

Beantwoording vragen raadsleden

Nummer	DOC-26-1148410
Zaaknummer	Z-25-594823
Datum waarop de vraag is gesteld:	19 januari 2026
Fractie:	VVD
Raadslid:	D.P.J. Dekker
Afdeling	Ruimte en OOV
Onderwerp	Raadsvragen VVD Dorpsstraat Midwoud
Portefeuillehouder	H. Nederpelt en M. Pijl
Termijn beantwoording is	30 dagen

Vragen over bekendheid, monitoring en zwaar verkeer

1.	Is het college op de hoogte van de signalen van bewoners van de Midwouder Dorpsstraat dat er op (delen van) deze straat, ondanks de geldende 30 km zone, nog steeds structureel te hard wordt gereden?
antwoord	Door middel van FIXI-meldingen die zijn binnengekomen bij Afdeling Verkeer zijn wij op de hoogte van signalen van buurtbewoners over het (te) hard rijden in de Midwouder Dorpsstraat op het stuk waar 30km/u geldt.
2.	Deelt het college de zorg van bewoners dat de ervaren overlast en onveiligheid verder toenemen door de aanwezigheid van zwaar verkeer (landbouwvoertuigen en vrachtwagens) in combinatie met de (te) hoge snelheid?
Antwoord	Het college begrijpt dat de aanwezigheid van zwaar verkeer in combinatie met (te) hoge rijksnelheden als onveilig kan worden ervaren. Wanneer er sprake is van grote massaverschillen van voertuigen, is dit een risico voor de verkeersveiligheid. Dat geldt ook zeker voor lintwegen, waar een beperkte breedte van de weg is. Tegelijkertijd is de Midwouder Dorpsstraat onderdeel van het lokale wegennet waar verkeer met verschillende bestemmingen, waaronder landbouw- en vrachtverkeer, in beginsel gebruik van kan en mag maken.
3.	Op welke wijze monitort de gemeente momenteel de verkeerssituatie in de Midwouder Dorpsstraat, zowel wat betreft gereden snelheid als het aandeel en de intensiteit van zwaar verkeer (bijvoorbeeld via snelheidsmetingen, telpunten, klachtenregistratie, meldingen via Fixi of politiegegevens)?
Antwoord	De verkeerssituatie wordt gemonitord via een combinatie van middelen en data, waaronder: • Regelmatig uitgevoerde verkeerstellingen (snelheid en intensiteit)



	• Data voor verkeersongevallen • Klachten en meldingen via o.a. programma FIXI De bevoegdheid om snelheidscontroles uit te voeren en te handhaven op snelheid ligt bij de politie en het OM. Wij hebben daarom ook bij de politie navraag gedaan. De Midwouder Dorpsstraat heeft op dit moment geen extra aandacht van de politie omdat er de afgelopen vijf jaar geen incidenten hebben plaatsgevonden waarbij landbouwvoertuigen betrokken zijn geweest.
4.	Kan het college inzicht geven in eventueel recent beschikbare meetgegevens of signalen over: • a. de gereden snelheid in de Midwouder Dorpsstraat in relatie tot de toegestane 30 km/uur, en • b. de aantallen en routes van landbouwvoertuigen en vrachtverkeer die van de Midwouder Dorpsstraat gebruikmaken?
Antwoord	a. De gereden snelheid op de Midwouder Dorpsstraat op het weggedeelte waar 30km/u geldt ligt rond de 44km/u. Dit komt naar voren uit beschikbare data, die wordt weergegeven in de zogeheten V85 (een snelheidsindicator die door 85% van het verkeer niet wordt overschreden). De gereden snelheid is dus aan de hoge kant. Aan de andere kant zijn de ongevallenstatistieken op deze locatie relatief laag. Het is geen 'hotspot' binnen onze gemeente. b. Er heeft relatief recent (december 2024) een verkeerstelling plaatsgevonden op de Tripkouw, dus net voorbij de Midwouder Dorpsstraat. Die data zal gezien het doorlopende karakter van de weg niet veel verschillen met de Midwouder Dorpsstraat. Daaruit blijkt dat er ongeveer 3400 motorvoertuigen per etmaal rijden, waarvan 92 middelzwaar en 6 zwaar. De routes die landbouwvoertuigen en vrachtverkeer rijden kunnen wij niet inzien.

