Gemeente Raalte

(CONCEPT) VERSLAG

Datum	7 maart 2022
Aan	Omwonenden plangebied Molenwijk
Kopie aan	Pieter Bouwma (Alcedo) Sander Bonhof (BONO traffics), Wethouder Wout Wagenmans, Omwonenden
Van	Nienke Spiegelenberg
Onderwerp	Verslag Informatieavond inrichting Molenweg Heino 7 maart 2022

En op 7 maart jl. heeft de vervolgbijeenkomst met omwonenden plaatsgevonden over de inrichting van de Molenweg.

Op deze avond zijn de verkeersstudie met diverse inrichtingsvarianten voor de Molenweg, de nieuwe verkeerstellingen en is het trillinghinder onderzoek gepresenteerd.

Het trilling hinder onderzoek geeft aan dat plateaus zoals waren voorgesteld matige hinder veroorzaken. Ook is een kleine rotonde nader uitgewerkt. Een kleine rotonde heeft echter tot gevolg dat vrachtverkeer voor een deel met de wielen over het middelste verhoogde deel zal rijden. Dit betekent een extra aanstoting en kans op meer trilling hinder dan een plateau.

Op basis van het gedane onderzoek is een nieuw schetsontwerp gepresenteerd. Hierin wordt voorgesteld

1. om meerdere wegversmallingen toe te passen op de Molenweg vanaf de komgrens tot aan de rotonde.
2. de komgrens te verplaatsen– meer richting Liederholthuis,
3. de fietssuggestiestroken te verbreden vanaf de komgrens tot aan de rotonde in Heino
4. een visueel plateau ter hoogte van de Molenwijk aan te leggen
5. een haag ter hoogte van de uitrit van de nieuwe woonwijk te plaatsen t.b.v. het inschijnend licht.

Omwonenden hebben aanvullende suggesties meegegeven. Deze suggesties worden op dit moment nader uitgewerkt tot een nieuwe schetsontwerp. Zo wordt gekeken

- of er een voetpad vanaf de wijk naar de rotonde aangelegd kan worden.
- naar de juiste locatie van de wegversmallingen in verband met inritten van woningen aan de Molenweg.
- naar het geluid van optrekkend en afremmend verkeer,
- naar bebording op de Molenweg en bebording bij wegversmallingen (voorrang)
- naar verlichting langs de Molenweg,
- naar de inrichting van de wegversmallingen
- naar de aanwezige knik nabij Vlasakker ook meenemen in de aanpak
- naar de drempel bij de Heerd . Kan deze ook uit het wegprofiel worden gehaald en kan hier een wegversmalling worden toegepast
- naar de aansluiting van het fietspad nabij de Heerd- paaltjes met een draad.
- naar de passeerbaarheid op de Molenweg (ten aanzien van aanleg grasbetonstenen).

Er is afgesproken het ontwerp op deze punten verder uit te werken. Het nieuwe schetsontwerp vervolgens te delen met omwonenden en daarna een informatieavond te organiseren waarop weer input op het schetsontwerp

gegeven kan worden. De presentatie van de avond als ook het uitgevoerde trillinghinderonderzoek zitten in de bijlagen van dit verslag.