Vragen van D66 over Flitsende handhaving 30 km/u

Sinds kort is het mogelijk om flitspalen in te zetten op wegen waar een maximum snelheid van 30 km/u geldt. Dit is de uitkomst van een succesvolle pilot in Amsterdam. Het Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie (CVOM) gaat het beleid hieromtrent uitbreiden nu is gebleken dat handhaving door middel van flitspalen op 30 kilometerwegen effectief kan zijn.

In Hilversum wordt het aantal 30 kilometerwegen uitgebreid vanwege verkeersveiligheid en duurzaamheid. Maar het invoeren van een 30 kilometerweg wil helaas nog niet zeggen dat automobilisten zich automatisch aan deze snelheid houden. Handhaving door middel van flitspalen zou daarom, ook in Hilversum, een belangrijke bijdrage kunnen leveren aan de door ons gestelde doelen.

Vandaar de volgende vragen:

1. Bent u bekend met het nieuwe beleid van Parket CVOM?
2. Bent u met ons eens dat flitspalen op 30 kilometerwegen in Hilversum een waardevolle bijdrage zouden kunnen leveren aan verkeersveiligheid en duurzaamheid?
3. Bent u met ons eens dat bijvoorbeeld de Karel Doormanlaan, de Hoge Naarderweg en de Gijsbrecht van Amstelstraat geschikte locaties zouden kunnen zijn voor flitspalen?
4. Bent u bereid om concrete stappen te ondernemen richting Parket CVOM om deze, en eventuele andere Hilversumse straten, aan te dragen als locaties voor 30 km/u flitspalen?
5. Zet de gemeente Hilversum ook in op mobiele flitspalen voor 50km/u op locaties?

Wij zien uw beantwoording tijdens de commissievergadering met interesse tegemoet,

Namens de D66 Hilversum fractie,

Roderik van Grieken en Jarno Deen