



Bezoekadres: De Rotterdam
Wilhelminakade 179, Rotterdam
Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam
Internet: www.rotterdam.nl

Van: Sander Leijts
Telefoon: 14 010
E-mail: bbo@rotterdam.nl

Aan de commissie MHEK

Ons kenmerk: M2210-3714 - 22bo006077

Onderwerp: Toezeggingen cie. MHEK 12-okt
2022

Datum: 19 oktober 2022

Beste commissieleden,

In de vergadering van uw commissie op 12 oktober 2022 is het presentatierapport beslisinformatie van de MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam en de inzet van het college van burgemeester en wethouders besproken. Tijdens de bespreking heb ik zeven toezeggingen gedaan. Met deze brief doe ik drie van deze toezeggingen gestand.

Q-team Oeververbinding (22bb006683)

De wethouder stuurt lijstje met leden Q-team Oeververbinding.

Het Q-team is een onafhankelijk team van experts vanuit verschillende disciplines, die een advies uitbrengen over de voorgestelde ingrepen op het gebied van ruimtelijke kwaliteit.

De samenstelling is als volgt:

- Wouter Veldhuis (Rijksadviseur Fysieke leefomgeving, stedenbouwkundige MUST, voorzitter)
- Larissa van der Lugt (directeur Erasmus Center for Urban, Port and Transport Economics)
- Ellen van Bueren (hoogleraar Urban Development Management, TU Delft)
- Jan Maas (landschapsarchitect BOOM Landscape)
- Jeroen van der Velden (onderzoeker & themacoördinator leefbare wijken en buurten, Platform31)
- Dries Zimmermann (planoloog gemeente Rotterdam, secretaris)

Oeververbinding notulen ambtelijk/bestuurlijke overleggen (22bb006686)

De wethouder zoekt uit of er notulen zijn van ambtelijk / bestuurlijke overleggen waaruit blijkt dat er onvoldoende middelen zijn voor (metro)tunnel.

Zoals in de bespreking in de commissie MHEK van 12 oktober jl. is aangegeven, zijn in de afgelopen periode veel ambtelijke en bestuurlijke gesprekken gevoerd waarvan geen notulen zijn opgesteld. In deze gesprekken heeft het ministerie meermaals aangegeven dat onvoldoende middelen beschikbaar zijn voor een metrotunnel.



Uw gemeenteraad is op 29 juni 2021 geïnformeerd over de vaststelling van de Notitie Kansrijke Oplossingsrichtingen (NKO) (21bb007468). In de bij deze brief bijgevoegde NKO is aangegeven dat op dat moment de financiële mogelijkheden ontoereikend zijn om afspraken te maken over de realisatie van een metrotunnel. De initieel gereserveerde middelen, waarvan € 6 mld. nog beschikbaar is voor de projecten uit het hele land, zijn sinds dien ook niet opgehoogd en daarmee nog steeds ontoereikend om afspraken te maken over een metrotunnel:

"Dat besluit kan alleen genomen worden indien er sprake is van een volledige financiering. Dit in de wetenschap dat de middelen van het Rijk momenteel zeer beperkt zijn en de opgaven op het gebied van beheer & onderhoud en vervanging & renovatie van de hoofdinfrastructuur fors zijn voor de komende jaren."

(...)

"Daaruit blijkt dat er oplossingen zijn die duurder zijn dan de reservering die bij de start van de MIRT-verkenning is gemaakt om aan de spelregel '75 zicht op bekostiging' te voldoen. Een metro is een in het oog springend voorbeeld daarvan, bij de start van de verkenning is bij het maken van bekostigingsafspraken niet uitgegaan van deze oplossing maar van een goedkopere."

In het verslag van het Bestuurlijk overleg Leefomgeving die op 23 juni jl. door minister de Jonge naar de Tweede Kamer is gestuurd (kenmerk 2022-0000347344), is bevestigd dat er geen aanvullende middelen beschikbaar zijn gesteld door het Rijk, bovenop de initieel gereserveerde middelen:

"Daarbij geldt dat mogelijke financiële reservering van het Rijk, bovenop de al bestaande reserveringen voor zover deze ziet op een bijdrage uit de € 7,5 miljard voor ontsluiting woningbouw, geschiedt aan het daarvoor vastgestelde afweegkader."

De verslagen van het Bestuurlijk Overleg MIRT-verkenning van 24 juni 2021, waarin door het ministerie een winstwaarschuwing is afgegeven en van 8 september jl., waarin de krappe financiële ruimte wordt genoemd, zijn ter inzage in de kluis gelegd.

Oeververbinding Europese subsidies (22bb006688)

De wethouder gaat na welke contacten er richting Europese commissie zijn geweest om mogelijkheid voor Europese subsidies (infra/duurzaam) te verkennen.

In de MIRT-verkenning is onderzoek gedaan naar de mogelijkheden voor alternatieve bekostiging, waaronder EU-subsidies. Uit gesprekken met subsidiedeskundigen is gebleken dat subsidiëring vanuit Europa voor infrastructuur (in de vorm van een oeververbinding in Rotterdam) weinig kansrijk is omdat deze subsidies zich voornamelijk richten op te 'ontwikkelen/achtergebleven' regio's, van oudsher gesitueerd in de periferie van Europa.

Subsidies gericht op klimaat en energietransitie zijn mogelijk meer kansrijk, maar leveren uitsluitend een bijdrage aan extra maatregelen op het gebied van klimaat en energie en zijn daarmee niet bedoeld voor de (bekostiging van de) infrastructuur zelf.



Hieruit is geconcludeerd dat Europese subsidies weinig kansen biedt op alternatieve bekostiging van de oeververbinding voor openbaar vervoer, fietsers/voetgangers en auto's. Ook bestuurlijk is dit bevestigd.

Met vriendelijke groet,

Mr. Drs. V.P.G. Karremans
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit