

Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Telefoon 088 5445 100
E-mail: informatie@mrddh.nl
Internet: www.mrddh.nl

KvK nummer: 62288024
Bankrekeningnummer
NL96 BNGH 0285 1651 43

contactpersoon
J.M. Witte

e-mail
j.witte@mrddh.nl /
vervoerplannen@mrddh.nl

telefoonnummer
088 5445 100

uw kenmerk
-

ons kenmerk
118173

Bijlagen:
Ontwerp-vervoerplannen
EBS(2), HTM en RET /
samenvatting op hoofdlijnen van
de vervoerkundige voorstellen

De colleges van B&W van de 21 MRDH-gemeenten,
Metrocov, Provincie Zuid-Holland en Qbuzz

Datum
12 maart 2025

Onderwerp
Ontwerp-vervoerplannen 2026

L.S.,

Deze brief markeert de start van de reactietermijn voor de ontwerp-vervoerplannen voor 2026 van de OV-bedrijven in onze regio. Conform het besluit van de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit op 10 december 2024 wordt de reguliere vervoerplanprocedure gevolgd.

De vervoerplanprocedure is erop gericht u goed te betrekken bij de totstandkoming van de definitieve vervoerplannen 2026 van de OV-bedrijven, waarover 9 juli 2025 door de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit besloten zal worden. Op 24 oktober 2024 en in separate gesprekken met de OV-bedrijven gaven gemeenten (ambtelijk) aan welke toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen lopen en welke vervoerkundige wensen er zijn. Mede op basis van deze input zijn bijgaande vervoerplannen door EBS, HTM en RET opgesteld.

Met deze brief sturen wij u de ontwerp-vervoerplannen 2026 van de OV-bedrijven. In de concessies is afgesproken dat de vervoerders verantwoordelijk zijn voor het opstellen van deze plannen. In de vervoerplannen zetten de OV-bedrijven op het niveau van lijnvoering uiteen welke dienstregeling ze willen gaan rijden in 2026.

De MRDH heeft de ontwerp-vervoerplannen inmiddels getoetst aan de door Bestuurscommissie Vervoersautoriteit gestelde kaders en vereisten, zoals opgenomen in de programma's van eisen en de concessievoorwaarden. Er is één afwijking geconstateerd met betrekking tot de voorgestelde frequentie van buslijn 174 (Delft CS-Rotterdam station Noord). Omdat er een nieuwe, dus extra, buslijn 175 (Delft CS- Rotterdam station Alexander via het nieuwe stuk A16) tegenover staat en mede hierdoor per saldo naar verwachting een verbetering/uitbreiding van het OV gerealiseerd wordt, is het toch opgenomen in het vervoerplan van RET.

De vervoerplannen zijn ook te vinden op <https://mrddh.nl/vervoerplannen>

In deze brief geven we u graag wat context mee rondom de vervoerplannen en geven we aan hoe u kunt reageren op de vervoerplannen.

Dreigende korting op de BDU

Het Rijk wil per 2026 110 miljoen euro per jaar bezuinigen op het openbaar vervoer in onze metropoolregio en in de vervoerregio Amsterdam (VRA).

De MRDH, VRA en ook de vervoerders zetten op dit moment alles op alles om deze bezuiniging te voorkomen.

In de ontwerp-vervoerplannen 2026 is geen rekening gehouden met een dergelijke forse bezuiniging.

MRDH anticipeert dus op voorhand niet dat de bezuiniging van het Rijk ook echt opgelegd wordt. MRDH gaat voor 2026 (vooralsnog) uit van hetzelfde aantal dienstregelingkilometers als in 2025, dus gaat uit van een gelijkblijvend productieniveau.

