Reactienota

Centrumplan Voorthuizen

Bijeenkomst 7 juli 2025

	Hoe bent u betrokken?	Wat vindt u goed/niet goed en wat mist u nog in Centrumplan Voorthuizen?	Reactie Gemeente Barneveld
1.	Ondernemer	Goed: Vergroening kan geen kwaad.	Door de grotendeels stenige inrichting van het centrum is er op warme dagen sprake van hittestress. Het toevoegen van meer groen en bomen zorgt voor het tegengaan van hittestress door de koelteplekken onder de schaduw van de bomen. Dit is in de Centrumvisie Voorthuizen opgenomen onderdeel van ambitie 3 "Bunckmanplein en horecaplein Kerkstraat als huiskamer van Voorthuizen".
		Niet goed: De terassen moeten in tact gehouden worden. Niet door er rijen moeten wijken voor een plantenbak. Laat alles wat elke ondernemer nu heeft voor wat het is!	Op dit moment worden de huidige terrassen zoveel mogelijk intact gehouden en zijn de wensen van de ondernemers meegenomen.
2.	Ondernemer	Goed: Aanrijden van het dorp is een mooi aangezicht	Dank u voor het vertrouwen.
		Niet goed: Teveel beplanting bij kerk en bunckmanplein, leveranciers (Bunckman) is het niet toegankelijk, zorgt voor teveel schaduw op het terras.	Door de grotendeels stenige inrichting van het centrum is er op warme dagen sprake van hittestress. Het toevoegen van meer groen en bomen zorgt voor het tegengaan van hittestress door de koelteplekken onder de schaduw van de bomen. Dit is in de Centrumvisie Voorthuizen opgenomen onderdeel van ambitie 3 "Bunckmanplein en horecaplein Kerkstraat als huiskamer van Voorthuizen". De wensen van de ondernemers zijn zoveel mogelijk meegenomen.
		Mist: Hoge plantenbakken zorgt dit niet voor hangjeugd?;	Plantenbakken met bomen en kleurrijk groen met zitranden zijn bewust ontworpen om het centrum van Voorthuizen aantrekkelijk en levendig te maken. Ze bieden ruimte om even te zitten, elkaar te ontmoeten en de bomen bieden koelte in de zomer. Ervaring met andere centra laat zien dat goed vormgegeven en sociaal gecontroleerde plekken niet automatisch 'hangplekken' worden. Integendeel: juist doordat er mensen willen verblijven, blijft de sfeer prettig en veilig.
		4 fietspaden is dit nodig?;	De fietspaden leveren een scheiding op van de snelle en de langzame fietser. Op de rijbaan is ruimte voor de snelle fietser, zoals de speed padelec en de racefietsers en fatbikes. Alle fietsers op de 30 km/uur rijbaan dienen zich wettelijk te houden aan de maximale snelheid van 30 km/uur. Hier zien we dat de auto en de snelle fietser dezelfde snelheid hebben. De automobilist zal op de Hoofdstraat achter de snelle fietser blijven. Op het vrijliggende fietspad is ruimte voor de langzame fietsers, zoals kinderen. De combinatie van fietsstroken op de rijbaan en een onverplciht vrijliggend fietspad zorgt voor meer ruimte voor de fietser, een verhoogde fietsveiligheid en voorkomt inhalen via het trottoir.
		Gaat verkeer niet op het plein rijden? ;	In de huidige vormgeving is aangegeven dat het plein een wandelgebied betreft. Een zekere geleiding van de auto is in het vervolgtraject mogelijk.
		Bestemmingsverkeerbord moet weg!	Deze bestemmingsverkeer borden worden op de Hoofdstraat tussen de Molenweg en rotonde De Punt geplaatst om de volgende redenen: - Deze bebording maakt duidelijk wat de bedoeling is: Doorgaand auto-, vracht-, bus- en landbouwverkeer maakt gebruikt de Heuvelrandweg en niet van dit deel van de Hoofdstraat. Dit zorgt voor minder gemotoriseerd verkeer in de Hoofdstraat en een betere verblijfskwaliteit. Voor de lijnbussen kan een uitzondering worden gemaakt of een ontheffing worden verleend. - De bebording ondersteunt -en past bij- de overige inrichtingsmaatregelen.
3.	Bewoner	Goed: 30 km , gescheiden fiets en voetgangers.	Dank u voor het vertrouwen.
		Niet goed: De vrachtwagen wil op de Molenweg blijven komen, geen drempels	De Molenweg valt helaas buiten de scope van deze opgave. Het centrum blijft bereikbaar voor vrachtwagens als bestemmingsverkeer voor het laden en lossen.
		Mist: Zebrapaden op de Apeldoornsestraat, laat de straat niet onnodig lang openliggen!	In het ontwerp van de Apeldoornsestraat zijn 2 zebrapaden opgenomen. Dank voor de tip voor de uitvoering: we doen er alles aan om een toekomstige uitvoering zo efficient mogelijk te laten verlopen.
4	Bewoner	Goed: Minder verkeer op Hoofdstraat/Apeldoornsestraat;	Dank u voor het vertrouwen.
		Verlagen van de snelheid van de Apeldoornsestraat naar 30 km/uur.	Dank u voor het vertrouwen.
		Meer bloeiende plantenbakken;	Dank u voor het vertrouwen.
		Cenrum toegangelijk houden voor Auto voor minder validen en senioren blijft belangrijk.	Door de financiële gevolgen van de uitwerking van het voorlopig ontwerp te betrekken bij het Meerjaren Investeringplan (MIP) Kadernota en de Programmabegroting, kunnen de benodigde middelen in samenhang met andere investeringen worden afgewogen en verantwoord worden ingepast binnen het gemeentelijk financieel kader.
		Niet goed: Mis meer parkeren , bij evenmenten Kievitsstraat erg druk en veel over	Dat is een veelgehoorde opmerking. Helaas is er geen ruimte in het centrum voor een nieuwe parkeerplaats en worden er geen nieuwe parkeerplaatsen toegevoegd. Bij evenementen zijn alle omliggende straten in Voorthuizen druk. De evenementen zorgen er ook voor dat Voorthuizen een levendig dorp is en blijft. We vragen uw uw begrip voor de bijbehorende overlast.
		Minder lindebomen geven veel zooi van mei tm nov.	In de vervolgfase zal de beplanting worden bepaald. We houden rekening het type bomen in verband met overlast.
		Mist: Brons rijdt steeds 'over mijn stoep";	Dat is vervelend. In het ontwerp wordt rekening gehouden met draaiende vrachtwagens. Daarmee zou het probleem opgelost moeten zijn.
		Goed communiceren over werkzaamheden wat en wanneer;	Bij de uitvoering zal de aannememer middels een brief en een bouwApp communiceren over de werkzaamheden.
		Zorg dat er door gewerkt wordt , niet dat het weken stil ligt!	We doen er alles aan om een toekomstige uitvoering zo efficient mogelijk te laten verlopen.
5	Bewoner	Goed: Splitsing Hoofdstraat/Apeldoonsestraat met middenberm;	Dank u voor het vertrouwen.
		Verlagen van de snelheid van de Apeldoornsestraat naar 30 km/uur.	Dank u voor het vertrouwen.
		Mist: Zebrapaden bij de Nieuwe Kampstraat;	Dank u voor uw opmerking. In het ontwerp van de Apeldoornsestraat zijn 2 zebrapaden opgenomen. We nemen uw opmerking mee naar de vervolgfase.
		Oversteken bij Leijenhorst en tegen verkeer in fietsen om thuis te komen.	In het nieuwe voorkeursscenario is het mogelijk voor fietsers om aan de juiste kant van de weg naar huis te fietsen.
6	Bewoner	Goed: Al het groen ! Ziet er mooi uit	Dank u voor het vertrouwen.
		Niet goed: Zorgen om auto's /fiets /wandelplein, verkeer spannend. Het nodigt voetgangers en kinderen uit vrij rond te lopen, maar je moet wel HEEL erg oppassen i.v.m. fiets- en auto verkeer.	Om invulling te geven aan ambitie 3 “Bunckmanplein en horecaplein Kerkstraat als Huiskamer van Voorthuizen, is gebruik gemaakt van een weginrichtingsconcept waarbij verkeersdeelnemers de ruimte gezamenlijk gebruiken, zonder strikte scheiding tussen auto’s, fietsers en voetgangers. Uit de reacties uit het participatieproces blijkt dat een zekere geleiding van de auto wenselijk is ter hoogte van het plein. Een optimalisatie is in het vervolgtraject mogelijk.
		Mist: De snelheid van uitvoering, start nu. Dan is het snel klaar!	Dank u voor het vertrouwen. En moeten nog wel wat stappen gezet worden voordat we een definitief ontwerp hebben en de uitvoering kunnen voorbereiden.
7	Bewoner	Dat er voor de passage geen mogelijkheid is voor parkeren auto voor in - en uitstappen van bewoners die slecht ter been zijn.	Dank u voor uw opmerking. We zullen in de verdere uitwerking hier aandacht aan besteden.

8	Bewoner	Niet goed: Denk aan breedte en hoogte Corso	Het ontwerp is in co-creatie met de gemeente en vertegenwoordigers van bewoners en ondernemers tot stand gekomen en hierbij is veel aandacht aan de evenementen in Voorthuizen geschonken. De opstelling op het plein is mogelijk voor de Floralia en de route kan gehandhaafd blijven. De hoogte van de bogen dient nog geoptimaliseerd te worden. Zie hiervoor ook bijlage 10. Memo Participatieproces Centrumplan Voorthuizen en bijlage 11. Inpassing Weekmarkt en Floralia van raadsvoorstel 'Kaderstelling voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen'.
		Mist: Bestaand groen moet blijven	Bestaand groen blijven merendeels gehandhaafd. Bij de Apeldoornsestraat worden bestaande bomen verplaatst.
9	Bewoner	Goed: aankleiding plein fanastisch , bloembakken met zitmogelijkheid fantatisch, meer groen.	Dank u voor het vertrouwen.
		Niet goed: Verkeer uit de Hoofdstraat moet niet naar de Molenweg leiden. Hoe gaat dit voorkomen worden?	Centrumplan Voorthuizen is een realistisch en haalbaar voorkeursscenario om de ambities uit de visie te realiseren. De ambitie van een "goed bereikbaar centrum met minder verkeer op de Hoofdstraat"kan behaald worden door verkeersremmende maatregelen en de aanpassing van de Apeldoornsestraat van 50 naar 30 km/uur. Het verkeer dat hierdoor de Hoofdstraat zal mijden, zal grotendeels naar de rondweg De Voortse Ring gaan, deels naar de Rembrandtstraat, Rubensstraat, Heuvelrandweg en deels naar Brahmsstraat, Van Den Berglaan, Koninginnelaan en in de toekomst via de Verlengde Holzenboschlaan naar de Zeumerseweg. We hebben voor Brahmsstraat, Van Den Berglaan en Koninginnelaan aanvullende maatregelen om een mogelijke toename van het verkeer te beperken en de verkeersveiligheid te verbeteren. Het verkeersmodel laat een lichte daling zien van de Molenweg.
		Mist: Hoe vooromen we scooters in Molenveen?;	Dit onderwerp valt in de scope van de Groene Slinger en heeft zeker onze aandacht.
		Bankjes in Molenveen, paden vaak niet begaanbaar worden deze opgehoogd? ;	De paden aan de zijkant worden schoongemaakt en indien nodig gerepareerd. Het middenpad wordt geschikt gemaakt voor zowel fietsers als wandelaars.
		Extra zebra bij Molenweg en Hema.	Dank. We nemen uw opmerking mee.
		Fonteintje spelende kinderen onder toezicht mam/pap, oma/oma.	De plaats en het gebruik van de fontein zal niet wijzigen. Indien kinderen in de fontein spelen is het ook in de huidige situatie prettig als dit onder toezicht van een ouder/volwassene gebeurt.
		Routeplanner naar Zeumerseweg beter dan drukke Molenweg en Koinginnelaan.	Op termijn zal de gewenste zuidroute inderdaad via de Verlengde Holzenboschlaan en de Zeumerseweg lopen. Routeplanners laten zich helaas maar beperkt sturen.
10	Bewoner	Goed: Mooi ontwerp plein, de vergroening en minder verkeer.	Dank u voor het vertrouwen.
		Niet goed: Zorg over oudere weggebruikers , hoe de auto straks het plein overstee	Om invulling te geven aan ambitie 3 “Bunckmanplein en horecaplein Kerkstraat als Huiskamer van Voorthuizen, is gebruik gemaakt van een weginrichtingsconcept waarbij verkeersdeelnemers de ruimte gezamenlijk gebruiken, zonder strikte scheiding tussen auto’s, fietsers en voetgangers. Uit de reacties uit het participatieproces blijkt dat een zekere geleiding van de auto wenselijk is ter hoogte van het plein en extra aandacht voor toegankelijkheid en inclusie. Een optimalisatie is in het vervolgtraject mogelijk.
		Mist: Laat de gemeente borden zetten bij Ganzenbeek, het onderhoud zou beter kunnen!	Het terugbrengen van (het verhaal van) de Ganzenbeek in het straatbeeld is een veelgehoorde wens bij inwoners. Het thema van de ganzenbeek kan inderdaad worden toegelicht door middel van borden, QR codes of in de vorm van kunst. We nemen uw opmerking ten aanzien van het onderhoud mee.
11	Bewoner	Goed: vergroten schoolzone. Asfalt vervangen voor klinkers Koninginnelaan	Dank u voor het vertrouwen.
		Niet goed: Parkeerverbod uitbreiden op Koninginnelaan, gevraagd dit niet te doen. Kerkgangers kunnen dus ook nergens meer parkeren.;	Het parkeerverbod op de Koninginnelaan is bedoeld om de onoverzichtelijke situatie die ontstaat door de geparkeerde auto's te verbeteren. Tevens leveren de geparkeerde auto's een onveilige situatie op de fietsende schoolkinderen. Kerkgangers kunnen hun auto parkeren op de betreffende parkeerplaatsen in de Koninginnelaan en op het Smidsplein.
		Mist: Fietsstroken op Koninginnelaan;	In het profiel van de Koninginnelaan is een fietssuggestiestrook zeker mogelijk. In het definitief voorkeursscenario bijlage 9. Dwarsprofielen Hoofdstraat, Koninginnelaan, Van Den Berglaan, Brahmslaan behorend bij voorstel 'Kaderstelling voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen 'is de gehele Koninginnelaan uitgevoerd in klinkers, met een fietssuggestiestrook in klinkers. Op de Van Den Berglaan is eenzelfde profiel van klinkers en een fietssuggestiestrook in klinkers weergegeven.
		Verkeers veiligheid shared space voor voetgangers/fietsers en kinderen onveilig met auto's die overal heen kunnen;	In de huidige vormgeving is aangegeven dat het plein een wandelgebied betreft. Uit de reacties uit het participatieproces blijkt dat een zekere geleiding van de auto wenselijk is ter hoogte van het plein. Een optimalisatie is in het vervolgtraject mogelijk. Ook voor de oudere en minder valide weggebruikers.
		In en uithgang evt nieuwbouw supermarkt Van der Tweel.	Binnen de portefeuille Economische Zaken wordt de binnenkort te verschijnen Supermarktnota Voorthuizen 2025 uitgewerkt, die meer richting moet geven aan de toekomst van de AH locatie. Het belang van invulling van deze locatie is urgent en wordt getoetst aan het voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen.
12	Bewoner	Goed: Koninginnelaan klinkers, fijn! Versmalling rijbaan als ik het filmpje bekeek	Dank u voor het vertrouwen.
		Parkeerverbod op Koninginnelaan fijn! Zebrakruising v.d.Berglaan/Koninginnelaan weer intekenen.	Dank u voor het vertrouwen. Een zebra bij de Van Den Berglaan/Koninginnelaan wordt weer meegeneomen.
		Niet goed: Rubensstraat en Rwmbrandtstraat ook 30 km maken	In de visie op de Hoofdwegenstructuur blijven de Rubensstraat en de Rembrandtstraat 50 km per uur.
		Mist: Extra parkeerverbod voor Koninginnelaan en Hoofdstraat;	Voor de gehele Koninginnelaan is een parkeerverbod opgenomen. Het parkeerverbod op de Koninginnelaan is bedoeld om de onoverzichtelijke situatie die ontstaat door de geparkeerde auto's te verbeteren. Tevens leveren de geparkeerde auto's een onveilige situatie op de fietsende schoolkinderen. Op de Hoofdstraat is parkeren alleen mogelijk in de daarvoor bestemde vakken.
		Graag bewoners op de hoogte houden van bebouwing en parkeren;	We nemen u opmerking mee.
		Wordt groen rondom Cresendo en rondo monument behouden?	Het groen wordt inderdaad behouden.
13	Bewoner	Goed: Veel , heel veel ziet er picobello uit.	Dank u voor het vertrouwen.
		Niet goed: Wie gaat dat allemaal betalen.	Door de financiële gevolgen van de nadere kaderstelling en voorgestelde scopewijzigingen te betrekken bij de besluitvorming rondom het Meerjaren Investeringsplan (MIP), de Kadernota en de Programmabegroting kunnen de benodigde middelen in samenhang met andere investeringen worden afgewogen en verantwoord worden ingepast binnen het gemeentelijk financieel kader.
		Is er budget? Zo niet wordt er dan weer veel geschrapt.	zie hierboven.
14	Bewoner	goed: mooi plein, blijft Koninginnelaan net zo breed? Is er een zebra weggevallen?;	Dank u voor het vertrouwen. De Koninginnelaan blijft net zo breed. Een zebra bij de Van Den Berglaan/Koninginnelaan wordt weer meegeneomen.
		Dan parkeerverbod op 2 kanten Koninginnelaan.	Het parkeerverbod is van toepassing op beide zijden van de Koninginnelaan.
		Niet goed: Groenstrook terug tot Koninginnelaan 54	In de toekomstige herontwikkeling van de Koninginnelaan, zullen de mogelijkheden voor het toevoegen van groen nadrukkelijk worden bekeken.

		Mist: Vanaf Molenweg via Koninginnelaan naar Bakkersweg gevaarlijk;	Voor zowel de Molenweg als de Bakkersweg wordt momenteel een proces voor een herinrichting uitgevoerd. Voor de Koninginnelaan oost wordt dit momenteel opgestart. We nemen uw opmerking mee in dit proces. En als bewoners wordt u hiervoor uitgenodigd om mee te denken.
		Zorg voor parkeerverbod van nr 12 tot verfwinkel;	Dit is onderdeel van de herinrichting van de Bakkersweg.
		Nergens fietsenrekken, openbaar toilet of parkeren extra.	Dat is een veelgehoorde opmerking. Helaas is er geen ruimte in het centrum voor een nieuwe parkeerplaats en kunnen er geen nieuwe parkeerplaatsen toegevoegd worden. Fietsenrekken en openbaar toilet worden in het vervolgproces geoptimaliseerd.
15	Ondernemer	Goed: Ontwerp ziet er goed uit. Verkeersluw en meer groen.	Dank u voor het vertrouwen.
		Niet goed: Koninginnelaan was vroeger een mooie laan maar nu laat het te wensen over, boom weggehaald bij panden met hekken ervoor ter hoogte van oude AH locatie Dit is geen visitekaartje voor Voorthuizen.	We begrijpen uw zorgen. Binnen de portefeuille Economische Zaken wordt de binnenkort te verschijnen Supermarktnota Voorthuizen 2025 uitgewerkt, die meer richting moet geven aan de toekomst van de AH locatie. Het belang van invulling van deze locatie is urgent en wordt getoetst aan het voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen.
		Mist: Hoop dat er wel rekening gehouden wordt met de nieuwe plannen en de bereikbaarheid van winkel Chanty - Koninginnelaan.	We nemen de bereikbaarheid van winkel Chanty mee bij de herinrichting van de Koninginnelaan.
16	Bewoner	Goed: veerkeersluw maken Hoofdstraat, inrichting plein	Dank u voor het vertrouwen.
		Niet goed: Parkeerverbod Koninginnelaan, waar parkeren bewoners?;	Voor de gehele Koninginnelaan is een parkeerverbod opgenomen. Het parkeerverbod op de Koninginnelaan is bedoeld om de onoverzichtelijke situatie die ontstaat door de geparkeerde auto's te verbeteren. Tevens leveren de geparkeerde auto's een onveilige situatie op de fietsende schoolkinderen. De bewoners van de Koninginnelaan kunnen gebruik maken van de parkeerplaatsen op eigen terrein en bezoekers kunnen gebruik maken van de parkeerplaatsen bij de kerk, plantsoen en Smidsplein.
		Koninginnelaan wordt weer drukker, wordt er rekening gehouden met 2 scholen om de hoek (van de Berglaan)	Ja, hier is rekening mee gehouden.
		Mist: Mogelijke supermarkt ingang Koninginnelaan en bevoorading met vrachtwagens?	Klopt. De toekomstige Supermarktnota Voorthuizen geeft richting aan partijen voor herontwikkeling van de oude AH locatie. Binnen de portefeuille Economische Zaken wordt de binnenkort te verschijnen Supermarktnota Voorthuizen 2025 uitgewerkt, die meer richting moet geven aan de toekomst van de AH locatie. Het belang van invulling van deze locatie is urgent en wordt getoetst aan het voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen.
17	Bewoner	Goed: -	
		Niet goed: 15 km zone in Hoofdstraat, loopzone Hoofdstraat omdat de Koninginnelaan extra belast zal worden;	De Centrumvisie Voorthuizen is door de gemeenteraad vastgesteld op 7 juli 2021. Centrumplan Voorthuizen is een realistisch en haalbaar voorkeursscenario om de ambities uit de visie te realiseren. De ambitie van een "goed bereikbaar centrum met minder verkeer op de Hoofdstraat" kan behaald worden door verkeersremmende maatregelen en de aanpassing van de Apeldoornsestraat van 50 naar 30 km/uur.
		Voorkom verkeershinder in de Koninginnelaan.	We hebben voor Koninginnelaan, Van Den Berglaan en Brahmslaan aanvullende maatregelen om een mogelijke toename van het verkeer te beperken.
		Mist: Is in dit plan rekening gehouden met extra belasting door toekomste bezetting oude AH?	In het verkeersmodel is een plancapaciteit voor een supermarkt reeds verwerkt. Eventuele toe te voegen woningen zijn nog niet verwerkt.Een mogelijke herontwikkeling op de locatie van de oude AH zal getoets worden ten aanzien van het parkeren, de verkeersaantrekkende beweging en het laden & lossen.
18	Bewoner	Goed: Het plan ziet er erg mooi en gezellig uit.	Dank u voor het vertrouwen.
		Niet goed: Parkeerverbod Koninginnelaan , waar kunnen wij parkeren?	De bewoners van de Koninginnelaan kunnen gebruik maken van de parkeerplaatsen op eigen terrein en bezoekers kunnen gebruik maken van de parkeerplaatsen bij de kerk, plantsoen en Smidsplein.
		Vertraging verkeer Koninginnelaan, het verkeer rijdt veel tehard maar wordt zo nog erger;	De huidige weginrichting is niet passend bij het profiel van de weg, zijnde een erftoegangsweg.De huidige weginrichting, asfalt en voorrangskruispunten, is passend bij een 50 km/u weg en nodigt uit tot te hard rijden. De voorgestelde herinrichtingsmaatregelen zullen een snelheidsremmend en verkeersremmend effect hebben waardoor de verkeersveiligheid en leefbaarheid zal verbeteren.
		Cameratoezicht bestemmingsverkeer?	Dat is helaas juridisch niet haalbaar.
19	Bewoner	Goed: Hoofdstraat vertragen	Dank u voor het vertrouwen.
		Niet goed: Parkeerverbod Koninginnelaan, omdat dit niet ten goede komt aan de veiligheid. Geen drempel Koninginnelaan /Bakkersweg.	Het parkeerverbod op de Koninginnelaan is bedoeld om de onoverzichtelijke situatie die ontstaat door de geparkeerde auto's te verbeteren. Tevens leveren de geparkeerde auto's een onveilige situatie op de fietsende schoolkinderen. In het definitief voorkeursscenario is in bijlage 9. Dwarsprofielen Hoofdstraat, Koninginnelaan, Van Den Berglaan, Brahmslaan behorend bij voorstel 'Kaderstelling voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen', de gehele Koninginnelaan uitgevoerd in klinkers, met een fietssuggestiestrook in klinkers. Tevens is ter hoogte van de Van Den Berglaan een extra verhoogd plateau aangebracht met een zebra.
		Mist: Parkeerplan cq verkeersvergunning? Alternatieve route door het dorp.	Eventuele benodigde vergunningen worden pas in een later stadium van de planontwikkeling aangevraagd.
		Trajectcontrole Hoofdstraat	De huidige weginrichting past niet bij het profiel van de Hoofdstraat. In de huidige weginrichting is alles erop gericht op de automobilist voorrang te verlenen, waardoor de automobilist in staat wordt gesteld om veel harder te rijden dan 30 km/uur. De nieuwe weginrichting in Centrumplan Voorthuizen is passend bij een gebiedsontsluitingsweg geschikt voor 30 km/uur. Daarnaast hebben we extra verkeersremmende maatregelen toegevoegd.
20	Bewoner	Goed: Plan Hoofdstraat, vooral film ziet er goed uit	Dank u voor het vertrouwen.
		Niet goed: Klinkers in de Koninginnelaan, geeft veel herrie bij veel verkeer en hoge snelheden (en dat gebeurt!);	De huidige weginrichting is niet passend bij het profiel van de weg, zijnde een erftoegangsweg.De huidige weginrichting, asfalt, is passend bij een 50 km/u weg en nodigt uit tot te hard rijden. De voorgestelde maatregelen zullen een verkeersremmend effect hebben. Hierbij vervullen klinkers een zeer belangrijke rol. In de verdere uitwerking zal bij de materialisatie gekeken worden naar stille straatstenen, zoals deze ook al elders in de gemeente worden toegepast.
		Parkeerverbod Koninginnelaan, klinkers Koninginnelaan,eventueel vergunningshouders voor aanwonenden dat zij wel kunnen parkeren voor hun huis?;	Het parkeerverbod op de Koninginnelaan is bedoeld om de onoverzichtelijke situatie die ontstaat door de geparkeerde auto's te verbeteren. Tevens leveren de geparkeerde auto's een onveilige situatie op de fietsende schoolkinderen. In het definitief voorkeursscenario bijlage 9. Dwarsprofielen Hoofdstraat, Koninginnelaan, Van Den Berglaan, Brahmslaan behorend bij voorstel 'Kaderstelling voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen' is de gehele Koninginnelaan uitgevoerd in klinkers, met een fietssuggestiestrook in klinkers.De bewoners van de Koninginnelaan kunnen gebruik maken van de parkeerplaatsen op eigen terrein en bezoekers kunnen gebruik maken van de parkeerplaatsen bij de kerk, plantsoen en Smidsplein.
		Mist: We missen verhoogd plateau bij Koninginnelaan en Bakkersweg is toegezegd;	In het ontwerp is op de Koninginnelaan ter hoogte van de Bakkersweg een visueel plateau opgenomen, zodat de inritconstructie bij de bakkersweg gehandhaafd blijft. Momenteel is het definitief ontwerp (DO) voor de Bakkersweg gereed. Het ontwerp voor de koninginnelaan zal hierop aansluiten. Momenteel start de uitwerking ten behoeve van de vervanging van het riool. De nadere detailering van dit plateau wordt in dit proces verder uitgewerkt.

