

Kerklaan 30 km

Verkenning mogelijkheden versterken 30 km gebied a.h.v. concept 'Asfaltbreuk'

26 januari 2021

Melvine Ruigrok

Projectbeschrijving

De Kerklaan is aangemerkt als 30 km straat, maar het huidige **ruime wegprofiel** in combinatie met **hoogteverschillen** maakt dat de **snelheid** van zowel gemotoriseerd verkeer als sportieve fietsers op een aantal wegdelen **substantieel hoger** ligt.

Het wijzigen van de huidige vormgeving in het ideaalbeeld van een 30 km straat is op korte en middellange termijn (financieel) niet haalbaar. Onderzocht wordt of met **slimme** gerichte ingrepen de **gewenste snelheidsverlaging** op een **duurzame** manier kan worden bereikt. Hierbij vormt het concept '**asfaltbreuk**' de basis.

Uitgangspunt van het concept 'asfaltbreuk' is dat maatregelen gericht zijn op het **verkleinen van het verhard oppervlak** voor gemotoriseerd en fietsverkeer en het **terugbrengen van groen**.



Verkenning aandachtspunten

Kerklaan 30 km/uur

Veldverkenning Kerklaan

Gebruik:

- Veel recreatief verkeer: zowel voetgangers, fietsers als automobilisten. Ter hoogte van kasteel Rosendael veel oversteekbewegingen gedurende de gehele dag.
- Een aanzienlijk deel van de sportieve fietsers snijdt bij het afdalen bochten af en rijdt richting (of over) het midden van de rijloper. Hierdoor kunnen zij zelf de situatie beter overzien en dus sneller afdalen. Neveneffect is dat ze de kern met hoge snelheid binnen komen rijden en andere weggebruikers schrik aanjagen.
- Te hoge snelheden gemotoriseerd verkeer en fietsverkeer nabij aansluitingen en oversteken.

Veldverkenning Kerklaan

Vormgeving:

- Tussen N785 en Genestetlaan breed wegprofiel, veel groen, weinig bebouwing. Voelt niet als 30 km straat;
- Kruispunten zijn overzichtelijk;
- Vormgevingselementen zoals asfaltverharding, fietsstroken en parkeren naast de rijbaan geven de weg een uitstraling van een 50 km weg;
- Hoogteverschil werkt snelheid verhogend voor fietsverkeer.





Verkenning oplossingrichtingen

Kerklaan 30 km/uur

Wat willen we bereiken op de Kerklaan?

- Versterken verblijfskarakter van de Kerklaan als 30 km straat;
- Verlagen snelheid autoverkeer Kerklaan tussen N785 en De Moestuin;
- Verlagen snelheid fietsverkeer tijdens afdalingen en in de kern;
- Voorkomen dat fietsers bochten afsnijden en aan verkeerde wegzijde gaan rijden tijdens afdaling;
- Verbeteren oversteek tussen parkeerterrein en kasteel Rosendael.

Categorieën maatregelen

Onderbreken en 'verzachten' doorgaande wegbeeld



Het doorgaande karakter van een weg wordt door middel van semi-fysieke maatregelen (overrijbaar voor alle verkeer) onderbroken. Hierbij worden delen van het asfalt uitgezaagd en vervangen door een rooster.

Tweezijdige wegversmalling



De rijbaan wordt door middel van obstakels die aan beide zijden langs de weg worden geplaatst versmald. Hierdoor wordt de snelheid van het gemotoriseerd verkeer ter hoogte van de wegversmalling afgeremd.

Optische profielversmalling



Brede, lange wegen worden optisch versmald door fietsstroken aan te brengen. Een optisch smaler profiel zorgt ervoor dat automobilisten hun snelheid aanpassen.

Afsluiting voor gemotoriseerd verkeer



Om het doorgaande karakter van wegen te beperken kunnen fysieke maatregelen worden geplaatst waardoor een knip in de weg ontstaat voor gemotoriseerd verkeer. Hiermee neemt de intensiteit af omdat de weg alleen door bestemmings- en herkomstverkeer wordt gebruikt.