Impact GOW30 op het openbaar vervoer

Veel gemeenten zijn bezig met het aanpassen van de wegsnelheid van 50km/u naar 30 km/u. Dit wordt veelal het GOW30-beleid genoemd. Zo hebben MRDH, RET en de gemeente Rotterdam recent gesproken over hoe om te gaan met de effecten van het GOW30-beleid in bepaalde straten, als dit beleid leidt tot hogere exploitatiekosten. Want een lagere snelheid kan een negatief effect hebben op de snelheid van het openbaar vervoer en daarmee de dienstregeling.

Als er sprake is van hogere exploitatiekosten door de invoering van een lagere snelheid en er geen aanvullende verkeersmaatregelen mogelijk zijn om dit te voorkomen, en de betreffende gemeenten geen middelen beschikbaar stelt voor de duurdere exploitatie dan is het ultieme middel om op bepaalde lijnen het aantal ritten te verminderen. De vervoerders besteden hier in hun vervoerplannen ook aandacht aan.

Omdat dit onderwerp breder speelt, is de MRDH bezig om in samenwerking met de gemeenten te komen tot beleidslijn/voorstel/aanpak te komen rond 50/30 km/u (GOW30).

Doel is om mitigerende maatregelen te bedenken, waardoor er geen sprake zal zijn van hogere exploitatiekosten voor de OV-bedrijven, waardoor een mogelijke vermindering van het aantal ritten voorkomen kan worden. Immers dit laatste doet het openbaar vervoer en de toekomst van het openbaar vervoer geen goed. Gezien de actuele aandacht voor dit onderwerp lichten we dit onderwerp in deze brief ook toe.

Plan Busnet (waar RET rijdt)

RET stelt in haar vervoerplan 2026 relatief weinig wijzigingen voor. Er wordt namelijk gewerkt aan een meerjarig plan voor een nieuw busnet. De Bestuurscommissie heeft op 5 februari daarvoor het plan van aanpak vastgesteld.

Voor RET lag het niet voor de hand om dit in vervoerplan 2026 al voorstellen te doen zonder duidelijkheid of deze voorstellen toekomstvast zullen zijn.

Hoofdpunten ontwerp-vervoerplannen 2026

Naast als bijlage de vervoerplannen van de OV-bedrijven, vindt u als bijlage bij deze brief voor een snelle blik een samenvatting op hoofdlijnen van de vervoerkundige voorstellen.

Uw reactie

RET, HTM en EBS geven met deze voorstellen invulling aan hun opdracht om binnen de door de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit op 10 december 2024 gestelde financiële kaders een passend OV-aanbod voor onze regio te bieden. De ontwerp-vervoerplannen 2026 van EBS, HTM en RET leggen we voor bij de colleges van B&W van de 21 gemeenten in de MRDH, het

Metrocov, de Provincie Zuid-Holland en Qbuzz met een reactieperiode van negen weken. Ten opzichte van de reactieperiode in de vorige vervoerplanprocedure hebben we, mede naar aanleiding van gemeentelijke verzoeken daartoe de reactietermijn met 1 week kunnen verlengen. In onze brief aan alle Colleges van B&W van 11 december 2024 is gevraagd om met deze reactietermijn rekening te houden in de eigen processen/procedures. De MRDH nodigt u van harte uit om een reactie te geven op de voorstellen van de 3 OV-bedrijven. De reactieperiode start vandaag op 12 maart en eindigt op 16 mei 2025.

Vervolg

Op 9 juli 2025 besluit de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit over de vervoerplannen 2026. Tevens stelt de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit de Nota van Reactie vast. De ontwerp-vervoerplannen 2026 in combinatie met vastgestelde Nota van Reactie worden door de OV-bedrijven vervolgens uitgewerkt tot de dienstregelingen voor 2026. Op 5 januari 2026 starten de dienstregelingen 2026.

De MRDH kijkt uit naar uw reactie op de ontwerp-vervoerplannen 2026.

Namens de bestuurscommissie vervoersautoriteit MRDH,

Jeffrey Keus
portefeuillehouder OV-exploitatie
Metropoolregio Rotterdam Den Haag