

Aan de commissieleden MHEK

Geachte commissieleden,

Al eerder wezen wij op het belang van een "Totaalplaatje" bij de verdeling van infrabudgetten over het land. Actueel zijn de signalen die recent in de media zijn afgegeven door de grootste beroepsorganisaties in de infra en Bouwend Nederland:

Onderhoud door het gehele land wordt nog meer prioriteit dan voorheen, betreft vele miljarden budget en nieuwe investeringen komen in de knel: "Andere aanpak is nodig". (NB: Bijna alle bruggen, sluizen en tunnels van na de oorlog zijn aan renovatie toe. Maar aannemers hebben er weinig zin in: te veel risico's, te weinig rendement. Bron: FD.)

Het totaalplaatje lijkt hierbij te worden:

De HUB Schiphol vergt - zowel bij groei als krimp - vele miljarden om straks een metro en meer internationale treinen in te kunnen zetten en:

- Het HSL-traject tussen Schiphol en Rotterdam vertoont tal van gebreken, dubieus of schade valt te verhalen
- Daarbovenop komt de crisis rond het samenhangende, peperdure Zuid As dok met internationaal treinstation
- De nieuwe TK legt meer nadruk op infra in de regio's buiten de Randstad, naast het probleem van genoemde onderhoudsachterstand bij infra

Conclusie:

Het lijkt bestuurlijk bijzonder onverstandig om in Rotterdam nu al 70 miljoen aan onderzoek voor een 3e stadsbrug te spenderen, die in de ontstane situatie gebaseerd is op wensdenken met werkelijk enorme risico's.

Daarom onze suggestie om een motie te overwegen die neerkomt op het volgende:

"Kennisgenomen hebbende van het vernietigende OVV-rapport inzake Watertaxi , de recente problematiek m.b.t. het onderhoud aan de Van Brienenoordbrug en vele andere infraprojecten, dringen wij er bij het College en wethouder mobiliteit op aan om alsnog de mogelijkheden voor modern en veilig personenvervoer over water te laten onderzoeken. Met name voor het stad breed realiseren van een vloot van pontveren naar het Amsterdamse voorbeeld (waarvan jaarlijks 20 miljoen mensen dankbaar gebruik maken)"

Tot zover onze inschatting van de ontstane situatie en suggesties voor een realistische aanpak.

De MHEK-vergadering van 31 januari biedt een eerste kans om dit aan de orde te stellen, maar ook op een later moment lijkt bemoeienis van de Raad en commissies met de besteding van de 1e tranche van 70 miljoen Euro onderzoeksbudget "oeververbinding(en)" van groot belang.

Met een vriendelijke groet,

*Kennisnetwerk Impact bundelt de ervaringen van burgerdeskundigen inzake zeggenschap rond infra, RO en leefomgeving