Centrale wegversmalling



De rijrichtingen worden door middel van groenvakken of één centrale groenstrook fysiek gescheiden. Deze fysieke wegversmalling heeft een snelheidsremmend effect en het doorgaande wegbeeld wordt visueel onderbroken.

Onderbreken kruisingsvlak



Ruime kruispuntvlakken worden visueel onderbroken door middel van fysieke maatregelen die centraal op het kruispunt worden geplaatst.

Eenzijdige wegversmalling



Eenzijdige wegversmallingen kunnen worden gecreëerd door obstakels aan één zijde langs de weg te plaatsen. Hiermee wordt de resterende rijbaanbreedte lokaal versmald.

Verkleinen kruisingsvlak



De hoekstralen van kruisingen worden verscherpt waardoor het kruispuntvlak wordt versmald.

Voorbeeld

1

Onderbreken & 'verzachten' doorgaand wegbeeld

Het doorgaande karakter van een weg wordt door middel van semi-fysieke maatregelen (overrijbaar voor alle verkeer) onderbroken. Hierbij worden delen van het asfalt uitgezaagd en vervangen door een rooster.

Op plaatsen waar het planten van bomen of bloemperken niet mogelijk of gewenst is, kan het doorgaande karakter van de weg door middel van semi-fysieke maatregelen worden verzacht.

Positieve effecten

- Geen hinder voor hulpdiensten en openbaar vervoer
- Geen hinder voor rolstoelen, scootmobiel en fietsers
- Maatregelen zijn bestand tegen hoge verkeersbelastingen

Negatieve effecten

- Snelheidremmend effect minder dan bij fysieke maatregel



Overzicht van maatregelen

Maatregel 1-Plaatselijke semi-fysieke maatregel

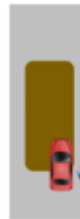


Uitvoering: Asfaltvakken (1x1 of 2x2 meter) uitzagen en voorzien van bijvoorbeeld gras. Lengte waarover vakken worden aangebracht en patroon zijn variabel.

Materialisatie vakken: gras/grindroosters, halfverharding

Kosten per vak:

Maatregel 2-Semi-fysieke maatregel gehele wegbreedte



Uitvoering: Asfaltvlak over gehele breedte van rijbaan (m.u.v. fietsstroken) over een lengte van minimaal 10 meter uitzagen en voorzien van groen/halfverharding.

Materialisatie vakken: gras/grindroosters, halfverharding

Kosten per vak:

Maatregel 3- Boorgaten in asfalt



Uitvoering: Boorgaten (Ø 10 cm) in asfalt aanbrengen (ca. 3 per m²) over gehele breedte rijbaan of verspringend in vlakken (geen boorgaten in fietsstroken).

Materialisatie boorgaten: (waterdoorlatend) mengsel, teelaarde of gras

Kosten per boorgat:

Kansrijke maatregelen voor Kerklaan (1)

Categorieën maatregelen

Onderbreken en 'verzachten' doorgaande wegbeeld



Het doorgaande karakter van een weg wordt door middel van semi-fysieke maatregelen (overrijbaar voor alle verkeer) onderbroken. Hierbij worden delen van het asfalt uitgezaagd en vervangen door een booster.

Tweezijdige wegversmalling



De rijbaan wordt door middel van obstakels die aan beide zijden langs de weg worden geplaatst versmald. Hierdoor wordt de snelheid van het gemotoriseerd verkeer ter hoogte van de wegversmalling afgeremd.

Optische profielversmalling



Brede, lange wegen worden optisch versmald door fietsstroken aan te brengen. Een optisch smaler profiel zorgt ervoor dat automobilisten hun snelheid aanpassen.

