

Bijlagen motie laden en lossen

Lijst geïnterviewden

Er is gesproken met:

Ondernemers binnenstad - Marc Hoog (Van den Bosch verlichting), Ben Kooijman (adviseur binnenstad), Maurice Huizing (Boterlap), Pernilla en Ronald Spijker (Brownies en Downies), Corné Wegerif (Bakkerij Wegerif), Jan Conradi (Seven), Rijn Noordzij (Suits and More)

Bewoners binnenstad - Jan Rooderkerk (bewoner), Peter de Vries (Snel shared logistics en bewoner)

Transporteurs binnenstad - Hema, Sligro, Bidfood, Postnl, Intertoys en Ziengs

Experts - dhr. Joost Roeterdink (Provincie Gelderland), dhr. Frans-Luuk Bouwers (Cityhub), dhr. Erik Koekoek (Simplymile), dhr. Erik Regterschot (Royal Haskoning), dhr. Jacco van Leuven (Royal Haskoning), Remco Feith (binnenstadsmanager Zutphen), Dana Zijlans (adviseur mobiliteit gemeente Zwolle)

Gemeente Harderwijk- dhr. Willem van Blijderveen (adviseur verkeer) dhr. Jan Langevoord (adviseur verkeer en vervoer), dhr. Koert-Jan de Groote (adviseur mobiliteit en parkeren), dhr. John van der Meulen (Strategisch beheerder openbare verlichting & technische installaties), dhr. Marcel van den Ende (wijkmanager).

Citaten uit de interviews met experts

Citaat: - *In 2025 moeten de grote steden emissieloos zijn. Dat wordt een grote uitdaging voor ze. 2030 Zou voor Harderwijk een mooi streven zijn.*

Citaat: - *Het gebruik van elektrische vrachtwagens zit nu nog in de pilotfase. Ik verwacht dat er in 2030 elektrische vrachtwagens rijden.*

Citaat: *De pakketbezorgdiensten (o.a. Postnl en DHL) gaan de aankomende jaren de overstap maken naar elektrisch rijden en fietsen*

Citaat: *Als je stadslogistiek op wilt zetten, denk dan als ondernemer: durf te investeren. Als je visie goed is, dan resulteert dat in winst. Maar niet andersom. Stadsdistributie is niet iets wat je vanaf de tekentafel kunt opzetten. Het vergt vaak een lange adem.'*

Citaat: *De grootste vervuilers zijn de koelmotoren die op de vrachtwagens zitten van de horeca beleving.*

Citaat: *Wij hebben als gemeente Zwolle in 2017 onze duurzame ambitie voor een uitstootvrije logistiek in de binnenstad kenbaar gemaakt. Vervolgens hebben we in 2019 een mobiliteitsvisie ontwikkeld die in 2020 is vastgesteld door de raad. In die visie staan stappen beschreven om in 2025 een zero-emissiezone in te voeren.*

Plattegrond binnenstad, inclusief piramides



waarbinnen de bevoorrading mag plaatsvinden. Die wordt voor bestel- en vrachtverkeer de komende jaren stapsgewijs beperkt. Cameratoezicht met kentekenregistratie wordt toegepast om de regels te handhaven.

HAARLEM: Beloning voor schoner rijden. Leveranciers met een elektrische auto of een auto op biogas krijgen een uur langer de tijd om te laden en te lossen. Ook mogen zij bij wijze van proef lossen tussen 18.00 - 21.00 uur

b. Stadshub

ZUTPHEN - Hij is muisstil, klein en toch valt hij op tussen de rest: het nieuwe elektrische vrachtwagentje van Stadsdistributie Zutphen. Het voertuig rijdt vanaf nu dagelijks door de binnenstad om winkels te bevoorraden.

De gemeente Zutphen heeft een eigen Stadsdistributie. Ongeveer 10% van de winkeliers wordt met een elektrisch vrachtwagentje bevoorrad, dat is ook de maximale capaciteit van het vrachtwagentje. Grote ketens, zoals een Kruidvat hebben een te hoge omloopsnelheid, zij kunnen niet bevoorrad worden door het elektrisch vrachtwagentje. Ook horeca kan niet bevoorrad worden, aangezien het vrachtwagentje niet gekoeld kan leveren.

Het vrachtwagentje zorgt voor een duurzaam-imago van de stad. Door rond te rijden met het vrachtwagentje laten zij toeristen en inwoners zien dat zij duurzaamheid belangrijk vinden. De stadsdistributie biedt tevens een werkplek voor mensen met een achterstand op de arbeidsmarkt. Er zijn mensen werkzaam in de loods, als ook op het vrachtwagentje zelf. Het vrachtwagentje rijdt buiten de venstertijden, waardoor ondernemers hun gewenste bevoorradingstijd kunnen aangeven.