		Eventueel snelheidsremmende factoren zoals bloembakken.	Dank voor uw suggestie. We denken dat op dit moment verkeersremmende bloembakken niet noodzakelijk zijn.
21	Bewoner	Goed: Bunckmanplein. Niet goed: Scooters weren door Molenveen!; Camera dorp in, camera dorp uit 20 km per uur direct bekeuren; Parkeerverbod Koninginnelaan, klinkers Koninginnelaan, parkeren voor vergunningshouders?	Dank u voor het vertrouwen. Dit onderwerp valt in de scope van de Groene Slinger en heeft zeker onze aandacht. Dat is helaas juridisch niet haalbaar. Het parkeerverbod op de Koninginnelaan is bedoeld om de onoverzichtelijke situatie die ontstaat door de geparkeerde auto's te verbeteren. Tevens leveren de geparkeerde auto's een onveilige situatie op de fietsende schoolkinderen. In het definitief voorkeursscenario bijlage 9. Dwarsprofielen Hoofdstraat, Koninginnelaan, Van Den Berglaan, Brahmslaan behorend bij voorstel 'Kaderstelling voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen' is de gehele Koninginnelaan uitgevoerd in klinkers, met een fietssuggestiestrook in klinkers.De bewoners van de Koninginnelaan kunnen gebruik maken van de parkeerplaatsen op eigen terrein en bezoekers kunnen gebruik maken van de parkeerplaatsen bij de kerk, plantsoen en Smidsplein.
		Mist: Voorzieningen voor schoolgaande kinderen, wordt geen rekening mee gehouden. Probleem aanpakken bij de kern: rondweg gebruiken! Scheelt een hoop geld en tijd.	Voor de Van Den Berglaan noord zijn ten behoeve van de schoolzone aanvullende maatregelen getroffen, zijnde asfalt vervangen door klinkers, vergroten schoolzone, verlengen plateau bij schoolzone en uitbreiden parkeerverbod tijdens schooltijden naar gehele wegvak. Deze maatregelen zijn erop gericht om automobilisten te stimuleren om eerder de keuze maken om de rondweg te gebruiken.
22	Bewoner	Goed: Centrumplan in het geheel, ziet er goed uit. Niet goed: Parkeerverbod Koninginnelaan, is voor aanwonende niet handig. Evt vergunningshouders;	Dank u voor het vertrouwen. Het parkeerverbod op de Koninginnelaan is bedoeld om de onoverzichtelijke situatie die ontstaat door de geparkeerde auto's te verbeteren. Tevens leveren de geparkeerde auto's een onveilige situatie op de fietsende schoolkinderen. De bewoners van de Koninginnelaan kunnen gebruik maken van de parkeerplaatsen op eigen terrein en bezoekers kunnen gebruik maken van de parkeerplaatsen bij de kerk, plantsoen en Smidsplein.
		Te weinig snelheidsbeperkende maatregelen Koninginnelaan.	In het definitief voorkeursscenario bijlage 9. Dwarsprofielen Hoofdstraat, Koninginnelaan, Van Den Berglaan, Brahmslaan behorend bij voorstel 'Kaderstelling voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen' is voor de gehele Koninginnelaan het asfalt vervangen door klinkers, met een fietssuggestiestrook in klinkers. Met het vervangen van 4 voorrangkruispunten door gelijkwaardigekruispunten, 2 verhoogde kruispuntplateau's, 1 visueel plateau, 2 extra zebra's en een parkeerverbod zijn voldoende verkeersremmende maatregelen opgevoerd. De voorgestelde herinrichtingsmaatregelen zullen een snelheidsremmend en verkeersremmend effect hebben waardoor de verkeersveiligheid zal verbeteren.
		Mist: Verhoogd plateau kruising Koninginnelaan/Bakkersweg;	In het ontwerp is op de Koninginnelaan ter hoogte van de Bakkersweg een visueel plateau opgenomen, zodat de inritconstructie bij de bakkersweg gehandhaafd blijft. Momenteel is het definitief ontwerp (DO) voor de Bakkersweg gereed. Het ontwerp voor de koninginnelaan zal hierop aansluiten. Momenteel start de uitwerking ten behoeve van de vervanging van het riool. De nadere detailering van dit plateau wordt in dit proces verder uitgewerkt.
		Evt. bloembakken zie Evertsenlaan.	Dank voor uw suggestie. We denken dat op dit moment verkeersremmende bloembakken niet noodzakelijk zijn.
23	Bewoner	Goed: Mooi plein gunstig voor ondernemeners. Niet goed: Route van Koninginnelaan en Vanden Berglaan van 1000 naar 2000 voertuigen. Niet acceptabel, dit is gewoon een verdubbeling;	Dank u voor het vertrouwen. Centrumplan Voorthuizen is een realistisch en haalbaar voorkeursscenario om de ambities uit de visie te realiseren. De ambitie van een "goed bereikbaar centrum met minder verkeer op de Hoofdstraat" kan behaald worden door verkeersremmende maatregelen en de aanpassing van de Apeldoornsestraat van 50 naar 30 km/uur. Het verkeer dat hierdoor de Hoofdstraat zal mijden, zal deels naar de rondweg De Voortse Ring gaan, deels naar de Rembrandtstraat, Rubensstraat, Heuvelrandweg en deels naar Brahmsstraat, Van Den Berglaan, Koninginnelaan en in de toekomst via de Verlengde Holzenboschlaan naar de Zeumerseweg.Het verkeersmodel laat een stijging zien voor de Van Den Berglaan naar 2000 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etm). De maximaal acceptabele intensiteit voor een normale erftoegangsweg betreft 4.000 mvt/etm. In geval van een erftoegangsweg met een gevoelig object zoals een school of een zorgcentrum, betreft de maximaal acceptabele intensiteit 2.000 mvt/etm. Hiermee is de toename op de Van Den Berglaan nog steeds acceptabel volgens de CROW richtlijnen. De voortgestelde herinrichtingsmaatregelen voor de Van Den Berglaan zullen een snelheidsremmend en verkeersremmend effect hebben waardoor de verkeersveiligheid en leefbaarheid zal verbeteren.
		Weinig tot geen hanhaving.	Handhaving is een tijdelijke oplossing. Een aanpassing in het wegprofiel heeft een duurzamer effect.
		Mist: Het oog van verloedering oude AH;	We begrijpen uw zorgen. Binnen de portefeuille Economische Zaken wordt de binnenkort te verschijnen Supermarktnota Voorthuizen 2025 uitgewerkt, die meer richting moet geven aan de toekomst van de AH locatie. Het belang van invulling van deze locatie is urgent en wordt getoetst aan het voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen.
		Rondweg binnenkomst Voorthuizen al promoten vanaf de Punt;	Hartelijk dank voor uw suggestie. De route en verkeerafhandeling is een punt van aandacht en opgenomen in de Visie op de Hoofdwegenstructuur.
		Koninginnelaan en Van den Berglaan ook groenzone in het midden maken.	Dank voor u suggestie. Helaas biedt de breedte van het wegprofiel hier niet de ruimte voor.
24	Bewoner	Goed: Mooi ontwerp. Niet goed: Grote zorgen voor Koninginnelaan en v.d. Berglaan terwijl hier een school zit. Verdunbbelingen.	Dank u voor het vertrouwen. De maximaal acceptabele intensiteit voor een normale erftoegangsweg betreft 4.000 mvt/etm. In geval van een erftoegangsweg met een gevoelig object zoals een school of een zorgcentrum, betreft de maximaal acceptabele intensiteit 2.000 mvt/etm. Hiermee is de toenam op de Van Den Berglaan nog steeds acceptabel volgens de CROW richtlijnen. Voor de Van Den Berglaan zijn ten behoeve van de schoolzone aanvullende maatregelen getroffen, zijnde asfalt vervangen door klinkers met een fietssuggestiestrook, vergroten schoolzone, verlengen plateau bij schoolzone en uitbreiden parkeerverbod tijdens schooltijden naar gehele wegvak. De voorgestelde herinrichtingsmaatregelen zullen een snelheidsremmend en verkeersremmend effect hebben waardoor de verkeersveiligheid en leefbaarheid zal verbeteren.
		Niet meegenomen is een supermarkt op oude AH locatie. Aan- en afvoer vanaf Koningelaan.	zie hieronder.
		Mist: De plannen voor een supermarkt op oude AH. Niet meegenomen in doorrelkening, Onacceptabel.	In het verkeersmodel is een plancapaciteit voor een supermarkt reeds verwerkt. Eventuele toe te voegen woningen zijn nog niet verwerkt. Een mogelijke herontwikkeling op de locatie van de oude AH zal getoets worden ten aanzien van het parkeren, de verkeersaantrekkende beweging en het laden & lossen. Binnen de portefeuille Economische Zaken wordt de binnenkort te verschijnen Supermarktnota Voorthuizen 2025 uitgewerkt, die meer richting moet geven aan de toekomst van de AH locatie. Het belang van invulling van deze locatie is urgent en wordt getoetst aan het voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen.

		Eigenlijk zijn de gevolgen voor Koninginnelaan en Van den Berglaan niet zodianig dat er een besluit overgenomen kan worden.	De Centrumvisie Voorthuizen is door de gemeenteraad vastgesteld op 7 juli 2021. Met de uitwerking van Centrumplan Voorthuizen is een realistisch en haalbaar voorkeursscenario neergezet om de ambities uit de visie te realiseren. We begrijpen dat een toename van verkeer door de Van Den Berglaan en Koninginnelaan niet op prijs wordt gesteld. Daarom hebben we aanvullende herinrichtingsmaatregelen getroffen om een mogelijke toename van het verkeer te beperken en de verkeersveiligheid te verbeteren.
25	Bestuur Cresendo	Goed: Mooi Centrumplan. Niet goed: Toegankelijkheid plein door poorten en bloembakken beperkt. Speciaal voor Floralia, oldtimers en seniorentocht; Mist: Parkeervakken ter hoogte van De Berglaan liggen niet gelijk aan het Cresendo terrein. Met evenementen onhandig; Rotonde de Punt blijkt voor fietsers 2 richtingsverkeer te zijn, 1 riching is veiliger en voorspelbbaarder	Dank u voor het vertrouwen. Het ontwerp is in co-creatie met de gemeente en vertegenwoordigers van bewoners en ondernemers tot stand gekomen en hierbij is veel aandacht aan de evenementen in Voorthuizen geschonken. De opstelling op het plein is mogelijk voor de Floralia en de route kan gehandhaafd blijven. De hoogte van de bogen dient nog geoptimaliseerd te worden. Zie hiervoor ook bijlage 10. Memo Participatieproces Centrumplan Voorthuizen en bijlage 11. Inpassing Weekmarkt en Floralia van raadsvoorstel 'Kaderstelling voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen'. Er zijn nog wel wat hoogte verschillen op te lossen Deze worden in het vervolgproces geoptimaliseerd. Rotonde de Punt valt buiten de scope van het project Centrumplan Voorthuizen. De problemtiek met het 2 richtingsverkeer voor fietsers is bekend en heeft onze aandacht.
26	Bewoner	Goed: minder verkeer door het dorp. Verkeersremmende maatregelen, verplaatsen bomen is heel handig. Verplaatsen Bunckmanbeeld en poorten zijn leuk. Niet goed: wie gaat groen onderhouden gemeente bezuinigd op groen onderhoud; Het plateau in Brahmslaan is niet handig, ziekenwagen daarlangs voor Avondrust; Pure verspilling van geld al die blauwe banen, duur en opzichtig. Zal de verf niet slijten?; Drukke Koninginnelaan zal op termijn hopelijk meevallen. Mist: let op waterafvoer van het Molenveen, die via duiker aan Baron van Nagellstraat loopt, aandacht aan schenken!; Klinker bestrating geeft geluidoverlast voor aanwonenden; Handhaven ongebreidelde uitbreiding terras Wijntje, de groenteman van de markt die betaald, kan zijn plaats niet goed gebruiken; Waar parkeren door mensen "van buiten " die willen winkelen?	Dank u voor het vertrouwen. Onderhoud wordt ter besluitvorming voorgelegd aan de raad. Dank. We nemen uw opmerking mee in de verdere uitwerking en in overleg met de hulpdiensten. Het betreft geen verf maar straatbakstenen. De exacte materialisatie wordt in het vervolgproces nader uitgewerkt. Duurzaam gebruik is hierbij uitgangspunt. We hebben aanvullende maatregelen getroffen om een mogelijke toename van het verkeer te beperken. Dank u. Deze materie is inderdaad bij ons bekend. Voorgestelde maatregelen zullen een verkeersremmend effect hebben. Hierbij vervullen klinkers een zeer belangrijke rol. In de verdere uitwerking zal bij de materialisatie gekeken worden naar stille straatstenen.zoals deze ook al elders in de gemeente worden toegepast. Dank u voor uw opmerking. Er zijn intensieve contacten met de markt en de horecaondernemers ten behoeve van de vormgeving van de nieuwe 'Huiskamer van Voorthuizen'. Ten aanzien van de huidige marktopstelling weten de marktondernemers de marktmeester goed te vinden. De bezoekers van Voorthuizen kunnen parkeren op de daarvoor aangewezen parkeerplaatsen, zoals Smidsplein, parkeergarage AH en parkeerkoffer langs de Hoofdstraat.
27	Bewoner	Goed: Veel groen, gescheiden fietspaden, mooie visie, uitstraling veel beter Niet goed: Waarom zijn wij niet uitgenodigd als omwonenden?; Aantal parkeervakken niet verhoogd. Mijn huis niet meer bereikbaar. Mist: Fietstallingen. Kan straks niet meer bij mijn voordeur komen. Slinger in het geheel had verkeer ook meer afgeremd.	Dank u voor het vertrouwen. Ten behoeve van de participatie hebben alle bewoners van de Hoofdstraat (vanaf rotonde de Punt tot aan de Molenweg) een uitnodiging ontvangen om deel te nemen aan de participatiebijeenkomst op 7 juli. Er zijn langs de Hoofdstraat een zeer beperkt aantal parkeerplaatsen toegevoegd. Helaas is er geen ruimte in het centrum voor een nieuwe parkeerplaats en kunnen er geen nieuwe grootschalige parkeerplaatsen toegevoegd worden. Fietsenrekken, openbaar toilet, bankjes ed. worden in het vervolgproces geoptimaliseerd. We hebben onderzocht of de Hoofdstraat meer meanderend kon worden aangelegd. Helaas ontbrak hiervoor de ruimte.
28	Bewoner	Goed: Vergroening centrum, vermindering verkeer Hoofdstraat, aanpassing omliggende wegen. Niet goed: Brandweer rukt uit op volle snelheid op de Hoofdstraat icm shared space; Aanleg parkeervakken zorgt ervoor dat ik niet meer voor het huis kan parkeren, parkeervakken zitten altijd vol. Zorg voor handhaving Mist: Hoofdstraat inspraak was alleen voor ondernemers, bewoners onvoldoende betrokken! Zorg voor handhaving. Extra parkeren ontbreekt. Smidsplein blauwe zone ook avonds daar kunnen we dan ook niet parkeren.	Dank u voor het vertrouwen. Om invulling te geven aan ambitie 3 “Bunckmanplein en horecaplein Kerkstraat als Huiskamer van Voorthuizen, is gebruik gemaakt van een weginrichtingsconcept waarbij verkeersdeelnemers de ruimte gezamenlijk gebruiken, zonder strikte scheiding tussen auto’s, fietsers en voetgangers. Of dit weginrichtingsconcept de hulpdiensten kan beinvloeden hangt af van de ontwerpdetails. Zo dient de bestrating zwaar genoeg te zijn om brandweerwagens te dragen. Omdat de gehele route, inclusief Apeldoornsestraat, een verkeersremmend effect heeft, kan dit tijdverlies opleveren bij uitruk. Een optimalisatie van de Huiskamer van Voorthuizen in het vervolgproces, zal in nauwe samenwerking met de hulpdiensten plaatsvinden. Afgelopen zomer is de handhaving gestart met waarschuwingen en bekeuringen uitdelen op de blauwe zones in Voorthuizen. Ten behoeve van de participatie hebben alle bewoners van de Hoofdstraat (vanaf rotonde de Punt tot aan de Molenweg) een uitnodiging ontvangen om deel te nemen aan de participatiebijeenkomst op 7 juli. Afgelopen zomer is de handhaving gestart met waarschuwingen en bekeuringen uitdelen op de blauwe zones in Voorthuizen. Voor bewoners in het centrum zònder eigen parkeergelegenheid is een ontheffing wellicht mogelijk. U kunt informeren naar de voorwaarden via verkeer@barneveld.nl.
29	Bewoner	goed: Centrum ziet er prachtig uit. Bogen prachtig, park Molenveen prachtig Niet goed: Zebrapad ter hoogte Bruna mag iets verder naar de kerk opgeschoven worden. Wie gaat al dit groen onderhouden? Mist: Eenrichting fietsers bij de Punt. Parkeerterrein Jumnbo eenrichting van mak	Dank u voor het vertrouwen. Om invulling te geven aan ambitie 3 “Bunckmanplein en horecaplein Kerkstraat als Huiskamer van Voorthuizen, is gebruik gemaakt van een weginrichtingsconcept waarbij verkeersdeelnemers de ruimte gezamenlijk gebruiken, zonder strikte scheiding tussen auto’s, fietsers en voetgangers. Voetgangers kunnen dus het gehele plein gebruiken en hoeven zich niet te beperken tot alleen de zebra's. Het onderhoud wordt uitgevoerd door de gemeente Barneveld. Rotonde de Punt valt buiten de scope van het project Centrumplan Voorthuizen. De problemtiek met het 2 richtingsverkeer voor fietsers is bekend en heeft onze aandacht.

		Parkeerterrein Jumnbo eenrichting van maken. Uitrit vanuit Jumbo naast slijterij Brouwer duidelijker aangeven rij rechts;	Jumboplein is een onderdeel is van Centrumvisie Voorthuizen. In de Centrumvisie die in 2021 is vastgesteld, is het Jumboplein als uitwerking opgenomen in Hoofdstuk 4 bij de 'Vertaling naar deelgebieden', waarin het gebied rondom de Jumbo staat beschreven. Op dit moment wachten we op de uitkomsten van het onderzoek naar het zogeheten trafohuisje, dat nabij het plein staat. Pas nadat dit onderzoek is afgerond, kunnen we de ontsluiting van het bezoekend verkeer concreet vormgeven. Op dat moment wordt ook de verdere invulling van het Jumboplein meegenomen in het Centrumplan Voorthuizen.
		Centrum afslutiing zaterdag van 10 tot 21.00 uur.	Dank voor uw suggestie. In de Centrumvisie Voorthuizen staat als ambitie opgenomen "Een goed bereikbaar centrum, met minder verkeer op de Hoofdstraat". Een afsluiting of knip, ook alleen voor de zaterdag, heeft onvoldoende bijval gekregen van bewoners en ondernemers om deze verder uit te werken.
30	Bewoner	Goed: Plein is heel mooi, rotonde 2 rijrichtingen prima. Mist: Aanrijden vanaf Barneveld ontmoedigen, dat ze door dorp rijden.	Dank u voor het vertrouwen. Dank u voor uw suggestie. De regionale afwikkeling van de wegen is opgenomen in de Visie op de Hoofdwegenstructuur. We nemen uw suggestie mee.
31	Bewoner	Goed: Centrum , huiskamer, autoluw prima Mist: Verwachtte toename verkeer Gerard Doustraat. Hier lijkt niets aan gedaan te worden aangepast ondanks verwachtte toename verkeer. Sluit Gerard Doustraat aan het eind af voor auto's. Doodlopend bij notaris alleen open voor fietsers.	Dank u voor het vertrouwen. Centrumplan Voorthuizen is een realistisch en haalbaar voorkeursscenario om de ambities uit de visie te realiseren. De ambitie van een "goed bereikbaar centrum met minder verkeer op de Hoofdstraat" kan behaald worden door verkeersremmende maatregelen en de aanpassing van de Apeldoornsestraat van 50 naar 30 km/uur. Het verkeer dat hierdoor de Hoofdstraat zal mijden, zal deels naar de rondweg De Voortse Ring gaan, deels naar de Rembrandtstraat, Rubensstraat, Heuvelrandweg en deels naar Brahmsstraat, Van Den Berglaan, Koninginnelaan en in de toekomst via de Verlengde Holzenboschlaan naar de Zeumerseweg. Het verkeersmodel laat een lichte stijging zien voor de Gerard Doustraat. De maximaal acceptabele intensiteit voor een normale erftoegangsweg betreft 4.000 mvt/etm. In geval van een erftoegangsweg met een gevoelig object zoals een school of een zorgcentrum, betreft de maximaal acceptabele intensiteit 2.000 mvt/etm. Hiermee is de toename op de Gerard Doustraat acceptabel volgens de CROW richtlijnen.
32	Bewoner	Goed: Plan voor het plein ziet er mooi uit, zorgen om fietsers. Baan voor wielrenners. Fatbikes en scooter gaan die auto's inhalen? Niet goed: Hoofdstraat is nu ook 30 km maar niemand rijdt deze snelheid. Mist: Bestaand groen achter Bruna; Behoud parkeerstrook voor laden en lossen aan de Hoofdstraat.	Dank u voor het vertrouwen. De fietspaden leveren een scheiding op van de snelle en de langzame fietser. Op de rijbaan is ruimte voor de snelle fietser, zoals de speed padelec en de racefietsers en fatbikes. Alle fietsers op de 30 km/uur rijbaan dienen zich wettelijk te houden aan de maximale snelheid van 30 km/uur. Hier zien we dat de auto en de snelle fietser dezelfde snelheid hebben. De automobilist zal op de Hoofdstraat achter de snelle fietser blijven. Op het vrijliggende fietspad is ruimte voor de langzame fietsers, zoals kinderen. De combinatie van fietsstroken op de rijbaan en een onverplciht vrijliggend fietspad zorgt voor meer ruimte voor de fietser, een verhoogde fietsveiligheid en voorkomt inhalen via het trottoir. Dat is begrijpelijk omdat de weginrichting niet past bij 30 km/uur (asfalt, geen fietsers op de rijbaan, geen snelheidsremmers), waardoor de automobilist in staat wordt gesteld om veel harder te rijden dan 30 km/uur. De nieuwe weginrichting in Centrumplan Voorthuizen is passend bij een gebiedsontsluitingsweg geschikt voor 30 km/uur (deels klinkers, fietsers op de rijbaan, snelheidsremmers). De voorgestelde herinrichtingsmaatregelen zullen een snelheidsremmend en verkeersremmend effect hebben waardoor de verkeersveiligheid zal verbeteren. Dat betreft het eigendom van Van Den Tweel groep. Aan de voorzijde van de Bruna wordt substantieel groen toegevoegd. Er is gelegenheid voor laden en lossen behouden aan de Hoofdstraat.
33	Bewoner	Goed: De nieuwe indeling van wegen en straten. Niet goed: Wat ik niet gezien heb, waar wij als bewoners kunnen parkeren. Mist: Bereikbaarheid bewoners en parkeergelegenheid bewoners.	Dank u voor het vertrouwen. Er zijn langs de Hoofdstraat een zeer beperkt aantal parkeerplaatsen toegevoegd. Helaas is er geen ruimte in het centrum voor nieuwe grootschalige parkeerplaatsen. Voor bewoners in het centrum zònder eigen parkeergelegenheid is een ontheffing wellicht mogelijk. U kunt informeren naar de voorwaarden via verkeer@barneveld.nl.
34	Bewoner	Goed: minder en langzamer verkeer door Hoofdstraat; Meer groen, meer bomen en extra zebra's. Niet goed: Waar kunnen bezoekers parkeren; Verbod vrachtwagens en tractoren. Mist: Handhaving van de snelheid in rustige tijden en nacht op de Hoofdstraat en later in de Rembrandtstraat. Veel overschrijdingen vooral ter hoogte van de horeca (imponerend gedrag.)	Dank u voor het vertrouwen. Dank u voor het vertrouwen. De bezoekers van Voorthuizen kunnen parkeren op de daarvoor aangewezen parkeerplaatsen, zoals Smidsplein, parkeergarage AH en parkeerkoffer langs de Hoofdstraat. Het voorgestelde bord 'verbod voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen' met onderbord 'uitgezonderd bestemmingsverkeer centrum' geldt ook voor vrachtwagens en tractoren. De huidige weginrichting past niet bij het profiel van de Hoofdstraat. In de huidige weginrichting is alles erop gericht op de automobilist voorrang te verlenen, waardoor de automobilist in staat wordt gesteld om veel harder te rijden dan 30 km/uur. De nieuwe weginrichting in Centrumplan Voorthuizen is passend bij een gebiedsontsluitingsweg geschikt voor 30 km/uur. Daarnaast hebben we extra verkeersremmende maatregelen toegevoegd. De verkeersremmende maatregelen zijn ook ter hoogte van de horeca van toepassing.
35	Ondernemer	goed: - Niet goed: De bebording van bestemmingsverkeer moet vervallen.	Deze borden worden op de Hoofdstraat tussen de Molenweg en rotonde De Punt geplaatst om de volgende redenen: - Deze bebording maakt duidelijk wat de bedoeling is: Doorgaand auto-, vracht-, bus- en landbouwverkeer maakt gebruikt de Heuvelrandweg en niet van dit deel van de Hoofdstraat. Dit zorgt voor minder gemotoriseerd verkeer in de Hoofdstraat en een betere verblijfskwaliteit. Voor de lijnbussen kan een uitzondering worden gemaakt of een ontheffing worden verleend. - De bebording ondersteunt -en past bij- de overige inrichtingsmaatregelen.
36	Ondernemer	goed: - Niet goed: De bebording van bestemmingsverkeer moet vervallen.	Deze borden worden op de Hoofdstraat tussen de Molenweg en rotonde De Punt geplaatst om de volgende redenen: - Deze bebording maakt duidelijk wat de bedoeling is: Doorgaand auto-, vracht-, bus- en landbouwverkeer maakt gebruikt de Heuvelrandweg en niet van dit deel van de Hoofdstraat. Dit zorgt voor minder gemotoriseerd verkeer in de Hoofdstraat en een betere verblijfskwaliteit. Voor de lijnbussen kan een uitzondering worden gemaakt of een ontheffing worden verleend. - De bebording ondersteunt -en past bij- de overige inrichtingsmaatregelen.
37	Bewoner	Goed: snelheidsbeperkende maatregelen. Mooi uiterlijk In het ontwerp missen uitriten van Hoofdstraat 138,138a en 140. Staat nu een doorlopende heg getekend. Graag doorgang behouden voor onze leefbaarheid.	Dank u voor het vertrouwen. We zullen dit aanpassen in het ontwerp.
38	Bewoner	Goed: vooral het stuk van de Apeldoornsestraat	Dank u voor het vertrouwen.

