



# Nijmegen

Aan de fractie van de SP Nijmegen  
t.a.v. mevrouw Markovic

**Postadres**  
Gemeente Nijmegen  
Postbus 9105  
6500 HG Nijmegen

**Bezoekadres**  
Korte Nieuwstraat 6  
6511 PP Nijmegen

T 14 024  
nijmegen.nl

**Contactpersoon**  
Marco Fossen  
m.fossen@nijmegen.nl  
T 024 – 329 2729

**Ons kenmerk**  
D240731509

Datum 24 september 2024  
Onderwerp Schriftelijke vragen art. 39 SP betreffende  
vrachtwagens Dar op biodiesel

Geachte mevrouw Markovic,

Op 6 augustus 2024 heeft u ons schriftelijke vragen art. 39 gesteld. Dit naar aanleiding van een publicatie in De Gelderlander<sup>1</sup> dat Dar haar vuilniswagens in de toekomst op duurdere biodiesel wil laten rijden. In deze brief geven wij u per gestelde vraag de betreffende informatie.

## Beantwoording vragen

1. *Is het college het met de SP eens dat het wenselijk is dat het stroomnet voldoende capaciteit heeft om de ambities van de DAR om klimaatneutraal in 2040 te realiseren?*

Ja, wij zijn dat met u eens.

2. *Was het college op de hoogte van het alternatieve brandstofplan B? Is het college al akkoord gegaan met de overstap naar biodiesel? Zo ja, waarom?*

Gemeente Nijmegen werkt al enige jaren samen met haar verbonden partijen aan het structureel verminderen van haar CO<sub>2</sub>-uitstoot en wil dat de organisatie in 2035 energieneutraal is. Als tussentijds doel streven we ernaar om eind 2024 70% minder CO<sub>2</sub> uit te stoten dan in 2019. Een opgave waar ook Dar als verbonden partij een bijdrage aan dient te leveren. HVO100 in plaats van Diesel gebruiken levert ongeveer 90% CO<sub>2</sub>-reductie op ten opzichte van fossiele diesel. Op [www.CO2-emissiefactoren.nl](http://www.CO2-emissiefactoren.nl) zijn de emissiefactoren te vinden binnen Nederland en is een betrouwbare bron die mede is opgezet door de rijksoverheid.

Door haar aandeelhouders, waaronder de gemeente Nijmegen, is aan Dar gevraagd een plan te maken voor de verduurzaming van haar wagenpark. Het opgestelde plan gaat uit

---

<sup>1</sup> [Door stroomtekort gaan vuilniswagens straks op duurdere biodiesel rijden, politiek is kritisch: 'Gaat burger betalen?' | Wijchen | gelderlander.nl](#)

van een geleidelijke elektrificatie van het wagenpark en vervanging van diesel voor HVO100 (biodiesel) als tussentijdse oplossing totdat Dar volledig kan overgaan op elektrificatie. In de Algemene vergadering van Aandeelhouders (AvA) in juni 2024 hebben wij en de andere aandeelhouders ingestemd met dit plan.

3. *Is het college op de hoogte van de kosten die Nijmegen meer gaat betalen voor de overstap naar biodiesel? Wat betekent dit voor de portemonnee van de Nijmegenaar? Is college voornemens dit plan van de DAR door te rekenen naar haar eigen inwoners?*

Ja, wij zijn op de hoogte van de kosten voor Nijmegen bij een overstap van de Dar van diesel naar biodiesel. Bij benadering gaat het voor Nijmegen om een bedrag van € 78.711,- hetgeen neerkomt op € 0,89 per huishouden. Wij hebben dit bedrag opgenomen in de begroting 2025 die op 13 november aan de raad zal worden voorgelegd.

4. *Is er een mogelijkheid om op diesel te blijven rijden totdat het wagenpark (gedeeltelijk) vervangen wordt?*

De mogelijkheid om het wagenpark op diesel te laten blijven rijden bestaat zonder meer, maar dan realiseren we niet de beoogde afname van de CO<sub>2</sub>-uitstoot bij Dar. Overigens is in het plan verduurzaming wagenpark van Dar als randvoorwaarde opgenomen dat Dar de voertuigen die rijden op fossiele brandstoffen dan wel biodiesel niet versneld gaat afschrijven, maar de gebruikelijke afschrijvingstermijn blijft hanteren.

5. *Is college bereid met DAR en de andere deelnemende gemeenten te kijken naar andere alternatieven? Is het college bereid met DAR en de andere deelnemende gemeenten in gesprek te gaan met Liander en het Rijk om de mogelijkheden te bespreken om het stroomnet eerder dan 2030 uit te breiden?*

Dar volgt nauwgezet de ontwikkelingen op het gebied van verduurzaming van het wagenpark en kijkt, onder meer tezamen met omliggende bedrijven, naar de mogelijkheden. Dat heeft geleid tot het verduurzamingsplan waar de aandeelhouders in de AvA van juni 2024 mee hebben ingestemd. Uiteraard zullen wij samen met Dar en de andere deelnemende gemeenten de ontwikkelingen blijven volgen en alternatieven onderzoeken als deze zich voordoen.

Als gemeente zijn en blijven we in contact met de netbeheerders, Rijk en toezichthouder ACM. Dat doen we zowel rechtstreeks als in regioverband en samen met de provincie. Een verdere versnelling in uitbreiding van het stroomnet voor 2030 achten we wenselijk, maar zien we op dit moment niet als realistisch. Bij netcongestie voor grootverbruikers, zoals Dar, speelt dat er een beperkte capaciteit beschikbaar is in het regionale netwerk van Liander, maar het probleem zit met name in het stroomnet op hoogspanningsniveau. Hiervoor is TenneT de netbeheerder. Voor het hele gebied van Flevopolder, Gelderland en Utrecht is een pakket van meerdere investeringen door TenneT nodig voor de verzwaring van het stroomnet. TenneT heeft verkondigd dat die ingrepen gezamenlijk er vanaf 2030 voor zorgen dat er weer meer transportcapaciteit beschikbaar is. Ondertussen kunnen de

regionale netbeheerders (voor Nijmegen is dat Liander) geen nieuwe contracten afsluiten voor extra vermogen. Mocht er tussentijds toch ruimte ontstaan op het net, dan zijn er spelregels welke type grootverbruikers in welke volgorde prioriteit krijgen om in aanmerking te komen voor een contract. Deze regels zijn onlangs vastgesteld door toezichthouder ACM. Afval- en reinigingsdiensten vallen daar niet onder. De ACM geeft als reden op dat Europese regelgeving dit niet toelaat.

Wij hopen u hiermee voldoende van informatie voorzien te hebben.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

A.P.W. van de Klift  
gemeentesecretaris

H.M.F. Bruls  
burgemeester