Het heeft wel enkele jaren gekost om de stadshub rendabel te krijgen. De gemeente Zutphen heeft geïnvesteerd in het vrachtwagentje. De binnenstadsmanager heeft veel tijd en energie moeten steken in het aanhaken van ondernemers. Na een lange aanloop, is het ze gelukt om de stadshub uit de rode cijfers te krijgen.

Stadsdistributie Zutphen heeft de raad uitgenodigd om een keer in Zutphen te komen kijken.

Voor- en nadelen scenario's

De scenario's zijn op verschillende onderdelen beoordeeld. Deze voor- en nadelen worden kort in onderstaande tabel weergegeven.

	Geluids- overlast	Lucht- vervuiling	Verkeers- veiligheid	Door- stroming	Duurzaam- heid	Financieel haalbaar	Invloed gemeente
Scenario 1: Afsluiten, handhaven en onthefpen	+/-	+/-	+	+/-	+/-	+	+
Scenario 2: Gebied geslotenverklaring vergroten en laad- en losplekken aan de randen van de stad	+/-	+/-	++	+	+/-	+	+
Scenario 3: a. Nul-emissiezone	++	++	+/-	+/-	++	+	++
b. Stadshub	++	++	++	++	++	--	-
c. Pakket Wand	+	+	+	+	+	+/-	-

*mits er wordt gekozen om de piramides te vervangen voor ANPR-camera's

Overige informatie

Subsidies

Op landelijk niveau staat Stadslogistiek Zero Emissie 2025 op de uitvoeringsagenda en ook Oost Nederland en de provincie Gelderland zetten in op het verduurzamen van de stadslogistiek. In dat kader zijn er diverse subsidiemogelijkheden waar bij aangesloten kan worden om met name **scenario 3** verder uit te werken cq. te realiseren.

Elektrische voertuigen

De rijksoverheid zal naar verwachting begin 2021 met een (generieke) subsidieregeling komen voor e-bestel (en mogelijk ook e-vracht).

Green Deal Zes - Zero Emission stadslogistiek

Het SamenwerkingsProject Expertpool Stadslogistiek (SPES) is geïnitieerd om gemeenten te ondersteunen bij de invoering van een zero emissie zone voor stadslogistiek. Vanuit de Green Deal Zero Emission Stadslogistiek (GDZES) werkt het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat daarvoor samen met gemeenten. SPES focust zich op het voorbereiden en begeleiden van de (gemeentelijke) besluitvorming om een zero emissie zones voor stadslogistiek in te voeren.

Oost Nederland

Provincie Gelderland en provincie Overijssel ontwikkelen voor kleine gemeenten in Oost Nederland een verbredingsaanpak gericht op het ondersteunen van gemeenten die dezelfde doelen nastreven als Zero Emissie Stadslogistiek (namelijk een slimme en schone logistiek en een aantrekkelijke binnenstad) en die een kleine Zero Emissie zone willen invoeren (bijvoorbeeld in een voetgangersgebied of historische kern) of ander instrumentarium willen inzetten om Zero Emissie Stadslogistiek te stimuleren en faciliteren.

Concreet gaat het naar verwachting om de volgende initiatieven van de klein(ere) gemeenten die op ondersteuning kunnen rekenen:

- Invoering van een kleine ZE zone
- Herijking of ontwikkeling toegangs- venstertijden beleid gemeenten stadslogistiek
- Cofinanciering ondernemersfonds voor ZES initiatieven (centrum)ondernemers
- Invoeren 'zero emissie' eis leveren facilitaire goederen en diensten aan gemeente

Overige oplossingen:

De ondernemers in de binnenstad gaven aan dat zij zich stoorden aan de vele afvalinzamelaars die door de binnenstad reden. Nu valt afvalinzameling niet helemaal onder het thema laden en lossen, maar heeft wel veel raakvlakken. Daarom is deze oplossing opgenomen in de bijlage.

Bedrijfsafvalinzameling

Pilot Gouda waarin gezamenlijk bedrijfsafvalinzameling is georganiseerd om zo tot een duurzame dienst te komen. Dit heeft in Gouda geresulteerd in een aanzienlijke afname van het aantal ritten in de Binnenstad. Een dergelijke gezamenlijke inzameling zou ook voor de Binnenstad van Harderwijk een interessante oplossing zijn. Dit vraagt echter een andere aanpak dan de huidige manier van inzameling en een nadere uitwerking. Dit staat los van deze motie.