		Niet goed: De Koninginnelaan 1 richting, we hebben de rondweg niet voor niets.	Een deel van de Koninginnelaan inrichten als 1-richtingsverkeer is niet noodzakelijk om de gewenste ambitie uit de visie te behalen. 1-richtingsverkeer op de Koninginnelaan tijdens evenementen wordt door de bewoners niet als bezwaarlijk gezien.
		Mist: De Hoofdstraat richting de Rijksweg zelfde inrichting als plan Apeldoornsestraat toepassen!	Helaas heeft de Hoofdstraat te weinig ruimte om hetzelfde profiel als de Apeldoornsestraat toe te passen.
39	Bewoner	Goed: fietspaden langs de weg en verkeersremmende maatregelen	Dank u voor het vertrouwen.
		Niet goed: bij bomen planten geen rekening gehouden met kabels/leidingen;	Bij bomen en plantvakken is rekening gehouden met de huidige ondergrond van riool en kabels en leidingen.
		Groene slinger, brug in fietspad Molenveen, brug steekt boven fietspad uit	Een mogelijke nieuwe duikerbrug zal moeten aansluiten op de fiets- en wandelpaden.
		Mist: of alle bestaande inritten goed bereikbaar blijven	Alle inritten zijn meegenomen en blijven bereikbaar. De inritten van Hoofdstraat 138, 138a en 140 worden nog toegevoegd.
40	Gereformeerde kerk	Niet goed: Dit is de eerste keer participatie, als Gereformeerde kerk zijn we niet geinformeerd. Plaatselijk Belang heeft haar leden hier niet in gekend. Laat staan geinformeerd te hebben;	De gereformeerde Kerk Voorthuizen heeft een brief ontvangen voor de participatiebijeenkomst voor de Hoofdstraat op 4 juni 2025. Daarnaast is de bijeenkomst op 7 juli 2025 juist bedoeld om u te informeren en uw mening op te halen. De participatiebijeenkomsten zijn georganiseerd om alle betrokkenen te informeren en mede door PBV, als lid van de regiegroep, georganiseerd. Leden kunnen daarnaast altijd hun input geven door contact te zoeken met het bestuur.
		Agrarische ondernemers niet gehoord;	Alle (agrarische) ondernemers hebben vragen kunnen stellen tijdens de Ondernemers Vereniging Voorthuizen (OVV) netwerkborrel op 25 juni 2025. Alle burgers en ondernemers zijn ook uitgenodigd voor de informatiebijeenkomst op 7 juli 2025, dus ook de agrarische ondernemers.
		Gevolgende voor Koninginnelaan en Brahmslaan niet acceptabel;	Centrumplan Voorthuizen is een realistisch en haalbaar voorkeursscenario om de ambities uit de visie te realiseren. De ambitie van een "goed bereikbaar centrum met minder verkeer op de Hoofdstraat" kan behaald worden door verkeersremmende maatregelen en de aanpassing van de Apeldoornsestraat van 50 naar 30 km/uur. Het verkeer dat hierdoor de Hoofdstraat zal mijden, zal deels naar de rondweg De Voortse Ring gaan, deels naar de Rembrandtstraat, Rubensstraat, Heuvelrandweg en deels naar Brahmsstraat, Van Den Berglaan, Koninginnelaan en in de toekomst via de Verlengde Holzenboschlaan naar de Zeumerseweg. De maximaal acceptabele intensiteit voor een normale erftoegangsweg betreft 4.000 mvt/etm. In geval van een erftoegangsweg met een gevoelig object zoals een school of een zorgcentrum, betreft de maximaal acceptabele intensiteit 2.000 mvt/etm. Hiermee is de mogelijke toename van verkeer op de Koninginnelaan, Van Den Berglaan en Brahmslaan acceptabel volgens de CROW richtlijnen. We hebben voor de Koninginnelaan, Van Den Berglaan en Brahmslaan aanvullende maatregelen getroffen om een mogelijke toename van het verkeer te beperken.
		Dit plan draagt niet bij aan behoud van ondernemers in het centrum.	Centrumplan Voorthuizen is in co-creatie tot stand gebracht met Ondernemersvereniging Voorthuizen (OVV), Plaatselijk Belang Voorthuizen (PBV), Wijkplatform, Visit Voorthuizen en gemeente Barneveld. Bij het uitwerken het van plan heeft zowel het belang van ondernemers, maar ook van bewoners en bezoekers voorop gestaan.
		Mist: Parkeerplaatsen blijft een probleem.	Er zijn langs de Hoofdstraat een zeer beperkt aantal parkeerplaatsen toegevoegd. Helaas is er geen ruimte in het centrum voor nieuwe grootschalige parkeerplaatsen.
		Waar gaat het landbouwverkeer heen? Vooral naar Garderbroekerweg richting Kootwijkerbroek;	Agrarisch verkeer wat nu nog gebruik maakt van de Hoofdstraat tussen kruispunt Molenweg en rotonde De Punt zal andere routes moeten gebruiken. Hiervoor zijn -afhankelijk van de exacte herkomst en bestemming diverse routes beschikbaar die wel een langere rijtijd met zich meebrengen.
		Hoe wordt groen onderhoud gewaarborgd?;	Onderhoud wordt ter besluitvorming voorgelegd aan de raad.
		Doorgaand verkeer in het dorp komt door files op A1, waar blijft dit verkeer?;	Het verkeer dat de Hoofdstraat zal mijden, zal grotendeels naar de rondweg De Voortse Ring gaan, deels naar de Rembrandtstraat, Rubensstraat, Heuvelrandweg en deels naar Brahmsstraat, Van Den Berglaan, Koninginnelaan en in de toekomst via de Verlengde Holzenboschlaan naar de Zeumerseweg. We hebben voor Brahmsstraat, Van Den Berglaan en Koninginnelaan aanvullende maatregelen om een mogelijke toename van het verkeer te beperken en de verkeersveiligheid te verbeteren.
		Veiligheid met shared space, auto's kunnen overal komen.?	Om invulling te geven aan ambitie 3 “Bunckmanplein en horecaplein Kerkstraat als Huiskamer van Voorthuizen, is gebruik gemaakt van een weginrichtingsconcept waarbij verkeersdeelnemers de ruimte gezamenlijk gebruiken, zonder strikte scheiding tussen auto’s, fietsers en voetgangers. Uit de reacties uit het participatieproces blijkt dat een zekere geleiding van de auto wenselijk is ter hoogte van het plein. Een optimalisatie is in het vervolgtraject mogelijk.
41	Bewoner	Goed: Het ziet er mooi uit!	Dank u voor het vertrouwen.
		Niet goed: Open plein bij de horeca spelende kinderen /kinderen die oversteken naar school. Nu niet duidelijk met zo'n open plein.	Om invulling te geven aan ambitie 3 “Bunckmanplein en horecaplein Kerkstraat als Huiskamer van Voorthuizen, is gebruik gemaakt van een weginrichtingsconcept waarbij verkeersdeelnemers de ruimte gezamenlijk gebruiken, zonder strikte scheiding tussen auto’s, fietsers en voetgangers. Uit de reacties uit het participatieproces blijkt dat een zekere geleiding van de auto wenselijk is ter hoogte van het plein. Een optimalisatie is in het vervolgtraject mogelijk.
		Mist: Een leuke plek vr jeugd 15/18 jaar;	Dank voor uw suggestie. Dit kunnen we zeker meenemen bij de verdere uitwerking.
		Drempels in het centrum die nog meer afremmen;	Dank u voor uw suggestie. We hebben een aantal zebra's toegevoegd, naast de shared space en een 1-richtingssluis op de Hoofdstraat en de Apeldoornsestraat. We verwachten dat dit voldoende verkeersremmende maatregelen zijn.
		Brede zebra of duidelijke kleuraanduiding.	Om invulling te geven aan ambitie 3 “Bunckmanplein en horecaplein Kerkstraat als Huiskamer van Voorthuizen, is gebruik gemaakt van een weginrichtingsconcept waarbij verkeersdeelnemers de ruimte gezamenlijk gebruiken, zonder strikte scheiding tussen auto’s, fietsers en voetgangers. Voetgangers mogen dus het gehele plein gebruiken en hoeven zich niet te beperken tot alleen de zebra's. Uit de reacties uit het participatieproces blijkt dat een zekere geleiding van de auto wenselijk is ter hoogte van het plein en extra aandacht voor toegankelijkheid en inclusie.
42	Bewoner	goed: ziet er prachtig uit maar het kost kapitalen	Dank u voor het vertrouwen.
		Niet goed: Zebra paden bij de huiskamer stukje verder plaatsen kunnen we oversteken in het wandelgebied;	Om invulling te geven aan ambitie 3 “Bunckmanplein en horecaplein Kerkstraat als Huiskamer van Voorthuizen, is gebruik gemaakt van een weginrichtingsconcept waarbij verkeersdeelnemers de ruimte gezamenlijk gebruiken, zonder strikte scheiding tussen auto’s, fietsers en voetgangers. Voetgangers kunnen dus het gehele plein gebruiken en hoeven zich niet te beperken tot alleen de zebra's. Uit de reacties uit het participatieproces blijkt dat een zekere geleiding van de auto wenselijk is ter hoogte van het plein. Een optimalisatie is in het vervolgtraject mogelijk.

		Fietsers mogen wel in de Hoofdstraat het woonerf doorkruisen, maar niet haaks;	Om invulling te geven aan ambitie 3 “Bunckmanplein en horecaplein Kerkstraat als Huiskamer van Voorthuizen, is gebruik gemaakt van een weginrichtingsconcept waarbij verkeersdeelnemers de ruimte gezamenlijk gebruiken, zonder strikte scheiding tussen auto’s, fietsers en voetgangers. Het gebied voor de terrassen is tevens als voetgangersgebied aangegeven. Formeel mogen fietsers daar niet fietsen, maar dat wordt in de huidige situatie wel toegestaan. In de nieuwe situatie blijft dat hetzelfde. Fietsers kunnen dus het gehele plein gebruiken.
		Ook de Van de Berglaan gelijk maken en 15 km regime voor kinderen Van den Bergschool. Mist: Planning AH en Aldi;	Voor de Van Den Berglaan noord zijn ten behoeve van de schoolzone aanvullende maatregelen getroffen, zijnde asfalt vervangen door klinkers, vergroten schoolzone, verlengen plateau bij schoolzone en uitbreiden parkeerverbod tijdens schooltijden naar gehele wegvak. Binnen de portefeuille Economische Zaken wordt de binnenkort te verschijnen Supermarktnota Voorthuizen 2025 uitgewerkt, die meer richting moet geven aan de toekomst van de AH locatie. Het belang van invulling van deze locatie is urgent en wordt getoetst aan het voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen.
		Verbod op doorgaand verkeer van Heuverandweg naar Rubenstraat/ Rembrandtstraat anders terug bij af;	De maximaal acceptabele intensiteit voor de Rubenstraat en de Rembrandtstraat betreft 15.000 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etm). Met een mogelijke toename van verkeer op de Rubens- en Rembrandtstraat omvat de mogelijke toekomstige intensiteit 33% van de maximale acceptabele intensiteit. Hiermee is de mogelijke toename van verkeer op de Rubenstraat en Rembrandtstraat acceptabel volgens de CROW richtlijnen en zijn geen aanvullende maatregelen getroffen om een mogelijke toename van het verkeer te beperken.
		Voordat allemaal in werking treedt maatregelen treffen voor doorgaand verkeer verbod bij de Punt en Apeldoornsestraat;	Het instellen van het verbod vóórdat de herinrichting plaatsvindt zal weinig effect hebben. Juist de combinatie van herinrichting én het verbod zal het voor het gemotoriseerd duidelijk maken dat doorgaand verkeer niet toegestaan is.
		Snelheid Hoofdstraat naar 15 km per uur met aanleg van 5 extra zebrapaden.	Met de gepresenteerde maatregelen in Centrumplan Voorthuizen is het mogelijk om de beoogde ambitie "Goed bereikbaar centrum, met minder verkeer op de Hoofdstraat" uit de Centrumvisie te behalen. De maatregelen zijn realistisch en haalbaar en leiden niet tot onoverkomelijke problemen op de omliggende wegen. Een grotere vertraging op de Hoofdstraat is bestudeerd, maar werd niet als haalbaar beschouwd.
		Rode fietspaden aanleggen op de Hoofdstraat. Scheelt veel kosten direct resulta:	De fietspaden leveren een scheiding op van de snelle en de langzame fietser. Op de rijbaan is ruimte voor de snelle fietser, zoals de speed padelec en de racefietsers en fatbikes. Op het vrijliggende fietspad is ruimte voor de langzame fietsers, zoals kinderen. De combinatie van fietsstroken op de rijbaan en een onverplicht vrijliggend fietspad zorgt voor meer ruimte voor de fietser en een verhoogde fietsveiligheid. In het voorliggende ontwerp wordt dit gecombineerd met klinkers in het midden van de rijbaan en de overige verkeersremmende maatregelen. De maatregelen hebben optimaal effect als ze in één keer uitgevoerd kunnen worden.
43	Bewoner	Goed: Erfzone in het centrum Niet goed: Ganzenbeek, dat erop geen enkel punt bordje "Ganzenbeek" staat. Doe er iets het beeld van de Ganzenbeek; Zowel Waterschap als Bekenstichting reageren niet of kunnen hier niets aan doer	Dank u voor het vertrouwen. Het thema van de ganzenbeek kan inderdaad worden toegelicht door middel van borden, QR codes of in de vorm van kunst. Het beeld van de Ganzenbeek heeft onze aandacht en zal in de verdere uitwerking van Centrumplan Voorthuizen meer vorm krijgen.
44	Bewoner	goed: - niet goed: Niets Mist: Parkeerbeleid, komt er uitbreiding? Krimp? Waar naar toe?; Fietsparkeerplaatsen.	 Dank u voor het vertrouwen. Dat is een veelgehoorde opmerking. Helaas is er geen ruimte in het centrum voor een nieuwe parkeerplaats en worden er geen nieuwe parkeerplaatsen toegevoegd. Uitgangspunt is dat het aantal parkeerplaatsen wordt gehandhaafd. Een aantal fietsparkeerplaatsen zijn ingetekend. In het vervolgproces wordt dit nader uitgewerkt.
45	Bewoner	Goed: Borden verboden doorgaand verkeer en omleiden naar de rondweg. Niet goed: Niets Mist: Algemene maatregelen voor het gehele dorp 30 km per uur.	Dank u voor het vertrouwen. Dank u voor het vertrouwen. Dat valt helaas buiten de scope van dit project. Bedankt voor uw tip en we nemen het mee.
46	Bewoner	Goed: Mooi plan, hoop dat het geen jaren gaat duren voordat dit gerealiseerd wordt. Niet goed: Hoe gaat het landbouw verkeer rijden, niks over gehoord. Hoop dat wel opgelost gaat worden.	Dank u voor het vertrouwen. We moeten uiteraard nog wel wat stappen zetten voordat we tot uitvoering kunnen overgaan. Agrarisch verkeer wat nu nog gebruik maakt van de Hoofdstraat tussen kruispunt Molenweg en rotonde De Punt zal andere routes moeten gebruiken. Hiervoor zijn -afhankelijk van de exacte herkomst en bestemming diverse routes beschikbaar die wel een langere rijtijd met zich meebrengen.
47	Bewoner	Goed: Mooi totaal autoluw plein. Niet goed: Neem op Bunckmanplein voldoende verkeersremmende maatregelen. Mist: Ik mis fietsparkeerplaatsen. Denk aan ruimte voor de kerk (Bunckmanplein). Draaien van auto's voor trouw en rouw.	Dank u voor het vertrouwen. Om invulling te geven aan ambitie 3 “Bunckmanplein en horecaplein Kerkstraat als Huiskamer van Voorthuizen, is gebruik gemaakt van een weginrichtingsconcept waarbij verkeersdeelnemers de ruimte gezamenlijk gebruiken, zonder strikte scheiding tussen auto’s, fietsers en voetgangers. Uit de reacties uit het participatieproces blijkt dat een zekere geleiding van de auto wenselijk is ter hoogte van het plein. Een optimalisatie is in het vervolgtraject mogelijk. Een aantal fietsparkeerplaatsen zijn ingetekend. In het vervolgproces wordt dit nader uitgewerkt. Dank voor uw tip. In het huidige ontwerp is er ruim de mogelijkheid voor auto's om zich op te stellen en te draaien op het plein. In het vervolgproces zullen we dit nader vormgeven.
48	Bewoner	Goed: Lagere snelheid in de "huiskamer"; Fietsers remmen verkeer- bestemmingsverkeer; Meer groen en robuust. Niet goed: Fietspad dichter op de weg, geeft minder doorstroom of dwingt fietsers alsnog op fietspad; Poorten onpraktisch; Hergebruik gladde klinkers huiskamer; Mist: Aanpak groenstrook rondom de eng;.	Dank u voor het vertrouwen. Dank u voor het vertrouwen. Dank u voor het vertrouwen. De fietspaden leveren een scheiding op van de snelle en de langzame fietser. Op de rijbaan is een feitsstrook van asfalt die ruimte geeft aan de snelle fietser, zoals de speed padelec en de racefietsers. De racefietser en de speed padelecs dienen zich te houden aan de snelheid tot 30 km/uur. Hier zien we dat de auto en de snelle fietser dezelfde snelheid hebben. De automobilist zal op de Hoofdstraat achter de snelle fietser blijven. Op het vrijliggende onverplichte fietspad is ruimte voor de langzame fietsers, zoals kinderen. De combinatie van fietsstroken op de rijbaan en een onverplicht vrijliggend fietspad zorgt voor meer ruimte voor de fietser en een verhoogde fietsveiligheid. De hoogte van de bogen dient nog geoptimaliseerd te worden, net zoals de verdere materialisering. De poort is het symbool voor de entree van het hart van Voorthuizen. Het markeert de start en einde van het centrum van Voorthuizen. We nemen inderdaad in het ontwerp op om een deel van de klinker te hergebruiken. Dank voor uw tip. We nemen dit mee in de verdere uitwerking. De groenstrook rondom de Eng is onderdeel van het beheerplan voor Voorthuizen.

		De zijstraten van de Hoofdstraat lopen nu al vast, daar kiezen auto's nu eerder voor de Van de Berglaan/Koninginnelaan tijdens school aanvang en schoolsluiting. Denk hier meer over na; Huizenplan centrum ontbreekt; Wat te doen met de oude AH.	Voor de Van Den Berglaan noord zijn ten behoeve van de schoolzone aanvullende maatregelen getroffen, zijnde asfalt vervangen door klinkers, vergroten schoolzone, verlengen plateau bij schoolzone en uitbreiden parkeerverbod tijdens schooltijden naar gehele wegvak. De gemeente heeft geen eigendom. De gemeente zal mogelijke nieuwe ontwikkelingen faciliteren. Binnen de portefeuille Economische Zaken wordt de binnenkort te verschijnen Supermarktnota Voorthuizen 2025 uitgewerkt, die meer richting moet geven aan de toekomst van de AH locatie. Het belang van invulling van deze locatie is urgent en wordt getoetst aan het voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen.
49	Bewoner	Goed: Centrum ziet er prachtig uit. Veel groen en plantenbakken met ronde vormen en de fontein. Niet goed: Graag meenemen de Baron van Nagellstraat vanaf de Brahnmslaan t/m de Punt. Hier verkeersremmende maatregelen nemen. Zodat mensen vanaf de snelweg richting Gaderen rijden ook de rondweg nemen. Mist: Toch een bloembak tussen fontein en auto's	Dank u voor het vertrouwen. De maximaal acceptabele intensiteit voor de Baron van Nagellstraat betreft 15.000 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etm). Het verkeersmodel laat een lichte afname zien van het verkeer. Met een toekomstieg afname van verkeer op de Baron van Nagellstraat omvat de mogelijke toekomstige intensiteit 30% van de maximale acceptabele intensiteit. Hiermee is de mogelijke afname van motorvoertuigen per etmaal op de Baron van Nagellstraat acceptabel volgens de CROW richtlijnen en zijn geen aanvullende maatregelen noodzakelijk. Uit de reacties uit het participatieproces blijkt dat een zekere geleiding van de auto wenselijk is ter hoogte van het plein. Een optimalisatie is in het vervolgtraject mogelijk.
50	Bewoner	Goed: Het ziet er goed uit! niet goed: Vele klinkers overal; Helaas kan het corso straks de huidige route niet meer rijden (weg te smal en teveel bomen); Mist: Bredere wegen voor het corso, meer parkeerplaatsen, pleinopstelling Corso, oldtimers. Dat moet bereikbaar blijven.	Dank u voor het vertrouwen. De huidige weginrichting is niet passend bij het profiel van de weg, zijnde een erftoegangsweg. De huidige weginrichting, asfalt zijnde, is passend bij een 50 km/u weg en nodigt uit tot te hard rijden. De voorgestelde maatregelen zullen een verkeersremmend effect hebben. Hierbij vervullen klinkers een zeer belangrijke rol. In de verdere uitwerking zal bij de materialisatie gekeken worden naar stille straatstenen, zoals deze ook al elders in de gemeente worden toegepast. Het ontwerp is in co-creatie met de gemeente en vertegenwoordigers van bewoners en ondernemers tot stand gekomen en hierbij is veel aandacht aan de evenementen in Voorthuizen geschonken. Ook in het nieuwe Centrumplan Voorthuizen is ruimte voor de evenementen en ook voor de Floralia. Zie hiervoor ook bijlage 10. Memo Participatieproces Centrumplan Voorthuizen en bijlage 11. Inpassing Weekmarkt en Floralia van raadsvoorstel 'Kaderstelling voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen'. De bogen dienen nog geoptimaliseerd te worden. zie hierboven
51	Bewoner	Goed: Het vele groen een verbetering, maar heeft ook ongemak nl onderhoud is dit meegenomen in het budget? Kostbare aangelegenheid! Niet goed: De houten poorten te laag voor Floralia en dit wordt net als de bloembakken aan gort gereden; Uitruktijden van de brandweer worden niet meer gehaald; Fotneinen trekt kinderen maar er rijden auto's Gevaarlijk; Onderhoud is nu al een punt van zorg. Er is veel onkruid tussen tegels en slechte fietspaden in woonwijken; Shared space- hoop dat vakantiegangers dit ook uitgelegd krijgen. Recht van de sterkste wordt het. Het lijkt een promotie voor de horeca. Hoe krijg je het centrum zo mooi, terwijl de oude AH, Schuiteman en Bikkertje een troep blijven. Dan hebben we nog de Heksenmeijer, hoor je niks meer over. Grof schandaal!	Dank u voor het vertrouwen. Het onderhoud wordt ter besluitvorming voorgelegd aan de raad. Het ontwerp is in co-creatie met de gemeente en vertegenwoordigers van bewoners en ondernemers tot stand gekomen en hierbij is veel aandacht aan de evenementen in Voorthuizen geschonken. Ook in het nieuwe Centrumplan Voorthuizen is ruimte voor de evenementen en ook voor de Floralia. Zie hiervoor ook bijlage 10. Memo Participatieproces Centrumplan Voorthuizen en bijlage 11. Inpassing Weekmarkt en Floralia van raadsvoorstel 'Kaderstelling voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen'. Omdat de gehele route, inclusief Apeldoornsestraat, een verkeersremmend effect heeft, kan dit tijdverlies opleveren bij uitruk van de brandweer. Een optimalisatie van de Huiskamer van Voorthuizen in het vervolgproces, zal in nauwe samenwerking met de hulpdiensten plaatsvinden. Om invulling te geven aan ambitie 3 “Bunckmanplein en horecaplein Kerkstraat als Huiskamer van Voorthuizen, is gebruik gemaakt van een weginrichtingsconcept waarbij verkeersdeelnemers de ruimte gezamenlijk gebruiken, zonder strikte scheiding tussen auto’s, fietsers en voetgangers. Uit de reacties uit het participatieproces blijkt dat een zekere geleiding van de auto wenselijk is ter hoogte van het plein. Een optimalisatie is in het vervolgtraject mogelijk. Dank voor uw zorgen. We nemen uw punten mee in de verdere uitwerking. Een zekere geleiding van de auto wenselijk is ter hoogte van het plein. Een optimalisatie is in het vervolgtraject mogelijk. Op 2 oktober is de aanvraag tot aanwijzing van Hoofdstraat 144 te Voorthuizen als gemeentelijk monument bij de Commissie Omgevingskwaliteit (erfgoed en welstand) behandeld. Momenteel wordt een advies opgesteld ten behoeve van besluitvorming door het college.
52	Bewoner	Goed: Inspraak Niet goed: Centrum luw maken terwijl er meer verkeer door Koninginnelaan en Gerard Doustraat gaat komen. Hier staan 2 scholen, ik zie chaos en ongelukken komen.	Dank u voor het vertrouwen. Het verkeersmodel laat een lichte stijging zien voor de Gerard Doustraat van 1.000 naar 1.300 motorvoertuigen per werkdag. De maximaal acceptabele intensiteit voor een normale erftoegangsweg betreft 4.000 mvt/etm. In geval van een erftoegangsweg met een gevoelig object zoals een school of een zorgcentrum, betreft de maximaal acceptabele intensiteit 2.000 mvt/etm. Hiermee is de toename op de Gerard Doustraat acceptabel volgens de CROW richtlijnen. Voor de Van Den Berglaan noord zijn ten behoeve van de schoolzone aanvullende maatregelen getroffen, zijnde asfalt vervangen door klinkers, vergroten schoolzone, verlengen plateau bij schoolzone en uitbreiden parkeerverbod tijdens schooltijden naar gehele wegvak.
53	Bewoner	Goed: Vergroening; Fetspaden aan beide zijde dus geen 2 zijdig fietspad - top! Complimenten voor het plan anders, modern en groen. Niet goed: Rotonde de Punt blijft voor fietsers 2 richtingsverkeer te zijn; "Auto's te gast"op het plein. Geen duidelijk beeld. Je moet rechtdoor rijden.	Dank u voor het vertrouwen. Dank u voor het vertrouwen. Dank u voor het vertrouwen. Rotonde de Punt valt buiten de scope van het project Centrumplan Voorthuizen. De problemtiek met het 2 richtingsverkeer voor fietsers is bekend en heeft onze aandacht. Om invulling te geven aan ambitie 3 “Bunckmanplein en horecaplein Kerkstraat als Huiskamer van Voorthuizen, is gebruik gemaakt van een weginrichtingsconcept waarbij verkeersdeelnemers de ruimte gezamenlijk gebruiken, zonder strikte scheiding tussen auto’s, fietsers en voetgangers. Uit de reacties uit het participatieproces blijkt dat een zekere geleiding van de auto wenselijk is ter hoogte van het plein. Een optimalisatie is in het vervolgtraject mogelijk.
54	Bewoner	Goed: Veel groen Mist: Ik zie niet waar gebouwd gaat worden, komt dit er wel?	Dank u voor het vertrouwen. De gemeente heeft geen eigendom. De gemeente zal mogelijke nieuwe ontwikkelingen faciliteren en ondersteunen.
55	Bewoner	Goed: Meer bomen en groen in centrum; Verlaging van verkeersintensiteit en verlaging snelheid.	Dank u voor het vertrouwen. Dank u voor het vertrouwen.

