagne van de 50PLUS-afdeling te ondersteunen. Het duo gaat om 13.30 uur aan de slag bij het Kelfkensbos. Ze delen met de Nijmeegse lijsttrekker Hans van Deurzen folders uit in de binnenstad. Van Deurzen is al jaren raadslid voor de VSP. Die partij is onlangs opgegaan in 50PLUS.

BEEK
Debatten bij lokale omroep

In aanloop naar de verkiezingen houdt de lokale omroep Berg en Dal enkele debatten. Zondag worden politici aan de tand gevoeld in café Sous les Eglises (11.00 uur) in Beek. Op 14 maart zendt de omroep het verkiezingsdebat van *De Gelderlander* in het gemeentehuis uit (19.30 uur). Op 15 maart staat de omroep in Millingencentrum en in Groesbeek (14.00 uur). Op de verkiezingsavond is de omroep actief in De Mallemolen.

REDACTIE RIJK VAN NIJMEGEN
Redactie: Frank Houtappels, Thed Maas, Walter Nieuwkamp (sport) Maarten Reith,
Chef: Harm Graat, h.graat@gelderlander.nl
Adres: Kaapstander 24, 6541 EX, Nijmegen
Telefoonnummer redactie (ook tips): 08801-32343 **E-mail:** redactie.nijmegen@gelderlander.nl.

Gemeente haalde a



Uilens

Het zijn prachtige voge
steen- en kerkuiltjes. In he
overgang Altena/Hettste
ze volop. Maar het kostte

Thed Maas
Groesbeek

Begin dit jaar werd een streep gezet onder de jaren slepende ruzie over de openstelling van de grensovergang Altena/Hettsteeg bij Groesbeek. Gemeente, natuurbeschermers en het ministerie hebben de strijdbijl begraven.

Na jaren vol procedures zijn