Vragen over maatregelen, routing en plannen

5.	Welke maatregelen zijn op dit moment concreet getroffen in de Midwouder Dorpsstraat (zoals drempels, plateaus, wegversmallingen, bebording, markering en eventuele beperkingen voor zwaar verkeer), en hoe beoordeelt het college het effect daarvan op dit moment?
Antwoord	Op het weggedeelte van de Midwouder Dorpsstraat waar 30 km/u geldt, is de inrichting om dit af te dwingen als volgt: • De verharding is klinkerbestrating (geschikt voor 30km/u) • Aanwezigheid van enkele (met name visuele) drempels • Inrichting d.m.v. gelijkwaardige kruispunten in de vorm van plateaus • Bij in- en uitrijden: poortconstructie 30 km-zone Het effect wordt met name beoordeeld door middel van de eerder genoemde V85 (de gereden snelheid). Waarbij de conclusie in dit geval is dat het afdwingen van een lage(re) rijnsnelheid in dit geval lastig en uitdagend is.



6.	Beschikt de gemeente over een voorkeursrouting of beleidsuitgangspunten voor zwaar verkeer (landbouwverkeer en vrachtverkeer) in en rondom Midwoud, en welke rol speelt de Midwouder Dorpsstraat daarin?
Antwoord	Er is geen voorkeursrouting of een verbod voor landbouw- en vrachtverkeer in Midwoud. Zwaar verkeer met een bestemming in het gebied moet gebruik kunnen maken van de beschikbare wegen.
7.	Zijn er op korte of middellange termijn al plannen of voornemens binnen de gemeente om aanvullende maatregelen te nemen in de Midwouder Dorpsstraat om: a. de naleving van de 30-km-zone te verbeteren, en b. de overlast en risico's van zwaar verkeer te beperken (bijvoorbeeld via routing, bebording, aanvullende fysieke maatregelen of handhaving)?
Antwoord	Er zijn op dit moment geen concrete plannen voor aanvullende maatregelen specifiek gericht op de Midwouder Dorpsstraat. In het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan (GVVP) zijn de prioriteiten voor verkeersmaatregelen gemeentebreed vastgelegd. Hierin is de Midwouder Dorpsstraat niet opgenomen met betrekking tot het treffen van verkeersmaatregelen om de gereden snelheid terug te dringen en zwaar verkeer te weren. Daarnaast is het treffen van aanvullende fysieke snelheidsremmende maatregelen in z'n algemeen beperkt mogelijk vanwege onder andere trillingshinder, de aanwezigheid van openbaar vervoer en de benodigde doorgang voor groot (landbouw)verkeer en hulpdiensten. Het college houdt bij dit onderwerp ook rekening met de motie (162) 'Op weg naar een veilig Medemblik' waarin vrachtverkeer in stads- en dorpskernen ook een rol speelt. In het geval van de Midwouder Dorpsstraat zijn aanvullende maatregelen om deze overlast te terug te dringen dus beperkt.
8.	Zo nee, is het college bereid om, mede naar aanleiding van de signalen van bewoners, een gerichte snelheids- én verkeersmeting (inclusief samenstelling van het verkeer) uit te voeren in de Midwouder Dorpsstraat, de resultaten te analyseren en de raad over de uitkomsten en mogelijke vervolgmaatregelen te informeren?
Antwoord	Het college voert reeds periodiek verkeerstellingen uit op verschillende locaties binnen de gemeente. Beschikbare tellingen en data, van in dit geval de Midwouder Dorpsstraat e.o., kunnen indien gewenst met de raad worden gedeeld.