		Niet goed: Shared space denk aan spelende kinderen bij fotntein. Maak een groene scheiding;	Om invulling te geven aan ambitie 3 “Bunckmanplein en horecaplein Kerkstraat als Huiskamer van Voorthuizen, is gebruik gemaakt van een weginrichtingsconcept waarbij verkeersdeelnemers de ruimte gezamenlijk gebruiken, zonder strikte scheiding tussen auto’s, fietsers en voetgangers. Uit de reacties uit het participatieproces blijkt dat een zekere geleiding van de auto wenselijk is ter hoogte van het plein. Een optimalisatie is in het vervolgtraject mogelijk.
		Mist: Zou alles eens in het echt willen zien, shared space. In steden aanslagen geweest met auto's op plein en in het publiek rijden.	Op de website kenniscentrumsharedspace.nl vindt u verschillende voorbeelden, inclusief een film met meer informatie, over dit weginrichtingsconcept terug.
56	Bewoner	Goed: Centrumplan ziet er goed uit	Dank u voor het vertrouwen.
		Niet goed: Parkeerverbod Koninginnelaan niet doen, bewoners kunnen hun auto niet kwijt;	Het parkeerverbod op de Koninginnelaan is bedoeld om de onoverzichtelijke situatie die ontstaat door de geparkeerde auto's te verbeteren. Tevens leveren de geparkeerde auto's een onveilige situatie op de fietsende schoolkinderen. Kerkgangers kunnen hun auto parkeren op de betreffende parkeerplaatsen in de Koninginnelaan en het Smidsplein.
		Klinkers in Koniginnelaan maken lawaai.	De huidige weginrichting is niet passend bij het profiel van de weg, zijnde een erftoegangsweg.De huidige weginrichting, asfalt, is passend bij een 50 km/u weg en nodigt uit tot te hard rijden. De voorgestelde maatregelen zullen een verkeersremmend effect hebben. Hierbij vervullen klinkers een zeer belangrijke rol. In de verdere uitwerking zal bij de materialisatie gekeken worden naar stille straatstenen.zoals deze ook al elders in de gemeente worden toegepast.
		Mist: Rekening houden met schoolzone, helemaal niet zoveel verkeer hier doorlaten komen.	Het verkeersmodel laat een lichte stijging zien voor de Gerard Doustraat van 1.000 naar 1.300 motorvoertuigen per werkdag. De maximaal acceptabele intensiteit voor een normale erftoegangsweg betreft 4.000 mvt/etm. In geval van een erftoegangsweg met een gevoelig object zoals een school of een zorgcentrum, betreft de maximaal acceptabele intensiteit 2.000 mvt/etm. Hiermee is de toename op de Gerard Doustraat acceptabel volgens de CROW richtlijnen. Voor de Van Den Berglaan noord zijn ten behoeve van de schoolzone aanvullende maatregelen getroffen, zijnde asfalt vervangen door klinkers, vergroten schoolzone, verlengen plateau bij schoolzone en uitbreiden parkeerverbod tijdens schooltijden naar gehele wegvak.
57	Ondernemer	Goed : Mooi ontwerp/ blauw als water.	Dank u voor het vertrouwen.
		Niet goed: Bewerken naar autoloos	Centrumplan Voorthuizen is een realistisch en haalbaar voorkeursscenario om de ambities uit de visie te realiseren. De ambitie van een "goed bereikbaar centrum met minder verkeer op de Hoofdstraat" kan behaald worden door verkeersremmende maatregelen en de aanpassing van de Apeldoornsestraat van 50 naar 30 km/uur. De Hoofdstraat kan hiermee worden afgewaardeerd van 10.000 motovoertuigen per etmaal (mvt/etm) naar 5.000 mvt/etm. Dus er rijdt nog zeker verkeer en kan hiermee niet als 'autoloos' bestempeld worden.
		Mist: Omhoog halen van de beek, bijvoorbeeld bij potten, zichtbaar water	De Verkeerskundige keuzes, zoals beschreven in het raadsvoorstel, hebben geleid tot een voorkeursscenario met wegprofiel GOW30 inclusief verkeersremmende maatregelen. Dit brengt beperkingen voor de vergroeningsopgave met zich mee. Het naar boven brengen van de Ganzenbeek was een wens die meegenomen is in de mogelijke uitwerkingen. Helaas is gebleken in de uitwerkingen dat het ruimtebeslag voor de beek te groot was en niet ingepast kan worden. Indien bij de verdere uitwerking nog mogelijkheden voor zichtbaar water zich voordoen, dan zullen we die kansen verder uitwerken.
58	Bewoner	Goed: Ik vindt het een prachtig ontwerp, hoop dat het door mag gaan.	Dank u voor het vertrouwen.
		Vooral middennberm op Hoofdstraat/Apeldoornsestraat vind in prachtig.	Dank u voor het vertrouwen.
59	Bewoner	Niet goed: Waarom geen verkersremmende maatregelen op de B. van Nagelsstraat richting De Punt?	De maximaal acceptabele intensiteit voor de Baron van Nagellstraat betreft 15.000 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etm). Het verkeersmodel laat een lichte afname zien van het verkeer. Met een toekomstieg afname van verkeer op de Baron van Nagellstraat omvat de mogelijke toekomstige intensiteit 30% van de maximale acceptabele intensiteit. Hiermee is de mogelijke afname van motorvoertuigen per etmaal op de Baron van Nagellstraat acceptabel volgens de CROW richtlijnen en zijn geen aanvullende maatregelen noodzakelijk.
		Mist: B. van Nagelllstraat is een racebaan, je moet auto's van de snelweg belemmeren om als sluippverkeer door het dorp te rijden.	zie hierboven
		Baron van Nagellstraat belemmerende maatregelen kost het nog veel meer tijd om door centrum te rijden.	zie hierboven
60	Bewoner	Goed: Het vergroenen en samenvoegen pleinen. Benieuwd of de braderiefeesten nog passen?;	Dank u voor het vertrouwen.
		Groendiversiteit echt top	Dank u voor het vertrouwen.
		Niet goed: Poorten voorzien van klimmers. Oogt mooier.	De intentie is om de poorten te voorzien van klimmers.
		30 km naar 15 km verlagen. Hier sti,uleer je de rondweg mee.	Met de gepresenteerde maatregelen in Centrumplan Voorthuizen is het mogelijk om de beoogde ambitie "Goed bereikbaar centrum, met minder verkeer op de Hoofdstraat" uit de Centrumvisie te behalen. De maatregelen zijn realistisch en haalbaar en leiden niet tot onoverkomelijke problemen op de omliggende wegen. Een grotere vertraging op de Hoofdstraat is bestudeerd, maar werd niet als haalbaar beschouwd.
		Dit regime 15 km ook doorzetten naar Baron van Nagellstraat en Rembrandstraat	zie hierboven.
		Mist: Drempels in omliggende wegen, zoals in Hoevelaken;	Op de Koninginnelaan worden drempels toegevoegd.
		Meer punten zoals parken herstellen tijd voor ontspanning;	Park Molenveen zit in de scope van de Groene Slinger en wordt opgepakt.
		Waar parkeren?	Bezoekers kunnen gebruik maken van de parkeerplaatsen bij de kerk, plantsoen en Smidsplein en parkeerkoffer naast de Hoofdstraat.
		Wat gebeurt er met oude en nieuwe AH? Gaat de oude locatie AH wel vernieuwd worden?	Binnen de portefeuille Economische Zaken wordt de binnenkort te verschijnen Supermarktnota Voorthuizen 2025 uitgewerkt, die meer richting moet geven aan de toekomst van de AH locatie. Het belang van invulling van deze locatie is urgent en wordt getoetst aan het voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen.
61	Bewoner	Goed: Shared Space , vergroening, ruimte buiten horeca om.	Dank u voor het vertrouwen.
		Mist: Echt stromend water, haal de Ganzenbeek naar boven;	De Verkeerskundige keuzes, zoals beschreven in het raadsvoorstel, hebben geleid tot een voorkeursscenario met wegprofiel GOW30 inclusief verkeersremmende maatregelen. Dit brengt beperkingen voor de vergroeningsopgave met zich mee. Het naar boven brengen van de Ganzenbeek was een wens die meegenomen is in de mogelijke uitwerkingen. Helaas is gebleken in de uitwerkingen dat het ruimtebeslag voor de beek te groot was en niet ingepast kan worden. Indien bij de verdere uitwerking nog mogelijkheden voor zichtbaar water zich voordoen, dan zullen we die kansen verder uitwerken.
		Beperk verkeer al voor de rotonde De Punt.	Het eerder laten afbuigen van het verkeer valt onder de Visie op de Hoofdwegenstructuur en heeft onze aandacht.
62	Bewoner	Goed: Mooi ontwerp!	Dank u voor het vertrouwen.

			Het ontwerp is in co-creatie met de gemeente en vertegenwoordigers van bewoners en ondernemers tot stand gekomen en hierbij is veel aandacht aan de evenementen in Voorthuizen geschonken. Ook in het nieuwe Centrumplan Voorthuizen is ruimte voor de evenementen en ook voor de Floralia. Zie hiervoor ook bijlage 10. Memo Participatieproces Centrumplan Voorthuizen en bijlage 11. Inpassing Weekmarkt en Floralia van raadsvoorstel 'Kaderstelling voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen'.
		Niet goed: Poorten van 6 meter, en smalle rijwegen; Floralia heeft nu hogere wagens en ook breder; Mist: Flitspalen of waarschuwingen uitdelen om snellheid te kunnen handhaven: Palen met scharnieren maken om rekening te houden met beplanting voor het bloemencorso.	De bogen dienen nog geoptimaliseerd te worden. zie beantwoording hierboven. De huidige weginrichting past niet bij het profiel van de Hoofdstraat. In de huidige weginrichting is alles erop gericht op de automobilist voorrang te verlenen, waardoor de automobilist in staat wordt gesteld om veel harder te rijden dan 30 km/uur. De nieuwe weginrichting in Centrumplan Voorthuizen is passend bij een gebiedsontsluitingsweg geschikt voor 30 km/uur. Daarnaast hebben we extra verkeersremmende maatregelen toegevoegd, om het aantal motovoertuigen per etmaal te verlagen en de verkeersveiligheid te verbeteren. zie beantwoording hierboven.
63	Bewoner	Goed: Het verkeer rustig maken Niet goed: Fietser en voetgangers naast elkaar is gevaarlijk; Mist: Rekening houden met evenementen.	Dank u voor het vertrouwen. De fietspaden leveren een scheiding op van de snelle en de langzame fietser. De combinatie van fietsstroken op de rijbaan en een onverplicht vrijliggend fietspad zorgt voor meer ruimte voor de fietser en een verhoogde fietsveiligheid. Op het vrijliggende onverplichte fietspad is ruimte voor de langzame fietsers, zoals kinderen. De snelle fietser kan gebruik maken van de rijbaan. Inhalen over het trottoir behoort hiermee tot de verleden tijd. Het ontwerp is in co-creatie met de gemeente en vertegenwoordigers van bewoners en ondernemers tot stand gekomen en hierbij is veel aandacht aan de evenementen in Voorthuizen geschonken. Ook in het nieuwe Centrumplan Voorthuizen is ruimte voor de evenementen en ook voor de Floralia. Zie hiervoor ook bijlage 10. Memo Participatieproces Centrumplan Voorthuizen en bijlage 11. Inpassing Weekmarkt en Floralia van raadsvoorstel 'Kaderstelling voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen'.
64	Bewoner	Goed: Verkeersluwer Niet goed: Rondweg aantrekkelijker maken. Betere borden voor campingsgangers. Deze gaan nu door het dorp. Mist: Waarom niet grote supemarkten AH, Aldi en Jumbo buiten het dorp plaatsen? Kleine ondernemers blijvn dan in het centrum.	Dank u voor het vertrouwen. Centrumplan Voorthuizen is een realistisch en haalbaar voorkeursscenario om de ambities uit de visie te realiseren. De ambitie van een "goed bereikbaar centrum met minder verkeer op de Hoofdstraat"kan behaald worden door verkeersremmende maatregelen en de aanpassing van de Apeldoornsestraat van 50 naar 30 km/uur. Het verkeer dat hierdoor de Hoofdstraat zal mijden, zal grotendeels naar de rondweg De Voortse Ring gaan, deels naar de Rembrandtstraat, Rubensstraat, Heuvelrandweg en deels naar Brahmsstraat, Van Den Berglaan, Koninginnelaan en in de toekomst via de Verlengde Holzenboschlaan naar de Zeumerseweg. De borden met bestemmingsverkeer op de Hoofdstraat tussen de Molenweg en rotonde De Punt worden geplaatst om de volgende redenen: - Deze bebording maakt duidelijk wat de bedoeling is: Doorgaand auto-, vracht-, bus- en landbouwverkeer maakt gebruikt de Heuvelrandweg en niet van dit deel van de Hoofdstraat. Dit zorgt voor minder gemotoriseerd verkeer in de Hoofdstraat en een betere verblijfskwaliteit. Dit is ook van toepassing voor de campinggangers. Binnen de portefeuille Economische Zaken wordt de binnenkort te verschijnen Supermarktnota Voorthuizen 2025 uitgewerkt, die meer richting moet geven aan de toekomst van de AH locatie. Het belang van invulling van deze locatie is urgent en wordt getoetst aan het voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen.
65	Bewoner	Goed:: Het verkeer beperken; Centrum vvergroenen en grote bomen zorgen voor verkoeling. Niet goed: Shared space en spelende fietsende en lopende omwonenden. Bunckmanplein en haar evenementen zoals het jaarlijkse bloemencorso.	Dank u voor het vertrouwen. Dank u voor het vertrouwen. Om invulling te geven aan ambitie 3 “Bunckmanplein en horecaplein Kerkstraat als Huiskamer van Voorthuizen, is gebruik gemaakt van een weginrichtingsconcept waarbij verkeersdeelnemers de ruimte gezamenlijk gebruiken, zonder strikte scheiding tussen auto’s, fietsers en voetgangers. Uit de reacties uit het participatieproces blijkt dat een zekere geleiding van de auto wenselijk is ter hoogte van het plein. Een optimalisatie is in het vervolgtraject mogelijk. Het ontwerp is in co-creatie met de gemeente en vertegenwoordigers van bewoners en ondernemers tot stand gekomen en hierbij is veel aandacht aan de evenementen in Voorthuizen geschonken. Ook in het nieuwe Centrumplan Voorthuizen is ruimte voor de evenementen en ook voor de Floralia. Zie hiervoor ook bijlage 10. Memo Participatieproces Centrumplan Voorthuizen en bijlage 11. Inpassing Weekmarkt en Floralia van raadsvoorstel 'Kaderstelling voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen'.
66	Bewoner	goed: - Niet goed: De verlichting op Molenveenpark is ver onder de maat en niet veilig in donkere tijden.De criminaliteit is nu al hinderlijk, wordt niet voldoende bestreden.	Dank u voor het vertrouwen. Dank u voor het doorgeven van uw zorgen. Het heeft onze andacht.
67	Bewoner	Mist: Kan er ook geregeld worden dat bij de rotonde De Punt éénrichtingsverkeer voor fietsers komen?	Rotonde de Punt valt buiten de scope van het project Centrumplan Voorthuizen. De problemtiek met het 2 richtingsverkeer voor fietsers is bekend en heeft onze aandacht.
68	Bewoner	Niet goed: Alleen bestemmingsverkeer legt meer druk op andere wegen, denk aan grote voertuigen. Mist: Verkeerstoename Rembrandtstraat en Rubensstraat leidt niet tot verkeersremmende maatregelen?	Deze borden voor bestemmingsverkeer worden op de Hoofdstraat tussen de Molenweg en rotonde De Punt geplaatst om de volgende redenen: - Deze bebording maakt duidelijk wat de bedoeling is: Doorgaand auto-, vracht-, bus- en landbouwverkeer maakt gebruikt de Heuvelrandweg en niet van dit deel van de Hoofdstraat. Dit zorgt voor minder gemotoriseerd verkeer in de Hoofdstraat en een betere verblijfskwaliteit. Voor de lijnbussen kan een uitzondering worden gemaakt of een ontheffing worden verleend. - De bebording ondersteunt -en past bij- de overige inrichtingsmaatregelen. De maximaal acceptabele intensiteit voor de Rubenstraat en de Rembrandtstraat betreft 15.000 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etm). Met een mogelijke toename van verkeer op de Rubens- en Rembrandtstraat van ongeveer 3.600 naar 5.300 omvat de mogelijke toekomstige intensiteit 33% van de maximale acceptabele intensiteit. Hiermee is de mogelijke toename van verkeer op de Rubenstraat en Rembrandtstraat acceptabel volgens de CROW richtlijnen en zijn geen aanvullende maatregelen getroffen om een mogelijke toename van het verkeer te beperken.
69	Bewoner	Niet goed: De bewegwijzering ;	Dank u voor uw opmerking. Het heeft onze aandacht.

		Meer verkeer door Rembrandtstraat & Gerard Doustraat.	De maximaal acceptabele intensiteit voor de Rubenstraat en de Rembrandtstraat betreft 15.000 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etm). Met een mogelijke toename van verkeer op de Rubens- en Rembrandtstraat van ongeveer 3.600 naar 5.300 omvat de mogelijke toekomstige intensiteit 33% van de maximale acceptabele intensiteit. Hiermee is de mogelijke toename van verkeer op de Rubenstraat en Rembrandtstraat acceptabel volgens de CROW richtlijnen en zijn geen aanvullende maatregelen getroffen om een mogelijke toename van het verkeer te beperken. Ook de lichte toename op de Gerard Doustraat is acceptabel volgens de CROW richtlijnen.
		Mist: De rondweg beter benutten.	Door de inrichtingsmaatregelen in Centrumplan Voorthuizen zal het verkeer dat de Hoofdstraat zal mijden, grotendeels naar de rondweg De Voortse Ring gaan, deels naar de Rembrandtstraat, Rubensstraat, Heuvelrandweg en deels naar Brahmsstraat, Van Den Berglaan, Koninginnelaan en in de toekomst via de Verlengde Holzenboschlaan naar de Zeumerseweg. De rondweg De Voortse Ring zal beter benut worden.
70	Bewoner	Goed: Vergroening, verkeersstremming. Niet goed: De tijdsperiorde - wat mij betreft hoe eerder hoe beter.	Dank u voor het vertrouwen. Dank u voor het vertrouwen. We zullen nog wel een flink aantal stappen moeten zetten voordat we gereed zijn voor uitvoering.
71	Bewoner	Goed: Extra zebrapaden rond basisscholen Niet goed: Extra drukte ter hoogte van de schoolzone. Mist: Wat doet de verkeersdruk op het centrum als er een extra supermarkt aan de buitenring van Voorthuizen komt? Zie goede voorbeelden van Woudenberg en Lunteren	Dank u voor het vertrouwen. Het naar buiten plaatsen van supermarkten buiten het centrum wordt uitgewerkt in de Supermarktnota Voorthuizen.
72	Bewoner	Mist: Hoeveel bedraagt de verkeerstoename op de Rembrandtstraat en Rubensstraat?	De maximaal acceptabele intensiteit voor de Rubenstraat en de Rembrandtstraat betreft 15.000 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etm). Met een mogelijke toename van verkeer op de Rubens- en Rembrandtstraat van ongeveer 3.600 naar 5.300 omvat de mogelijke toekomstige intensiteit 33% van de maximale acceptabele intensiteit. Hiermee is de mogelijke toename van verkeer op de Rubenstraat en Rembrandtstraat acceptabel volgens de CROW richtlijnen en zijn geen aanvullende maatregelen getroffen om een mogelijke toename van het verkeer te beperken.
73	Bewoner	Goed: Het plan ziet er goed uit. Zorgen over reductie autoverkeer omliggende Niet goed: 1) Bordje doorgaan verkeer niet door het centrum neerzetten bij de Ganzenbeek (pootje Noord) 2) Google maps gaat straks niet meer door de Hoofdstraat, maar verkeer gaat Sportparkstraat-Roelenengeweg of Gerard Doustraat en Rembrandstraat of andersom. Wat zijn de mogelijkheden en feitelijke onderbouwingen hieromtrent? Deze komen niet in de huidige plannen terug.	Dank u voor het vertrouwen. Bord doorgaand verkeer wordt geplaatst bij pootje Noord. Centrumplan Voorthuizen is een realistisch en haalbaar voorkeursscenario om de ambities uit de visie te realiseren. De ambitie van een "goed bereikbaar centrum met minder verkeer op de Hoofdstraat"kan behaald worden door verkeersremmende maatregelen en de aanpassing van de Apeldoornsestraat van 50 naar 30 km/uur. Het verkeer dat hierdoor de Hoofdstraat zal mijden, zal grotendeels naar de rondweg De Voortse Ring gaan, deels naar de Rembrandtstraat, Rubensstraat, Heuvelrandweg en deels naar Brahmsstraat, Van Den Berglaan, Koninginnelaan en in de toekomst via de Verlengde Holzenboschlaan naar de Zeumerseweg. We hebben voor Brahmsstraat, Van Den Berglaan en Koninginnelaan aanvullende maatregelen om een mogelijke toename van het verkeer te beperken en de verkeersveiligheid te verbeteren. Zie hiervoor ook bijlage 1 Memo Verkeerskundige keuzes inzake Centrumplan Voorthuizen, bijlage 2 Notitie Verkeersonderzoek effecten eenrichtingsverkeer Hoofdstraat Voorthuizen, bijlage 3 Rapportage 1-richtingsverkeer Hoofdstraat, bijlage 4 Notitie Verkeerseffecten vertraging Hoofdstraat Voorthuizen, bijlage 5 Rapportage ETW30 en bijlage 6 Rapportage GOW30 van het raadsvoorstel 'Kaderstelling voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen'.
74	Bewoner	Goed: Meer groen = goed Niet goed: Onverplichte fietspad, onveilig; Horeca goed bedacht, ondernemers minder; Bogen mooi maar te laag en smal. Bij Horeca leuk meer groen, maar is er ruimte om de wagens op het plein te krijgen. Floralia evenement is een begrip in Voorthuizen Mist: Stenen kleuren mooi, maar bij vallen schade! Houdt rekening met ouderen/rollaters en rolstoelen; Kostenplaatje: is er begroting voor of gaat de belasting omhoog?	Dank u voor het vertrouwen. De fietspaden leveren een scheiding op van de snelle en de langzame fietser. De combinatie van fietsstroken op de rijbaan en een onverplicht vrijliggend fietspad zorgt voor meer ruimte voor de fietser en een verhoogde fietsveiligheid. Op het vrijliggende onverplichte fietspad is ruimte voor de langzame fietsers, zoals kinderen. De snelle fietser kan gebruik maken van de rijbaan. Inhalen over het trottoir behoort hiermee tot de verleden tijd. Het voorkeursscenario is in co-creatie met Plaatselijk Belang Vorthuizen, Ondernemersverneiging Voorthuizen, Wijkplatform en Visit Voorthuizen tot stand gekomen. Daarnaast zijn veel gesprekken gevoerd met belanghebbende ondernemers en zijn hun belangen zoveel mogelijk meegenomen. Het ontwerp is in co-creatie met de gemeente en vertegenwoordigers van bewoners en ondernemers tot stand gekomen en hierbij is veel aandacht aan de evenementen in Voorthuizen geschonken. Ook in het nieuwe Centrumplan Voorthuizen is ruimte voor de evenementen en ook voor de Floralia. Zie hiervoor ook bijlage 10. Memo Participatieproces Centrumplan Voorthuizen en bijlage 11. Inpassing Weekmarkt en Floralia van raadsvoorstel 'Kaderstelling voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen'. Om tegemoet te komen aan zorgen over toegankelijkheid in de Huiskamer van Voorthuizen wordt voorgesteld het ontwerp verder uit te werken met extra aandacht voor toegankelijkheid en inclusie voor ouderen en minder validen. Door de financiële gevolgen van de uitwerking van het voorlopig ontwerp te betrekken bij het Meerjaren Investeringplan (MIP), Kadernota en de Programmabegroting, kunnen de benodigde middelen in samenhang met andere investeringen worden afgewogen en verantwoord worden ingepast binnen het gemeentelijk financieel kader.
75	Bewoner	Goed: Centrum ziet er mooi uit. Niet goed: Sluipverkeer gaat straks niet rechtsaf de Sportparkstraat in Mist: Ik mis de Sportparkstraat en de Roelenengweg.	Dank u voor het vertrouwen. Het verkeersmodel laat geen grootschalige toename van de Sportparkstraat en Roelenengweg zien. Het verkeer dat de Hoofdstraat zal mijden, zal grotendeels naar de rondweg De Voortse Ring gaan, deels naar de Rembrandtstraat, Rubensstraat, Heuvelrandweg en deels naar Brahmsstraat, Van Den Berglaan, Koninginnelaan en in de toekomst via de Verlengde Holzenboschlaan naar de Zeumerseweg. Het verkeer in de Roelenengweg zal licht stijgen, maar blijft ruim binnen de maximaal acceptabele motorvoertuigen per etmaal volgens de CROW-richtlijnen. Zie hiervoor bijlage 6 Rapportage GOW30 van het raadsvoorstel 'Kaderstelling voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen'.
76	Bewoner	Goed: Duidelijk straatprofiel Apeldoornsesstraat; Hergebruik klinkers; Goed dat Molenveen meegenomen wordt.	Dank u voor het vertrouwen. Dank u voor het vertrouwen. Dank u voor het vertrouwen.