Afsluiting voor gemotoriseerd verkeer



Om het doorgaande karakter van wegen te beperken kunnen fysieke maatregelen worden geplaatst waardoor een knip in de weg ontstaat voor gemotoriseerd verkeer. Hiermee neemt de intensiteit af omdat de weg alleen door bestemmings- en herkomstverkeer wordt gebruikt.

Centrale wegversmalling



De rijrichtingen worden door middel van groenvakken of één centrale groenstrook fysiek gescheiden. Deze fysieke wegversmalling heeft een snelheidsremmend effect en het doorgaande wegbeeld wordt visueel onderbroken.

Onderbreken kruisingsvlak



Ruime kruispuntvlakken worden visueel onderbroken door middel van fysieke maatregelen die centraal op het kruispunt worden geplaatst.

Eenzijdige wegversmalling



Eenzijdige wegversmallingen kunnen worden gecreëerd door obstakels aan één zijde langs de weg te plaatsen. Hiermee wordt de resterende rijbaanbreedte lokaal versmald.

Verkleinen kruisingsvlak

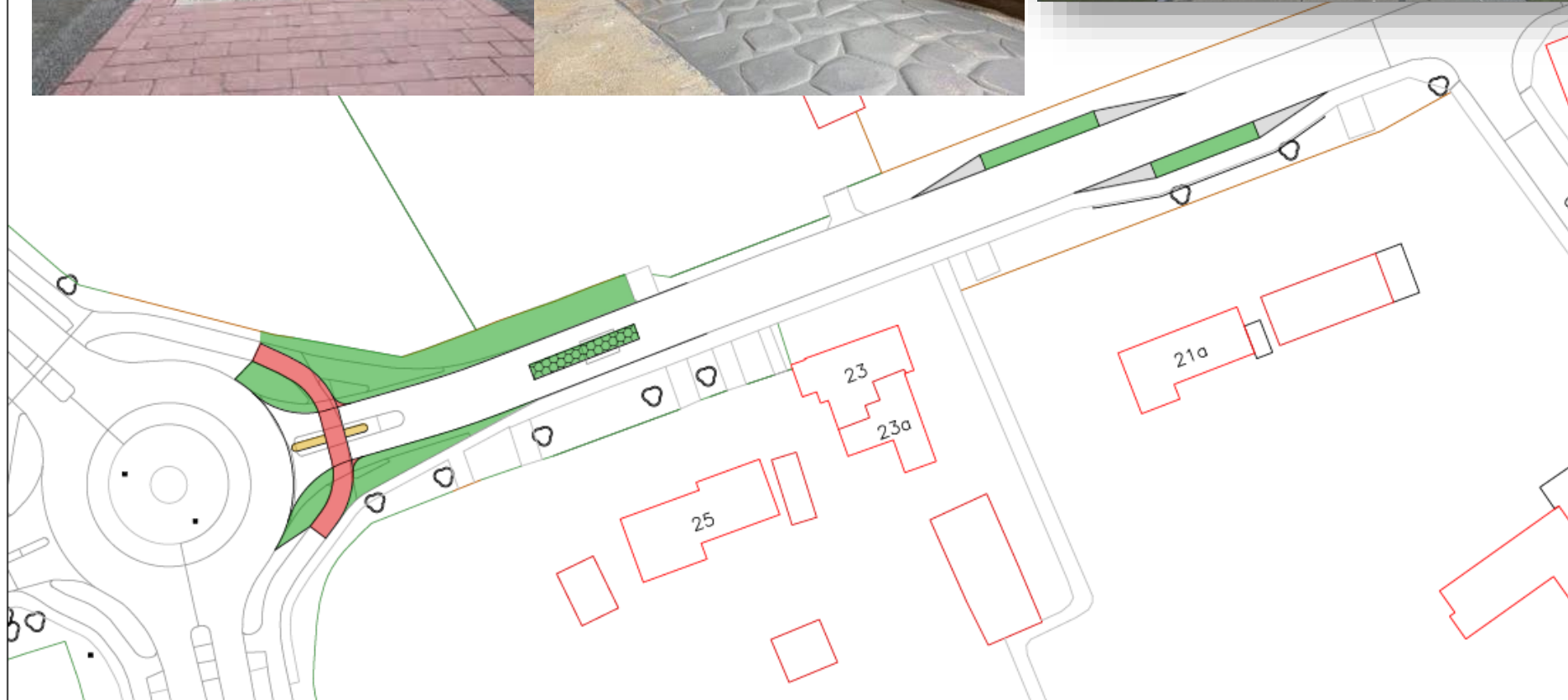


De hoekstralen van kruisingen worden verscherpt waardoor het kruispuntvlak wordt versmald.

Kansrijke maatregelen voor Kerklaan (2)

- Groene tweezijdige wegversmallingen voor remmen snelheid gemotoriseerd verkeer
- Centrale 'groene' wegversmalling (in meer of mindere mate overrijdbaar)
 - Fietzers gaan bochten niet meer afsnijden
 - Auto's kunnen fietsers minder comfortabel inhalen en blijven liefst achter de fietser rijden
- Realiseren nieuwe oversteek ter hoogte van inrit parkeerterrein met goed zicht tussen overstekende voetgangers en het overige verkeer op de Beekhuizenseweg
- Verkleinen kruispuntvlak:
 - boogstraal zijweg verkleinen om snelheid oprijdend verkeer te verlagen
 - Groene 'hap' uit kruispuntvlak tegenover aansluiting (kruispunt wordt stervormig)
 - Weghalen opvangfietspad en middenberm ter hoogte van aansluiting rotonde
- Optische wegversmallingen met realiseren aanvullend groen langs rijloper en/of voormalige halteplaats bus.
- Markering fietsstrook weghalen (in overeenstemming met richtlijn 30 km straat) of juist de fietsstrook verbreden naar 2 meter.
- 30 km portaal ook op Kerklaan ter hoogte van rotonde.