Relatie met herinrichting Tripkouw

9.	Op welke wijze wordt in het ontwerp- en voorbereidingsproces van de herinrichting van de Tripkouw rekening gehouden met: a. de verkeersstromen van en naar de Midwouder Dorpsstraat, b. de daar ervaren snelheidsovertredingen, én c. de routekeuze en intensiteit van zwaar verkeer in en rond Midwoud?
----	--



Antwoord	Bij de herinrichting van de Tripkouw worden bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid integraal meegenomen. Ontwerpkeuzes worden verkeerskundig getoetst en afgestemd met betrokken partijen, met aandacht voor: (a) verkeersstromen van/naar de Midwouder Dorpsstraat, (b) snelheid (zelfverklarende, snelheidsremmende inrichting) en (c) routekeuze en impact van zwaar verkeer, inclusief tijdelijke routing tijdens uitvoering.
10.	Worden de effecten van de herinrichting van de Tripkouw op de verkeersverdeling van zwaar verkeer (landbouw- en vrachtverkeer) expliciet in beeld gebracht, en zo ja, welke rol speelt de Midwouder Dorpsstraat daarin?
Antwoord	Ja. In het ontwerp- en voorbereidingsproces worden de effecten van de herinrichting van de Tripkouw op de routekeuze en verkeersverdeling van zwaar verkeer (landbouw- en vrachtverkeer) expliciet meegenomen. • Daarbij wordt gekeken of ontwerpkeuzes (profiel/inrichting, snelheidsremmende maatregelen, bochtstralen/doorrijdbaarheid en eventuele beperkingen tijdens uitvoering) onbedoeld leiden tot verplaatsing van zwaar verkeer naar omliggende straten. • De Midwouder Dorpsstraat wordt hierin nadrukkelijk betrokken als belangrijke (gebieds)route in de kern: we toetsen of de herinrichting van Tripkouw aanleiding kan geven tot meer zwaar verkeer via de Dorpsstraat, en of dat past bij de functie van die weg en de leefbaarheid/verkeersveiligheid.
11.	Indien de Midwouder Dorpsstraat nu nog niet als integraal onderdeel is meegenomen in de scope van de herinrichting van de Tripkouw, is het college bereid om te onderzoeken of en hoe: • a. de bevindingen rond snelheid, verkeersveiligheid én zwaar verkeer in de Midwouder Dorpsstraat kunnen worden betrokken bij het ontwerp en de participatie rondom de Tripkouw, aangezien dit past binnen het GVVP-uitgangspunt van een veilige erftoegangsweg-inrichting en het beperken van ongewenst sluipt- en zwaar verkeer door woonlinten, en • b. (gefaseerde) aanvullende maatregelen in de Midwouder Dorpsstraat direct gelijktijdig met, dan wel kort na, de werkzaamheden aan de Tripkouw kunnen worden uitgevoerd?
Antwoord	De Midwouder Dorpsstraat valt wél binnen de scope van de herinrichting van de Tripkouw, maar niet in zijn geheel. Alleen het gedeelte vanaf de Yvo Janszlaan maakt onderdeel uit van de projectscope.

Participatie en communicatie

12.	Hoe en op welk moment worden bewoners van de Midwouder Dorpsstraat specifiek betrokken bij de participatie voor de herinrichting van de Tripkouw, inclusief de
-----	---



	mogelijkheid om hun ervaringen met zwaar verkeer en snelheidsovertredingen te delen?
Antwoord	De bewoners van de Midwouder Dorpsstraat worden net als de overige inwoners van Midwoud en verdere belanghebbenden betrokken bij de uitwerking van het ontwerp. Dat wil zeggen dat men via de reguliere kanalen zoals de website, sociale media en nieuwsbrief van de gemeente worden geïnformeerd over belangrijke mijlpalen zoals informatiebijeenkomsten, besluitvorming en uitvoering.
13.	Is het college bereid om richting bewoners van de Midwouder Dorpsstraat duidelijk te communiceren welke mogelijkheden zij hebben om hun zorgen, ervaringen en suggesties in te brengen, zowel ten aanzien van de huidige 30 km situatie en de overlast van zwaar verkeer als in relatie tot de herinrichting van de Tripkouw?
Antwoord	Voortbordurend op het antwoord bij vraag 12: Daarbij wordt expliciet benoemd wanneer en hoe men, dus ook bewoners van de Midwouder Dorpsstraat, hun input, reacties en zorgen over de herinrichting bekend kunnen maken.