		Niet goed: Houten bogen niet geschikt voor bloemencorso;	
			Het ontwerp is in co-creatie met de gemeente en vertegenwoordigers van bewoners en ondernemers tot stand gekomen en hierbij is veel aandacht aan de evenementen in Voorthuizen geschonken. Ook in het nieuwe Centrumplan Voorthuizen is ruimte voor de evenementen en ook voor de Floralia. Zie hiervoor ook bijlage 10. Memo Participatieproces Centrumplan Voorthuizen en bijlage 11. Inpassing Weekmarkt en Floralia van raadsvoorstel 'Kaderstelling voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen'. De bogen dienen nog geoptimaliseerd te worden.
		Blauwe lijnen geeft erg druk beeld;	Het ontwerp sluit aan bij ambitie 4 van de visie, door de identiteit en het cultuurhistorische karakter zichtbaar te maken. Dit gebeurt onder andere de blauwe lijnen die de Ganzenbeek en daarmee het ontstaan van Voorthuizen verbeelden.
		Twee fietspaden aan de Hoofdstraat maken het onoverzichtelijk.	De fietspaden leveren een scheiding op van de snelle en de langzame fietser. De combinatie van fietsstroken op de rijbaan en een onverplicht vrijliggend fietspad zorgt voor meer ruimte voor de fietser en een verhoogde fietsveiligheid. Op het vrijliggende onverplichte fietspad is ruimte voor de langzame fietsers, zoals kinderen. De snelle fietser kan gebruik maken van de rijbaan. Inhalen over het trottoir behoort hiermee tot de verleden tijd.
		Mist: Meer 1e grootte bomen, voor schaduw en verkoeling;	De Verkeerskundige keuzes hebben geleid tot een voorkeursscenario met wegprofiel GOW30 inclusief verkeersremmende maatregelen. Dit brengt beperkingen voor de vergroeningsopgave met zich mee. In het voorkeursscenario is aandacht voor het toevoegen en het behoud van bomen, circulariteit en biodiversiteit, maar verduurzaming blijft nog beperkt. Een integrale aanpak met ondergrondse beheeropgaven kan extra ruimte creëren en zo alsnog bijdragen aan de klimaatdoelen uit het Klimaatadaptatieplan 2025.
		Parkeergelegenheid (parkeerbalans).	De parkeerbalans blijft neutraal. Wat elders weggaat is elders weer toegevoegd.
77	Bewoner	Goed: We vinden het een supermooi plan, eindelijk een soort eenheid tussen 2 pleinen.	Dank u voor het vertrouwen.
		Niet goed: Wij vinden de blauwgeglazuurde stenen super mooi, maar zijn zij getest op gladheid bij nat weer? Bij wandelen en fietsen.	Het betreft geen verf maar straatbakstenen. De exacte materialisatie wordt in het vervolgproces nader uitgewerkt. Duurzaam en (verkeers)veilig gebruik zijn hierbij het uitgangspunt.
		Mist: Is er over meer parkeren nagedacht?	De parkeerbalans blijft neutraal. Wat elders weggaat is elders weer toegevoegd.
78	Bewoner	Goed: Ik vind het centrum er mooi uitzien. De vertragende maatregelen klinken ook mooi.	Dank u voor het vertrouwen.
		Niet goed: Ik vraag mij af waar het sluipverkeer straks heen gaat. Geeft googlemaps straks niet de Roelengweg als snelste route op?	Het verkeer dat de Hoofdstraat zal mijden, zal grotendeels naar de rondweg De Voortse Ring gaan, deels naar de Rembrandtstraat, Rubensstraat, Heuvelrandweg en deels naar Brahmsstraat, Van Den Berglaan, Koninginnelaan en in de toekomst via de Verlengde Holzenboschlaan naar de Zeumerseweg. Het verkeer in de Roelenengweg zal licht stijgen, maar blijft ruim binnen de maximaal acceptabele motorvoertuigen per etmaal volgens de CROW-richtlijnen. Zie hiervoor bijlage 6 Rapportage GOW30 van het raadsvoorstel 'Kaderstelling voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen'.
		Evt maatregelen in omliggende wegen om sluipverkeer te ontmoedigen.	We hebben aanvullende maatregelen getroffen voor de Koninginnelaan, Van Den Berglaan en Brahmslaan.
		Duidelijk aangeven bij beide rotondes doorgaande weg via rondweg;	De borden met bestemmingsverkeer op de Hoofdstraat tussen de Molenweg en rotonde De Punt worden geplaatst om de volgende redenen: - Deze bebording maakt duidelijk wat de bedoeling is: Doorgaand auto-, vracht-, bus- en landbouwverkeer maakt gebruikt de Heuvelrandweg en niet van dit deel van de Hoofdstraat. Overige beording wordt hierop aangepast.
		Kan de brandweer straks nog steeds langs de scholen?	Alle routes blijven bereikbaar voor de hulpdiensten.
79	Bewoner	Goed: mooi centrumplan, mooi horecaplein hier gaat de meeste aandacht naar uit.	Dank u voor het vertrouwen.
		Niet goed: Zorgenkindje is de toenemende drukt in de omliggende straten.	
		Gerard Doustraat notabene een school aan gevestigd. Het wordt onderschat dat hier de drukte zal toenemen.	Het verkeer dat de Hoofdstraat zal mijden, zal grotendeels naar de rondweg De Voortse Ring gaan, deels naar de Rembrandtstraat, Rubensstraat, Heuvelrandweg en deels naar Brahmsstraat, Van Den Berglaan, Koninginnelaan en in de toekomst via de Verlengde Holzenboschlaan naar de Zeumerseweg. Het verkeersmodel laat een lichte stijging zien voor de Gerard Doustraat van 1.000 naar 1.300 motorvoertuigen per werkdag. De maximaal acceptabele intensiteit voor een normale erftoegangsweg betreft 4.000 mvt/etm. In geval van een erftoegangsweg met een gevoelig object zoals een school of een zorgcentrum, betreft de maximaal acceptabele intensiteit 2.000 mvt/etm. Hiermee is de toename op de Gerard Doustraat acceptabel volgens de CROW richtlijnen.
		Mist: Beter uitgewerkt verkeersplan voor omliggende straten.	Zie hiervoor ook bijlage 1 Memo Verkeerskundige keuzes inzake Centrumplan Voorthuizen, bijlage 2 Notitie Verkeersonderzoek effecten eenrichtingsverkeer Hoofdstraat Voorthuizen, bijlage 3 Rapportage 1-richtingsverkeer Hoofdstraat, bijlage 4 Notitie Verkeerseffecten vertraging Hoofdstraat Voorthuizen, bijlage 5 Rapportage ETW30 en bijlage 6 Rapportage GOW30 van het raadsvoorstel 'Kaderstelling voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen'.
80	Bewoner	Goed: Vooruitgang en aanzien van het dorp is altijd goed	Dank u voor het vertrouwen.
		Niet goed: De presentatie van het dorpscenrum oogt mooi, maar niet geschikt voor het bloemencorso/seniorentocht/oldtimers. Ben bang dat de horeca voorrang gaat krijgen. Ten koste van de mooie evenementen, die veel geld opbrengen voor de ondernemers;	Ook is het ontwerp in co-creatie vertegenwoordigers van ondernemers en bewoners tot stand gekomen en hierbij is veel aandacht aan de evenementen in Voorthuizen geschonken. Het ontwerp is geschikt voor weekmarkt, Floralia en overige evenementen. Bij het ontwerp is veel aandacht voor behoud en toevoegen van bomen, voorkomen van hittestres, circulariteit en biodiversiteit om bij te dragen aan de klimaatdoelen uit het Klimaatadaptatieplan 2025.
		Boog en bloembakeen gedemonteerd of verrijdbaar uitvoeren.	Een deel is vast groen en een deel is verplaatsbaar groen.
81	Bewoner	Goed: Autoluw maken centrum;	Dank u voor het vertrouwen.
		Huiskamer/ ontwerp Bunckmanplein;	Dank u voor het vertrouwen.
		Gescheiden fietspaden (langzaam en snel;	Dank u voor het vertrouwen.
		Inrichitng Hoofdstraat/Apeldoornsestraat;	Dank u voor het vertrouwen.
		Groen/bomen en kleurgebruik;	Dank u voor het vertrouwen.
		Niet goed: Toch doorgaande route voor auto's door het centrum. Graag verbod op doorgaand verkeer;	De borden met bestemmingsverkeer op de Hoofdstraat tussen de Molenweg en rotonde De Punt worden geplaatst om de volgende redenen: - Deze bebording maakt duidelijk wat de bedoeling is: Doorgaand auto-, vracht-, bus- en landbouwverkeer maakt gebruikt de Heuvelrandweg en niet van dit deel van de Hoofdstraat.
		Bomen zorgen voor koelte tijdens zomerdagen dus meer bomen!	Bij het ontwerp is veel aandacht voor het toevoegen en behoud van bomen, voorkomen van hittestres, circulariteit en biodiversiteit om bij te dragen aan de klimaatdoelen uit het Klimaatadaptatieplan 2025.
		Mist: Verbod landbouwverkeer en vrachtverkeer door het centrum tenzij bevoorrading winkels;	Borden bestemmingsverkeer betreft ook vrachtwagenverkeer en agrarisch verkeer.
		Parkeergarage onder het plein, zodat wandelgebied overblijft;	Hartelijk dank voor uw suggestie. Helaas is dat financieel niet haalbaar.
		Waterpartijen voor verkoeling;	De fontein blijft.

			Binnen de portefeuille Economische Zaken wordt de binnenkort te verschijnen Supermarktnota Voorthuizen 2025 uitgewerkt, die meer richting moet geven aan de toekomst van de AH locatie.
		Vooral de verloedering /verpaupering bij de Hoofdstraat, (rondom oude AH) kan hier niet dwingend opgetreden worden?	Het belang van invulling van deze locatie is urgent en wordt getoetst aan het voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen.
82	Bewoner	Goed: 30 km zone	Dank u voor het vertrouwen.
		Niet goed: Blauwe stenen. Goed kijken welke voor de blauwe zone gebruikt worde	De exacte materialisatie wordt in het vervolgproces nader uitgewerkt. Duurzaam gebruik is hierbij uitgangspunt.
		Palen aan de Molenweg, Koninginnelaan voor afsluiten van centrum evenmenten	Ten behoeve van evenementen wodt gebruik gemaakt van hekken.
		Mist: Obstakels zo plaatsen dat het met evenementen geen probleem is.	Het ontwerp is in co-creatie met de gemeente en vertegenwoordigers van bewoners en ondernemers tot stand gekomen en hierbij is veel aandacht aan de evenementen in Voorthuizen geschonken. Ook in het nieuwe Centrumplan Voorthuizen is ruimte voor de evenementen en ook voor de Floralia. Zie hiervoor ook bijlage 10. Memo Participatieproces Centrumplan Voorthuizen en bijlage 11. Inpassing Weekmarkt en Floralia van raadsvoorstel 'Kaderstelling voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen'.
83	Bewoner	Goed: veel groen en minder ruimte voor auto's	Dank u voor het vertrouwen.
		Niet goed: De blauwe geglazuurde tegels is wennen;	De exacte materialisatie wordt in het vervolgproces nader uitgewerkt. Duurzaam gebruik is hierbij uitgangspunt.
		Drukte bij de AH wordt niets aan gedaan en dat verkeer blijft;	De ambitie 2 uit de Centrumvisie Voorthuizen, zijnde “Een goed bereikbaar centrum met minder verkeer door de Hoofdstraat”, kan bereikt worden door als wegprofiel de gebiedsontsluitingsweg 30 km/uur (GOW30) te hanteren en verkeersremmende maatregelen op zowel de Hoofdstraat als op de Apeldoornsestraat toe te passen. Dit is het voorkeursscenario. Hiermee wordt een reductie van de verkeersintensiteiten op de Hoofdstraat gerealiseerd van bijna 50% en een waarde van ongeveer 5.000 motorvoertuigen per etmaal op de Hoofdstraat in het kernwinkelgebied verwacht.
		Ik mis eenrichtingsverkeer bij AH en Koninginnelaan.	Deze verkeersremmende maatregelen zijn niet nodig om ambitie 2 uit de Centrumvisie Voorthuizen, zijnde “Een goed bereikbaar centrum met minder verkeer door de Hoofdstraat”, te behalen.
		Mist: Jammer dt er niks met de beek gedaan wordt. Dat was de enige kans, denk ik.	De Verkeerskundige keuzes, zoals beschreven in het raadsvoorstel, hebben geleid tot een voorkeursscenario met wegprofiel GOW30 inclusief verkeersremmende maatregelen. Dit brengt beperkingen voor de vergroeningsopgave met zich mee. Het naar boven brengen van de Ganzenbeek was een wens die meegenomen is in de mogelijke uitwerkingen. Helaas is gebleken in de uitwerkingen dat het ruimtebeslag voor de beek te groot was en niet ingepast kan worden. Indien bij de verdere uitwerking nog mogelijkheden voor zichtbaar water zich voordoen, dan zullen we die kansen verder uitwerken.
84	Bewoner	Goed: Het groen wat wij in het dorp hebben wordt al slecht bij gehouden. Zorg bij nieuw groen voor een goed onderhoudsplan	Dank u voor het vertrouwen.
		Mist: Parkeerplaatsen tegen Cresendo, maak blauwe zone voor 30 minuten maken, dit iv.m. paketten halen en brengen bij Brunapost.	En klein deel van de parkeerplaatsen naast restaurant Wijntje heeft inderdaad een korte parkeerduur, bijvoorbeeld 30 min, ten behoeve halen/brengen/korte boodschap. Dit wordt nader uitgewerkt.
85	Bewoner		Door de financiële gevolgen van de uitwerking van het voorlopig ontwerp te betrekken bij het Meerjaren Investeringplan (MIP), Kadernota en de Programmabegroting, kunnen de benodigde middelen in samenhang met andere investeringen worden afgewogen en verantwoord worden ingepast binnen het gemeentelijk financieel kader.
		Niet goed: Hoe kan in zo'n dure tijd als deze, zoiets bedacht worden? De jeugd kan geen huis kopen, vanwege alle kosten moeten zij en wij nog meer belasting betalen. Kosten vallen altijd tegen!	
		Mist: Houd rekening met Floralia, Oldtimers, Seniorentochten de boog van Bevrijders, bedankt	Het ontwerp is in co-creatie met de gemeente en vertegenwoordigers van bewoners en ondernemers tot stand gekomen en hierbij is veel aandacht aan de evenementen in Voorthuizen geschonken. Ook in het nieuwe Centrumplan Voorthuizen is ruimte voor de evenementen en ook voor de Floralia. Zie hiervoor ook bijlage 10. Memo Participatieproces Centrumplan Voorthuizen en bijlage 11. Inpassing Weekmarkt en Floralia van raadsvoorstel 'Kaderstelling voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen'.
86	Bewoner	Goed: Mooie ideeën	Dank u voor het vertrouwen.
		Niet goed: Asfalt vervangen door klinkers (gladheid);	De huidige weginrichting is niet passend bij het profiel van de weg, zijnde een erftoegangsweg.De huidige weginrichting, asfalt, is passend bij een 50 km/u weg en nodigt uit tot te hard rijden. De voorgestelde maatregelen zullen een verkeersremmend effect hebben. Hierbij vervullen klinkers een zeer belangrijke rol. In de verdere uitwerking zal bij de materialisatie aandacht worden besteed aan geluid en gladheid.
		Straten te smal voor Corsowagens!	Het ontwerp is in co-creatie met de gemeente en vertegenwoordigers van bewoners en ondernemers tot stand gekomen en hierbij is veel aandacht aan de evenementen in Voorthuizen geschonken. Ook in het nieuwe Centrumplan Voorthuizen is ruimte voor de evenementen en ook voor de Floralia. Zie hiervoor ook bijlage 10. Memo Participatieproces Centrumplan Voorthuizen en bijlage 11. Inpassing Weekmarkt en Floralia van raadsvoorstel 'Kaderstelling voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen'.
87	Bewoner	Goed:Het ziet er goed uit;	Dank u voor het vertrouwen.
88	Bewoner	Goed dat het doorgaande verkeer op de Hoofdstraat, wat de rondweg zou moeten gebruiken, belemmerd wordt in het centrum.	Dank u voor het vertrouwen.
		Mist: Alleen, hoe effectief wordt het? Gaat dat verkeer echt weg, of gaan we grote opstoppingen krijgen in het centrum?	Het verkeer dat de Hoofdstraat zal mijden, zal grotendeels naar de rondweg De Voortse Ring gaan, deels naar de Rembrandtstraat, Rubensstraat, Heuvelrandweg en deels naar Brahmsstraat, Van Den Berglaan, Koninginnelaan en in de toekomst via de Verlengde Holzenboschlaan naar de Zeumerseweg. Hiermee wordt een reductie van de verkeersintensiteiten op de Hoofdstraat gerealiseerd van bijna 50% en een waarde van ongeveer 5.000 motorvoertuigen per etmaal op de Hoofdstraat in het kernwinkelgebied verwacht.
89	Bewoner	Goed: Groen en invulling Hoofdstraat oogt heel natuurlijk en rustig.	Dank u voor het vertrouwen.
		Niet goed: Groen op het plein i.c.m evenementen	Het ontwerp is in co-creatie met de gemeente en vertegenwoordigers van bewoners en ondernemers tot stand gekomen en hierbij is veel aandacht aan de evenementen in Voorthuizen geschonken. Ook in het nieuwe Centrumplan Voorthuizen is ruimte voor de evenementen en ook voor de Floralia. Zie hiervoor ook bijlage 10. Memo Participatieproces Centrumplan Voorthuizen en bijlage 11. Inpassing Weekmarkt en Floralia van raadsvoorstel 'Kaderstelling voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen'.
		Mist: Invulling van de groene slinger. Tussen de genoemde aandachtsgedieden als centrum en Molenveen.	De Groene Slinger heeft al invulling gekregen door de noordelijke en zuidelijke ontwikkelingen van Voorthuizen, zoals Blankensgoed, Rubenstraat, Beekdal Ganzenbeek, Wilbrinkbos, Schaapsdrift, Kromme Akker zuid en De Garven. De resterende onderdelen betreffen park Molenveen en het centrum in Centrumplan Voorthuizen.
90	Bewoner	Goed: helemaal niks, hele dorp op slot	Jammer dat u dat zo ervaart.
		Niet goed: Bomen in het centrum, in de loop van tijd gaan er veel dingen kapot door de wortels	Bij het ontwerp is veel aandacht voor behoud en toevoegen van bomen, voorkomen van hittestres, circulariteit en biodiversiteit om bij te dragen aan de klimaatdoelen uit het Klimaatadaptatieplan 2025. Bomen vormen hier een belangrijk onderdeel bij.

91	Bewoner	Mist: Led shermen bij invalswegen Voorthuizen i.v.m. evenementen en gebruikd de rondweg.	Visit Voorthuizen heeft de uitwerking vanhet plaatsen van LED schermen in het centrum opgestart.
92	Bewoner	Goed: De groene aanpak en minder verkeer in het centrum. Niet goed: Te weinig ruimte voor evenementen in het centrum.	Dank u voor het vertrouwen. Het ontwerp is in co-creatie met de gemeente en vertegenwoordigers van bewoners en ondernemers tot stand gekomen en hierbij is veel aandacht aan de evenementen in Voorthuizen geschonken. Ook in het nieuwe Centrumplan Voorthuizen is ruimte voor de evenementen en ook voor de Floralia. Zie hiervoor ook bijlage 10. Memo Participatieproces Centrumplan Voorthuizen en bijlage 11. Inpassing Weekmarkt en Floralia van raadsvoorstel 'Kaderstelling voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen'.
93	Bewoner	Goed: veel groen en minder ruimte voor auto's Niet goed: Eenrichtingsluis op de Hoofdstraat. Mist: Voorzie meer verkeer over de Rembrandtstraat, hoe is hier over gedacht?; Minder ontsluiting voor landbouwverkeer dit mag niet over de provinciale rondweg hoe wordt dit opgelost?	Dank u voor het vertrouwen. De eenrichtingssluizen op de Hoofdstraat en de Apeldoornsestraat zijn onderdeel van het pakket aan verkeersremmende maatregelen. De maximaal acceptabele intensiteit voor de Rubenstraat en de Rembrandtstraat betreft 15.000 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etm). Met een mogelijke toename van verkeer op de Rubens- en Rembrandtstraat omvat de mogelijke toekomstige intensiteit 33% van de maximale acceptabele intensiteit. Hiermee is de mogelijke toename van verkeer op de Rubenstraat en Rembrandtstraat acceptabel volgens de CROW richtlijnen en zijn geen aanvullende maatregelen getroffen om een mogelijke toename van het verkeer te beperken. Agrarisch verkeer wat nu nog gebruik maakt van de Hoofdstraat tussen kruispunt Molenweg en rotonde De Punt zal andere routes moeten gebruiken. Hiervoor zijn -afhankelijk van de exacte herkomst en bestemming diverse routes beschikbaar die wel een langere rijtijd met zich meebrengen.
94	Bewoner	Goed; Blij met 30 km GWO	Dank u voor het vertrouwen.
95	Bewoner	Goed: alles ziet er top uit, alleen mis ik hoe het bloemencorso hierin past. Niet goed: De route die normaal het bloemencorso rijd wordt met deze plannen ENORM beperkt. Heel erg jammer. Mist: Bredere wegen en meer ruimte op het Bunckmanplein voor corsowagen en evt oldtimers.	Dank u voor het vertrouwen. Het ontwerp is in co-creatie met de gemeente en vertegenwoordigers van bewoners en ondernemers tot stand gekomen en hierbij is veel aandacht aan de evenementen in Voorthuizen geschonken. Ook in het nieuwe Centrumplan Voorthuizen is ruimte voor de evenementen en ook voor de Floralia. Zie hiervoor ook bijlage 10. Memo Participatieproces Centrumplan Voorthuizen en bijlage 11. Inpassing Weekmarkt en Floralia van raadsvoorstel 'Kaderstelling voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen'. zie hierboven
96	Bewoner	Goed: Het vele groen; De blauwe stenen die staan voor water. Plein is ook mooi. Niet goed: Is een groot woord. Iedere zondag drinken we als kerkgemeente aan het plein koffie voor de kerk. De kinderen lopen dan zo de straat over. Graag aandacht daarvoor bv toch een hek of iets dat de veiligheid garandeert. Mist: Het Smidsplein is niet meegenomen met name bij de Soete Suikerbol de slechte verkeersdoorgang. Eenrichtingsverkeer zou het wenselijk zijn.	Dank u voor het vertrouwen. Dank u voor het vertrouwen. Om invulling te geven aan ambitie 3 “Bunckmanplein en horecaplein Kerkstraat als Huiskamer van Voorthuizen, is gebruik gemaakt van een weginrichtingsconcept waarbij verkeersdeelnemers de ruimte gezamenlijk gebruiken, zonder strikte scheiding tussen auto’s, fietsers en voetgangers. . Een optimalisatie van de Huiskamer van Voorthuizen in het vervolgproces, om tegemoet te komen aan zorgen over verkeersveiligheid, herkenbaarheid en toegankelijkheid, wordt meer sturing en geleiding van autoverkeer in het ontwerp uitgewerkt. Eenrichtingsverkeer op Smidsplein ter hoogte van de Soete Suikerbol is niet noodzakelijk voor het voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen.
97	Bewoner	Goed: Meer groen Niet goed: Klinkers geeft geluidsoverlast; Sluizen in de Hoofdstraat geeft file's; Leuke bestrating maar onveilig; Fietsers op de rijbaan onveilig; Meer inspraak bewoners. Mist: Flitspaal men rijdt te hard.	Dank u voor het vertrouwen. De huidige weginrichting is niet passend bij het profiel van de weg, zijnde een erftoegangsweg.De huidige weginrichting, asfalt, is passend bij een 50 km/u weg en nodigt uit tot te hard rijden. De voorgestelde maatregelen zullen een verkeersremmend effect hebben. Hierbij vervullen klinkers een zeer belangrijke rol. In de verdere uitwerking zal bij de materialisatie gekeken worden naar stille straatstenen, zoals deze ook al elders in de gemeente worden toegepast. De eenrichtingssluizen op de Hoofdstraat en de Apeldoornsestraat zijn onderdeel van het pakket aan verkeersremmende maatregelen. De exacte materialisatie wordt in het vervolgproces nader uitgewerkt. Duurzaam en veilig gebruik is hierbij het uitgangspunt. De fietspaden leveren een scheiding op van de snelle en de langzame fietser. Op de rijbaan is ruimte voor de snelle fietser, zoals de speed padelec en de racefietsers en fatbikes. Alle fietsers op de 30 km/uur rijbaan dienen zich wettelijk te houden aan de maximale snelheid van 30 km/uur. Hier zien we dat de auto en de snelle fietser dezelfde snelheid hebben. De automobilist zal op de Hoofdstraat achter de snelle fietser blijven. Op het vrijliggende fietspad is ruimte voor de langzame fietsers, zoals kinderen. De combinatie van fietsstroken op de rijbaan en een onverplciht vrijliggend fietspad zorgt voor meer ruimte voor de fietser, een verhoogde fietsveiligheid en voorkomt inhalen via het trottoir. Centrumplan Voorthuizen is in co-creatie tot stand gebracht met Ondernemersvereniging Voorthuizen (OVV), Plaatselijk Belang Voorthuizen (PBV), Wijkplatform, Visit Voorthuizen en gemeente Barneveld. Bij het uitwerken het van plan heeft zowel het belang van ondernemers, maar ook van bewoners en bezoekers voorop gestaan. De direct betrokken bewoners en ondernemers zijn vanaf mei intensief meegenomen in de ontwerpen. Zie hiervoor ook bijlage10. Memo Participatieproces Centrumplan Voorthuizen De huidige weginrichting past niet bij het profiel van de Hoofdstraat. In de huidige weginrichting is alles erop gericht op de automobilist voorrang te verlenen, waardoor de automobilist in staat wordt gesteld om veel harder te rijden dan 30 km/uur. De nieuwe weginrichting in Centrumplan Voorthuizen is passend bij een gebiedsontsluitingsweg geschikt voor 30 km/uur. Daarnaast hebben we extra verkeersremmende maatregelen toegevoegd, om het aantal motovoertuigen per etmaal te verlagen en de verkeersveiligheid te verbeteren.
98	Bewoner	Niet goed: Als de Koninginnelaan een omleidingsroute wordt kan er m.i. niet meer worden geparkeerd> Weg is te smal. Mist: Komt er een vrachtwagen verbod op de Hoofdstraat? De charme van Voorthuizen is o.a. geen verkeerslichten. Kan dat aub zo blijven?	Het verkeer dat de Hoofdstraat zal mijden, zal grotendeels naar de rondweg De Voortse Ring gaan, deels naar de Rembrandtstraat, Rubensstraat, Heuvelrandweg en deels naar Brahmsstraat, Van Den Berglaan, Koninginnelaan en in de toekomst via de Verlengde Holzenboschlaan naar de Zeumerseweg. De Koninginnelaan wordt geen omleidingsroute. Er wordt wèl een parkeerverbod op de Koninginnelaan ingesteld, dat bedoeld is om de onoverzichtelijke situatie die ontstaat door de geparkeerde auto's te verbeteren. Tevens leveren de geparkeerde auto's een onveilige situatie op de fietsende schoolkinderen. Kerkgangers kunnen hun auto parkeren op de betreffende parkeerplaatsen in de Koninginnelaan en het Smidsplein. Het voorgestelde bord 'verbod voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen' met onderbord ‘uitgezonderd bestemmingsverkeer centrum’ geldt ook voor vrachtwagens en tractoren. Er komen geen verkeerslichten.
99	Bewoner	goed: het ziet er goed uit	Dank u voor het vertrouwen.