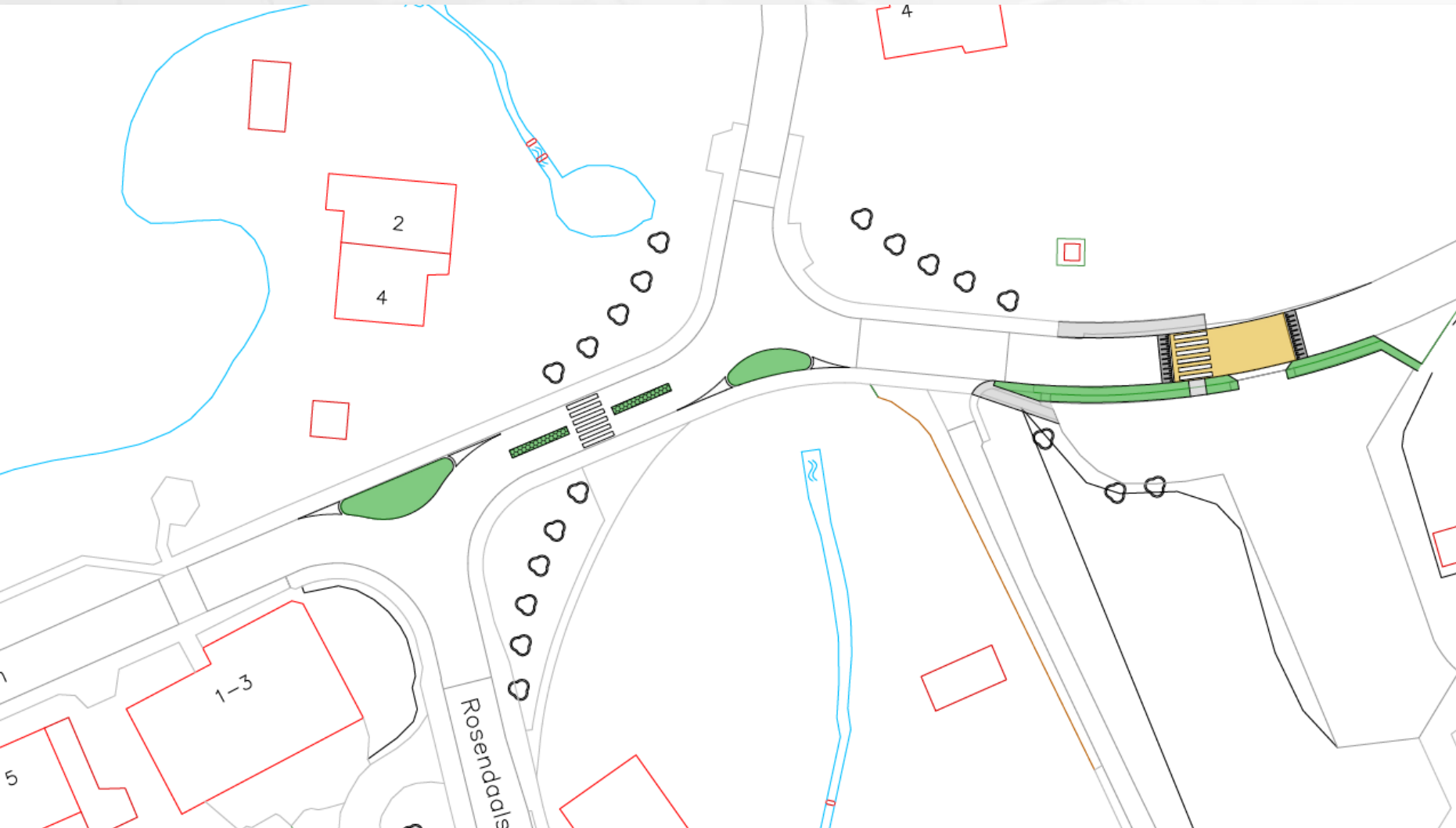




- Aansluiting op rotonde wordt kleiner gemaakt voor zowel fietsers als voor het gemotoriseerd verkeer. Hiermee wordt de overgang versterkt naar het 30 km-gebied van de Kerklaan. Voor deze maatregel is de gemeente wel afhankelijk van medewerking van de provincie;
- Na het verlaten van de rotonde rijdt het verkeer richting een centrale middengeleider waardoor de rijbaan voor het verkeer wordt versmald;
- De bushaltes die buiten gebruik zijn kunnen voorzien worden van aantrekkelijk groen waardoor het verblijfskarakter van de Kerklaan versterkt wordt.

