



Motie Ambitie autoluwe singels en binnenstad

AGENDAPUNT

10

Onderwerp: Pilot autoluwe Nieuwe Veerstal

De raad van de gemeente Gouda in vergadering bijeen op 19 oktober 2022

Constaterende dat:

- Door de pilot een goed inzicht is verkregen over de effecten van het afsluiten van de Nieuwe Veerstal.
- Het college uit dit voorstel de conclusie trekt dat het autoluw maken van de Nieuwe Veerstal mogelijk is, vermits dit als sluitstuk wordt gezien van de maatregelen die in het Verkeerscirculatieplan (VCP) zijn benoemd waaronder de herinrichting van de Fluwelen- en Blekerssingel, het Kleiwegplein, de KW-weg en de randwegen.
- En daarvoor 2035 als einddatum wordt genoemd.
- Waarbij de gemeente afhankelijk is van de provincie die de herinrichting van de Zuidwestelijke Randweg voor haar rekening zou moeten nemen.

Overwegende dat:

- Het verbeteren van leefbaarheid en gezondheid, de binnenstad aantrekkelijker maken, stimuleren van duurzame mobiliteit en verbeteren economische bereikbaarheid belangrijke punten uit het VCP zijn.
- Het stimuleren van een betere gezondheid van inwoners belangrijk is en dat een gezondere lucht en veiligere fiets- en wandelmogelijkheden daaraan bijdragen.
- Het VCP stelt dat zonder maatregelen in 2030 het verkeer op een aantal belangrijke routes vastloopt.
- Het verminderen van autoverkeer een belangrijke bijdrage levert aan het verminderen van de stikstofuitstoot, luchtvervuiling en het verbeteren van de fietsveiligheid.
- Op belangrijke wegen voor fietsers zoals de singels en de KW-weg het nu niet veilig genoeg is.
- Het dus van belang is het VCP zo snel als mogelijk uit te voeren in de volgorde zoals die nu door het college wordt aangegeven.

Verzoekt het college:

- Extra in te spannen om de provinciale bijdrage aan de Zuidwestelijke randweg binnen te halen.
- Te zorgen dat alle randvoorwaarden binnen gemeentelijke verantwoordelijkheid van het VCP voor een autoluwe binnenstad gerealiseerd worden.
- Daarbij voor te stellen hoe de maatregelen ter versnelling van de herinrichting van de singels, Kleiwegplein en de KW-weg, conform scope van VCP, zo snel mogelijk uitgevoerd kunnen worden zodat de veiligheid en leefbaarheid van de binnenstad en omliggende wijken zo snel mogelijk verbeterd.
- Bij de uitvoering van het VCP te zorgen dat inwoners met een verminderde fysieke bereikbaarheid de binnenstad en omliggende wijken kunnen blijven bezoeken met de voor hun noodzakelijke modaliteiten.
- Te zorgen dat deelmobiliteit en openbaar vervoer serieuze vervoersoplossingen worden in Gouda.
- Te onderzoeken of en op welke wijze 2030 als jaar kan worden aangehouden voor het autoluw maken van de Nieuwe Veerstal als laatste stap voor een autoluwe binnenstad en haar randen.
 - Met aandacht voor de balans tussen bereikbaarheid & doorstroming en veiligheid & leefbaarheid.

- Met aandacht of voor bedrijfsmatige functies om en nabij de Nieuwe Veerstal, die veel automobilisten trekken, deze functies nog geschikt zijn bij een verdichtende en autoluwe stad.
- Hierbij rekening te houden met de budgetten zoals die nu begroot zijn voor de verschillende tranches, ervan uitgaande dat de provincie een bijdrage zal leveren.
- Gelijktijdig onderzoek te doen of en onder welke voorwaarden de datum van 2030 gehaald kan worden, ook wanneer de Zuidwestelijke randweg nog niet (geheel) is aangepast.
- En daarover te rapporteren aan de raad voor de zomer van 2025.
- Binnen het vervolgtraject te voorzien in monitoring, evaluatie en zorgvuldige participatie waarbij inwoners van Gouda zoveel mogelijk worden betrokken en waarbij inwoners uit de wijken waar de mogelijke impact het grootste is, nadrukkelijk worden uitgenodigd te participeren.

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:

GroenLinks, Rolf van der Mije

D66, Evert Bobeldijk

PvdA, Jan Kees Oppelaar



BRONNEN