100	Bewoner	Goed: veiligheid fietsers en drempels	Dank u voor het vertrouwen.
		Niet goed: geen rekening gehouden met Floralia	Het ontwerp is in co-creatie met de gemeente en vertegenwoordigers van bewoners en ondernemers tot stand gekomen en hierbij is veel aandacht aan de evenementen in Voorthuizen geschonken. Ook in het nieuwe Centrumplan Voorthuizen is ruimte voor de evenementen en ook voor de Floralia. Zie hiervoor ook bijlage 10. Memo Participatieproces Centrumplan Voorthuizen en bijlage 11. Inpassing Weekmarkt en Floralia van raadsvoorstel 'Kaderstelling voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen'.
		Mist: Plek en doorgang voor de corso optocht	De plek voor de opstelling van de Floralia zal plaatsvinden in de Huiskamer van Voorthuizen. Route voor de Floralia kan gehandhaafd blijven.
101	Bewoner	Goed: groen in het dorp, groenbeleid van de gemeente is anders geworden, wie onderhoud dit?	De Centrumvisie Voorthuizen streeft naar onderhoud op het hoogste niveau voor zowel verharding als groen.
		Niet goed: Centrumplein niet geschikt meer voor evenementen, oldtimer seniorentocht, Floralia	Het ontwerp is in co-creatie met de gemeente en vertegenwoordigers van bewoners en ondernemers tot stand gekomen en hierbij is veel aandacht aan de evenementen in Voorthuizen geschonken. Ook in het nieuwe Centrumplan Voorthuizen is ruimte voor de evenementen en ook voor de Floralia. Zie hiervoor ook bijlage 10. Memo Participatieproces Centrumplan Voorthuizen en bijlage 11. Inpassing Weekmarkt en Floralia van raadsvoorstel 'Kaderstelling voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen'.
		Mist: Uitruk brandweer gaat omhoog vanwege drukte op omliggende wegen.	Omdat de gehele route, Hoofdstraat, plein inclusief Apeldoornsestraat, een verkeersremmend effect heeft, kan dit tijdverlies opleveren bij uitruk. Een optimalisatie van de Huiskamer van Voorthuizen in het vervolgproces, zal in nauwe samenwerking met de hulpdiensten plaatsvinden.
102	Bewoner	Goed: alles lijkt mooi te worden, maar gaat het ook mooi behouden worden? Kijk naar blauwe stenen en natuur.	Dank u voor het vertrouwen.
		Niet goed: Palen rond het plein nu 6 meter hoog, voor evenmenten opslaande palen gebruiken, die kunnen dan ook verlaagd worden. Kijk naar bomen plaatsen ook naar Floraila mogen niet in de weg staan!;	Het ontwerp is in co-creatie met de gemeente en vertegenwoordigers van bewoners en ondernemers tot stand gekomen en hierbij is veel aandacht aan de evenementen in Voorthuizen geschonken. Ook in het nieuwe Centrumplan Voorthuizen is ruimte voor de evenementen en ook voor de Floralia. Zie hiervoor ook bijlage 10. Memo Participatieproces Centrumplan Voorthuizen en bijlage 11. Inpassing Weekmarkt en Floralia van raadsvoorstel 'Kaderstelling voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen'. De hoogte van de bogen dient nog geoptimaliseerd te worden.
		Mist: Er moet in het gehele plan gekeken worden naar drukke verandering op bijv Rembrandtstraat. Anders gaat de invloed van de rondweg op minder drukte langs Rembrandtstraat verloren. De vermindering verkeer Hoofdstraat heeft gevolgen voor ons;	De maximaal acceptabele intensiteit voor de Rubenstraat en de Rembrandtstraat betreft 15.000 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etm). Met een mogelijke toename van verkeer op de Rubens- en Rembrandtstraat omvat de mogelijke toekomstige intensiteit 33% van de maximale acceptabele intensiteit. Hiermee is de mogelijke toename van verkeer op de Rubenstraat en Rembrandtstraat acceptabel volgens de CROW richtlijnen en zijn geen aanvullende maatregelen getroffen om een mogelijke toename van het verkeer te beperken.
		Groen onderhoud , hou behouden we dat. Kijk naar de Punt veel onkruid;	De Centrumvisie Voorthuizen streeft naar onderhoud op het hoogste niveau voor zowel verharding als groen.
		Kromming weghalen bij Brahmslaan en Baron van Nagellstraat is wenselijk, wordt te hard gefiets onveilig dus;	Dank voor uw waardering voor de voorgestelde oplossing waarbij wij de kromming van het fietspad verwijderen. De veiligheid van fietsers wordt in ons voorstel gewaarborgd door het aanbrengen van een uitritconstructie waardoor de snelheid van de auto lager wordt.
		Blauwe klinkers hoe lang blijven deze goed in verhouding met prijs!;	De exacte materialisatie wordt in het vervolgproces nader uitgewerkt. Duurzaam en veilig gebruik is hierbij uitgangspunt.
		Kijk eens naar ondergronds parkeergarages, Smidsplein/Hoofstraat auto's uit het zicht en meer groen mogelijk;	Hartelijk dank voor uw suggestie. Helaas is dat financieel niet haalbaar.
		Tunnel onder woonkamer van Voorthuizen voor fietsers en bewonsers/bezoekers;	Hartelijk dank voor uw suggestie. Helaas is dat financieel niet haalbaar.
		Overkapping voor Bruna en Domino's dat is mooi en leuker.	Deze panden zijn niet in eigendom van de gemeente.
103	Bewoner	Goed: De plaatjes zien er mooi uit	Dank u voor het vertrouwen.
		Niet goed: Huiskamer van Voorthuizen, auto's kunnen alle kanten op.	Om invulling te geven aan ambitie 3 “Bunckmanplein en horecaplein Kerkstraat als Huiskamer van Voorthuizen, is gebruik gemaakt van een weginrichtingsconcept waarbij verkeersdeelnemers de ruimte gezamenlijk gebruiken, zonder strikte scheiding tussen auto’s, fietsers en voetgangers. Uit de reacties uit het participatieproces blijkt dat een zekere geleiding van de auto wenselijk is ter hoogte van het plein. Een optimalisatie is in het vervolgtraject mogelijk.
		Rembrandtstraat wordt 63% drukker, wat wordt hier aan remmende maatregelen gedaan.	De maximaal acceptabele intensiteit voor de Rubenstraat en de Rembrandtstraat betreft 15.000 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etm). Met een mogelijke toename van verkeer op de Rubens- en Rembrandtstraat van ongeveer 3.600 naar 5.300 omvat de mogelijke toekomstige intensiteit 33% van de maximale acceptabele intensiteit. Hiermee is de mogelijke toename van verkeer op de Rubenstraat en Rembrandtstraat acceptabel volgens de CROW richtlijnen en zijn geen aanvullende maatregelen getroffen om een mogelijke toename van het verkeer te beperken.
		Wie gaat het groen onderhouden?	De Centrumvisie Voorthuizen streeft naar onderhoud op het hoogste niveau voor zowel verharding als groen.
		Mist: Alle verkeersremmende maatregelen zijn slecht voor ambulance en brandweer;	Omdat de gehele route, inclusief Apeldoornsestraat, een verkeersremmend effect heeft, kan dit tijdverlies opleveren bij uitruk. Een optimalisatie van de Huiskamer van Voorthuizen in het vervolgproces, zal in nauwe samenwerking met de hulpdiensten plaatsvinden.
		Parallelweg vervalt hoe parkeren bij malestijd en Van Beek mode?	De winkels met parkeerplaatsen op eigen terrein blijven gehandhaafd. De parallelweg als parkeerplaats vervalt. Hiervoor dienen parkeerplaatsen in de omliggende wegen gezocht te worden.
		Hoe gaat het met evenementen op het plein? ;	Het ontwerp is in co-creatie met de gemeente en vertegenwoordigers van bewoners en ondernemers tot stand gekomen en hierbij is veel aandacht aan de evenementen in Voorthuizen geschonken. Ook in het nieuwe Centrumplan Voorthuizen is ruimte voor de evenementen en ook voor de Floralia. Zie hiervoor ook bijlage 10. Memo Participatieproces Centrumplan Voorthuizen en bijlage 11. Inpassing Weekmarkt en Floralia van raadsvoorstel 'Kaderstelling voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen'. Een andere opstelling van corso-, podium wagen en oldtimers kan van toepassing zijn.

		Brahmslaan te druk;	In Centrumplan Voorthuizen is gekozen voor een GOW30 weginrichting met verkeersremmende maatregelen. Het verkeer dat hierdoor de Hoofdstraat zal mijden, zal deels naar de rondweg De Voortse Ring gaan, deels naar de Rembrandtstraat, Rubensstraat, Heuvelrandweg en deels naar Brahmsstraat, Van Den Berglaan, Koninginnelaan en in de toekomst via de Verlengde Holzenboschlaan naar de Zeumerseweg. De maximaal acceptabele intensiteit voor een normale erftoegangsweg betreft 4.000 mvt/etm. In geval van een erftoegangsweg met een gevoelig object zoals een school of een zorgcentrum, betreft de maximaal acceptabele intensiteit 2.000 mvt/etm. Hiermee is de mogelijke toename van verkeer op de Koninginnelaan, Van Den Berglaan en Brahmslaan acceptabel volgens de CROW richtlijnen.
		Blauwe stenen ruw, maar door glazuur blijven ze glad;	De exacte materialisatie wordt in het vervolgproces nader uitgewerkt. Duurzaam en veilig gebruik is hierbij uitgangspunt.
		Tunnel onder woonkamer van Voorthuizen voor fietsers en	Hartelijk dank voor uw suggestie. Helaas is dat financieel niet haalbaar.
		Bestaande bomen bij oude AH handhaven;	In het voorkeursscenario voor Centrumplan Voorthuizen is aandacht voor behoud en het toevoegen van bomen, circulariteit en biodiversiteit die bijdragen aan de klimaatdoelen uit het Klimaatadaptatieplan 2025. Daar waar mogelijk behouden we bestaande bomen.
		Het wordt erg druk bij scholen als verkeer ergens anders moet parkeren!	Ten behoeve van de schoolzone zijn aanvullende maatregelen getroffen, zijnde vergroten schoolzone, verlengen plateau bij schoolzone en uitbreiden parkeerverbod tijdens schooltijden naar gehele wegvak.
104	Bewoner	Goed: -	
		Niet goed: Houten vaste palen open kunnen klappen voor bijvoorbeeld Floralia.	Hartelijk dank voor uw suggestie.
		Mist: Parkeren onder Smidsplein en Hoofdstraat (kijk in Scheveningen/Katwijk a	Hartelijk dank voor uw suggestie. Helaas is dat financieel niet haalbaar.
		Probeer maatregelen te treffen dat het nergens veel drukker wordt en dat het logischer wordt de rondweg te gebruiken. Maak alle toegangswegen aan het begin naar het dorp smaller.	Hartelijk dank voor uw suggestie. Toegangswegen zijn benoemd en uitgewerkt in de Visie op de Hoofdwegenstructuur Voorthuizen.
105	Bewoner	Goed: Moleveen en méér groen.	Dank u voor het vertrouwen.
		Niet goed: Apeldoornsestraat groene middenberm 2 smalle weghelften te smal;	Weghelften zijn volgens CROW richtlijnen en daarmee niet te smal.
		Bogen op meerdere punten te laag voor het corso!:	Bogen dienen nog geoptimaliseerd te worden.
		Plein teveel beplating, geen ruimte over corsowagens, oldertimers en senioren tc	Het ontwerp is in co-creatie met de gemeente en vertegenwoordigers van bewoners en ondernemers tot stand gekomen en hierbij is veel aandacht aan de evenementen in Voorthuizen geschonken. Ook in het nieuwe Centrumplan Voorthuizen is ruimte voor de evenementen en ook voor de Floralia. Zie hiervoor ook bijlage 10. Memo Participatieproces Centrumplan Voorthuizen en bijlage 11. Inpassing Weekmarkt en Floralia van raadsvoorstel 'Kaderstelling voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen'. Een andere opstelling van corso-, podium wagen en oldtimers kan van toepassing zijn.
		Mist: Hele dorp 30 km ook Rubensstraat en Rembrandtstraat. Als deze wegen 50 km blijft zal hier meer verkeer doorheen gaan ipv de rondweg te nemen. Deze wegen blijven te aantrekkelijk.	In de visie op de Hoofdwegenstructuur blijven de Rubensstraat en de Rembrandtstraat 50 km per uur.
	Reactienota		**Centrumplan Voorthuizen**
	Bijeenkomst 14 mei 2025 Koninginnelaan, Van Den Berglaan		
106	Bewoner	Goed: Minder auto's door Hoofdstraat, hoe krijgen we ze op rondweg als ze niet in het centrum hoeven te zijn?;	Dank u voor het vertrouwen.
		Niet goed: Koninginnelaan Oost te druk en kans op te snel rijden blijft groot;	
			De voorgestelde herinrichtingsmaatregelen zullen een snelheidsremmend en verkeersremmend effect hebben waardoor de verkeersveiligheid en leefbaarheid zal verbeteren.
		Geen parkeerverbod;	Het parkeerverbod op de Koninginnelaan is bedoeld om de onoverzichtelijke situatie die ontstaat door de geparkeerde auto's te verbeteren. Tevens leveren de geparkeerde auto's een onveilige situatie op de fietsende schoolkinderen.
		Extra verkeersremmende maatregelen om snelheid te remmen en gebruik Koninginnelaan voor 'doorgaand verkeer'te beperken.	In het definitief voorkeursscenario bijlage 9. Dwarsprofielen Hoofdstraat, Koninginnelaan, Van Den Berglaan, Brahmslaan behorend bij voorstel 'Kaderstelling voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen' is voor de gehele Koninginnelaan het asfalt vervangen door klinkers, met een fietssuggestiestrook in klinkers. Met het vervangen van 4 voorrangkruispunten door gelijkwaardigekruispunten, 2 verhoogde kruispuntplateau's, 1 visueel plateau, 2 extra zebra's en een parkeerverbod zijn voldoende verkeersremmende maatregelen opgevoerd. De voorgestelde herinrichtingsmaatregelen zullen een snelheidsremmend en verkeersremmend effect hebben waardoor de verkeersveiligheid en leefbaarheid zal verbeteren.
		Mist: Is het niet mogelijk om de 10.000 auto's die nu door het centrum rijden, zodanig te verminderen dat het toch een auto-te-gast straat wordt?	Om de verkeersintensiteiten te verminderen zijn verschillende onderzoeken en verkeersvarianten voor het centrumgebied van Voorthuizen uitgewerkt, zoals uitbreiding 30 km-zone voor de Apeldoornsestraat, 1-richtingsverkeer op de Hoofdstraat en vertragingsvarianten voor een erftoegangsweg 30 km/uur (ETW30). Uit de uitgevoerde onderzoeken kunnen we constateren dat zowel het invoeren van 1-richtingsverkeer als een inrichting als erftoegangsweg met 30 km/uur (ETW30) met vertragende maatregelen onvoldoende is om de ambities uit de Centrumvisie Voorthuizen te behalen. In alle gevallen komt de intensiteit niet onder de gewense maximaal 4.000 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Hiermee kan geconcludeerd wordt dat de geformuleerde uitwerking auto-te-gast niet kan worden gerealiseerd.
107	Bewoner	Goed: Verkeersvertraging	Dank u voor het vertrouwen.
		Niet goed: Geen verhoogd plateau bij de Bakkersweg;	In het ontwerp is op de Koninginnelaan ter hoogte van de Bakkersweg een visueel plateau opgenomen, zodat de inritconstructie bij de bakkersweg gehandhaafd blijft. Momenteel is het definitief ontwerp (DO) voor de Bakkersweg gereed. Het ontwerp voor de koninginnelaan zal hierop aansluiten. Momenteel start de uitwerking ten behoeve van de vervanging van het riool. De nadere detailering van dit plateau wordt in dit proces verder uitgewerkt.
		Geen parkeerverbod in de Koninginnelaan.	Het parkeerverbod op de Koninginnelaan is bedoeld om de onoverzichtelijke situatie die ontstaat door de geparkeerde auto's te verbeteren. Tevens leveren de geparkeerde auto's een onveilige situatie op de fietsende schoolkinderen.
		Mist: Klinkers in de koninginnelaan;	In het definitief voorkeursscenario bijlage 9. Dwarsprofielen Hoofdstraat, Koninginnelaan, Van Den Berglaan, Brahmslaan behorend bij voorstel 'Kaderstelling voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen' is voor de gehele Koninginnelaan het asfalt vervangen door klinkers, met een fietssuggestiestrook in klinkers.
		Aparte fietsrekken;	Op dit moment zijn alle fietsparkeerplaatsen nog niet volledig opgenomen. In de vervolgfase, wanneer het voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen wordt uitgewerkt naar een voorlopig ontwerp (VO), wordt nadrukkelijk aandacht besteed aan de fiesparkeerbalans.
108	Bewoner	Goed: - (er zijn weinig voordelen voor de Koninginnelaan)	

		Niet goed: Geen parkeerverbod in de Koninginnelaan	Het parkeerverbod op de Koninginnelaan is bedoeld om de onoverzichtelijke situatie die ontstaat door de geparkeerde auto's te verbeteren. Tevens leveren de geparkeerde auto's een onveilige situatie op de fietsende schoolkinderen.
		Mist: Parkeerverbod Van Den Berglaan 24/7;	Voor de Van Den Berglaan zijn ten behoeve van de schoolzone aanvullende maatregelen getroffen, zoals asfalt vervangen door klinkers met een fietssuggestiestrook in klinkers, vergroten schoolzone, verlengen plateau bij schoolzone . De voorgestelde herinrichtingsmaatregelen zullen een snelheidsremmend en verkeersremmend effect hebben waardoor de verkeersveiligheid en leefbaarheid zal verbeteren. Het uitbreiden van het parkeerverbod tijdens schooltijden naar gehele wegvak bij de school is reeds opgenomen in de maatregelen. Een aanvullend parkeerverbod 24/7 zal niet noodzakelijk zijn.
		Straat Koninginnelaan 1-richtingsverkeer;	Een deel van de Koninginnelaan inrichten als 1-richtingsverkeer is niet noodzakelijk om de gewenste ambitie uit de visie te behalen. 1-richtingsverkeer op de Koninginnelaan tijdens evenementen wordt door de bewoners niet als bezwaarlijk gezien.
		Als Van den Berglaan met fietssuggestiestroken;	In het definitief voorkeursscenario bijlage 9. Dwarsprofielen Hoofdstraat, Koninginnelaan, Van Den Berglaan, Brahmslaan behorend bij voorstel 'Kaderstelling voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen' is voor de gehele Koninginnelaan het asfalt vervangen door klinkers, met een fietssuggestiestrook in klinkers.
		Als van den Berglaan - Klinkers	zie hierboven.
		Meetellen nieuwe Aldi	In het verkeersmodel is een plancapaciteit voor een supermarkt reeds verwerkt. Eventuele toe te voegen woningen zijn nog niet verwerkt.Een mogelijke herontwikkeling op de locatie van de oude AH zal getoets worden ten aanzien van het parkeren, de verkeersaantrekkende beweging en het laden & lossen.
109	Bewoner	Goed: - Niet goed: -	
		Mist: Koninginnnelaan bestraten met klinkers;	In het definitief voorkeursscenario bijlage 9. Dwarsprofielen Hoofdstraat, Koninginnelaan, Van Den Berglaan, Brahmslaan behorend bij voorstel 'Kaderstelling voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen' is voor de gehele Koninginnelaan het asfalt vervangen door klinkers, met een fietssuggestiestrook in klinkers.
		Nog meer promotie dat motovoertuigen niet door het dorp rijden, maar de rondweg pakken.	De ambitie van een "goed bereikbaar centrum met minder verkeer op de Hoofdstraat" kan behaald worden door verkeersremmende maatregelen en de aanpassing van de Apeldoornsestraat van 50 naar 30 km/uur. Het verkeer dat hierdoor de Hoofdstraat zal mijden, zal deels naar de rondweg De Voortse Ring gaan, deels naar de Rembrandtstraat, Rubensstraat, Heuvelrandweg en deels naar Brahmsstraat, Van Den Berglaan, Koninginnelaan en in de toekomst via de Verlengde Holzenboschlaan naar de Zeumerseweg.
		Meer verhogingen nodig, meer obstructies.	In het definitief voorkeursscenario bijlage 9. Dwarsprofielen Hoofdstraat, Koninginnelaan, Van Den Berglaan, Brahmslaan behorend bij voorstel 'Kaderstelling voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen' is voor de gehele Koninginnelaan het asfalt vervangen door klinkers, met een fietssuggestiestrook in klinkers. Met het vervangen van 4 voorrangkruispunten door gelijkwaardigekruispunten, 2 verhoogde kruispuntplateau's, 1 visueel plateau, 2 extra zebra's en een parkeerverbod zijn voldoende verkeersremmende maatregelen opgevoerd. De voorgestelde herinrichtingsmaatregelen zullen een snelheidsremmend en verkeersremmend effect hebben waardoor de verkeersveiligheid en leefbaarheid zal verbeteren.
110	Bewoner/Ondernemer	Goed: belangrijk dat mijn winkel bereikbaar blijft voor minder valide klanten; Niet goed: Geen afsluiting Mist: -	We nemen de bereikbaarheid van winkel Chanty mee bij de herinrichting van de Koninginnelaan. Uw winkel blijft bereikbaar voor uw (minder valide) klanten. Er komt geen afsluiting. Alle straten blijven bereikbaar.
111	Bewoner	Goed: plaatsing plateau's en voorrangsmaatregelen.	Dank u voor het vertrouwen.
		Niet goed: De maatregelen voor Koninginnelaan west zijn niet aanwezig;	Op de bijeenkomst van 14 mei waren inderdaad geen maatregelen getroffen voor de Koninginnelaan west. In het definitief voorkeursscenario bijlage 9. Dwarsprofielen Hoofdstraat, Koninginnelaan, Van Den Berglaan, Brahmslaan behorend bij voorstel 'Kaderstelling voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen' is voor de gehele Koninginnelaan het asfalt vervangen door klinkers, met een fietssuggestiestrook in klinkers. Met het vervangen van 4 voorrangkruispunten door gelijkwaardigekruispunten, 2 verhoogde kruispuntplateau's, 1 visueel plateau, 2 extra zebra's en een parkeerverbod zijn voldoende verkeersremmende maatregelen opgevoerd voor de gehele Koninginnelaan (inclusief west). De voorgestelde herinrichtingsmaatregelen zullen een snelheidsremmend en verkeersremmend effect hebben waardoor de verkeersveiligheid en leefbaarheid zal verbeteren.
		De verkeersveiligheid is in het geding voor Koninginnelaan west.	zie hierboven.
		Mist: Meer verkeersremmende maatregelen op Koninginnelaan west;	zie hierboven.
		Misschien het plaatsen van klinkers en fietssuggestiestroken zoals op de Van Den Berglaan;	Het profiel zoals getekend in bijlage 9. Dwarsprofielen Hoofdstraat, Koninginnelaan, Van Den Berglaan, Brahmslaan voor de Koniginnelaan is momenteel hetzelfde profiel als voor de Van Den Berglaan.
		Of toevoegen van verkeersremmende maatregelen zoals op de Molenweg.	Zie hierboven.
		Extra parkeerplaatsen Bakkersweg.	Helaas is er geen ruimte voor het toevoegen van extra parkeerplaatsen.
112	Bewoner	Goed: -	
		Niet goed: Extra drempel bij het park Molenveen ivm wateroverlast (wij krijgen het dan in huis);	Voor de Hoofdstraat, Apeldoornsestraat, Koninginnelaan en Van Den Berglaan is bekend dat voor het riool het einde van zijn levensduur nadert. Bij vervangingsopgaven liggen er kansen om direct vuil - en hemelwater te scheiden. Ook zijn hier kansen om werkzaamheden in de uitvoering te combineren, zodat de straat maar 1 keer open gaat. De werkzaamheden voor de Koninginnelaan oost zijn in voorbereiding voor uitvoering in 2026. Hiermee moet het probleem van wateroverlast opgelost zijn.
		Mist: Minder auto's in de straat.	Voor de Koninginnelaan zijn herinrichtingsmaatregelen voorgesteld en deze zullen een snelheidsremmend en verkeersremmend effect hebben waardoor de verkeersveiligheid en leefbaarheid zal verbeteren.
113	Bewoner	Goed: Verkeersdrempel - verkeersremmende maatregelen.	Dank u voor het vertrouwen.
		Niet goed: Koninginnelaan tussen Bakkersweg en Molenweg gevaarlijke situaties;	De herinrinrichtingsmaatregelen voor de Koninginnelaan oost zijn in voorbereiding voor uitvoering in Q3 en Q4 2026. Hier wordt dit bewuste deel van de weg in meegenomen.