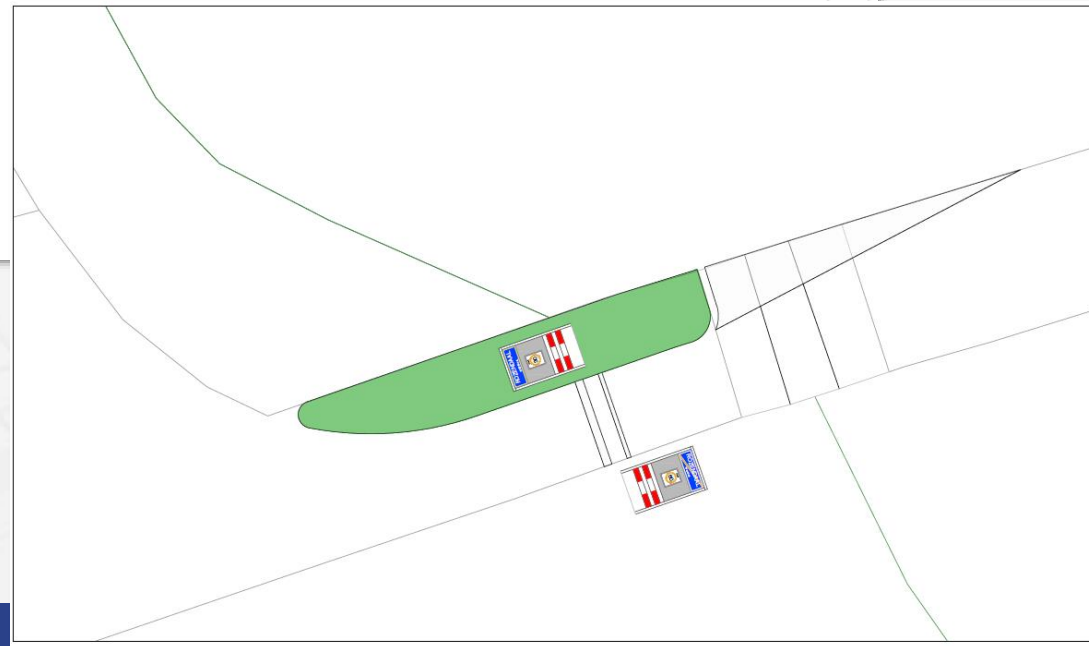


- Realiseren niet overrijdbare middengeleiders ter hoogte van kerk. Door de wegversmalling wordt het gemotoriseerd verkeer gedwongen om snelheid te minderen en (op dit deel) achter de fietsers te blijven rijden.
- De aankleding van de middengeleider kan eveneens het verblijfskarakter van de Kerklaan versterken.



- Kruispunten worden stervormig gemaakt. Hierdoor verdwijnt de doorgaande rijbeweging en houden bestuurders meer rekening met elkaar bij het benaderen van het kruispunt. Ook zal de passeersnelheid verder verlaagd moeten worden;
- Tussen beide kruispunten worden 2 overrijdbare middengeleiders aangebracht ter verlaging van de snelheid en het accentueren van de oversteek;
- Realisatie van een nieuw verkeersplateau met oversteekvoorziening ter hoogte van inrit parkeerterrein. Het uit op overstekende voetgangers is op deze locatie goed en er ontstaat nu een logisch uitwisselpunt richting het kasteel.

- De wegversmalling nabij de komgrens en ingang The Hunting Lodge moeten zowel automobilisten als fietsers duidelijk maken dat de snelheid verlaagd moet worden. Er ontstaat nu een duidelijke overgang met het buitengebied.



Kosten

Maatregel	Kosten
Maatregel west: - Aanpassen (verkleinen) aansluiting Kerklaan op rotonde; - Visueel versmallen rijloper door vergroenen voormalige bushaltes.	€ 42.500,00
Maatregel midden-west: - Realiseren centrale wegversmalling ter hoogte van Kerklaan 15-17b (kerk).	€ 6.500,00
Maatregel midden-oost: - Aanpassing kruispunt Rosendaalselaan-Kerklaan; - Aanpassing kruispunt Kerklaan – toegangsweg kasteel Rosendael; - Realiseren centrale wegversmalling; - Realisatie oversteek op plateau ter hoogte van parkeerterrein.	€ 29.000,00
Maatregel oost: - Realisatie eenzijdige wegversmallingen ter hoogte van aansluiting The Hunting Lodge; - Realisatie eenzijdige wegversmalling ter hoogte van komgrens Beekhuizenseweg.	€ 11.000,00
Kosten algemeen: - verkeersmaatregelen, bereikbaarheid, algemene werkzaamheden, maatregelen nutsvoorzieningen, etc.	€ 8.000,00
Totaal	€ 97.000,00

Buro Hollema heeft een eerste kostenraming gemaakt op basis van de voorlopige ontwerpen. De kosten worden geraamd op € 97.000. Het aanpassen van de rotonde en bijbehorende fietsaansluitingen is relatief kostbaar gebleken. We weten dat deze maatregel alleen kan worden doorgevoerd met medewerking van de provincie.