		Mist: Eerder buiten dorp aangeven bestemming vrachtwagen/caravan	Het voorgestelde bord 'verbod voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen' met onderbord 'uitgezonderd bestemmingsverkeer centrum' op de Hoofdstraat tussen de Molenweg en rotonde De Punt is toegevoegd om de volgende redenen: - Deze bebording maakt duidelijk wat de bedoeling is: Doorgaand auto-, vracht-, bus- en landbouwverkeer maakt gebruikt de Heuvelrandweg en niet van dit deel van de Hoofdstraat. Dit zorgt voor minder gemotoriseerd verkeer in de Hoofdstraat en een betere verblijfskwaliteit. Voor de lijnbussen kan een uitzondering worden gemaakt of een ontheffing worden verleend. - De bebording ondersteunt -en past bij- de overige inrichtingsmaatregelen. Het voorgestelde bord 'verbod voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen' geldt ook voor vrachtwagens, tractoren en caravan indien deze geen bestemmingsverkeer zijn.
		Afremmen en gasgeven bij Geldmaat levren gevaarlijke situaties op.	Hartelijk dank voor uw tip. Het heeft onze aandacht.
114	Bewoner	Goed: - Niet goed: - Mist: Ook obstakels tussen Smidsplein/Bakkersweg; Straat in de rode stenen - het asfalt moet weg.	Tevens is ter hoogte van de Van Den Berglaan wordt een extra verhoogd plateau aangebracht met een zebra. In het definitief voorkeursscenario bijlage 9. Dwarsprofielen Hoofdstraat, Koninginnelaan, Van Den Berglaan, Brahmslaan behorend bij voorstel 'Kaderstelling voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen' is voor de gehele Koninginnelaan het asfalt vervangen door klinkers, met een fietssuggestiestrook in klinkers.
115	Bewoner	Goed: - Niet goed: Gelijkwaardige kruisingen over de Koninginnelaan zorgt voor ongelukken; Mist: Geen fietsers en auto's samen op de Hoofdstraat, gaat ongelukken veroorzaken.	De Koninginnelaan als voorrangsweg geeft de automobilist meer gelegenheid om snelheid te maken. Met meer gelijkwaardige kruispunten dient de snelheid verlaagd te worden en regelmatig af te remmen. De gelijkwaardige kruisingen dienen als een verkeersremmende maatregel. De fietspaden bij de Hoofdstraat leveren een scheiding op van de snelle en de langzame fietser. Op de rijbaan is ruimte voor de snelle fietser, zoals de speed padelec en de racefietsers en fatbikes. Alle fietsers op de 30 km/uur rijbaan dienen zich wettelijk te houden aan de maximale snelheid van 30 km/uur. Hier zien we dat de auto en de snelle fietser dezelfde snelheid hebben. De automobilist zal op de Hoofdstraat achter de snelle fietser blijven. Op het vrijliggende fietspad is ruimte voor de langzame fietsers, zoals kinderen. De combinatie van fietsstroken op de rijbaan en een onverplciht vrijliggend fietspad zorgt voor meer ruimte voor de fietser en een verhoogde fietsveiligheid.
116	Bewoner	Goed: - Niet goed: Parkeerverbod Mist: -	Het parkeerverbod op de Koninginnelaan is bedoeld om de onoverzichtelijke situatie die ontstaat door de geparkeerde auto's te verbeteren. Tevens leveren de geparkeerde auto's een onveilige situatie op de fietsende schoolkinderen.
117	Bewoner	Goed: minder verkeer door de straten. Niet goed: Klinkers geeft geluidsoverlast; Parkeerverbod - waar blijft het verkeer die de kinderen naar school brengen? Mist: Geen goede telling uitgevoerd. Meer verkeer dan er gedacht wordt.	Dank u voor het vertrouwen. De huidige weginrichting is niet passend bij het profiel van de weg, zijnde een erftoegangsweg.De huidige weginrichting, asfalt, is passend bij een 50 km/u weg en nodigt uit tot te hard rijden. De voorgestelde maatregelen zullen een verkeersremmend effect hebben. Hierbij vervullen klinkers een zeer belangrijke rol. In de verdere uitwerking zal bij de materialisatie gekeken worden naar stille straatstenen, zoals deze ook al elders in de gemeente worden toegepast. Het parkeerverbod op de Koninginnelaan is bedoeld om de onoverzichtelijke situatie die ontstaat door de geparkeerde auto's te verbeteren. Tevens leveren de geparkeerde auto's een onveilige situatie op de fietsende schoolkinderen. Verkeerstellingen geven een momentopname van de huidige verkeersstromen op basis van feitelijke waarnemingen. Het verkeersmodel van Goudappel Coffeng voor de gemeente Barneveld (zie bijlage 04 Notitie Verkeerseffecten vertraging Hoofdstraat Voorthuizen) is gericht op de toekomstige situatie, waarbij rekening wordt gehouden met beleidsontwikkelingen, ruimtelijke plannen, autonome groei van verkeer en de voorgestelde inrichting. Het betreft dus een verkeersmodel en geen tellingen.
118	Bewoner	Goed: Zebrapad uit park Molenveen. Niet goed: Als er wel een parkeerverbod komt, dan moeten er andere maatregelen komen om de snelheid eruit te halen. Ze gaan zich niet aan de 30 houden! Mist: Verkeersmaatregelen zijn onvoldoende; De Koninginnelaan mag geen Hoofdstraat worden! We zijn een dorp en onze kinderen moeten veilig over straat kunnen.	Dank u voor het vertrouwen. Op de bijeenkomst van 14 mei waren er inderdaad nog maar een beperkt aantal maatregelen getroffen voor de Koninginnelaan. In het definitief voorkeursscenario bijlage 9. Dwarsprofielen Hoofdstraat, Koninginnelaan, Van Den Berglaan, Brahmslaan behorend bij voorstel 'Kaderstelling voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen' is voor de gehele Koninginnelaan het asfalt vervangen door klinkers, met een fietssuggestiestrook in klinkers. Met het vervangen van 4 voorrangkruispunten door gelijkwaardigekruispunten, 2 verhoogde kruispuntplateau's, 1 visueel plateau, 2 extra zebra's en een parkeerverbod zijn voldoende verkeersremmende maatregelen opgevoerd voor de gehele Koninginnelaan. De voorgestelde herinrichtingsmaatregelen zullen een snelheidsremmend en verkeersremmend effect hebben waardoor de verkeersveiligheid en leefbaarheid zal verbeteren. Zie hierboven. De maximaal acceptabele intensiteit voor een normale erftoegangsweg betreft 4.000 mvt/etm. In geval van een erftoegangsweg met een gevoelig object zoals een school of een zorgcentrum, betreft de maximaal acceptabele intensiteit 2.000 mvt/etm. De aantallen volgens het vereersmodel voor de Koninginnelaan en Van Den Berglaan zijn pasend binnen de maximaal acceptabele motorvoertuigbewegingen per etmaal volgens de CROW richtlijnen.
119	Bewoner	Goed: drempes en alle maatregelen die voor verkeersvermindering zorgen. Niet goed: Geen verhoogd plateau Bakkersweg/Koninginnelaan. De snelheid is te hoog in de Koninginnelaan.	Dank u voor het vertrouwen. In het ontwerp is op de Koninginnelaan ter hoogte van de Bakkersweg een visueel plateau opgenomen, zodat de inritconstructie bij de bakkersweg gehandhaafd blijft. Momenteel is het definitief ontwerp (DO) voor de Bakkersweg gereed. Het ontwerp voor de koninginnelaan zal hierop aansluiten. Momenteel start de uitwerking ten behoeve van de vervanging van het riool. De nadere detailering van dit plateau wordt in dit proces verder uitgewerkt.
120	Bewoner	Goed: Plateau bij kruising Smidsplein en Bakkersweg; Gelukkig geen 1-richtingsverkeer. Niet goed: - Mist: -	Dank u voor het vertrouwen. Dank u voor het vertrouwen.
121	Bewoner	Goed: Snelheidsbeperkende maatregelen; Heldere zebrapaden. Niet goed: één richtingsverkeer op de Koninginnelaan west;	Dank u voor het vertrouwen. Dank u voor het vertrouwen. Er is geen voorstel voor 1-richtingsverkeer op de Koninginnelaan. Dit zal alleen tijdens evenementen plaatsvinden.

		Parkeerverbod = harder rijden!	Het parkeerverbod op de Koninginnelaan is bedoeld om de onoverzichtelijke situatie die ontstaat door de geparkeerde auto's te verbeteren. Tevens leveren de geparkeerde auto's een onveilige situatie op de fietsende schoolkinderen.
		Geen klinkers, want geluidsoverlast	De huidige weginrichting is niet passend bij het profiel van de weg, zijnde een erftoegangsweg.De huidige weginrichting, asfalt, is passend bij een 50 km/u weg en nodigt uit tot te hard rijden. De voorgestelde maatregelen zullen een verkeersremmend effect hebben. Hierbij vervullen klinkers een zeer belangrijke rol. In de verdere uitwerking zal bij de materialisatie gekeken worden naar stille straatstenen, zoals deze ook al elders in de gemeente worden toegepast.
		Mist: Meer verkeersremmende maatregelen op Koninginnelaan west;	Op de bijeenkomst van 14 mei waren er inderdaad nog geen maatregelen getroffen voor de Koninginnelaan west. In het definitief voorkeursscenario bijlage 9. Dwarsprofielen Hoofdstraat, Koninginnelaan, Van Den Berglaan, Brahmslaan behorend bij voorstel 'Kaderstelling voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen' is voor de gehele Koninginnelaan het asfalt vervangen door klinkers, met een fietssuggestiestrook in klinkers. Met het vervangen van 4 voorrangkruispunten door gelijkwaardigekruispunten, 2 verhoogde kruispuntplateau's, 1 visueel plateau, 2 extra zebra's en een parkeerverbod zijn voldoende verkeersremmende maatregelen opgevoerd voor de gehele Koninginnelaan. De voorgestelde herinrichtingsmaatregelen zullen een snelheidsremmend en verkeersremmend effect hebben waardoor de verkeersveiligheid en leefbaarheid zal verbeteren.
		Is de meting juist qua verkeersaantallen?	Verkeerstellingen geven een momentopname van de huidige verkeersstromen op basis van feitelijke waarnemingen. Het verkeersmodel van Goudappel Coffeng voor de gemeente Barneveld (zie bijlage 04 Notitie Verkeerseffecten vertraging Hoofdstraat Voorthuizen) is gericht op de toekomstige situatie, waarbij rekening wordt gehouden met beleidsontwikkelingen, ruimtelijke plannen, autonome groei van verkeer en de voorgestelde inrichting. Het betreft dus een verkeersmodel en geen tellingen.
		Evt Aldi verwerken in de verkeerstoename op Koninginnelaan west.	In het verkeersmodel is een plancapaciteit voor een supermarkt reeds verwerkt. Eventuele toe te voegen woningen zijn nog niet verwerkt.Een mogelijke herontwikkeling op de locatie van de oude AH zal getoets worden ten aanzien van het parkeren, de verkeersaantrekkende beweging en het laden & lossen.
122	Bewoner	Goed: Zebrapad, plateau's - dat zal zeker snelheidsremmend zijn.	Dank u voor het vertrouwen.
		Niet goed: Parkeerverbod - dit zal juist meer uitnodigen om harder te rijden.	Het parkeerverbod op de Koninginnelaan is bedoeld om de onoverzichtelijke situatie die ontstaat door de geparkeerde auto's te verbeteren. Tevens leveren de geparkeerde auto's een onveilige situatie op de fietsende schoolkinderen.
		Mist: fietssuggestiestroken op de weg voor fietsers.	Op de bijeenkomst van 14 mei waren er inderdaad nog maar een beperkt aantal maatregelen getroffen voor de Koninginnelaan. In het definitief voorkeursscenario bijlage 9. Dwarsprofielen Hoofdstraat, Koninginnelaan, Van Den Berglaan, Brahmslaan behorend bij voorstel 'Kaderstelling voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen' is voor de gehele Koninginnelaan het asfalt vervangen door klinkers, met een fietssuggestiestrook in klinkers. Met het vervangen van 4 voorrangkruispunten door gelijkwaardigekruispunten, 2 verhoogde kruispuntplateau's, 1 visueel plateau, 2 extra zebra's en een parkeerverbod zijn voldoende verkeersremmende maatregelen opgevoerd voor de gehele Koninginnelaan. De voorgestelde herinrichtingsmaatregelen zullen een snelheidsremmend en verkeersremmend effect hebben waardoor de verkeersveiligheid en leefbaarheid zal verbeteren.
		Extra wegblokkeringen wat extra verkeer remt.	Zie hierboven.
123	Bewoner	Goed: Verhoogde plateau's bij de kruisingen.	Dank u voor het vertrouwen.
		Niet goed: Parkeerverbod afschaffen!!	Het parkeerverbod op de Koninginnelaan is bedoeld om de onoverzichtelijke situatie die ontstaat door de geparkeerde auto's te verbeteren. Tevens leveren de geparkeerde auto's een onveilige situatie op de fietsende schoolkinderen.
		Mist: Meer verkeersremmende maatregelen om de snelheid eruit te halen.	Met het vervangen van het asfalt door klinkers, met een fietssuggestiestrook in klinkers, 4 voorrangkruispunten door gelijkwaardigekruispunten, 2 verhoogde kruispuntplateau's, 1 visueel plateau, 2 extra zebra's en een parkeerverbod zijn voldoende verkeersremmende maatregelen opgevoerd voor de gehele Koninginnelaan. De voorgestelde herinrichtingsmaatregelen zullen een snelheidsremmend en verkeersremmend effect hebben waardoor de verkeersveiligheid en leefbaarheid zal verbeteren.
		Zebrapad op kruising Bakkersweg/Koninginnelaan.	Vooralsnog is hier niet in een zebra voorzien.
124	Bewoner	Goed: Verhoogde plateau's bij de kruisingen.	Dank u voor het vertrouwen.
		Niet goed: Parkeerverbod - dit geeft ruimte voor de hoge snelheid;	Het parkeerverbod op de Koninginnelaan is bedoeld om de onoverzichtelijke situatie die ontstaat door de geparkeerde auto's te verbeteren. Tevens leveren de geparkeerde auto's een onveilige situatie op de fietsende schoolkinderen.
		Waar kunnen we parkeren igv het parkeerverbod.	De bewoners van de Koninginnelaan kunnen gebruik maken van de parkeerplaatsen op eigen terrein en bezoekers kunnen gebruik maken van de parkeerplaatsen bij de kerk, plantsoen en Smidsplein.
		Mist: Het wordt almaar drukker en met deze maatregelen wordt het nog drukker.	De maximaal acceptabele intensiteit voor een normale erftoegangsweg betreft 4.000 mvt/etm. In geval van een erftoegangsweg met een gevoelig object zoals een school of een zorgcentrum, betreft de maximaal acceptabele intensiteit 2.000 mvt/etm. De aantallen volgens het vereersmodel voor de Koninginnelaan en Van Den Berglaan zijn pasend binnen de maximaal acceptabele motorvoertuigbewegingen per etmaal volgens de CROW richtlijnen.
		Duidelijk aangeven 30 km/uur zone;	De voorgestelde herinrichtingsmaatregelen zullen een snelheidsremmend en verkeersremmend effect hebben waardoor de verkeersveiligheid en leefbaarheid zal verbeteren.
		Paaltje Wikselaarseweg weg	Dat valt buiten de scope van dit project. We hebben het intern onder de aandacht gebracht.
125	Bewoner	Goed: -	
		Niet goed: Koninginnelaan oost wordt steeds drukker. Maak er een fietsstraat van, waar auto's te gast zijn;	Op de bijeenkomst van 14 mei waren er inderdaad nog maar een beperkt aantal maatregelen getroffen voor de Koninginnelaan. In het definitief voorkeursscenario bijlage 9. Dwarsprofielen Hoofdstraat, Koninginnelaan, Van Den Berglaan, Brahmslaan behorend bij voorstel 'Kaderstelling voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen' is voor de gehele Koninginnelaan het asfalt vervangen door klinkers, met een fietssuggestiestrook in klinkers. Een fietsstraat is alleen van toepassing als de weg een belangrijk ondedeel vormt van het fietsnetwerk en het fietsverkeer in aantal domineert. Dat is hier niet van toepassing.
		Parkeerverbod - dan wordt er nog sneller gereden.	Het parkeerverbod op de Koninginnelaan is bedoeld om de onoverzichtelijke situatie die ontstaat door de geparkeerde auto's te verbeteren. Tevens leveren de geparkeerde auto's een onveilige situatie op de fietsende schoolkinderen.

		Mist: Dat er niet gekeken wordt naar de veiligheid. Zet er meer paaltjes zodat er langzamer wordt gereden.	Met het vervangen van het asfalt door klinkers, met een fietssuggestiestrook in klinkers, 4 voorrangkruispunten door gelijkwaardigekruispunten, 2 verhoogde kruispuntplateau's, 1 visueel plateau, 2 extra zebra's en een parkeerverbod zijn voldoende verkeersremmende maatregelen opgevoerd voor de gehele Koninginnelaan. De voorgestelde herinrichtingsmaatregelen zullen een snelheidsremmend en verkeersremmend effect hebben waardoor de verkeersveiligheid en leefbaarheid zal verbeteren.
126	Bewoner	Goed: - Niet goed: - Mist: Flitspaal beiden richtingen	Een flitspaal is een tijdelijke oplossing als vom, functie en gebruik van de weg niet op elkaar zijn afgestemd. De huidige weginrichting past niet bij het profiel van de Koninginnelaan. In de huidige weginrichting is alles erop gericht op de automobilist voorrang te verlenen, waardoor de automobilist in staat wordt gesteld om veel harder te rijden dan 30 km/uur. De nieuwe weginrichting is geschikt voor een erftoegangsweg met 30 km/uur. Daarnaast hebben we extra verkeersremmende maatregelen toegevoegd.
	Bijeenkomst 15 mei 2025 Van Den Berglaan, Brahmslaan		
127	Bewoner	Goed: Fietsstroken Niet goed: Vedubbeling verkeer	Centrumplan Voorthuizen is een realistisch en haalbaar voorkeursscenario om de ambities uit de visie te realiseren. De ambitie van een "goed bereikbaar centrum met minder verkeer op de Hoofdstraat" kan behaald worden door verkeersremmende maatregelen en de aanpassing van de Apeldoornsestraat van 50 naar 30 km/uur. Het verkeer dat hierdoor de Hoofdstraat zal mijden, zal deels naar de rondweg De Voortse Ring gaan, deels naar de Rembrandtstraat, Rubensstraat, Heuvelrandweg en deels naar Brahmsstraat, Van Den Berglaan, Koninginnelaan en in de toekomst via de Verlengde Holzenboschlaan naar de Zeumerseweg.Het verkeersmodel laat een stijging zien voor de Van Den Berglaan naar 2000 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etm). De maximaal acceptabele intensiteit voor een normale erftoegangsweg betreft 4.000 mvt/etm. In geval van een erftoegangsweg met een gevoelig object zoals een school of een zorgcentrum, betreft de maximaal acceptabele intensiteit 2.000 mvt/etm. Hiermee is de toename op de Van Den Berglaan nog steeds acceptabel volgens de CROW richtlijnen. De voortgestelde herinrichtingsmaatregelen voor de Van Den Berglaan zullen een snelheidsremmend en verkeersremmend effect hebben waardoor de verkeersveiligheid zal verbeteren.
		Mist: Extra zebra	Die wens kunnen we bij de verdere uitwerking toevoegen.
		Parkeergelegenheid	Er is voldoende parkeergelegenheid aanwezig.
		Maatregelen autoluw	Er zijn in het nieuwe profiel voor de Van Den Berglaan verkeersremmende maatregelen toegevoegd, die een de extra toename van verkeer zal verminderen. Tevens zal hierdoor de verkeersveiligheid en leefbaarheid vergoot worden. Door het profiel van klinkers met een fietssuggestiestrook wordt de weg visueel smaller gemaakt. Dit heeft een snelheidsbeperkend effect.
		Snelheid verlagend	zie hierboven
		Rondweg aantrekkelijk maken	Zie hierboven
128	Bewoner	Goed: - Niet goed: Te weinig snelheidsbeperkingen	Er zijn in het nieuwe profiel voor de Van Den Berglaan verkeersremmende maatregelen toegevoegd, die een de extra toename van verkeer zal verminderen. Tevens zal hierdoor de verkeersveiligheid en leefbaarheid vergoot worden. Door het profiel van klinkers met een fietssuggestiestrook wordt de weg visueel smaller gemaakt. Dit heeft een snelheidsbeperkend effect.
		Racebaan scooters/brommers	De huidige weginrichting past niet bij het profiel van de Van Den Berglaan. In de huidige weginrichting is alles erop gericht op de automobilist voorrang te verlenen, waardoor de automobilist (en scooters) in staat wordt gesteld om veel harder te rijden dan 30 km/uur. De nieuwe weginrichting in Centrumplan Voorthuizen is passend bij een gebiedsontsluitingsweg geschikt voor 30 km/uur. Daarnaast hebben we extra verkeersremmende maatregelen toegevoegd.
		Mist: Extra zebrapad bij Avondrust	Die wens kunnen we bij de verdere uitwerking toevoegen.
		Afsluiting Van Den Berglaan	Afsluiting is niet wenselijk. Indien een gevel-tot-gevel herinrichting mogelijk wordt, dan is het toevoegen van meer groen
		Meer groen, meer bloembakken	wenselijk. Bloemakken op de straat zal met het nieuwe profiel niet noodzakelijk zijn.
		Meer parkeergelegenheid	Er is voldoende parkeergelegenheid aanwezig.
129	Bewoner	Goed: Maak er een fietsstraat van Niet goed: Racebaan scooters/bromfietsen	Door het profiel van klinkers met een fietssuggestiestrook wordt de weg visueel smaller gemaakt. Di De huidige weginrichting past niet bij het profiel van de Van Den Berglaan. In de huidige weginrichting is alles erop gericht op de automobilist voorrang te verlenen, waardoor de automobilist (en scooters) in staat wordt gesteld om veel harder te rijden dan 30 km/uur. De nieuwe weginrichting in Centrumplan Voorthuizen is passend bij een gebiedsontsluitingsweg geschikt voor 30 km/uur. Daarnaast hebben we extra verkeersremmende maatregelen toegevoegd.
	Zorggroep ENA - Locatie Nieuw Avondrust 28 mei 2025		
			Dank u voor het vertrouwen
	Zorggroep ENA -	Goed: De wens om een verkeersveilig en autoluw centrum te creëren is helder; Dat die stap consequenties heeft voor andere straten in Voorthuizen, is begrijpelijk.	Dank u voor het vertrouwen

	Locatie Nieuw Avondrust	1. **Meer dan verdubbeling van verkeersdrukte: disproportioneel en risicovol.** De Van den Berglaan kent echter een hoge concentratie van kwetsbare functies: • Verpleeghuis Nieuw Avondrust;• Een basisschool met veel verkeersbewegingen op piekmomenten;• Veel seniorenhuisvesting met bewoners die vaak beperkt mobiel zijn. Een dergelijke toename van verkeersbewegingen vergroot aantoonbaar de risico's op ongevallen en belemmert de leefbaarheid en veiligheid van de wijk ernstig.	De ambitie van een "goed bereikbaar centrum met minder verkeer op de Hoofdstraat" in Centrumvisie Voorthuizen kan behaald worden door verkeersremmende maatregelen en de aanpassing van de Apeldoornsestraat van 50 naar 30 km/uur. Het verkeer dat hierdoor de Hoofdstraat zal mijden, zal deels naar de rondweg De Voortse Ring gaan, deels naar de Rembrandtstraat, Rubensstraat, Heuvelrandweg en deels naar Brahmsstraat, Van Den Berglaan, Koninginnelaan en in de toekomst via de Verlengde Holzenboschlaan naar de Zeumerseweg.Het verkeersmodel laat een stijging zien voor de Van Den Berglaan naar 2000 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etm). De maximaal acceptabele intensiteit voor een normale erftoegangsweg betreft 4.000 mvt/etm. In geval van een erftoegangsweg met een gevoelig object zoals een school of uw zorgcentrum, betreft de maximaal acceptabele intensiteit 2.000 mvt/etm. Hiermee is de toename op de Van Den Berglaan nog steeds acceptabel volgens de CROW richtlijnen. De huidige weginrichting is momenteel niet passend bij het profiel van de weg, zijnde een erftoegangsweg 30 km/uur (ETW30). De huidige weginrichting met asfalt, asmarkering en voorrangskruispunten, is passend bij een 50 km/u weg en nodigt uit tot te hard rijden. Voor de Van Den Berglaan zijn ten behoeve van de gevoelige objecten, zoals de school en uw zorggroep, aanvullende maatregelen getroffen, zoals het asfalt vervangen door klinkers met een fietssuggestiestrook van klinkers. Ter hoogte van de school wordt de schoolzone vergroot, het plateau bij schoolzone verlengt en het parkeerverbod tijdens schooltijden naar gehele wegvak uitgebreid. De voortgestelde herinrichtingsmaatregelen voor de Van Den Berglaan zullen naar onze mening juist een snelheidsremmend en verkeersremmend effect hebben waardoor de verkeersveiligheid en leefbaarheid juist zal verbeteren.
		2. **Wijkontwikkeling, ouderenzorg en verbinding binnen de wijk.** Zorgorganisatie ENA werkt vanuit de landelijke beweging 'Langer Thuis' en draagt actief bij aan wijkgerichte ouderenzorg. Dit sluit naadloos aan bij de vastgestelde Woonzorgvisie 2025-2029 van gemeente Barneveld. Onder meer in het project Buurtkracht wordt de verbinding met de wijk versterkt om mensen langer zelfstandig, actief en in verbinding met de gemeenschap te laten wonen.Een belangrijk onderdeel hiervan is de beweging 'Van Binnen naar Buiten en van Buiten naar Binnen' bij Nieuw Avondrust. Er wordt gebouwd aan een leefomgeving waar iedereen zich gezien en betrokken voelt. De buitenruimte, inclusief het aangrenzende speelveld aan de Van den Berglaan, speelt hierin een cruciale rol. Dit vraagt om een veilige, rustige en uitnodigende openbare ruimte — geen doorgaande verkeersroute met toegenomen drukte.	Wij onderkennen uw centrale positie in de wijk. Uw zorgorganisatie draagt actief bij aan de landelijke beweging 'Langer Thuis', in aansluiting op de vastgestelde Woonzorgvisie 2025-2029. Wij zien dat uw organisatie een belangrijke positie bekleed in het project Buurtkracht bij de locatie Nieuw Avondrust en de samenhang met de beweging 'van Binnen naar Buiten en van Buiten naar Binnen'. Hierin heeft u in een persoonlijk gesprek op 10 oktober de cruciale rol van de buitenruimte hierin toegelicht. Tevens heeft u in dit gesprek de toekomstige wens voor uitbreiding toegelicht. Wij zien dat een veilige, rustige en uitnodigende openbare ruimte hieraan kan bijdragen. In het voorstel 'Kaderstelling voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen' wordt de scope uitbreiding van Centrumplan Voorthuizen met de Koninginnelaan, Van Den Berglaan en Brahmslaan aan het college en gemeenteraad voorgelegd ter goedkeuring. Hierin wordt ook een scope uitbreiding voorgelegd voor een gevel tot gevel ontwerp ten behoeve van de vervanging van het droogweerafvoer (DWA), hemelwaterafvoer (HWA) en kabels & leidingen. Dit biedt kansen om de openbare ruimte nog beter te laten aansluiten op uw locatie Nieuw Avondrust om optimaal de verbinding met de wijk te versterken.
		3. Verkeersveiligheid en inrichting Van den Berglaan De Van den Berglaan is niet ingericht op intensief verkeer. • De parkeerplaatsen liggen haaks op de rijweg, wat bij het uitrijden het zicht beperkt. • Er is weinig ruimte voor foutcorrigerend gedrag van automobilisten. • De straat wordt frequent gebruikt door voetgangers met rollators of scootmobielen. • Schoolgaande kinderen steken hier dagelijks over, vaak in groepen.	Zoals in het bovenstaande is aangegeven, zijn er kansen om de verbinding van uw organisatie met de wijk en het centrum door middel van de openbare ruimte te verbeteren. In het eerder genoemde gevel tot gevel ontwerp zijn mogelijkheden om het gebruik van rollators of scootmobielen en overstekende schoolgaande kinderen te optimaliseren.
		4. Onvoldoende maatwerk en participatie Hoewel gesproken wordt over "maatregelen voor uw straat", is onvoldoende zichtbaar hoe maatwerk en lokale functies zijn meegewogen. Participatie beperkt zich tot het ophalen van reacties in plaats van echte coproductie. Zo hebben, naar ik begreep, inwoners die zelfstandig wonen bij de locatie van Nieuw Avondrust en daardoor direct belanghebbenden zijn, geen uitnodiging ontvangen voor de participatiebijeenkomst. Dat doet onvoldoende recht aan de impact die deze plannen hebben op bewoners, organisaties en de leefomgeving.	Alle onderzoeken en ontwerpen zijn in co-creatie (trede 4) tot stand gebracht met de Regiegroep Voorthuizen, bestaande uit vertegenwoordigers namens inwoners en ondernemers, zijnde de Ondernemers Vereniging Voorthuizen (OVV), Plaatselijk Belang Voorthuizen, Wijkplatform Centrum Voorthuizen en Visit Voorthuizen en gemeentelijke vertegenwoordigers (bestuurlijk en ambtelijk). In ontwerpateliers zijn de ruimtelijke vertaling van de eerdere genoemde onderzoeken vormgegeven. Overige belanghebbenden zijn betrokken op trede 2 van de participatieladder, zijnde 'meedenken, raadplegen'. Dat wil zeggen dat wij hun reactie vragen op de uitwerking van het voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen die samen met de Regiegroep is gemaakt. Hiervoor zijn verschillende participatiebijeenkomsten en overleggen georganiseerd. Hiervoor hebben wij u uitgenodigd voor de bijeenkomst op 15 mei en 7 juli 2025. Daarnaast hebben wij een aanvullend gesprek gevoerd op 10 oktober 2025. U heeft gelijk dat wij de zelfstandig wonende inwoners in uw organisatie niet scherp op het netvlies hadden. Deze hadden apart een uitnodiging moeten ontvangen.
		De voorgestelde verkeersverplaatsing richting de Van den Berglaan te heroverwegen, gezien de disproportionele toename van verkeersdrukte en de aanwezige kwetsbare functies.	De voortgestelde herinrichtingsmaatregelen voor de Van Den Berglaan zullen naar onze mening juist een snelheidsremmend en verkeersremmend effect hebben waardoor de verkeersveiligheid en leefbaarheid juist zal verbeteren.
		De plannen expliciet te toetsen aan de gemeentelijke Woonzorgvisie 2025–2029 en Omgevingsvisie 2040, waarbij kwetsbare bewoners, ontmoeting en leefbaarheid leidend zijn.	Zoals in de punt 2 en 3 is aangegeven onderkennen wij uw centrale positie in de wijk, in aansluiting op de vastgestelde Woonzorgvisie 2025-2029. Ontmoeting en leefbaarheid is ook een centraal thema binnen Centrumvisie Voorthuizen. Met de scope uitbreiding voor de Van den Berglaan kunnen wij uw organisatie hier ook onderdeel van laten uitmaken. Ten aanzien van de vormgeving van het wegprofiel voor de Van Den Berglaan hebben wij de weg ook ingeschaald als een erftoegangsweg met een gevoelig object met een maximaal acceptabele intensiteit 2.000 mvt/etm.
		De Van den Berglaan te benaderen als een autoluwe straat waar de auto te gast is, met passende verkeersremmende en beschermende maatregelen.	De voortgestelde herinrichtingsmaatregelen voor de Van Den Berglaan zullen naar onze mening juist een snelheidsremmend en verkeersremmend effect hebben waardoor de verkeersveiligheid en leefbaarheid juist zal verbeteren.
		Zorginstellingen, bewoners en maatschappelijke partners als ENA/Nieuw Avondrust actief te betrekken in herontwerp en besluitvorming.	Na besluitvorming betreffende de scope uitbreiding voor de Van den Berglaan kunnen wij uw organisatie en overige maatschappelijke partners zeker actief betrekken bij het vervolgproces. In de volgende ontwerpfase, werken we toe naar een Voorlopig Ontwerp (VO) op basis van het voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen.
	Bijeenkomst 19 mei 2025 Apeldoornsestraat		
130	Bewoners	Goed: Dat de snelheid er uit gaat Niet goed: geen rammelstroken Mist: -	Dank u voor het vertrouwen. Deze zijn alleen deels in de bocht aangebracht. Door de automobilist zal deze niet gebruikt worden. De vrachtwagen heeft het nodig in verband met de draaicirkel van de wagen.
131	Bewoners	Goed: verbod vrachtverkeer,tractoren en mil. voer Niet goed: Nog geen verbod vrachtwagenverkeer	Dank u voor het vertrouwen. Bestemmingsverkeer is ook van toepassing voor vrachtwagens en agrarisch verkeer. Deze maatregel versterkt de andere verkeersremmende maatregelen. Aangeraden wordt om alle maatregelen tegelijk toe te passen.

		Mist: Snelheidscontrole, vooral 's avonds/weekend	De nieuwe weginrichting in Centrumplan Voorthuizen is passend bij een gebiedsontsluitingsweg geschikt voor 30 km/uur. Daarnaast hebben we extra verkeersremmende maatregelen toegevoegd, om het aantal motovoertuigen per etmaal te verlagen en de verkeersveiligheid te verbeteren.
132	Bewoners	Goed: meer groen, stoep en zebrapaden	Dank u voor het vertrouwen.
		Niet goed: richting benzinepomp een voetpad	Bij de verdere uitwerking nemen we deze suggestie mee.
		Voetpad particulieren ouderen gebruiken	Bij de verdere uitwerking zullen we het particuliere voetpad nader analyseren.
		Mist: fietsoversteek naar Leijenhorst	In het voorkeursscenario is een fietsoversteek naar de Leijenhorst mogelijk gemaakt ter hoogte van nummer 37.
		Kleine laad/los plek voor Beek/malesteijn en Big Bread	In de groenstrook komen een aantal waterdoorlaadbare grasstenen, die voorzien in een passeerstrook indien op de weg een grote vrachtwagen worden gelost. Het parkeren bij de betreffende ondernemers die parkeerplaatsen op eigen terrein hebben, blijft gehandhaafd. Parkeerplaatsen voor winkels die geen eigen terrein hebben, dient in de omliggende wegen plaats te vinden. De parallelweg betreft openbaar gebied passend bij een weginrichting 50 km/uur en deze vervalt bij een afwaardering naar 30 km/uur.
		Belangen van omwonden afwegen tegen kleine ondernemers	In de Centrumvisie is de afweging gemaakt voor een goed bereikbaar centrum met minder verkeer, maar ook voor een compact centrum met een duidelijke gebiedsafbakening. De inrichting van het voorkeursscenario maakt een invulling van deze ambitie mogelijk.
133	Ondernemer	Goed: Minder verkeer en fietsoversteekplaats	Dank u voor het vertrouwen.
		Niet goed: geen parkeerplaatsen en laad/los ruimte	In de groenstrook komen een aantal waterdoorlaadbare grasstenen, die voorzien in een passeerhaven indien op de weg een grote vrachtwagen worden gelost.
		Mist: meer parkeerruimte laad /los ruimte	Het parkeren bij de betreffende ondernemers die parkeerplaatsen op eigen terrein hebben, blijft gehandhaafd. Parkeerplaatsen voor winkels die geen eigen terrein hebben, dient in de omliggende wegen plaats te vinden. Het parkeerterrein voor de Leijenhorst2wielers is van dusdanige afmetingen dat in eigen parkeerplaatsen kan worden voorzien.
		minstens 3 grote vrachtwagens voor 30 minuten	Het parkeerterrein voor de Leijenhorst2wielers is van dusdanige afmetingen dat in eigen laden/los plaatsen kan worden voorzien.
		zomer 100 klanten per dag, 50 % auto	Parkeren kan op eigen terrein worden voorzien.
134	Bewoner	Goed: Middenberm met bomen	Dank u voor het vertrouwen.
		Smallere autostroken	Dank u voor het vertrouwen.
		Verhoogd fietspad	Dank u voor het vertrouwen.
		Nieuw voetpad voor 33 t/m 23	Dank u voor het vertrouwen.
		Niet goed: -	
135	Ondernemer	Goed: geslinger is op zich wel mooi dorps	Dank u voor het vertrouwen.
		Niet goed: parkeren en laden/lossen voor 3 bedrijven	In de groenstrook komen een aantal waterdoorlaadbare grasstenen, die voorzien in een passeerhaven indien op de weg een grote vrachtwagen worden gelost. Het parkeren bij de betreffende ondernemers die parkeerplaatsen op eigen terrein hebben, blijft gehandhaafd. Parkeerplaatsen voor winkels die geen eigen terrein hebben, dient in de omliggende wegen plaats te vinden. De parallelweg betreft openbaar gebied passend bij een weginrichting 50 km/uur en deze vervalt bij een afwaardering naar 30 km/uur.
		Behouden parkeerstraat huidige parallelweg of parkeervakken in groene strook met betonnen grasstenen	zie hierboven
		Mist: geen rammelstroken ivm lawaai	Deze zijn alleen deels in de bocht aangebracht. Door de automobilist zal deze niet gebruikt worden. De vrachtwagen heeft het nodig in verband met de draaicirkel van de wagen.
		Per dag 5/6 bestelbusjes en 1 vrachtwagen tussen 11 en 17.30	In de groenstrook komen een aantal waterdoorlaadbare grasstenen, die voorzien in een passeerhaven indien op de weg een grote vrachtwagen worden gelost.
136	Ondernemer	Goed: Fraai ontwerp	Dank u voor het vertrouwen.
		30 km/uur zone	Dank u voor het vertrouwen.
		Niet goed: Minder parkeren en laden/lossen geen ruimte	In de groenstrook komen een aantal waterdoorlaadbare grasstenen, die voorzien in een passeerhaven indien op de weg een grote vrachtwagen worden gelost. Het parkeren bij de betreffende ondernemers die parkeerplaatsen op eigen terrein hebben, blijft gehandhaafd. Parkeerplaatsen voor winkels die geen eigen terrein hebben, dient in de omliggende wegen plaats te vinden. De parallelweg betreft openbaar gebied passend bij een weginrichting 50 km/uur en deze vervalt bij een afwaardering naar 30 km/uur.
		Mist: 5 plaatsen voor 6 courierdiensten, 7 vrachtwagens	In de groenstrook komen een aantal waterdoorlaadbare grasstenen, die voorzien in een passeerhaven indien op de weg een grote vrachtwagen worden gelost.
137	Bewoner	Goed: Mooi ontwerp en snelheid omlaag	Dank u voor het vertrouwen.
		Niet goed: Dwingt autoluwe Hoofdstraat tot meer verkeer van rechts uit de Molenweg	Centrumplan Voorthuizen is een realistisch en haalbaar voorkeursscenario om de ambities uit de visie te realiseren. De ambitie van een "goed bereikbaar centrum met minder verkeer op de Hoofdstraat" kan behaald worden door verkeersremmende maatregelen en de aanpassing van de Apeldoornsestraat van 50 naar 30 km/uur. Het verkeer dat hierdoor de Hoofdstraat zal mijden, zal deels naar de rondweg De Voortse Ring gaan, deels naar de Rembrandtstraat, Rubensstraat, Heuvelrandweg en deels naar Brahmsstraat, Van Den Berglaan, Koninginnelaan en in de toekomst via de Verlengde Holzenboschlaan naar de Zeumerseweg.
		Mist: maak laad/los plekken	In de groenstrook komen een aantal waterdoorlaadbare grasstenen, die voorzien in een passeerhaven indien op de weg een grote vrachtwagen worden gelost. Het parkeren bij de betreffende ondernemers die parkeerplaatsen op eigen terrein hebben, blijft gehandhaafd. Parkeerplaatsen voor winkels die geen eigen terrein hebben, dient in de omliggende wegen plaats te vinden. De parallelweg betreft openbaar gebied passend bij een weginrichting 50 km/uur en deze vervalt bij een afwaardering naar 30 km/uur.
		Klinker verlaagd snelheid maar hoe zit het met geluid?	De voorgestelde maatregelen zullen een verkeersremmend effect hebben. Hierbij vervullen klinkers een zeer belangrijke rol. In de verdere uitwerking zal bij de materialisatie gekeken worden naar stille straatstenen, zoals deze ook al elders in de gemeente worden toegepast.
		Parkeergelegenheid creeren	Het parkeren bij de betreffende ondernemers die parkeerplaatsen op eigen terrein hebben, blijft gehandhaafd. Parkeerplaatsen voor winkels die geen eigen terrein hebben, dient in de omliggende wegen plaats te vinden.
	Bijeenkomst 20 mei 2025 - Ondernemers Bunckmanplein, Smidsplein en Kerkstraat		
138	Ondernemer	Goed: één groot horecaplein	Dank u voor het vertrouwen.
		Niet goed: Groen is mooi, maar het moet geen hinder voor evenementen opleven.	Het ontwerp is in co-creatie met de gemeente en vertegenwoordigers van bewoners en ondernemers tot stand gekomen en hierbij is veel aandacht aan de evenementen in Voorthuizen geschonken. De opstelling op het plein is mogelijk voor de Floralia en de route kan gehandhaafd blijven. Tevens kan de weekmarkt gehandhaafd blijven. Zie hiervoor ook bijlage 10. Memo Participatieproces Centrumplan Voorthuizen en bijlage 11. Inpassing Weekmarkt en Floralia van raadsvoorstel 'Kaderstelling voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen'.

		Centrum alleen voor bestemmingsverkeer is geen goed idee, niet uitnodigend	Deze borden bestemmingsverkeer worden op de Hoofdstraat tussen de Molenweg en rotonde De Punt geplaatst om de volgende redenen: - Deze bebording maakt duidelijk wat de bedoeling is: Doorgaand auto-, vracht-, bus- en landbouwverkeer maakt gebruikt de Heuvelrandweg en niet van dit deel van de Hoofdstraat. Dit zorgt voor minder gemotoriseerd verkeer in de Hoofdstraat en een betere verblijfskwaliteit. Voor de lijnbussen kan een uitzondering worden gemaakt of een ontheffing worden verleend. - De bebording ondersteunt -en past bij- de overige inrichtingsmaatregelen. Bestemmingsverkeer is ook van toepassing voor vrachtwagens en agrarisch verkeer.
		Mist: Parkeren voor fietsers is nu hinderlijk geplaatst	Op dit moment zijn alle fietsparkeerplaatsen nog niet volledig opgenomen. In de vervolgfase, wanneer het voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen wordt uitgewerkt naar een voorlopig ontwerp (VO), wordt nadrukkelijk aandacht besteed aan de fiesparkeerbalans.
139	Ondernemer	Goed: Mooi, sfeer, bestrating en erg leuk.	Dank u voor het vertrouwen.
		Niet goed: Wellicht bochtje parkeren bij Bruna niet weghalen.	En klein deel van de parkeerplaatsen naast restaurant Wijntje heeft inderdaad een korte parkeerduur, bijvoorbeeld 30 min, ten behoeve halen/brengen pakketje of een korte boodschap.
		Misschien wolkje op het plein voor fietsenrekken	Fietsparkeren wordt nog nader uitgewerkt.
		Mist: Berglaan is dan even afgesloten maar even snel pakketje brengen kan dan alsnog.	Zie parkeerplaatjes Bruna.
140	Ondernemer	Goed: GOW30	Dank u voor het vertrouwen.
		Niet goed: Shared Space niet veilig;	Om invulling te geven aan ambitie 3 “Bunckmanplein en horecaplein Kerkstraat als Huiskamer van Voorthuizen, is gebruik gemaakt van een weginrichtingsconcept waarbij verkeersdeelnemers de ruimte gezamenlijk gebruiken, zonder strikte scheiding tussen auto’s, fietsers en voetgangers. Uit de reacties uit het participatieproces blijkt dat een zekere geleiding van de auto wenselijk is ter hoogte van het plein en extra aandacht voor toegankelijkheid en inclusie. Een optimalisatie is in het vervolgtraject mogelijk.
		Herbruik de stenen niet. Deze zijn daar niet voor geschikt.	De exacte materialisatie wordt in het vervolgproces nader uitgewerkt. Duurzaam en (verkeers)veilig gebruik zijn hierbij het uitgangspunt. Dank voor de tip.
		Hoog groen op/bij de terrassen?	In het voorkeursscenario is aandacht voor behoud van bomen, circulariteit en biodiversiteit. Het ontwerp voorziet in een substantiële toename van groen en voorziet in een veel groenere uitstraling door de invulling van de Groene Slinger in het centrum, met koelteplekken onder de schaduw van de bomen en daardoor een sterke afname van hittestress. De uistraling van het plein verhoogt tevens de verblijfskwaliteit en nodigt uit tot ontmoeten.
		Parkeervak Bruna moet blijven.	En klein deel van de parkeerplaatsen naast restaurant Wijntje heeft inderdaad een korte parkeerduur, bijvoorbeeld 30 min, ten behoeve halen/brengen pakketje of een korte boodschap.
		Mist: Hou de terassen in ere;	We houden zeer zeker rekening met de terassen. In de vervolguitwerking zal het voorkeursscenario worden gecombineerd met de vervangingsopgaven in de ondergrond (riool, kabel&leidingen) tot een integraal ontwerp. Het bundelen en verleggen van ondergrondse infra biedt mogelijk extra ruimte voor groen, passend bij het Klimaatadaptatieplan 2025.
141	Ondernemer	Goed: -	
		Niet goed: Parkeervakken Gerard Doustraat. Is dit veilig bij de school?	De parkeerplaatsen worden van het plein afgehaald. Op de weg is naar beide zijden voldoende zicht. De nadere uitwerking zal in samenwerking met de school plaatsvinden.
142	Ondernemer	Goed: Groenvoorziening (maar niet te veel)	
		Niet goed: Centrum geen bestemmingsverkeer. Wat er te doen is, moet je kunnen zien.	De borden bestemmingsverkeer op de Hoofdstraat tussen de Molenweg en rotonde De Punt zijn geplaatst om de volgende onderstaande redenen. Het centrum blijft bereikbaar voor klanten die willen parkeren en de winkels en horeca willen bezoeken. - Deze bebording maakt duidelijk wat de bedoeling is: Doorgaand auto-, vracht-, bus- en landbouwverkeer maakt gebruikt de Heuvelrandweg en niet van dit deel van de Hoofdstraat. Dit zorgt voor minder gemotoriseerd verkeer in de Hoofdstraat en een betere verblijfskwaliteit. Voor de lijnbussen kan een uitzondering worden gemaakt of een ontheffing worden verleend. - De bebording ondersteunt -en past bij- de overige inrichtingsmaatregelen.
		Mist: Laden en lossen voor vrachtwagens ten behoeve van bevoorrading.	Het plein (Huiskamer van Voorthuizen) blijft toegankelijk voor vrachtwagens ten behoeve van bevoorrading.
		Zijn de bogen hoog genoeg voor Vrachtwagens?	De bogen langs de Hoofdstraat en de Van Den Berglaan zijn hoog genoeg voor vrachtwagens.
		Andere klinkers	De exacte materialisatie wordt in het vervolgproces nader uitgewerkt. Duurzaam en (verkeers)veilig gebruik zijn hierbij het uitgangspunt. Dank voor de tip.
143	Ondernemer	Goed: -	
		Niet goed: Bunckmanplein naar Smidsplein wordt afgesloten. Ons kroegje zit net in de hoek.	In het definitieve voorkeursscenario is het vaste plantvak verwijderd. Gigi en Ons Kroegje blijven goed bereikbaar.
		Mist: Gigi en Ons Kroegje moeten goed bereikbaar blijven.	Zie hierboven.
144	Ondernemer	Goed: Wat een mooie uitstraling. Geeft het dorp echt iets bijzonders!	Dank u voor het vertrouwen.
		Niet goed: -	
		Mist: Kijk nog goed naar fietsparkeren;	Fietsparkeren wordt in het vervolgproces nader uitgewerkt.
		Aandacht voor parkeren Bruna/Post NL;	En klein deel van de parkeerplaatsen naast restaurant Wijntje heeft inderdaad een korte parkeerduur, bijvoorbeeld 30 min, ten behoeve halen/brengen pakketje of een korte boodschap.
		Graag ook nadere aandacht voor geluidsvoorzieningen	Dank voor de tip. Goed om deze mee te nemen naar de uitwerking in de volgende fase.
		Goed: Groen is goed!	Dank u voor het vertrouwen.
		Niet goed: Groen bij terrassen graag laag.;	De vaste elementen met bomen en planten zullen in de vervolgfase nader worden uitgewerkt. Wenselijk is om van de terrassen nog over het groen heen te kunnen kijken.
		Bevoorrading bier is noodzakelijk.	Bevoorrading is mogelijk vanaf de Hoofdstraat.
145	Ondernemer	Goed: één plein dat verbonden is. Mooi!;	Dank u voor het vertrouwen.
		Duidelijke toegangspoorten;	Dank u voor het vertrouwen.
		Geheel / organisch .	Dank u voor het vertrouwen.
		Niet goed: Vaste robuuste groenvoorziening op onlogische plekken;	In het voorkeursscenario is aandacht voor het toevoegen van bomen, circulariteit en biodiversiteit. Het ontwerp voorziet in een substantiële toename van groen en voorziet in een veel groenere uitstraling met koelteplekken onder de schaduw van de bomen en daardoor een sterke afname van hittestress. De uistraling van het plein verhoogt tevens de verblijfskwaliteit en nodigt uit tot ontmoeten. De vaste elementen opgenomen in het plein markeren de entrees naar het plein.
		Niet nagedacht over evenementen;	Het ontwerp is in co-creatie met de gemeente en vertegenwoordigers van bewoners en ondernemers tot stand gekomen en hierbij is veel aandacht aan de evenementen in Voorthuizen geschonken. De opstelling op het plein is mogelijk voor de Floralia en de route kan gehandhaafd blijven. De hoogte van de bogen dient nog geoptimaliseerd te worden. Zie hiervoor ook bijlage 10. Memo Participatieproces Centrumplan Voorthuizen en bijlage 11. Inpassing Weekmarkt en Floralia van raadsvoorstel 'Kaderstelling voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen'.

		Verbod bestemmingsverkeer	De borden bestemmingsverkeer op de Hoofdstraat tussen de Molenweg en rotonde De Punt zijn geplaatst om de volgende onderstaande redenen. Het centrum blijft bereikbaar voor klanten die willen parkeren en de winkels en horeca willen bezoeken. - Deze bebording maakt duidelijk wat de bedoeling is: Doorgaand auto-, vracht-, bus- en landbouwverkeer maakt gebruikt de Heuvelrandweg en niet van dit deel van de Hoofdstraat. Dit zorgt voor minder gemotoriseerd verkeer in de Hoofdstraat en een betere verblijfskwaliteit. Voor de lijnbussen kan een uitzondering worden gemaakt of een ontheffing worden verleend. - De bebording ondersteunt -en past bij- de overige inrichtingsmaatregelen.
		Mist: Duidelijke voorzieningen voor fietsers	Fietsparkeren wordt in het vervolgproces nader uitgewerkt.
146	Ondernemer	Goed: -	
		Niet goed: Bestemmingsverkeer! Wat er te doen is, moet je kunnen zien.	De borden bestemmingsverkeer op de Hoofdstraat tussen de Molenweg en rotonde De Punt zijn geplaatst om de volgende onderstaande redenen. Het centrum blijft bereikbaar voor klanten die willen parkeren en de winkels en horeca willen bezoeken. - Deze bebording maakt duidelijk wat de bedoeling is: Doorgaand auto-, vracht-, bus- en landbouwverkeer maakt gebruikt de Heuvelrandweg en niet van dit deel van de Hoofdstraat. Dit zorgt voor minder gemotoriseerd verkeer in de Hoofdstraat en een betere verblijfskwaliteit. - De bebording ondersteunt -en past bij- de overige inrichtingsmaatregelen.
		Mist: Voldoende parkeerplekken behouden.	De parkeerbalans is neutraal. Waar er ergens parkeerplaatsen verdwijnen, zijn er elders een aantal toegevoegd.
147	Ondernemer	Goed: Goed begin	Dank voor het vertrouwen.
		Niet goed: Bloembakken mobiel maken;	In het voorkeursscenario is aandacht voor het toevoegen van bomen, circulariteit en biodiversiteit. Het ontwerp voorziet in een substantiële toename van groen en voorziet in een veel groenere uitstraling met koelteplekken onder de schaduw van de bomen en daardoor een sterke afname van hittestress. Er zijn in het voorkeursscenario verplaatsbare elementen aanwezig. Voor een robuuste invulling dienen bomen echter in de volle grond te staan en kan de reductie van hittestress niet worden behaald met alleen maar mobiele elementen.
		Toegang alle vertuigen nog mogelijk?	Het plein (Huiskamer van Voorthuizen) blijft toegankelijk voor vrachtwagens ten behoeve van bevoorrading.
		Veilig erfgebied Shared Space?	Om invulling te geven aan ambitie 3 “Bunckmanplein en horecaplein Kerkstraat als Huiskamer van Voorthuizen, is gebruik gemaakt van een weginrichtingsconcept waarbij verkeersdeelnemers de ruimte gezamenlijk gebruiken, zonder strikte scheiding tussen auto’s, fietsers en voetgangers. Uit de reacties uit het participatieproces blijkt dat een zekere geleiding van de auto wenselijk is ter hoogte van het plein. Een optimalisatie is in het vervolgtraject mogelijk.
		Mist: parkeren Van den Berglaan in tact laten. (rondje Bruna)	En klein deel van de parkeerplaatsen naast restaurant Wijntje heeft inderdaad een korte parkeerduur, bijvoorbeeld 30 min, ten behoeve halen/brengen pakketje of een korte boodschap.